



① RECYKLACE - V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY, D1-N-2-VI-PIII, DLE TP 170, DODATEK Č.1, UPRAVENO DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO11	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-C, 0,40 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP16+	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=90 MPa			
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ - RS 0/63 CA	RS	250mm	TP 208
provedení recyklace v celém příčném profilu vozovky, předpoklad - cement 4,00%, asfaltové pojivy 3,00%			
ŠTĚRKODRŤ, fr.0/63mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=70 MPa			
ŠTĚRKODRŤ, fr.0/63mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, TKP 5
UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=45 Mpa			ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
CELKEM NOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE		390 mm	
SANACE STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ		400 mm	
výměna za materiál splňující požadavky na vhodnost užití do aktivní zóny zemního tělesa dle kap. 4, ČSN 73 6133 (lomová výsivka, směsný recyklát dle TP 210)			
PARAPLÁN			
CELKEM SE SANACÍ VRSTVOU		790mm	

② RECYKLACE - V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY, D1-N-2-VI-PIII, DLE TP 170, DODATEK Č.1, UPRAVENO DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO11	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-C, 0,40 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP16+	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1, TKP 7
ZHUTNIT, modul přetvárnosti Edef,2=90 MPa			
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ - RS 0/63 CA	RS	250mm	TP 208
provedení recyklace v celém příčném profilu vozovky, předpoklad - cement 4,00%, asfaltové pojivy 3,00%			
STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY			
rozrušeny, urovnány a reprofilovány (doplnění/odebrání materiálu) do navržených sklonů a projektové nivelety			
CELKEM NOVÉ VRSTVY KOMUNIKACE		90 mm	

- ③ VSAKOVACÍ PŘÍKOP KOMUNIKACE, dle TP 83 a VL 2.2, odst.2.222
- PODELNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TRUBKY 0,50% AŽ 3,00% - VYROVNÁNÍ DNA MÍSTNÍ ZEMINOU
  - PVC-U ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 160
  - OBSYP DRCENÝM KAMENIVEM fr. 8/16mm, MOCNOST min. 0,10m NAD HORNÍ HRANOU DRENÁŽNÍ TRUBKY, ŠÍŘKA min. 0,45m
  - ZÁSYP DRENÁŽNÍ RÝHY ŠTĚRKODRŤÍ fr. 32/63mm, MOCNOST DLE SITUACE
  - VRSTVA ODDĚLENA VODOPRUPUSTNOU GEOTEXTILIÍ (DOPORUČENÝ PRŮSAK > 0,1m)
  - FILTRAČNÍ VRSTVA DRCENÉHO KAMENIVA, fr. 8/16mm, MOCNOST 0,10m
  - DRENÁŽNÍ TĚLESO JE ODDĚLENO OD STÁVAJÍCÍCH ZEMIN NEPROPUSTNOU FOLIÍ (PVC) - UKONČENO NA ÚROVNI PODSYPNÉ VRSTVY

#### ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY - STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ

NÁVRH PŘEDPOKLÁDÁ V ÚSEKU OD KM 0,150 000 DO KÚ SANACI STÁVAJÍCÍCH PODKLADNÍCH VRSTEV V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY A TO V PODOBĚ VÝMĚNY STÁVAJÍCÍCH ZEMIN DO HLoubKY 400 MM (DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU VOZOVKY) ZA JAKOUKOLIV SYPANINU, KVALIFIKOVANOU JAKO VHDNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY (CBRSAT ≥ 15 %) PODLE ČSN 73 6133, KAPITOLA 4, NAPŘ. LOMOVÁ VÝSIVKA, SMĚSNÉ RECYKLÁTY DLE TP 210 APOD. VHDNOST A NÁSLEDNÁ MOCNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ BUDE ODSOUHLASENA PŘÍTOMNÝM GEOLOGICKÝM DOZOREM STAVBY, NA ZÁKLADĚ KONTROLY ZHUTNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV POMOCÍ TERÉNNÍCH GEODETICKÝCH METOD V ÚROVNI PŘEDPOKLÁDANÉ ZEMNÍ PLÁNĚ DLE ČSN 72 1006 (KONTROLA HUTNĚNÍ ZEMIN A SYPANIN).

V ÚSEKU OD ZÚ DO KM 0,150 000 JE PŘEDPOKLAD VHDNÉHO STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ A VÝRAZNÁ SANACE PODLOŽÍ NEBUDE V TĚCHTO MÍSTĚCH PATRNĚ NUTNÁ. SE SANACÍ AKTIVNÍ ZÓNY LZE ZDE UVAŽOVAT POUZE LOKÁLNĚ, V MÍSTĚCH KDE BY ŠTĚRKOVITÉ SEDIMENTY OBSAHOVALY VÝRAZNÉ ZVÝŠENOU JÍLOVITOU PŘÍMĚS. Z TOHOTO DŮVODU JE STÁVAJÍCÍ PŘEDPOKLAD V TOMTO ÚSEKU NUTNO POSODUIT PŘÍTOMNÝM GEOLOGICKÝM DOZOREM PŘI REALIZACI STAVBY, KTERÝ BUDE S POMOCÍ TERÉNNÍCH GEOTECHNICKÝCH METOD KONTROLOVAT ZHUTŇOVÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV A PŘEDEVŠÍM PŘEDPOKLÁDANÉ ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁNĚ, DLE ČSN 72 1006 S PŘÍHLÉDNUTÍM K ČSN 73 6133. V DŮSLEDKU VYHDODNOCENÍ ZKOUŠEK, BUDE V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI PODLOŽÍ A NEMOŽNOSTI ZHUTNĚNÍ, NUTNÉ POUŽÍT NAVRŽENÉ OPATŘENÍ V PODOBĚ VÝMĚNY STÁVAJÍCÍCH ZEMIN (NAVRŽENÉ V ÚSEKU KM 0,150 000 - ZÚ), KTERÉ BUDE PŘÍTOMNÝM GEOLOGEM NA MÍSTĚ ODSOUHLASENO, PŘÍPADNĚ UPRAVENO.

#### TECHNOLOGICKÝ POSTUP

1. LOKÁLNÍ ŠÍŘKOVÉ ROZŠÍŘENÍ A DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV KOMUNIKACE DLE NAVRŽENÉHO ŠÍŘKOVÉHO A SMĚROVÉHO VEDENÍ. V MÍSTĚ ODTĚŽENÍ KOMUNIKACE SE PROVEDE:

- ODTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍHO MATERIÁLU DO ÚROVNĚ 790 MM POD PROJEKTOVOU NIVELETU (390 MM DO ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁNĚ + 400 MM SANAČNÍ VRSTVA)
- ZŘÍZENÍ SANAČNÍ VRSTVY PODLOŽÍ Z MATERIÁLU, KTERÝ SPLŇUJE POŽADAVKY NA VHDNOST DO AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA PODLE KAP. 4 ČSN 73 6133, NAPŘ. LOMOVÉ VÝSIVKY, SMĚSNÉ RECYKLÁTY PODLE TP 210 APOD. (POŽADAVEK EDEF,2 = 45 MPA NA ZEMNÍ PLÁNĚ)
- PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRŤE ŠD<sub>0</sub>/63 MM, 2 x 150 MM, ČSN 73 6126-1, (MOŽNO POUŽÍT ODSTRANĚNÝ MATERIÁL ZE STÁVAJÍCÍCH VRSTEV VOZOVKY) TLOUŠŤKA HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ŠD SE UPRAVÍ S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ NIVELETU (VRSTVA BUDE RECYKLOVÁNA ZA STUDENA NA MÍSTĚ ZÁROVEN S PŮVODNÍM MATERIÁLEM Z OSTATNÍ ČÁSTI VOZOVKY)

POZN. V PŘÍPADĚ PŘEBÝTKU ODSTRANĚNÉHO MATERIÁLU ZE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ VOZOVKY (PENETRAČNÍ MAKADAM, PODKLADNÍ DRCENÉ KAMENIVO) HO LZE POUŽÍT JAKO ZÁMĚNU ZA NAVRŽENÉ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠD<sub>0</sub> V RÁMCÍ VÝŠE ZMÍNĚNÉHO ROZŠÍŘOVÁNÍ VOZOVKY.

2. ROZPOJENÍ VRSTEV STÁVAJÍCÍ VOZOVKY RECYKLÁČNÍ FRÉZOU DO HLOUBKY 250 MM, DOPLNĚNÍ/ODEBRÁNÍ MATERIÁLU DO ÚROVNĚ 90 MM POD PROJEKTOVOU NIVELETU (STAV PO ZHUTNĚNÍ), V PŘÍPADĚ CHYBĚJÍCÍHO MATERIÁLU SE PROVEDE JEHO DOPLNĚNÍ ŠD<sub>0</sub> 0/63 (PŘÍP. 0/32, 0/22)

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ VRSTVY PENETRAČNÍHO MAKADAMU A PODKLADNÍHO DRCENÉHO KAMENIVA (MÍSTÁ PŘEBÝTKŮ MATERIÁLU), KDE STÁVAJÍCÍ POVRCH JE NAD PROJEKTOVOU HRANOU RECYKLOVANÉ VRSTVY (90 MM POD NAVRŽENOU PROJEKTOVOU NIVELETOU KOMUNIKACE), NEBO V DOSYPÁVÁNÍ ODSTRANĚNÉHO MATERIÁLU (PENETRAČNÍ MAKADAM, PODKLADNÍ DRCENÉ KAMENIVO) DO MÍST, KDE STÁVAJÍCÍ POVRCH JE POD NAVRŽENOU HRANOU RECYKLOVANÉ VRSTVY (MÍSTÁ NEDOSTATKŮ MATERIÁLU). V PŘÍPADĚ NEDOSTATKU STÁVAJÍCÍHO MATERIÁLU BUDE POUŽITA ŠD<sub>0</sub> 0/63.

3. UROVNÁNÍ A REPROFILACE DO NAVRŽENÝCH PŘÍČNÝCH SKLONŮ A PROJEKTOVÉ NIVELETY, PŘEHUTNĚNÍ VRSTVY

V MÍSTĚCH NEDOSTATKŮ MATERIÁLU, PŘEBÝTKU MATERIÁLU NEBO NAVRŽENÉ ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU, PODÉLNÉHO SKLONU ČI KLOPENÍ VOZOVKY PROBĚHNE ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO POVRCHU (NAPŘ. GREJDREM) DO POŽADOVANÝCH SKLONŮ A VÝŠEK. POTÉ PROBĚHNE ZHUTNĚNÍ UPRAVENÉ VRSTVY ZEMNÍM VÁLCEM.

POZN. PO DOKONČENÍ PRACÍ JE NUTNÉ PROVĚST VIZUÁLNÍ PROHLÍDKU PŘIPRAVENÉ VRSTVY. V PŘÍPADĚ NALEZENÍ LOKÁLNĚ PORUŠENÝCH MÍST, JE JEJICH SANACE ŘEŠENA S VYUŽITÍM TECHNOLOGIÍ A POSTUPŮ POUŽITÝCH PŘI VÝMĚNĚ CELÉ KONSTRUKCE VOZOVKY. VHDNOST A NÁSLEDNÁ MOCNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ A VRSTEV KOMUNIKACE BUDE NAVRŽENA PŘÍTOMNÝM GEOLOGICKÝM DOZOREM STAVBY.

4. RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA - RECYKLACE RS 0/63 CA (NA MÍSTĚ), 250 MM, TP 208, PROVEDE SE V CELÉM PŘÍČNÉM PROFILU VOZOVKY VČETNĚ ŠTĚRKODRŤE DOPLNĚNÉ PŘI ROZŠÍŘENÍ OKRAJŮ

POZN. DÁVKOVÁNÍ POJIVA JE NUTNO POSODUIT NA MÍSTĚ, DLE PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY TP 208 (PŘEDPOKLAD - CEMENT 4,00 %, ASFALTOVÁ SMĚS 3,00 %).

5. POKLÁDKA 2 VRSTVÉHO KRYT Z ASFALTOBETONU.
- POKLÁDKA PODKLADNÍ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ TL. 50 MM PODLE ČSN EN 13108-1 A ČSN 73 6121 A TKP KAP. 7
  - SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-C, Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE URČENÉ PRO SPOJOVACÍ POSTŘIKY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,4 KG/M<sup>2</sup>, PODLE ČSN 73 6129
  - POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY Z ASFALTOVÉHO BETONU PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ TL. 40 MM PODLE ČSN EN 13108-1 A ČSN 73 6121 A TKP KAP. 7.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Vypracoval : BC.HEROLD	Zodp.projektant : ING. FIŠER	Hlavní projektant : ING. FIŠER	<b>BKN</b> spol. s r.o. Vladislavova 29/I 566 01 Vysoké Mýto Tel: 465424472, 465424170 Fax: 465424171 bkn@bkn.cz www.bkn.cz
Země: ČR	Obec : MLÝNICKÝ DVŮR		
Investor: OBEC ČERVENÁ VODA, ČERVENÁ VODA 268, 56161			
Akce : <b>ČERVENÁ VODA-MLÝNICKÝ DVŮR OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c</b>			
Datum : 1/2021	Objekt : SO 102.2 OBNOVA MK 83c, TRASA B, ÚSEK B/2	Zak.číslo : 5725/19	Stupeň : DŮR+DSP
Obsah : <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ÚSEK B/2</b>	Měřítko : 1:50	Příloha : <b>D.1.2.2.4</b>	