

Obsah:

<u>A. Průvodní zpráva</u>	2
A.1. Identifikační údaje.....	2
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3. Seznam vstupních podkladů	3

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: **Polní cesty a ÚSES stavby D6 Lubenec - obchvat**
- b) místo stavby: k.ú. Lubenec, k.ú. Libyně
kraj: Ústecký
okres: Louny
ORP: Podbořany
- c) předmět PD: polní cesty s odvodněním, interakční prvky, lokální biokoridory

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (objednateli)

Stavebník: (Objednatel č.1) Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Pobočka Louny



Stavebník (Objednatel č.2): Ředitelství silnic a dálnic ČR



A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Vodohospodářský atelier, s.r.o.,



Ing. Vítězslav Hráček – vodohospodářské stavby,

Ing. Radoslav Pučálka-dopravní stavby,

Ing. Dušan Pařil-mosty a inženýrské konstrukce,

Mgr. Daniel Hráček, Ing. Ondřej Horák, Ing. Radek Lach

Datum: 07/2023

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Po vybudování předmětné stavby a ukončení kolaudačního řízení bude v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů, stavba předána obci Lubenec, která bude dle výše cit. zákonného ustanovení jejím vlastníkem a správcem.

Budoucí vlastník a správce:

Obec Lubenec,



A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na tyto stavební objekty (SO) a číselné řady

stavební objekt	název	číselná řada
SO-101	Polní cesta VPC 2N	100
SO-102	Polní cesta VPC 3N-1	100
SO-103	Polní cesta VPC 3N-2	100
SO-104	Polní cesta VPC 4N	100
SO-201	Most M1	200
SO-105	Polní cesta DPC 5N	100
SO-107	Polní cesta VPC 7N	100
SO-108	Polní cesta VPC 9N-1	100
SO-109	Polní cesta VPC 9N-2	100
SO-110	Polní cesta VPC 10N	100
SO-111	Polní cesta VPC 18N	100
SO-112	Polní cesta VPC 24N	100
SO-113	Polní cesta HPC 7R	100
SO-114	Polní cesta VPC 8N	100
SO-801	Lokální biokoridor 1B	800
SO-802	Lokální biokoridor 7A	800
SO-803	Interakční prvek IPN 2 (Lubenec)	800
SO-804	Interakční prvek IPN 2 (Libyně)	800
SO-805	Interakční prvek IPN 4	800
SO-806	Interakční prvek IPN 5	800
SO-807	Interakční prvek IPN 7	800
SO-809	Doprovodná výsadba cesty VPC 24N	800

A.3. Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lubenec a přilehlé části k.ú. Drahonice u Lubence, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny (č.j.: 15/2010-KPÚ 170/2007HR). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.11. 2010.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Libyně, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Louny (č.j.: 10/2010-KPÚ 169/2007CH). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.06. 2010.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů

k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Návrh polních cest a interakčních prvků je v souladu s Územním plánem obce Lubenec.(2014/Ing. arch. Alexandra Kasková, projekční kancelář, [redacted])

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o.,02/2023).

d) dopravní průzkum

Nebyl vzhledem k charakteru stavby prováděn. Cesty jsou navrženy jako hlavní, vedlejší a doplňkové. Třída dopravního zatížení je navržena V.

e) podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Lubenec a k.ú. Libyně (GEON, s.r.o., 04/2023).

Základní korozní průzkum nebyl vzhledem k rozsahu a charakteru stavby prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Na vodním toku Blšanka v profilu mostu M1 byly získány od ČHMÚ následující hydrologické údaje:

Vodní tok:	Blšanka
ID toku:	10100062
Číslo hydrologického pořadí:	1-13-03-0470-0-00
Plocha povodí:	23,91 km ²

N-leté průtoky Q_N ; Třída IV							
N (rok)	1	2	5	10	20	50	100
Q (m ³ /s)	0,95	1,61	3,46	5,94	9,74	17,6	26,4

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Klimatický region: 4 – mírně teplý, suchý (MT1)

Charakteristika regionu:	Rozsah hodnot
Suma teplot nad 10 °C	2400-2600
Průměrná roční teplota °C:	7-8.5
Průměrný úhrn srážek (mm):	450-550
Pravděpodobnost suchých vegetačních období v %:	30-40
Vláhová jistota ve vegetačním období:	0-4

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Vzhledem k rozsahu, umístění a charakteru stavby není řešeno.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a IGP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.