

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva</u>	<u>2</u>
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby	20
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	77
B.4. Dopravní řešení	77
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	78
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	79
B.7. Ochrana obyvatelstva	80
B.8. Zásady organizace výstavby	80
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	90

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Obec Lubenec leží v Ústeckém kraji, okrese Louny. Katastrem obce Lubenec prochází dálnice D6.

Území navrhované stavby se nachází v extravilánu obce. Zasahuje do k.ú. Lubenec a dále do k.ú. Libyně, místní části Lubence.

Pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a k propojení sousedních katastrálních území Libkovic a Drahonice u Lubence. Návrh polních cest je podle Plánu společných zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lubenec a přilehlé části k.ú. Drahonice u Lubence a v k.ú. Libyně.

Polní cesta **VPC 2N** je ze západu napojena na stávající polní cestu na hranici k.ú. Libkovic. Polní cesta je vedena podél toku Blšanky a napojuje se v Lubenci na místní komunikaci. Odbočka z cesty vede po stávajícím propustku 2xDN 1000 na Blšance (ř.km 40,51)

Polní cesta **VPC 3N-1** je první část polní cesty VPC 3N navazující sjezdem z polní cesty VPC 2N dále pokračuje stávajícím brodem a navazuje na již realizovanou část polní cesty pod mostem pod dálnicí D6.

Polní cesta **VPC 3N-2** je druhá část polní cesty VPC 3N, která navazuje na již realizovanou část polní cesty pod dálnicí D6 a dále pokračuje severně a je ukončena sjezdem na polní cestu VPC 8N.

Polní cesta **VPC 4N** navazuje na místní zpevněnou komunikaci a pak pokračuje severně po stávajícím přemostění, které je navrženo k rekonstrukci přes vodní tok Blšanka a dále prochází chatovou oblastí a navazuje na stávající již realizovanou polní cestu podél dálnice D6.

Polní cesta **DPC 5N** navazuje na stávající sjezd na státní silnici II/226 a dále pokračuje podél dálnice D6.

Polní cesta **VPC 7N** je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél dálnice D6 a napojuje se sjezdem na místní komunikaci v obci Lubenec.

Polní cesta **VPC 9N-1** je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél toku Blšanky. Podchází dálnici D6 a je ukončena na hranici katastru obce Lubenec, kde navazuje na polní cesty v katastru Drahonice u Lubence.

Polní cesta **VPC 9N-2** je napojena sjezdem na polní cestu VPC 9N-1 a dále pokračuje přes stávající most na Blšance (ř.km37,84) jižně k dálnici D6, kde se napojuje na stávající již realizovaný úsek polní cesty VPC 9N.

Polní cesta **VPC 10N** je napojena na stávající místní komunikaci za porcelánkou a směřuje k lesu kde je ukončena na hranici katastru obce Lubenec a propojuje tak k.ú. Lubenec s k.ú. Drahonice u Lubence.

Polní cesta **VPC 18N** je napojena na místní komunikaci a vede dále v celém úseku lesem.

Polní cesta **VPC 24N** je napojena na stávající již realizovanou polní cestu v k.ú. Libkovice a dále vede podél silnice I/6, na kterou se napojuje sjezdem.

Polní cesta **HPC 7R** se nachází v severní části katastru obce Lubenec. Navazuje na polní cestu VPC 8N a dále pokračuje severně kde je ukončena před propustkem přes potok s názvem Potok z Královského údolí.

Polní cesta **VPC 8N** navazuje na polní cestu HPC 7R a dále pokračuje východně, kde navazuje na polní cestu VPC 3N-2.

Lokální biokoridor **LK 1B** začíná u východní hranice intravilánu Lubence poblíž ČOV, je trasovaný mezi vodním tokem Blšanka a navrženou polní cestou VPC 9N se směru SZ-JV, dále navazuje na stávající biokoridor LK 1C.

Lokální biokoridor **LK 7A** začíná v poli západně od Lubence, je trasovaný severním směrem k dálnici D6, dále pokračuje severovýchodním směrem podél dálnice až k vodnímu toku Blšanka, kde se napojuje na stávající biokoridor LK 7A.

Pozn.: lokální biokoridor je od silnice I/6 přerušený severovýchodním směrem v délce cca 200 m, z důvodu navržených služebních sjezdů pro SSÚD Lubenec mezi silnicí I/6 a dálnicí D6. Tento úsek bude přetrasovaný podél služebního sjezdu tak, aby byla zajištěna návaznost biokoridoru. Projektová dokumentace na tento přetrasovaný úsek biokoridoru LK 7A bude součástí projektové dokumentace „D6 SSÚD Lubenec, detašovaná pracoviště – služební sjezdy Lubenec“.

Interakční prvek **IPN 2** je situovaný severně od Lubence podél jižní strany dálnice D6, dále přechází do k. ú. Libyně, kde tvoří samostatný objekt D.1.1.18.1. a následně přechází opět do k. ú. Lubenec.

Interakční prvek **IPN 2** je situovaný severně od Lubence podél jižní strany dálnice D6, navazuje na interakční prvek IPN 2 v k. ú. Lubenec (objekt D.1.1.17.1).

Interakční prvek **IPN 4** je trasovaný podél navržené polní cesty VPC 24N západně od Lubence.

Interakční prvek **IPN 5** je trasovaný severovýchodně od Lubence podél jižní strany dálnice D6.

Interakční prvek **IPN 7** je trasovaný jihovýchodně od Lubence podél dálnice D6.

Doprovodná výsadba **VPC 24N** je navržena podél polní cesty VPC 24N západně od Lubence.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Předmětné polní cesty a interakční prvky byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lubenec a k.ú. Libyně.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lubenec a přilehlé části k.ú. Drahonice u Lubence, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny (č.j.: 15/2010-KPÚ 170/2007HR). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.11. 2010.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Libyně, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny (č.j.: 10/2010-KPÚ 169/2007CH). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.06. 2010..

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů

k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh polních cest a interakčních prvků je v souladu s Územním plánem obce Lubenec.(2014/Ing. arch. Alexandra Kasková, projekční kancelář

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Fyzicko - geografické poměry

Lokalita se nachází v katastrálním území Lubenec a Libyně.

Zájmové území se na základě regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR řadí do oblasti Plzeňská pahorkatina, celek Rakovnická pahorkatina, podcelek Kněževeská pahorkatina, okrsek Kryrská pahorkatina.

Regionálně geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska se zájmové území nachází na rozhraní oblasti budované horninami barrandovského proterozoika řazené ke kralupsko-zbraslavské skupině, prezentované zvrásněným a velmi slabě až slabě metamorfovaným souborem sedimentárních a vulkanických hornin a tepelského krystalinika prezentovaným horninami čístecko-jesenického masívu, který je budován granitoidními horninami.

Mocnost a způsob uložení kvartérních sedimentů je značně kolísavá a podléhá místním vlivům. V horních svahových partiích je vyvinut zvětralínový plášť podloží granitoidních hornin, jehož mocnost je odvislá od tektonické porušenosti hornin, chemizmu a průniku povrchových vod do zvětrávací zóny. Většinou jsou zde vytvořena písčito-štěrkovitá eluvia. Z hlediska litologického se jedná o velmi nesourodý horninový materiál ve spektru od zahliněných písků až po hrubý štěrk. Dále se na zájmovém území nachází eolické sedimenty identifikovány jako spraše nebo sprašové hlíny o různé konzistenci.

Lokalita se nachází v oblasti s predispozicemi pro svahové deformace, kdy v blízkém okolí se vyskytují evidované svahové deformace.

Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá v hydrogeologickém rajónu č. 5131 – Rakovnická pánev, stejnojmenný útvar podzemních vod 51310 - Rakovnická pánev. Zájmové území náleží do povodí Berounky a jejich přítoků. Z hlediska hydrogeologického představují karbonské pískovce, jílovce, arkóny a slepence v mnohonásobném střídání průlinovo-puklinaté kolektory s převážně napjatou hladinou podzemní vody. Index transmisivity Y se pohybují mezi 2-6,3 (průměrně 3,39), což odpovídá transmisivitě $T = 5,48 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Indexy propustností kolísají mezi 1,9-4,8 (průměr 3,48) – odpovídají tedy koeficientu filtrace $k = 3 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Cirkulaci podzemní vody zamezuje časté střídání propustných a

nepropustných hornin a jejich provrásnění. Prameny jsou vzácné s malou vydatností.. Lokalita není součástí žádného chráněného území případně chráněné oblasti ani nespadá do žádného ochranného pásma přirozené akumulace.

Posuzované úseky se nacházejí převážně v trase stávajících nezpevněných polních komunikací, případně stávajících zemědělských pozemků o mocnosti svrchního horizontu humózní složky, místy promísené navážkami v rozmezí cca 0,2-0,3 m. Svrchní horizont přechází v neostřím přechodu v soudržné jílovito-písčité zeminy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy CI-MI-CS a hlinito-písčité zeminy se šterky až šterkovité hlíny až zahliněné šterky třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MS-MG-GM. V případě zemin třídy MG-GM se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu v případě obsahu jemných částic ($> 65\%$) řadí do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu, v případě obsahu jemných částic (35- 65%) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic	f	nad 65	%
Parametry zhutnění podle Proctor Standard:			
max. objemová hmotnost	pd max	1550-1900 kg.m-3	
optimální vlhkost	wopt.	12-35	%
Poměr únosnosti CBR			
optimální vlhkost wopt.		2-20	%
95 % saturace vodou		0-4	%

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic	f	35- 65	%
Parametry zhutnění podle Proctor Standard:			
max. objemová hmotnost	pd max	1550-2100 kg.m-3	
optimální vlhkost	wopt.	8-25	%
Poměr únosnosti CBR			
optimální vlhkost wopt.		8-60	%
95 % saturace vodou		4-40	%

Předpokládaný modul přetvárnosti Edef2 neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 20-30 MPa, v prostoru nově navržených komunikací může předpokládaný modul přetvárnosti Edef2 za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 5 až 15 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry.

Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního

podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně), případně stabilizace jinou zeminou.

Jako další možné řešení je provedení úpravy pláně formou výměny podloží násypem z drceného kameniva – šterkodrtě (na cca 0,1 m hutněného násypu lze docílit navýšení hodnoty Edef2 o cca 6-8 MPa, kdy konečná skladba a mocnost by vyplynula z požadované únosnosti na pláni pod konstrukcí vozovek (předpoklad 45 MPa)

Po terénních úpravách na lokalitě je doporučeno provedení kontrolního protokolárního určení modulu přetvárnosti na projektované pláni komunikace a provedení návrhu vlastního navrženého technologického postupu úpravy podloží – viz. výše.

V případě použití místních zemin do násypů pro terénní úpravy je nutno dodržet tyto zásady :

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení
 - vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 %

PS

Při použití odtěžených zemin do násypů pod komunikace je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Zeminy v nichž budou prováděny zemní práce, jsou zařazeny dle požadavků dle ČSN 73 6133 v případě výkopů do 1 metru p.t. do třídy těžitelnosti I. dle ČSN 733055 převážně do 3. až 4. třídy těžitelnosti. Zemina dna výkopů kopaných v zimních podmínkách se musí chránit před zamrznutím ponecháním vrstvy na pozdější dokopávku anebo krytím ochrannými materiály.

Vzhledem k charakteru zemin a výskytu násypů na lokalitě, je nutno provádět pažení vždy u základových jam a rýh hlubších jak 1,3 m p.t. případně při výskytu nesoudržných zemin a v blízkosti vozovky od 0,7 metru p.t. V případě výskytu nesoudržných zemin je nutno použít pažení plné. Strojně vyhloubené krátkodobé rýhy, zářezy a jámy se strmými svahy do kterých nebudou pracovníci vstupovat se mohou nechat nezapažené. Okraje nepažených výkopů je nutné nezatěžovat výkopkem, stavebními stroji, automobily atd., jinak je třeba také pažit.

Zához rýh lze provést zeminou vytěženou při hloubení rýh. Bude se zasypávat po 0,3m a na tuto výšku je nutné provádět hutnění. Sklony stěn dočasných svahů je možno volit v poměru 1 : 0,25, při výskytu písčitých zemin v poměru až 1 : 0,5.

Sklony trvalých svahů do hloubky cca 2 m p.t. je možno navrhovat v poměru 1 : 2. Okraje nepažených výkopů je nutné nezatěžovat výkopkem, stavebními stroji, automobily atd., jinak je třeba také pažit.

Vlastnosti horninového prostředí z hlediska zasakování dešťových vod

V podloží svrchního horizontu se nacházejí jílovito-písčité a prachovito-písčité zeminy. Hodnoty koeficientu filtrace těchto zemin se pohybují v rozmezí n. 10-8 m.s-1, což lze charakterizovat jako minimálně propustné prostředí. Hladina podzemní vody se nachází v hloubkové úrovni větší jak 2 m p.t.. Z hlediska propustnosti horninového prostředí, lze v případě svrchního horizontu zemin konstatovat, se jedná o materiály minimálně propustné, kdy koeficient vsaku kv svrchního horizontu nesaturované zóny horninového prostředí ve smyslu ČSN 75 90 10 byl stanoven na hodnotu kv v rozmezí $1 \cdot 10^{-8} - 1 \cdot 10^{-7}$ m.s-1 Vzhledem k ověřeným úložním poměrům, se na dané lokalitě jeví jako možné řešení likvidace dešťových vod použitím kombinace povrchových vsaků – tj. formou travnatých průlehů, případně jinými terénními úpravami v daném prostoru v kombinaci s vhodným osázením, které umožní zachytit přívalové vody v souladu s ČSN 759010 a TNV 759011 a jejich postupné zasakování do svrchních horizontů.

Výška hladiny v povrchových retencích by neměla přesáhnout cca 0,3 m, kdy svahy průlehu budou ve sklonu 1:2,5. Povrch průlehu je opatřen vrstvou dobře propustné humózní zeminy a je zatravněn. Travní drn zajišťuje zachycení a postupnou biodegradaci případných znečišťujících látek (zejména NEL), obsažených v dešťových vodách z přilehlé komunikace. Průleh je snadno udržovatelný a kontrolovatelný, zabraňuje zanášení zasakovacích prvků. Navržené parametry je nutno navrhnout v souladu s ČSN 75 9010 a TNV 75 9011.

Uvedený způsob likvidace srážkových vod formou zasakování do horninového prostředí se jeví v daném území jako možný, což je podmíněno vybudováním retenčního prostoru o dostatečné okamžité akumulární schopnosti a je zřejmé, že při dodržení výše uvedených opatření nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti a množství podzemních vod případně stávajících zdrojů podzemní vody v zájmovém území a dále že nedojde k negativnímu ovlivnění stability zájmového území a okolních pozemků, případně staveb na nich umístěných.

Pro vlastní ověření parametrů zemin se doporučuje provedení přejímky základové spáry projektantem a geologem, před zahájením ukládání vlastních zasakovacích prvků, případně přizvání geologa při výskytu jakýkoliv anomálií v průběhu výkopových prací – výskyt nepropustných zemin, abnormálně vysoká hladina podzemní vody apod.

Z hlediska ochrany hydrogeologických poměrů musí být veškeré práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení (znehodnocení), kvality a množství povrchových a podzemních vod.

Vlastní opatření:

- Zemní práce musí být provedeny v co možná nejkratším termínu,
- Stroje používané při výstavbě (nákladní automobily, traktory, bagry apod.) musí být v dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací (se zaměřením na úniky pohonných hmot a oleje) a dále pak kontrolován denně (řidičem, obsluhou a nadřízeným technikem). Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.
- Údržba, případně opravy strojů a mechanismů nesmí být prováděna v blízkosti povrchových toků. V případě činnosti mechanismů je doporučeno použití ekologických rychle rozložitelných olejů.

Z hlediska ochrany kvality a množství podzemních a povrchových vod v oblasti je možno konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení režimu a kvality podzemních, případně povrchových vod v zájmovém území a následně ohrožení kvantity či kvality jímaných vodních zdrojů nacházejících se ve směru proudění povrchových a podzemních vod.

V zájmovém území se nenachází žádné dobývací prostory, zdroje, ložiska ani chráněná ložisková území.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Lubenec (GEON,s.r.o., 06/2023).

Geodetické podklady a zaměření:

-polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o.,03/2023).

hydrometeorologické a hydrologické údaje:

Na vodním toku Blšanka most M1 na VPC 4N v k.ú. Lubenec byly poskytnuty od ČHMÚ následující hydrologické údaje:

Vodní tok: Blšanka
ID toku: 10100062
Číslo hydrologického pořadí: 1-13-03-0470-0-00
Profil: most M1 v k.ú. Lubenec, ř.km 38,9
Plocha povodí: 23,91 km²

N-leté průtoky Q_N ; Třída IV							
N (rok)	1	2	5	10	20	50	100
Q (m ³ /s)	0,95	1,61	3,46	5,94	9,74	17,6	26,4

f) ochrana území podle jiných právních předpisů-památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, ochranná a bezpečnostní pásma

Polní cesta a interakční prvek nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, [adresy]).

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Blšanka. Závazné stanovisko k řízení o KoPÚ v k.ú. Lubenec a Libyně vydal Městský úřad Podbořany, odbor životního prostředí (čj: OŽP-Stan-283/09-Sla). Souhrnné stanovisko k předmětné stavbě vydal Městský úřad Podbořany, odbor životního prostředí (čj: ŽP/12966/2023/Jur).

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Blšanka, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území. Rekonstruovaný most M1 nesníží kapacitu koryta pro povodňové průtoky v Blšance. Šířka a velikost průtočného profilu koryta pod mostem nebude zmenšena oproti stávajícímu stavu přemostění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce stávajícího přemostění polní cesty VPC 4N přes vodní tok Blšanka bude odstraněno stávající přemostění a bude provedena výstavba nového mostu M1 přes vodní tok Blšanka, ř.km 38,9. Stávající přemostění je provizorního provedení, tvořené z nosných příhradových profilů ze svařených ocelových trubek osazených v úrovni břehu na opěrách z kamenných kvádrů. Na této nosné konstrukci je osazena mostovka z dřevěných trámů.

V rámci stavby dojde ke kácení na více místech u polních cest viz seznam uvedený níže.

Při pracích bude dodržována norma ČSN č. 83 90 61 "Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích", resp. metodika SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty VPC 2N:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	50	157	1
Slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	40	126	1

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Celkem				2

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty VPC 3N-2:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	40	126	4
Dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	50	157	1
Celkem				5

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty VPC 4N:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	80	251	1
Trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	40	126	11
		50	157	3
		30	94	8
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	40	126	1
Celkem				24

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty VPC 9N-1:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Vrba křehká	<i>Salix fragilis</i>	30	94	2
		80	251	1
Celkem				3

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty VPC 9N-2:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Topol černý	<i>Populus nigra</i>	30	94	3
Celkem				3

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty VPC 18N:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	20	63	2
Borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	30	94	1
Celkem				3

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory ZPF, PUPFL

Navržená stavba je umístěna na těchto pozemcích ZPF

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
185/7	421	Trvalý travní porost-ZPF	Most M1
2657/1	10002	Trvalý travní porost -ZPF	Polní cesta
2665	617	Trvalý travní porost - ZPF	Polní cesta
2808	617	Orná půda – ZPF	Polní cesta
2591	617	Orná půda – ZPF	Sjezd na polní cestu

LV	Vlastnické právo
421	SJM Schmied Petr a Schmiedová Jana, Schmied Petr, I. Schmiedová Jana,
10002	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad,
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF na p.č.185/7, k.ú.Lubenec,
výměra záboru 31 m² vydal Městský úřad Podbořany, OŽP, dne 20.12.2023,
č.j.“OŽP/4251/2023/Jan.

Pozemek p.č. 2657/1, k.ú. Lubenec, o výměře 12 m² je součástí schváleného plánu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lubenec. Podle §12, odst.3, 7ákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, v platném znění, se pro výstavbu polních cest zahrnutých do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od souhlasu s vynětím ze ZPF.

Na pozemcích p.č. 2665, 2808, 2591, k.ú. Lubenec dochází k napojení polních cest na stávající komunikace ŘSD. Souhlas s umístěním stavby na pozemcích p.č. 2665, 2808, 2591, k.ú. Lubenec, resp. vypořádání s odnětím půdy ze ZPF na těchto pozemcích je obsahem Rozhodnutí o umístění stavby-změna „Rychlostní komunikace R6, Lubenec-obchvat (I. etapa), které vydal Městský úřad Podbořany, stavební úřad dne 20.1.2014, č.j.: 20248/2013.

Poznámka:

Podle §1, odst.3 Zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění náleží do zemědělského půdního fondu též nezemědělská půda potřebná k zajišťování zemědělské výroby jako polní cesty apod.

Požadavky na dočasný nebo trvalý zábor PUPFL nejsou kladeny.

k) územně technické podmínky-napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Polní cesta **SO 101 – VPC 2N** je ze západu napojena na stávající polní cestu na hranici k.ú. Libkovice. Polní cesta je vedena podél toku Blšanky a napojuje se v Lubenci na místní komunikaci. V km 1,072 je z polní cesty napojena odbočka-sjezd na p.č.2635, k.ú.Lubenec, která vede po stávajícím propustku 2xDN 1000 na Blšance (ř.km 40,51). Povrch cesty na odbočce bude proveden ve stejném zpevnění jako na VPC 2N.

Polní cesta **SO 102 – VPC 3N-1** je první část polní cesty VPC 3N navazující sjezdem z polní cesty VPC 2N dále pokračuje stávajícím brodem a navazuje na již realizovanou část polní cesty pod mostem pod dálnicí D6.

Polní cesta **SO 103 – VPC 3N-2** je druhá část polní cesty VPC 3N, která navazuje na již realizovanou část polní cesty pod dálnicí D6 a dále pokračuje severně a je ukončena sjezdem na polní cestu VPC 8N.

Polní cesta **SO 104 – VPC 4N** navazuje na místní zpevněnou komunikaci a pak pokračuje severně po stávajícím přemostění přes vodní tok Blšanka a dále prochází chatovou oblastí a navazuje na stávající již realizovanou polní cestu podél dálnice D6.

Stávající přemostění Blšanky (ř.km 38,9) bude v rámci realizace VPC 4N odstraněno a nahrazeno novým přemostěním (**SO 201- Most M1**). Šířka a velikost průtočného profilu koryta pod mostem nebude zmenšena oproti stávajícímu stavu.

Polní cesta **SO 105 – DPC 5N** navazuje na stávající sjezd na státní silnici II/226 a dále pokračuje podél dálnice D6.

Polní cesta **SO 107 – VPC 7N** je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél dálnice D6 a napojuje se sjezdem na místní komunikaci v obci Lubenec.

Polní cesta **SO 108 – VPC 9N-1** je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél toku Blšanky. Podchází dálnici D6 a je ukončena na hranici katastru obce Lubenec, kde navazuje na polní cesty v katastru Drahonice u Lubence.

Polní cesta **SO 109 – VPC 9N-2** je napojena sjezdem na polní cestu VPC 9N-1 a dále pokračuje přes stávající most přes Blšanku (ř.km 37,84) jižně k dálnici D6, kde se napojuje na stávající již realizovaný úsek polní cesty VPC 9N.

Polní cesta **SO 110 – VPC 10N** je napojena na stávající místní komunikaci za porcelánkou a směřuje k lesu kde je ukončena na hranici katastru obce Lubenec a propojuje tak k.ú. Lubenec s k.ú. Drahonice u Lubence.

Polní cesta **SO 111 – VPC 18N** je napojena na místní komunikaci a vede dále v celém úseku lesem.

Polní cesta **SO 112 – VPC 24N** je napojena na stávající již realizovanou polní cestu v k.ú. Libkovice a dále vede podél silnice I/6, na kterou se napojuje sjezdem.

Polní cesta **SO 113 – HPC 7R** se nachází v severní části katastru obce Lubenec. Navazuje na polní cestu VPC 8N a dále pokračuje severně kde je ukončena před propustkem přes potok s názvem Potok z Královského údolí.

Polní cesta **SO 114 – VPC 8N** navazuje na polní cestu HPC 7R a dále pokračuje východně, kde navazuje na polní cestu VPC 3N-2.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba polních cest a výsadba interakčních prvků není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami. Objekty lze realizovat jednotlivě.

Stavba vyvolává související investice konkrétně se bude jednat o požadavek na přeložky sloupů VN na polních cestách HPC 7R, VPC 2N část 1 ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a dále dojde k přeložce podzemních kabelů VPC 10N a VPC 4N. Zde dojde k jejich vymístění mimo konstrukci polní cesty.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO-101 Polní cesta VPC 2N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2602/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2636	633	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha	Zpevnění povrchu odbočky z cesty na stávajícím propustku
2635	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2570/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
3151	10002	Ostatní plcha - manipulační plocha	Polní cesta
2556	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec, [REDACTED]
633	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Ohře, státní podnik, [REDACTED]
10002	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, [REDACTED]

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2567/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2567/2	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2653/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2659/1	10002	Ostatní plocha - neplodná půda	Polní cesta
2659/2	617	Ostatní plocha - neplodná půda	Polní cesta
2636	633	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha	Polní cesta
2570/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec, [REDACTED]

LV	Vlastnické právo
10002	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad,
633	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Ohře, státní podnik
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR,

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2653/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2657/1	10002	Trvalý travní porost -ZPF	Polní cesta
2658	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2652	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2667	617	Ostatní plocha - neplodná půda	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,
10002	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad,
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR,

katastrální území: Libyně [687901]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1027	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,

SO-104 Polní cesta VPC 4N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2551	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2693	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2665	617	Trvalý travní porost - ZPF	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu

LV	Vlastnické právo
	Ředitelství silnic a dálnic ČR,

SO-201 Most M1

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2551	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Most M1
2636	633	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené - vodní plocha	Most M1
2693	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Most M1
2692	625	Ostatní plocha-neplodná půda	Most M1
185/7	421	Trvalý travní porost-ZPF	Most M1

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,
633	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Povodí Ohře, státní podnik,
625	Čeněk Holý,
421	SJM Schmied Petr a Schmiedová Jana, Schmied Petr I. Schmiedová Jana

SO-105 Polní cesta DPC 5N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2723/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2723/2	617	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR,

SO-107 Polní cesta VPC 7N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2740/2	617	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2770	267	Ostatní plocha-silnice	Sjezd na polní cestu
2740/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2307/84	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,
267	Ústecký kraj,
	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR,

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2771/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2770	267	Ostatní plocha-silnice	Sjezd na polní cestu
2771/3	617	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2771/2	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec
267	Ústecký kraj,
	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR,

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2771/2	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2823/2	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2823/3	617	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2823/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2829	10002	Koryto vodního toku umělé - vodní plocha	Polní cesta
2809	617	Koryto vodního toku umělé - vodní plocha	Polní cesta
2808	617	Orná půda – ZPF	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR,
10002	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, F

SO-110 Polní cesta VPC 10N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2836	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,

SO-111 Polní cesta VPC 18N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2939	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2941	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec,

SO-112 Polní cesta VPC 24N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
3103/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2591	617	Orná půda – ZPF	Sjezd na polní cestu
2593	617	Ostatní plocha - silnice	Polní cesta
2596	617	Ostatní plocha - silnice	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec
617	ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR

SO-113 Polní cesta HPC 7R

katastrální území: Libyně [687901]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1031	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-114 Polní cesta VPC 8N

katastrální území: Libyně [687901]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1027	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-801 Lokální biokoridor LK 1B

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2772	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	LK 1B

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-802 Lokální biokoridor LK 7A

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
3099	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	LK 7A
2599	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	LK 7A
2584/1	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	LK 7A
2569/1	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	LK 7A

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-803 Interakční prvek IPN 2 (Lubenec)

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2706	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	IPN 2

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2724	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	IPN 2

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-804 Interakční prvek IPN 2 (Libyně)

katastrální území: Libyně [687901]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1016/1	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	IPN 2

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-805 Interakční prvek IPN4

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
3098/1	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	IPN 4

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-806 Interakční prvek IPN 5

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2739/1	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	IPN 5

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-807 Interakční prvek IPN 7

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2820/1	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	IPN 7

LV	Vlastnické právo		
10001	Obec Lubenec,		

SO-809 Doprovodná výsadba cesty VPC 24N

katastrální území: Lubenec [687910]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
3103/1	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	výsadba

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Lubenec, I

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba pro realizaci nevyžaduje ochranné a bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
popsáno viz bod k)

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest včetně nových konstrukčních vrstev, návrh nového mostu M1, výsadbu Lokálních biokoridorů LK 1B, LK 7A, výsadbu interakčních prvků IPN2, IPN 4, IPN5, IPN 7.

Délky navrhovaných cest:

Název cesty	Délka (m)
VPC 2N	1568,00
VPC 3N-1	53,20
VPC 3N-2	351,25
VPC 4N	758,40
DPC 5N	167,10
VPC 7N	422,67
VPC 9N-1	500,85
VPC 9N-2	644,00
VPC 10N	263,55
VPC 18N	200,00
VPC 24N	1221,90
HPC 7R	295,70
VPC 8N	290,70
Celková délka	7329,25 m

b) účel užívání stavby

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a propojí území s ostatními polními cestami v řešeném území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

SO-101 Polní cesta VPC 2N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v částečně v místě stávající nezpevněné cesty a částečně ve stávající vyježděné trase. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je ze západu napojena na stávající polní cestu na hranici k.ú. Libkovice. Polní cesta je vedena podél toku Blšanky a napojuje se v Lubenci na místní komunikaci. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 1568,0 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Polní cesta je přerušena v úseku cesty km 0,30977 – km 0,40695. V tomto úseku je již polní cesta realizována v rámci vybudování souvisejících komunikací s dálnicí D6.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

V km 1,072 je z polní cesty napojena odbočka-sjezd na p.č.2635, k.ú.Lubenec, která vede po stávajícím propustku 2xDN 1000 na Blšance (ř.km 40,51). Povrch cesty na odbočce bude proveden ve stejném zpevnění jako na VPC 2N.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,205 je provedena vsakovací jímka VJ 2N-1. V km 0,270 je drenáž trativodu napojena na drenáž VPC 3N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Vsakovací jámka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jámky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jámka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Na cestě budou provedeny výhybny. Konkrétně V1 v km 0,48500, V2 v km 0,85600, V3 v km 1,0070 a V4 v km 1,33500.

Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Na trase je navržen v km 0,485 hospodářský sjezd umožněný vynecháním krajnice u výhybny.

Na trase jsou navrženy v km 1,334 a 1,638 hospodářské sjezdy s šířkou min 6,0m, nájezdovými oblouky 6m.

Na příkopu je v km 1,611 navržený propustek P1 DN 800. Propustek slouží k převedení příkopu pod polní cestou. Je navržen z ocelové trouby DN 800 s obetonováním v délce 5,4 m včetně šikmých čel propustku. Podélný sklon propustku je 6,2 %.

Stavba bude křížit v km 0,043, 0,237 a 0,448 vedení VN nadzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

V trase komunikace v km 0,003 je uložena kanalizace PVC DN 300 ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Vodovody a kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. V rámci výstavby dojde k vyrovnání nivelety stávajícího poklopu na šachtě vyrovnávacími prstenci na požadovanou kótu nivelety polní cesty.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nebezpečné cesty a stávajícího brodu přes potok Blšanku. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je první část polní cesty VPC 3N navazující sjezdem z polní cesty VPC 2N dále pokračuje stávajícím brodem a navazuje na již realizovanou část polní cesty pod mostem pod dálnicí D6.

Napojení polní cesty na polní cestu VPC 2N a na stávající část polní cesty VPC 3N je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 53,20 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

V rámci úseku nejsou navrhovány výhybny.

V rámci budování cesty dojde k pročištění brodu přes potok Blšanku a k odkopání stávající vrstvy zeminy na konstrukci brodu.

Stavba polní cesty nekříží žádné sítě známých správců sítí v lokalitě.

Podloží komunikace mimo parcelu vodního toku bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m a bude důsledně dbáno, aby nedošlo k jakémukoliv znečištění koryta potoka Blšanky.

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je druhá část polní cesty VPC 3N, která navazuje na již realizovanou část polní cesty pod dálnicí D6 a dále pokračuje severně a je ukončena sjezdem na polní cestu VPC 8N.

Napojení polní cesty na polní cestu VPC 8N je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=6$ m a $R=5$ m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 351,25 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

V rámci úseku nejsou navrhovány výhybny.

Odvodnění povrchu polní cesty a pláně je v km 0,000-0,347 provedeno příčným sklonem do navrženého svodného příkopu po pravé straně cesty. Příkop je navržený lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,4 m a sklony 1:1,5 od povrchu cesty a 1:1-1:1,5 s navázáním na stávající terén. Dno příkopu a svahy do výšky 0,6 m budou opevněny kamennou rovinou do 80 kg, svahy nad výškou 0,6 m ode dna příkopu budou ohumusovány v tl. 0,1 m, opatřeny kokosovou geotextilií 300 g/m² a osety travní směsí. V korytě příkopu budou vybudovány stabilizační betonové prahy šířky 0,5m, hloubky 0,8m z betonu C25/30 viz podélný profil.

Stavba polní cesty nekříží žádné sítě známých správců sítí v lokalitě.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-104 Polní cesta VPC 4N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta navazuje na místní zpevněnou komunikaci a pak pokračuje severně přes most přes potok Blšanku a dále prochází chatovou oblastí a navazuje na stávající již realizovanou polní cestu podél dálnice D6.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 758,40 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V5 v km 0,21200 a V6 v km 0,55000. Výhybny jsou navrženy jako 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.

V km 0,61740 bude provedena odbočka z polní cesty ke zpřístupnění zemědělských pozemků v této oblasti. Povrch a konstrukce odbočky bude dle konstrukce polní cesty VPC 4N.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku.

Stavba bude křížit v km 0,086 vedení VN podzemní. Stavba se bude v km 0,044-0,147 v souběhu s kabelem vedení VN podzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

Podloží komunikace mimo most bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

V rámci výstavby polní cesty VPC 4N dojde k celkové rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího přemostění přes vodní tok Blšanku, říční km 38,9. Stávající přemostění je provizorního typu tvořené z nosných příhradových profilů ze svařených ocelových trubek osazených v úrovni břehu na opěrách z kamenných kvádrů. Na této nosné konstrukci je osazena mostovka z dřevěných trámů. Světlá výška stávajícího přemostění ode dna koryta toku je 1,5 m, šířka 2,5 m, délka 8 m.

V rámci přípravy staveniště a realizace sjezdu na p.č.185/7 bude stávající oplocení v délce 15 m včetně vstupní brány a branky demontováno a po provedení stavebních prací zpětně osazeno a předáno v bezvadném stavu.

SO-201- Most M1

Stávající přemostění, říční km 38,9 bude v rámci realizace stavby odstraněno a nahrazeno novým přemostěním. Kapacita upraveného koryta pod novým mostem bude min. Q_{50} . Šířka a velikost průtočného profilu koryta pod novým mostem nebude zmenšena oproti stávajícímu stavu.

Konstrukce mostu zásadně neovlivní morfologii koryta a jeho migrační prostupnost a nevytváří migrační překážku. Pod přemostěním zůstane zachován stávající tvarový charakter koryta. Pod mostem bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou tl.200 mm do betonu tl.150 mm, koryto v úseku cca 4m před a za mostem bude opevněno lomovým kamenem hmotnosti do 200kg s urovnáním líce.

Pro převádění malých průtoků bude dno koryta upraveno do miskovitého tvaru. V průběhu výstavby budou dodrženy požadavky z hlediska ochrany čistoty vody v potoce. Zahájení prací, které se týkají zásahu do vodního toku zhotovitel v předstihu oznámí správci toku a zástupci rybářského revíru.

SO-105 Polní cesta DPC 5N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,0/30.

Polní cesta navazuje na stávající sjezd na státní silnici II/226 a dále pokračuje podél dálnice D6.

Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu bez krajnic). Celková délka řešeného úseku cesty je 167,10 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,002 je provedena vsakovací jímka VJ 5N-1, do které je drenáž svedena.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Na trase je navržen v km 0,070 hospodářský sjezd s šířkou min 6,0m, nájezdovými oblouky 6m

Trasa komunikace v km 0,927 bude křížit vodovod ocel DN300 ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení

technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Vodovody a kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-107 Polní cesta VPC 7N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél dálnice D6 a napojuje se sjezdem na místní komunikaci v obci Lubenec.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).

V rámci úseku 0,000-0,020 od napojení na silnici je polní cesta navržena z asfaltobetonu P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice).

Celková délka řešeného úseku cesty je 422,67 m. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V7 v km 0,286. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Napojení polní cesty na silnici III/00614 je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou komunikace.

V rámci výstavby dojde k úpravě svislého dopravního značení na komunikaci III/00614 Lubenec-Řepany. Bude osazena značka B20a, nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, pod stávající označení konec obce Lubenec a ve směru do obce před mostem pod dálnicí D6. Dále bude osazena svislá dopravní značka B20b za mostem pod dálnicí D6.

Po úpravě jsou rozhledové poměry vyhovující. Rozhledové poměry napojení polní cesty na místní komunikaci jsou navrženy dle ČSN 73 6110 tab.7.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,375 je provedena vsakovací jímka VJ 7N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 1,5 x 4,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Trasa komunikace v km 0,066 bude křížit vodovod ocel DN300 ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Vodovody a kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Trasa komunikace v km 0,397 bude křížit VTL OCEL DN 80 ve správě Gasnet, s.r.o. V rámci výstavby polní cesty bude plynovodní potrubí chráněno osazením betonových silničních panelů (6ks) do pískového lože. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Gasnet, s.r.o.

Stavba bude křížit v km 0,408 vedení VN nadzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nebezpečné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél toku Blšanky. Podchází dálnici D6 a je ukončena na hranici katastru obce Lubenec, kde navazuje na polní cesty v katastru Drahonice u Lubence.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).

V rámci úseku 0,000-0,020 od napojení na silnici je polní cesta navržena z asfaltobetonu P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice).

Celková délka řešeného úseku cesty je 500,85 m. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V8 v km 0,230. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Úsek mezi km 0,38290-0,40539 bude vynechán. Polní cesta bude niveletou navázána na stávající úsek. Tento úsek byl již realizován v rámci výstavby dálnice D6.

Napojení polní cesty na silnici III/00614 je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou komunikace.

V rámci výstavby dojde k úpravě svislého dopravního značení na komunikaci III/00614 Lubenec-Řepany. Bude osazena značka B20a, nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, pod stávající označení konec obce Lubenec a ve směru do obce před mostem pod dálnicí D6. Dále bude osazena svislá dopravní značka B20b za mostem pod dálnicí D6.

Po úpravě jsou rozhledové poměry vyhovující. Rozhledové poměry napojení polní cesty na místní komunikaci jsou navrženy dle ČSN 73 6110 tab.7.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,265 je provedena vsakovací jímka VJ 9N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,3 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Stavba bude křížit částí sjezdu vedení VN podzemní. Dále pak bude stavba křížit v km 0,166 a 0,193 kabel VN nadzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

Trasa komunikace v km 0,283 bude křížit vodovod ocel DN300 ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Vodovody a kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Trasa komunikace v km 0,431 bude křížit VTL OCEL DN 300 ve správě Gasnet, s.r.o. V rámci výstavby polní cesty bude plynovodní potrubí chráněno osazením betonových silničních panelů (8ks) do pískového lože. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Gasnet, s.r.o.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nebezpečné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena sjezdem na polní cestu VPC 9N-1 a dále pokračuje po stávajícím most přes Blšanku (ř.km 37,84), který zůstává bez úpravy jižně k dálnici D6,

kde se napojuje na stávající již realizovaný úsek polní cesty VPC 9N. Napojení polní cesty je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=6$ m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 644,00 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V9 v km 0,350. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Na trase jsou navrženy v km 0,266 a 0,570 hospodářské sjezdy s šířkou min 6,0m, nájezdovými oblouky 6m.

Úsek mezi km 0,29364-0,32184 bude vynechán. Polní cesta bude niveletou navázána na stávající úsek. Tento úsek byl již realizován v rámci výstavby dálnice D6.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Trasa komunikace bude křížit v km 0,544 vedení VN nadzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

Trasa komunikace v km 0,606 bude křížit VTL OCEL DN 100 ve správě Gasnet, s.r.o. V rámci výstavby polní cesty bude plynovodní potrubí chráněno osazením betonových silničních panelů (9ks) do pískového lože. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Gasnet, s.r.o.

Trasa komunikace v km 0,633 bude křížit vodovod LT DN200 ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Vodovody a kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Trasa komunikace bude křížit v km 0,649 sdělovací vedení Cetin, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky Cetin, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-110 Polní cesta VPC 10N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající místní komunikaci za porcelánkou a směřuje k lesu kde je ukončena na hranici katastru obce Lubenec a propojuje tak k.ú. Lubenec s k.ú. Drahonice u Lubence.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 263,55m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Na trase je navržen v km 0,070 hospodářský sjezd s šířkou min 6,0m, nájezdovými oblouky 6m

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláň je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

V km 0,005 – km 0,034 bude pod trasou komunikace umístěn stávající vodovod PVC DN 200 a v km 0,037 - KÚ bude pod trasou komunikace umístěn stávající vodovod PE90 ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050. Dále pak musí být respektovány podmínky obsažené ve vyjádření Vodovody a kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Trasa komunikace bude křížit v km 0,038 vedení VN nadzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-111 Polní cesta VPC 18N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na místní komunikaci a vede dále v celém úseku lesem.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 200,00 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Stavba polní cesty nekříží žádné sítě známých správců sítí v lokalitě.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-112 Polní cesta VPC 24N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající již realizovanou polní cestu v k.ú. Libkovice a dále vede podél silnice I/6, na kterou se napojuje sjezdem.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 1221,90 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,770 a 0,950 jsou provedeny vsakovací jímky VJ 9N-1, VJ 9N-2. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Na trase jsou navrženy v km 0,575, km 0,250 a 0,190 hospodářské sjezdy s šířkou min 6,0m, nájezdovými oblouky 6m.

Vsakovací jámka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jámky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jámka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Napojení polní cesty na silnici I/6 je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od místní komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem usazeným 20 mm nad niveletou komunikace. Rozhledové poměry při napojení jsou vyhovující. Rozhledové poměry napojení polní cesty na místní komunikaci jsou navrženy dle ČSN 73 6110 tab.7.

Na cestě budou provedeny výhybny V10 v km 0,27700, V11 v km 0,64000 a V12 v km 0,85000. Výhybny jsou navrženy jako 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.

Na příkopu je v km 0,006 navržený propustek P24N DN 800. Propustek slouží k převedení příkopu pod hospodářským sjezdem. Je navržen z železobetonové trouby TŽH-Q80/250 s obetonováním v délce 11,8 m včetně šikmých čel propustku, které jsou obloženy lomovým kamenem. Podélný sklon propustku je 1,2 %. Před vtokem i za

výtokem z propustku je příkop opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,1m s vyspárováním cementovou maltou. Za vtokem bude opevnění navázáno na opevnění stávajícího propustku DN800.

Trasa komunikace bude křížit v km 0,038 sdělovací vedení Cetin, a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky Cetin, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-113 Polní cesta HPC 7R

Jedná se o návrh rekonstrukce stávající polní cesty, která je trasována v místě stávající nepevněné cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta se nachází v severní části katastru obce Lubenec. Navazuje na polní cestu VPC 8N a dále pokračuje severně kde je ukončena před propustkem přes potok s názvem Potok z Královského údolí.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,50 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 295,70 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na trase je navržen v km 0,070 hospodářský sjezd s šířkou min 6,0m, nájezdovými oblouky 6m

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Trasa komunikace bude křížit v km 0,034 vedení VN nadzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

Stavba se v km 0,133 - KÚ nachází v ochranném pásmu produktovodu, doprovodného kabelu provozovatele ČEPRO,a.s. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Podmínky stanovuje zákon č 189/1999Sb., (zej. § 3 odst. 4 až 11) a další podmínky s přihlédnutím k ustanovením technických norem, podle kterých je produktovod posuzován. Zejména podle ČSN 650204 a ČSN EN 14161.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-114 Polní cesta VPC 8N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nebezpečné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta navazuje na polní cestu HPC 7R a dále pokračuje východně, kde navazuje na polní cestu VPC 3N-2.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 290,70 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Trasa komunikace bude křížit v km 0,287 vedení VN nadzemní. Výstavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k ohrožení vedení, spolehlivosti a bezpečnosti jeho provozu nebo zdraví a majetku osob. Taktéž zde musí být dodrženy příslušné normy ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 733050 Při realizaci stavby musí být respektovány podmínky ČEZ, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-801 Lokální biokoridor LK 1B

Biokoridor začíná u východní hranice intravilánu Lubence poblíž ČOV, je trasovaný mezi vodním tokem Blšanka a navrženou polní cestou VPC 9N se směru SZ-JV, dále navazuje na stávající biokoridor LK 1C. Pro výsadbu biokoridoru je vymezen pozemek p. č. 2772 k. ú. Lubenec. Celková délka navrženého biokoridoru LK 1B je cca 275 m.

Je navržena výsadba dřevin do celkem tří výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách. Oplocenky jsou navrženy 11 m široké. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery min. 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Oplocenky byly z důvodu možné obslužnosti navrženy ve vzdálenosti min. 3 m od břehové hrany vodního toku Blšanky. Při návrhu oplocenek bylo respektováno elektrické vedení VN nadzemní, včetně ochranného pásma, ve kterém nejsou navrhovány žádné výsadby ani oplocenky. Parcelou určenou k realizaci biokoridoru dále prochází elektrické vedení VN podzemní s ochranným pásmem, v tomto prostoru též nejsou navrhovány v oplocenkách žádné výsadby a dojde pouze k zatravnění prostoru, viz výsadbové schéma LK 1B příloha D.1.1.15.3.

Výsadba stromů zahrnuje habr obecný, olši lepkavou, lípu srdčitou, javor mlč a javor babyku. Výsadbu keřů tvoří líska obecná, trnka obecná, hloh obecný, krušina olšová, svída krvavá, zimolez pýřitý a vrba popelavá.

Bude provedena výsadba celkem 84 ks stromů a 278 ks keřů.

Berličky pro dravce

V prostoru jednotlivých skupin výsadeb budou umístěny dřevěné berličky pro usednutí dravců.

Jedná se o dřevěný sloupek min. Ø 100 mm, délky 2,5 m, na jehož vrcholu je do tvaru písmene T přišroubováno dřevěné bidlo (Ø 15 až 20 mm, délky 300 mm). Průměr bidla je důležité dodržet, aby vyhovoval ptákům z hlediska velikosti jejich pařátů. Sloupek bude přišroubován nad terénem k nosnému kůlu oplocenky.

Celkový počet berliček navržených v rámci výsadby je 8 ks.

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromky i keře budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba stromů bude založena ze školkovaných sazenic krytokořených s výškou nadzemní části minimálně 150 cm (špičák/odrostek). Výsadba keřů bude založena ze školkovaných sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Pozn.: změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Výsadba stromů bude prováděna do jamek 50 x 50 cm (0,125 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Dále bude do jamky zapraveno 100 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Výsadba keřů bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 25 l na každý strom a 10 l a keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny k jednomu kůlu. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Kromě zajištění pevného ukotvení zabrání kůly vytloukání kmínků zvířaty. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuální ochranou drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky cca 150 cm, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení korunky. Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Výsadby budou umístěny v oplocenkách. Na oplocenky bude použito tzv. lesní uzlíkové pletivo pozinkované, které se běžně používá k ochraně lesních kultur. Oplocení bude provedeno

z pletiva vysokého 150 cm s 5 až 7 řadami ocelového drátu průměru 3 mm. Vodorovné dráty musí být u země hustší a směrem vzhůru může jejich hustota klesat. Pletivo bude napnuto na nosné kůly vzdálené od sebe 3 m o Ø min. 10 cm. Kůly budou zapuštěny min. 40 cm do rostlé země. Část kůlu, která bude v zemi, musí být naimpregnována, nebo opálena. Dolní okraj pletiva bude mezi kůly přichycen k terénu dvěma drátěnými skobami (na třetinách délky pole). Do každé oplocené části výsadeb, musí být zajištěn přístup. Bude zde tedy udělán přechod nebo branka, a to v počtu 2 ks/oplocenka.

Kmeny stromů budou opatřeny vhodným bílým nátěrem proti korní spále.

Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Kolem výsadeb bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm, kolem stromů v kruhu o průměru 1 m a kolem keřů v kruhu o průměru 0,5 m.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen). Kontejnerované keře je možno vysazovat i mimo uvedená období, vyjma silných nebo dlouhodobějších mrazů, ale i vysokých teplot (nad 20 °C).

Zatravnění

Pozemek vyčleněný pro realizaci biokoridoru bude zatravněn. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Doporučené složení travní směsi:

- kostřava červená dlouze výběžkatá 40 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 15 %
- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava drsnolistá 15 %
- lipnice luční 9 %
- psineček obecný 1 %

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Pozn.: změna složení travní směsi je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom a 10 l na keře. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu a oplocenek je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožínání sazenic v oplocenkách. 1x ročně bude provedena obnova chemické ochrany keřů proti okusu zvěří.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Výchovný řez – bude proveden na stromech 1x ročně v jarním období.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

***Pozn.:** součástí rozpočtů následné péče nemůže být oprava oplocení z důvodu běžného opotřebení a náhradní výsadba za uhynulé rostliny, neboť toto je předmětem záruky.*

SO-802 Lokální biokoridor LK 7A

Biokoridor začíná v poli západně od Lubence, je trasovaný severním směrem k dálnici D6, dále pokračuje severovýchodním směrem podél dálnice až k vodnímu toku Blšanka, kde se napojuje na stávající biokoridor LK 7A. Pro výsadbu biokoridoru jsou vymezeny pozemky p. č. 3099, 2599, 2584/1 a 2569/1 k .ú. Lubenec. Celková délka navrženého biokoridoru LK 7A je cca 730 m.

Pozn.: lokální biokoridor je od silnice I/6 přerušovaný severovýchodním směrem v délce cca 220 m, z důvodu navržených služebních sjezdů pro SSÚD Lubenec mezi silnicí I/6 a dálnicí D6. Tento úsek bude přetrasovaný podél služebního sjezdu tak, aby byla zajištěna návaznost biokoridoru. Projektová dokumentace na tento přetrasovaný úsek biokoridoru LK 7A bude součástí projektové dokumentace „D6 SSÚD Lubenec, detašovaná pracoviště – služební sjezdy Lubenec“.

Je navržena výsadba dřevin do celkem devíti výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery min. 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Oplocenky umístěné podél dálnice D6 byly z důvodu možné obslužnosti navrženy ve vzdálenosti min. 3 m od oplocení podél dálnice. Dle požadavku ŘSD ČR nejsou

v oplocenkách podél dálnice navrženy výsadby stromů, ale pouze keřů. Při návrhu oplocenek bylo respektováno elektrické vedení VN nadzemní, včetně ochranného pásma, ve kterém nejsou navrhovány žádné výsadby ani oplocenky.

Výsadba stromů zahrnuje habr obecný, dub zimní, lípu srdčitou, javor mléč, javor babyku a buk lesní. Výsadbu keřů tvoří líska obecná, trnka obecná, hloh obecný, růže šípková, svída krvavá, zimolez pýřitý, kalina obecná, ptačí zob obecný a řešetlák počistivý.

Bude provedena výsadba celkem 356 ks stromů a 1513 ks keřů.

Berličky pro dravce

V prostoru jednotlivých skupin výsadeb budou umístěny dřevěné berličky pro usednutí dravců.

Jedná se o dřevěný sloupek min. Ø 100 mm, délky 2,5 m, na jehož vrcholu je do tvaru písmene T přišroubováno dřevěné bidlo (Ø 15 až 20 mm, délky 300 mm). Průměr bidla je důležité dodržet, aby vyhovoval ptákům z hlediska velikosti jejich pařátů. Sloupek bude přišroubován nad terénem k nosnému kůlu oplocenky.

Celkový počet berliček navržených v rámci výsadby je 43 ks.

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromky i keře budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba stromů bude založena ze školkovaných sazenic krytokořenných s výškou nadzemní části minimálně 150 cm (špičák/odrostek). Výsadba keřů bude založena ze školkovaných sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Pozn.: změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Výsadba stromů bude prováděna do jamek 50 x 50 cm (0,125 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Dále bude do jamky zapraveno 100 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Výsadba keřů bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 25 l na každý strom a 10 l a keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny k jednomu kůlu. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část

bude chráněna impregnací nebo opálením. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Kromě zajištění pevného ukotvení zabrání kůly vytloukání kmínků zvěří. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuální ochranou drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky cca 150 cm, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení korunky. Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Výsadby budou umístěny v oplocenkách. Na oplocenky bude použito tzv. lesní uzlíkové pletivo pozinkované, které se běžně používá k ochraně lesních kultur. Oplocení bude provedeno z pletiva vysokého 150 cm s 5 až 7 řadami ocelového drátu průměru 3 mm. Vodorovné dráty musí být u země hustší a směrem vzhůru může jejich hustota klesat. Pletivo bude napnuto na nosné kůly vzdálené od sebe 3 m o Ø min. 10 cm. Kůly budou zapuštěny min. 40 cm do rostlé země. Část kůlu, která bude v zemi, musí být naimpregnována, nebo opálena. Dolní okraj pletiva bude mezi kůly přichycen k terénu dvěma drátěnými skobami (na třetinách délky pole). Do každé oplocené části výsadeb, musí být zajištěn přístup. Bude zde tedy udělán přechod nebo branka, a to v počtu 2 ks/oplocenka.

Kmeny stromů budou opatřeny vhodným bílým nátěrem proti korní spále.

Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Kolem výsadeb bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm, kolem stromů v kruhu o průměru 1 m a kolem keřů v kruhu o průměru 0,5 m.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen). Kontejnerované keře je možno vysazovat i mimo uvedená období, vyjma silných nebo dlouhodobějších mrazů, ale i vysokých teplot (nad 20 °C).

Zatravnění

Parcely vyčleněné pro realizaci biokoridoru budou zatravněny. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. Plocha parcely biokoridoru č. 5617, která je vedena blokem orné půdy, bude oseta travní směsí pro květnaté louky v dávce 5 g/m². S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Doporučené složení travní směsi:

- kostřava červená dlouze výběžkatá 40 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 15 %
- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava drsnolistá 15 %
- lipnice luční 9 %
- psineček obecný 1 %

Na parcele č. 5617 je navržena travní směs pro květnaté louky s doporučeným složením 80 % trávy, 15 % byliny a 5 % jeteloviny.

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Pozn.: změna složení travní směsi je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom a 10 l na keře. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu a oplocenek je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožínání sazenic v oplocenkách. 1x ročně bude provedena obnova chemické ochrany keřů proti okusu zvěří.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Výchovný řez – bude proveden na stromech 1x ročně v jarním období.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: součástí rozpočtů následné péče nemůže být oprava oplocení z důvodu běžného opotřebení a náhradní výsadba za uhynulé rostliny, neboť toto je předmětem záruky.

SO-803 Interakční prvek IPN 2 (Lubenec)

Interakční prvek je situovaný severně od Lubence podél jižní strany dálnice D6, dále přechází do k. ú. Libyně, kde tvoří samostatný objekt SO-804 a následně přechází opět do k. ú. Lubenec. Pro výsadbu interakčního prvku jsou vymezeny pozemky p. č. 2706 a 2724 k. ú. Lubenec. Celková délka navrženého interakčního prvku v k.ú. Lubenec je cca 310 m.

Je navržena výsadba dřevin do celkem dvou výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách na parcele p. č. 2706. Mezi oplocenkami je navržena mezera 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Oplocenky jsou umístěné podél dálnice D6, z důvodu možné obslužnosti jsou navrženy ve vzdálenosti min. 3 m od oplocení dálnice. Dle požadavku ŘSD ČR nejsou v oplocenkách podél dálnice navrženy výsadby stromů, ale pouze keřů. Na parcele p. č. 2724 není navržena žádná výsadba z důvodu, že pozemek je široký pouze cca 3 m a vprostřed parcely je uložený sdělovací kabel společnosti CETIN a.s., tento pozemek je tedy navržen pouze na zatravnění.

Výsadbu keřů tvoří líska obecná, trnka obecná, hloh obecný, růže šípková, svída krvavá, zimolez pýřitý, kalina obecná, ptačí zob obecný a řešetlák počistivý.

Bude provedena výsadba celkem 398 ks keřů.

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – keře budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba keřů bude založena ze školkových sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Pozn.: změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Výsadba keřů bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 10 l na každý keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Výsadby budou umístěny v oplocenkách. Na oplocenky bude použito tzv. lesní uzlíkové pletivo pozinkované, které se běžně používá k ochraně lesních kultur. Oplocení bude provedeno z pletiva vysokého 150 cm s 5 až 7 řadami ocelového drátu průměru 3 mm. Vodorovné dráty musí být u země hustší a směrem vzhůru může jejich hustota klesat. Pletivo bude napnuto na nosné kůly vzdálené od sebe 3 m o Ø min. 10 cm. Kůly budou zapuštěny min. 40 cm do rostlé země. Část kůly, která bude v zemi, musí být naimpregnována, nebo opálена. Dolní okraj pletiva bude mezi kůly přichycen k terénu dvěma drátěnými skobami (na třetinách délky pole). Do každé oplocené části výsadeb, musí být zajištěn přístup. Bude zde tedy udělán přechod nebo branka, a to v počtu 2 ks/oplocenka.

Kolem výsadeb bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm, kolem každého keře v kruhu o průměru 0,5 m.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen). Kontejnerované keře je možno vysazovat i

mimo uvedená období, vyjma silných nebo dlouhodobějších mrazů, ale i vysokých teplot (nad 20 °C).

Zatravnění

Parcely vyčleněné pro realizaci interakčního prvku budou zatravněny. Zatravňovaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Doporučené složení travní směsi:

- kostřava červená dlouze výběžkatá 40 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 15 %
- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava drsnolistá 15 %
- lipnice luční 9 %
- psineček obecný 1 %

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

***Pozn.:** změna složení travní směsi je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem*

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 10 l na každý keř. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu a oplocenek je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. 3x ročně je třeba provést ožínání sazenic v oplocenkách. 1x ročně bude provedena obnova chemické ochrany keřů proti okusu zvěří.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: *součástí rozpočtů následné péče nemůže být oprava oplocení z důvodu běžného opotřebení a náhradní výsadba za uhynulé rostliny, neboť toto je předmětem záruky.*

SO-804 Interakční prvek IPN 2 (Libyně)

Interakční prvek je situovaný severně od Lubence podél jižní strany dálnice D6, navazuje na interakční prvek IPN 2 v k. ú. Lubenec (objekt SO-803). Pro výsadbu interakčního prvku je vymezen pozemek p. č. 1016 v k. ú. Libyně. Celková délka navrženého interakčního prvku v k. ú. Libyně je cca 420 m.

Je navržena výsadba dřevin do celkem čtyř výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery min. 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Oplocenky jsou umístěné podél dálnice D6, z důvodu možné obslužnosti jsou navrženy ve vzdálenosti min. 3 m od oplocení dálnice. Dle požadavku ŘSD ČR nejsou v oplocenkách podél dálnice navrženy výsadby stromů, ale pouze keřů. Rozmístění oplocenek a návrh výsadeb respektuje trasy vodovodního potrubí a sdělovacího vedení a jejich ochranná pásma.

Výsadbu keřů tvoří líska obecná, trnka obecná, hloh obecný, růže šípková, svída krvavá, zimolez pýřitý, kalina obecná, ptačí zob obecný a řešetlák počistivý.

Bude provedena výsadba celkem 658 ks keřů.

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – keře budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba keřů bude založena ze školkovaných sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Pozn.: *změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem*

Výsadba keřů bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 10 l na každý keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Výsadby budou umístěny v oplocenkách. Na oplocenky bude použito tzv. lesní uzlíkové pletivo pozinkované, které se běžně používá k ochraně lesních kultur. Oplocení bude provedeno z pletiva vysokého 150 cm s 5 až 7 řadami ocelového drátu průměru 3 mm. Vodorovné dráty musí být u země hustší a směrem vzhůru může jejich hustota klesat. Pletivo bude napnuto na nosné kůly vzdálené od sebe 3 m o Ø min. 10 cm. Kůly budou zapuštěny min. 40 cm do rostlé země. Část kůly, která bude v zemi, musí být naimpregnována, nebo opálena. Dolní okraj pletiva bude mezi kůly přichycen k terénu dvěma drátěnými skobami (na třetinách délky pole). Do každé oplocené části výsadeb, musí být zajištěn přístup. Bude zde tedy udělán přechod nebo branka, a to v počtu 2 ks/oplocenka.

Kolem výsadeb bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm, kolem každého keře v kruhu o průměru 0,5 m.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen). Kontejnerované keře je možno vysazovat i mimo uvedená období, vyjma silných nebo dlouhodobějších mrazů, ale i vysokých teplot (nad 20 °C).

Zatravnění

Parcely vyčleněné pro realizaci interakčního prvku budou zatravněny. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Doporučené složení travní směsi:

- kostřava červená dlouze výběžkatá 40 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 15 %
- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava drsnolistá 15 %
- lipnice luční 9 %
- psineček obecný 1 %

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Pozn.: změna složení travní směsi je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 10 l na každý keř. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu a oplocenek je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. 3x ročně je třeba provést ožínání sazenic v oplocenkách. 1x ročně bude provedena obnova chemické ochrany keřů proti okusu zvěří.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

***Pozn.:** součástí rozpočtů následné péče nemůže být oprava oplocení z důvodu běžného opotřebení a náhradní výsadba za uhynulé rostliny, neboť toto je předmětem záruky.*

SO-805 Interakční prvek IPN 4

Interakční prvek je trasovaný podél navržené polní cesty VPC 24N západně od Lubence. Pro výsadbu interakčního prvku je vymezený pozemek p. č. 3098/1 k. ú. Lubenec. Celková délka navrženého interakčního prvku IPN 4 je cca 380 m.

Je navržena výsadba dřevin do celkem tří výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách a jedné řady keřů, která je umístěná v západní zúžené části vymezeného pozemku. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery min. 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Při návrhu oplocenek a výsadeb byl respektován podzemní sdělovací kabel včetně ochranného pásma, ve kterém nejsou navrhovány žádné výsadby ani oplocenky.

Výsadba stromů zahrnuje dub zimní, lípu srdčitou, javor mléč a javor babyku. Výsadbu keřů tvoří líska obecná, trnka obecná, hloh obecný, růže šípková, svída krvavá a zimolez pýřitý.

Bude provedena výsadba celkem 46 ks stromů a 295 ks keřů.

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromky i keře budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým

kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba stromů bude založena ze školkovaných sazenic krytkořených s výškou nadzemní části minimálně 150 cm (špičák/odrostek). Výsadba keřů bude založena ze školkovaných sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Pozn.: změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Výsadba stromů bude prováděna do jamek 50 x 50 cm (0,125 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Dále bude do jamky zapraveno 100 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Výsadba keřů bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 25 l na každý strom a 10 l a keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny k jednomu kůlu. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Kromě zajištění pevného ukotvení zabrání kůly vytloukání kmínků zvěří. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuální ochranou drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky cca 150 cm, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení korunky. Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Výsadby budou umístěny v oplocenkách, kromě jedné řady keřů. Na oplocenky bude použito tzv. lesní uzlíkové pletivo pozinkované, které se běžně používá k ochraně lesních kultur. Oplocení bude provedeno z pletiva vysokého 150 cm s 5 až 7 řadami ocelového drátu průměru 3 mm. Vodorovné dráty musí být u země hustší a směrem vzhůru může jejich hustota klesat. Pletivo bude napnuto na nosné kůly vzdálené od sebe 3 m o Ø min. 10 cm. Kůly budou zapuštěny min. 40 cm do rostlé země. Část kůlu, která bude v zemi, musí být naimpregnována, nebo opálena. Dolní okraj pletiva bude mezi kůly přichycen k terénu dvěma drátěnými skobami (na třetinách délky pole). Do každé oplocené části výsadeb, musí být zajištěn přístup. Bude zde tedy udělán přechod nebo branka, a to v počtu 2 ks/oplocenka.

Zatravnění

Parcela vyčleněná pro realizaci interakčního prvku bude zatravněna. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom a 10 l na keře. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu a oplocenek je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožínání sazenic v oplocenkách. 1x ročně bude provedena obnova chemické ochrany keřů proti okusu zvěří.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Výchovný řez – bude proveden na stromech 1x ročně v jarním období.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: součástí rozpočtů následné péče nemůže být oprava oplocení z důvodu běžného opotřebení a náhradní výsadba za uhynulé rostliny, neboť toto je předmětem záruky.

SO-806 Interakční prvek IPN 5

Interakční prvek je trasovaný severovýchodně od Lubence podél jižní strany dálnice D6. Pro výsadbu interakčního prvku je vymezený pozemek p. č. 2739/1 k. ú. Lubenec. Celková délka navrženého interakčního prvku IPN 5 je cca 430 m.

Je navržena výsadba dřevin do celkem pět výsadbových skupin umístěných v jednotlivých oplocenkách a jedné řady keřů, která je umístěná v jihovýchodní zúžené části vymezeného pozemku. Mezi oplocenkami jsou navrženy mezery min. 8 m pro průchod a průjezd obsluhy a zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků. Oplocenky jsou umístěné podél dálnice D6, z důvodu možné obslužnosti jsou navrženy ve vzdálenosti min. 3 m od oplocení dálnice. Dle požadavku ŘSD ČR nejsou v oplocenkách podél dálnice navrženy výsadby stromů, ale pouze keřů. Při návrhu

oplocenek a výsadeb byl respektován vodovod a navržený plynovod STL včetně ochranného pásma, ve kterém nejsou navrhovány žádné výsadby ani oplocenky.

Výsadbu keřů tvoří líska obecná, trnka obecná, hloh obecný, růže šípková, svída krvavá, zimolez pýřitý, kalina obecná, ptačí zob obecný a řešetlák počisticvý.

Bude provedena výsadba celkem 628 ks keřů.

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – keře budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba keřů bude založena ze školkovaných sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Pozn.: změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Výsadba keřů bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 10 l na každý keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Výsadby budou umístěny v oplocenkách. Na oplocenky bude použito tzv. lesní uzlíkové pletivo pozinkované, které se běžně používá k ochraně lesních kultur. Oplocení bude provedeno z pletiva vysokého 150 cm s 5 až 7 řadami ocelového drátu průměru 3 mm. Vodorovné dráty musí být u země hustší a směrem vzhůru může jejich hustota klesat. Pletivo bude napnuto na nosné kůly vzdálené od sebe 3 m o Ø min. 10 cm. Kůly budou zapuštěny min. 40 cm do rostlé země. Část kůly, která bude v zemi, musí být naimpregnována, nebo opálena. Dolní okraj pletiva bude mezi kůly přichycen k terénu dvěma drátěnými skobami (na třetinách délky pole). Do každé oplocené části výsadeb, musí být zajištěn přístup. Bude zde tedy udělán přechod nebo branka, a to v počtu 2 ks/oplocenka.

Kolem výsadeb bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm, kolem každého keře v kruhu o průměru 0,5 m.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen). Kontejnerované keře je možno vysazovat i mimo uvedená období, vyjma silných nebo dlouhodobějších mrazů, ale i vysokých teplot (nad 20 °C).

Zatravnění

Parcely vyčleněné pro realizaci interakčního prvku budou zatravněny. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude

plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Doporučené složení travní směsi:

- kostřava červená dlouze výběžkatá 40 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 15 %
- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava drsnolistá 15 %
- lipnice luční 9 %
- psineček obecný 1 %

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Pozn.: změna složení travní směsi je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 10 l na každý keř. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu a oplocenek je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. 3x ročně je třeba provést ožínání sazenic v oplocenkách. 1x ročně bude provedena obnova chemické ochrany keřů proti okusu zvěří.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: součástí rozpočtů následné péče nemůže být oprava oplocení z důvodu běžného opotřebení a náhradní výsadba za uhynulé rostliny, neboť toto je předmětem záruky.

SO-807 Interakční prvek IPN 7

Interakční prvek je trasovaný jihovýchodně od Lubence podél jihozápadní strany dálnice D6. Pro výsadbu interakčního prvku je vymezený pozemek p. č. 2820/1 k. ú. Lubenec. Celková délka navrženého interakčního prvku IPN 7 je cca 170 m.

Dle požadavku ŘSD ČR nejsou v interakčním prvku podél dálnice navrženy výsadby stromů, ale pouze keřů. Při návrhu výsadeb byl respektován stávající vodovod, sdělovací kabel a elektrické vedení VN nadzemní včetně ochranného pásma, ve kterém nejsou navrhovány žádné výsadby. Z prostorových důvodů a respektování inženýrských sítí a oplocení podél dálnice je navržena výsadba čtyř skupin keřů a jedná řady keřů, na zbylé ploše pozemku interakčního prvku je navrženo pouze zatravnění.

Výsadbu keřů tvoří líska obecná, trnka obecná, hloh obecný, růže šípková a svída krvavá.

Bude provedena výsadba celkem 66 ks keřů.

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – keře budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba keřů bude založena ze školkovaných sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Pozn.: změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Výsadba keřů bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m³). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Do jamky bude zapraveno 20 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 10 l na každý keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Keře budou chráněny proti okusu chemicky.

Kolem výsadeb bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm, kolem každého keře v kruhu o průměru 0,5 m.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen). Kontejnerované keře je možno vysazovat i mimo uvedená období, vyjma silných nebo dlouhodobějších mrazů, ale i vysokých teplot (nad 20 °C).

Zatravnění

Pozemek vyčleněný pro realizaci interakčního prvku bude zatravněn. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Doporučené složení travní směsi:

- kostřava červená dlouze výběžkatá 40 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 15 %
- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava drsnolistá 15 %
- lipnice luční 9 %
- psineček obecný 1 %

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Pozn.: změna složení travní směsi je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 10 l na každý keř. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: dosadba úhynů není započtena v soupisu prací a rozpočtu, případná dosadba bude řešena v rámci reklamace díla objednatel.

SO-809 Doprovodná výsadba cesty VPC 24N

Doprovodná výsadba je trasovaná podél navržené polní cesty VPC 24N západně od Lubence. Pro výsadbu doprovodné výsadby včetně polní cesty je vymezený pozemek p. č. 3103/1 k. ú. Lubenec. Celková délka navržené doprovodné výsadby podél polní cesty VPC 24N je cca 250 m. Výsadba je navržena v místech, kde jsou vyhovující šířkové parametry podél navržené polní cesty.

Výsadbu stromů tvoří javor mléč, javor babyka a habr obecný. Vzdálenost jednotlivých dřevin bude 8 m. Celkem bude vysazeno 29 ks stromů

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromy budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 464902 - Výpěstky okrasných dřevin nebo ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin.

Výsadba dřevin bude založena ze školkovaných sazenic stromů s kořenovým balem, obvodem kmene 10/12 a zapěstovanou korunkou. Dřeviny budou vysazovány ve vzdálenosti 8 m.

Pozn.: změna velikosti a typu sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Výsadba stromů bude prováděna do jamek 70 x 70 cm (0,343 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Dále bude do jamky zapraveno 100 g půdního kondicionéru ke zlepšení půdní struktury, zvýšení vodní kapacity půdy a podpoře růstu kořenů.

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny ke třem kůlům. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Je možné použít i kůly čtyřúhelníkového průřezu. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Kůly budou nahoře spojeny latkou. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuálně, a to jednak drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky min. 1,5 m kolem kmínku, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení koruny a jednak lesním uzlíkovým pletivem pozinkovaným, které bude umístěno kolem trojnožky do výšky 150 cm.

Kmeny stromů budou opatřeny vhodným bílým nátěrem proti korní spále.

Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Kolem výsadeb bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm, kolem stromů v kruhu o průměru 1 m.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen).

Zatrávnění

Pozemek vyčleněný pro realizaci doprovodné výsadby prvku bude zatravněn. Zatravňovaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m², ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září.

Je doporučeno využít krajinnou travní směs do sadových mezipásů, která vytváří poměrně hustý, pevný a zároveň málo vzrůstný drn. Porost velmi dobře snáší extenzivní ošetřování (mulčování) a je suchovzdorný. Díky nízkému vzrůstu je vhodný též pro revitalizaci orné půdy.

Doporučené složení travní směsi:

- kostřava červená dlouze výběžkatá 40 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 15 %
- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava drsnolistá 15 %
- lipnice luční 9 %
- psineček obecný 1 %

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

Pozn.: změna složení travní směsi je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě s investorem

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom. Výsadba bude zalévána 6x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožínání sazenic.

Sečení travních porostů – Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

Výchovný řez – bude proveden na stromech 1x ročně v jarním období.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti

kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: dosadba úhynů není započtena v soupisu prací a rozpočtu, případná dosadba bude řešena v rámci reklamace díla objednatelem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

V trasách polních cest se v současné době nachází převážně stávající nezpevněné, místy proštěrkované polní cesty. V rámci rekonstrukce stávajícího přemostění polní cesty VPC 4N přes vodní tok Blšanka bude odstraněno stávající přemostění a bude provedena výstavba nového mostu M1 přes vodní tok Blšanka, ř.km 38,9. Stávající přemostění je provizorního typu tvořené z nosných příhradových profilů ze svařených ocelových trubek osazených v úrovni břehu na opěrách z kamenných kvádrů. Na této nosné konstrukci je osazena mostovka z dřevěných trámů.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	20 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O	19089 t	recyklace na zařízení
	neuvedené pod č.170503		
17 09 04	Směsné stavební	20 t	recyklace na zařízení

	a demoliční odpady/O neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		
17 02 01	Dřevo	2 t	recyklace na zařízení
17 04 07	Směsné kovy	1 t	recyklace na zařízení

Bilance zemin:

SO-101 Polní cesta VPC 2N

Výkop: 2674.0 m³

Násyp: 316.3 m³

Přebytečná zemina: 2357.7 m³

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

Výkop: 166.9 m³

Násyp: 13.3 m³

Přebytečná zemina: 153.6 m³

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

Výkop: 1174.0 m³

Násyp: 24.6 m³

Přebytečná zemina: 1149.4 m³

SO-104 Polní cesta VPC 4N

Výkop: 1328.0 m³

Násyp: 144.1 m³

Přebytečná zemina: 1183.9 m³

SO-105 Polní cesta DPC 5N

Výkop: 230.8 m³

Násyp: 33.4 m³

Přebytečná zemina: 197.4 m³

SO-107 Polní cesta VPC 7N

Výkop: 664.8 m³

Násyp: 80.3 m³

Přebytečná zemina: 584.5 m³

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

Výkop: 752.5 m³

Násyp: 89.1 m³

Přebytečná zemina: 663.4 m³

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

Výkop: 998.8 m³

Násyp: 140.9 m³

Přebytečná zemina: 857.9 m³

SO-110 Polní cesta VPC 10N

Výkop:	429.7 m ³
Násyp:	46.9 m ³
Přebytečná zemina:	382.8 m ³
SO-111 Polní cesta VPC 18N	
Výkop:	287.6 m ³
Násyp:	42.0 m ³
Přebytečná zemina:	245.6 m ³
SO-112 Polní cesta VPC 24N	
Výkop:	1970.4 m ³
Násyp:	244.4 m ³
Přebytečná zemina:	1726.0 m ³
SO-113 Polní cesta HPC 7R	
Výkop:	444.5 m ³
Násyp:	62.1 m ³
Přebytečná zemina:	382.4 m ³
SO-114 Polní cesta VPC 8N	
Výkop:	522.2 m ³
Násyp:	61.1 m ³
Přebytečná zemina:	461.1 m ³
SO-201 Most M1	
Výkop:	353,6 m ³
Násyp:	95,1 m ³
Přebytečná zemina:	258,6 m ³

Přebytečná výkopová zemina v množství 10 604,7 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2024-2026.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady viz rozpočet

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem obce Lubenec

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest návrh nových konstrukčních vrstev, návrh nového mostu M1 přes Blšanku, výsadbu Lokálních biokoridorů LK 1B, LK 7A, výsadbu interakčních prvků IPN2, IPN 4, IPN5, IPN 7 a doprovodné výsadby k polní cestě VPC 24N

Délky navrhovaných cest:

Název cesty	Délka (m)
VPC 2N	1568,00
VPC 3N-1	53,20
VPC 3N-2	351,25
VPC 4N	758,40
DPC 5N	167,1
VPC 7N	422,67
VPC 9N-1	500,85
VPC 9N-2	644,00
VPC 10N	263,55
VPC 18N	200,00
VPC 24N	1221,90
HPC 7R	295,70
VPC 8N	290,70
Celková délka	7329,25 m

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.6.2.- 1.Pozemní komunikace

Charakteristika mostu M1

Most je ŽB polorámová konstrukce, která je založena plošně na betonových pasech. Polorámová nosná konstrukce bude budována v jedné etapě. U ŽB opěr jsou ŽB šikmá a rovnoběžná křídla.

Délka přemostění: 8,50 m – kolmé, 8,501- šikmé
Délka mostu: 16,431m – kolmé, 16,513- šikmé
Délka nosné konstrukce: 9,7m – kolmé, 9,704 šikmé
Rozpětí pole: 9,1 m – kolmé, 9,102m - šikmé
Šikmost mostu: most je kolmý
Volná šířka mostu: 4,0 m
Délka mostu: 14,431m - š16,431m – kolmé, 16,513- šikmá
Výška mostu: 4,85 m
Stavební výška: 0,535-0,655 m

Výška polorámové konstrukce
3,288 m

Plocha nosné konstrukce
39,84 m²

Zatížení a zatížitelnost mostu

Zatížení na most bylo uvažováno v souladu s ČSN EN 1991-1-1 - ČSN EN 1991-1-1 - Zatížení stavebních konstrukcí. Náprava – Q1K =300 kN. Zatížitelnosti normální Vn=32 t, zatížitelnost výhradní Vr = 80t, zatížitelnost vyjímečná Ve =196t..

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.6.2. – 2. Mostní objekty.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	20 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O	19089 t	recyklace na zařízení
	neuvedené pod č.170503		
17 09 04	Směsné stavební	20 t	recyklace na zařízení

	a demoliční odpady/O neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		
17 02 01	Dřevo	2 t	recyklace na zařízení
17 04 07	Směsné kovy	1 t	recyklace na zařízení

Bilance zemin:

SO-101 Polní cesta VPC 2N

Výkop: 2674.0 m³

Násyp: 316.3 m³

Přebytečná zemina: 2357.7 m³

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

Výkop: 166.9 m³

Násyp: 13.3 m³

Přebytečná zemina: 153.6 m³

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

Výkop: 1174.0 m³

Násyp: 24.6 m³

Přebytečná zemina: 1149.4 m³

SO-104 Polní cesta VPC 4N

Výkop: 1328.0 m³

Násyp: 144.1 m³

Přebytečná zemina: 1183.9 m³

SO-105 Polní cesta DPC 5N

Výkop: 230.8 m³

Násyp: 33.4 m³

Přebytečná zemina: 197.4 m³

SO-107 Polní cesta VPC 7N

Výkop: 664.8 m³

Násyp: 80.3 m³

Přebytečná zemina: 584.5 m³

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

Výkop: 752.5 m³

Násyp: 89.1 m³

Přebytečná zemina: 663.4 m³

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

Výkop: 998.8 m³

Násyp: 140.9 m³

Přebytečná zemina: 857.9 m³

SO-110 Polní cesta VPC 10N

Výkop:	429.7 m ³
Násyp:	46.9 m ³
Přebytečná zemina:	382.8 m ³
SO-111 Polní cesta VPC 18N	
Výkop:	287.6 m ³
Násyp:	42.0 m ³
Přebytečná zemina:	245.6 m ³
SO-112 Polní cesta VPC 24N	
Výkop:	1970.4 m ³
Násyp:	244.4 m ³
Přebytečná zemina:	1726.0 m ³
SO-113 Polní cesta HPC 7R	
Výkop:	444.5 m ³
Násyp:	62.1 m ³
Přebytečná zemina:	382.4 m ³
SO-114 Polní cesta VPC 8N	
Výkop:	522.2 m ³
Násyp:	61.1 m ³
Přebytečná zemina:	461.1 m ³
SO-201 Most M1	
Výkop:	353,6 m ³
Násyp:	95,1 m ³
Přebytečná zemina:	258,6 m ³

Přebytečná výkopová zemina v množství 10 604,7 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikačním sítě

Nejsou kladeny.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Polní cesty jsou navrženy převážně v trase stávajících nezpevněných polních cest. Viz kapitola B.1. Popis území stavby-a) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití

b) popis navrženého řešení

Viz kapitola B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

stavební objekt	název	číselná řada
SO-101	Polní cesta VPC 2N	100
SO-102	Polní cesta VPC 3N-1	100
SO-103	Polní cesta VPC 3N-2	100
SO-104	Polní cesta VPC 4N	100
SO-105	Polní cesta DPC 5N	100
SO-107	Polní cesta VPC 7N	100
SO-108	Polní cesta VPC 9N-1	100
SO-109	Polní cesta VPC 9N-2	100
SO-110	Polní cesta VPC 10N	100
SO-111	Polní cesta VPC 18N	100
SO-112	Polní cesta VPC 24N	100
SO-113	Polní cesta HPC 7R	100
SO-114	Polní cesta VPC 8N	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO-101 Polní cesta VPC 2N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v částečně v místě stávající nezpevněné cesty a částečně ve stávající vyježděné trase. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je ze západu napojena na stávající polní cestu na hranici k.ú. Libkovice. Polní cesta je vedena podél toku Blšanky a napojuje se v Lubenci na místní komunikaci. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 1568,0 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Polní cesta je přerušena v úseku cesty km 0,30977 – km 0,40695. V tomto úseku je již polní cesta realizována v rámci vybudování souvisejících komunikací s dálnicí D6.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na trase je navržen v km 0,485 hospodářský sjezd umožněný vynecháním krajnice u výhybny.

Na trase jsou navrženy v km 1,334 a 1,638 hospodářské sjezdy s šířkou min 6,0m, nájezdovými oblouky 6m.

Konstrukce polní cesty HC2A-R je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603). V km 1,072 je z polní cesty napojena odbočka-sjezd na p.č.2635, k.ú.Lubenec, která vede po stávajícím propustku 2xDN 1000 na Blšance (ř.km 40,51). Povrch cesty na odbočce bude proveden ve stejném zpevnění jako na VPC 2N.

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 2N:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
 - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
 - štěrkoдр ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
 - štěrkoдр ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
 - celkem 400 mm
- zhutněná plán min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty a stávajícího brodu přes potok Blšanku. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je první část polní cesty VPC 3N navazující sjezdem z polní cesty VPC 2N dále pokračuje stávajícím brodem a navazuje na již realizovanou část polní cesty pod mostem pod dálnicí D6.

Napojení polní cesty na polní cestu VPC 2N a na stávající část polní cesty VPC 3N je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 53,20 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

V rámci úseku nejsou navrhovány výhybny.

V rámci budování cesty dojde k pročištění brodu přes potok Blšanku a k odkopání stávající vrstvy zeminy na konstrukci brodu.

Konstrukce polní cesty VPC 3N-1 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 3N-1:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
- Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
- štěrko drť ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
- štěrko drť ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
- celkem 400 mm

zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nebezpečné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je druhá část polní cesty VPC 3N, která navazuje na již realizovanou část polní cesty pod dálnicí D6 a dále pokračuje severně a je ukončena sjezdem na polní cestu VPC 8N.

Napojení polní cesty na polní cestu VPC 8N je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m a R=5m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 351,25 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

V rámci úseku nejsou navrhovány výhybny.

Konstrukce polní cesty VPC 3N-2 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 3N-2:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
- Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
- štěrko drť ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
- štěrko drť ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
- celkem 400 mm

zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-104 Polní cesta VPC 4N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta navazuje na místní zpevněnou komunikaci a pak pokračuje severně přes most přes potok Blšanku a dále prochází chatovou oblastí a navazuje na stávající již realizovanou polní cestu podél dálnice D6.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 758,40 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V5 v km 0,21200 a V6 v km 0,55000. Výhybny jsou navrženy jako 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.

V km 0,61740 bude provedena odbočka z polní cesty ke zpřístupnění zemědělských pozemků v této oblasti. Povrch a konstrukce odbočky bude dle konstrukce polní cesty VPC 4N.

Konstrukce polní cesty VPC 4N je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 4N:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
 - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
 - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
 - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
 - celkem 400 mm
- zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-105 Polní cesta DPC 5N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,0/30.

Polní cesta navazuje na stávající sjezd na státní silnici II/226 a dále pokračuje podél dálnice D6.

Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu bez krajnic). Celková délka

řešeného úseku cesty je 167,10 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Konstrukce polní cesty DPC 5N je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY DPC 5N:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojitý s posypem drtě
 - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
 - štěrkožlábek ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
 - štěrkožlábek ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
 - celkem 400 mm
- zhutněná plán min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-107 Polní cesta VPC 7N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nebezpečné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhá, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél dálnice D6 a napojuje se sjezdem na místní komunikaci v obci Lubenec.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhá, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).

V rámci úseku 0,000-0,020 od napojení na silnici je polní cesta navržena z asfaltobetonu P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice).

Celková délka řešeného úseku cesty je 422,67 m. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V7 v km 0,286. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Napojení polní cesty na silnici III/00614 je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou komunikace.

V rámci výstavby dojde k úpravě svíslého dopravního značení na komunikaci III/00614 Lubenec-Řepany. Bude osazena značka B20a, nejvyšší dovolená rychlost

50km/h, pod stávající označení konec obce Lubenec a ve směru do obce před mostem pod dálnicí D6. Dále bude osazena svislá dopravní značka B20b za mostem pod dálnicí D6.

Po úpravě jsou rozhledové poměry vyhovující.

Konstrukce polní cesty VPC 7N je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 7N:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
 - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
 - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
 - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
 - celkem 400 mm
- zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 7N v km 0,000-0,020:

Asfaltobeton

- | | | | |
|--|---------|-----------------------|--------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | |
| - spojovací postřik | PS-C | 0,4 kg/m ² | |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm | |
| - infiltrační postřik z kat. asf. emulze | PI-C | 1,0 kg/m ² | |
| - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm) | | 150 mm | 65 MPa |
| - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm) | | 150 mm | 45 MPa |
| - celkem | | 410 mm | |
- zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél toku Blšanky. Podchází dálnici D6 a je ukončena na hranici katastru obce Lubenec, kde navazuje na polní cesty v katastru Drahonice u Lubence.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice).

V rámci úseku 0,000-0,020 od napojení na silnici je polní cesta navržena z asfaltobetonu P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice).

Celková délka řešeného úseku cesty je 500,85 m. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V8 v km 0,230. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Úsek mezi km 0,38290-0,40539 bude vynechán. Polní cesta bude niveletou navázána na stávající úsek. Tento úsek byl již realizován v rámci výstavby dálnice D6.

Napojení polní cesty na silnici III/00614 je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=6$ m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou komunikace.

V rámci výstavby dojde k úpravě svislého dopravního značení na komunikaci III/00614 Lubenec-Řepany. Bude osazena značka B20a, nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, pod stávající označení konec obce Lubenec a ve směru do obce před mostem pod dálnicí D6. Dále bude osazena svislá dopravní značka B20b za mostem pod dálnicí D6.

Po úpravě jsou rozhledové poměry vyhovující.

Konstrukce polní cesty VPC 9N-1 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 9N-1:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
 - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
 - štěrko-drt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
 - štěrko-drt' ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
 - celkem 400 mm
- zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 9N-1 v km 0,000-0,020:

Asfaltobeton

- | | | | |
|--|---------|-----------------------|--------|
| - asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | |
| - spojovací postřík | PS-C | 0,4 kg/m ² | |
| - asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm | |
| - infiltrační postřík z kat. asf. emulze | PI-C | 1,0 kg/m ² | |
| - štěrko-drt' ŠD (frakce 0-32 mm) | | 150 mm | 65 MPa |
| - štěrko-drt' ŠD (frakce 0-32 mm) | | 150 mm | 45 MPa |
| - celkem | | 410 mm | |
- zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena sjezdem na polní cestu VPC 9N-1 a dále pokračuje po stávajícím mostě přes Blšanku (ř.km 37,84), který zůstává bez úpravy jižně k dálnici D6, kde se napojuje na stávající již realizovaný úsek polní cesty VPC 9N. Napojení polní cesty je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru $R=6$ m.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 644,00 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Na cestě bude provedena výhybna V9 v km 0,350. Výhybna je navržena jako 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Úsek mezi km 0,29364-0,32184 bude vynechán. Polní cesta bude niveletou navázána na stávající úsek. Tento úsek byl již realizován v rámci výstavby dálnice D6.

Konstrukce polní cesty VPC 9N-2 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 9N-2:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
 - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
 - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
 - štěrkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
 - celkem 400 mm
- zhutněná plán min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-110 Polní cesta VPC 10N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající místní komunikaci za porcelánkou a směřuje k lesu kde je ukončena na hranici katastru obce Lubenec a propojuje tak k.ú. Lubenec s k.ú. Drahonice u Lubence.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 263,55m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Konstrukce polní cesty VPC 10N je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 10N:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
 - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
 - štěrko-drt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
 - štěrko-drt' ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
 - celkem 400 mm
- zhutněná plán min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-111 Polní cesta VPC 18N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na místní komunikaci a vede dále v celém úseku lesem.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 200,00 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Konstrukce polní cesty VPC 18N je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 18N:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
- Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
- štěrko-drt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - štěrkožtr' ŠD (frakce 0-63 mm) | 150 mm |
| - celkem | 400 mm |
- zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-112 Polní cesta VPC 24N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhov, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta je napojena na stávající již realizovanou polní cestu v k.ú. Libkovic a dále vede podél silnice I/6, na kterou se napojuje sjezdem.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhov, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 1221,90 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Konstrukce polní cesty VPC 24N je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 24N:

Penetrační makadam

- | | |
|---|--------|
| - uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě | |
| - Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm | 100 mm |
| - štěrkožtr' ŠD (frakce 0-32 mm) | 150 mm |
| - štěrkožtr' ŠD (frakce 0-63 mm) | 150 mm |
| - celkem | 400 mm |
- zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-113 Polní cesta HPC 7R

Jedná se o návrh rekonstrukce stávající polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhov, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta se nachází v severní části katastru obce Lubenec. Navazuje na polní cestu VPC 8N a dále pokračuje severně kde je ukončena před propustkem přes potok s názvem Potok z Královského údolí.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhov, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,50 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 295,70 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Konstrukce polní cesty HPC 7R je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY HPC 7R:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
- Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm
- celkem 400 mm

zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

SO-114 Polní cesta VPC 8N

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nebezpečné cesty. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30.

Polní cesta navazuje na polní cestu HPC 7R a dále pokračuje východně, kde navazuje na polní cestu VPC 3N-2.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,5/30 – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m povrch z penetračního makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 290,70 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Rozšíření polní cesty v obloucích je navrženo dle normy ČSN 73 6109 projektování polních cest tab.7 s přechodnicí 1:10.

Cesta nezahrnuje výstavbu výhyben.

Konstrukce polní cesty VPC 8N je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603).

SKLADBA POLNÍ CESTY VPC 8N:

Penetrační makadam

- uzavírací nátěr dvojvrstvý s posypem drtě
- Penetrační makadam hrubý PMH fr. 32-63mm 100 mm
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm) 150 mm
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm) 150 mm

- celkem 400 mm
- zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)
- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 4 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů

stavební objekt	název	číselná řada
SO-201	Most M1	200

V rámci výstavby polní cesty VPC 4N dojde k celkové rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího přemostění přes vodní tok Blšanku, říční km 38,9. Stávající přemostění je provizorního typu tvořené z nosných příhradových profilů ze svařených ocelových trubek osazených v úrovni břehu na opěrách z kamenných kvádrů. Na této nosné konstrukci je osazena mostovka z dřevěných trámů. Světlá výška stávajícího přemostění ode dna koryta toku je 1,5 m, šířka 2,5 m, délka 8 m.

Stávající přemostění, říční km 38,9 bude v rámci realizace stavby odstraněno a nahrazeno novým přemostěním. Kapacita upraveného koryta pod novým mostem bude min. Q_{50} . Šířka a velikost průtočného profilu koryta pod novým mostem nebude zmenšena oproti stávajícímu stavu.

Konstrukce mostu zásadně neovlivní morfologii koryta a jeho migrační prostupnost a nevytváří migrační překážku. Pod přemostěním zůstane zachován stávající tvarový charakter koryta. Pod mostem bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou tl.200 mm do betonu tl.150 mm, koryto v úseku cca 4m před a za mostem bude opevněno lomovým kamenem hmotnosti do 200kg s urovnáním líce.

Pro převádění malých průtoků bude dno koryta upraveno do miskovitého tvaru. V průběhu výstavby budou dodrženy požadavky z hlediska ochrany čistoty vody v potoce. Zahájení prací, které se týkají zásahu do vodního toku zhotovitel v předstihu oznámí správci toku a zástupci rybářského revíru.

Charakteristika mostu M1

Most je ŽB polorámová konstrukce, která je založena plošně na betonových pasech. Polorámová nosná konstrukce bude budována v jedné etapě. U ŽB opěr jsou ŽB šikmá a rovnoběžná křídla.

Délka přemostění: 8,50 m – kolmé, 8,501- šikmé

Délka mostu: 16,431m – kolmé, 16,513- šikmé

Délka nosné konstrukce: 9,7m – kolmé, 9,704 šikmé

Rozpětí pole: 9,1 m – kolmé, 9,102m - šikmé

Šikmost mostu: most je kolmý

Volná šířka mostu: 4,0 m

Celková šířka mostu: 4,6m

Délka mostu: 14,431m - š16,431m – kolmé, 16,513- šikmá

Výška mostu: 4,85 m

Stavební výška: 0,535-0,655 m

Výška polorámové konstrukce: 3,288 m

Plocha nosné konstrukce: 39,84 m²

Zatížení a zatížitelnost mostu

Zatížení na most bylo uvažováno v souladu s ČSN EN 1991-1-1 - ČSN EN 1991-1-1 - Zatížení stavebních konstrukcí. Náprava – Q_{1K} = 300 kN. Zatížitelnosti normální V_n = 32 t, zatížitelnost výhradní V_r = 80t, zatížitelnost vyjímečná V_e = 196t..

Popis nosné konstrukce mostu

Most je ŽB polorámová konstrukce, která je založena plošně na betonových pasech. Z opěry OP. č.1 jsou rovnoběžná a z opěry OP.č.2 jsou šikmá zavěšená ŽB křídla. Na deskové mostovce a šikmých křídlech budou římsy a ocelovzé zábradlí. Rychlost dopravy na mostě bude do 30 km/h.

Postup a technologie stavby mostu

Před zahájením budování mostu M1 se provede zpřístupnění mostu z obou stran. Provede se zpevnění příjezdové trasy hutněnou ŠD 8/22. Stávající přemostění bude odstraněno. Provede se provizorní zatrubnění vodního toku Blšanka po dobu výstavby 3xDN1000 délky cca 30 m. Výkopy pro konstrukci mostu lze provádět vysvahováním výkopu nebo lze použít vhodné pažení. Ve výkopech se předpokládá trvalé čerpání podzemní vody.

Dále se provede podkladní beton tloušťky 300mm z betonu C8/10 s výztuží KARI sítí SZ8/100-8/100. Po vybetonování podkladního betonu po vyzrání a vyschnutí podkladního betonu se provede stěrková izolace na podkladní beton a osadí se výztuž a bednění pro základy a opěry. Vybetonují se základové pasy a následně opěry mostu. Po dosažení vhodné vlhkosti lze provést zbytek izolace, její ochranu a instalovat odvodnění za rubem stěn. Dále se provedou ŽB křídla cca po 14 dnech se provede betonáž čel a stěn křídel. Po dosažení vhodné vlhkosti a pevnosti stěn lze provést izolace a odvodnění křídel, které navazuje na odvodnění opěr polorámu mostu. Izolace se budou provádět v závislosti na technologických podmínkách provádění konkrétních izolací.

Následně lze provést hutněný zásyp vhodnou štěrkovou zeminou hutněnou po cca 300mm. Po provedení hutněného zasypu lze provést konstrukční vrstvy vozovky.

Následně lze vybetonovat ŽB římsy. Cca po 10 dnech od betonáže římsy je možno osadit demontovatelné zábradlí na lepené hmoždinky M16 třídy min. 6.8. a odláždění za rubem šikmých křídel a čel. Dále se provedou konečné vrstvy vozovky a opevnění koryta toku pod mostem.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO-101 Polní cesta VPC 2N

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,205 je provedena vsakovací jímka VJ 2N-1. V km 0,270 je drenáž

trativodu napojena na drenáž VPC 3N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-102 Polní cesta VPC 3N-1

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-103 Polní cesta VPC 3N-2

Odvodnění povrchu polní cesty a pláně je v km 0,000-0,347 provedeno příčným sklonem do navrženého svodného příkopu po pravé straně cesty. Příkop je navržený lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,4 m a sklony 1:1,5 od povrchu cesty a 1:1-1:1,5 s navázáním na stávající terén. Dno příkopu a svahy do výšky 0,6 m budou opevněny kamennou rovinaninou do 80 kg, svahy nad výškou 0,6 m ode dna příkopu budou ohumusovány v tl. 0,1 m, opatřeny kokosovou geotextilií 300 g/m² a osety travní směsí. V korytě příkopu budou vybudovány stabilizační betonové prahy šířky 0,5m, hloubky 0,8m z betonu C25/30 viz podélný profil.

SO-104 Polní cesta VPC 4N

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku.

SO-105 Polní cesta DPC 5N

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,002 je provedena vsakovací jímka VJ 5N-1, do které je drenáž svedena.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

SO-107 Polní cesta VPC 7N

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,375 je provedena vsakovací jímka VJ 7N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 1,5 x 4,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

SO-108 Polní cesta VPC 9N-1

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,265 je provedena vsakovací jímka VJ 9N-1. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

SO-109 Polní cesta VPC 9N-2

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-110 Polní cesta VPC 10N

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-111 Polní cesta VPC 18N

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-112 Polní cesta VPC 24N

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. V km 0,770 a 0,950 jsou provedeny vsakovací jímky VJ 9N-1, VJ 9N-2. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

SO-113 Polní cesta HPC 7R

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod levou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

SO-114 Polní cesta VPC 8N

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je zajištěno trativodem pod pravou částí polní cesty v celém úseku. Drenáž je dále v nejnižších místech vyvedena do okolního terénu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace
stavba neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

stavební objekt	název	číselná řada
SO-801	Lokální biokoridor 1B	800
SO-802	Lokální biokoridor 7A	800
SO-803	Interakční prvek IPN 2 (Lubenec)	800
SO-804	Interakční prvek IPN 2 (Libyně)	800
SO-805	Interakční prvek IPN 4 (Libyně)	800
SO-806	Interakční prvek IPN 5 (Libyně)	800
SO-807	Interakční prvek IPN 7 (Libyně)	800

SO-809

Doprovodná výsadba cesty VPC 24N

800

Základní charakteristiky, technické řešení apod. viz kapitola

B.2.1 f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9. Úspora energie, tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

Stavba nevyžaduje.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta **SO 101 – VPC 2N** je ze západu napojena na stávající polní cestu na hranici k.ú. Libkovice. Polní cesta je vedena podél toku Blšanky a napojuje se v Lubenci na místní komunikaci.

Polní cesta **SO 102 – VPC 3N-1** je první část polní cesty VPC 3N navazující sjezdem z polní cesty VPC 2N dále pokračuje stávajícím brodem a navazuje na již realizovanou část polní cesty pod mostem pod dálnicí D6.

Polní cesta **SO 103 – VPC 3N-2** je druhá část polní cesty VPC 3N, která navazuje na již realizovanou část polní cesty pod dálnicí D6 a dále pokračuje severně a je ukončena sjezdem na polní cestu VPC 8N.

Polní cesta **SO 104 – VPC 4N** navazuje na místní zpevněnou komunikaci a pak pokračuje severně přes most přes potok Blšanku a dále prochází chatovou oblastí a navazuje na stávající již realizovanou polní cestu podél dálnice D6.

Polní cesta **SO 105 – DPC 5N** navazuje na stávající sjezd na státní silnici II/226 a dále pokračuje podél dálnice D6.

Polní cesta **SO 107 – VPC 7N** je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél dálnice D6 a napojuje se sjezdem na místní komunikaci v obci Lubenec.

Polní cesta **SO 108 – VPC 9N-1** je napojena sjezdem na silnici III/00614 a dále vede podél toku Blšanky. Podchází dálnici D6 a je ukončena na hranici katastru obce Lubenec, kde navazuje na polní cesty v katastru Drahonice u Lubence.

Polní cesta **SO 109 – VPC 9N-2** je napojena sjezdem na polní cestu VPC 9N-1 a dále pokračuje přes stávající most přes Blšanku jižně k dálnici D6, kde se napojuje na stávající již realizovaný úsek polní cesty VPC 9N.

Polní cesta **SO 110 – VPC 10N** je napojena na stávající místní komunikaci za porcelánkou a směřuje k lesu kde je ukončena na hranici katastru obce Lubenec a propojuje tak k.ú. Lubenec s k.ú. Drahonice u Lubence.

Polní cesta **SO 111 – VPC 18N** je napojena na místní komunikaci a vede dále v celém úseku lesem.

Polní cesta **SO 112 – VPC 24N** je napojena na stávající již realizovanou polní cestu v k.ú. Libkovice a dále vede podél silnice I/6, na kterou se napojuje sjezdem.

Polní cesta **SO 113 – HPC 7R** se nachází v severní části katastru obce Lubenec. Navazuje na polní cestu VPC 8N a dále pokračuje severně kde je ukončena před propustkem přes potok s názvem Potok z Královského údolí.

Polní cesta **SO 114 – VPC 8N** navazuje na polní cestu HPC 7R a dále pokračuje východně, kde navazuje na polní cestu VPC 3N-2.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky

Plocha pozemků určených pro realizaci polních cest a souvisejících odvodňovacích prvků mimo zpevněné plochy bude oset travním semenem.

V rámci stavby jsou navržena tato opatření:

Lokální biokoridor **SO 801 LK 1B** začíná u východní hranice intravilánu Lubence poblíž ČOV, je trasovaný mezi vodním tokem Blšanka a navrženou polní cestou VPC 9N se směru SZ-JV, dále navazuje na stávající biokoridor LK 1C.

Lokální biokoridor **SO 802 LK 7A** začíná v poli západně od Lubence, je trasovaný severním směrem k dálnici D6, dále pokračuje severovýchodním směrem

podél dálnice až k vodnímu toku Blšanka, kde se napojuje na stávající biokoridor LK 7A.

Interakční prvek **SO 803 – IPN 2** je situovaný severně od Lubence podél jižní strany dálnice D6, dále přechází do k. ú. Libyně, kde tvoří samostatný objekt D.1.1.18.1. a následně přechází opět do k. ú. Lubenec.

Interakční prvek **SO 804 – IPN 2** je situovaný severně od Lubence podél jižní strany dálnice D6, navazuje na interakční prvek IPN 2 v k. ú. Lubenec (objekt D.1.1.17.1).

Interakční prvek **SO 805 – IPN 4** je trasovaný podél navržené polní cesty VPC 24N západně od Lubence.

Interakční prvek **SO 806 – IPN 5** je trasovaný severovýchodně od Lubence podél jižní strany dálnice D6.

Interakční prvek **SO 807 – IPN 7** je trasovaný jihovýchodně od Lubence podél dálnice D6.

SO 809 - Doprovodná výsadba VPC 24N je navržena podél polní cesty VPC 24N.

Detailní popis viz bod B.2 f)

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou navržena.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady, půda

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů:

- záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto není nutné jej posuzovat podle uvedeného zákona

Závazné stanovisko k řízení o KoPÚ v k.ú. Lubenec a Libyně vydal Městský úřad Podbořany, odbor životního prostředí (čj: OŽP-Stan-283/09-Sla).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky nebude mít stavba negativní vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Kácení dřevin viz B.1 i)

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cestu. Zařízení staveniště je možné zřídit na pozemcích určených pro výstavbu po dohodě s obcí Lubenec. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	20 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O	19089 t	recyklace na zařízení
	neuvedené pod č.170503		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady/O	20 t	recyklace na zařízení
	neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		
17 02 01	Dřevo	2 t	recyklace na zařízení
17 04 07	Směsné kovy	1 t	recyklace na zařízení

Bilance zemin:

SO-101 Polní cesta VPC 2N

Výkop:	2674.0 m ³
Násyp:	316.3 m ³
Přebytečná zemina:	2357.7 m ³
SO-102 Polní cesta VPC 3N-1	
Výkop:	166.9 m ³
Násyp:	13.3 m ³
Přebytečná zemina:	153.6 m ³
SO-103 Polní cesta VPC 3N-2	
Výkop:	1174.0 m ³
Násyp:	24.6 m ³
Přebytečná zemina:	1149.4 m ³
SO-104 Polní cesta VPC 4N	
Výkop:	1328.0 m ³
Násyp:	144.1 m ³
Přebytečná zemina:	1183.9 m ³
SO-105 Polní cesta DPC 5N	
Výkop:	230.8 m ³
Násyp:	33.4 m ³
Přebytečná zemina:	197.4 m ³
SO-107 Polní cesta VPC 7N	
Výkop:	664.8 m ³
Násyp:	80.3 m ³
Přebytečná zemina:	584.5 m ³
SO-108 Polní cesta VPC 9N-1	
Výkop:	752.5 m ³
Násyp:	89.1 m ³
Přebytečná zemina:	663.4 m ³
SO-109 Polní cesta VPC 9N-2	
Výkop:	998.8 m ³
Násyp:	140.9 m ³
Přebytečná zemina:	857.9 m ³
SO-110 Polní cesta VPC 10N	
Výkop:	429.7 m ³
Násyp:	46.9 m ³
Přebytečná zemina:	382.8 m ³
SO-111 Polní cesta VPC 18N	
Výkop:	287.6 m ³
Násyp:	42.0 m ³
Přebytečná zemina:	245.6 m ³
SO-112 Polní cesta VPC 24N	

Výkop:	1970.4 m ³
Násyp:	244.4 m ³
Přebytečná zemina:	1726.0 m ³
SO-113 Polní cesta HPC 7R	
Výkop:	444.5 m ³
Násyp:	62.1 m ³
Přebytečná zemina:	382.4 m ³
SO-114 Polní cesta VPC 8N	
Výkop:	522.2 m ³
Násyp:	61.1 m ³
Přebytečná zemina:	461.1 m ³
SO-201 Most M1	
Výkop:	353,6 m ³
Násyp:	95,1 m ³
Přebytečná zemina:	258,6 m ³

Přebytečná výkopová zemina v množství 10 604,7 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, síť apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Bourací práce

Je nutné dodržet tyto základní požadavky:

1. Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, kterou zpracuje zhotovitel stavby (dále jenom zhotovitel). Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny.
3. Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle bodu 26., smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
4. Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.
5. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
6. Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
7. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.
8. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.
9. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné mobilní elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
10. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
11. Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
12. Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací, popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

13. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.
14. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
15. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
16. Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.
17. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.
18. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
19. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
20. Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.
21. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
22. Postupné bourání staveb postavených panelovou technologií se smí provádět až po rozpojení jednotlivých panelů a po předchozím zajištění jejich stability.
23. Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.
24. Stropní prvky je nutno před uvázáním na zdvihací zařízení uvolnit od ostatních konstrukcí.
25. Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícením klenby nedojde k ohrožení fyzických osob.
26. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

Základní bezpečnostní pokyny pro bourací práce

- Před započatím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí.

- Ze získaných údajů a informací (pořizuje se zápis) a dostupných podkladů zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu bouracích prací (dokumentaci bouracích prací) - plán. Jedná-li se o bourání menšího rozsahu, postačí, aby byl pracovní postup stanoven odpovědným pracovníkem. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem. Tomu však vždy musí předcházet splnění těchto požadavků:
 - ohrožený prostor včetně přístupu k bouranému objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
 - zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením),
- Vybírávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení nosných prvků.
- Vybíraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.
- Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
- Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
- Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
- Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.
- Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čtami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace

stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby: Polní cesty a ÚSES stavby D6 Lubenec - obchvat

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, bod 11 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb, zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba neklade výrazné nároky na dopravní inženýrská opatření. V rámci výstavby dojde k úpravě svislého dopravního značení na komunikaci III/00614 Lubenec-Řepany. Bude osazena značka B20a pod stávající označení konec obce Lubenec a ve směru do obce před mostem pod dálnicí D6. Dále bude osazena svislá dopravní značka B20b za mostem pod dálnicí D6.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objížděky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce. Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2. Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2. a koordinačních situačních výkresů příloha C.3.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

1) příprava území, vytyčení IS – 1 měsíc

Pozn: Kácení dřevin může probíhat pouze v období vegetačního klidu tedy od 1.11-31.3.

2) odstranění podkladních vrstev – 2 měsíc

3) pokládka podkladních konstrukčních vrstev – 3 měsíce

4) pokládka finálních konstrukčních vrstev – 2 měsíce

- 5) finální úpravy, ohumusování, osetí dotčených ploch – 2 měsíce
6) výsadby – 2 měsíce

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot viz příloha B.8.1. i)

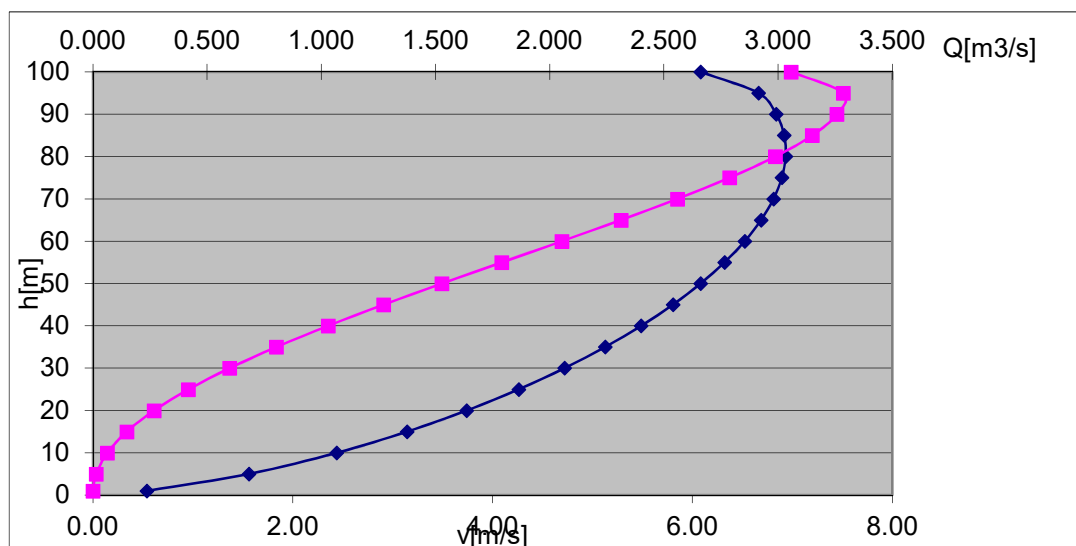
B.9. Celkové vodohospodářské řešení

B.9.1. Hydraulický výpočet propustku P1

Vstupní hodnoty

DN	800
i	0.062
n	0.014

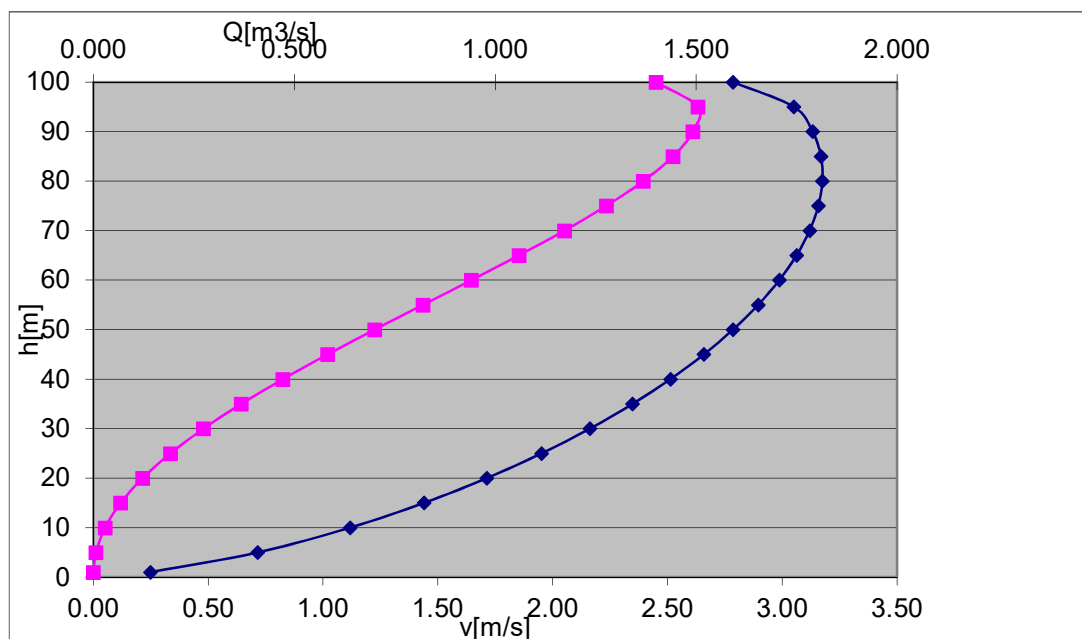
%	h	v	Q	Fr	režim	U
	[m]	[m/s]	[m ³ /s]	[-]	proudění	[Pa]
1	0.01	0.54	0.000	5.87	bystřinné	3.23
5	0.04	1.56	0.015	9.70	bystřinné	15.84
10	0.08	2.44	0.064	11.69	bystřinné	30.91
15	0.12	3.14	0.149	12.78	bystřinné	45.19
20	0.16	3.74	0.268	13.40	bystřinné	58.68
25	0.20	4.26	0.419	13.71	bystřinné	71.34
30	0.24	4.72	0.599	13.79	bystřinné	83.18
35	0.28	5.13	0.804	13.70	bystřinné	94.15
40	0.32	5.49	1.030	13.46	bystřinné	104.24
45	0.36	5.81	1.274	13.09	bystřinné	113.41
50	0.40	6.08	1.529	12.61	bystřinné	121.64
55	0.44	6.32	1.791	12.02	bystřinné	128.89
60	0.48	6.52	2.054	11.34	bystřinné	135.10
65	0.52	6.69	2.313	10.56	bystřinné	140.21
70	0.56	6.81	2.560	9.69	bystřinné	144.14
75	0.60	6.89	2.788	8.72	bystřinné	146.79
80	0.64	6.93	2.989	7.64	bystřinné	148.01
85	0.68	6.92	3.151	6.43	bystřinné	147.56
90	0.72	6.84	3.259	5.04	bystřinné	145.02
95	0.76	6.66	3.285	3.36	bystřinné	139.38
100	0.80	6.08	3.057	0.00	říční	121.64



B.9.2. Hydraulický výpočet propustku P24N

DN	800
i	0.013
n	0.014

%	h	v	Q	Fr	režim	U
	[m]	[m/s]	[m³/s]	[-]	proudění	[Pa]
1	0.01	0.25	0.000	1.23	bystřinné	0.68
5	0.04	0.72	0.007	2.03	bystřinné	3.32
10	0.08	1.12	0.029	2.45	bystřinné	6.48
15	0.12	1.44	0.068	2.68	bystřinné	9.48
20	0.16	1.71	0.123	2.81	bystřinné	12.30
25	0.20	1.95	0.192	2.87	bystřinné	14.96
30	0.24	2.16	0.274	2.89	bystřinné	17.44
35	0.28	2.35	0.368	2.87	bystřinné	19.74
40	0.32	2.51	0.472	2.82	bystřinné	21.86
45	0.36	2.66	0.583	2.74	bystřinné	23.78
50	0.40	2.79	0.700	2.64	bystřinné	25.51
55	0.44	2.89	0.820	2.52	bystřinné	27.02
60	0.48	2.99	0.941	2.38	bystřinné	28.33
65	0.52	3.06	1.059	2.21	bystřinné	29.40
70	0.56	3.12	1.172	2.03	bystřinné	30.22
75	0.60	3.16	1.277	1.83	bystřinné	30.78
80	0.64	3.17	1.368	1.60	bystřinné	31.04
85	0.68	3.17	1.443	1.35	bystřinné	30.94
90	0.72	3.13	1.492	1.06	bystřinné	30.41
95	0.76	3.05	1.504	0.70	říční	29.22
100	0.80	2.79	1.400	0.00	říční	25.51



B.9.3 Hydrologické údaje vodního toku Blšanka

Vodní tok: Blšanka
ID toku: 10100062
Číslo hydrologického pořadí: 1-13-03-0470-0-00
Profil: most M1 v k.ú. Lubenec
Plocha povodí: 23,91 km²

N-leté průtoky Q_N ; Třída IV							
N (rok)	1	2	5	10	20	50	100
Q (m ³ /s)	0,95	1,61	3,46	5,94	9,74	17,6	26,4

Koryto vodního toku Blšanka je kapacitní na průtok cca Q_5 - Q_{20} . Při vyšších průtocích dochází k vybřežení vody z koryta.

Blšanka - záplavové území Q_5 , Q_{20} v úseku mostu M1 v k.ú. Lubenec



B.9.4. Hydrotechnické posouzení kapacity mostu M1

Návrhový průtok v korytě pod mostem : $NP = Q_{20} = 9,74 \text{ m}^3/\text{s}$

Kontrolní návrhový průtok pod mostem: $KNP = Q_{50} = 17,6 \text{ m}^3/\text{s}$

Minimální volná výška nad návrhovou hladinou návrhového průtoku: $MVV = 0,5 \text{ m}$

Minimální světlná výška mostu nade dnem koryta $h_{\min} = 1,21 + 0,5 = 1,71 \text{ m}$

Světlná výška mostu nade dnem koryta navržená : $h = 2,04 \text{ m}$

1) Měrná křivka upraveného koryta pod mostem M1

Název toku : **Blšanka-Most M1 -kapacita koryta pod mostem**

Vstupní údaje :

Šířka koryta ve dně B [m]

:

3

Sklon svahu koryta
m2 :

1,5

Sklon svahu koryta m1 :

1,5

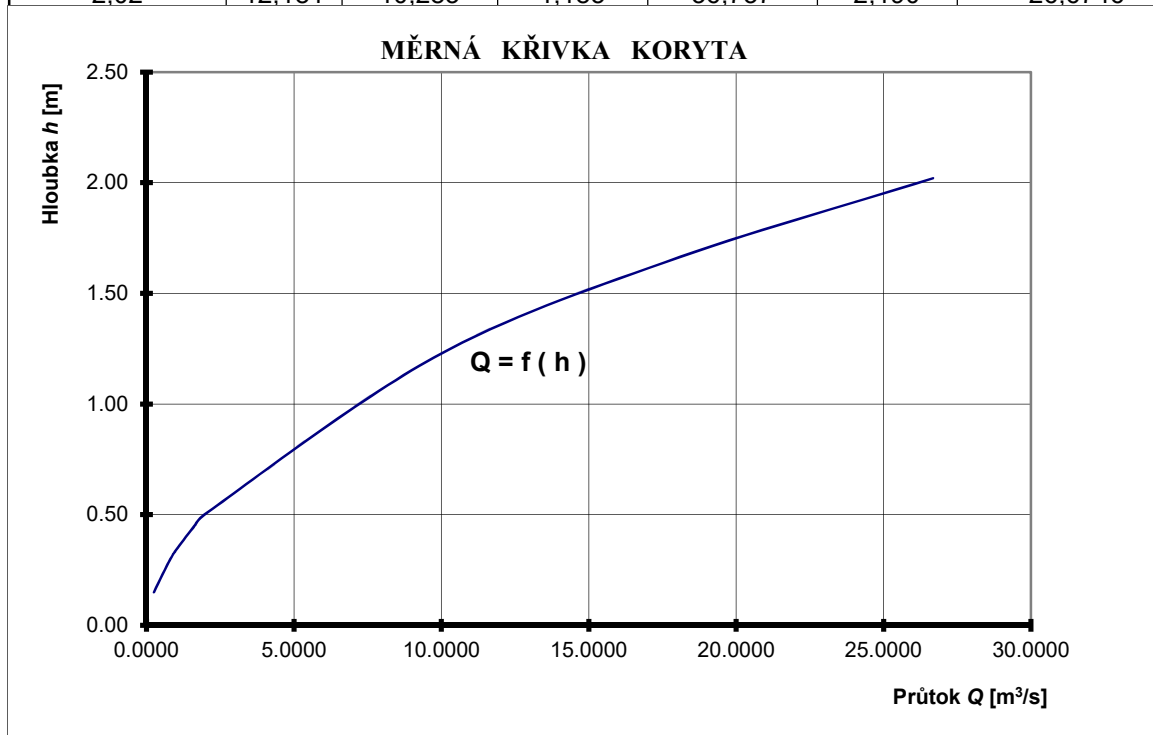
Podélný sklon koryta I [%] :

0,3

Drsnost koryta n :

0,028

h [m]	S [m ²]	o [m]	R [m]	c	v	Q [m ³ .s ⁻¹]	
0,15	0,484	3,541	0,137	25,631	0,519	0,2510	
0,30	1,035	4,082	0,254	28,414	0,784	0,8111	
0,35	1,234	4,262	0,289	29,048	0,856	1,0561	
0,45	1,654	4,622	0,358	30,091	0,986	1,6303	
0,50	1,875	4,803	0,390	30,532	1,045	1,9592	
1,21	5,826	7,363	0,791	34,348	1,674	9,7502	Q20
1,64	8,954	8,913	1,005	35,742	1,962	17,5702	Q50
2,02	12,181	10,283	1,185	36,737	2,190	26,6746	Q100



2) Ověření kapacity mostu podle TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí

Režim proudění : volný vtok a volná hladina neovlivněná dolní vodou

Kapacitní průtok se vypočítá za pomoci kombinace rovnice kontinuity a Manningovy rovnice

$$Q = v \cdot S = \frac{1}{n} \cdot R^{2/3} \cdot S \cdot I_0^{1/2}$$

$$Q_{\text{kap}} = \frac{1}{0,028} \cdot 1,185^{2/3} \cdot 12,18 \cdot 0,3^{1/2} = 26,7 \text{ m}^3/\text{s} = \text{cca } Q_{100}$$

Při vyšších průtocích nad Q_{kap} bude docházet k zahlcení vtoku a změnu režimu proudění pod mostem.

Poznámka :

Při vyšších průtocích jak Q_{20} až Q_{50} dochází k vybřežení vody z neupraveného koryta Blšanky a přelivu do inundace. K soustředěnému průtoku Q_{100} v korytě profilu mostu tak při současném stavu neupraveného toku nebude docházet.

Závěr :

Pro návrhový průtok NP $Q_{20} = 9,74 \text{ m}^3/\text{s}$ bude zajištěna volná výška nad hladinou NP 0,8m

Pro kontrolní návrhový průtok KNP $Q_{50} = 17,6 \text{ m}^3/\text{s}$ bude zajištěna volná výška nad hladinou KNP 0,4m

Kóty hladin průtoků v upraveném korytě profilu mostu:

Q_{20} : 367,61 m n.m.

Q_{50} : 368,04 m n.m.

V Brně, červenec 2023

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Ondřej Horák
Mgr. Daniel Hráček
Ing. Radek Lach