



D

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Název akce:			
Polní cesta C9 v k.ú. Dlouhá Stropnice			
Zhotovitel PD: MILAN BLAŽEK Sídlo: J. BENDY 1464/38, 370 05 České Budějovice IČ: 72180668 Tel.: 727 835 870 e-mail: milan.blazek.pk@seznam.cz	Navrhl:	podpis:	Datum:
	Milan BLAŽEK		02/2024
	Zodpovědný projektant:	podpis:	Číslo zakázky:
	Milan BLAŽEK		2023–009–1
	Hlavní projektant:		Měřítko:
	Milan BLAŽEK		Formát:
			A4
Objednatel stavby:	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ	DSP PDPS	Paré č.:
Obec:	HORNÍ STROPNICE, MÍSTNÍ ČÁST DLOUHÁ STROPNICE		
Objekt/část PD:	SO 102 – POLNÍ CESTA C9 – 2. část		
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	
		D 102	1.

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
A.1 STAVBA.....	2
A.2 STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	2
A.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
B.1 VŠEOBECNĚ.....	2
B.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
B.3 VÝŠKOVÉ POMĚRY.....	3
B.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ.....	3
B.5 ZEMNÍ PRÁCE.....	4
B.6 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	4
B.7 KŘÍŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY.....	5
B.8 SJEZDY.....	5
B.9 VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ.....	5
B.10 VYTÝČENÍ OBJEKTU.....	5
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	6
C.1 DOPRAVNÍ ÚDAJE.....	6
C.2 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	6
C.3 PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ÚZEMÍ.....	7
C.4 GEODETICKÉ BODY.....	7
C.5 HLUKOVÁ STUDIE.....	7
C.6 ROZPTYLOVÁ STUDIE.....	7
C.7 STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM.....	7
C.8 SOUPIS MIMOLESNÍ ZELENĚ.....	7
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	8
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍP. VÝPOČTŮ.....	8
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	10
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
H.1 POSTUP VÝSTAVBY.....	10
H.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ.....	11
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	13
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	13
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	13

a) Identifikační údaje objektu

a.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	Polní cesta C9 v k.ú. Dlouhá Stropnice
<i>Místo stavby:</i>	Horní Stropnice, místní část Dlouhá Stropnice
<i>Katastrální území:</i>	Dlouhá Stropnice [644161]
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

a.2 Stavebník – objednatel stavby

<i>Název:</i>	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka České Budějovice Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice
<i>IČ:</i>	01312774
<i>Zastoupený:</i>	Ing. Evou Schmidtmajerovou, CSc., ředitelkou KPÚ pro Jihočeský kraj

a.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Generální projektant:</i>	Milan Blažek J. Bendy 1464/38, 370 05 České Budějovice
<i>IČ:</i>	72180668
<i>Hlavní inž. projektu:</i>	Milan Blažek, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (číslo ČKAIT 0101525)
<i>Stavební objekt:</i>	102 – Polní cesta C9 – 2. část
<i>Násl. správce objektu:</i>	Obec Horní Stropnice

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

b.1 Všeobecně

Objekt 102 řeší rekonstrukci stávající polní cesty C9 v úseku km 1,23770 – KÚ 1,57200.

Povrch tohoto úseku cesty je v lepším technickém stavu, než u úseku v rámci SO 101, nicméně v podloží vozovky se (dle geotechnického průzkumu) nachází vlhká až mokrá zemina, jež není vhodná do podloží vozovky.

Délka rekonstrukce cesty v rámci SO 102 je **334,30 m**, cesta je navržena v kategorii **P 4,0/30** dle ČSN 73 6109, tj. na návrhovou rychlost 30 km/h. Jedná se o obousměrnou vedlejší polní cestu.

V rámci SO 102 bude vybudována vlastní polní cesta, tj. zemní těleso, vozovka, ohumusování a osetí svahů zemního tělesa apod.. Součástí objektu je i napojení případných sjezdů na sousední pozemky či jiné cesty.

Návrh rekonstrukce polní cesty je proveden na základě schválené dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Dlouhá Stropnice zpracované společností Geopozem v.o.s. České Budějovice, v 12/2011.

b.2 Směrové řešení

Trasa je vedena po pozemku daném schválenými KoPÚ, tj. po pozemku č. 2796 v k.ú. Dlouhá Stropnice v majetku obce Horní Stropnice.

Směrové vedení je tvořeno přímkami a prostými kruhovými oblouky o poloměrech min. $R=70\text{m}$.

Detaily směrového vedení trasy jsou patrné z přílohy **C-3. Koordinační situační výkres**.

b.3 Výškové poměry

Výškové vedení je zcela dáno konfigurací stávajícího terénu, resp. cesty, která okamžitě od napojení na cestu SO 101 klesá ve směru polní cesty až do konce trasy. Podélný sklon polní cesty se pohybuje mezi 1,57-7,72%.

Minimální poloměr směrového oblouku	70 m
Minimální podélný sklon	1,46 %
Maximální podélný sklon	7,82 %
Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku	700 m
Minimální poloměr vydatého výškového oblouku	550 m
Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti	30 km/h

Detaily výškového uspořádání jsou patrné z přílohy **D 102– 3. Podélný profil**.

b.4 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/30, tj. na návrhovou rychlost 30 km/h. Jedná se o obousměrnou vedlejší polní cestu. :

Jízdní pás (vozovka):	3,00 m
Krajnice:	2 x 0,50 m
Volná šířka (koruna polní cesty):	4,00 m

Toto šířkové uspořádání bylo dohodnuto s objednatelem akce a je v souladu s KoPÚ.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%

V km 1,360 vlevo je navržen široký sjezd na sousední pozemek, který bude současně sloužit jako výhybna v souladu s ČSN 73 6109. Jako další přirozené výhybny budou sloužit i další sjezdy na sousední pozemky či vedlejší cesty.

Příčné uspořádání vozovky je patrné z příčných řezů (**D 102-5.**).

Detaily vzorového šířkového uspořádání komunikace jsou patrné z přílohy **D 102– 4. Vzorové příčné řezy.**

b.5 Zemní práce

Součástí objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod.

Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m.

Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Odstraněná nevhodná zemina z trasy cesty může být použita pro plynulé napojení tělesa polní cesty na okolní terén.

Skutečný rozsah sanačních opatření bude možno stanovit teprve posouzení skutečného stavu podložních zemin odborným geologem stavby a se souhlasem stavebního dozoru.

Humózní vrstvy:

Odhumusování se v trase předmětné cesty nepředpokládá. Cesta je vedena ve stávající trase. Případná rozšíření zemního tělesa oproti současnosti budou prováděna v místech, kde se humózní vrstvy nenacházejí, jedná se spíše o travní drn vesměs na písčitém či navážkovém podkladu nebo v lesním úseku lesní hrabanka.

Pro ohumusování svahů zemních těles a nezpevněných příkopů v navržené tloušťce 0,15 m bude nutné zajistit vhodný nakupovaný materiál (humózní zeminu v kvalitě ornice).

Rozsah zemních prací je zřejmý ze vzorových a příčných řezů – přílohy **D 102– 4. a 5.**

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Je nutné oznámit zahájení stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR. Stejně tak je nezbytné neprodleně příslušnému orgánu státní památkové péče neočekávaný archeologický nález při provádění zemních prací.

b.6 Bezpečnostní opatření

Silniční záchytné systémy

Požadavky na svodidla - použití tohoto bezpečnostního zařízení v souladu s ČSN 73 6109 nepředpokládáme.

Zábradlí není v předmětné stavbě navrženo.

Vodící bezpečnostní zařízení

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

Zvýšené obruby, ani vodící čáry vodorovného dopravního značení nejsou navrženy.

Ochranná zařízení

Ochranu chodců zajišťují především plochy ohraničené zvýšenými obrubníky. Jsou to pruhy nebo pásy pro chodce v přidruženém dopravním prostoru, ochranné a nástupní ostrůvky apod.

V prostoru polní cesty není navržen žádný chodník, ojedinelé pěší osoby budou pro svůj pohyb využívat vozovku nebo krajnici této účelové komunikace.

b.7 Křižovatky, mostní objekty

V trase polní cesty není navržena žádná křižovatka. Vzájemné křížení či napojení polních cest se za křižovatky nepovažuje.

Mostní objekty

Ve stavbě se nevyskytují.

b.8 Sjezdy

Přístupy na okolní pozemky zůstanou zachovány. V rámci stavby jsou navrženy sjezdy na sousední pozemky, a to vesměs v místech stávajících sjezdů. V případě sjezdů navržených přes odvodňovací příkop ze budou zřízeny trubní propustky.

Sjezdy budou mít povrch jako vozovka polní cesty, tj. asfaltový.

V úsecích, kde není navržen odvodňovací příkop nebo není stávající příkop a terén je k tomu příhodný, je možné na sousední pozemky sjíždět přímo z cesty.

b.9 Vegetační úpravy, zatravnění

Součástí projektové dokumentace je návrh náhradní výsadby.

Výsadba bude provedena pouze v rozsahu podél cesty v její první části, tj. v rámci SO 101.

Cesta v rámci SO 102 vede podél lesa a náhradní výsadbu tak zde nenavrhujeme.

b.10 Vytýčení objektu

Pro návrh stavby bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (GEODET – Petr Hlásek, České Budějovice, 2023).

Měření bylo provedeno v povolených odchylkách a splňuje kritéria 3. třídy přesnosti.

Pro celkovou situaci stavby byly použity digitální mapy 1:10000 (zabaged), získané od ©

ČÚZK, 2023.

Pro účely zpracování záborového elaborátu byly použity údaje a mapové podklady získané od © ČÚZK, 2023.

Výpočet projekční osy komunikace byl proveden v souřadnicovém systému JTSK, výškové poměry jsou řešeny ve výškovém systému B.p.v.. Vytyčení podrobných bodů komunikace bude provedeno z vytyčovací sítě, zřízené před zahájením stavby.

Zákres projekční osy je patrný v *Koordinačním situačním výkresu – příloha C-3*.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

c.1 Dopravní údaje

Pro návrh polní cesty nebylo nutné tyto údaje zjišťovat. Parametry a konstrukce vozovky cesty jsou vyhovující pro předpokládané dopravní zatížení (třída dopravního zatížení VI).

c.2 Geotechnický a hydrogeologický průzkum

V rámci projektu byl zpracován geotechnický průzkum. Průzkum byl proveden společností Projekce IGEO s.r.o., Brno. Odpovědným řešitelem byl RNDr. Ivan Poul Ph.D.

Podrobné výsledky jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace č. *E-6.a*

Předmětem průzkumu byla realizace **5 jádrových zarážených sond** do hloubky navětralého skalního podloží (2,0 m) a 1 těžká dynamická penetrace do hloubky 3,4 m (až na skalní podloží) za účelem ověření hloubky skalního podloží. S ohledem na geomorfologii a geologii většina realizovaných sond dosáhla v hloubce 0,5 m předkvartérního zcela zvětralého podloží. Těžká dynamická penetrace dosáhla skalního podloží, které lze dle ČSN 73 6133 hodnotit jako R5-R6. Geologické poměry tedy lze dle ČSN 73 6133 hodnotit jako jednoduché.

Geologické poměry jsou jednoduché, kdy se jedná o zeminy, které vznikly jako reziduální, tj. vznikly na místě zvětráváním podložních hornin ruly proterozického stáří a dle ČSN 73 6133 R6 (pevnost s hloubkou narůstá). Horniny zvětrávají na hrubozrnné hlinité písky, a pokud je posuzujeme jako zeminy, jsou středně ulehlé až ulehlé. Sonda ZS5 byla prohloubena do hloubky 3,4 m těžkou dynamickou penetrací pro ověření mechanických vlastností zemin (příloha 2). Skalní podloží bylo těžkou dynamickou penetrací zachyceno v hloubce 3,4 m. Hladina podzemní vody nebyla zjištěna. Vodní režim je předpokládán příznivý.

Úprava podloží – výměna

Zeminy, které budou po skrytí kulturní vrstvy v mocnosti 20 cm (občasné až 30 cm), tvořit aktivní zónu vozovky jsou hodnoceny dle ČSN 73 6133 jako a namrzavé místy mírně namrzavé. Vzhledem k charakteru zemin se předpokládá zlepšení pláne zemin hutněním válcem s vibrací na požadovaný Edef. V případě nevhodných zemin je doporučeno nahrazení vhodnou sypaninou dle ČSN 73 6133 tab.1 v mocnosti 400 mm.

Výstavbou polní cesty nedojde k zásahu do horninového prostředí, ani do hladiny podzemní vody. Případné ohrožení podzemních vod po dobu výstavby je možné pouze případnou havárií při vlastní výstavbě.

c.3 Průzkum sítí technického vybavení území

Průzkum sítí technického vybavení území (inženýrských sítí) je uveden v samostatné příloze č. **F-3**. Úkolem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby.

V zájmovém území polní cesty C9 se dle dostupných informací nenacházejí žádné inženýrské sítě. Nadzemní sdělovací vedení spol. CETIN, a.s. vede na druhé straně silnice III/15423 před začátkem stavby.

Meliorace – dle portálu © vumop.cz se v blízkosti stavby nacházejí meliorační zařízení na dvou místech – na začátku stavby vlevo a poté vpravo před vstupem cesty do lesa (viz. mapa v Souhrnné technické zprávě).

Jedná se o rekonstrukci stávající cesty, takže ke kontaktu s podzemním melioračním zařízením by nemělo dojít.

c.4 Geodetické body

V prostoru SO 102 se nenachází žádný geodetický bod.

Geodetické body se nacházejí pouze v blízkosti SO 101.

c.5 Hluková studie

Hlukovou studii nebylo nutné zpracovávat. Po polních cestách se předpokládá provoz pouze ve třídě dopravního zatížení VI, tj. do 15 těžkých nákladních vozidel/24 hodin.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem nejsou navržena žádná protihluková opatření.

c.6 Rozptylová studie

Ze stejných důvodů nebylo nutné vypracovat ani rozptylovou studii.

Očekávaným velmi nízkým provozem po polní cestě nebudou překračovány imisní limity stanovené nařízením vlády č. 350/2002 Sb.

c.7 Stavebně technický průzkum

V prostoru stavby se nenacházejí žádné objekty (budovy), jež by vyžadovaly provedení tohoto průzkumu.

c.8 Soupis mimolesní zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace byla provedena vizuální prohlídka dřevin v prostoru stavby, a dále dle potřeby též geodetické polohopisné zaměření jednotlivě stojících stromů v těsné blízkosti navržené polní cesty.

Přestože celý úsek polní cesty vede v pozemku vymezeném v rámci KoPÚ, bude nutné vykácet **mimolesní zeleň**, jež v uvedeném pozemku stojí a brání provedení rekonstrukce cesty. V rámci SO 102 se v úseku vedeném kolem lesa jedná o vykácení většinou nesouvisle stojících stromů převážně po **levé** straně polní cesty – vše v rozsahu trvalého záboru potřebného pro rekonstrukci polní cesty.

Konkrétní druhy a počtu kácených dřevin jsou uvedeny v samostatné příloze **F-5**.

Žádost o povolení kácení bude podána u příslušného orgánu ochrany přírody nejdéle před vydáním povolení stavby.

Ke kácení lesních porostů ve stavbě nedochází, výše uvedené kácení mimolesní zeleně bude prováděno výhradně na pozemku parc.č. **2796** v majetku obce Horní Stropnice.

Kácení bude prováděno výhradně mimo lesní pozemky, resp. pouze na pozemcích určených Komplexními pozemkovými úpravami k vedení polní cesty.

Kácení stromů s kmenem o obvodu větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí nebo křovitých či náletových porostů nad plochu 40 m² bude provedeno na základě povolení kácení od příslušného úřadu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Předmětná polní cesta v rámci SO 102 je jedním ze dvou stavebních objektů v rámci stavby. Druhým je SO 101, který řeší rekonstrukci cesty v úseku km ZÚ-1,23770.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně příp. výpočtů

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen dle požadavku objednatele, resp. KoPÚ a obce Horní Stropnice, a to s krytem z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena na návrhovou úroveň porušení **D2** a třídu dopravního zatížení **VI**. Návrh je proveden dle TP „Katalog vozovek polních cest“ ve složení:

Konstrukce vozovky cesty C9 bude ve složení modifikované skladby PN503:

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm
- postřík spojovací z kationaktivní asf. emulze	PS-E, C60B5 0,35 kg/m ² po vyštěpení	
- penetrační makadam hrubý	PMH	120 mm
- postřík infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-E, C60B5 0,70 kg/m ² po vyštěpení	
- štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _E	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _E	min. 160 mm
C E L K E M		min. 470 mm

Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V úsecích, kde nebude této hodnoty dosaženo bude provedena výměna podloží v tl. 0,40 m z hrubého drceného kameniva frakce 0/125.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád.
Vliv na odtokové poměry se oproti současnosti nezmění.

Niveleta polní cesty v rámci SO 102 je vedena po terénu a v souladu s ČSN 73 6109 je zde tak cesta navržena jako přelivná, tj. srážková voda z území volně přeteče přes polní cestu.

Svodné žlábký na předmětné polní cestě nenavrhujeme - dle ČSN 73 6109 se svodné žlábký navrhují zejména na nepevněných polních cestách.

Odvodnění pláne bude zajišťovat jednostranná podélná drenáž. Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty. Drenáž bude ukončena ve vsakovací galerii na konci stavby. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 7,0x2,50x1,50 m vysypaná štěrkem 16/32 a obalená do filtrační geotextilie plošné hmotnosti 190g/m². Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových pracích v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

Vodní toky

Přímo v prostoru stavby se může nacházet jeden bezejmenný zatrubněný vodní tok (ostatní vodní linie, IDVT 10276969), který má křížit polní cestu v km cca 1,400 (viz. Situace širších vztahů C-I.).

Existuje zde ovšem rozpor mezi mapovými podklady – dle základní mapy ČR 1:10000 uvedený tok navrženou cestu křížuje v uvedeném km 1,400, avšak dle portálu © *vod.gov* začíná až cca 100 m za navrženou cestou... (viz. mapka v Souhrnné technické zprávě B.). Totéž platí dle portálu © *geoportal.spucr*. V místě předpokládaného křížení se nenachází ani žádný trubní propustek, je tedy možné, že dle základní mapy jde pouze o staré meliorační potrubí.

V každém případě, případný uvedený vodní tok nebude navrženou stavbou dotčen, pokud předpokládáme případné potrubí v hloubce min. 1,0 m.

V zájmovém území stavby není vyhlášeno žádné záplavové území.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby budou na začátku a konci polní cesty osazeny svislé dopravní značky B20a („30 km/h“) odpovídající návrhové rychlosti polní cesty.

Umístění uvedených zařízení viz. *Koordinační situační výkres*.

Doprava během výstavby

Pro možnost provedení stavby bude nezbytné po dobu výstavby provést související dopravní opatření při stavbě (DIO), a to na silnici III/15423 na začátku stavby. Staveniště, resp. uvedené komunikace budou vyznačeny dočasným dopravním značením, jež bude přizpůsobeno aktuálním podmínkám.

Ohledně přechodného dopravního značení je nutné ze strany zhotovitele požádat o vyjádření Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje - Územní odbor České Budějovice Dopravní inspektorát.

Před umístěním přechodného dopravního značení na silnici **III/15423** musí zhotovitel stavby požádat Odbor dopravy Městského úřadu Trhové Sviny, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **o stanovení přechodné úpravy provozu** na uvedených komunikacích. Toto stanovení lze vydat pouze po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

K tomu zhotovitel současně předloží návrh dopravně-inženýrského opatření, ve kterém bude zohledněna aktuální dopravní situace na dotčených komunikacích. Návrh dopravního opatření a značení bude odpovídat *TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, resp. *TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

Silnice III/15423 i staveniště budou řádně vyznačeny dočasným dopravním značením, jehož návrh provede zhotovitel a projedná jej s Policií ČR.

Po dobu stavby je nutné zajistit trvalý průjezd vozidel integrovaného záchranného systému (hasiči, zdravotnická záchranná služba, policie) po silnici III/15423.

Konečné řešení výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně zajištění **stanovení místní a přechodné úpravy provozu** před zahájením stavby a opětovného projednání návrhu dočasného dopravního značení s Policií ČR.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

h.1 Postup výstavby

Lhůty výstavby vyplynou z průběhu povolení řízení stavby, z výběrového řízení na zhotovitele, případně dalších okolností.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce **4-5 měsíců**. V ideálním případě lze uvažovat se

zahájením výstavby na jaře roku 2025.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Etapizace výstavby se nepředpokládá – výstavba cesty bude probíhat v jedné etapě.

V optimálním případě, zejména při vhodných klimatických podmínkách, je možné navrženou dobu výstavby zkrátit. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Základní postup prací na stavbě se předpokládá následující:

- Osazení dočasného dopravního značení (DIO) na silnici III/15423
- Příprava staveniště, vymezení plochy pro potřeby stavby
- Kácení dřevin (pokud již nebude provedeno v předstihu)
- Sejmutí případné humózní zeminy v případě jejího výskytu
- Provádění sanačních prací
- Rekonstrukce trubních propustků
- Provádění zemního tělesa
- Pokládka jednotlivých vrstev vozovky
- Humusování a osetí svahů zemního tělesa
- Vegetační úpravy
- Odstranění DIO

h.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy (vše ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby není žádný tunel, ani obdobné technologické vybavení.

Stavba nebude vybavena zařízením pro dopravní telematiku, jako např. systémy proměnného dopravního značení, zařízeními pro detekci provozu na pozemní komunikaci, zařízeními pro tísňová volání, informačním systémem apod.

Polní cesta nebude vybavena ani veřejným osvětlením.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro návrh příčných řezů komunikace byly provedeny výpočty v systému ROADPAC.

Stejné programové vybavení bylo použito pro vykreslení charakteristických příčných řezů a výpočtů kubatur zemních prací.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při vlastní výstavbě se v prostoru stavby nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště bude vyznačeno cedulemi zamezujícími vstup nepovolaným osobám.

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, jež by vyžadovaly provedení úprav pro bezbariérové užívání.

Co se týká dokončené stavby, předmětná polní cesta v majetku obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána

osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Milan Blažek
V Č. Budějovicích únor 2024