

Technická zpráva

pro přípravu a realizaci udržovacích prací v rámci správy hlavních odvodňovacích zařízení

Organizační útvar: odbor vodohospodářských staveb
Oddělení: oddělení vodohospodářských staveb Hradec Králové
Název akce: Údržba HOZ Kolínsko

Základní údaje:

Objekt	Název stavby	Název HOZ	ID	ORP	k. ú.	obec
SO 1	J.Lhota-Volarna	HOZ J.Lhota-kanál R	1040000060-11201000	Kolín	Volárna, Velký Osek	Volárna
SO 2	Liblice	HOZ Liblice-kanál A	1040000032-11201000	Český Brod	Liblice u Českého Brodu	Liblice

Kapacita prováděné údržby: 1,342 km
povodí: Labe
Kraj: Středočeský

Časový plán provádění prací:

předpokládaný termín zahájení červenec 2025
předpokládaný termín ukončení 29. srpen 2025

Výchozí podklady:

- udržovací prohlídky ze dne 25. 3. 2025,
- SO 2 - souhlas s provedením udržovacích prací Správa mostů a tunelů OŘ Praha ze dne 2. 4. 2025,
- SO 2 - souhlas se vstupem na pozemky FO ze dne 18. 1. 2024,
- majetkové/užívací vztahy k pozemkům:

SO 1 pozemky pod HOZ:

p. č. 1200 v k. ú. Volárna a p. č. 941 v k. ú. Velký Osek ve vlastnictví České republiky a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu,

SO 2 pozemky pod HOZ:

p. č. 470/2, 470/4, 470/6 v k. ú. Liblice u Českého Brodu ve vlastnictví FO,

p. č. 482/53 v k. ú. Liblice u Českého Brodu ve vlastnictví České dráhy a.s.

p. č. 469/3 a 469/1 v k. ú. Liblice u Českého Brodu ve vlastnictví České republiky a v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.

Popis současného stavu:

SO 1

Jedná se o otevřený kanál celkové délky 1,397 km z roku 1927. Kanál je zarostlý divokým porostem a vodním rostlinstvem (rákosem). Sporadicky se v profilu nacházejí jednotlivé suché křoviny. Naplaveniny, které se zachytávají o křoviny a rákos způsobují zanášení profilu, omezují průtok vody a zhoršují funkčnost podrobného odvodnění okolních pozemků.

SO 2

Jedná se o částečně otevřený kanál a částečně trubní celkové délky 0,472 km z roku 1938. V trase HOZ se nachází železniční propustek. Otevřená část profilu je zarostlá divokým porostem a v úseku otevřené části podél železniční trati rostou z profilu HOZ výmladky z dřívě vymýcených křovin. V profilu této části a jeho okolí se nacházejí odpadky, které spolu s organickými naplaveninami způsobují ucpávání mříže vtokového objektu do trubní části.

Technický popis prací:

Technické řešení spočívá ve vysečení celých průtočných profilů kanálů, posečená hmota bude vyhrabána a uložena podél vrchních hran, následně zlikvidována vhodným ekologickým způsobem dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění. Vzhledem k zachytávání organických nečistot dojde k sporadickému odstranění odumřelých jednotlivých křovin. Na SO 2 dojde k ručnímu vyhrabání organických naplavenin z profilu HOZ. Na části SO 2 mezi železniční tratí a vtokovým objektem do trubní části dojde k vysbírání odpadků a odstranění výmladků s ponecháním kořenů.

Přehled kapacit:

objekt	ID	Délka (km)	Plocha sečení (ha)	Plocha vyhrabání (ha)	Odstranění křovin skupiny do 40 m ² (m ²)
SO 1	1040000060-11201000	1,150	0,525	0,525	72
SO 2	1040000032-11201000	0,192	0,080	0,109	27
celkem		1,342	0,605	0,634	99

Nakládání s porostem:

Travní porost, rákos, divoký porost, bude posečen, spolu s organickými naplaveninami vyhrabán a ekologickým způsobem zlikvidován dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Manipulace s křovím a stromy:

Budou odstraněny křoviny bránící volnému odtoku vody. Jedná se o jednotlivé, na sebe nenavazující křoviny. Dřevní hmota je nevyužitelná a bude zlikvidována vhodným ekologickým způsobem dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Kácení stromů není předmětem prací.

Nakládání se sedimenty:

Není předmětem prací.

Nakládání se sutí:

Není předmětem prací.

Další doplňující údaje:

S ohledem na typ požadovaných prací nebyl zjišťován možný výskyt inženýrských sítí v zájmovém území.

Práce na SO 2 v úseku mezi vtokovým objektem a železničním propustkem budou prováděny z profilu HOZ nebo bude přístup projednán s vlastníkem pozemku.

Účel a cíl akce:

Údržba HOZ se provádí za účelem zachování funkčnosti hlavních odvodňovacích zařízení, dojde ke zprůtočnění profilů HOZ a tím k zajištění podmínek pro fungování navazujících podrobných odvodnění v daném území (omezení podmáčení okolních pozemků a tím efektivnější zemědělské hospodaření), zabránění zatopení okolních nemovitostí a zadržování vody u železničního náspu.

Předpokládané finanční náklady:

Název HOZ	Kč bez DPH	Kč vč. DPH
SO 1 – HOZ J.Lhota-kanál R	67 877,13	82 131,33
SO 2 - HOZ Liblice - kanál A	14 633,65	17 706,72
Celkem	82 510,78	99 838,04

Datum: 07. 04. 2025

Vyhotovil: terénní pracovník Bc. Roman Vachek

Kontrolu provedl: Ing. Zuzana Hančáková

Schválil: Ing. Zuzana Hančáková