

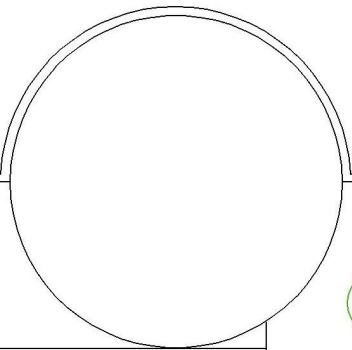
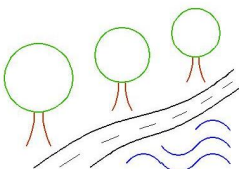
Polní cesta C1 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

Část D.1.1.1 Technická zpráva

Vypracoval: Ing. Karel Barták		Zodpovědný projektant: Ing. Karel Barták	 Paré:  Ing. Karel Barták Zahradní 1234 584 01 Ledeč nad Sázavou info@karelbartak.cz 728 978 931
Investor: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Havlíčkův Brod, Smetanovo náměstí 279, 580 02 Havlíčkův Brod, IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774			
Kraj: Vysočina	Okres: Havlíčkův Brod	Katastrální území: Bezděkov u Libice nad Doubravou	
Akce: Polní cesta C1 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou			
Obsah: Technická zpráva			Datum: 7/2023
			Stupeň PD: DPS a dokumentace změny stavby
			Měřítko: -
			Část: D.1.1.1

Podrobné technické řešení

rel. km 0,000 – 0,148 (hráz rybníka Lhotka)

Bude provedena lokální oprava výmolů. Výmolem je v tomto smyslu chápána prohlubeň ve které se při naplnění vodou vytvoří hloubka větší než 20 mm.

Oprava bude provedena tak, že stávající povrch cesty bude rozrušen zubatou lžící rypadla na hloubku 100 mm pod výslednou úroveň v ploše přesahující obvod výmolu o min. 100 mm.

Následně bude provedeno doplnění štěrkodrti fr. 0/32 mm a povrch cesty bude přehutněn vibrační deskou s odstředivou silou min. 15 kN.

Tento úsek nebyl v původní dokumentaci řešen a nebyl součástí stavebního povolení. Výše specifikované opravy mají charakter udržovacích prací, pro které není třeba povolení ani ohlášení stavebního úřadu. Dle dohody s investorem budou tyto udržovací práce zadány v rámci jednoho zadávacího řízení.

rel. km 0,148 – 1,120

Bude provedeno očištění okrajů a střední části polní cesty od travních drnů a jemnozrnného hlinitého sedimentu.

V rel. km 0,939 – 0,982 a 1,068 – 1,12 bude provedeno odtěžení sedimentu na celou šířku polní cesty. Tyto úseky s nízkým podélným sklonem jsou zvláště namáhány zamokřením a současně na nich dochází k usazování jemnozrnného sedimentu.

Zemní materiál bude dočasně uložen v místě stávající skládky dřeva v rel. km cca 1,08.

rel. km 0,41725 – 0,42575

Čištění propustku z betonových trub DN 300 mm, délky cca 8,5 m. Na nátok propustek zanešen z 50 %, na výtoku propustek zanešen z 90 %.

Oprava obou čel z kamenné rovnaniny.

rel. km 0,58680 – 0,59445

Čištění propustku z betonových trub DN 300 mm, délky cca 7,5 m. Na nátok propustek zanešen z 60 %, na výtoku propustek zanešen z 90 %.

Oprava obou čel z kamenné rovnaniny.

rel. km 1,11371

Čištění propustku z betonových trub DN 300 mm, délky cca 7,5 m. Na nátok propustek zanešen z 60 %, na výtoku propustek zanešen z 60 %.

Oprava obou čel z kamenné rovnaniny.

rel. km 0,37725 – 0,41725 a 0,42575 - 0,43575

Čištění příkopu v úseku 40 m pod propustkem a 10 m nad propustkem. Čištění bude probíhat lžící s břitem tzv. na kolébku, výsledný tvar příkopu v příčném řezu by měl být miskovitý.

rel. km 0,56680 – 0,58680 a 0,59445 - 0,60445

Čištění příkopu v úseku 20 m pod propustkem a 10 m nad propustkem. Čištění bude probíhat lžící s břitem tzv. na kolébku, výsledný tvar příkopu v příčném řezu by měl být miskovitý.

rel. km 0,192 – 0,362

Rozrušení povrchu cesty, který tvoří pravděpodobně asfaltový recyklát, pomocí zubaté lžice rypadla. Reprofilace cesty.

rel. km 0,148 – 0,939 a 0,982 – 1,068

Bude provedena oprava povrchu cesty ve smyslu přidání svrchní konstrukce ze štěrkodrti fr. 0/32 mm. Mocnost přidané vrstvy štěrkodrti je proměnlivá jak v podélném, tak příčném směru. Cílem je vytvoření příčného sklonu povrchu polní cesty 3,0 %.

V místech, kde mocnost přidávané vrstvy je menší než 50 mm a zároveň se v tomto úseku nenachází štětování, bude povrch nejdříve rozrušen za pomoci zubaté lžice rypadla.

V místech, kde jsou hlubší vyjeté koleje (hlubší než 150 mm) bude nejprve provedeno vyplnění kolejí z kameniva fr. 0/63 mm.

Příčný sklon bude jednostranný 3,0 % s výjimkou úseku rel. km 0,82 – 0,94, kde na délce 6 m dojde ke změně sklonu na oboustranný, střechovitý. Oboustranný střechovitý příčný sklon se sklony 3,0/3,0 % bude tedy v rel. km 0,826 – 0,934). V tomto úseku bude hutnění prováděno pouze lehkými hutními prostředky – vibračními deskami nad 300 kg, nebo vibračními válci do 3 t.

rel. km 0,939 – 0,982 a 1,068 – 1,12

Bude provedena oprava obdobná, jako v případě rel. km 0,145 – 0,939 a 0,982 – 1,068. Pouze bude použito kamenivo frakce 0/63 mm. Použití hrubší frakce umožňuje vyšší mocnost vrstvy kameniva.

V místě křížení polní cesty s vodovodem bude hutnění probíhat za použití pouze lehkých vibračních prostředků. V tomto místě je navrhováno rozprostření 6,5 m³ kameniva fr. 63/125 mm jako dodatečné podkladní vrstvy tl. min. 200 mm z důvodu částečného zamokření.

rel. km 0,148 – 1,12

Budou provedeny zemní krajnice. Příčný sklon krajnice odvádějící vodu z povrchu polní cesty bude 5%. Šířky krajnic budou 0,5 m.

Bude provedeno plynulé navázání okolního terénu na novou niveletu polní cesty. Max. sklon svahů je 1:2.

Pro dosypání krajnic bude použit zemní materiál získaný při čištění okrajů cesty a dále zemina z čištění příkopů.

rel. km 1,12 – 1,3655

Stavba nebude provedena a povrch cesty zůstane bez zásahu.

rel. km 0,26, 0,29, 0,32

Po provedení opravy a vyrovnání vozovky bude provedena instalace ocelových svodnic pro zátěžovou třídu D400. Svodnice budou délky 5,0 m a budou provedeny v úhlu 33° (úhel mezi svodnicí a kolmicí na osu vozovky).

Odtok ze svodnice bude vyústěn do příkopu.

rel. km 0,166 a 1,1 (křižovatky)

Bude provedeno plynulé navázání nové nivelety polní cesty na připojené polní cesty. Navázání bude provedeno za využití štěrkodrti fr. 0/32 mm. Vyrovnání bude provedeno po hranici pozemku p. č. 1160 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou.

rel. km 0,193, 0,423, 0,5905, 1,059, 1,061 a 1,116 (hospodářské sjezdy)

Bude provedeno zpevnění stávajících hospodářských sjezdů na vzdálenost 4 m od okraje komunikace, nebo po hranici pozemku p. č. 1160 v k. ú. Bezděkov u Libice nad Doubravou – podle toho, co nastane dříve.

Vytyčovací prvky

Vzhledem k tomu, že nebude prováděna celková rekonstrukce polní cesty, ale pouze práce charakteru opravy povrchu stávající polní cesty, není požadováno geodetické vytyčení trasy polní cesty. Pouze bude provedeno vytyčení vlastnických hranic v místech hospodářských sjezdů, křižovatek a v místě stávající skládky dřeva v rel. km cca 1,06 – 1,10, která bude použita jako mezideponie zeminy.