

TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY C29

1. POPIS ÚZEMÍ

C29 je pokračováním cesty C27 a spolu s C30 zpřístupňuje zemědělské pozemky v jižní části řešeného území a je přístupovou cestou do Zdobína. Stávající cesta je nezpevněná, koleje mají zemní kryt, který je v období dešťů dost podmáčený. Cesta nemá odvodnění.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta P4,0/30 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 264m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku \underline{L} (m)</i>	<i>Poloměr oblouku \underline{r} (m)</i>	<i>Délka tečen \underline{t} (m)</i>	<i>Úhel $\underline{\alpha}$ (°)</i>
1	7,14	100	3,57	4,086
2	17,10	500	8,55	1,962
3	30,43	100	15,33	17,430
4	21,05	100	10,56	12,059

c) Připojení na stávající komunikace

Na začátku se napojuje cesta C29 na polní cestu C27 a končí napojením na pokračující polní cestu C30.

d) Výhybny

Výhybny nejsou navrženy.

e) Rozšíření v obloucích

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

f) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V celé trase cesty je odvodnění pláň řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do zasakovací šachty směrem do údolí Bystřého potoka.

g) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na polní cestu C27 a na terén, jinak lze niveletu v trase upravit s ohledem na výsledky IGP a podrobné výškové zaměření.

h) Objekty v trase

Součástí cesty C29 není vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky navržen žádný další objekt.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta C29 zasahuje do ochranného pásma lesa.

i) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní pláň má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Živičný nátěr NDV	
- Posyp drceným kamenivem	20 mm
- Prolití asfaltem (7kg/m ²)	
- Penetrační makadam hrubý	100 mm
- Vibrovaný štěrk ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
celkem	470 mm

Návrh konstrukce vozovky bude upřesněn podle výsledků IGP.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENE

Doprovodná zeleň u komunikací je navrhována pro posílení a stabilizaci ekologických vazeb v krajině, nelze však opomenout ani její význam krajinářský a estetický – vytvoření krajinných linií.

U cesty C29 je navržena výsadba liniové doprovodné zeleně levostranné v km 0,0-0,240. Pro výsadbu se navrhuje osázení v lokalitě běžně se vyskytujícími druhy listnáčů.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta C29 nezasahuje do žádného biocentra ani biokoridoru.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny, zvýší odolnost území také z hlediska vodní eroze.

TECHNICKÁ ZPRÁVA CESTY C30

1. POPIS ÚZEMÍ

Cesta C30 se napojuje na polní cestu C29 a spolu s C27 zpřístupňuje zemědělské pozemky v jižní části řešeného území a je přístupovou cestou do Zdobína. Cesta C30 je nezpevněná, má zemní charakter, je bez jakéhokoli odvodnění.

2. POPIS STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Kategorie cesty

Hlavní polní cesta P4,0/30 jednopruhová, s krytem penetrační makadam, délka cesty 105m.

b) Směrové vedení trasy

Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Charakteristiky směrových oblouků:

<i>Oblouk č.</i>	<i>Délka oblouku \underline{L} (m)</i>	<i>Poloměr oblouku \underline{r} (m)</i>	<i>Délka tečen \underline{t} (m)</i>	<i>Úhel $\underline{\alpha}$ (°)</i>
1	35,72	100	18,05	20,469

c) Připojení na stávající komunikace

Na začátku se napojuje cesta C16 na cestu C29 a na hranici obvodu KoPÚ. Dál pokračuje polní cesta v k.ú. Zdobín.

d) Výhybny

Výhybny nejsou navrženy.

e) Rozšíření v obloucích

Rozšíření ve směrových obloucích není potřebné.

f) Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%. V celé trase cesty je odvodnění pláň řešeno podélnou drenáží z drenážních trubek PVC DN 100 uložených v rýze obsypané těžkým kamenivem v min. hloubce 0,25m pod úrovní rostlé pláň s vyústěním do zasakovací šachty směrem do údolí Bystrého potoka.

g) Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, v trase stoupá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Na začátku a konci cesty je výškové řešení dané napojením na cestu C29 a na terén, jinak lze niveletu v trase upravit s ohledem na výsledky IGP a podrobné výškové zaměření.

h) Objekty v trase

Součástí cesty C30 není vyjma projednávaných sjezdů na okolní pozemky navržen žádný další objekt.

Dosud zjištěná dotčená zařízení technické infrastruktury a ochranná pásma:

Cesta C30 zasahuje do ochranného pásma lesa.

i) Návrh krytu a konstrukce vozovky

Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3%. Zemní plášť má jednostranný sklon 3,0%.

Návrh konstrukce vozovky:

- Živičný nátěr NDV	
- Posyp drceným kamenivem	20 mm
- Prolití asfaltem (7kg/m ²)	
- Penetrační makadam hrubý	100 mm
- Vibrovaný štěrť ŠV	150 mm
- Štěrkodrt' ŠD	200 mm
- Stabilizace vápnem	
celkem	470 mm

Návrh konstrukce vozovky bude upřesněn podle výsledků IGP.

Šířka koruny vozovky je navržena 4,0 m. Krajnice po obou stranách vozovky jsou navrženy v šířce 0,50m, v oboustranném příčném sklonu 8,0%. Krajnice budou provedeny ze štěrťodrti.

3. NÁVRH VÝSADBY DOPROVODNÉ ZELENĚ

Doprovodná zeleň u cesty C30 není navržena.

4. VZTAHY K CHRÁNĚNÝM SLOŽKÁM PŘÍRODY

Cesta C30 nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny, zvýší odolnost území také z hlediska vodní eroze.

Polní cesta HC1 v k.ú. Zdobín

HC 1 – Úsek hlavní polní cesty P4,0/30, délky 1048 m. Jedná se o úsek stávající polní cesty, která začíná u silnice č. II/300 a směřuje na sever podél stávající zástavby, bloků orné půdy a luk a končí na hranici se sousedním katastrálním územím Třebihošť.

Cesta bude rozdělena na tři úseky s ohledem na možnosti realizace a druhu povrchu.

1. úsek (označen **HC1a**) od intravilánu obce po konec lesa bude cesta s živičným povrchem v délce 415,5 m. **Změna – úsek zkrácen oproti PSZ cca o 90 m na 325 m.**
2. prostřední úsek (označen **HC1b**) s nejnižší prioritou bude s povrchem z penetračního makadamu v délce 454,6 m.
3. úsek (označen **HC1c**) na konec k.ú. bude s povrchem z penetračního makadamu v délce 175,6 m.

Cesta propojuje sousední kat. území a zpřístupňuje zemědělské pozemky. Šířka cesty je navržena 4,0 m včetně krajnice 2 x 0,5 m. V trase po cca 300 m jsou navrženy výhybny (celkem 3) šíře 6,0 m, délky 20,0 m s náběhy délky 6,0 m. Náběhy jsou zaobleny poloměry 30,0 m.

Konstrukce vozovky je přizpůsobena na $E_{def,2} = 45$ MPa dle předběžného posouzení inženýrsko-geologických poměrů. Cesta je opatřena vozovkou a je navržena dle katalogu netuhých vozovek, třída zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2, v doporučeném složení:

1. úsek km 0,000 - km 0,415:

ACO 11, 40
Obalové kamenivo ACP 16+, 80
Štěrkodrt' ŠD150 mm
Štěrkodrt' ŠD150 mm
Úprava zemní pláně
Zemina upravená hydraulickými pojivy 200

2. a 3. úsek km 0,415 - km 1,048:

Dvojvrstvý nátěr DV 20
Penetrační makadam PMH 100
Štěrkodrt' ŠD 0/32 150
Štěrkodrt' ŠD0/63 150
Úprava zemní pláně
Zemina upravená hydraulickými pojivy 200

Příčné odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0 %.

Podélné odvodnění zemní pláně pomocí drenážní trubky DN 100. Drenážní trubka bude vyústěna ve svých nejnižších místech.

V trase jsou navrženy 3 výhybny - V7 v km 0,234, V8 v km 0,435 a V9 v km 0,730.

V rámci PSZ byl proveden předběžný geologický průzkum v trase byly provedeny 4 sondy.

V části HC1a dojde ke střetu s technickou infrastrukturou:

0.000 - 0.010 Křížení s NN nadzemní

0.001 - 0.089 Souběh s STL

0.020 - 0.068 Křížení s - sdělovací vedení nadzemní
0.042 - 0.043 Křížení s NN nadzemní
0.043 - 0.047 Křížení s NN nadzemní
0.065 - 0.089 Souběh s - sdělovací vedení nadzemní
0.074 - 0.074 Křížení s STL
0.087 - 0.087 Křížení s STL
0,000 - 0,043 Souběh s NN nadzemní

Na cestu byla zpracována dokumentace technického řešení.