



Nedvěd s.r.o.

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:													
OBJEDNATEL:		ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň													
Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy SO 101 - Polní cesta C23				<table><tr><td>SOUBOR</td><td>1-Chouzovy-C23-TZ-101.doc</td></tr><tr><td>DATUM</td><td>02/2022</td></tr><tr><td>STUPEŇ</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>ZMĚNA Č.</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PŘÍLOHA / PARÉ 1.</td></tr></table>		SOUBOR	1-Chouzovy-C23-TZ-101.doc	DATUM	02/2022	STUPEŇ	DSP, PDPS	ZMĚNA Č.		PŘÍLOHA / PARÉ 1.	
SOUBOR	1-Chouzovy-C23-TZ-101.doc														
DATUM	02/2022														
STUPEŇ	DSP, PDPS														
ZMĚNA Č.															
PŘÍLOHA / PARÉ 1.															
TECHNICKÁ ZPRÁVA															

Akce: Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy

Stavební objekt: SO 101 - Polní cesta C23

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík

datum: 02/2022

Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy
SO 101 - Polní cesta C23

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy
Objekt: SO 101 - Polní cesta C23
Katastrální území: k.ú. Chouzovy
Obec: Chouzovy
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 101 je řešena novostavba části polní cesty C23 v kategorii P 3,5/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi silnicí III/1774 a částí polní cesty C23, která je řešená v navazující PD „I/20 Chválenice, přeložka – DÚR + IČ“ (zprac. SUDOP PRAHA a.s. projektové středisko Plzeň, DÚR, 03/2022). Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 462 m. Dále úpravy řeší návrh napojení brodu, který je řešen v navazující stavbě „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019) formou stykové křižovatky v km 0,326 88. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění, trubního propustku v napojení C23 na silnici III/1774 a trvalého a přechodného dopravní značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,075 25; 0,249 80, pravostranně pak v km 0,083 00 a 0,142 06.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy
SO 101 - Polní cesta C23

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Chouzovy z podmínek provádění plnění SOD
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 (zprac. G+K geodetické práce, Ing. Karel Němeček, 10/2021)
- zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. Geo - Tec GS, a.s. 11/2021, Ing. Martin Bouška)
- Navazující stavba: „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019)
- Navazující stavba: „I/20 Chválenice, přeložka – DÚR + IČ“ (zprac. SUDOP PRAHA a.s. projektové středisko Plzeň, DÚR, 03/2022)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 je podmíněn realizací SO 411 Úpravy na kabelových rozvodech CETIN. Realizace SO 101 je podmíněna realizací navazující stavby „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“ (zprac. Ing. Alfréd Samek, DSP, DPS, 11/2019), která je v době zpracování této dokumentace v realizaci.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci SO 101 je navrženo sejmutí ornice v průměrné tl. 15 cm (mocnost vychází z pedologického průzkumu). Ornice bude použita pro zpětné ohumusování terénních úprav v rámci stavby. Rozsah sejmutí ornice je dán hranicí stavby a je patrný z přílohy č. C.3. Koordinační situační výkres. Vytyčení hranice sejmutí ornice provede geodet vybraného zhotovitele stavby pro předání hranice sejmutí zpracovatelem projektové dokumentace. Jedná se o sejmutí z plochy cca 3747 m², t.j. 562 m³ orniční a kulturní zeminy.

SO 101 řeší návrh PC v kategorii P 3,5/30 jako jednoruhovou PC s šířkou zpevnění 3 m (v místě výhyben pak 6 m) s doprovodnými zpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Základní šířka koruny je 3,5 m a je v celé šířce zpevněná.

Trasa je od začátku úprav vedena v přímé délky cca 22 m, dále pokračuje v pravostranném oblouku o poloměru R = 60 m, navazuje přímá délky cca 79m, na kterou navazuje levostranný oblouk o poloměru R = 200 m. Trasa pak pokračuje v přímé délky cca 25 m, na kterou navazuje levostranný oblouk o poloměru R = 90 m, dále navazuje přímý úsek délky cca 109 m, pravostranný oblouk o poloměru R = 200 m a pak přímý úsek délky 43 m až do konce úprav.

Výškově je trasa PC navržena tak, aby kopírovala stávající terén.

Trasa je vedena stoupáním od místa napojení na III/1774 8,33%, dále pak niveleta klesá a stoupá ve sklonech 1,6 - 5,2 %.

Dále úpravy řeší návrh napojení brodu formou stykové křižovatky v km 0,326 80, úhel napojení 75°.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 3 m s doprovodnými zpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Celková šířka zpevnění je pak 3,5 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon zpevněných krajnic pak 2,5 %. S ohledem na návrh jednoruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 6 m. Délka výhyben je 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 7,5 m). Vzdálenost jednotlivých výhyben je cca 160 - 210 m s ohledem na dodržení viditelnosti z jedné na druhou. V místě směrového oblouku o poloměru R = 30 m resp. R = 90 m je navrženo rozšíření v oblouku na 4 m resp. 3,7 m.

Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy
SO 101 - Polní cesta C23

Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV TP Katalog vozovek polních cest, listopad 2011, s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Zpevněné krajnice jsou navrženy se shodnou konstrukcí jako vozovka.

Závěry GT posouzení stanovil v aktivní zóně zeminy nevhodné pro ponechání bez úprav.

S ohledem na zajištění Edef,2 min 30 MPa je navržena dle GT posouzení sanace formou výměny zeminy v tl. 0,6 m pod zemní pláň a aktivní zónu vytvořit ze dvou vrstev kamenito-štěrkovito-písčité sypaniny o velikosti maximálního zrna 0,20 až 0,25 m.

S ohledem na rozsah a rozmanitost zemin v podloží je nezbytné pro ověření navrženého způsobu sanace provedení zkušebních ploch v charakteristických místech (zkušební plochy cca 5,0 x 5,0 m). V případě, že nebudou dosahovány požadované parametry na pláni, bude nutno za účasti geotechnika stavby, stavebního dozoru a GP stavby rozhodnout o jiném způsobu skladby sanační vrstvy, případně o využití geotextilií. Po dobu celého průběhu provádění zemních prací a zakládání stavby je nezbytně nutný geotechnický dozor.

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do pravostranné podélné drenáže PVC DN 160, která bude zaústěna stávajícího příkopu podél silnice III/1774 resp. do záchytného drénu, který je navržen v rámci navazující stavby „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 70 m.

S ohledem na stávající meliorační potrubí v celém území návrhu polní cesty je navržena další podélná drenáž PVC DN 160 umístěná levostranně podél navržené polní cesty C23 s připojením na pravostrannou drenáž odvodňující pláň vozovky polní cesty C23.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a detaily drenáží jsou patrné z přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy.

- **Hospodářské sjezdy**

Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,075 25; 0,249 80, pravostranně pak v km 0,083 00 a 0,142 06. Polohy, typy a šířky sjezdů byly určeny objednatelem (SPÚ) a upřesněny na základě závěrů z jednání dne 16.2.2022 (viz zápis - část F. DOKLADY).

Sjezdy jsou navrženy v šířce 12 m jako sdružené. Délka sjezdů je proměnná, jsou vždy zakončeny na hranici pozemku polní cesty a přilehlého pozemku a to jak situačně tak i výškově.

Povrch sjezdů včetně konstrukce je shodný s návrhem polní cesty, v konci sjezdů je výšková úroveň povrchu v úrovni navazujícího pozemku.

- **Terénní úpravy**

Na nezpevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou svahování max. 1:2, v místech, kde je polní cesta v odřezu pak s dorovnáním na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu.

V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v průměrné tl. 20 cm do definitivní výškové úrovně a osetí travním semenem (luční směs). Veškeré úpravy TÚ budou prosty stavebních odpadů, sutí a vytrvalých plevelů (včetně jejich částí schopných reprodukce).

Zemní práce pro SO 101 budou prováděny vždy po vytýčení veškerých stávajících vedení. Předpokládá se těžitelnost zeminy ve třídě I. dle ČSN 73 6133. Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou. Případné úpravy zatřídění zemin budou prováděny v průběhu stavby, rovněž tak případné problémy se zajištěním spodní vody.

- **Vytýčení**

Vytýčení SO 101 je patrné z přílohy 2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Vytýčení je vztaženo k směrovému polygonu. Vrcholy polygonu jsou dány souřadnicemi v systému JTSK. Tyto základní vytyčovací prvky jsou pak doplněny kótami resp. příčnými řezy, v nichž jsou úpravy vztaženy k osám vytýčení. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do pravostranné podélné drenáže PVC DN 160, která bude zaústěna stávajícího příkopu podél silnice III/1774 resp. do záchytného drénu, který je navržen v rámci navazující stavby „Stavba vodních nádrží VN 3 a VN 4 v k.ú. Chouzovy“. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 70 m.

S ohledem na stávající meliorační potrubí v celém území návrhu polní cesty je navržena další podélná drenáž PVC DN 160 umístěná levostranně podél navržené polní cesty C23 s přepojením na pravostrannou drenáž odvodňující pláň vozovky polní cesty C23.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ, DIO

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh jednotlivých svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy 2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Je užito 1 ks P4 a 2 ks směrových sloupků Z11c/d pro určení předností v navrženém napojení na III/1774.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný plast dvousložkový, při splnění funkčních požadavků na vodorovné dopravní značení dle ČSN EN 1436+A1 a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká silnice III/1774 s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejich změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na

Stavba části polní cesty C23 v k.ú. Chouzovy
SO 101 - Polní cesta C23

pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Jedná se o úplnou uzavírku přilehlého jízdního pruhu silnice III/1774 v místě napojení polní cesty C23. Návrh DIO je patrný z přílohy č. 6. Délka tohoto omezení bude 30 dnů. Po dokončení napojení bude do doby dokončení stavby na začátek úseku osazena zábrana Z2 + B1 + E13 (mimo vozidla stavby) - předpoklad 90 dní.

Dočasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

H. ZVLÁSTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektech bude provedena v souladu s DIO.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací informovány veškeré složky IZS.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 101 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na typ stavby není předmětem SO.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.