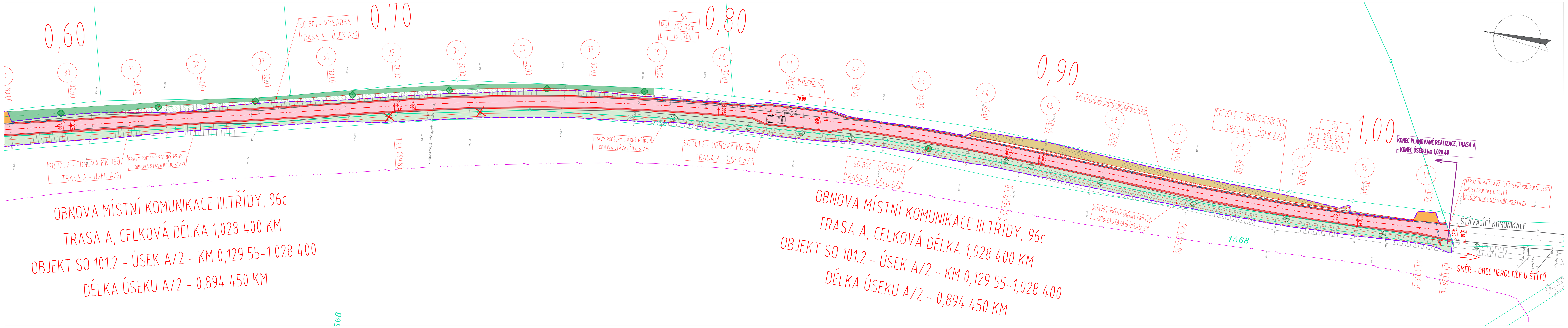

OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

-ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V ÚZEMÍ NATURA 2000
CELÉ ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V PTAČÍ OBLASTI KRALICKÝ SNĚŽNÍK (CZ0711016). PŘEDMĚTEM OCHRANY NA TOMTO ÚZEMÍ JE CHŘÁSTAL POLNÍ.

-ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V ÚZEMÍ S VÝZNAMNÝMI KRAJINNÝMI PRVKY
ÚZEMNÍ PLAN V DOTČENÉ OBLASTI VYMEZIL S UPŘESNĚNÍM SKLADEBNÉ PRVKY ÚSES NADREGIONÁLNÍHO, REGIONÁLNÍHO A LOKÁLNÍHO VÝZNAMU - PLOCHY BIOCENTRE A TRASY BIOKORIDORŮ, KTERÉ BUDOU RESPEKTOVÁNY.

NADNÁRODNÍ BIOKORIDOR - NRBK K 80 MB
LOKÁLNÍ BIOKORIDOR - LBC 80 MB 06

ŘEŠENO V PROJEKTU KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ MLÝNICKÝ DVŮR A ČÁSTI KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ BÍLÁ VODA A ČERVENÁ VODA, KTERÝ VYPRACOVAL ING. MARTINŠTICH A ING. PETR VOKURKA, 4/2017.

V ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ VODNÍ TOK - BEZEJMENNÝ DROBNÝ VODNÍ TOK IDVT: 10195713 (SPRÁVCE - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, RECIPIENT: BŘEZNÁ), KTERÝ JE STAVBOU DOTČEN.

-ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ V ZÁPLAVOVÉM ÚZEMÍ

-ŘEŠENÉ ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ V ZVLÁŠTNĚ CHRÁNENÉM ÚZEMÍ
ZÁPADNĚ OD ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ SE ROZPROSTÍRÁ ROZSÁHLÝ PŘÍRODNÍ PARK SUCHÝ VRCH - BUKOVÁ HORA. STAVBOU NEBUDE TOTO ÚZEMÍ DOTČENO.

LEGENDA - STAVEBNÍ OBJEKT

označení

SO 101 - OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c, TRASA A
- SO 101.1 - OBNOVA KOMUNIKACE 96c - TRASA A, A/1
- SO 101.2 - OBNOVA KOMUNIKACE 96c - TRASA A, A/2

SO 102- OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 83c, TRASA B
- SO 102.1 - OBNOVA KOMUNIKACE 83c - TRASA B, A/1
- SO 102.2 - OBNOVA KOMUNIKACE 83c - TRASA B, A/2

TRASA A (SO 101) JE ROZDĚLENA NA 2 STAVEBNÍ OBJEKTY - NUTNÁ KOORDINACE
101.1 - ÚSEK A/1, KM 0,000 000 - 0,129 550
101.2 - ÚSEK A/2, KM 0,129 550 - 1,028 400

TRASA B (SO 102) JE ROZDĚLENA NA 2 STAVEBNÍ OBJEKTY - NUTNÁ KOORDINACE
102.1 - ÚSEK B/1, KM 0,000 000 - 0,122 100
102.2 - ÚSEK B/2, KM 0,121 100 - 0,293 400

SO 801 - VÝSADBA DOPROVODNÉ ZELENĚ, MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c, TRASA A
- SO 801.1 - OBNOVA STROMOŘADÍ - TRASA A, A/1

POZNÁMKY:

JEDNÁ SE O ZMĚNU DOKONČENÉ STAVBY - OBNOVA KOMUNIKACE. PRO ÚČELY STAVBY BYL PROVEDEN DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM (ING. JAN ZAJÍČEK, NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK, JAROMÍROVA 19, 779 00 OLOMOUC, K DATU 09/2020). KTERÝ POSUZUJE STAV STÁVAJÍCÍ VOZOVKY A JEJÍHO PODLOŽÍ A NAVRHUJE MOŽNOSTI JEJÍ OPRAVY.

ŘEŠENÉ TRASY (TRASA A, TRASA B) JSOU SOUČÁSTÍ KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ MLÝNICKÝ DVŮR. OBNOVOU ÚSEKŮ KOMUNIKACÍ BUDE ZVÝŠENA BEZPEČNOST, KAPACITA A STAVEBNĚ TECHNICKÝ STAV STÁVAJÍCÍHO ÚSEKU KOMUNIKACE. SOUČÁSTÍ MODERNIZACE JE OBNOVA VRSTEV VOZOVKY, VČETNĚ PŘÍPADNÉ SANACE STÁVAJÍCÍCH ZEMIN. NÁSLEDNÁ ÚPRAVA PŘÍČNÝCH A PODÉLNÝCH SKLONŮ VOZOVKY, POTŘEBNÉ ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY, ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ A S TÍM SPOJENÁ ÚPRAVA A OBNOVA STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ.

TRASA A I TRASA B JE DĚLANA NA 2 NA SEBE NAVAZUJÍCÍC ÚSEKY, DLE ROZDĚLENÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ NA ZASTAVĚNÉ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE MLÝNICKÝ DVŮR.

TRASA A DLE PASPORTU MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ - 96C

TRASA A	KM 0,000 000 - KM 1,028 400	OSOVÁ DÉLKA 1,028 400 KM
ÚSEK A/1	KM 0,000 000 - KM 0,129 550	OSOVÁ DÉLKA 0,129 550 KM ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE
ÚSEK A/2	KM 0,129 550 - KM 1,028 400	OSOVÁ DÉLKA 0,898 850 KM MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE

TRASA B DLE PASPORTU MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ - 83C

TRASA B	KM 0,000 000 - KM 0,293 400	OSOVÁ DÉLKA 0,293 400 KM
ÚSEK B/1	KM 0,000 000 - KM 0,122 100	OSOVÁ DÉLKA 0,122 100 KM ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE
ÚSEK B/2	KM 0,122 100 - KM 0,293 400	OSOVÁ DÉLKA 0,171 300 KM MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE

HLAVNÍ MYŠLENKA STAVBY VŠAK SPOČÍVÁ VE ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍ PŘÍSTUPNOSTI STÁVAJÍCÍ A NOVĚ VZNIKAJÍCÍ ZÁSTAVBY V JIŽNÍ ČÁSTI OBCE MLÝNICKÝ DVŮR A OBNOVENÍ PROPOJENÍ OBCÍ MLÝNICKÝ DVŮR A HEROLTICE. V TOMTO POJETÍ JE NAVRŽENA OBNOVA ÚSEKŮ STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ JEJICH ODVODNĚNÍ - TRASY A, MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBSLUŽNÉ (DLE PASPORTU MK - 96C) V CELKOVÉ DÉLCE KM 1,028 400, KTERÁ PROPUJE OBCE MLÝNICKÝ DVŮR A HEROLTICE A TRASY B, MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBSLUŽNÉ (DLE PASPORTU MK - 93C) V CELKOVÉ DÉLCE KM 0,293 400.

TRASA A
ÚSEK A/1
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MLÝNICKÝ DVŮR (620 815)
ČÍSLA PARCEL: 13; 540/1; 2107

ÚSEK A/2
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MLÝNICKÝ DVŮR (620 815)
ČÍSLA PARCEL: 2107
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HEROLTICE U ŠTÍTŮ (638 439)
ČÍSLA PARCEL: 1568; 1778

TRASA B
ÚSEK B/1
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MLÝNICKÝ DVŮR (620 815)
ČÍSLA PARCEL: st. 27; 34/1; 311/2; 540/1; 549/3; 2140

ÚSEK B/2
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MLÝNICKÝ DVŮR (620 815)
ČÍSLA PARCEL: 2140

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV - MAPOVÝ PODKLAD

šrafa / symbol	funkční plochy / materiál - charakteristika,popis
	HRANICE PARCEL KN, POLOHOPIS KATASTRÁLNÍ MAPY
	STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY - KOMUNIKACE, SJEZDY
	STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BETONOVÝ CHODNÍK
	ZAMĚŘENÁ LINIE
	BUDOVA
	VSTUP, VJEZD, VCHOD
	TERÉNNÍ ZEMNÍ HRANY SVAHŮ
	DŘEVĚNÝ PLOT
	ŽIVÝ PLOT
	ZEĎ
	ZÁBRADLÍ
	SVODIDLO
	LAMPA, SLOUP
	NADZEMNÍ HYDRANT, VPUSŤ
	MEZNÍK, NIVELAČNÍ ZNAČKA
	DOPRAVNÍ ZNAČKA
	STROM, KEŘ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - STÁVAJÍCÍ STAV

typ čáry	charakteristika, popis / vlastík / ochranné pásmo
	CETIN, a.s. - OPTICKÝ KABEL ochr. pásmo 1,0m po stranách krajního vedení
	CETIN, a.s. - NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ ochr. pásmo 1,0m po stranách krajního vedení
	ČEZ Distribuce, a.s. - NADZEMNÍ NN 1kV nadzemní vedení do 1kV není chráněno ochr. pásmem, dodržet PNE 333302
	ČEZ Distribuce, a.s. - PODZEMNÍ kNN 1kV ochr. pásmo 1,0m na každou stranu od pláště kabelu
	ČEZ Distribuce, a.s. - NADZEMNÍ VN 22 kV (do 35kV) ochr. pásmo (souvislý prostor vymezený svislými rovinami od krajního vodiče na obě strany) pro závěsná kabelová vedení 1 metr
	GasNet,s.r.o. - PLYN - STL ochr. pásmo 1,0m po stranách krajního vedení
	VODOVODNÍ ŘÁD - VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. - správce obec Červená Voda ochr. pásmo 1,5m od vnějšího líce stěny potrubí
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - VAK Jablonné nad Orlicí, a.s. - správce obec Červená Voda ochr. pásmo 1,5m od vnějšího líce stěny potrubí
	KANALIZACE - MELIORACE

POZNÁMKY STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SÍTÍ:
ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO STÁVAJÍCÍ DOTČENÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTYČIT A POSTUPOVAT DLE POKYNŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU, POD VOZOVKOU A OKOLNÍMI ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI, ULOŽENY S VÝŠKOVÝM KRYTÍM ODPOVÍDAJÍCÍM ČSN 73 6005 (PROSTOROVÁ ÚPRAVA VEDENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ) A DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA Č. 458/2000 SB. A NÁSL., PŘÍPADNĚ OCHRÁNĚNY. PŘI ZJIŠTĚNÍ JINÉ SKUTEČNOSTI JE NUTNO POSTUPOVAT DLE PLATNÝCH NOREM.

ÚZEMNÍ PLÁN ČERVENÁ VODA
HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K DATU 23.5.2018

LEGENDA - NOVÝ STAV - SO 101 A SO 102

šrafa / symbol	funkční plochy / materiál - charakteristika,popis
	KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11, tl. 0,04m + ACP 16+, tl. 0,05m
	KOMUNIKACE - KRAJNICE nezpevněná - asfaltový recyklát/kamenivo, tl. min. 0,09m
	PARKOVACÍ STÁNÍ - NESTMELENÝ KRYT mechanicky zpevněné kamenivo + lomová výsivka
	SJEZD - NESTMELENÝ KRYT mechanicky zpevněné kamenivo + lomová výsivka
	SJEZD NA ZASTAVĚNÝ POZEMEK - NESTMELENÝ KRYT obnova v délce napojení - Rmat, tl. dle stávajícího stavu - min. 0,10 m
	SVAHOVÁNÍ, ZATRAVNĚNÍ - NÁSYP svah - násyp, sklon svahu dle příčných řezů, tl. ohumusování a zatravnění min. 0,10 m
	SVAHOVÁNÍ, ZATRAVNĚNÍ - ZÁŘEZ svah - zářez, sklon svahu dle příčných řezů, tl. ohumusování a zatravnění min. 0,10 m
	SBĚRNÝ PŘÍKOP - ZPEVNĚNÝ betonová příkopová tvárnice, š. 600mm
	VSAKOVACÍ PŘÍKOP částečně perforovaná drenážní trubka, DN 160
	SILNIČNÍ DRENÁŽ perforovaná drenážní trubka, DN 160
	STÁVAJÍCÍ ZATRAVNĚNÝ SVAH / NÁSYP součást tělesa místní komunikace

LEGENDA - NOVÝ STAV - SO 801 a SO 802

šrafa / symbol	funkční plochy / materiál - charakteristika,popis
	ZATRAVNĚNÍ - STROMOŘADÍ zatravnění ploch v rámci výsadby nového stromořadí
	STÁVAJÍCÍ STROM / NOVĚ OSAZENÝ STROM
	STÁVAJÍCÍ STROM - KÁCENÍ

LEGENDA - STAVENIŠTĚ

šrafa / symbol	charakteristika,popis
	OBVOD STAVENIŠTĚ je dán záborem stavby

STAVENIŠTĚ
TRVALÝ ZÁBOR STAVENIŠTĚ JE VYMEZEN POZEMKY DOTČENÝMI STAVBOU. JEDNÁ SE O POZEMKY V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ MLÝNICKÝ DVŮR (620 815) A HEROLTICE U ŠTÍTŮ (638 439). BUDE-LI TO NEZBYTNĚ NUTNÉ, VZNIKNOU DOČASNÉ ZÁBORY NA PŘILEHLÝCH OKOLNÍCH POZEMCÍCH. DOČASNÉ ZÁBORY BUDOU V CO MOŽNÁ NEJMENŠÍM ROZSAHU PO DOBU NEZBYTNĚ NUTNOU A BUDOU PŘEDEM DOMLUVENY S PŘÍSLUŠNÝM VLASTNÍKEM POZEMKU A SPRÁVCEM SÍTĚ. STAVENIŠTĚ BUDE CHRÁNĚNO PROVIZORNÍM DOČASNÝM OHRAZENÍM SE ZÁKAZEM VSTUPU CHODCŮ. OKOLÍ STAVENIŠTĚ BUDE CHRÁNĚNO DLE POTŘEB A DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE BUDE PRŮBĚŽNĚ UDRŽOVÁNA V ČISTOTĚ. STAVENIŠTĚ BUDE OPATŘENO BEZPEČNOSTNÍMI TABULEMI S VAROVNÝMI NÁPISY A BEZPEČNOSTNÍMI POKYNY.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
VZHLEDEM K ROZSAHU LINIOVÉ STAVBY BUDE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ DOČASNÉ - KRÁTKODOBÉ, VŽDY POUZE NA DOTČENOU ČÁST STAVBY A PŘIZPŮSOBENO POSTUPU VÝSTAVBY. NEBUDOU SE ZŘIZOVAT OBJEKTY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VÝROBNÍM ČI SOCIÁLNÍM ZAŘÍZENÍM NEBO ZÁZEMÍM. NEBUDOU SE ZŘIZOVAT TRVALÉ OBJEKTY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ JAKOŽTO SOUČÁST STAVBY - VEŠKERÉ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ BUDE MOBILNÍHO CHARAKTERU. OČEKÁVÁ SE A BUDE MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ (MOBILNÍ) STAVENIŠTNÍ BUŇKY ZHOTOVITELE STAVBY A "CHEMICKÉHO" WC NA POZEMCÍCH INVESTORA. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ BUDE MAJETKEM ZHOTOVITELE STAVBY. PO UKONČENÍ STAVBY (LIKVIDACI ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ) MUSÍ BÝT PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU PŘÍP. UPRAVENY.

NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ BUDE MOŽNÝ KDYKOLIV PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH. STAVENIŠTĚ JE VYMEZENO POZEMKY DOTČENÝMI STAVBOU A BUDE NAPOJENO PŘÍMO NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU - ZPEVNĚNOU ASFALTOVOU MÍSTNÍ KOMUNIKACI OBSLUŽNOU, V MÍSTĚ STYKOVÉ VIDLICOVÉ KŘIŽOVATKY (STYK ÚSEKU A A B), POBLÍŽ OBJEKTU Č.P.48, V JIŽNÍ ČÁSTI OBCE MLÝNICKÝ DVŮR. DÁLE PAK ZE SMĚRU HEROLTICE U ŠTÍTŮ, POMOCÍ STÁVAJÍCÍ POLNÍ CESTY.

STAVENIŠTĚ BUDE ZÁSOBOVÁNO PROVIZORNÍ STAVENIŠTNÍ VODOVODNÍ PŘÍPOJKOU, Z VODOVODNÍHO ŘADU VE SPRÁVĚ OBCE ČERVENÁ VODA, S OSAZENÍM (PROVIZORNÍ) VODOMĚRNÉ ŠACHTY S VODOMĚREM. V PŘÍPADĚ NUTNOSTI BUDE VODA PRO TECHNOLOGICKÉ PROCESY DOVÁŽENA V UZAVŘENÝCH NÁDOBÁCH DLE MOŽNOSTÍ ZHOTOVITELE. PRO ZAJIŠTĚNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE BUDE NA STAVBĚ OSAZEN STAVENIŠTNÍ ROZVADĚČ DLE PROPOZIC ČEZ A.S. NEBO BUDE ENERGIE ZAJIŠTĚNA POMOCÍ MOBILNÍ ELEKTRICKÉ CENTRÁLY DLE MOŽNOSTÍ ZHOTOVITELE STAVBY.

ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ
VZHLEDEM K ROZSAHU LINOVÉ STAVBY NEBUDOU REALIZOVÁNA ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ. BĚHEM VÝSTAVBY BUDE POVRCHOVÁ (PŘÍPADNĚ PODZEMNÍ) VODA GRAVITAČNĚ SVEDENA DO STÁVAJÍCÍCH OKOLNÍCH PŘÍKOPŮ NEBO DO OKOLNÍCH ZELNÝCH PLOCH, KDE BUDE PŘIROZENĚ ZASAKOVÁNA. PŘÍPADNĚ BUDE ZACHYTÁVÁNA V RÝHÁCH A JÁMÁCH A GRAVITAČNĚ SVÁDĚNA DO NEJNIŽŠÍHO MÍSTA A ČERPÁNA DO VODOTEČE NEBO DO OKOLNÍCH ZELENÝCH PLOCH. ODVÁDĚNÍ SRÁŽKOVÝCH VOD ZE STAVENIŠTĚ MUSÍ BÝT ZABEZPEČENO TAK, ABY SE ZABRÁNILO ROZMÁČENÍ POVRCHŮ PLOCH STAVENIŠTĚ.

PRÁCE JE POTŘEBA PROVÁDĚT V PŘÍHODNÉ DOBĚ A ZA VHODNÝCH KLIMATICKÝCH PODMÍNEK. V PRŮBĚHU ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA VĚNOVAT ZVÝŠENOU POZORNOST ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH A TO ZEJMÉNA V PŘÍPADĚ VĚTŠÍCH SRÁŽEK, KDY JE TŘEBA ZÁKLADOVOU SPÁRU CHRÁNIT ZAKRYTÍM PLACHTOVINOU NEBO ZŘÍDIT DRENÁŽNÍ POTRUBÍ.

DEMOLICE / KÁCENÍ
V RÁMCI OBNOVY VOZOVKY JSOU ZAHRNUTY NEZBYTNĚ NUTNÉ BOURACÍ PRÁCE SPOJENÉ S ZVOLENOU TECHNOLOGIÍ OBNOVY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACE - POSTUP POPSÁN V ČÁSTI B.2.6. (B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA). STÁVAJÍCÍ NEVHODNÁ KONSTRUKCE KOMUNIKACE BUDE RECYKLOVÁNA NA MÍSTĚ ZA STUDENA. NEPŘEDPOKLÁDÁ SE PROVÁDĚNÍ ASANACÍ A DEMOLIC STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ.

PŘÍPADNÉ USKLADNĚNÍ PŘEBYTEČNÉHO MATERIÁLU Z KONSTRUKCÍ KOMUNIKACE BUDE PROVEDENO DLE DOHODY MEZI STAVEBNÍKEM A INVESTOREM, MIMO TĚLESO KOMUNIKACE - MÍSTO DEPONIE VYBOURANÝCH ČI ODSTRANĚNÝCH STAVEBNÍCH HMOT A STAVEBNÍ SUTI URČÍ INVESTOR STAVBY. PŘEDPOKLÁDÁ SE DOPRAVNÍ VZDÁLENOST DO 10 KM.

KÁCENÍ DŘEVIN
V RÁMCI STAVBY JE NUTNO POKÁCET 3 VZROSTLÉ STROMY V TRASE A. JEDNÁ SE O 3 VZROSTLÉ JASANY ZTEPILÉ S OBVODEM KMENE VĚTŠÍM JAK 80 CM, MĚŘENÝM VE VÝŠCE 130 CM. DALŠÍ DŘEVINY V BLÍZKOSTI STAVBY, U NICHŽ HROZÍ MOŽNOST POŠKOZENÍ, MUSÍ BÝT PO DOBU STAVBY ÚČINNĚ CHRÁNĚNY VE SMYSLU ČSN 83 9061 (TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ - OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH). JE TŘEBA ZAJISTIT OCHRANU CELÉ KOŘENOVÉ ZÓNY (ZA KOŘENOVOU ZÓNU SE POKLÁDÁ PLOCHA PŮDY POD KORUNOU STROMŮ ZVĚTŠENÁ O 1,5 M, U SLOUPOVÝCH FOREM ZVĚTŠENÁ O 5,0 M. KOŘENOVÝ PROSTOR BY NEMĚL BÝT NARUŠOVÁN VÝKOPY. POKUD JE NUTNÉ VÝKOP PROVÉST, LZE TAK UČINIT POUZE RUČNĚ NEBO JINÝM ŠETRNÝM ZPŮSOBEM.

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
JEDNÁ SE O OBNOVU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE. STÁVAJÍCÍ STAV NENÍ MĚNĚN. NEJSOU MĚNĚNY STÁVAJÍCÍ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI A VYMEZENÉ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNOSTNÍ PROSTORY. ZPEVNĚNÉ PLOCHY NEZASAHUJÍ DO POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTOR STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ. S OHLEDEM NA TO, ŽE SE JEDNÁ O ZPEVNĚNÉ PLOCHY KOMUNIKACE, TAK SE NESTANOVUJÍ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI A NEVYMEZUJÍ SE POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉ PROSTORY. ZPEVNĚNÉ PLOCHY NEZASAHUJÍ DO POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTOR STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ.

TRASA A - MLÝNICKÝ DVŮR - HEROLTICE OD J OKRAJE OBCE MLÝNICKÝ DVŮR, K HRANICI TĚCHTO KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ V CELKOVÉ DÉLCE 1,024 00 KM.
TRASA B - OD J OKRAJE OBCE K OSAMOCENÉMU OBJEKTU Č.P. 42 V CELKOVÉ DÉLCE 0,293 400 KM. DLE PASPORTU MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ OBCE ČERVENÁ VODA JDE O TRASU 83C.

SMĚROVÉ, VÝŠKOVÉ ANI ŠÍŘKOVÉ POMĚRY STÁVAJÍCÍ SILNICE SE ZÁSADNĚ NEMĚNÍ (JEDNOPRUHOVÁ, OBOUSMĚRNÁ, ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PÁSU MIN. 3,00M, PŘI ZACHOVÁNÍ PRŮJEZDNÉM PROFILU MIN. ŠÍŘKY 3,50M (PRO VOZIDLO HZS)) - VYHOVUJE POŽADAVKŮM DLE ČSN 730802/730804, KDE SE POŽADUJE MIN. JEDNOPROUDÁ KOMUNIKACE O ŠÍŘCE 3,00 METRY. NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO OBTÍŽNÉ PODMÍNKY V=30 KM/H. KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM. PRO VYHÝBÁNÍ PROTIJEDOUCÍCH VOZIDEL SLOUŽÍ NAVRŽENÉ VÝHYBNY A STÁVAJÍCÍ SJEZDY NA ZASTAVĚNÉ A ZEMĚDĚLSKY OBHODPODAŘOVANÉ POZEMKY. PŘÍPADNÉ OTÁČENÍ HZS JE MOŽNÉ V MÍSTĚ NOVĚ ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ NA ZEMĚDĚLSKY OBHOSPODAŘOVANÉ POZEMKY, NEBO NA ZPEVNĚNÉ PLOŠE U OBJEKTU Č.P. 42.

OBNOVA KOMUNIKACÍ JE NAVRŽENA DLE ČSN 73 6110 (PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ) A JEJICH KONSTRUKCE DLE TP 170 (NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ). JEJÍ PROVEDENÍ JAKO ZPEVNĚNÉ VOZOVKY S ŽIVIČNÝM POVRCHEM DIMENZOVANÉ I PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILY ODPOVÍDÁ POŽADAVKŮM PŘÍJEZDU POŽÁRNÍ TECHNIKY. NAVRŽENÁ KOMUNIKACE D1-N-2-TDZ: VI-PIII DLE TP 170 PŘIPOUŠTÍ INTENZITU TNVK V POČTU 0-15/DEN O CELKOVÉ PŮSOBÍCÍ STATICKÉ SÍLE NA HNACÍ NÁPRAVĚ 115KN (VÝPOČTOVÉ ZATÍŽENÍ 100KN NA NÁPRAVĚ).

S OHLEDEM NA CHARAKTER STAVBY SE OBJEKT NEROZDĚLUJE DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ, NEPOŽADUJE SE ODOLNOST STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ, NEPROVÁDÍ SE ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH HMOT A NEPROVÁDÍ SE POSOUZENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU A EVAKUACE OSOB. STAVBOU NEBUDOU DOTČENY ZDROJE POŽÁRNÍ VODY, ANI NEBUDOU NARUŠENY NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO HASIČSKOU TECHNIKU. VZDÁLENOST OBJEKTŮ DOTČENÝCH STAVBOU OD STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE SE NEMĚNÍ. PARAMETRY STÁVAJÍCÍCH PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ PRO POŽÁRNÍ ZÁSAH KE STÁVAJÍCÍM OBJEKTŮM SE NEZHORŠUJÍ.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU
TRASA A DLE PASPORTU MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ - 96C

TRASA A	KM 0,000 000 - KM 1,028 400	OSOVÁ DÉLKA 1,028 400 KM
ÚSEK A/1	KM 0,000 000 - KM 0,129 550	OSOVÁ DÉLKA 0,129 550 KM ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE
ÚSEK A/2	KM 0,129 550 - KM 1,028 400	OSOVÁ DÉLKA 0,898 850 KM MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE

TRASA B DLE PASPORTU MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ - 83C

TRASA B	KM 0,000 000 - KM 0,293 400	OSOVÁ DÉLKA 0,293 400 KM
ÚSEK B/1	KM 0,000 000 - KM 0,122 100	OSOVÁ DÉLKA 0,122 100 KM ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE
ÚSEK B/2	KM 0,122 100 - KM 0,293 400	OSOVÁ DÉLKA 0,171 300 KM MIMO ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE

OBNOVENÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c (TRASA A) A OBNOVENÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE 83c (TRASA B) JSOU SVÝM POČÁTKEM STANIČENÍ NAPOJENY NA STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SÍŤ - ZPEVNĚNOU ASFALTOVOU MÍSTNÍ KOMUNIKACI OBSLUŽNOU, V MÍSTĚ STYKOVÉ VIDLICOVÉ KŘIŽOVATKY, POBLÍŽ OBJEKTU Č.P.48, V JIŽNÍ ČÁSTI OBCE MLÝNICKÝ DVŮR. SÍŤ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI MLÝNICKÝ DVŮR JE DÁLE NAPOJENA NA SILNICI I/14.

TRASA A NADÁLE POKRAČUJE SVÝM PRVOTNÍM ÚSEKEM A/1 (SO 101.1), JV SMĚREM K OBCI HEROLTICE, KDE JE NA HRANICI ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE MLÝNICKÝ DVŮR, VE STANIČENÍ KM 0,129 550, NAPOJENA NA POKRAČUJÍCÍ ÚSEK TRASY S OZNAČENÍM A/2 (SO 101.2). ÚSEK A/2 DÁLE POKRAČUJE JV SMĚREM, KDE SE VE STANIČENÍ KM 1,024 000 NA HRANICI KÚ HEROLTICE U ŠTÍTŮ NAPOJUJE NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI. CELKOVĚ TAK VZNIKÁ PROPOJENÍ OBCÍ MLÝNICKÝ DVŮR A HEROLTICE.

TRASA B POKRAČUJE SVÝM PRVOTNÍM ÚSEKEM B/1 (SO 102.1) JZ SMĚREM, KDE JE NA HRANICI ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE MLÝNICKÝ DVŮR, VE STANIČENÍ KM 0,122 100, NAPOJENA NA POKRAČUJÍCÍ ÚSEK TRASY S OZNAČENÍM B/2 (SO 102.2), KTERÝ DÁLE POKRAČUJE K OSAMOCENÉMU OBJEKTU Č.P.42, KDE JE NA HRANICI POZEMKU P.Č. 2140 (VLASTNÍK: OBEC ČERVENÁ VODA) UKONČENA A NAPOJENA NA NEZPEVNĚNOU PŘÍJEZDOVOU KOMUNIKACE K OBJEKTU Č.P. 42..

UMÍSTĚNÍ NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBY A OKOLNÍCH OBDĚLÁVANÝCH ZEMĚDĚLSKÝCH PLOCH POLÍ A LUK NA OBNOVENÉ KOMUNIKACE JE BEZ ZMĚN - STÁVAJÍCÍ UMÍSTĚNÉ NENÍ MĚNĚNO.

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ V ZÁJMOVÉ OBLASTI JE UPŘESNĚNO POMOCÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. NOVĚ JE DOPRAVNÍM ZNAČENÍM VYMEZENA HLAVNÍ KOMUNIKACE (TRASA A) A PŘIDRUŽENÁ VEDLEJŠÍ SLEPÁ KOMUNIKACE (TRASA B). STÁVAJÍCÍ VIDLICOVÁ KŘIŽOVATKA NA POČÁTKU STANIČENÍ OBOU ÚSEKŮ JE NOVĚ DOPLNĚNA O SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :
BC.HEROLD	ING. FIŠER	ING. FIŠER

BKN spol. s r.o.
Vladislavova 29/I
566 01 Vysoké Mýto
Tel: 465424472, 465424170
Fax: 465424171
bkn@bkn.cz www.bkn.cz

Země: ČR | Obec : MLÝNICKÝ DVŮR
Investor: OBEC ČERVENÁ VODA, ČERVENÁ VODA 268, 56161

Akce : **ČERVENÁ VODA - MLÝNICKÝ DVŮR OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE 96c A 83c**

Objekt : –

Obsah : **KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES TRASA A**

Stupeň :	DÚR+DSP
Datum :	1/2021
Zak.číslo :	5725/19
Měřítko : 1:500	Příloha : **C.3.1**