



B

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Název akce:						
Polní cesta C9 v k.ú. Dlouhá Stropnice						
Zhotovitel PD:  MILAN BLAŽEK  Sídlo: J. Bendy 1464/38, 370 05 České Budějovice IČ: 72180668 Tel.: 727 835 870 e-mail: milan.blazek.pk@seznam.cz		Navrhl: Milan BLAŽEK podpis: 		Datum: 02/2024		
		Zodpovědný projektant: Milan BLAŽEK podpis: 		Číslo zakázky: 2023–009–1		
		Hlavní projektant: Milan BLAŽEK		Měřítko:		
				Formát: A4		
Objednatel stavby: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ			Stupeň PD: DSP PDPS		Paré č.:	
Obec: HORNÍ STROPNICE, MÍSTNÍ ČÁST DLOUHÁ STROPNICE						
Objekt/část PD: B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy: B.		

<b>1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
1.1) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	4
1.2) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM.....	4
1.3) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	4
1.4) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD.....	5
1.5) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	7
1.6) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ – PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, LOKALITY SOUSTAVY NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.....	8
1.7) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	10
1.8) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY. .	11
1.9) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	11
1.10) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	12
1.11) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	12
1.12) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	13
1.13) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ.....	13
1.14) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	14
1.15) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	14
1.16) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	14
<b>2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>14</b>
2.1) CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	14
2.1.a) <i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně-historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....</i>	14
2.1.b) <i>Účel užívání stavby.....</i>	15
2.1.c) <i>Trvalá nebo dočasná stavba.....</i>	15
2.1.d) <i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....</i>	15
2.1.e) <i>Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....</i>	15
2.1.f) <i>Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....</i>	15
2.1.g) <i>U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....</i>	16
2.1.h) <i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....</i>	16

2.1.i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budou apod.....	16
2.1.j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace.....	17
2.1.k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby...18	
2.1.l) Orientační náklady stavby.....	18
2.2) CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	18
2.2.a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	18
2.2.b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	18
2.3) CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	18
2.3.a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech.....	18
2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	19
2.3.c) Celková spotřeba vody.....	19
2.3.d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	19
2.3.e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	19
2.4) BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	19
2.5) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	20
2.6) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	20
2.7) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	29
2.8) ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	29
2.9) ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	30
2.10) HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	30
2.11) ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	31
2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	31
2.11.b) Ochrana před bludnými proudy.....	32
2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	32
2.11.d) Ochrana před hlukem.....	32
2.11.e) Protipovodňová opatření.....	32
2.11.f) Ochrana před sesuvy půdy.....	32
2.11.g) Ochrana před vlivy poddolování.....	32
2.11.h) Ostatní negativní vlivy.....	32
<b>3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>33</b>
3.1) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	33
3.2) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.....	33
<b>4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>33</b>
4.1) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	33
4.2) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	33
4.3) DOPRAVA V KLIDU.....	33
4.4) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	34
<b>5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>34</b>

5.1) TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	34
5.2) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY.....	34
5.3) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	34
<b>6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>34</b>
6.1) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	35
6.2) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ.....	40
6.3) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	41
6.4) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	41
6.5) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO.....	41
6.6) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	42
<b>7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>43</b>
<b>8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>44</b>
8.1) TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	44
8.1.a) <i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</i>	<i>44</i>
8.1.b) <i>Odvodnění staveniště.....</i>	<i>44</i>
8.1.c) <i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	<i>45</i>
8.1.d) <i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....</i>	<i>45</i>
8.1.e) <i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....</i>	<i>46</i>
8.1.f) <i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....</i>	<i>46</i>
8.1.g) <i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>46</i>
8.1.h) <i>Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....</i>	<i>47</i>
8.1.i) <i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	<i>47</i>
8.1.j) <i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	<i>48</i>
8.1.k) <i>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	<i>48</i>
8.1.l) <i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	<i>50</i>
8.1.m) <i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	<i>50</i>
8.1.n) <i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....</i>	<i>51</i>
8.1.o) <i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....</i>	<i>51</i>
8.1.p) <i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....</i>	<i>52</i>
8.2) VÝKRESY.....	52
8.3) HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	52
8.4) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	52
8.5) BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	53
<b>9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>53</b>

## **1 Popis území stavby**

### **1.1) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o návrh rekonstrukce stávající cesty C9 v osadě Dlouhá Stropnice, což je místní část obce Horní Stropnice. Cesta začíná u stávající silnice III/15423 a vede od ní nejprve jihovýchodním směrem mezi zemědělsky obdělávanými pozemky až k lesu, kde se prudce stáčí na sever a pokračuje při okraji lesa severovýchodním směrem.

Cesta končí těsně před napojením stávající cesty na okraji lesa.

Polní cesta vede v celé délce mimo zastavěné území.

Stávající komunikace vykazuje zejména v první polovině značné vady a cesta je tak navržena ke kompletní rekonstrukci. Připojení cesty na začátku na silnici III/15423 je nutné upravit dle podmínek silničního zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění.

Celková délka rekonstruované polní cesty C9 je **1572,00 m**.

Návrh rekonstrukce cesty je rozdělen do dvou stavebních objektů – SO 101 a 102.

Staveniště bude probíhat výhradně v pozemku určeném pro rekonstrukci předmětné polní cesty.

### **1.2) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Návrh polní cesty C9 je proveden v souladu s projednanou a schválenou Komplexní pozemkovou úpravou v k.ú. Dlouhá Stropnice a nevyžaduje tak vydání územního rozhodnutí, ani územního souhlasu.

Zpracovatelem pozemkových úprav byla společnost Geopozem v.o.s. České Budějovice, 12/2011.

### **1.3) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Polní cesta je v souladu s územně plánovací dokumentací (ÚP Horní Stropnice), v níž je vedena jako účelová komunikace.

Územní plán po změnách č. 1, 2, 3 a 5 vydalo zastupitelstvo obce Horní Stropnice 27.6.2019 s účinností od 12.8.2019.

#### **1.4) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

##### Geomorfologie

Podle geomorfologického členění ČR spadá území do provincie České vysočiny a leží na rozhraní soustavy Šumavské a Českomoravské.

V rámci Šumavské soustavy je vymezena oblast Šumavská hornatina, geomorfologický celek Novohradské podhůří, podcelek Stropnická pahorkatina, okrsek Strážkovická pahorkatina. Ta je charakterizována jako členitá pahorkatina rozčleněná průlomovým údolím Stropnice, se zbytky zarovnaných povrchů, středně zalesněná.

V rámci Českomoravské soustavy je vymezena oblast Jihočeské pánve, geomorfologický celek Třeboňská pánev, podcelek Lomnická pánev, okrsek Českovelenická pánev. Ta je charakterizována jako tektonická pánev s rovinatým reliéfem denundačních plošin a plochých hřbetů v povodí Lužnice a Stropnice na křídových a terciérních sedimentech s pleistocénními terasami a blaty.

##### Klimatické poměry

Zájmové území leží v klimatické oblasti MT3 (mírně teplá oblast).

##### Geologie

Jedná se o oblast Českého masivu, území patří k monotónní skupině Moldanubika a okrajově zasahuje do prostoru jihočeských pánví. V povodí potoka jsou doloženy kvarterní fluvialní hlinité, písčité a šterkovité sedimenty. Podloží tvoří pararuly, granity a migmatity monotónní skupiny moldanubika.

##### Hydrologie a hydrogeologie

Dle hydrogeologické rajonizace náleží území k hydrogeologickému rajonu č. 6310 – krystalinikum povodí Horní Vltavy a Úhlavy. Jak vyplývá z názvu hydrogeologického rajonu, jedná se o tvrdé horniny platformy Českého masivu, zpravidla s velmi nízkou puklinovou propustností. Geologické podloží je však v místě tvořeno tvrdými metamorfovanými horninami s puklinovou propustností.

##### Pedologické poměry

Pedologické poměry není nutné hodnotit, cesta vede v trase stávající zpevněné komunikace, zemědělské pozemky nebudou dotčeny.

##### Ochranná pásma vodních zdrojů

Polní cesta vede mimo ochranná pásma podzemních vodních zdrojů.

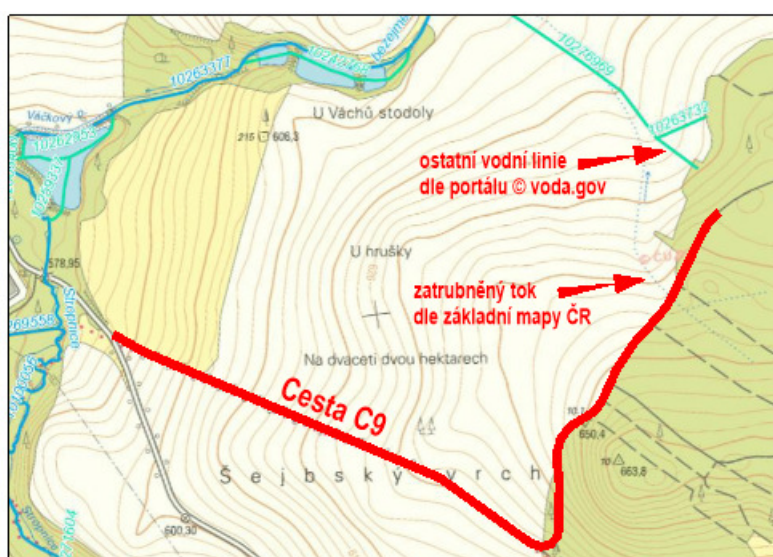
Navržená polní cesta je vedena po terénu a na případné zdroje by neměla žádný negativní vliv.

Celé zájmové území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Novohradské hory.

### **Povrchové vody**

Přímo v prostoru stavby se může nacházet jeden bezejmenný zatrubněný vodní tok (ostatní vodní linie, IDVT 10276969), který má křížit polní cestu v km cca 1,400 – viz. Situační výkres širších vztahů **C-1**.

Existuje zde rozpor mezi mapovými podklady – dle základní mapy ČR 1:10000 uvedený tok navrženou cestu křížuje v uvedeném km 1,400, avšak dle portálu © *vod.gov* začíná až cca 100 m za navrženou cestou... (viz. obrázek). Totéž platí dle portálu © *geoportal.spurc*. V místě předpokládaného křížení se nenachází ani žádný trubic propustek, je tedy možné, že dle základní mapy jde pouze o staré meliorační potrubí.



Jiný vodní tok se v prostoru stavby nenachází.

Při provádění stavby polní cesty se neočekává možnost ohrožení uvedeného toku navrženou stavbou, nicméně **při výstavbě musí být uvedený vodní tok respektován a musí být přijata opatření k zamezení jeho přímého ohrožení při výstavbě.**

Obecné podmínky při realizaci staveb v blízkosti vodních toků:

Při realizaci stavebních prací nebudou stavby, stavební materiály, či vzniklé odpady ukládány na březích v manipulačním pásmu do 6 m od břehové hrany; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryt vodních toků. Při nezbytném dotčení ochranného pásma bude správci toků předložen k odsouhlasení podrobný popis tohoto dotčení.

### Ložiska nerostných surovin, důlní činnost

V zájmovém území stavby se nenachází žádné výhradní ložisko nerostných surovin. Stará důlní díla ani hlavní důlní díla se v zájmovém území nenacházejí.

---

Seismická oblast

Z hlediska normy ČSN 73 0036/Z2 – „Seismická zatížení staveb“ se zájmové území nalézá v oblasti s maximální intenzitou seismických účinků do 6°MSK-65. Za seismické oblasti se považují území, v nichž se v historické době projevilo vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejmeně 6°MSK-64.

**1.5) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) stavebně historický průzkum apod.**

Geotechnický průzkum

V rámci projektu byl zpracován geotechnický průzkum. Průzkum byl proveden společností Projekce IGEO s.r.o., Brno. Odpovědným řešitelem byl RNDr. Ivan Poul Ph.D.

Podrobné výsledky jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace č. **E-6.a**.

Předmětem průzkumu byla realizace **5 jádrových zarážených sond** do hloubky navětralého skalního podloží (2,0 m) a 1 těžká dynamická penetrace do hloubky 3,4 m (až na skalní podloží) za účelem ověření hloubky skalního podloží. S ohledem na geomorfologii a geologii většina realizovaných sond dosáhla v hloubce 0,5 m předkvartérního zcela zvětralého podloží. Těžká dynamická penetrace dosáhla skalního podloží, které lze dle ČSN 73 6133 hodnotit jako R5-R6. Geologické poměry tedy lze dle ČSN 73 6133 hodnotit jako jednoduché.

Geologické poměry jsou jednoduché, kdy se jedná o zeminy, které vznikly jako reziduální, tj. vznikly na místě zvětráváním podložních hornin ruly proterozického stáří a dle ČSN 73 6133 R6 (pevnost s hloubkou narůstá). Horniny zvětrávají na hrubozrnné hlinité písky, a pokud je posuzujeme jako zeminy, jsou středně ulehle až ulehle. Sonda ZS5 byla prohloubena do hloubky 3,4 m těžkou dynamickou penetrací pro ověření mechanických vlastností zemin (příloha 2). Skalní podloží bylo těžkou dynamickou penetrací zachyceno v hloubce 3,4 m. Hladina podzemní vody nebyla zjištěna. Vodní režim je předpokládán příznivý.

*Úprava podloží – výměna*

Zeminy, které budou po skrytí kulturní vrstvy v mocnosti 20 cm (občasně až 30 cm), tvořit aktivní zónu vozovky jsou hodnoceny dle ČSN 73 6133 jako a namrzavé místy mírně namrzavé. Vzhledem k charakteru zemin se předpokládá zlepšení pláně zemin hutněním válcem s vibrací na požadovaný Edef. V případě nevhodných zemin je doporučeno nahrazení vhodnou sypaninou dle ČSN 73 6133 tab.1 v mocnosti 400 mm.

Průzkum sítí technického vybavení území

Průzkum sítí technického vybavení území (inženýrských sítí) je uveden v samostatné příloze č. **F-3**. Úkolem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby.



V zájmovém území polní cesty C9 se dle dostupných informací nenacházejí žádné inženýrské sítě. Nadzemní sdělovací vedení spol. CETIN, a.s. vede na druhé straně silnice III/15423 před začátkem stavby.

Meliorace – dle portálu © vumop.cz se v blízkosti stavby nacházejí meliorační zařízení na dvou místech – na začátku stavby vlevo a poté vpravo před vstupem cesty do lesa (viz. mapka).

Jedná se o rekonstrukci stávající cesty, takže ke kontaktu s podzemním melioračním zařízením by nemělo dojít.



Další případné průzkumy nebyly prováděny, jelikož jejich provedení nebylo pro předmětnou projektovou dokumentaci, resp. charakter navržené stavby, nutné.

#### **1.6) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památkové rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

##### *Památkové rezervace, památková zóna*

Navržená stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Krajinná památková zóna Novohradsko leží ve vzdálenosti min. 1,5 km severně od navržené stavby.

##### *Zvláště chráněná území*

Polní cesta C9 nezasahuje do zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (velkoplošná ZCHÚ = národní park, maloplošná ZCHÚ = národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka).

---

Cesta nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území (CHLÚ).

#### *Přírodní parky*

Přírodní park je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o území vymezené k ochraně krajinného rázu s významnými estetickými a přírodními hodnotami, které není jinak zvláště chráněno.

Navržená polní cesta C9 se nachází v přírodním parku Novohradské hory.

#### *Soustavy lokality Natura 2000*

Natura 2000 je definována v části čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Je tvořena soustavou lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi, horské smrčiny apod.) na území EU. Soustavu Natura 2000 tvoří „Evropsky významné lokality (EVL)“ a „Ptačí oblasti (PO)“.

Cesta C9 nezasahuje do Evropsky významné lokality. Nejbližší EVL („Veveršský potok“) leží ve vzdálenosti min. 1,5 km východně od stavby.

V zájmovém území navržené cesty C9 se nenachází žádná vyhlášená ptačí oblast.

#### *Záplavové území*

V zájmovém území stavby není vyhlášeno záplavové území.

#### *Poddolované území*

V zájmovém území stavby se nenachází poddolované území.

#### *Významné krajinné prvky*

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Polní cesta C9 vede ve své druhé polovině v těsném souběhu s lesním celkem, a tedy v ochranném pásmu lesa. Vlastních lesních pozemků se cesta přímo nedotýká.

#### *Územní systém ekologické stability (ÚSES)*

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vymezen v příslušných územních plánech. Prvky regionální a nadregionální úrovně (biocentra a biokoridory) jsou vymezeny v příslušném územním plánu velkého územního celku (ÚP VÚC). Biocentra a biokoridory regionální a nadregionální úrovně by měly být převzaty z ÚP VÚC do územních plánů obcí a měst, ve kterých je doplněna lokální úroveň biocenter a biokoridorů.

Ze zákona (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, §3, odstavec a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Prvních cca 500 m trasy cesty (od začátku) vede (dle aplikace © *Mapomat AOPK ČR*) v trase regionálního biokoridoru „Jelení hřbet – Cuknštejn“.

Zhruba 200 m za koncem stavby, a tedy bez dotčení stavbou, leží v lesním celku regionální biocentrum „Vyhlička“.

Biokoridory využívají především nivy vodních toků, které jsou často poměrně široké, s pestrou mozaikou biotopů od travinných, přes keřové, časté jsou podmáčené polohy a rybníky. Biocentra jsou vymezena v rozšířených částech niv, případně v navazujících lesních porostech.

V trase navržené polní cesty není žádný prvek ÚSES lokální úrovně.

#### *Památné stromy*

V prostoru stavby se nenachází žádný památný strom.

#### *Kulturní památky*

V zájmovém území stavby se nenacházejí nemovité kulturní památky ani památkové rezervace nebo zóny.

#### *Archeologie*

Území stavby je územím s archeologickými nálezy. Při provádění zemních prací je nutné zajistit odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů je nutné umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

#### *Ochranná pásma*

Stavba polní cesty zasahuje do *ochranného pásma lesa*, jelikož ve své druhé části vede při jeho okraji.

Výstavbou polní cesty nebudou dotčena stávající ochranná pásma *inženýrských sítí*, neboť v prostoru stavby se žádné stávající inženýrské sítě nenacházejí.

### **1.7) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

#### Záplavové území

V zájmovém území stavby není vyhlášeno žádné záplavové území.

#### Poddolované území

V zájmovém území stavby se nenachází poddolované území.

#### Svahové nestability

V zájmovém území předmětné stavby nejsou u České geologické služby – GEOFONDU evidovány žádné sesuvy ani svahové deformace.

## **1.8) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry**

### Vliv na okolní stavby a pozemky

V blízkosti stavby se nenacházejí žádné objekty (např. budovy), jež by mohly být ohroženy navrženou stavbou.

Stavbou budou dotčeny pozemky v majetku obce Horní Stropnice určené pro výstavbu předmětné polní cesty C9, konkrétně pozemek parc.č. 2796, a v napojení cesty v km 0,900 vpravo také okrajově pozemek parc.č. 2721.

V napojení na silnici III/15423 bude dotčen také silniční pozemek parc. č. 2795 v majetku Jihočeského kraje. Všechny uvedené pozemky leží v katastrálním území Dlouhá Stropnice.

### Výsadba

Dle požadavku obce Horní Stropnice bude podél nové cesty C9 doplněna výsadba ovocných stromů (švestky a třešně), jež zajistí její lepší začlenění do krajiny. Jedná se současně o náhradu za kácení mimolesní zeleně, jež bude prováděna především v prvním úseku cesty a lokálně i ve zbývajícím úseku.

Podrobnější popis výsadby viz. technická zpráva SO 101.

### Vliv na odtokové poměry

Vliv navržené stavby na odtokové poměry se oproti současnosti nezmění. Niveleta polní cesty vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu – toto platí zejména pro úsek cesty v km 0,600 – KÚ.

V prvních 600 m cesty vlevo bude obnoven podélný nezpevněný odvodňovací příkop, který bude ohumusován a zatravněn a umožní tak částečné vsakování srážkové vody. V km 0,000-0,400 vpravo zůstane zachován stávající nezpevněný příkop.

## **1.9) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

### Požadavky na asanace, demolice

V souvislosti se stavbou nejsou žádné požadavky na asanace.

V rámci výstavby nedojde k žádným demolicím stávajících stavebních objektů.

### Kácení dřevin

Přestože celý úsek polní cesty vede v pozemku vymezeném v rámci KoPÚ, bude nutné vykácet **mimolesní zeleň**, jež v uvedeném pozemku stojí a brání provedení rekonstrukce cesty. Jedná se především o vrostlou zeleň stojící po **levé** straně cesty v prvních cca 600 m trasy (převážně břízy, jasany, třešně a vrby) – rozšíření polní cesty směrem doleva a tím **ponechání zeleně** na pravé straně bylo dohodnuto s Obcí Horní Stropnice – důvodem je, aby ponechané stávající stromy na pravé straně cesty zajistily stín v letních měsících před sluncem svítícím z jihu.

Dále v km 0,600 – 0,870 bude vykácen občasný křovitý porost po obou stranách cesty a poté v úseku vedeném kolem lesa budou vykáceny nesouvisle stojící stromy převážně po **levé** straně polní cesty – vše v rozsahu trvalého záboru potřebného pro rekonstrukci polní cesty.

(!) Na začátku cesty bude nutné pokácet vzrostlý jasan ztepilý o průměru kmene cca 100 cm, který stojí přímo uprostřed upraveného napojení cesty na silnici III/15423. Jasan stojí na pozemku parc.č. 2795 v majetku **Jihočeského kraje**.

Konkrétní druhy a počtu kácených dřevin jsou uvedeny v příloze č. **F-5**.

Žádost o povolení kácení bude podána u příslušného orgánu ochrany přírody nejdéle před vydáním povolení stavby.

**Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází**, výše uvedené kácení mimolesní zeleně bude prováděno výhradně na pozemku parc.č. 2796 v majetku obce Horní Stropnice (plus 1x jasan na pozemku parc.č. 2795 v majetku Jihočeského kraje)!

Kácení bude prováděno výhradně mimo lesní pozemky, resp. pouze na pozemcích určených Komplexními pozemkovými úpravami k vedení polní cesty.

Kácení stromů s kmenem o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí nebo křovitých či náletových porostů nad plochu 40 m<sup>2</sup> bude provedeno na základě povolení kácení od příslušného úřadu.

#### **1.10) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Součástí projektové dokumentace je příloha **C-2. Katastrální situační výkres**, ve kterém jsou specifikovány pozemky zabírané stavbou.

V rámci předmětné stavby nedojde k záboru zemědělské půdy.

K zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) navrženou stavbou nedochází.

Stavba zasahuje do *ochranného pásma lesa*, a to cca od km 0,800 až do konce trasy.

Zákres ochranného pásma lesa viz. Koordinační situační výkresy **C-3**.

#### **1.11) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

*Přístupy na staveniště z veřejných komunikací*

Navržená stavba je sama o sobě stavbou veřejné dopravní infrastruktury, neboť představuje veřejnou účelovou pozemní komunikaci.

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici III/15423.

#### *Přístupy na pozemky v okolí stavby*

Přístupy na okolní pozemky zůstanou zachovány. V rámci stavby jsou navrženy sjezdy na sousední pozemky nebo vedlejší cesty v místech, kde se nacházejí stávající sjezdy.

#### *Napojení stavby na technickou infrastrukturu*

Pro provoz navrhované dopravní stavby není potřeba zvláštních zdrojů.

V současné době není známo, kde budou zřízeny plochy zařízení staveniště. Tyto plochy nejsou dle požadavku objednatele ve stavbě navrženy a jejich zřízení v případě potřeby, stejně jako připojení staveniště na veškeré potřebné inženýrské sítě, si musí zajistit **zhotovitel stavby**. V prostoru stavby je možnost připojení ke zdrojům elektrické energie.

Případné zpevnění, odvodnění či oplocení uvedených ploch si rovněž na své náklady zajistí zhotovitel stavby, stejně jako likvidaci odpadů vzniklou při provozu těchto ploch. Využití nebo skládkování odpadového materiálu z vlastní stavby řeší **Projekt odpadového hospodářství** v příloze **F-1**.

#### *Bezbariérový přístup k navrhované stavbě*

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž hlavní část spočívá v rekonstrukci stávající polní cesty. Stavba nevytváří bariéry pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

### **1.12) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

#### *Etapizace výstavby*

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá etapizace výstavby. Je možné, že nejprve bude postupně budován SO 101 a poté SO 102 – rozhodne si Obec Horní Stropnice před začátkem stavby.

#### *Podmiňující, vyvolané a související investice*

Nejsou známy.

### **1.13) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Seznam pozemků dotčených stavbou polní cesty C9:

Katastrální území: Dlouhá Stropnice [644161]

parc.č.	druh poz.	využití	výměra	LV	vlastník
2796	ostatní plocha	ostatní kom.	20937	1	Obec Horní Stropnice, č.p. 68, 373 35 Horní Stropnice

2721	ostatní plocha	ostatní kom.	1299	1	Obec Horní Stropnice, č.p. 68, 373 35 Horní Stropnice
2795	ostatní plocha	silnice	2254	162	Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

### **1.14) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Výstavbou polní cesty nedojde ke vzniku žádného nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

### **1.15) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Navržená stavba je prováděna na povrchu a není tak nutné provádět např. monitoring hladiny podzemní vody. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů.

V rámci předmětné stavby nebude nutné sledovat technický stav nejbližšího sousedního objektu (budovy) v místě stavby, žádný takový objekt se zde nenachází.

Monitoring přetvoření (např. u zemního tělesa) není nutné v rámci předmětné stavby provádět.

### **1.16) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Předmětná polní cesta je sama o sobě stavbou dopravní infrastruktury. Na začátku je cesta napojena na stávající silnici III/15423.

Stavbu není nutné připojit na žádné inženýrské sítě. Možnost napojení staveniště je uvedena v kapitole č. 8.1.c).

## **2 Celkový popis stavby**

### **2.1) Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně-historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, podle stavebního zákona tak lze navrženou rekonstrukci cesty považovat za „změnu dokončené stavby“.

---

S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny speciální průzkumy.

#### Údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty v délce **1572,0 m**, v kategorii **P 4,0/30**.

#### **2.1.b) Účel užívání stavby**

Účelem užívání stavby je rekonstrukce stávající stavebně nevyhovující polní cesty, zpřístupňující zemědělské a lesní pozemky jihovýchodně od silnice III/15423, resp. Dlouhé Stropnice.

#### **2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Navržená polní cesta je stavbou trvalou, tzn. bude trvale sloužit svému účelu, popsanému v předchozí kapitole.

#### **2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebylo nutné pro tuto stavbu zajišťovat.

Návrh stavby je s příslušnými předpisy a normami v souladu.

#### **2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Podmínky orgánů státní správy byly vydány k návrhu Komplexních pozemkových úprav a byly zapracovány již do návrhu KoPÚ, případně do předmětné dokumentace DSP.

Podrobný projekt předmětné polní cesty tyto podmínky respektuje.

K předmětné dokumentaci DSP/PDPS byla také získána **vyjádření dotčených orgánů státní správy (DOSS)**. Způsob zohlednění jejich případných podmínek je uveden v samostatné příloze **E-0**. v Dokladové části E projektové dokumentace.

#### **2.1.f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o polní cestu C9 délky **1572,0 m** v kategorii P 4,0/30 – **návrhová rychlost** je 30 km/h.

**Provozní staničení** se u polních cest neuvádí.

**Základní šířka vozovky** polní cesty je 3,0 m, ve směrových obloucích je provedeno příslušné rozšíření dle ČSN 73 6109. Vozovku oboustranně lemují nepevněné krajnice šířky 0,50 m.

**Intenzitu dopravy** není nutné pro polní cestu určovat. Její parametry budou bezpečně vyhovovat



očekávanému provozu na této cestě.

**Technologie a zařízení** – v rámci předmětné stavby budou používány pouze běžné technologie a zařízení sloužící především k provedení stavby (bagr, finišer, válec, hutnicí desky, příp. další). Veškeré materiály budou přiváženy nebo odváženy nákladními automobily.

V rámci stavby nevzniknou žádná **nová ochranná pásma**.  
Chráněná území jsou popsána v kapitole č. 1.6.

#### **2.1.g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná změnu stávající stavby v podobě výrazného zlepšení jejích technických parametrů. Stávající povrch cesty vykazuje značné poškození a také šířka cesty v některých místech neodpovídá jejím potřebám.

Stavebně-technický, ani stavebně-historický průzkum nebylo nutné pro návrh polní cesty provádět. Jako podklad pro návrh stavby byl proveden geotechnický průzkum.

V rámci stavby nejsou navrženy nosné konstrukce, jež by vyžadovaly provedení statického posouzení.

#### **2.1.h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Součástí stavby není žádný stavební objekt, v souvislosti s jehož výstavbou by musela být řešena ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

#### **2.1.i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budou apod.**

Pro stavbu bude zapotřebí běžně dostupných materiálů. Předpokládá se výměna zemin v aktivní zóně vhodným nakupovaným materiálem. Přesná bilance bude vycházet ze soupisu prací.

V předmětné stavbě je nedostatek vhodného zemního materiálu dle ČSN 73 6133 do silničního násypu, aktivní zóny vozovky nebo zemních krajnic.

Tento materiál zajistí zhotovitel stavby buď nákupem z vhodného zemníku nebo jako vedlejší produkt z jiné stavby, za předchozího provedení příslušných rozborů tohoto materiálu.

#### *Hospodaření s dešťovou vodou:*

Hospodaření s dešťovou vodou se v rámci stavby nijak nemění.

Niveleta polní cesty vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu – toto platí zejména pro úsek

---

cesty v km 0,600 – KÚ.

V prvních 600 m cesty vlevo bude obnoven podélný nezpevněný odvodňovací příkop, který bude ohumusován a zatravněn a umožní tak částečné vsakování srážkové vody. V km 0,000-0,400 vpravo zůstane zachován stávající nezpevněný (rovněž zatravněný) příkop.

#### *Odpady:*

Provoz komunikace nebude vykazovat produkci odpadů, vyjma např. zbytků posypového materiálu. O údržbu komunikace se bude starat její správce.

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, drn, nánosy zeminy apod.). Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady – příloha č. **F-I.** Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při rozmístění odpadu bylo postupováno tak, aby většina hmot v kategorii odpadu „O“ byla využita pro následné použití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozbor) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na případných plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů či sanací.

#### *Produkce emisí:*

S ohledem na charakter stavby lze předpokládat, že její realizací, resp. provozem na této komunikaci po dokončení stavby vzhledem k minimálním intenzitám provozu na ní nebudou zhoršeny žádné imisní limity dané příslušnými zákony (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) oproti současnému stavu.

### **2.1.j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Lhůty výstavby vyplynou z průběhu povolenacího řízení stavby, z výběrového řízení na zhotovitele, případně dalších okolností.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce **4-5 měsíců**. V ideálním případě lze uvažovat se zahájením výstavby na jaře roku 2025.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Etapizace výstavby se nepředpokládá – výstavba cesty bude probíhat v jedné etapě.

**2.1.k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude po dokončení předána k užívání jako celek.

Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu se nepředpokládá.

**2.1.l) Orientační náklady stavby**

Vzhledem k připravované soutěži na tuto stavbu nelze tento údaj uvést.

**2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**2.2.a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

*Vazba na územně plánovací dokumentaci*

Územní plán po změnách č. 1, 2, 3 a 5 vydalo zastupitelstvo obce Horní Stropnice 27.6.2019 s účinností od 12.8.2019.

*Soulad s územně plánovací dokumentací*

Stávající polní cesta je v územním plánu vedena jako účelová komunikace, na tomto stavu se rekonstrukcí cesty nic nezmění.

**2.2.b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Charakter navržené stavby nedává příliš velký prostor k provedení nějaké zvláštního architektonického či výtvarného řešení. Pro stavbu polní cesty budou použity běžné stavební materiály pro výstavbu dopravních staveb.

Bude doplněna doprovodná výsadba ovocných stromů podél nové cesty dle požadavku Obce Horní Stropnice (švestky a třešně).

**2.3) Celkové technické řešení**

**2.3.a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Popis jednotlivých objektů viz kapitola 2.6 této zprávy.

Návrh polní cesty je proveden tak, aby odpovídala očekávanému dopravnímu zatížení na této komunikaci, resp. aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo jejích částí nebo nepřípustné přetvoření.

### **2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Potřeba energií a vody ve fázi výstavby je uvedena v odstavci **8.1.c)** této průvodní zprávy.

Co se týká nároků na energie po dokončení stavby, nebude mít potřebu používání žádných druhů energie, tepla či teplé užitkové vody.

### **2.3.c) Celková spotřeba vody**

Po dokončení stavby nebude k jejímu provozu zapotřebí voda, vyjma případné údržby komunikace v letním období (skrácení vozovky) – užitkovou vodu pro tuto údržbu si zajistí vlastník komunikace.

V případě potřeby při vlastní výstavbě si technologickou vodu potřebnou pro výstavbu zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

Při provozu polní cesty není potřeba napojení na vodovod.

### **2.3.d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Popis nakládání s odpady z výstavby je uveden v kapitolách č. 2.1.i, 6.1) a 8.1.h).

Po dokončení stavby nebude tato stavba produkovat žádné odpady, předpokládá se pouze její občasná zimní údržba např. v podobě posypu inertními neznečišťujícími materiály.

Provedením předmětné stavby se množství emisí oproti současnosti nezmění.

### **2.3.e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Provoz polní cesty po jejím dokončení nevyžaduje připojení na veřejnou síť komunikačních vedení, ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## **2.4) Bezbariérové užívání stavby**

Předmětná polní cesta v majetku Obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

## **2.5) Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na veřejně přístupné účelové komunikaci (předmětné polní cestě) je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Silniční doprava je závislá především na chování účastníků dopravy, klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu komunikací. V případě dopravní nehody se o likvidaci následků takové nehody starají především složky integrovaného záchranného systému a také správce příslušné komunikace. Případný vznik dopravní nehody může ovlivnit také stavebně technický stav komunikací. O údržbu komunikací se musí starat jejich vlastník, resp. správce.

Při provozu silnice je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky, obzvláště v zimním období. Největší nebezpečí ohrožení okolí hrozí v případě havárie vozidla, převážejícího ropné, chemické či jiné podobně nebezpečné látky. Při přepravě nebezpečných látek je nutno dodržovat restrukturalizovanou Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), platnou od 1.7.2001.

Samostatnou kapitolou je **bezpečnost a ochrana zdraví** při samotném provádění stavby:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby – podrobněji viz. kapitola č. **8.1.k**).

## **2.6) Základní charakteristika objektů**

### a) Popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty vedené jihovýchodním směrem od stávající silnice III/15423 mezi zemědělsky obdělávanými pozemky k lesu, kolem jehož okraje vede cesta severovýchodním směrem.

Cesta končí těsně před napojením stávající cesty na okraji lesa.

Cesta vede v celé délce mimo zastavěné území.

### b) Popis navrženého řešení

Viz. následující kapitoly.

### **2.6.1. Pozemní komunikace**

#### **101 Polní cesta C9 – 1. část**

Objekt 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty C9 v úseku km ZÚ 0,000 – 1,23770.

Na začátku se cesta napojuje na stávající silnici III/15423. Současné velmi šikmé napojení na silnici bude upraveno (co možná nejvíce nakolmeno) tak, aby byly zajištěny vyhovující rozhledové poměry.

Rozhledové poměry tohoto napojení byly posouzeny dle ČSN 736109 čl. 11.2.2. Silnice III/15423 je v místě napojení cesty komunikací s dovolenou rychlostí 90 km/h. Délka rozhledu pro zastavení je 120 m, odsazení je 3 m. Rozhledové poměry vyhovují.

Před napojením na silnici bude zřízen přejízdňý práh z kamenné dlažby do betonu. Dlažba bude ohraničena betonovými obrubami, jež budou zapuštěny do úrovně vozovky tak, aby nebránily provádění zimní údržby.

V místě napojení na silnici III/15423 bude provedena řezaná spára s trvale pružnou modifikovanou asfaltovou záhlvkou.

Jelikož podélný sklon polní cesty ihned od napojení na silnici stoupá směrem od silnice, bude před uvedeným dlážděným pruhem osazen do vozovky cesty odvodňovací žlab DN 300 mm z polymerbetonu (pro zatížení D400), aby nedocházelo ke stékání srážkové vody z cesty na silnici. Žlab bude vyústěn do přilehlého příkopu.

Délka rekonstrukce cesty v rámci SO 101 je **1237,70 m**, cesta je navržena v kategorii **P 4,0/30** dle ČSN 73 6109, tj. na návrhovou rychlost 30 km/h. Jedná se o obousměrnou vedlejší polní cestu.

V rámci SO 101 a 102 bude vybudována vlastní polní cesta, tj. zemní těleso, vozovka, ohumusování a osetí svahů zemního tělesa apod.. Součástí objektu je i napojení případných sjezdů na sousední pozemky či jiné cesty.

Návrh rekonstrukce polní cesty je proveden na základě schválené dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Dlouhá Stropnice zpracované společností Geopozem v.o.s. České Budějovice, v 12/2011.

#### *Směrové vedení*

Trasa je vedena po pozemku daném schválenými KoPÚ, tj. po pozemku č. 2796 v k.ú. Dlouhá Stropnice v majetku obce Horní Stropnice, v napojení cesty v km 0,900 vpravo také okrajově po pozemku parc.č. 2721.

V napojení na silnici III/15423 bude dotčen také silniční pozemek parc. č. 2795 v majetku Jihočeského kraje. Všechny uvedené pozemky leží v katastrálním území Dlouhá Stropnice.

Směrové vedení je tvořeno přímkami a prostými kruhovými oblouky o poloměrech min. R=18 m.

### *Výškové vedení*

Výškové vedení je zcela dáno konfigurací stávajícího terénu, resp. cesty, která okamžitě od silnice III/15423 poměrně prudce stoupá ve směru polní cesty až do km cca 0,600. V dalších cca 300 m trasy vede cesta v minimálním podélném spádu a poté, na vstupu do okraje lesa, opět prudce stoupá. Za výškovým obloukem  $R=500$  m v km 1,195 již cesta klesá a pokračuje jako SO 102. Podélný sklon polní cesty v rámci SO 101 se pohybuje mezi 0,30-11,5%.

Minimální poloměr směrového oblouku	18 m
Minimální podélný sklon	0,30 %
Maximální podélný sklon	11,51 %
Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	250 m
Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	200 m
Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti	30 km/h

### *Příčné uspořádání PK*

Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/30, tj:

Jízdní pás (vozovka):	3,00 m
Krajnice:	2 x 0,50 m
Volná šířka (koruna polní cesty):	4,00 m

Toto šířkové uspořádání je v souladu s KoPÚ.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%.

V km 0,350 vlevo je navržena výhybna v souladu s ČSN 73 6109. Další výhybna je navržena v km 1,065 vlevo v místě sjezdu. Jako další přirozené výhybny budou sloužit sjezdy na sousední pozemky či vedlejší cesty, např. v km 0,180; 0,573; 0,895 apod.

### *Zemní těleso*

Součástí objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní plně apod.

Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m.

Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Odstraněná nevhodná zemina z trasy cesty může být použita pro plynulé napojení tělesa polní

cesty na okolní terén.

Skutečný rozsah sanačních opatření bude možno stanovit teprve posouzení skutečného stavu podložních zemin odborným geologem stavby a se souhlasem stavebního dozoru.

### **Ornice:**

Odhumusování se v trase předmětné cesty nepředpokládá. Cesta je vedena ve stávající trase. Případná rozšíření zemního tělesa oproti současnosti budou prováděna v místech, kde se humózní vrstvy nenacházejí, jedná se spíše o travní drn vesměs na písčitém či navážkovém podkladu.

Pro ohumusování svahů zemních těles a nezpevněných příkopů v navržené tloušťce 0,15 m bude nutné zajistit vhodný nakupovaný materiál (humózní zeminu v kvalitě ornice).

### *Vozovky a ostatní zpevněné plochy*

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen dle požadavku objednatele, resp. KoPÚ a Obce Horní Stropnice, a to s krytem z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena na návrhovou úroveň porušení **D2** a třídu dopravního zatížení **VI**. Návrh je proveden dle TP „Katalog vozovek polních cest“ ve složení:

Konstrukce vozovky cesty C9 bude ve složení modifikované skladby PN503:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asf. emulze	PS-E, C60B5 0,35 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	
- penetrační makadam hrubý	PMH	120 mm
- postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-E, C60B5 0,70 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	min. 160 mm
C E L K E M		min. 470 mm

Na pláni vozovky bude nutné dodržet  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ . V úsecích, kde nebude této hodnoty dosaženo bude provedena výměna podloží v tl. min. 0,40 m z hrubého drceného kameniva frakce 0/125.

V místě napojení na silnici III/15423 bude provedena řezaná spára a trvale pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Před napojením na silnici III/15423 bude zřízen přejízdny práh šířky 2,0 m z kamenné dlažby do betonu. Dlažba bude ohraničena betonovými obrubami, jež budou výškově zapuštěny do úrovně přilehlé silnice tak, aby nebránily její zimní údržbě!

### *Odvodnění komunikace*

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád.

Niveleta polní cesty vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako

Milan Blažek, J. Bendy 1464/38, 370 05 České Budějovice

Strana: 23



přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu – toto platí zejména pro úsek cesty v km 0,600 – KÚ.

V prvních 600 m cesty vlevo bude obnoven podélný nezpevněný odvodňovací příkop, který bude ohumusován a zatravněn a umožní tak částečné vsakování srážkové vody. V km 0,000-0,400 vpravo zůstane zachován stávající nezpevněný příkop, který bude pročištěn.

Jelikož podélný sklon polní cesty ihned od napojení na silnici stoupá směrem od silnice, bude za uvedeným dlážděným pruhem osazen do vozovky cesty odvodňovací žlab DN 300 mm, aby nedocházelo ke stékání srážkové vody z cesty na silnici. Žlab bude vyústěn do přilehlého příkopu.

Svodné žlábkování na předmětné polní cestě nenavrhujeme - dle ČSN 73 6109 se svodné žlábkování navrhuje zejména na nezpevněných polních cestách.

Odvodnění pláň bude zajišťovat jednostranná podélná drenáž v km 0,630-KÚ (v prvních 600 m je pláň nad úrovní dna příkopu). Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty.

Drenáž bude ukončena ve vsakovacích galeriích. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 7,0x2,50x1,50 vysypaná štěrkem 16/32 a obalená do filtrační geotextilie plošné hmotnosti 190g/m<sup>2</sup>. Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových prací v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

#### *Křižovatky a křížení*

V trase polní cesty není navržena žádná křižovatka. Vzájemné křížení či napojení polních cest se za křižovatky nepovažuje.

Napojení polní cesty, nebo-li účelové komunikace na silnici III/15423 se rovněž za křižovatku nepovažuje.

#### *Bezpečnostní zařízení*

Požadavky na svodidla - použití tohoto bezpečnostního zařízení v souladu s ČSN 73 6109 nepředpokládáme.

Směrové sloupky - před vyústěním cesty na silnici budou osazeny červené směrové sloupky.

#### *Trubní propustky*

V trase stávající cesty se nacházejí následující trubní propustky, jež budou v rámci stavby zrekonstruovány:

km 0,00600, DN 500 (**náhrada novým propustkem DN 600 v km 0,01300**)

km 0,70870, DN 400

km 1,19740, DN 400 s vtokovou jímkou (bez kalového dna)

## **102 Polní cesta C9 – 2. část**

Objekt 102 řeší rekonstrukci stávající polní cesty C9 v úseku km 1,23770 – KÚ 1,57200.

Povrch tohoto úseku cesty je v lepším technickém stavu, než u úseku v rámci SO 101, nicméně v podloží vozovky se (dle geotechnického průzkumu) nachází vlhká až mokrá zemina, jež není vhodná do podloží vozovky.

Délka rekonstrukce cesty v rámci SO 102 je **334,30 m**, cesta je navržena v kategorii **P 4,0/30** dle ČSN 73 6109, tj. na návrhovou rychlost 30 km/h. Jedná se o obousměrnou vedlejší polní cestu.

V rámci SO 102 bude vybudována vlastní polní cesta, tj. zemní těleso, vozovka, ohumusování a osetí svahů zemního tělesa apod.. Součástí objektu je i napojení případných sjezdů na sousední pozemky či jiné cesty.

Návrh rekonstrukce polní cesty je proveden na základě schválené dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Dlouhá Stropnice zpracované společností Geopozem v.o.s. České Budějovice v 12/2011.

### *Směrové vedení*

Trasa je vedena po pozemku daném schválenými KoPÚ, tj. po pozemku č. 2796 v k.ú. Dlouhá Stropnice v majetku obce Horní Stropnice.

Směrové vedení je tvořeno přímkami a prostými kruhovými oblouky o poloměrech min.  $R=70\text{m}$ .

### *Výškové vedení*

Výškové vedení je zcela dáno konfigurací stávajícího terénu, resp. cesty, která okamžitě od napojení na cestu SO 101 klesá ve směru polní cesty až do konce trasy. Podélný sklon polní cesty se pohybuje mezi 1,57-7,72%.

Minimální poloměr směrového oblouku	70 m
Minimální podélný sklon	1,46 %
Maximální podélný sklon	7,82 %
Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	700 m
Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	550 m
Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti	30 km/h

### *Příčné uspořádání PK*

Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/30, tj. na návrhovou rychlost 30 km/h:

Jízdní pás (vozovka):	3,00 m
Krajnice:	2 x 0,50 m
Volná šířka (koruna polní cesty):	4,00 m

Toto šířkové uspořádání je v souladu s KoPÚ.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%.

V km 1,363 vlevo je navržen široký sjezd na sousední pozemek, který bude současně sloužit jako výhybna v souladu s ČSN 73 6109. Jako další přirozené výhybny budou sloužit i další sjezdy na sousední pozemky či vedlejší cesty.

#### *Zemní těleso*

Součástí objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod.

Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m.

Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Odstraněná nevhodná zemina z trasy cesty může být použita pro plynulé napojení tělesa polní cesty na okolní terén.

Skutečný rozsah sanačních opatření bude možno stanovit teprve posouzením skutečného stavu podložních zemin odborným geologem stavby a se souhlasem stavebního dozoru.

#### **Ornice:**

Odhumusování se v trase předmětné cesty nepředpokládá. Cesta je vedena ve stávající trase. Případná rozšíření zemního tělesa oproti současnosti budou prováděna v místech, kde se humózní vrstvy nenacházejí, jedná se spíše o travní drn vesměs na písčitém či navážkovém podkladu nebo podél lesa o lesní hrabanku.

Pro ohumusování svahů zemních těles a nezpevněných příkopů v navržené tloušťce 0,15 m bude nutné zajistit vhodný nakupovaný materiál (humózní zeminu v kvalitě ornice).

#### *Vozovky a ostatní zpevněné plochy*

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen dle požadavku objednatele, resp. KoPÚ a Obce Horní Stropnice, a to s krytem z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena na návrhovou úroveň porušení **D2** a třídu dopravního zatížení **VI**. Návrh je proveden dle TP „Katalog vozovek polních cest“ ve složení:

Konstrukce vozovky cesty C9 bude ve složení modifikované skladby PN503:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asf. emulze	PS-E, C60B5 0,35 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	
- penetrační makadam hrubý	PMH	120 mm
- postřík infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-E, C60B5 0,70 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	
- štěrkodeř	ŠD <sub>B</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm
- štěrkodeř	ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	min. 160 mm
C E L K E M		min. 470 mm

Na pláni vozovky bude nutné dodržet  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ . V úsecích, kde nebude této hodnoty dosaženo bude provedena výměna podloží v tl. 0,40 m z hrubého drceného kameniva frakce 0/125.

#### *Odvodnění komunikace*

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád. Cesta C9 v úseku SO 102 bude přelévána, nebo-li srážková voda bude volně přetékat přes korunu polní cesty, neboť nejsou navrženy podélné příkopy.

Odvodnění pláň bude zajišťovat jednostranná podélná drenáž. Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty. Drenáž bude provedena téměř v celé délce SO 102.

Drenáž bude ukončena ve vsakovací galerii na konci stavby. Předpokládá se zasypaná jáma pod úroveň terénu o rozměrech 7,0x2,50x1,50 vysypaná štěrkem 16/32 a obalená do filtrační geotextilie plošné hmotnosti 190g/m<sup>2</sup>. Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových pracích v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

#### *Křižovatky a křížení*

V trase polní cesty není navržena žádná křižovatka. Vzájemné křížení či napojení polních cest se za křižovatky nepovažuje.

#### *Bezpečnostní zařízení*

Požadavky na svodidla - použití tohoto bezpečnostního zařízení v souladu s ČSN 73 6109 nepředpokládáme.

#### *Trubní propustky*

V km cca 1,400 má dle Základní mapy ČR pod cestou procházet zatrubněný tok, avšak dle portálů © vod.gov a © geoportal.spucr tento tok, resp. „ostatní vodní linie“ začíná až cca 100 m za navrženou cestou. Žádný trubní propustek nebyl při pochůzce trasy, ani při zaměřování území geodetem rovněž objeven.

Rekonstrukce případného propustku tak bude provedena pouze v případě jeho objevení při vlastní výstavbě.

*Doprava během výstavby*

Popis viz. kapitola č. **8.1.m)** a technická zpráva SO 101.

### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

V předmětné stavbě se nevyskytují.

### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je součástí SO 101 a 102 – viz. výše.

### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V předmětné stavbě se takové stavby nenacházejí.

### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.**

Obslužná zařízení ani parkoviště se v prostoru stavby nenacházejí.

Únikové zóny ani protihlukové clony není nutné pro předmětnou polní cestu navrhovat.

### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) V rámci stavby nebylo nutné navrhovat záchytná bezpečnostní opatření (v podobě silničních svodidel.
- b) Dopravní značení bude tvořit pouze svislá dopravní značka B20a (30 km/h) osazená na začátku a konci cesty a dále červené směrové sloupky rovněž na začátku cesty.
- c) Veřejné osvětlení v rámci cesty není navrženo.
- d) Polní cesta nebude vybavena ochranou proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci, ani objektem umožňujícím migraci živočichů. Polní cesta je vedena po terénu a živočichové mohou její těleso snadno překonávat.
- e) Clony, ani sítě proti oslnění nejsou v rámci stavby navrženy.

### **2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Nevyskytují se.

## **2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická zařízení jako veřejné osvětlení, nové inženýrské sítě apod. nejsou součástí stavby.  
Technologická zařízení se v předmětné stavbě nenacházejí.

## **2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., v platném znění, obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

### *Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru*

Stavba polní cesty a souvisejících objektů svým charakterem nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, který by znemožňoval bezpečný únik osob při nehodě či požáru. Nejsou navrženy protihlukové stěny, jež by bylo nutno opatřovat únikovými východy.

Jedná se o stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

### *Řešení evakuace osob a zvířat*

Evakuace osob, zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby nejsou protihlukové stěny, jež by vyžadovaly zřízení únikových východů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

### *Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek*

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

*Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními*

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

*Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku*

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Výjimečně lze předpokládat snad pouze dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírce části silnice nebo snížení její nosnosti v příjezdové či objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stávající přístupové komunikace jsou dostatečně únosné pro těžkou hasičskou techniku (nosnost na nápravu min. 100 kN), na celé jejich trase v příjezdu na předmětnou stavbu bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny případné odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

Po celé trase polní cesty je zajištěn průjezd pro veškerou dopravu.

*Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva*

Elektrickou požární signalizaci ani jiné vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení není nutné instalovat.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat žádná zvláštní opatření.

## **2.9) Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, v rámci jejího provozu nedojde k úsporám energie.

Tepelnou ochranu není u této stavby nutné zajišťovat.

## **2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Větrání, vytápění se netýká této stavby jedná se o liniovou dopravní stavbu.

### Osvětlení

Polní cesta nebude vybavena veřejným osvětlením.

---

### Zásobování vodou

Vlastní provoz dokončené stavby nevyžaduje spotřebu vody.

Pro případnou nutnost skrápění či čištění polní cesty si vlastník této komunikace (obec Horní Stropnice) zajistí užitkovou vodu z vlastních zdrojů.

Co se týká samotné výstavby polní cesty a souvisejících objektů, naprostá většina stavebních materiálů a hmot bude dovážena přímo na stavbu. Pro případné skrápění materiálů či plochy stavby si zhotovitel pro tyto účely zajistí technologickou vodu z nejbližšího zdroje.

### Odpady

Provoz dokončené silnice nebude produkovat splaškové odpady.

Co se týká odpadů z výstavby, zhotovitel stavby je povinen s nimi nakládat v souladu s příslušnými zákony a předpisy.

### Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Při výstavbě by se neměla používat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivu na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů. To limituje možnosti použití strojů v průtahu obcemi, mimo obce nebude výkonost strojů limitována.

### Hluk

Problematika řešení ochrany proti hluku je uvedena v kapitole č. **6.1**).

### Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

## **2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Ke každému investičnímu záměru, kde se dlouhodoběji shromažďují lidé, musí být stavebníkem opatřeno měření radonového rizika.

Pracovištěm s možným zvýšeným ozářením z radonu dle § 96 odst. 1 zákona č. 263/2016 Sb., Zákon atomový zákon, v platném znění, je:

a) pracoviště v podzemí,



b) pracoviště, na němž je čerpáním, shromažďováním nebo jiným obdobným způsobem nakládáno s vodou z podzemního zdroje, zejména čerpací stanice, lázeňské zařízení, stáčírna, úpravna vody nebo vodojem,

c) pracoviště umístěné v podzemním nebo prvním nadzemním podlaží budovy, které splňuje podmínky stanovené prováděcím právním předpisem.

Ani jeden z uvedených tří bodů provádění výstavby polní cesty předmětná akce nenaplnuje, v rámci předmětné stavby tak není nutné provádět žádná opatření proti radonu.

#### **2.11.b) Ochrana před bludnými proudy**

Součástí stavby není žádný stavební objekt (např. nový most), který mohl být vystaven negativním účinkům bludných proudů.

#### **2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Z hlediska normy ČSN 73 0036/Z2 – „Seismická zatížení staveb“ se zájmové území nalézá v oblasti s maximální intenzitou seismických účinků do 6°MSK-65. Za seismické oblasti se považují území, v nichž se v historické době projevilo vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6°MSK-64.

Podle článku 29 uvedené normy tedy nepatří zájmové území předmětné stavby do seismické oblasti.

#### **2.11.d) Ochrana před hlukem**

Popis viz. kapitola č. 6.1).

#### **2.11.e) Protipovodňová opatření**

Předmětná stavba je mimo prostor ohrožení povodňovými stavy vodních toků či nádrží. Protipovodňová opatření zde není nutné zřizovat.

V zájmovém území stavby není vyhlášeno žádné záplavové území.

#### **2.11.f) Ochrana před sesuvy půdy**

V zájmovém území předmětné stavby nejsou u České geologické služby evidovány žádné sesuvy ani svahové deformace.

#### **2.11.g) Ochrana před vlivy poddolování**

Dle informací České geologické služby se v zájmovém území nenachází poddolované území.

#### **2.11.h) Ostatní negativní vlivy**

*Výskyt metanu:*

Jedná se o stavbu otevřenou, výskyt metanu zde nelze předpokládat.

### **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **3.1) Napojovací místa technické infrastruktury**

Součástí stavby nejsou žádné stavební objekty, jež by bylo nutné připojit na technickou infrastrukturu.

Co se týká vlastní výstavby, zhotovitel stavby si v případě potřeby zajistí připojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu na vlastní náklady.

#### **3.2) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Délka polní cesty je **1572,0 m**.

Šířka vozovky polní cesty je 3,0 m s rozšířením ve směrových obloucích. Ve vhodných místech jsou navrženy výhybny.

Kapacita polní cesty bude dostačující pro očekávanou nízkou intenzitu provozu po ní vedenou.

### **4 Dopravní řešení**

#### **4.1) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. V rámci stavby nevznikají žádné bariéry, či místa s výškovým rozdílem.

Předmětná polní cesta v majetku Obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

#### **4.2) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o dopravní liniovou stavbu napojenou na stávající veřejnou silniční síť. Konkrétně se jedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci u osady Dlouhá Stropnice u Horní Stropnice, jež bude napojena na stávající silnici III/15423.

#### **4.3) Doprava v klidu**

Součástí stavby není žádné parkoviště, parkovací pruhy, ani pásy.

#### **4.4) Pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby nejsou žádné pěší ani cyklistické stezky.

Chodci a cyklisté budou užívat k pohybu polní cestu.

### **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **5.1) Terénní úpravy**

Terénní úpravy v předmětné stavbě představuje ohumusování svahů zemního tělesa zeminou vhodnou k ohumusování v kvalitě ornice v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

Případné dotčené plochy podél cesty v rozsahu předmětného pozemku budou urovnaný a uvedeny do původního stavu.

#### **5.2) Použité vegetační prvky**

Návrh vegetačních úprav v rámci stavby předpokládá výsadbu ovocných stromů v první polovině cesty. Výsadba bude provedena z ovocných stromů dle požadavku obce Horní Stropnice. Podrobnější popis viz. Technická zpráva SO 101.

Prefabrikované vegetační prvky (např. zatravnovací tvárnice) nejsou ve stavbě navrženy.

V rámci předmětné stavby bude provedeno kácení mimolesní zeleně v nezbytném rozsahu potřebném pro výstavbu polní cesty. Kácení bude provedeno pouze v ploše pozemku parc.č. 2796 určeného pro stavbu cesty a v jednom případě (jasan Ø cca 100 cm) také na pozemku č. 2795 (silnice III/15423).

#### **5.3) Biotechnická, protierozní opatření**

Protierozní opatření tvoří ohumusování svahů zemního tělesa zeminou vhodnou k ohumusování v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

### **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Předmětná polní cesta byla jako součást Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Dlouhá Stropnice projednána a odsouhlasena v rámci projednání těchto KoPÚ.

Návrh je proveden tak, aby minimalizoval případný negativní dopad stavby na krajinu, zdraví i životní prostředí.

## **6.1) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

### **Ovzduší**

Navržená stavba nebude znamenat zhoršení imisní situace v prostoru předmětné stavby. Jedná se polní cestu se zcela minimální očekávanou intenzitou dopravy.

Na rozptylové poměry v území má větší vliv stávající provoz na silnici III/15423.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pro omezení negativních vlivů provádění stavby je nutno při výstavbě dodržovat přísná pravidla. Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Druhotnou prašnost lze snížit řádnou очистou všech vozidel před jejich výjezdem na veřejné komunikace, což ostatně ukládá i silniční zákon.

### **Hluk**

#### ***Vliv provozu***

Vzhledem k charakteru stavby (novostavba polní cesty a minimální dopravní intenzity na ní) se neočekává její negativní vliv na hlukové poměry.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem nejsou navržena žádná protihluková opatření.

#### ***Vliv výstavby***

Zvýšení hladiny hluku v souvislosti s navrženou stavbou lze očekávat pouze při její výstavbě.

### **Požadavky na zajištění ochrany proti hluku při výstavbě jsou následující:**

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2 m před fasádou chráněných objektů:

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| – v době od 6.00 do 7.00 hodin   | $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$ |
| – v době od 7.00 do 21.00 hodin  | $L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$ |
| – v době od 21.00 do 22.00 hodin | $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$ |
| – v době od 22.00 do 6.00 hodin  | $L_{Aeq,T} = 45 \text{ dB}$ |

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1. Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků
2. Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1. Veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07.00 h ranní a s ukončením před 21.00 h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.
2. Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 17:00 hod.
3. Doporučujeme obyvatele okolních rodinných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak případným stížnostem.
4. Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasité hudby atd.).
5. Již ve fázi stavební přípravy výrazně hlučné stavební operace naplánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
6. Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností.
7. Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku (tj. např. frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků, při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů na minimum).
8. Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž (důsledně vypínat nepoužívané stavební mechanismy). Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.
9. Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněných dieselovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
10. Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
11. Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu ZAVŘENÉ.
12. Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
13. Pro stavební práce bude používáno pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém

---

stavu, které musí být průběžně kontrolováno.

14. Zhotovitel je dále povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
15. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
16. Po práci budou potřebné stavební stroje pro další fázi výstavby odstaveny na staveništi, ostatní budou dodavatelem stavby odvezeny.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí :

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne  
v době od 7<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup> hod  $L_{aeq} = 65$  dB  
ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl  $L_{aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci.

Při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup>. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 241/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

## **Voda**

### **Ochrana vodních zdrojů**

Polní cesta vede mimo ochranná pásma podzemních vodních zdrojů.

Navržená polní cesta je vedena po terénu a na případné zdroje by neměla žádný negativní vliv.

Celé zájmové území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Novohradské hory.

Léčebné prameny, ani vodní zdroje se v prostoru stavby nenacházejí.

### Ochrana horninového prostředí a podzemních vod při vlastní výstavbě

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, používat inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximálně zkrátit dobu mezi sejmutím ornice a uložením násypů.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou v projektové dokumentaci navrženy, v případě jejich potřeby si je musí zajistit zhotovitel stavby. Při případném zřízení takových ploch v prostoru předmětné stavby je nutné vybavit je tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.). Plochy musí být navrženy tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvku ÚSES, do významných botanických a zoologických lokalit ani do lesních porostů.

Dále je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech, v platném znění. V případě možnosti je vhodné používat místo paliv a maziv ropného původu odbouratelné ekvivalentní bioprodukty. Je nutné preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.

### Odpady

Provoz komunikace nebude vykazovat produkci odpadů, vyjma např. zbytků posypového materiálu. O údržbu komunikace se bude starat její správce.

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, travní drn apod.). V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění;
- vyhláška č. 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech, v platném znění;
- Zákon č. 111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě), v platném znění;
- Vyhláška MŽP 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, v platném znění;
- Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;

V případě vzniku stavebních a demoličních odpadů, které původce sám nezpracuje, musí mít jejich předání dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, v

odpovídajícím množstvím zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, s výjimkou pro nepodnikající fyzické osoby v případě, že množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství odpadu, které může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci.

Druhy odpadu jsou řešeny v samostatné příloze **F-1. - Projekt odpadového hospodářství**.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

### **Půda**

Výstavbou polní cesty nedojde k dotčení zemědělských pozemků, a tedy ani k dotčení zemědělsky obdělávaných ploch.

Pedologický průzkum tak nebylo nutné zpracovávat.

Výskyt humózní zeminy v trase cesty se nepředpokládá. V ploše přilehlé k vozovce cesty nebo v případných stávajících příkopech se vyskytuje spíše travní drn na navážkovém podkladu nebo v lesním úseku hrabanka.

Pokud by přesto při výstavbě byly zastiženy plochy s výskytem humózní zeminy, bude sejmutá humózní vrstva dočasně uložena na plochy, které si zajistí zhotovitel stavby, případně v ploše stavby (při okraji silničního pozemku). Využití sejmuté a deponované ornice bude provedeno nejpozději do termínu kolaudace stavby.

Nakládání s mezideponovanou humózní zeminou musí být prováděno podle příslušných předpisů.

Na všech humusovaných plochách se pro napojení horizontu ornice a spodních vrstev provede meliorační kypření pro umožnění vsakování z atmosférických srážek a pro vytvoření vzlinavosti.

V rámci stavby se nepředpokládá potřeba dočasných záborů nad 1 rok (stavba bude trvat pouze několik měsíců). V případě jakéhokoliv dotčení sousedních pozemků budou tyto uvedeny do původního stavu.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou v dokumentaci stanoveny, jejich umístění a zřízení si na své náklady samostatně zajistí budoucí zhotovitel stavby, stejně jako jejich případnou pozdější rekultivaci.

Přeložky inženýrských sítí se ve stavbě nepředpokládají, pokud by však k neočekávaným přeložkám (např. při výskytu neočekávané, a v průzkumu inženýrských sítí nezjištěné, inženýrské sítě) při výstavbě došlo, pruhy po úpravách těchto sítí, nacházející se mimo plochu hranice staveniště, budou uvedeny do původního stavu, resp. stavu odpovídajícího přilehlým povrchům.



## **6.2) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### Ochrana dřevin, památných stromů

Součástí projektové dokumentace je návrh náhradní výsadby.

Popis viz. Technická zpráva SO 101.

Všechny dřeviny, které by měly být zachovány a mohou být při výstavbě negativně ovlivněny, je třeba náležitě ochránit před poškozením jejich nadzemních i podzemních částí stavební činností. Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, bude je třeba ochránit dle platné státní normy ČSN 839061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Stromy na staveništi je nutno chránit před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva, kořenů a koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními činnostmi. Ochrana se týká celé kořenové zóny což je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie) rozšířená o 1,5 m po celém obvodu. U sloupovitých forem je délka rozšíření 5 m. Oplocení kolem stromu by mělo být vysoké alespoň 2m a nemělo by také nikterak poškozovat dřevinu.

Pokud budou prováděny odkopávky či navážky stávající půdy v okolí či přímo v kořenové soustavě dřevin, pak bude třeba zajistit vhodným technickým opatřením jejich ochrana tak aby se nezměnil přísun vody a vzduchu ke kořenům. Veškeré práce týkající se zásahu do ochranného pásma stromů při stavební činnosti musí být prováděny dle výše uvedené normy. Pokud bude třeba u některých stromů redukce kořenové či nadzemní části stromů, bude tak muset učinit specializovaná firma a její odborně způsobilý pracovník.

O případné povolení kácení požádá oznamovatel v souladu s ustanoveními § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při vlastní výstavbě bude nutné provést rozproštění humózní vrstvy na silniční svahy a jejich zatravnění v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů.

### Památné stromy:

V zájmovém území stavby nestojí žádný památný strom.

### Ochrana rostlin a živočichů

Vzhledem k charakteru i rozsahu zamýšlené stavby i stávajícímu stavu okolí předmětné polní cesty lze předpokládat, že nedojde k vyhubení ani ohrožení žádného druhu rostlin či živočichů v prostoru předpokládané stavby.

Zvýšenou hladinu hluku bude možné vypočítat pouze v souvislosti s vlastní výstavbou. Po uvedení stavby do provozu se situace vrátí k normálu.

### Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Prvních cca 500 m trasy cesty (od začátku) vede (dle aplikace © Mapomat AOPK ČR) v trase regionálního biokoridoru „Jelení hřbet – Cukněstěj“. Na tuto skutečnost by rekonstrukce

stávající cesty neměla mít zásadnější vliv – po dokončení rekonstrukce se situace vrátí k normálu.

Zhruba 200 m za koncem stavby, a tedy bez dotčení stavbou, leží v lesním celku regionální biocentrum „Vyhlička“.

Navržená polní cesta nekříží žádné ekologické prvky ÚSES lokální úrovně (biokoridory, biocentra či interakční prvky).

V rámci stavby dojde k vykácení stávající mimolesní zeleně v trase cesty v nezbytném rozsahu, a to zejména po levé straně cesty v prvních cca 600 m trasy a v menším rozsahu také ve zbývajícím úseku cesty.

Náhradou za vykácenou zeleň bude nová alejová výsadba ovocných stromů podél cesty.

Stávající ekologické funkce a vazby v krajině nebudou navrženou polní cestou negativně dotčeny.

#### Ochrana archeologických památek

Vzhledem k existenci území s archeologickými nálezy v předmětné lokalitě, je třeba ze strany investora stavby respektovat ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, které ukládá stavebníkovi již od doby přípravy stavby oznámit stavební činnost v území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo odpovědná osoba informovat Archeologický ústav AV ČR nebo Jihočeské muzeum (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění) a stavební úřad v Českých Budějovicích (§ 176, odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění).

### **6.3) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Cesta C9 nezasahuje do Evropsky významné lokality. Nejbližší EVL („Veveršský potok“) leží ve vzdálenosti min. 1,5 km východně od stavby.

V zájmovém území navržené cesty C9 se nenachází žádná vyhlášená ptačí oblast.

### **6.4) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Uvedený záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona.

### **6.5) V případě záměrů spadajících případně záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se této stavby.

## **6.6) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

### **Kulturní památky, památkové rezervace či zóny**

Navržená stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Krajinná památková zóna Novohradsko leží ve vzdálenosti min. 1,5 severně km od navržené stavby.

### **Chráněná území, VKP**

#### *Zvláště chráněná území*

Polní cesta C9 nezasahuje do zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (velkoplošná ZCHÚ = národní park, maloplošná ZCHÚ = národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka).

Cesta nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území (CHLÚ).

#### *Přírodní parky*

Navržená polní cesta C9 se nachází v přírodním parku Novohradské hory.

Prováděním polní cesty nebude toto území výrazněji negativně dotčeno. Při provádění opravy lze očekávat zvýšenou hladinu hluku, avšak po dokončení stavby se situace vrátí k normálu.

#### *Významné krajinné prvky*

Stavba polní cesty přímo nezasahuje do žádného významného krajinného prvku ze zákona (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy), ani do registrovaného významného krajinného prvku.

Polní cesta C9 vede ve své druhé polovině v těsném souběhu se lesním celkem, a tedy v ochranném pásmu lesa. Vlastních lesních pozemků se cesta přímo nedotýká.

#### *Vodní toky*

Přímo v prostoru stavby se může nacházet jeden bezejmenný zatrubněný vodní tok (ostatní vodní linie, IDVT 10276969), který má křížit polní cestu v km cca 1,400 – viz. Situační výkres širších vztahů **C-1**.

Existuje zde rozpor mezi mapovými podklady – dle základní mapy ČR 1:10000 uvedený tok navrženou cestu křížuje v uvedeném km 1,400, avšak dle portálu © *vod.gov* začíná až cca 100 m za navrženou cestou... (viz. obrázek v kapitole č. **I.4**). Totéž platí dle portálu © *geoportal.spucr*. V místě předpokládaného křížení se nenachází ani žádný trubní propustek, je tedy možné, že dle základní mapy jde pouze o staré meliorační potrubí.

V každém případě, případný uvedený vodní tok nebude navrženou stavbou dotčen, pokud předpokládáme případné potrubí v hloubce min. 1,0 m.

### *Archeologie*

Území stavby je územím s archeologickými nálezy. Při provádění zemních prací je nutné zajistit odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů je nutné umožnit provedení záchranného archeologického průzkumu.

### **Ložiska surovin**

V zájmovém území stavby se nenachází žádné výhradní ložisko evidované Českou geologickou službou.

Ochranná pásma přírodních léčivých a stolních minerálních vod se v zájmovém území nenacházejí.

### **Sítě technického vybavení území**

Sítě technického vybavení území (inženýrské sítě), ať už stávající, či upravované, mají zákonem stanovená ochranná pásma.

V zájmovém území se nenacházejí stávající sítě technického vybavení území.

### **Ochranné pásmo dráhy**

V prostoru stavby se nevyskytuje.

### **Ochranné pásmo silnice**

Ochranné pásmo stávající silnice III/15423 se vymezuje v nezastavěném území a činí 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu na obě strany.

Pro předmětnou polní cestu se ochranné pásmo nestanovuje.

### **Ochranné pásmo lesa**

Navržená stavba **zasahuje** do ochranného pásma lesa, a to v celé druhé polovině stavby (od km cca 0,800).

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Navržená polní cesta nezasahuje ochranného pásma podzemních vodních zdrojů.

Celé zájmové území se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Novohradské hory.

### **Další ochranná pásma**

Do jiných ochranných pásem stavba nezasahuje.

## **7 Ochrana obyvatelstva**

Popis ochrany obyvatel proti hluku a popis ochrany ovzduší je popsán v jiných kapitolách této souhrnné technické zprávy, především v kapitole č. **6.1**).

---

### Civilní ochrana

Navržená stavba nepředstavuje žádnou překážku z hlediska civilní ochrany obyvatelstva.  
Žádné požadavky na předmětnou stavbu z hlediska CO nejsou kladeny.

### Řešení zásad prevence závažných havárií

Polní cesta pro svém dokončení nepředstavuje po svém dokončení hrozbu závažných havárií. Provoz na této komunikaci se musí řídit příslušným zákonem o provozu na pozemních komunikacích a případná havárie vozidel v prostoru této komunikace řešit s příslušnými správními orgány a Policií.

Co se týká samotné výstavby, při výstavbě je nutné zabránit znečištění nejbližších vodních toků či vodních nádrží těžkými nákladními vozidly či jinými vozidly stavby, resp. jejich případnou havárií a úkapy.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Jinou ochranu obyvatelstva není nutno v rámci předmětné stavby navrhovat.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1) Technická zpráva**

#### **8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Většina stavebních materiálů a hmot bude dovážena přímo na stavbu, jejich nákup a dovoz bude zajišťovat zhotovitel stavby.

V rámci předmětné stavby se jedná především o následující materiály:

- asfaltový beton
- šterkodrt'
- zemina vhodná do silničního násypu, nezpevněných krajnic, či aktivní zóny
- zemina vhodná k ohumusování v kvalitě ornice
- komunikační travní směs pro osetí nebo hydroosev
- a další

V případě dočasného uložení materiálů a hmot v prostoru staveniště je ve vlastním zájmu zhotovitele stavby zajistit, aby nedocházelo ke zcizování těchto materiálů.

#### **8.1.b) Odvodnění staveniště**

Staveniště bude v případě potřeby odvodněno do stávajícího terénu s tím, že bude zabráněno znečištění okolí případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

### **8.1.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je řešeno prostřednictvím stávající silnice III/15423, a to na začátku stavby.

Po dobu stavby je nutné v rámci možností zajistit přístup na okolní pozemky a k sousedním nemovitostem.

Připojení staveniště na veškeré potřebné druhy energií a vodu si musí zajistit **zhotovitel stavby**. V prostoru stavby jsou zdroje vody a elektrické energie k potenciálnímu připojení.

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

#### *Elektrická energie*

V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie. Tyto případné dočasné přípojky, staveništní trafostanice, rozvody apod. nejsou řešeny v této dokumentaci, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

#### *Pitná a technologická voda*

V případě potřeby si technologickou vodu potřebnou pro výstavbu zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

#### *Kanalizace, odvodnění*

Napojení na kanalizaci v prostoru stavby se nepředpokládá. Předpokládá se, že zařízení umístěná na případných plochách ZS budou mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do nejbližší čistírny odpadních vod. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu s tím, že bude zabráněno znečištění případných vodotečí v blízkosti stavby případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

#### *Telekomunikace*

Potřebné telekomunikační spojení bude zajištěno mobilními operátory.

### **8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V blízkosti stavby se nenachází stavba (budova), jež by mohla být ohrožena výstavbou polní cesty.

Výstavba polní cesty bude prováděna na pozemku k tomu určeném pozemkovými úpravami.

#### **8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

##### Ochrana okolí staveniště

U liniové stavby nelze zcela zamezit tomu, aby se do prostoru stavby, např. v době pracovního klidu, kdy je stavba obvykle opuštěna, dostala nepovolaná osoba.

Zhotovitel stavby přesto, či spíše právě proto musí dbát všech bezpečnostních pravidel a předpisů BOZP a například místa, kde může hrozit nebezpečí pádu či jiné nebezpečí, musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí, lávky se zábradlím nad překopy chodníků atd.). Tato opatření jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiálů či strojů před poničením či zcizením.

##### Požadavky na asanace, demolice

V souvislosti se stavbou nejsou žádné požadavky na asanace.

V rámci výstavby nedojde k žádným demolicím stávajících stavebních objektů.

##### Kácení dřevin v prostoru stavby

Přestože celý úsek polní cesty vede v pozemku vymezeném v rámci KoPÚ, bude nutné vykácet mimolesní zeleň jež v uvedeném pozemku stojí. Před zahájením stavby bude podána žádost o kácení příslušnému úřadu. Kácení stromů bude provedeno před zahájením stavby obcí Horní Stropnice.

##### **Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází.**

V rámci stavby je navržena náhradní výsadba – popis viz. Technická zpráva SO 101.

#### **8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavbou budou dotčeny pozemky v majetku obce Horní Stropnice určené pro výstavbu předmětné polní cesty C9, konkrétně pozemek parc.č. 2796 a v napojení cesty v km 0,900 vpravo také okrajově pozemek parc.č. 2721.

V napojení na silnici III/15423 bude dotčen také silniční pozemek parc. č. 2795 v majetku Jihočeského kraje.

Všechny uvedené pozemky leží v katastrálním území Dlouhá Stropnice.

Případné dočasné zábory pro plochy zařízení staveniště si samostatně vyřeší zhotovitel stavby.

#### **8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V prostoru výstavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště bude vyznačeno cedulemi zamezujícími vstup nepovolaným osobám.

### **8.1.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady – příloha č. **F-1..** Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití.

Při rozmístění odpadu bylo postupováno tak, aby většina hmot v kategorii odpadu „O“ byla využita pro následné použití.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností. U výkopových materiálů je nutné doložit jejich nezávadnost (analytické rozbor) pro účely jejich dalšího využití.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

V předmětné stavbě vzniknou především následující odpady:

#### ***odpady z kategorie „ostatní odpady“***

<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Činnost, při níž vzniká odpad</b>
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	pařezy a dřevní hmota z vykáčené zeleně
17 02 03	plasty	směrové sloupky, plastové potrubí, PE podložky
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	výkopová zemina, podkladní vrstvy vozovky
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	drnové vrstvy
20 03 01	směsný komunální odpad	běžný odpad ze zařízení staveniště
20 03 03	uliční smetky	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na stavbě

Emise budou produkovány především stavebními vozidly a mechanismy, po dokončení stavby se situace vrátí k normálu.

### **8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Konkrétní bilance zemních prací vzejde ze soupisu prací stavby.

V rámci stavby se předpokládají následující základní zemní práce:

- Výkop nevhodné zeminy (odkop, drny, nánosy, apod.)
- Násyp zemních krajnic (nakupovaná zemina)
- Materiál do aktivní zóny a násypu (nakupovaná zemina)
- Humózní zemina (odhumusování):
- Konstrukční vrstvy vrstev vozovky



Součástí stavby nejsou žádné plochy zařízení staveniště, tedy ani mezideponií či skládek materiálu. Všechny tyto případné potřebné plochy si samostatně zajistí zhotovitel stavby. Většinu materiálů bude zhotovitel stavby dovážet přímo na stavbu.

Zhotovitel stavby si rovněž zajistí deponii zeminy pro zeminu potřebnou v rámci předmětné stavby. Potřebný objem bude vhodné zajistit v nejbližším možném zemníku (lom, pískovna apod.).

### **8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Popis ochrany životního prostředí proti hluku a popis ochrany ovzduší je popsán v jiných kapitolách této souhrnné technické zprávy, především v kapitole č. **6.I**).

Co se týká ochrany vodních toků či případných zdrojů podzemních vod, při výstavbě je nutné zabránit znečištění nejbližších vodních toků či vodních nádrží těžkými nákladními vozidly či jinými vozidly stavby, resp. jejich případnou havárií a úkapy.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Při provádění stavby je nutné udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, vyloučit zřízení stavebních dvorů, skládek materiálu a parkovacích míst v oblastech vodních toků, používat inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximálně zkrátit dobu mezi odtěžením ornice a uložením násypů, v průběhu stavby vyloučit odtok splachových vod ze staveniště do povrchového toku.

Za závadné látky je možno považovat ropu a její deriváty, které se mohou dostat do zájmové oblasti při havárii motorového vozidla. Tyto případy budou řešeny dle konkrétní situace.

V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Během realizace stavby je nutné na každé křížení s vodními toky (pokud k takovému křížení v rámci stavby či v rámci zařízení staveniště samostatně zřízeného a zajištěného zhotovitelem dochází) vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Zanesení vodního toku těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozeného vodního toku. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací. Tato podmínka bude součástí zadávacích podmínek pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

### **8.1.k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a

protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

**Některé základní právní předpisy (vše ve znění pozdějších předpisů):**

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

*Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

#### *Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

#### **8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Při vlastní výstavbě se v prostoru stavby nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště bude vyznačeno cedulemi zamezujícími vstup nepovolaným osobám.

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, jež by vyžadovaly provedení úprav pro bezbariérové užívání.

Co se týká dokončené stavby, předmětná polní cesta v majetku Obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

#### **8.1.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby je řešeno v rámci stavebního objektu **SO 101**. Osazeno bude pouze na stávající silnici III/15423, na niž se předmětná polní cesta napojuje.

Pro možnost provedení stavby bude nezbytné po dobu výstavby provést související dopravní opatření při stavbě (DIO), a to na silnici III/15423 na začátku stavby. Staveniště, resp. uvedené komunikace budou vyznačeny dočasným dopravním značením, jež bude přizpůsobeno aktuálním podmínkám.

**Ohledně přechodného dopravního značení je nutné ze strany zhotovitele požádat o vyjádření Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje - Územní odbor České Budějovice Dopravní inspektorát.**

Před umístěním přechodného dopravního značení na silnici **III/15423** musí zhotovitel stavby požádat Odbor dopravy Městského úřadu Trhové Sviny, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **o stanovení přechodné úpravy provozu** na uvedených komunikacích. Toto stanovení lze vydat pouze po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

K tomu zhotovitel současně předloží návrh dopravně-inženýrského opatření, ve kterém bude zohledněna aktuální dopravní situace na dotčených komunikacích. Návrh dopravního opatření a značení bude odpovídat *TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, resp. *TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

**Silnice III/15423 i staveniště budou řádně vyznačeny dočasným dopravním značením, jehož návrh provede zhotovitel a projedná jej s Policií ČR.**

Po dobu stavby je nutné zajistit trvalý průjezd vozidel integrovaného záchranného systému (hasiči, zdravotnická záchranná služba, policie) po silnici III/15423.

Konečné řešení výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně zajištění **stanovení místní a přechodné úpravy provozu** před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

#### **8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Řešení dopravy během stavby je uvedeno v předchozí kapitole, resp. podrobněji řešeno ve stavebním objektu SO 101.

Jako přepravní a přístupová trasa pro vozidla zhotovitele stavby bude přednostně využívána silnice III/15423.

Jiné speciální podmínky není nutné pro předmětnou stavbu navrhovat, jedná se o standardní stavbu účelové komunikace.

#### **8.1.o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Plochy zařízení staveniště nejsou součástí stavby, v případě jejich potřeby si je samostatně zajistí zhotovitel stavby, stejně jako jejich řádné označení.

Vlastní staveniště polní cesty bude vyznačeno příslušnými tabulemi omezujícími vstup nepovolaným osobám.

### **8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Základní postup prací na stavbě se předpokládá následující:

- Osazení dočasného dopravního značení (DIO) na silnici III/15423
- Příprava staveniště, vymezení plochy pro potřeby stavby
- Kácení dřevin (pokud již nebude provedeno v předstihu)
- Případné sejmutí humózní zeminy v případě jejího výskytu
- Provádění sanačních prací
- Rekonstrukce trubních propustků
- Provádění zemního tělesa
- Pokládka jednotlivých vrstev vozovky
- Humusování a osetí svahů zemního tělesa
- Vegetační úpravy (náhradní výsadba)
- Odstranění DIO

### **8.2) Výkresy**

Přehledná situace viz. příloha č. C-1., situace stavby na podkladu koordinační situace viz. příloha č. C-3..

### **8.3) Harmonogram výstavby**

V době zpracování projektové dokumentace je velmi obtížné navrhnout podrobný harmonogram výstavby, jelikož není znám její zhotovitel a jeho subdodavatelé.

Podrobný harmonogram výstavby tak bude zpracován až zhotovitelem stavby a předložen technickému doзору stavebníka nejdéle při předání staveniště.

Lhůty výstavby vyplynou z průběhu povoleního řízení stavby, z výběrového řízení na zhotovitele, případně dalších okolností.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce **4-5 měsíců**. V ideálním případě lze uvažovat se zahájením výstavby na jaře roku 2025.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Etapizace výstavby se nepředpokládá – výstavba cesty bude probíhat v jedné etapě.

V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

### **8.4) Schéma stavebních postupů**

Předpokládaný postup výstavby je uveden v kapitole č. **8.1.p**).

### **8.5) Balance zemních hmot**

Největší objem zemních prací budou představovat zemní práce spočívající v provádění zemního tělesa cesty, výměny zemin v aktivní zóně či zemních krajnic.

Orientační balance zemních hmot je uvedena v kapitole č. **8.1.i**). Přesná balance vzejde ze soupisu prací a výkazu výměr.

V předmětné stavbě je nedostatek vhodného zemního materiálu dle ČSN 73 6133 do silničního násypu, aktivní zóny nebo zemních krajnic.

Tento materiál zajistí zhotovitel stavby buď nákupem z vhodného zemníku nebo jako vedlejší produkt z jiné stavby, za předchozího provedení příslušných rozborů tohoto materiálu.

Na stavbě vznikne nedostatek zeminy k ohumusování, potřebný pro povrchovou úpravu svahů silničního tělesa nebo příkopů.

Veškerý potřebný nedostatkový materiál na stavbě bude nakupovaný.

## **9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád.

Vliv na odtokové poměry se oproti současnosti nezmění.

Niveleta polní cesty vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu – toto platí zejména pro úsek cesty v km 0,600 – KÚ.

V prvních 600 m cesty vlevo bude obnoven podélný nezpevněný odvodňovací příkop, který bude ohumusován a zatravněn a umožní tak částečné vsakování srážkové vody. V km 0,000-0,400 vpravo zůstane zachován stávající nezpevněný příkop.

Jelikož podélný sklon polní cesty ihned od napojení na silnici stoupá směrem od silnice, bude před uvedeným dlážděným pruhem osazen do vozovky cesty odvodňovací žlab DN 300 mm (pro zatížení D400), aby nedocházelo ke stékání srážkové vody z cesty na silnici. Žlab bude vyústěn do přilehlého příkopu.

Odvodnění pláň bude zajišťovat jednostranná podélná drenáž v km 0,630-KÚ (v prvních 600 m je pláň nad úrovní dna příkopu). Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty.

Drenáž bude ukončena ve vsakovacích galeriích. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 7,0x2,50x1,50 vysypaná štěrkem 16/32 a obalená do filtrační geotextilie plošné hmotnosti 190g/m<sup>2</sup>. Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových prací v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

Vypracoval: Milan Blažek

V Č. Budějovicích: únor 2024