

5.1.1 B) Technická zpráva DTR – opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Popis území

Zájmové území KoPÚ Rudoltice u Černíkova zasahuje do čtyř katastrálních území. Největší část se nalézá v k. ú. Rudoltice u Černíkova. KoPÚ zabírá i malou část k. ú. Mezholezy u Černíkova, Úsilov a Vílov. Katastrální území Rudoltice u Černíkova a Vílov se nachází v okrese Klatovy a katastrální území Mezholezy u Černíkova a Úsilov se nacházejí v okrese Domažlice. Obec s rozšířenou působností i pověřený obecní úřad je město Klatovy.

Zájmové území KoPÚ tvoří zemědělsky využívané lokality ve výše zmíněných katastrálních územích. Z pozemkové úpravy je vyloučen lesní celek jižně od obce Rudoltice a zastavěné části obce Rudoltice.

Zájmovým územím probíhá od severu na jih silnice III/1846, z ní v obci Rudoltice odbočuje směrem na západ místní komunikace MK1 do obce Úsilov.

Jižní část zájmového území tvoří široká údolní niva s množstvím vodních toků, které se zde postupně slévají do Poleňky. Jedná se o Dubovku, Rudoltický potok a BVT1.

Většina zemědělské půdy je využívána jako orná půda, louky jsou pouze ve formě úzkých pásů podél některých vodních toků.

HC3

Popis lokality

Cesta HC3 je nově navržená po okraji travnatého pásu podél vodního toku BVT1 začíná na panelové cestě HC1 na rozhraní louky a pole, vede dolů do údolnice, kde se stáčí na jih podél vodního toku, při kterém v údolnici pokračuje až k místní komunikaci MK1.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena dle požadavku sboru zástupců k výstavbě jako jednoruhová hlavní cesta zpevněná netuhá se šterkovým krytem a je doplněna oboustrannými krajnicemi 2x0,5 m ze zpevněného kameniva. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v zájmovém území je 1559 m. Po realizaci bude využívána pro přístup na pozemky.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je hlavní jednoruhová P 4,5/30.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy zohledňuje průběh stávajícího travního pásu podél vodního toku při dodržení poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Výstavba cesty začíná na hranici zájmového území výstavbou křižovatky se stávající panelovou cestou HC1. Cesta je ukončena výstavbou nového hospodářského sjezdu S16 na místní komunikaci MK1, který je schválen DI Policie ČR.

Výhybny

Na cestě jsou plánovány 3 výhybny: V1 – pravostranná KM 0,350

V2 – pravostranná KM 0,710

V3 – pravostranná KM 1,110

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

Výškové řešení a odvodnění

Cesta v zpočátku od KM 0,000 do KM 0,236 prudčeji klesá do údolnice BVT1 ve sklonu až 11,03%, poté již klesá mírněji podél vodního toku až do KM 1,559 ve sklonu od 0,30% do 5,54%. Výjimku tvoří pouze dva úseky KM 0,308 až KM 0,334 a KM 1,512 až KM 1,559, kde cesta vlivem mikrodepresí krátce stoupá. Při výstavbě v těchto úsecích se musí myslet na dostatečné odvodnění konstrukčních vrstev vozovky dodatečnou drenáží vyústěnou do vodního toku BVT1, aby nedocházelo

k podmáčení komunikace ve srážkově bohatších obdobích. Proto bude na KM 0,319, KM 1,218 a KM 1,539 vybudována příčný svodná drenáž 2x PE-HD DN 200 se štěrkopískovým obsypem zaústěná do BVT1. Pozemek nad touto drenáží nebude součástí pozemku cesty, bude využit pouze po dobu stavby v režimu dočasného záboru (viz situace HC3 DTR PCE).

Povrch komunikace od KM 0,000 do KM 1,559 je odvodněn příčným sklonem a zasakováním.

Odvodnění zemní plně v celém úseku cesty KM 0,000 až KM 1,559 bude provedeno podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm, která je standardní součástí konstrukčních vrstev vozovky v místech, kde se cesta nenachází na dostatečně vysokém náspu. Drenáž bude vyústěna na KM 0,319, KM 1,218 a KM 1,539 do nově vystavěné dodatečné příčné drenáže a dále průběžně dle potřeby bude napojena na stávající meliorační síť podrobného odvodnění v pozemku cesty.

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytkové zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

Napojení na cestu HC1 – KM 0,000 – výstavba

Meliorované pozemky – KM 0,000 až KM 1,559

Příčná drenáž – KM 0,319 – výstavba z 2x PE DN200, štěrkopískový obsyp

Příčná drenáž – KM 1,218 – výstavba z 2x PE DN200, štěrkopískový obsyp

VN nadzemní – KM 1,417 – křížení

Příčná drenáž – KM 1,539 – výstavba z 2x PE DN200, štěrkopískový obsyp

S16 hospodářský sjezd – KM 1,559 – výstavba včetně propustku z TBH DN400

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je N DV – nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271), 200 mm vibrovaný štěrk VŠ, 200 mm štěrkodrt' ŠD. Šíře vozovky je navržena 3,5 m a je doplněna oboustrannými krajnicemi 2x0,5 m ze zpevněného kameniva. Standardní součástí konstrukčních vrstev vozovky v místech, kde se cesta nenachází na dostatečně vysokém náspu je odvodnění zemní plně provedené podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace plně bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena bez výsadeb doprovodné zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Rekonstrukcí cesty HC3 nejsou dotčeny žádné chráněné složky přírody.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

HC4

Popis lokality

Cesta HC4 je nově navržena po okraji travnatého pásu podél vodního toku BVT1 začíná na místní komunikaci MK1 v prodloužení navržené cesty HC3 vede údolnicí BVT1 až k soutoku s Dubovkou a dále podél Dubovky k soutoku s Rudoltickým potokem, který překračuje po stávajícím propustku P4. Z něj vede dle požadavku sboru nejkratší cestou na stávající sjezd S11 na silnici III/1846.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena dle požadavku sboru zástupců k výstavbě jako jednopruhá hlavní cesta zpevněná netuhá se štěrkovým krytem a je doplněna oboustrannými krajnicemi 2x0,5 m ze zpevněného kameniva. O skutečném technickém řešení bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Délka cesty v zájmovém území je 1242 m. Po realizaci bude využívána pro přístup na pozemky a zároveň bude zpřístupňovat navržené VHO opatření výstavbu tůň 1,2,3 a 4. Její odvodnění bude sloužit prostřednictvím cestního příkopu jako zdroj vody pro tůň 1.

Kategorie cesty

Kategorie cesty je hlavní jednopruhá P 4,5/30.

Směrové vedení trasy

Směrové vedení trasy zohledňuje průběh stávajícího travního pásu podél vodních toků a požadované trasy sborem zástupců

při dodržení poloměrů oblouků dle české technické normy na projektování polních cest ČSN 73 6109.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Výstavba cesty začíná výstavbou nového hospodářského sjezdu S17 na místní komunikaci MK1. Cesta je ukončena rekonstrukcí stávajícího hospodářského sjezdu S11 na silnici III/1846. Oba sjezdy jsou schváleny DI Policie ČR.

Výhybny

Na cestě jsou plánovány 2 výhybny: V4 – pravostranná KM 0,400

V5 – pravostranná KM 0,789

Rozšíření v obloucích

Pro navrženou cestu je uvažováno rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 dle odst. 9.3. a tabulky 7.

Výškové řešení a odvodnění

Cesta téměř v celém průběhu od KM 0,000 do KM 1,206 mírně klesá ve sklonu od 0,39% do 3,93%. Výjimku tvoří konec cesty od KM 1,206 do KM 1,242 kde se cesta připojuje na silnici stoupáním ve sklonu 3,29%. Na KM 0,894 se nachází na okraji pole mírná mikrodeprese, která vznikla při přeložení historických koryt vodních toků při rozsáhlých melioračních pracích v minulém století. Zde se při srážkově bohatších obdobích hromadí voda, aby nedocházelo k podmáčení komunikace a byl zajištěn povrchový odtok vody je zde navržen nový propustek ze šterbinových trub s přerušovanou šterbinou. Na ten bude navazovat cestní příkop SP1, který bude zaústěn do nově navržené tůně 1 (viz DTR VHO). Toto řešení zajistí bezproblémové odvodnění cesty HC4 a zároveň neporuší přirozený stávající povrchový odtok srážkových vod do prostoru tůně1. Do tohoto cestního příkopu SP1 bude zaústěna podélná drenáž PE-HD DN 100 mm jako odvodnění konstrukčních vrstev komunikace.

Povrch komunikace od KM 0,000 do KM 1,242 je odvodněn příčným sklonem a zasakováním, vyjma úseku KM 0,894 až KM 0,999, kde bude povrch vozovky odvodněn příčným sklonem do cestního příkopu SP1.

Odvodnění zemní plně v celém úseku cesty KM 0,000 až KM 1,242 bude provedeno podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm, která je standardní součástí konstrukčních vrstev vozovky v místech, kde se cesta nenachází na dostatečně vysokém náspu. Drenáž bude průběžně napojena dle potřeby na stávající meliorační síť podrobného odvodnění v pozemku cesty, od KM 0,520 bude svedena do cestního příkopu SP1 vyústěním na KM 0,894.

Řešení uložení zeminy bude součástí podrobné stavební projektové dokumentace včetně výpočtů kubatur shrnuté ornice, násypů a zářezů. Předpokládané technické řešení uložení přebytečné zeminy je na obci povolené deponii zeminy.

Dotčená zařízení technické infrastruktury a dalších zařízení

S17 hospodářský sjezd – KM 0,000 – výstavba včetně propustku z TBH DN400

Meliorované pozemky – KM 0,000 až KM 1,242

Sdělovací vedení podzemní – KM 0,004 - křížení

Křížovatka s VC6 – KM0,789 - výstavba

Propustek P7 – KM 0,894 – výstavba ze šterbinových trub s přerušovanou šterbinou ŠT DN300 zakončená dílem s vpustí

Cestní svodný příkop SP1 – KM 0,894 až KM 0,999 - výstavba

Propustek P4 – KM 1,078- stávající DN 800, vyhovující, oprava a posouzení dle stavu v době výstavby komunikace

S11 hospodářský sjezd – KM 1,242 – výstavba včetně propustku z TBH DN400

Návrh krytů a konstrukčních vrstev vozovky

Doporučená konstrukce vozovky je N DV – nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271), 200 mm vibrovaný štěrť VŠ, 200 mm štěrť ŠD. Šíře vozovky je navržena 3,5 m a je doplněna oboustrannými krajnicemi 2x0,5 m ze zpevněného kameniva. Standardní součástí konstrukčních vrstev vozovky v místech, kde se cesta nenachází na dostatečně vysokém náspu je odvodnění zemní plně provedené podélnou drenáží PE-HD DN 100 mm.

O skutečném složení konstrukčních vrstev bude rozhodovat podrobná prováděcí technická dokumentace vyhotovená dle požadavků a požadované cenové kalkulace investora. Pevnostní stabilizace plně bude řešena také v podrobné prováděcí projektové dokumentaci.

Návrhy výsadeb doprovodné zeleně

Cesta je navržena bez výsadeb doprovodné zeleně.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Výstavbou cesty HC4 jsou dotčeny následující chráněné složky přírody LBK N17 KM0,830 až KM 1,016, LBK N13 KM 1,047 až KM 1,102, LBC N16 1,215 až KM 1,242.

Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nemá významnější vliv na životní prostředí.

C) Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Vyhodnocení stanovisek dotčených organizací						
Příloha číslo	Dotčený orgán/organizace - podmínky	Vyřizuje	Číslo jednací	Datum vystavení	Stanovisko správního úřadu	Stanovisko zpracovatele PSZ
1	Městský úřad Klatovy, Odbor životního prostředí	Mgr. Brandtová	ŽP/9062/22/Br	2.11.2022	Nemá námítky	Bere na vědomí
2	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odb. regionálního rozvoje	Mgr. Zuzana Paroubková	PK-RR/4499/22	14.11.2022	Upozornění na 5. Úplnou aktualizaci ÚAP PK z 18.10.2021	Bude upraveno v TZ
3	Krajský úřad Plzeňského kraje, Odb. životního prostředí	Ing. Slavíková, Ing. Spurný, Ing. Pivoňková, Ing. Kokoška	PK-ŽP/16900/22	18.11.2022	Nemůže mít významný vliv na EVL ani PO	Bere na vědomí
4	Státní pozemkový úřad, Odb. vodohospodářských staveb	Ing. Jan Zeman	SPU 393912/2022	2.11.2022	Souhlasí za při stanovení podmínek pro realizaci	Bere na vědomí
5	Povodí Vltavy, státní podnik závod Berounka	Ing. M. Lišková, D. Petřík, V. Kinský	PVL-79025/2022-340/Li SP-2019/9610	10.11.2022	Uvedený záměr je možný	Bere na vědomí
6	Lesy České republiky, s.p. OŘ západní Čechy	Gerbocová Zdeňka	LCR945/00810 1/2022	8.11.2022	Souhlasí	Bere na vědomí
7	Český telekomunikační úřad odd. jednotného informačního místa	Ing. Rosůlek	ČTÚ-46457/2022	26.10.2022	Není DOSS	Bere na vědomí
8	Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského	Ing. Valentin Šedivec	SBS 47237/2022/OB Ú/06/1	25.10.2022	Nemá žádné chráněné zajmy	Bere na vědomí
9	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni	Mgr. Bukovská Jana PhDr. F. Kasl	NPÚ-341/87386/2022	14.11.2022	Nemá námítky, upozornění na předměty ochrany PP.	Bere na vědomí
10	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	Ing. Příbek	KHSPL/28885/21/2022	27.10.2022	Není DOSS	Bere na vědomí
11	ČEZ Distribuce, a.s.	Hejplík Luboš	1129062055	2.11.2022	Nemá zásadní námítky, požaduje plnění platných ČSN	Bere na vědomí
12	MÚ Klatovy - odbor dopravy	Jiří Dubský	OD/23327/22/Dj	29.11.2022	Požaduje povolení připojení při realizaci	Bere na vědomí
13	MÚ Klatovy - odbor výstavby a ÚP	Eva Krčmářová	OVÚP/9393/22/Kr	29.11.2022	Nemá námítky	Bere na vědomí
14	Policie ČR, KŘ policie Plzeňského kraje	Bc. Vladimír Kříž	KRPP-153136-4/ČJ-2022-030406	18.11.2022	Souhlas s posuzovanými hospodářskými sjezdy	Bere na vědomí
15	CETIN	neuvedeno	871149/22	27.12.2022	Dojde ke střetu se sítěmi organizace, stanoveny podmínky	Bere na vědomí

D) Fotodokumentace

HC3 – začátek, místo napojení na HC1



HC3 – konec prudšího začátečního úseku a stočení na jih podél BVT1



HC3 – pohled proti proudu BVT1 v údolnici



HC3 – budoucí trasa vede po rozhraní kultur podél BVT1



HC3 – místo křížení s VN



HC3 – místo budoucího sjezdu S16 na MK1



HC4 – začátek cesty na místě budoucího sjezdu S17 z MK1



HC4 – místo budoucí trasy cesty podél BVT1 po rozhraní kultur



HC4 – místo budoucí křižovatky s VC6 nedaleko soutoku BVT1 s Dubovkou



HC4 – mikrodeprese s hromadící se povrchovou vodou v místě budoucího propustku P7



HC4 – úsek budoucího cestního příkopu SP1



HC4 – místo kde trasa vede podél navrženého VHO tůň1



HC4 – stav zachovalého propustku P4



HC4 – pohled na poslední úsek cesty od propustku P4 k silnici III/1846





E) Zpráva o předběžném IGP

Předběžný IGP pro PCE nebyl potřebný a nebyl proveden

Seznam 5.1.2 Grafických příloh:

Přehledná situace	
HC3	Situace
	Podélný řez
	Příčné řezy
HC4	Situace
	Podélný řez
	Příčné řezy
Vzorové řezy	