



*Zeměměřičská projektová inženýrská kancelář KELLNER*

---

## **Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Německý Chloumek**

**Plán společných zařízení – včetně aktualizace**

### **Technická zpráva**

**Objednatel: SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj,  
Pobočka Karlovy Vary, Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary**

Karlovy Vary, leden 2019

Odpovědný projektant:

<p>.....</p> <p>Ing. Václav Kellner</p>	<p>.....</p> <p>[Redacted]</p>
<p>.....</p> <p>[Redacted]</p>	<p>.....</p> <p>[Redacted]</p>

---

**OBSAH:**

[Redacted] 360 01 Kolová, tel.:

[Redacted] e-mail:

## 1.1 Úvodní část technické zprávy

### ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ÚZEMÍ

Název katastrálního území: Německý Chloumek (657743)  
Obec: Bochov (555029)  
Okres: Karlovy Vary  
Kraj: Karlovarský

Výměra: k.ú. 435,76 ha

Obvod KoPÚ: 342,07 ha

Katastrální území Německý Chloumek leží v okrese Karlovy Vary, vzdušnou čarou 12,5 km jihovýchodně od města Karlovy Vary. Na severu sousedí Německý Chloumek s k.ú. Dlouhá Lomnice. Východní hranici s řešeným katastrálním územím sdílí k.ú. Bochov a Mírotice u Kozlova. Na jihu se rozkládá katastrální území Číhaná u Javorné a západní hranici má Německý Chloumek společnou s k.ú. Javorná u Toužimi.

Obvod komplexní pozemkové úpravy je veden po katastrální hranici zájmového území mimo severozápadní hranice, která respektuje hranici lesa. Mimo obvod patří intravilán obce a lesní pozemky na severozápadě k.ú. Zastavěné plochy jižně od obce jsou zahrnuty do neřešených ploch.

Obec byla patrně založena uprostřed lesů v době německé kolonizace. První písemná zmínka o obci je z roku 1532, nalezena byla v soupisu daní panství pánů z Plavna. Od roku 1609 byla obec, jako součást hradu Hartenštejn připojena k panství Andělská Hora Linhartů z Felsu. V roce 1663 již patřil do toužimského panství a od roku 1850 se z Německého Chloumku stala samostatná obec. Dnes je dle sčítání z roku 2011 v obci evidováno 12 adres s 27 trvale žijícími obyvateli.

Katastrální území Německý Chloumek leží stranou hlavních silničních tras. Katastrálním územím je zpřístupněno komunikací druhé třídy II/208 vedoucí z Bochova přes Javornou a končící v Bečově. Obec Německý Chloumek je propojena s obcí Dlouhá Lomnice komunikací třetí třídy III/20812 a s obcí Číhaná III/19814. V území je, dle schválené dokumentace Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje (ZÚR), vymezen koridor pro trasu silnice I. třídy I/20 v šíři 300 m. Upřesnění průběhu této komunikace v návrhu Územního plánu Bochov zcela nekoresponduje s průběhem dle ZÚR a bude předmětem dalšího projednávání územně plánovací dokumentace, což bylo zohledněno při zpracování PSZ.

Zájmové území leží v povodí Ohře a je pokryto poměrně hustou sítí vodních toků. Z jižní části k.ú. Německého Chloumku vede tok Chlumecká strouha (IDVT 10231551) s celkovou délkou toku 2,82 km. Chlumecká strouha se vlévá do Lomnického potoka jako jeho levostranný přítok na 16,0 řkm. Do povodí Chlumecké strouhy (č. 1-13-02-0230) spadá více než polovina zájmového území. Chlumecká strouha má čtyři levostranné přítoky (IDVT 10231611, IDVT 10229161, IDVT 10231595, IDVT 10222123) a dva pravostranné bezejmenné přítoky (IDVT 10233974, IDVT 10233990). Západní část lokality je odvodňována bezejmennými přítoky říčky Javorné (IDVT 10101886). Jde o pravostranné přítoky toku IDVT 10238673, IDVT 10236288 a IDVT 10226917.

V zájmovém území jsou evidované dvě vodní nádrže Velký modrý rybník (ID 113020270003) na p.p.č. 167 a Malý modrý rybník (ID 113020270004) na p.p.č. 183.

Značná část řešeného území je meliorována. Území spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Chebská pánev a Slavkovský les a téměř celé území (bez jihovýchodní části k.ú.) zasahuje do ochranného pásma II. stupně II.B ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary. V obvodu KoPÚ nejsou vyhlášena ochranná pásma zdrojů pitné vody I. stupně, část zasahuje do ochranného pásma II.b stupně. Linie ochranného pásma jde po hranici lesních porostů v severozápadní části k.ú. a téměř respektuje i obvod pozemkové úpravy.

Zemědělskou půdu tvoří v území zejména trvalé travní porosty využívané jako pastviny. V severozápadní části katastrálního území se nachází rozsáhlý lesní areál. Lesní pozemky v řešeném území jsou zařazeny do lesů zvláštního určení – lesy v OP přírodních léčivých a stolních minerálních vod.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se v území nachází evropsky významná lokalita Louky u Dlouhé Lomnice (CZ0413015).

#### 1.1.1 Výchozí podklady

##### **Základní geodetické a majetkoprávní podklady**

soubor geodetických informací (dále jen SGI)

soubor popisných informací (dále jen SPI)

souhrnné přehledy o půdním fondu - Český úřad zeměměřičský a katastrální ([www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz))

seznam místního a pomístního názvosloví

Nahlížení do KN

<http://archivnimapy.cuzk.cz>

##### **Mapové**

základní mapa 1:10 000 (11-23-10, 11-23-15, 11-24-06, 11-24-11)

mapa BPEJ (digitální, zdroj: VÚMOP, v.v.i.)

základní vodohospodářská mapa, 1:50 000

mapa vrstevnic – ZABAGED

ortofotomapy k.ú. Německý Chloumek

##### **Podklady územního plánování**

Politika územního rozvoje ČR (platná od 2015)

Územně analytické podklady ORP Karlovy Vary, 2014

Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje 2010 (v současné době probíhá pořizování "Aktualizace č.1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje")

Územní plán obce Bochoř schválený v r. 2007

Návrh Územního plánu Bochoř (rozpracovaná verze), AF – CITYPLAN, spol. s r. o.

##### **Použité právní normy a předpisy**

###### *Zákony a vyhlášky*

Zákon č.139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech

Zákon č. 229/1991 Sb. o úpravě vlast.vztahů k půdě a jinému zem.majetku

Vyhláška č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu

Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí ČR

Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a prov. Vyhláška 31/1995 Sb.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 265/1992 Sb. o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem

Vyhláška č. 87/2017 Sb, kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb.

Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

Vyhláška č. 53/2016 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

### *Metodiky*

Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, č.j. ČÚZK 6530/2007-22 s dodatky č.1, 2

Návod pro vedení a správu katastru nemovitostí, č.j. ČÚZK 4571/2001-23

Metodický návod k provádění pozemkových úprav

Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách

Společný metodický pokyn Českého úřadu zeměměřického a katastrálního ze dne 21.9.2007, č.j. ČÚZK 5141/2007-22 a Ministerstva zemědělství – Ústředního pozemkového úřadu ze dne 21.9.2007, č.j. 35630/07-17170 k aplikaci některých ustanovení vyhlášky č. 26/2007 Sb.

Metodické postupy projektování lokálního ÚSES, Maděra, P. & Zimová, E. (eds.), Ústav lesnické botaniky, typologie a dendrologie LDF MZLU v Brně a Löw a spol., Brno 2005

Metodický návod: Koordinace územních plánů a pozemkových úprav, Ministerstvo pro místní rozvoj, 2015

Metodika vymežování územního systému ekologické stability, Ministerstvo životního prostředí, 2017

### *Normy*

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Katalog vozovek polních cest - technické podmínky – změna č. 2, MZe ČR, 2011

### **Webové stránky**

vodní poměry: heis.vuv (hydroekologický informační systém výzkumného ústavu vodohospodářského T.G.Masaryka), eagri, voda.gov,

klimatické a pedologické charakteristiky: VUMOP, bpej.vumop,

geomorfologie: geoportal.gov,

geologie: geologické-mapy, přírodní podmínky,

bioregiony: mapy.nature, geoportal.uhul

údaje z registru půdních bloků (LPIS): <http://eagri.cz/public/app/plpis/>

vodní a větrná eroze: SOWAC GIS [http://ms.sowac-gis.cz/mapserv/dhtml\\_eroze/](http://ms.sowac-gis.cz/mapserv/dhtml_eroze/)

### **Další podklady**

*Údaje o poloze technické infrastruktury*

zdroj digitálních dat – poskytnuty jednotlivými správci zařízení

*Podrobný průzkum terénu a jeho vyhodnocení*

rekognoskace území září 2016 – září 2017

*Podrobné zaměření řešeného území*

podrobné zaměření polohopisu

podrobné zaměření výškopisu (doplňující podklad pro DTR)

*Další specifické podklady:*

Přípravné práce – Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu, 10/2016

DTR – Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

IGP – Inženýrsko geologický průzkum

*Odborná literatura*

Culek, M. a kol.: Biogeografické členění ČR, Enigma, Praha 1996

Culek, M. a kol.: Biogeografické členění ČR, II. díl, AOPK ČR, Praha 2005

Dumbrovský M., Mezera J, Střítecký L.: Metodický návod pro vypracování návrhů pozemkových úprav, ČMKPÚ 2004

Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí, VÚMOP, 2012

Löw, J. et al.: Rukověť projektanta ÚSES, MŽP ČR a fa Löw a spol. spol. s r.o., Brno 1995

Kolektiv: Protierozní ochrana zemědělských pozemků. Typizační směrnice. MZVŽ a Hydroprojekt Praha, 1985

Popis výměnného formátu pozemkových úprav VFP

Atlas podnebí Česka, ČHMÚ, Praha 2007

*Použitý software:*

PROLAND 13.15

Microsoft Office Excel 2003

Microsoft Office Word 2003

### 1.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již stávajících prvků a určit jejich parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty např. geomorfologii a typ krajiny, křížení s vedením technické infrastruktury, záměry územně plánovací dokumentace.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků
- protierozní opatření
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Každé společné zařízení je na základě shody sboru zástupců a příslušných orgánů státní správy podrobně popsáno a v rámci bloku zemědělské půdy byla navržena jeho lokalizace. Závěrečný návrh společných zařízení je výsledek opakovaných jednání, konzultací a odborných posudků, které jsou v souladu s příslušnými předpisy a normami.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků.

### Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků

Hlavní kostru dopravního systému v katastrálním území Německý Chloumek tvoří silnice II/208 vedoucí z Bochova přes Javornou a končící v Bečově. Silnice III/20812 spojuje obec Německý Chloumek s obcí Dlouhá Lomnice a s obcí Číhaná silnice III/19814.

*Cestní síť:*

Označení cesty	Kategorie dle ČSN 736109	Délka (m)	Plocha záboru (m <sup>2</sup> )	Stav	Parcelní číslo
VC1	vedlejší 3,5/20	120	861	Stávající	1171
VC2	vedlejší 4/20	397	4172	Navržená k celkové rekonstrukci	1269
VC3	vedlejší 4/20	778	7268	Navržená k celkové rekonstrukci	1221
DC4	doplňková 3,5/20	51	186	Navržená k celkové rekonstrukci	1120
DC5	doplňková 3/20	80	509	Stávající	1092
DC6	doplňková 4/20	513	5335	Nová	1184
DC7A	doplňková 3/20	252	2589	Stávající	1259 (hráz), 1558
DC7B	doplňková 3/20	196	998	Nová	1268

### Přehled zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy

V zájmovém území bylo vypočítáno celkem 17 erozních linií a na žádné linii nedošlo k překročení přípustné hodnoty ztráty půdy vodní erozí. Lokalita není ohrožena ani větrnou erozí.

*Opatření proti vodní erozi půdy*

- organizační opatření – nová opatření nejsou navržena
- agrotechnická opatření – nová opatření nejsou navržena
- technická opatření – nová opatření nejsou navržena

*Opatření proti větrné erozi půdy*

- organizační opatření – nová opatření nejsou navržena
- agrotechnická opatření – nová opatření nejsou navržena
- technická opatření – nová opatření nejsou navržena

*Další opatření navrhovaná k ochraně půdy*

- nová opatření nejsou navržena



## 1.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

### 1.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Jedním ze základních cílů pozemkové úpravy je zpřístupnění zemědělských pozemků. Cestní síť kromě zpřístupnění plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a stávajícího systému dopravních cest a komunikací. Při návrhu nových cest a rekonstrukce povrchu stávajících cest byly akceptovány technické požadavky vycházející z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest, tato norma byla využita i v rámci kategorizace stávající cestní sítě.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- silnice,
- místní komunikace,
- účelové komunikace (polní a lesní cesty)

Silniční ochranné pásmo je určeno zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

- silnice II. a III. třídy mají ochranné pásmo stanoveno na 15 m od osy vozovky

Návrh dopravního systému v k.ú. Německý Chloumek vychází ze stávající sítě silnic II. a III. třídy a polních cest, které byly v rámci celého zájmového území zaměřeny. Páteřní komunikací je silnice druhé třídy II/208 vedoucí z Bochova přes Javornou a končící v Bečově. Další silnicí je III/20812 propojující Německý Chloumek a Dlouhou Lomnici. Podél této trasy je přes celé katastrální území vymezen koridor plánované trasy přeložky I/20 dle dokumentace ZUR. Jižní část katastrálního území zpřístupňuje silnice třetí třídy III/19814 odbočující ze silnice II/208 a vedoucí do obce Číhaná. Stávající štěrková cesta VC1 zajišťuje přístup k půdnímu bloku v severovýchodní části k.ú.. Polní cesta VC2 je navržena k celkové rekonstrukci z důvodu nevyhovujícího stavu úseku podél rybníka včetně stávajících parametrů. Cesta vychází z II/208 a zajišťuje přístup k pozemkům okolo Velkého modrého rybníka. Na cestu navazuje stávající doplňková cesta DC7A vedoucí po hrázi rybníka k přilehlým lesním pozemkům a nově navržená cesta DC7B vedoucí k zemědělskému pozemku nad Malým modrým rybníkem. Stávající polní cesta VC3 je navržena k celkové rekonstrukci, cesta vychází ze silnice III/20812 u severní hranice s k.ú. Dlouhá Lomnice, zpřístupňuje přilehlé zemědělské pozemky a vede k lesnímu bloku na severozápadě k.ú. a pozemku s navrženou stavbou zimoviště skotu. Nově navržená cesta DC6 navazuje na cestu DC01B v sousedním k.ú. Dlouhá Lomnice. Cesta vede po hranici lesních pozemků, zajišťuje přístup k pozemkům ležícím v EVL a končí u malé vodní nádrže VN8 v severovýchodní části k.ú. Německý Chloumek. Doplňková cesta DC4 je navržena k celkové rekonstrukci a vybudování nových hospodářských sjezdů. Cesta zajišťuje přístup na pozemky v okolí zemědělského areálu v jižní části obce. Cesta DC5 je stávajícím přístupem k zemědělským pozemkům západně od intravilánu obce z komunikace III/20812. K doplnění cestní sítě je navržen nový hospodářský sjezd S19.

Nově vymezené a stávající cesty budou ve vlastnictví obce, a stávajících vlastníků, cesty určené k realizaci na pozemcích LV 10002 budou prvotně dány do vlastnictví státu a až po jejich realizaci dojde k převodu na obec. Navržená síť doplňkových cest byla upravena ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků dle skutečné potřeby zpřístupnění pozemků.



Při návrhu cestní sítě byly respektovány požadavky obce, sboru zástupců i dotčených orgánů státní správy.

Pro nově navržené a rekonstruované polní cesty VC2, DC6 byla vypracována *Dokumentace technického řešení*. Uvedené kryty vozovek jsou variantní, konkrétní technologické řešení bude upřesněno stavebními projekty pro jednotlivé stavební objekty.

Únosnost a drenážní schopnost podloží je posouzena na základě inženýrsko-geologického průzkumu (IGP), který bude součástí *Dokumentace technického řešení*

### **Připojení polních cest na pozemní komunikace**

Cesty k rekonstrukci navazují na silnice II. a III. třídy a nově navržená cesta na stávající polní cestu. U některých je nutné posouzení Policie ČR, Dopravního inspektorátu. Po upřesnění trasy plánované komunikace I/20 by měla být touto stavbou zohledněna existence a napojení stávajících účelových komunikací zabezpečujících prostupnost území.

### **Směrové poměry polních cest**

V závislosti na použitém poloměru oblouku (R) návrhové rychlosti (v) a šířce vozovky je navrženo rozšíření jízdního pásu. Přechod z normální šířky jízdního pásu v přímé na rozšířenou šířku v oblouku je provedeno lineárně v poměru 1:10.

### **Podélný sklon**

Minimální sklon nivelety je z důvodu odvodnění na zpevněných cestách 0,5 %. Na zpevněných polních cestách s návrhovou rychlostí do 30 km/h činí maximální podélný sklon 15 %.

### **Příčné uspořádání vozovky**

Pro odvedení povrchové vody je těleso vozovky rekonstruovaných polních cest navrženo s příčným sklonem 3,0 % jednostranně, v závislosti na umístění tělesa polní cesty v terénu a požadovaném směru sklonu pro odvedení povrchových vod.

### **Odvodnění**

Vzhledem k upřednostnění zadržení vody v krajině a současně z důvodu omezené výměry půdy využitelné pro společná zařízení bylo navrženo odvodnění příčným sklonem, u VC2 doplněno novým cestním příkopem SP5 zaústěným do stávajícího odvodňovacího příkopu OP1.

## **1.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání**

### **Kategorizace sítě polních cest**

#### *Hlavní polní cesty (HC):*

Podle normy ČSN 73 6109 hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku.

Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhé s výhybnami, v odůvodněných případech jako dvoupruové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

#### *Vedlejší polní cesty (VC):*

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo zemědělských areálů, jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruové, zpravidla zpevněné, je možná i kolejová úprava.

Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

#### Doplňkové polní cesty (DC):

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se dle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m přiměřeně dle ustanovení normy. Výhybny ani obratiště se většinou neuvažují.

#### Doporučené návrhové kategorie polních cest (ČSN 73 6109)

Polní cesty <sup>*)</sup>		
Hlavní (HPC)		Vedlejší (VPC)
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20

<sup>\*)</sup> U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.

#### Základní parametry polních cest a jejich prostorové uspořádání

Označení	VC1 (v RSS C1)
Kategorie dle ČSN	Vedlejší P 3,5/20
Vozovky + krajnice (m)	3+ 2x 0,25 m
Stávající stav v terénu	Štěrková cesta
Umístění	Severovýchodní část k.ú. Německý Chloumek
Popis trasy, sklonové a směrové poměry	Cesta odbočuje z II/208 u východní hranice s k.ú. Bočov a prochází mezi lesními pozemky. Cesta končí na hranici trvalého travního porostu.
Délka (m)	120
Povrch (doporučený)	Štěrkový
Odvodnění	Příčným sklonem vozovky
Ozelenění	Ne (Cesta vede kolem lesních pozemků.)
Doplňková funkce	Ne
Křížení a připojení se silnicemi	Napojuje se na II/208

Předpokládané stavební práce	Žádné
IGP	Ne
Dokumentace DTR	Ne

Označení	DC6
Kategorie dle ČSN	Doplňková P4,0/20
Vozovky + krajnice (m)	3 + 2x 0,5 m
Stávající stav v terénu	Neexistuje
Umístění	Lokalita u katastrální hranice s k.ú. Dlouhá Lomnice
Popis trasy, sklonové a směrové poměry	Nově navržená cesta navazuje na cestu DC01B v k.ú. Dlouhá Lomnice, vede podél lesních pozemků u hranic katastrálních území a po 300 metrech zatáčí vlevo pod elektrické vedení a končí u obecního rybníka VN8. Trasa je tvořena 8-mi směrovými oblouky s nejmenším poloměrem 12,5 m a maximálním poloměrem 85 m. Niveleta je řešena 3-mi výškovými oblouky s minimálním poloměrem 500 m a maximálním poloměrem 2000 m. Cesta má nejmenší sklon 2,0% a největším sklonem 5,2%.
Délka (m)	513
Povrch (doporučený)	Štěrkový s asfaltovým postřikem, variantně penetrační makadam
Odvodnění	Příčným sklonem vozovky
Ozelenění	Ne (Cesta vede kolem lesních pozemků.)
Doplňková funkce	Ne
Křížení a připojení se silnicemi	Navazuje na DC01B (k.ú. Dlouhá Lomnice)
Propustky, mostky, žlaby a brody	P21 – km 0,339
Výhybny	V2 km 0,256 (plní funkci sjezdu na nevymezenou lesní cestu v lesním komplexu mimo obvod KoPÚ)
Sjezdy	S26 km 0,016 S29 km 0,501 (plní funkci obratiště)
Dotčená zařízení	KM 0.396 - 0.401 - VVN nadzemní

technické infrastruktury	
Předpokládané stavební práce	Nově navržená cesta - priorita
IGP	Ano
Dokumentace DTR	Ano

Označení	DC7 – úsek A (v RSS část C2)
Kategorie dle ČSN	Doplňková P3,0/20
Vozovky + krajnice (m)	3,0 zemní bez krajnic
Stávající stav v terénu	Stávající stabilizovaná cesta
Umístění	Hráz Velkého modrého rybníka
Popis trasy, sklonové a směrové poměry	Polní cesta DC7 navazuje na polní cestu VC2 a po hrázi Velkého modrého rybníka vede k lesním pozemkům, mimo obvod KoPÚ ve vlastnictví stejného vlastnického subjektu.
Délka (m)	252
Povrch (doporučený)	Stabilizovaný
Odvodnění	Ne
Ozelenění	Ne (Cesta vede kolem lesních pozemků.)
Doplňková funkce	Ne
Křížení a připojení se silnicemi	Napojuje se na VC2
Propustky, mostky, žlaby a brody	Ne
Výhybny	Ne
Sjezdy	S1 – km 0,247 S2 – km 0,019
Dotčená zařízení technické infrastruktury	KM 0.095 - 0.097 - VVN nadzemní
Předpokládané stavební práce	Žádné
IGP	Ne

## Přehled cestní sítě

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	Propustky, mostky, žlaby	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	m	m2	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
VC1	vedlejší 3.5/20	120	861	štěrkový [42.9]		Příčným sklonem vozovky					stávající
VC2	vedlejší 4/20	397	4172	štěrkový [42.9]		Příčným sklonem vozovky, příkopem SP5		3	IP1*	sdělovací vedení podzemní , VN nadzemní	ochrana ŽP, VHO, rekonstrukce
VC3	vedlejší 4/20	778	7268	štěrkový [42.9]		Příčným sklonem vozovky	1	2			rekonstrukce
DC4	doplňková 3,5/20	51	186	štěrkový [42.9]	2	Příčným sklonem vozovky		3		NN nadzemní , sdělovací vedení nadzemní , sdělovací vedení podzemní	rekonstrukce
DC5	doplňková 3/20	80	509	nezpevněný [42.13]							stávající
DC6	vedlejší 4/20	513	5335	štěrkový [42.9]	1	Příčným sklonem vozovky	1	2		VVN nadzemní	nová
DC7A	doplňková 3/20	252	2589	stabilizovaný [42.11]				2		VVN nadzemní	stávající
DC7B	doplňková 3/20	196	998	stabilizovaný [42.11]						VVN nadzemní	nová

IP1\* – použít pouze mělce kořenící rostliny

### 1.2.3 Objekty na cestní síti

#### Objekty na polních cestách

Označení	Propustky, mostky, žlaby a brody	Odvodnění zemní pláně a vozovky	Výhybny	Hospodářské sjezdy, přejezdy	Výsadby
VC1		Příčným sklonem vozovky	---	---	---
VC2	---	Příčným sklonem vozovky, příkopem SP5	---	S16, S17, S18	IP1
VC3	---	Příčným sklonem vozovky	V1	S27, S28	---
DC4	P4 (DN 500), P5 (DN 500)	Příčným sklonem vozovky	---	S20, S21, S22	---
DC5	---	---	---	---	---
DC6	P21 (DN 400),	Příčným sklonem vozovky	V2	S26, S29	---
DC7A	---	---	---	S1, S2	---
DC7B	---	---	---	---	---

#### Objekty na silnicích II. a III. Třídy:

Označení	Propustky, mostky, žlaby a brody	Odvodnění zemní pláně a vozovky	Výhybny	Hospodářské sjezdy, přejezdy	Výsadby
II/208	P6 (DN 2x800), P7 (DN 2x800)	SP1, SP2	---	S3, S4, S7, S8, S9 (s propustkem DN400), S10, S11 (s propustkem 500 x500), S12 (s propustkem DN400), S13 (s propustkem DN400), S14	---
III/20812	P8 (DN 500), P9 (DN 500), P10 (DN 500), P11 (DN 500)	---	---	S15, S25 (s propustkem 2000x1500)	---
III/19814	P1 (DN 250),	SP3, SP4	---	S5, S6, S19	---

V rámci PSZ se navrhuje realizace nového hospodářského sjezdu S19 zpřístupňující přilehlé pozemky. Hospodářský sjezd bude doplněn šterbinovým žlabem (variantně propustkem – upřesněno prováděcí dokumentací) přes SP4. Dle potřeby v návrhu nového uspořádání je vymezen pozemek pro hospodářský sjezd.

#### 1.2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

<b>Cesta</b>	<b>Dotčená zařízení</b>
VC2	KM 0.035 - 0.036 - sdělovací vedení podzemní KM 0.125 - 0.126 - VN nadzemní
DC4	KM 0.007 - 0.018 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.017 - 0.026 - NN nadzemní KM 0.034 - 0.047 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.042 - 0.051 - sdělovací vedení podzemní
DC6	KM 0.396 - 0.401 - VVN nadzemní
DC7A	KM 0.095 - 0.097 - VVN nadzemní
DC7B	KM 0.110 - 0.140 - VVN nadzemní



## Seznam zkratek

SPÚ	Státní pozemkový úřad
k.ú.	Katastrální území
PSZ	Plán společných zařízení
KoPÚ	Komplexní pozemková úprava
ZUR	Základy územního rozvoje
OP	Ochranné pásmo
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
MZCHÚ	Maloplošné zvláště chráněné území
VKP	Významný krajinný prvek
SGI	Soubor geodetických informací
SPI	Soubor popisných informací
KN	Katastr nemovitostí
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
ÚSES	Územní systém ekologické stability
LPIS	Veřejný registr půdy (Land parcel identification systém)
DTR	Dokumentace technického řešení
IGP	Inženýrsko - geologický průzkum
VFP	Výměnný formát pozemkový
MK	Místní komunikace
HC	Hlavní polní cesta
VC	Vedlejší polní cesta
DC	Doplňková polní cesta
OPPLZ	Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů
OPVZ	Ochranné pásmo vodního zdroje
VN	Vodní nádrž
EVL	Evropsky významná lokalita
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
IP	Interakční prvek
SEA	Posuzování vlivů na životní prostředí (Strategic environmental assessment)
ÚP	Územní plán
RSS	Rozbor současného stavu
M	Most
POZ	Podrobné meliorační zařízení
HOZ	Hlavní meliorační zařízení
OSVD	Oddělení správy vodohospodářských děl
PPO	protipovodňových opatření
TR	Síťové trafo
IDVT	Identifikace vodních toků

SP	Svodný příkop
OP	Odvodňovací příkop
V	Výhybna
HS	Hospodářský sjezd
TI	Technická infrastruktura
P	Propustek
DN	Průměr
USLE	Univerzální rovnice ztráty půdy
HJP	Hlavní půdní jednotka
VD	Vodní dílo
KES	Koeficient ekologické stability
SE	Stabilní ekosystémy
NE	Nestabilní ekosystémy
DOSS	Dotčené orgány státní správy
RDK	Regionální dokumentační komise

V Praze dne 3. 1. 2019

