

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-8762-3/ČJ-2023-170306

Chrudim 31. března 2023
Počet stran: 3

OPTIMA spol. s.r.o.
Ing. J. Ježek projektant
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

Doručovací adresa:
(OPTIMA spol. s.r.o. idds: u2j6wf7)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 27.01.2023 s doplněním ze dne 08.02.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Polní cesty HC 29 a HC 46a Trhová Kamenice“

Jedná se o rekonstrukci cest. Povrch cest je místy travnatý a místy nezpevněný.

SO 101 Polní cesta C 46a - Cesta je navržena jako zpevněná z asfaltobetonového krytu. Odvodnění krytu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do terénu, je navržena podélná drenáž k odvodnění zemní pláně. Jedná se o stavební práce vyžadující stavební povolení.

SO 102 Polní cesta C 29 - Cesta je navržena jako zpevněná z asfaltobetonového krytu. odvodnění krytu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do terénu, je navržena podélná drenáž k odvodnění zemní pláně. Jedná se o stavební práce vyžadující stavební povolení.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

k navržené stavbě máme následující připomínky:

- polní cesty musí odpovídat **ČSN 73 6109** „Projektování polních cest“, musí být zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6109 (rozhled pro zastavení), v případě výsadby doprovodné zeleně požadujeme tuto zeleň umístit tak, aby nezasahovala do rozhledových poměrů navržených připojení, a také ji doporučujeme neumísťovat do rozhledových poměrů hospodářských sjezdů,
- budou-li součástí stavby výhybny, propustky, příkopy, brody, drenáže či trativody aj budou tyto prvky odpovídat ČSN 73 6109 (max. vzdálenost výhyben dle vzájemné viditelnosti, apod.),
- na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo doporučujeme prověřit šířku napojení a poloměry oblouků v místě křižovatky polní cesty C 29 se silnicí III. třídy. V tomto místě doporučujeme prověření rozhledových poměrů a odstranění případných překážek v rozhledových polích. Napojení polní cesty na sil. č. III/3432 není příliš vhodné z hlediska úhlu napojení, proto požadujeme provedení co možná největšího nakolmení připojení polní cesty k silnici č. III/3432.
- s umístěním dopravního zařízení **Z11g** „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty C 29 k sil. III. tř. souhlasíme, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Oddělení účelové komunikace C 29 od silnice č. III/3432 požadujeme dvojlínkou z žulových kostek, zapuštěnou obrubou nebo betonovým páskem,
- v místě připojení polní cesty C 29 k silnici III/3432 budou respektovány podmínky SÚS Pk,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat **o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také **o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa