

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY

v k. ú. Vysoká Pec u Nejdku



Dokumentace technického řešení

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Kraj	Karlovarský	Obec	Vysoká Pec	POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o. Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Vysoká Pec u Nejdku				
Zodp. projektant	[REDACTED]				
Zpracoval	[REDACTED]				
Objednavatel	Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary				
Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Vysoká Pec u Nejdku				Datum	březen 2020
				Zak.č.	6b/2016
				Souřad. syst.	JTSK
4 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Dokumentace technického řešení – 5.1 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků					

Doplňující podklady

Podklady použité pro vypracování PSZ jsou uvedeny v části 4. *Technická zpráva – 4.1.1 Výchozí podklady*. Pro vypracování dokumentace technického řešení (DTR) jednotlivých zpevněných cest je navíc využito podrobného polohopisného a výškopisného zaměření dotčených lokalit.

5.1.1 TEXTOVÉ PŘÍLOHY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Zadavatel: Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj
Pobočka Karlovy Vary

Zpracovatel: POZEMKOVÉ ÚPRAVY K+V s.r.o.
Jiráskovo náměstí 31,326 00 Plzeň; IČO 29099323

Projektant: [REDACTED]

2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Řešené území se nachází v Karlovarském kraji v okrese Karlovy Vary, přibližně 4 km severozápadně od Nejdku a 10 km jihozápadně od Horní Blatné. Vysoká Pec je samostatnou obcí. Spravuje ještě sídlo Rudné. Obec s rozšířenou působností představuje město Nejdek. Zájmová lokalita, která je velmi členitá, leží v nadmořské výšce okolo 750 m n. m.

K roku 2011 je zde evidováno 329 obyvatel.

Síť silnic a místních komunikací je zde poměrně řídká, je dána reliéfem území jako spojnice míst osídlení. Střední část řešeného území protíná jediná silnice – III/21012 (III/2194 – Vysoká Pec – Rudné – Přebuz – Stříbrná – Kraslice). Tato silnice vede územím ve směru jihovýchod – severozápad a rozděluje lokalitu na západní a východní část.

V zájmovém území se nachází několik místních komunikací. Na západním okraji zástavby obce se na silnici III/21012 napojuje MK 046, která vede západním směrem k rodinným domům, kde končí napojením na polní cestu VC7a. Místní komunikace MK 047 je krátká odbočka z MK 046. Jižní částí předmětného území vede místní komunikace MK 036, která propojuje zástavbu obce s rekreačními objekty. Místní komunikace MK 033 začíná

napojením na silnici III/21012 a vede severovýchodním směrem po napojení na cestu LC5a-R. Jako poslední je v lokalitě evidovaná místní komunikace ve výstavbě označená jako MK 1.

Územím neprochází žádná železniční trať.

Cyklotrasa č. 2003 vede středem řešeného území po silnici III/21012. Další cyklotrasy nejsou v dotčeném území evidovány. Podél jihozápadní až západní hranice dotčené lokality vede žlutá turistická trasa, která se částečně překrývá s modrou turistickou trasou. Územím také prochází Naučná stezka NS Vysoká Pec – Rudné, která vede do sousedního k.ú. Rudné a znovu se vrací do předmětného území.

Řešené území je převážně zemědělsky využíváno. Převažuje zde trvalý travní porost. Orná půda se zde nevyskytuje. Dále jsou v území značně zastoupeny lesní komplexy, které se rozprostírají prakticky po celé zájmové lokalitě. Podél jižní, severozápadní a východní hranice dotčeného území se nacházejí ostatní plochy převážně nelesní zeleně.

Celé území se nachází v povodí I. řádu Labe, dílčího povodí Ohře a Labe od Ohře po Bílinu, povodí III. řádu je Ohře po Teplou. Převážná část lokality náleží do povodí IV. řádu 1-13-01-1600-0-00 Rudný potok. Severovýchodní část dotčeného území spadá do povodí 1-13-01-1590-0-00 Rolava. Jihozápadním výběžkem řešeného území prochází hranice povodí IV. řádu 1-13-01-1610-0-00 Rolava.

V řešeném katastrálním území se nachází několik drobných vodních toků a vodních nádrží. Nejvýznamnějším tokem v území je Rudenský potok, který protéká střední částí řešené lokality ve směru severozápad – jihovýchod. Vně východní hranice území protéká řeka Rolava. Ta je evidována v kategorii významný vodní tok. Dále se v území nachází několik bezejmenných vodních toků a čtyři občasné vodoteče. V lokalitě se také vyskytují malé vodní nádrže, které jsou lokalizovány převážně podél místní komunikace MK 036 na jihu řešeného území.

Řešené území spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Krušné hory. Jihovýchodně od zástavby se nachází Ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně. Kolem toku Rolava je vymezeno záplavové území Q5, Q20 a Q100 a aktivní zóna záplavového území, které do předmětné lokality zasahují jen v jejím severovýchodním výběžku.

Identifikační údaje o území

Kraj:	Karlovarský
Obec:	Vysoká Pec
Katastrální území:	Vysoká Pec u Nejdku
Stavební úřad:	Městský úřad Nejdek
	Stavební úřad
	nám. Karla IV. 239, 362 21 Nejdek
Číselný kód k. ú.:	702668 Vysoká Pec u Nejdku
Celková výměra řešeného území.:	170,02 ha

3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je vymezení opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků a vypracování příslušných podkladů. Ke zpřístupnění pozemků budou sloužit polní cesty včetně souvisejících objektů. Dokumentace je zpracována na vybrané polní cesty (hlavní a vedlejší), které jsou navrženy k rekonstrukci.

4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských i lesních pozemků, propojení zemědělských podniků, obcí a sousedních katastrů. Zároveň slouží jako protierozní a vodohospodářský prvek. V neposlední řadě polní cesty dotvářejí krajinný ráz a spolu s doprovodnou zelení zlepšují estetickou funkci krajiny.

Vedlejší polní cesta (VC7b-R)

Jedná se o stávající cestu určenou k rekonstrukci. Cesta se nachází v západní části řešeného území. Začíná napojením na cestu VC7a u západního výběžku zástavby obce a vede jihozápadním směrem převážně podél nelesní zeleně a luk kolem rekreačních objektů k odbočení na lesní cestu LC2. Odtud dále pokračuje několik desítek metrů na louku, kde končí. Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

Lesní cesta (LC5a-R)

Jedná se o stávající cestu určenou k rekonstrukci. Cesta se nachází ve východní části předmětné lokality. Začíná navázáním na místní komunikaci MK 033 u jihovýchodní hranice zástavby obce a vede severovýchodním směrem loukami podél stávající doprovodné zeleně po napojení na cestu LC5b-R. Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci. V rámci rekonstrukce

dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

Lesní cesta (LC5b-R)

Jedná se o stávající cestu určenou k rekonstrukci. Cesta se nachází v severovýchodní části zájmového území. Začíná napojením na úsek LC5a-R jihovýchodně od zástavby Vysoké Pece a pokračuje střídavě lesními úseky a loukami severovýchodním až severním směrem na hranici ObPÚ, kde končí. Cesta dále pokračuje jako lesní cesta mimo ObPÚ. Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci. V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkových parametrů vozovky, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

Výchozí podklady pro návrh staveb

Při zpracování byl zohledněn současný stav území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, atd.). Zohledněny byly rovněž připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob. Při zpracování plánu byly využity odborné publikace a mapové podklady. Pro zpracování DTR opatření ke zpřístupnění pozemků byly využity především následující:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán obce Vysoká Pec – říjen 2014
- Politika územního rozvoje České republiky – aktualizace 2015,
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje – 2010,
- Územně analytické podklady Karlovarského kraje – 1. úplná aktualizace 2011
- Územně analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Karlovy Vary – 4. aktualizace 2016,
- RSS v k.ú. Rudné (ING. HELENA KRAUSOVÁ) – 2018
- RSS v k.ú. Vysoká Pec (ING. HELENA KRAUSOVÁ) – 2018
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Karlovarského kraje – 2015
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Karlovarského kraje, karta části obce Vysoká Pec – aktualizace 2015
- Oblastní plán rozvoje lesů, přírodní lesní oblast 01 Krušné hory – 1999

- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 Č.j.: 10747/2010-13300, účinnost od 01. 07. 2017,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

6 Základní charakteristika staveb a jejich rozdělení na stavební objekty

Tabulka č. 1 – Přehled cestní sítě

Současný stav						Návrh opatření		
Druh číslo	Kategorie vol. š./ rychlost jednopruhová	Funkce v území	Technický stav	Inž. sítě křížení	Napojení silnice/MK/PC/LC	Druh stavebních prací	Nové objekty	Zeleň doprovodná (nová výsadba)
VPC – VC7b-R	P 3,0/20 bez krajnic	1, 2	Stávající šterková cesta, v koncovém úseku nezpevněná	-	VC7a; VC18; LC2	Rekonstrukce	1x propustek, 1x výhybna, 9x svodné žlábký, 5x hospodářský sjezd 1x rigol	-
VPC – LC5a-R	P 3,5/20 bez krajnic	1, 2	Stávající cesta, převážně šterková	-	MK 033, LC5b-R	Rekonstrukce	2x propustek, 5x svodný žlábek, 1x hospodářský sjezd, 1x rigol	-
VPC – LC5b-R	P 3,5/20 bez krajnic	1,2	Stávající cesta, místy zpevněná šterkem	-	LC5a-R, DC14, LC6, Lesní cesta mimo ObPÚ	Rekonstrukce	1x propustek, 12x svodný žlábek, 2x výhybna, 2x hospodářský sjezd	-

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

VPC vedlejší polní cesta

P 3,5/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

Funkce:

1 zpřístupnění zemědělských pozemků

2 zpřístupnění lesních pozemků

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

7 Údaje o souladu s ÚPD

V řešeném území jsou zpracovány následující dokumentace:

- **Územní plán Vysoká Pec** (KADLEC K.K. NUSLE spol s.r.o.) – říjen 2014,
- **Územně analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Karlovy Vary** – 4. aktualizace 2016
- **Územně analytické podklady Karlovarského kraje** – 4. úplná aktualizace 2017
- **Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje** – aktualizace č.1, 2018

Při návrhu cestní sítě byla zohledněna návaznost na komunikace v zastavěném území obce i mimo něj a všechny výše popsané dokumentace byly respektovány. Účelové komunikace mimo intravilán obce nejsou ve výše uvedených dokumentacích řešeny.

8 Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, výstavby nových konstrukčních vrstev a jejich odvodnění.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA (VC7b-R)

Popis území

Jedná se o stávající cestu určenou k rekonstrukci. Cesta se nachází v západní části řešeného území. Začíná napojením na úsek VC7a u západního výběžku zástavby obce v místě křížení s cestou VC18 a vede jihozápadním směrem ve vyšším podélném sklonu převážně podél nelesní zeleně a luk okolo rekreačních objektů k odbočení na lesní cestu LC2. Odtud dále pokračuje okrajem lesního výběžku západním až jihozápadním směrem na louku, kde končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 183 m

Kategorie cesty

- P 3,0/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

Směrové vedení trasy

- Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu.
- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení VC7a
- v km 0,000 křížení VC18
- v km 0,131 napojení LC2

Výhybny

- v km 0,145 výhybna V1
- další nejsou samostatně navrhovány, pro vyhýbání vozidel budou sloužit stávající sjezdy a křižovatky v trase cesty. Vhodné stávající sjezdy na pole budou upraveny tak, aby umožnily bezpečné vyhýbání vozidel.

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- Odvodnění krytu: jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do okolních pozemků nebo do nově navrženého rigolu SP1.
- Rigol SP1 je navržen od km 0,125 do km 0,002. Voda z příkopu je zaústěna do navrženého svodného příkopu OP1.
- Úseky s vyšším podélným sklonem budou odvodněny pomocí svodných žlábků. Umístění žlábků je v km 0,170; 0,162; 0,110; 0,094; 0,080; 0,067; 0,040, 0,020 a 0,005. Označeny jsou jako Z1 až Z9.
- Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do podélné drenáže se zaústěním do svodného příkopu SP1.

Výškové řešení

- Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.
- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje její průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- v km 0,002 propustek P4
- v km 0,058 sjezd S25
- v km 0,090 sjezd S26 a povrchový přejezd rigolu P14
- v km 0,129 sjezd S27
- v km 0,133 sjezd S28
- v km 0,153 sjezd S29

Návrh vozovky (doporučení)

- jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.
- tloušťka vozovky 43 cm;
- vrstvy: štěrkodeř 15 cm
vibrovaný štěrk 17 cm
obalované kamenivo střednězrné 7 cm
asfaltový beton střednězrný 4 cm

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- Nová není navržena.

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

Komunikaci VC7b-R je vzhledem k zaústění rigolu SP1 vhodné realizovat společně s navrženým svodným příkopem OP1.

LESNÍ CESTA (LC5a-R)

Popis území

Jedná se o stávající cestu určenou k rekonstrukci. Cesta se nachází ve východní části předmětné lokality. Začíná napojením na místní komunikaci MK 033 poblíž jihovýchodního výběžku intravilánu obce Vysoká Pec a vede rozhraním luk podél stávající doprovodné zeleně IP2 východním až severovýchodním směrem. Cesta končí napojením na úsek LC5b-R. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 130 m

Kategorie cesty

- Odpovídá kategorii - P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

Směrové vedení trasy

- Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu.
- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 napojení MK 033
- v km 0,130 navázání LC5b-R

Výhybny

- výhybny nejsou samostatně navrhovány, pro vyhýbání vozidel budou sloužit stávající sjezdy a křižovatky v trase cesty. Vhodné stávající sjezdy na pole budou upraveny tak, aby umožnily bezpečné vyhýbání vozidel.

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého rigolu SP3 nebo na okolní pozemky.
- Rigol SP3 je navržen v km 0,080-0,000. Voda z rigolu SP3 bude zaústěna do stávajícího rigolu SP4 podél místní komunikace MK 033.
- Úseky s vyšším podélným sklonem budou odvodněny pomocí svodných žlábků. Umístění žlábků je v km 0,110; 0,085; 0,060; 0,033 a 0,002. Označeny jsou jako Z10 až Z14.
- Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do podélné drenáže se zaústěním do vsakovacího objektu v trase cesty.

Výškové řešení

- Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.
- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje její průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- v km 0,040 sjezd S16
- v km 0,042 sjezd S5 a povrchový přejezd rigolu P9
- v km 0,068 sjezd S21 a povrchový přejezd rigolu P10

Návrh vozovky (doporučení)

- jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen asfaltobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo cementobetonový kryt. Pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.
- tloušťka vozovky 43 cm;
- vrstvy: štěrkodrt' 15 cm
vibrovaný štěrk 17 cm
obalované kamenivo střednězrnné 7 cm
asfaltový beton střednězrnný 4 cm

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nová není navržena.

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

LESNÍ CESTA (LC5b-R)

Popis území

Jedná se o stávající cestu určenou k rekonstrukci. Cesta se nachází na severovýchodě dotčeného území. Začíná navázáním na úsek LC5a-R jihovýchodně od zástavby obce a vede převážně lesem k odbočením na cesty DC14 a LC6. Odtud následně pokračuje lesním komplexem, dále pastvinami a loukami severovýchodním až severním směrem na hranici ObPÚ, kde končí. Dále vede jako stávající lesní cesta. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.

Popis stavebně technického řešení

Délka cesty

- 943 m

Kategorie cesty

- Odpovídá kategorii - P 3,5/20 jednopruhová, třída dopravního zatížení V – lehká

Směrové vedení trasy

- Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu.
- pro směrové vedení osy byly použity přímé úseky, které propojují prosté kružnicové oblouky co největších poloměrů v závislosti na konfiguraci terénu a návaznosti polních cest. Směrové poměry stávající trasy jsou v maximální možné míře zachovány.

Připojení na komunikace

- v km 0,000 navázání LC5a-R
- v km 0,117 napojení DC14
- v km 0,161 napojení LC6
- v km 0,943 napojení stávající LC

Výhybny

- v km 0,050 výhybna V2
- v km 0,482 výhybna V3
- další nejsou samostatně navrhovány, pro vyhýbání vozidel budou sloužit stávající sjezdy a křižovatky v trase cesty. Vhodné stávající sjezdy na pole budou upraveny tak, aby umožnily bezpečné vyhýbání vozidel.

Rozšíření v obloucích

- u oblouků s poloměrem menším než 80 m, dle ČSN 73 6109
-

Způsob odvodnění

- uspořádáním tělesa polní cesty
- odvodnění krytu: jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty na okolní pozemky.
- Úseky s vyšším podélným sklonem budou odvodněny pomocí svodných žlábků. Umístění žlábků je v km 0,755; 0,730; 0,490; 0,290, 0,260, 0,131, 0,110, 0,085, 0,060, 0,040, 0,020 a 0,002. Označeny jsou jako Z15 až Z26.
- Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén nebo do podélné drenáže se zaústěním do vsakovacích objektů v trase cesty.

Výškové řešení

- Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu.
- Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání cesty a kopíruje její průběh s navýšením o tl. nové konstrukce. Niveleta je navržena tak, aby byly minimalizovány zemní práce a zajištěn odtok vody z povrchu vozovky.

Objekty v trase, dotčená zařízení

- v km 0,145 sjezd S22
- v km 0,411 propustek P12
- v km 0,619 sjezd S30

Návrh vozovky (doporučení) – do km 0,178

- jednopruhová, tuhá vozovka, doporučen cementobetonový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo asfaltobetonový kryt. Pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.
- tloušťka vozovky 36 cm;
- vrstvy: štěrkodrt' 20 cm
cementobetonový kryt 16 cm

Návrh vozovky (doporučení) – od km 0,178

- jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen štěrkový povrch. Alternativně lze použít penetrační makadam nebo asfaltobetonový kryt. Pro maximální šířku jízdního pásu se cesta navrhuje bez krajnic.
- vrstvy: tloušťka vozovky 35 cm;
štěrkodrt' 15 cm
vibrovaný štěrk 20 cm

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- nová není navržena.

Vztahy k chráněným složkám přírody

- nejsou definovány žádné specifické způsoby ochrany ŽP

Popis vlivu stavby na životní prostředí

- rekonstrukce stávající cesty s nízkou dopravní zátěží nebude mít výrazný vliv na životní prostředí

Fotodokumentace

VPC – VC7b-R

začátek cesty (pohled po směru staničení)



st. 0,086 km (pohled po směru staničení)



st. 0,125 km (pohled proti směru staničení)



Konec cesty (pohled po směru staničení)



Odpovídá VPC – LC5a-R

začátek cesty (pohled proti směru staničení)



st. 0,020 km (pohled proti směru staničení)



st. 0,064 km (pohled proti směru staničení)



konec cesty (pohled proti směru staničení)



Odpovídá VPC – LC5b-R

začátek cesty (pohled proti směru staničení)



st. 0,085 km (pohled po směru staničení)



st. 0,157 km (pohled proti směru staničení)



st. 0,337 (pohled po směru staničení)



st. 0,491 (po směru staničení)



konec cesty (po směru staničení)



- **Přímé odtoky a kulminační průtoky**

Propustky P3, P13 a rigol SP4 – místní komunikace MK 033– ověření kapacity

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
70,50	52773,00	0,64	8,80
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,42	464,49	250,38	0,05

Propustek P4 – cesta VC7b-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
70,50	8132,00	0,49	6,65
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,48	56,83	430,04	0,01

Propustky P9, P10 a rigol SP3 – cesta LC5a-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
70,50	9732,00	0,49	8,05
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,44	78,08	296,85	0,01

Propustek P11 – cesta LC6

- novostavba propustku pro převedení vody ze zamýšlené obnovy zavlažovacího kanálu dle ÚP přibližně na konci trasy cesty LC6. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. Dimenze a umístění propustku musí být přizpůsobeno návrhu kanálu po vypracování jeho projektové dokumentace.

Propustek P12 – cesta LC5b-R

- novostavba propustku pro převedení vody ze zamýšlené obnovy zavlažovacího kanálu dle ÚP přibližně v polovině trasy cesty LC5b-R. Je navržen propustek DN 600, délky 6 m se šikmými čely z betonu nebo lomového kamene. Dimenze a umístění propustku musí být přizpůsobeno návrhu kanálu po vypracování jeho projektové dokumentace.

Propustek P14 a rigol SP1 – cesta VC7b-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m2)	dobu koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
70,50	10439,00	0,54	9,77
Ia/HS	OpH (m3)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m3/s
0,40	101,57	228,02	0,01

- **Technická opatření**

Propustky P3 a P13, rigol SP4 – místní komunikace MK 033 – ověření kapacity

Q=	0,05 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m ³ /s)	I min
0,26068	0,4	0,15381	0,00058
hk (m)	hc (m)	Sc (m ²)	E (m)
0,15905	0,14315	0,04040	0,25120

Podmínka											
Q =	0,05	m ³ .s-1	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,25994		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Rigol SP4

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,05 m ³ /s				
m	1,5 1,5					
n	0,03					
i	0,11					
y	S	O	R	C	v	Q
0,11	0,03465	0,54661	0,06339	21,04826	1,75762	0,06090
0,15	0,05625	0,69083	0,08142	21,94507	2,07686	0,11682

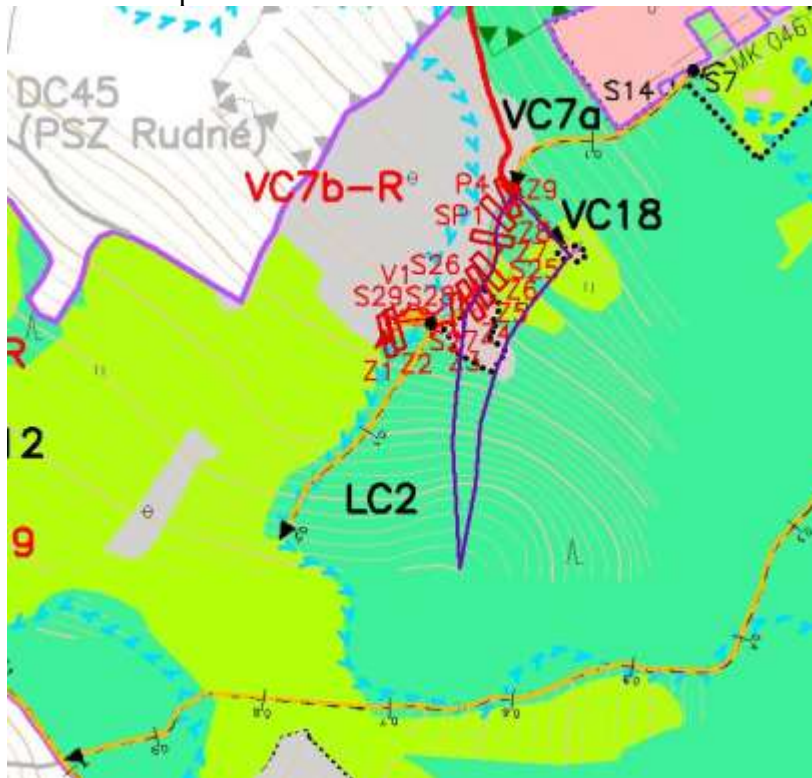
Minimální sklon navrženého rigolu je dle konfigurace terénu cca 11,0%, šířka ve dně 0,15 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 11 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Q=	0,01 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	6,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,13693	0,4	0,15381	0,00002
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0.07113	0.06402	0.01298	0.10587

Podmínka											
Q =	0,01	m ³ .s-1	≤	Q _m =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,10587		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Plocha mikropovodí:



Propustky P9, P10 a rigol SP3 – cesta LC5a-R

Q=	0,01 m ³ s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	16,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,13693	0,4	0,15381	0,00002
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,07113	0,06402	0,01298	0,10587

Podmínka											
Q =	0,01	m3.s-1	≤	Qm =	0,15381	m³.s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE
β*D=	0,48		>	E=	0,10587		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE

Dle výpočtu je navržen propustek DN400. Hloubka rigolu SP3 je 15 cm. Propustky P9 a P10 budou proto nahrazeny úpravou rigolu pro povrchový přejezd.

Rigol SP3

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,01 m ³ /s				
m	1,5 1,5					
n	0,03					
i	0,07					
y	S	O	R	C	v	Q
0,1	0,03	0,51056	0,05876	20,78381	1,33295	0,03999
0,15	0,05625	0,69083	0,08142	21,94507	1,65676	0,09319

Minimální sklon navrženého rigolu je dle konfigurace terénu 6,97%, šířka ve dně 0,15 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Plocha mikropovodí:

**Propustek P14 a rigol SP1 – cesta VC7a-R**

Q=	0,01 m ³ /s
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ=	0,85
β=	1,2
κ=	0,9
lp=	14,0 m
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,13693	0,4	0,15381	0,00002
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,07113	0,06402	0,01298	0,10587

Podmínka												
Q =	0,01	m3.s-1	≤	Qm =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE	
β*D=	0,48		>	E=	0,10587		-> Návrh DN =		0,4	m	VYHOVUJE	

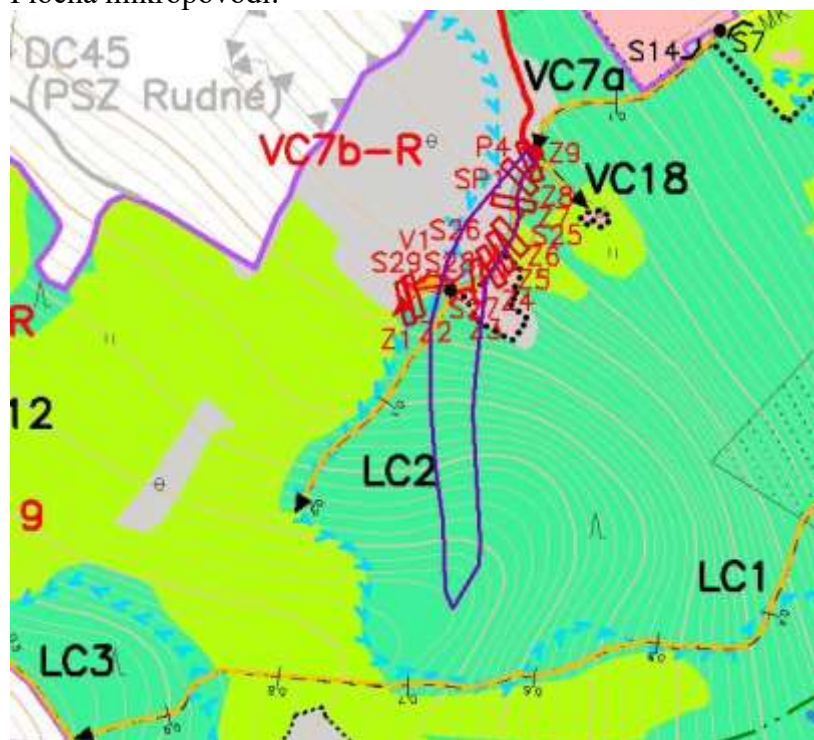
Dle výpočtu je navržen propustek DN400. Hloubka rigolu SP1 je 15 cm. Propustek P14 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.

Rigol SP1

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,01 m ³ /s					
m	1,5 1,5						
n	0,03						
i	0,11						
y	S	O	R	C	v	Q	
0,1	0,03	0,51056	0,05876	20,78381	1,63873	0,04916	
0,15	0,05625	0,69083	0,08142	21,94507	2,03683	0,11457	

Minimální sklon navrženého rigolu je dle konfigurace terénu 10,58%, šířka ve dně 0,15 m (lichoběžník) kapacitní hloubka od 10 cm, sklon svahů 1:1,5, 1:1,5.

Plocha mikropovodí:



5.1.2 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Grafické přílohy k dokumentaci technického řešení jsou řešeny jako samostatné přílohy dokumentace Plánu společných zařízení:

1. Přehledná mapa DTR
2. Situace polní cesty VC7b-R
3. Podélný profil polní cesty VC7b-R
4. Příčné řezy polní cesty VC7b-R
5. Situace lesní cesty LC5a-R
6. Podélný profil lesní cesty LC5a-R
7. Příčné řezy lesní cesty LC5a-R
8. Situace lesní cesty LC5b-R
9. Podélný profil lesní cesty LC5b-R
10. Příčné řezy lesní cesty LC5b-R
11. Vzorový řez polní cesty P3,5/20 – asphalt, rigol, stávající IP
12. Vzorový řez polní cesty 3,5/20 – beton, štěrk
13. Vzorový řez polní cesty 3,0/20 – asphalt, rigol
14. Vzorový řez polní cesty 3,0/20 – štěrk
15. Vzorový řez polní cesty š. 3,0
16. Vzorový řez trubního propustku
17. Vzorový řez svodného žlábků
18. Vzorový řez vsakovacího objektu
19. Vzorový řez přejezdného rigolu

Dokumentace Posouzení připojení polní cesty VC2-R na místní komunikaci MK036

1. Průvodní zpráva
2. Plán společných zařízení (přehledná mapa)
- 3.1 Připojení VC2-R na místní komunikaci MK036 – situace a podélný profil