



1. RECYKLACE - V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY, DI-N-2-VI-PII, DLE TP 110, DODATEK Č.1, UPRAVENO DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	AC01	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
SPJOVACÍ POSTÍRKA PS-C, 0,40 kg/m ²			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	AC16+1	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
ZHUTNĚNÍ, modul přetvárnosti Eder 2-50 MPa			
RECYKLACE ZA STUDENÁ MÍSTĚ - RS 0/63 CA	RS	250mm	TP 208
provedení recyklace v celém příčném profilu vozovky, předpoklad - cement 4,00%, asfaltové pojvy 3,00%			
STĚRKODŮT, fr. 0/63mm	ŠOB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
ZHUTNĚNÍ, modul přetvárnosti Eder 2-70 MPa			
STĚRKODŮT, fr. 0/63mm	ŠOB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNĚNÍ, modul přetvárnosti Eder 2-45 MPa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM NOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE			390 mm

Sanace stávajících podloží
výměna za materiál splňující požadavky na vhodnost užití do aktivní zóny zemního tělesa dle kap. 4, ČSN 73 6133
lomová výška, směšný recyklát dle TP 210
PARAPLÁN
CELKEM SE SANACÍ VRSTVOU

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	AC01	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
SPJOVACÍ POSTÍRKA PS-C, 0,40 kg/m ²			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	AC16+1	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
ZHUTNĚNÍ, modul přetvárnosti Eder 2-50 MPa			
RECYKLACE ZA STUDENÁ MÍSTĚ - RS 0/63 CA	RS	250mm	TP 208
provedení recyklace v celém příčném profilu vozovky, předpoklad - cement 4,00%, asfaltové pojvy 3,00%			
STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY			
rozrušení, urovnání a reprofilování (doplnění/odebrání materiálů do navrhovaných sklonů a projektové nivelety			
CELKEM NOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE			90 mm

3. SJEZD NA OKOLNÍ POLNOSTI, OSTATNÉ PARKOVACÍ PLOCHY - 02-PN-613-VI-PII, DLE KATALOGU VOZOVEK POLNÍCH CEST, UPRAVENO DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

LOMOVÁ VÝŠKA 20-35 kg/m ²			ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
vrstva MKK se uzavře a zpevní zaubrovaním výpořtového kamenu, ZHUTNĚNÍ, modul přetvárnosti Eder 2-15 MPa			
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ KAMENIVO	MZK	180mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
ZHUTNĚNÍ, modul přetvárnosti Eder 2-60 MPa			
STĚRKODŮT, fr. 0/63mm	ŠOB	200mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNĚNÍ, modul přetvárnosti Eder 2-30 MPa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM NOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE			380 mm

Sanace stávajících podloží
výměna za materiál splňující požadavky na vhodnost užití do aktivní zóny zemního tělesa dle kap. 4, ČSN 73 6133
lomová výška, směšný recyklát dle TP 210
PARAPLÁN
CELKEM SE SANACÍ VRSTVOU

1. VSAKOVACÍ PŘÍKOP KOMUNIKACE, dle TP 83 a VL 22, odst.2.222

- PODELNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TRUBKY 0,50% ± 3,00% - VYROVNĚNÍ DLA MÍSTNÍ ZEMLINO
- PVC-U ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 160
- OBSPY DRENČNÝM KAMENIVEM fr. 8/16mm, MOCNOST min 0,10m NAD HORNÍ HRANU DRENÁŽNÍ TRUBKY, ŠÍŘKA min 0,45m
- ZÁSPY DRENČNÍ RÝHY ŠTĚRKODŮT fr. 32/63mm, MOCNOST DLE SITUACE
- VRSTVA ODEDELNÁ VODOPRUPUSTNOU GEOTEXTIL (DOPORUČENÝ PROŠAK < 0,1m)
- FILTRAČNÍ VRSTVA DRENČNÉHO KAMENIVA, fr. 8/16mm, MOCNOST 0,10m
- DRENÁŽNÍ TĚLESO JE ODEDELNO OD STÁVAJÍCÍ ZEMLNĚ PROPUSTNOU FOLIÍ (PVC) - UKONČENO NA ÚROVNI PODSPYNE VRSTVY

8. SLNĚNÝ POZÉLNÁ DRENÁŽ

- PVC-U CELOPERFOROVANÁ DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 160
- PODELNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TRUBKY +1,00% - ULOŽENO DO ŠTĚRKOPÍSKOVÉHO LŮŽE min H. 0,10m, fr. 0/22mm, +1,00% - ULOŽENO DO LŮŽE Z PODKLADNÍHO BETONU C8/10
- OBSPY DRENČNÝM KAMENIVEM fr. 8/16mm, MOCNOST min 0,20m NAD HORNÍ HRANU DRENÁŽNÍ TRUBKY, ŠÍŘKA min 0,50m
- ZÁSPY DRENČNÍ RÝHY ŠTĚRKODŮT fr. 32/63mm, MOCNOST DLE SITUACE
- DRENÁŽNÍ TĚLESO JE OBEJENO SEPARAČNÍ GEOTEXTILÍ 250g/m²

9. ZPEVNĚNÝ SBĚRNÝ LICHOBĚŽNÍKOVÝ PŘÍKOP

- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE, H. 150 mm
- ULOŽENÁ DO LŮŽE Z PODKLADNÍHO BETONU H. min 0,10m, C20/25xF3
- S VYSPÁROVÁNÍM M5sxF3 (DLE TKP 18)

10. BETONOVÁ PŘÍKOPOVÁ ŽLABOVKA

- BETONOVÁ ŽLABOVKA ŠÍŘKY 600mm - TBM - 0100 - 600, HLUBKA 100mm
- PODELNÝ SKLON +3,00%, ULOŽENÁ DO LŮŽE Z PODKLADNÍHO BETONU H. min 0,10m, C20/25xF3, S VYSPÁROVÁNÍM M5sxF3 (DLE TKP 18)

TECHNICKÝ POSTUP

1. LOKÁLNÍ ŠÍŘKOVÉ ROZŠÍŘENÍ A DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV KOMUNIKACE DLE NAVRŽENÉHO ŠÍŘKOVÉHO A SMĚROVÉHO VEDENÍ V MÍSTĚ DOTČENÉ KOMUNIKACE SE PROVEDE:

- ODEŽENÍ STÁVAJÍCÍCH MATERIÁLŮ DO ÚROVNĚ 750 MM POD PROJEKTOVOU NIVELETU (300 MM DO ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁŇ + 400 MM SANACÍ VRSTVA)
- ZŘÍZENÍ SANACÍ VRSTVY PODLOŽÍ Z MATERIÁLU, KTERÝ SPLŇUJE POŽADAVKY NA VHDNOST DO AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA PODLE KAP. 4 ČSN 73 6133, NAPŘ. LOMOVÉ VÝŠKY, SMĚSNÉ RECYKLÁTY DLE TP 210 APOD. (POŽADAVEK DEF 2 - 45 MPa NA ZEMNÍ PLÁNĚ)
- PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODŮTĚ ŠQA/63 MM, 2 x 150 MM, ČSN 73 6126-1, MOŽNOSTI ODEŽENÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV VOZOVKY)
- TLOUŠŤKA HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ŠO SE UPRAVÍ S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ NIVELETU (VRSTVA BUDE RECYKLOVÁNA ZA STUDENÁ MÍSTĚ ZÁROVEŇ S PŮVODNÍM MATERIÁLEM Z OSTATNÍ ČÁSTI VOZOVKY)

POZN. V PŘÍPÁDE PŘEBÝTKU ODEŽENÉHO MATERIÁLU ZE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ VOZOVKY (PENETRAČNÍ MAKADAM, PODKLADNÍ DRENČNÉ KAMENIVO) JE Z POTŘEBY JAKO ZAMĚNU ZA NAVRŽENÉ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠQA V RÁMCI VÝŠE ZMÍNĚNÉHO ROZŠÍŘOVÁNÍ VOZOVKY.

2. ROZPOŘENÍ VRSTEV STÁVAJÍCÍ VOZOVKY RECYKLACÍ PŘEZDOU DO HLUBKY 250 MM, DOPLNĚNÍ/ODEBRÁNÍ MATERIÁLU DO ÚROVNĚ 90 MM POD PROJEKTOVOU NIVELETU (STAV PO ZHUTNĚNÍ), V PŘÍPÁDE CHYBĚJÍCÍHO MATERIÁLU SE PROVEDE JEHO DOPLNĚNÍ ŠQA 0/63 (PŘÍP. 0/32, 0/22)

ODEBRÁNÍ STÁVAJÍCÍ VRSTVY PENETRAČNÍHO MAKADAMU A PODKLADNÍHO DRENČNÉHO KAMENIVA MÍSTĚ PŘEBÝTKOVÝM MATERIÁLU, KDE STÁVAJÍCÍ POVRCH JE NAD PROJEKTOVOU HRANOU RECYKLOVANÉ VRSTVY (90 MM POD NAVRŽENOU NIVELETU) NÍŽEJŠÍHO MATERIÁLU, NEBO V DOSYPÁVÁNÍ ODEBRÁNÉHO MATERIÁLU (PENETRAČNÍ MAKADAM, PODKLADNÍ DRENČNÉ KAMENIVO) DO MÍST, KDE STÁVAJÍCÍ POVRCH JE POD NAVRŽENOU HRANOU RECYKLOVANÉ VRSTVY MÍSTĚ NEODSTATKŮ MATERIÁLU V PŘÍPÁDE NEODSTATKU STÁVAJÍCÍHO MATERIÁLU BUDE POUŽITA ŠQA 0/63

3. UROVNĚNÍ A REPROFILACE DO NAVRŽENÝCH PŘÍČNÝCH SKLONŮ A PROJEKTOVÉ NIVELETY, PŘEHUTNĚNÍ VRSTVY

V MÍSTĚ NEODSTATKŮ MATERIÁLU, PŘEBÝTKU MATERIÁLU NEBO NAVRŽENÉ ZMĚNY PŘÍČNÝCH SKLONŮ, POJEDNĚNÍ SKLONŮ (KLOPENÍ VOZOVKY) PROBEHNE ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO POVRCHU (NAPŘ. GREJDEM) DO POŽADOVANÝCH SKLONŮ A VÝŠEK. POTÉ PROBEHNE ZHUTNĚNÍ UPRAVNÉ VRSTVY ZEMNÍM VÁLCEM

POZN. PO DOKONČENÍ PRÁČÍ JE NUTNÉ PROVĚST VIZUÁLNÍ PROHLÍDKU PŘÍPRAVENÉ VRSTVY. V PŘÍPÁDE NALEZENÍ LOKÁLNĚ PORUŠENÝCH MÍST, JE JEJICH SANACE ŘEŠENA S VYUŽITÍM TECHNOLOGIÍ A POSTUPŮ POUŽITÝCH PŘI VÝŠE CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY. VHDNOST A NÁSLEDNÁ MOCNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ A VRSTEV KOMUNIKACE BUDE NAVRŽENA PŘÍTOVNÝM GEOLOGICKÝM DOZOREM STAVBY.

4. RECYKLACE ZA STUDENÁ MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA - RECYKLACE RS 0/63 CA (NA MÍSTĚ), 250 MM, TP 208, PROVEDE SE V CELÉM PŘÍČNĚM PROFILU VOZOVKY VČETNĚ ŠTĚRKODŮTĚ DOPLNĚNÉ PRO ROZŠÍŘENÍ OKRAJŮ

POZN. DÁVKOVÁNÍ POJIVA JE NUTNO POSODIT NA MÍSTĚ, DLE PŘÍKLADNÍ ZKOUŠKY TP 208 PŘEDPOKLAD - CEMENT 4,00 %, ASFALTOVÁ SMĚS 3,00 %.

5. POKLÁDKA 2 VRSTVÉHO KRYT Z ASFALTOBETONU

- POKLÁDKA PODKLADNÍ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU PRO PODKLADNÍ VRSTVY AC16+1 TL 50 MM PODLE ČSN EN 13108-1 A ČSN 73 6121 A TKP KAP. 7
- SPJOVACÍ POSTÍRKA PS-C, Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE URČENÉ PRO SPJOVACÍ POSTÍRKY V MNOŽSTVÍ
- POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU PRO OBRUSNÉ VRSTVY AC01 TL 40 MM PODLE ČSN EN 13108-1 A ČSN 73 6121 A TKP KAP. 7.

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY - STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ

NAVH PŘEDPOKLAD V ÚSEKU OD KM 0,150 000 DO KM 0,150 000 DO KÚ SANACI STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY A TO V PODOBĚ VÝMĚNY STÁVAJÍCÍCH ZEMLN DO HLUBKY 400 MM (DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮJEDU VOZOVKY) ZA JAKOUKOLIV SYPANINU, KVALIFIKOVANOU JAKO VHDNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY (CBRS2 ± 15 %) PODLE ČSN 73 6133, KAPITOLA 4, NAPŘ. LOMOVÁ VÝŠKA, SMĚSNÉ RECYKLÁTY DLE TP 210 APOD. VHDNOST A NÁSLEDNÁ MOCNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ BUDE ODSOUHLAŠENA PŘÍTOVNÝM GEOLOGICKÝM DOZOREM STAVBY, NA ZÁKLADĚ KONTROLY ZHUTNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV POMOCÍ TERÉNNÍCH GEODETICKÝCH METOD V ÚROVNI PŘEDPOKLADNÉ ZEMLNÍ PLÁŇ DLE ČSN 72 1006 (KONTROLA HUTNĚNÍ ZEMLN A SYPANIN)

V ÚSEKU OD KM 0,150 000 JE PŘEDPOKLAD VHDNÉHO STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ A VÝRAZNÁ SANACE PODLOŽÍ NEBUDE V TĚCHTO MÍSTĚCH PATRNĚ NUTNÁ. SE SANACÍ AKTIVNÍ ZÓNY LZE ZDE UVAŽOVAT POUZE LOKÁLNĚ, V MÍSTĚCH KDE BY ŠTĚRKOVITÉ SEDIMENTY OBSAHOVALY VÝRAZNĚ ZVÝŠENOU JÍLOVITOU PŘÍMĚS. Z TOHOTO DŮVODU JE STÁVAJÍCÍ PŘEDPOKLAD V TOMTO ÚSEKU NUTNO POSODIT PŘÍTOVNÝM GEOLOGICKÝM DOZOREM PŘI REALIZACI STAVBY, KTERÝ BUDE S POMOCÍ TERÉNNÍCH GEOTECHNICKÝCH METOD KONTROLOVAT ZHUTNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV A PŘEDVÝŠÍ PŘEDPOKLADNÉ ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁŇ. DLE ČSN 72 1006 S PŘEHLEDNUTÍM K ČSN 73 6133 V DŮSLEDKU VYHODNOCENÍ ZKOUŠEK, BUDE V PŘÍPÁDE NEODSTATEČNÉ ÚHDNOSTI PODLOŽÍ A NEMOŽNOSTI ZHUTNĚNÍ, NUTNÉ POUŽIT NAVRŽENÉ OPATŘENÍ V PODOBĚ VÝMĚNY STÁVAJÍCÍCH ZEMLN NAVRŽENÉ V ÚSEKU KM 0,150 000 - KM 0,150 000, KTERÉ BUDE PŘÍTOVNÝM GEOLOGEM NA MÍSTĚ ODSOUHLAŠENO, PŘÍPADNĚ UPRAVENO.

Vypracoval : BCHEROLD	Zada projektant : ING. PÍŠER	Hlavní projektant : ING. PÍŠER	BKN Vladislava 29/ 566 01 Vysoká Msta Tel: 465424472, 465424170 Fax: 465424171 bkn@bkn.cz www.bkn.cz
Země: ČR	Obec : MLYNICKÝ DVŮR	Investor: OBEC ČERVENÁ VODA, ČERVENÁ VODA 268, 56161	Stupeň : DŮR+DSP
Alce : OBNOVA MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOM. OBEC MLYNICKÝ DVŮR			Datum : 1/2021
Objekt : SO 101 - OBNOVA KOMUNIKACE - TRASA A			Číslo : 5/25/19
Období : VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY TRASA A			Verze : 1.00
			D.1.1.4