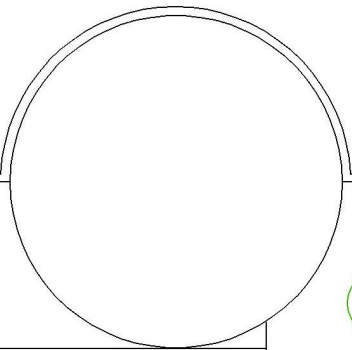
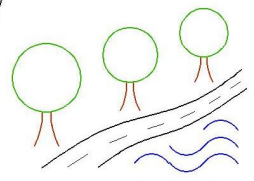


Polní cesta C1 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou

Část B

Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Karel Barták		Zodpovědný projektant: Ing. Karel Barták	 Paré:	
Investor: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Havlíčkův Brod, Smetanovo náměstí 279, 580 02 Havlíčkův Brod, IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774		 Ing. Karel Barták Zahradní 1234 584 01 Ledeč nad Sázavou info@karelbartak.cz 728 978 931		
Kraj: Vysočina	Okres: Havlíčkův Brod			Katastrální území: Bezděkov u Libice nad Doubravou
Akce: Polní cesta C1 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou				Datum: 7/2023
Obsah: Souhrnná technická zpráva		Stupeň PD: DPS a dokumentace změny stavby	Měřítko: -	
		Část: B		

Obsah:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
B.2.7	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.3	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.4	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B.5	Ochrana obyvatelstva.....	9
B.6	Zásady organizace výstavby.....	9
B.7	Celkové vodohospodářské řešení	12

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází jihovýchodně od zastavěného území obce Bezděkov, Předmětná polní cesta slouží mimo jiné jako obslužná komunikace pro místní část Hařilova Lhotka.

Navrhovaná polní cesta se nachází mimo územním plánem vymezené zastavěné území.

Jedná se o již existující stavbu polní cesty. Pro rekonstrukci této polní cesty bylo v minulosti vydané stavební povolení. Tato projektová dokumentace řeší změny v dosud nerealizované části stavby. Navrhované změny mají charakter spíše stavební úpravy než celkové rekonstrukce.

Navrhovaná stavba nenarušuje charakter území.

Doposud byl stavební pozemek využíván jako polní cesta včetně příslušenství – příkopy, hospodářské vjezdy, plochy doprovodné vegetace apod.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o stávající stavbu, která byla historicky umístěna.

Pro polní cestu a její příslušenství byl vymezen pozemek v rámci provedených pozemkových úprav v katastrálním území Bezděkov u Libice nad Doubravou.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Viz provedený inženýrsko-geologický průzkum, který sloužil jako podklad pro dokumentaci pro stavební povolení.

V bezprostřední blízkosti navrhované stavby se dle dostupných informací nenalézají žádné zdroje nerostů, ani odběr podzemní vody.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci přípravy stavby byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Vzhledem k tomu, že změna stavby spočívá v ponechání stávajících konstrukčních vrstev komunikace, nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na vlastnosti zemní pláně.

V úseku od rel. km 1,12 po okraj katastrálního území, který není v současné době zpevněn, je v rámci změny stavby navrhováno nerealizovat žádné zásahy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětný úsek stavby je umístěn v ochranném pásmu vodovodu, podzemního vedení nízkého napětí a nadzemního vedení vysokého napětí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V místě stavebního pozemku není administrativně určeno záplavové území.

Stavební pozemek se nachází mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

Změna stavby totiž spočívá v upuštění od celkové rekonstrukce polní cesty v ještě nerealizovaném úseku. Namísto celkové rekonstrukce bude provedena pouze oprava povrchu cesty a v koncovém úseku od rel. km 1,12 nebude stavba provedena vůbec.

Realizace si nevyžádá žádné kácení stromů, pouze bude v krátkých úsecích provedeno odstranění křoví v prostoru stávající krajnice.

Při opravě povrchu v blízkosti zástavby budou použity pouze lehké hutní stroje.

Tím, že v rámci akce nebudou budovány žádné nové příkopy a ani nebude provedeno systematické odvodnění zemní pláně, bude mít realizace stavby zanedbatelný vliv na stávající odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci akce nebudou prováděny asanace a demolice. Na části trasy bude z povrchu cesty odstraněn usazený jemnozrnný materiál (pravděpodobně splach z pole).

Oproti původní dokumentaci nebude provedeno žádné kácení vzrostlých stromů. Původní dokumentace uvažovala s kácením přibližně 37 stromů, zároveň však nspecifikovala rozsah kácení v koncovém úseku (rel. km 1,11 – 1,3655), kde by musely být vykáceny další desítky stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci změny stavby bylo původně navrhováno zpevnění i koncového úseku od rel. km 1,12 po okraj katastrálního území. Nicméně vzhledem k tomu, že majitelé sousedního pozemku nevyjádřili svůj souhlas s provedením související terénní úpravy (na lesním pozemku), se stavebník rozhodl nerealizovat stavbu v tomto úseku.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba samotná je stavbou dopravní infrastruktury.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup není ke stavbě možný.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Tím, že polní cesta na základě změny stavby před dokončením zůstává v původní trase a zároveň nejsou navrhovány nové příkopy, nebo dodatečné podélné odvodnění, nemusí být provedena přeložka vodovodu, kterou si vyžádalo technické řešení v původní dokumentaci.

Realizace stavby je vázána na finanční možnosti investora.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba polní cesty bude umístěna na pozemku p. č. 1160 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne ani ochranné, ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je stavbou veřejné dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Stavební úprava stávající stavby – změna stavby před dokončením.

- b) **účel užívání stavby**

Účelem stavby je zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba trvalá.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Změna stavby před dokončením představuje pro okolí méně závažný zásah, než původně povolený záměr.

Pro původně povolenou stavbu v řešeném úseku nebyla vydána žádná závazná stanoviska. Rozhodnutí Městského úřadu Chotěboř, Odbor dopravy a přestupků, č.j. MCH-77464/2017/ODAP/BJ ze dne 19. 12. 2017 se vztahovalo na již realizovaný úsek.

Stavba bude provedena v souladu se závaznými stanovisky orgánu ochrany přírody a krajiny a orgánu státní správy lesů. Viz dokladová část.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrhová rychlost je 30 km/h.

Volná šířka cesty je navržena 4,0 m, z čehož je uvažováno 3,0 m pro polní cestu a pro zemní krajnice 2 x 0,5 m..

Rozšíření v obloucích bude respektovat stávající rozšíření polní cesty.

Intenzita dopravy - třída dopravního zatížení VI.

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat média a hmoty.

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady a emise.

Polní cesta bude provedena tak, aby podstatně neovlivňovala povrchový odtok.

Polní cesta bude odvodněna za využití příčného a podélného sklonu do přiléhajícího příkopu, případně bude voda volně odtékat do přilehlého zeleného pásu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby je odhadována na 6 týdnů a není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby: 820 000 Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází mimo zastavěné území, urbanistické hledisko není relevantní.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba se nachází mimo zastavěné území, architektonické hledisko není relevantní.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Technické řešení vyplývá ze zadání investora.

Namísto kompletní rekonstrukce a provedení stavby dle původní dokumentace ověřené v rámci stavebního povolení bude v maximální možné míře využito stávající polní cesty.

Stávající konstrukce polní cesty, respektive úseku, který je předmětem této dokumentace, je částečně štětovaná a tyto úseky vykazují minimální míru deformací.

V horším technickém stavu jsou úseky s nízkým podélným sklonem, kde se déle na povrchu cesty drží voda. Horší stav odvodnění povrchu cesty v kombinaci s nárazovým zatížením dopravní technikou má za následek vyjíždění kolejí, což celý proces degradace cesty urychluje.

Záměrem změny stavby je ponechání stávajících konstrukčních vrstev polní cesty a oprava povrchu spočívající v doplnění štěrkodrti do vyjetých kolejí a vyrovnaní příčného sklonu polní cesty opět prostřednictvím vrstvy štěrkodrti, aby bylo dosaženo spolehlivého odvodu vody z povrchu polní cesty.

Původně navrhovaný povrch z asfaltového betonu nebude ve zbývajícím úseku proveden.

Bude zachována stávající šířka polní cesty, která byla s největší pravděpodobností v minulosti vybudována s vozovkou v šířce 3,0 m. Šířka krajnice, respektive vzdálenost příkopu je značně proměnná. Pro zajištění spolehlivého odvodnění bude příčný sklon krajnice, přes kterou bude převáděn odtok z povrchu cesty, 5 %.

K odvedení srážkové vody budou využity stávající příkopy, jejichž funkce bude v rámci stavby obnovena. S čištěním příkopů souvisí též čištění stávajících trubních propustků, které jsou z velké části zaneseny.

Na základě jednání v průběhu přípravy změn stavby před dokončením bylo nakonec přikročeno ke zmenšení rozsahu původně plánované akce. V úseku od rel. km 1,12 po okraj katastrálního území nebude stavba polní cesty realizována a povrch zůstane nezpevněný.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků na energii.

c) celková spotřeba vody

Bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Polní cesta není určena pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavbou nevznikne žádný terénní zlom, který by vyžadoval instalaci bezpečnostních prvků.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V minulosti byla realizována celková rekonstrukce předmětné polní cesty v úseku od napojení na silnici č. III/34416 po hráz rybníka Lhotka. Vzhledem k tomu, že změna stavby spočívá především v zachování stávající trasy a ponechání stávajících štěrkových konstrukčních vrstev vozovky v místech, která byla v minulosti takto zpevněna, je pro účely změny stavby stanoveno relativní staničení, jehož počátek je v místě, kde byla ukončena první etapa rekonstrukce polní cesty – v původním staničení by se mělo jednat o km 0,73145.

Polní cesta v úseku na hrázi rybníka Lhotka (rel. km 0,0 – 0,145) vykazuje lokální poruchy ve smyslu výmolů hloubky do 80 mm o ploše jednotlivých výmolů do 1 m². Plocha cesty vyžadující provedení udržovacích prací v tomto úseku je max. 10 % z plochy cesty.

Úsek cesty v rel. km 0,145 – 1,12 tvoří historická polní cesta, která byla vybudována jako štěrková, přičemž na několika úsecích je cesta štětovaná. V úseku rel. km 0,192 – 0,362 bylo v minulosti s největší pravděpodobností provedeno zpevnění povrchu cesty asfaltovým recyklátem. Povrch cesty je poškozen erozní činností vody a je mírně deformován ve smyslu vyjetých kolejí.

Šířka polní cesty se blíží 3,0 m, přičemž na několika místech bylo ověřeno, že cesta byla v minulosti vybudována širší, než-li se jeví dnes. Důvodem je zarůstání zemních krajnic a usazování sedimentu na okraji vozovky.

Od sjezdu v rel. km 1,116 po konec řešeného úseku v rel. km 1,36550 je polní cesta prakticky nezpevněná. Kamenivem bylo v minulosti zpevněno jen několik krátkých úseků.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Polní cesta C1 v k. ú. Bezděkovu Libice nad Doubravou.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Polní cesta s šířkou zpevněné části 3,0 m. Krajnice zemní.

- parametry a zdůvodnění trasy

Trasa v úseku, na kterém ještě nebyla provedena celková rekonstrukce a pro který je žádáno o změnu stavby před dokončením, kopíruje stávající trasu polní cesty.

Důvodem změny vůči schválené dokumentaci je eliminace kácení a eliminace potřeby přeložky vodovodu.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Polní cesta po změně stavby před dokončením využije stávající trasy bez nutnosti návrhu nového zemního tělesa.

V rámci stavby nebude využíváno recyklovaných materiálů. Zemina vytěžená v rámci stavby bude využita pro dosypání zemních krajnic.

Dle bilančních výpočtů by stavba měla mít vyrovnanou bilanci zemin. Zemina z čištění krajnic a příkopů bude využita pro dosypání krajnic. Případně bude přebytek zeminy v řádu jednotek m³ uložen v prostrou stávající skládce dřeva v rel. km 1,08.

B.2.7 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem neumožňuje vznik požáru.

B.3 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén v okolí navrhované polní cesty bude upraven tak, aby polní cesta netvořila překážku povrchovému odtoku vody a zároveň aby byl umožněn volný odtok vody z povrchu cesty. V rámci stavby bude provedeno plynulé navázání na okolní terén.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebudou použity žádné vegetační prvky. Nejsou navrhovány žádné výsadby

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nebudou realizována žádná biotechnická ani protierozní opatření. Je uvažováno s postupným přirozeným zatravněním zemních krajnic.

B.4 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Změna stavby představuje oproti původnímu návrhu podstatně šetrnější zásah vůči životnímu prostředí. A to nejen kvůli zachování stávajících dřevin. V rámci původního záměru by byl podstatně ovlivněn vodní režim půd v okolí cesty. Původní záměr také

představoval zátěž pro životní prostředí kvůli značnému přebytku zeminy, která měla být transportována na relativně velkou vzdálenost.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Změna stavby je navrhována mimo jiné kvůli zmírnění negativního vlivu stavby na přírodu a krajinu. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny. V rámci stavby nebude (s výjimkou sondy pro ověření polohy vodovodního potrubí) docházet k odkopávkám nebo hloubení v blízkosti dřevin.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaná stavba se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Toto závazné stanovisko není pro stavbu vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režie zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou vzniknou ochranná ani bezpečnostní pásma.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu a elektrického vedení.

Práce v ochranných pásmech se budou řídit podmínkami k činnosti v ochranných pásmech vydaných jejich majiteli, respektive správci. Viz dokladová část.

B.5 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny požadavky zajištění ochrany obyvatelstva.

B.6 Zásady organizace výstavby

B.6.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Štěrkodrt' různých frakcí v množství přibližně 319 m³.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přirozeným sklonem terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k množství štěrkodrti, které má být při stavbě použito, a zároveň vzhledem ke stavu stávajícího propustku v rel. km 0,027 je navrhován přístup na staveniště po pozemku p. č. 1237 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou.

Vzhledem k dopravnímu zatížení vyvolanému stavbou je součástí rozpočtu též položka určená na opravu lokálních poškození, které vzniknou během výstavby. Čerpání této položky bude na základě souhlasu investora a technického dozoru stavby.

V případě, že do doby realizace stavby dle této dokumentace bude provedena oprava stávajícího propustku v rel. km 0,027, bude staveniště napojeno na dopravní infrastrukturu prostřednictvím již realizované části polní cesty C1.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází mimo zastavěné území. Prováděním stavebních prací nebude okolí staveniště podstatně ovlivněno.

Při provádění stavebních prací může dojít k přechodnému zvýšení množství prachu, hluku a vibrací. Při výstavbě budou dodrženy všechny související platné právní předpisy.

Hutnění šterkových vrstev v místě křížení polní cesty s vodovodem v rel. km 1,11 – 1,12 bude prováděno pouze vibrační deskou o hmotnosti max. 500 kg a nikoli válcem. Důvodem je snížení rizika poruchy vodovodu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Prováděním stavebních prací nebude okolí staveniště podstatně dotčeno.

Jiné související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou uvažovány.

Bude zajištěna ochrana dřevin dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V rámci stavby není uvažováno se zřízením meziskládky kameniva. Šterkodrt' bude ihned po dovozu na staveniště zabudována do stavby. Proto není uvažováno se zábořem dalších ploch mimo ploch přímo dotčených stavbou.

V rámci stavby polní cesty se neuvažuje se stavbami zařízení staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Jedním z výchozích předpokladů byla minimalizace vzniklých odpadů.

Původní dokumentace uvažovala s odkopávkami v trase komunikace a vytvořením kompletně nové konstrukce polní cesty. Množství přebytečné zeminy (s relativně velkou příměsí kameniva) dosahovalo řádově tisíce m³. Původní dokumentace se nezabývala možností třídění a druhotného použití alespoň části vykopaného materiálu.

Změna stavby mimo jiné spočívá v tom, že při stavbě prakticky nebude vznikat odpad. Navrhované změny spočívají především v navýšení stávajících šterkových vrstev a zemina, která bude v rámci stavby vytěžena bude využita v rámci zemních krajin.

S případnými dalšími odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech. Vytríděný odpad bude předán oprávněné osobě.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Stavba uvažuje s vyrovnanou bilancí zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel je povinen řídit se při své činnosti všemi platnými právními předpisy.

Vzhledem k blízkosti vodní nádrže v případě, že použitá stavební mechanizace překročí limity uvedené v § 2 vyhlášky 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků pro zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je zhotovitel povinen zpracovat havarijní plán stavby dle požadavků zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí stavebník a zhotovitel stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Z hlediska BOZP bude stavba prováděna pouze kvalifikovanou firmou – zhotovitelem, který má všechna potřebná oprávnění, vnitřní předpisy a postupy.

Pokud bude stavba realizována zaměstnanci pouze jedné firmy, nevyžaduje provedení stavby koordinátora BOZP.

Zpracovatel projektové dokumentace neshledává žádnou činnost při provádění stavby jako činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zároveň se nepředpokládá nasazení více než 20 osob v jeden pracovní den a zároveň celková doba realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zpracování plánu BOZP tedy není nutné.

Před zahájením zemních prací musí být ověřena platnost vydaných vyjádření o existenci sítí a povolení k činnostem v ochranných a bezpečnostních pásmech a v případě potřeby tyto aktualizovat.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou vyžadovány

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba nevyžaduje dopravní inženýrské opatření.

Vzhledem k charakteru stavby a dopravnímu vytížení předmětné polní cesty je uvažováno s prováděním stavby za provozu. Realizace stavby bude probíhat mimo dobu sklízňe na přilehlých zemědělských plochách.

V trase komunikace nebude ani po přechodnou dobu skladován jakýkoli materiál. Dovážená štěrkodrt' bude ihned zabudovávána do konstrukce polní cesty.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nevyžaduje zvláštní užívání komunikace, ani uzavírku.

Řidiči nákladních vozidel a obsluha stavebních strojů zhotovitelské firmy umožní průjezd vozidlům obyvatel Hařilovy Lhotky, vozidlům IZS a vozidlům a speciálním zemědělským strojům vykonávajícím činnosti na přilehlých zemědělských pozemcích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zpracovatel projektové dokumentace neuvažuje se zřízením zařízení staveniště. Používanou stavební mechanizaci je možné odstavit v prostoru sloužícímu jako skládka dřeva v rel. km 1,08 – 1,1.

Místo pro umístění mobilní toalety je dle uvážení zhotovitele s omezením na pozemek stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- příprava staveniště, odstranění křovin podél polní cesty
- očištění krajnic a povrchu cesty od travních drnů a usazeného sedimentu – přesun a dočasné uložení materiálu v místě skládky dřeva v rel. km cca 1,08
- čištění propustků
- oprava čel propustků z kamenné rovnaniny
- oprava výmolů na hrázi
- rozrušení povrchu z asfaltového recyklátu (rel. km 0,192 – 0,362), reprofilace
- doplnění štěrkodrti fr. 0/63 mm v místech hlubších vyjetých kolejí, zhutnění vibrační deskou
- oprava povrchu cesty dodáním vrstvy štěrkodrti fr. 0/32

- dosypání zemních krajnic
- hutnění finální vrstvy štěrkodrti bude provedeno až po dosypání krajnic
- osazení svodnic

Předpokládané dokončení stavby do 31. 12. 2024.

B.7 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba v rozsahu dle změny stavby před dokončením nebude podstatně ovlivňovat povrchový odtok proti stávajícímu stavu. V určitých úsecích polní cesta koncentrovala povrchový odtok. Změnou stavby navržená úprava příčného sklonu má za cíl rychlejší odvedení vody z povrchu polní cesty.

V rámci změn stavby před dokončením se upouští od budování, respektive celkových rekonstrukcí propustků. Součástí stavby bude pouze jejich vyčištění a oprava jejich čel. Čela propustků budou provedena jako kamenná rovnanina na sucho.