

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 Název stavby a objektu

Akce: „Polní cesty HC 29 a HC 46a Trhová Kamenice“

Objekt: Polní cesta HC 29

Stupeň: Dokumentace pro ohlášení stavby a provedení stavby

A.2 Katastrální území

Trhová Kamenice

A.3 Obec

Trhová Kamenice

A.4 Kraj

Pardubický

A.5 Stavebníci

1) Česká republika - Státní pozemkový úřad,

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,

Pobočka Chrudim,

sídlo: Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

zastoupen: Ing. Ivou Bosákovou

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Bc. Šárka Pilařová

IČ: 01312774

DIČ: neplátce DPH

2) Městys Trhová Kamenice

Raisovo náměstí 4

539 52 Trhová Kamenice

zastoupen: Ing. Iva Dostálová

A.6 Projektant

OPTIMA spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČO: 15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby
ČKAIT 0700216

Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby
ČKAIT 0700316

Ing. Jan Ježek

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Je navržena jednopruhová obousměrná cesta. Návrh směrově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Polní cesta C 29 začíná u silnice napojením na ulici Hlinecká, po 300m se dělí na dvě ramena, jedno končí u vodojemu a druhé délky 130 vede kolem lípy a končí obratiště. Délka cesty C29 je 381m + 130 m, šířka nezpevněné cesty 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.25m.

V rámci stavby nebudou vytvořena nová ochranná pásma ani chráněná území. Stavbou nebudou narušena chráněná území.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv a katastrální mapa.
- Digitální katastrální mapa.
- Správci inženýrských sítí poskytli zákresy vedení inženýrských sítí.
- Byla provedena pochůzka projektantem včetně pořízení fotodokumentace..
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- související normy, technické podmínky a vzorové listy;
- provedené průzkumy
- podklady předané objednatelem

D. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Seznam stavebních objektů:

SO 101 Polní cesta HC 46a

SO 102 Polní cesta HC29

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1 Popis

Je navržena jednopruhová obousměrná polní cesta. Návrh směrově i šířkově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Délka cesty je 381+ 130 m, šířka cesty je 3.0m s oboustrannými krajnicemi šířky 0.25m. Cesta je navržena z asfaltobetonu. Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu. Zemní plán je odvodněna trativodem. Je navržena jedná výhybna, která zasahuje na soukromý pozemek. Na konci slepé větve 2 je navržena výhybna pro osobní automobily.

E.2 Směrové řešení

Směrové vedení je navrženo dle plánu společných zařízení.

E.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je navrženo šířka asfaltu 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.25m. Základní příčný sklon je jednostranný 3.0%. Výhybna jsou navržena šířky 2.00 m a délky 20m s náběhy.

E.4 Výškové řešení

Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace.

V úseku polní cesty bude provedeno sejmutí zeminy s obsahem humusu v předpokládané tl. 0,20-0,30 m. Získaná zemina bude zpětně použita k ohumusování svahů a k zajištění jeho plynulého napojení na terén, v případě přebytku bude použita na zúrodnění přilehlých polí.

E.5 Konstrukce zpevněných ploch

Z údajů geotechnického průzkumu vyplývá, že v úseku cesty je třeba provést po odstranění vrchní vrstvy zeminy zlepšení aktivní zóny vápněním tl. max. 300 mm.

Výhybny jsou navrženy ze stejné konstrukce jako polní cesta.

Konstrukce vozovky: Třída DZ VI, Návrhová třída porušení D2, PN 502

- asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asfalt. kationaktivní emulzí		0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asfalt. kationaktivní emulzí		1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$			
- štěrkodrt'	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$			
- štěrkodrt'	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
Celkem		410 mm	
- sanace podloží - vápnění		300mm	
Celkem		710 mm	

Konstrukce km 0.000-0.091

Konstrukce vozovky: Třída DZ VI, Návrhová třída porušení D2, PN 502

- asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asfalt. kationaktivní emulzí		0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$			
- štěrkodrt'	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$			
Celkem		260 mm	

Pro asfaltové směsi bude užito asfaltových pojiv v souladu s „ČSN EN 14 023 - Asfalty a asfaltová pojiva – Systém specifikace pro polymerem modifikované asfalty“ a „ČSN EN 12 591 - Asfalty a asfaltová pojiva – Specifikace pro silniční asfalty“.

Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva. Pokud bude asfaltové vozovkové souvrství odstraňováno až na podkladní vrstvu, bude v těchto místech spojovací postřik nahrazen postřikem infiltračním. Spojovací postřiky budou provedeny v souladu s „ČSN 73 6132 - Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze“.

E.6 Podélná drenáž

Plán bude odvodněna příčným sklonem min. 3% do trativodů DN 150 se zásypem ŠP 8/32. Drenážní trubka DN 150 bude uložena na lože ze štěrkopísku 0/22. Drenážní trubka se zásypem bude obalena filtrační geotextilií a vyústěna do svahu.

E.7 Nezpevněné krajnice

Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce min. 0,25 m v tloušťce 150 mm z asfaltového štěrkodrti 0/32. Krajnice musí být odsazena max. o 0,03 m pod okraj vozovky a bude provedena ve sklonu 8,0 % v souladu se vzorovými listy.

E.8 Křížení s plynovodem

V místě kříže plynovodu bude vynecháno zlepšení zeminy minimálně 1.0 před a za potrubím. Sanace zemní pláně bude vyřešena výměnou za štěrkodrt' 0/32. Obsyp potrubí bude zachován tl. 0.3m z písku. V místě křížení plynovodu a podélného trativodu bude výškové odsazení 0.5m.

E.9 Chráničky CETIN

Z důvodu požadavku správce telekomunikační sítě je navrženo v místech střetu sítě a polní cesty uložení náhradní chráničky Kopoflex DN110.

E.10 Úprava napojení na stávající komunikaci

Trasa bude výškově napojena na stávající komunikaci pomocí zazubení asf. vrstev. Spára bude prořiznuta a vyplněna modifikovanou asf. zálivkou. Křižovatky a sjezdy jsou napojeny v délce 1,0 m pomocí jedné asf. vrstvy ACO 11+ v tl. 0,04 m. Pod tuto vrstvu bude aplikován spojovací postřik PS – C 0,30 kg/m².

V místě napojení na silnici III. třídy navržen dvouřádek z dlažebních kostek a 2 m od napojení v údolnici je navržen betonový žlab s litinovou mříží D400 do lože z betonu C20/25n, rozměry žlabu šířka 250mm a výšky 200mm.

E.11 Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- sdělovací kabel CETIN
- podzemní vedení NN
- kanalizace
- plynovod

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba si vyžádá přeložky inženýrských sítí.

Ochranná pásma:

- ochranné pásmo dálnice je 100 m od osy přilehlého pruhu do výšky 50 m
- ochranné pásmo silnic I.třídy je 50 m od osy na obě strany do výšky 50 m

- ochranné pásmo silnic II.třídy je 15 m od osy na obě strany do výšky 50 m
 - ochranné pásmo kabelových silových vedení - 1 m na obě strany,
 - ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu
 - ochranné pásmo plynovodů - 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0 m na obě strany
 - ochranné pásmo vodovodů - 1,5 m do DN 500mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě stran
 - ochranné pásmo sdělovacích kabelů - 1,5 m na obě strany
 - ochranné pásmo kanalizace - 1,5 m do DN 500 mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě strany.
- Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Podmínky správců sítí:

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení).

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení! Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

E.12 Vytýčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace. Voda je odváděna do přilehlého terénu, kde se vsakuje. Zemní plán je odvodněna trativodem/drenáží.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1 Svislé dopravní značení

V místě sjezdu budou nainstalovány červené sloupky Z11g.

G.2 Vodorovné dopravní značení

Není řešeno.

G.3 Svodidla na krajnicích

Není řešeno.

G.4 Směrové sloupky

Není řešeno.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

H.1 Výskyt nálezů

§ 23 zákona „č. 20/1987 Sb., Zákon České národní rady o státní památkové péči“, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška „č. 66/1988 Sb., Vyhláška ministerstva kultury České socialistické republiky, kterou se provádí zákon České národní rady č. 20/1987 Sb.“, o státní památkové péči k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

O archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy („Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“).

H.2 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury a řídit se jejich pokyny, ve kterých jsou vedeny kontakty na zodpovědné pracovníky pro realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná a podzemní vedení IS. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí.

Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

H.3 Bezpečnost a ochrana

Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, záchytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické

instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neklade nároky na technologické vybavení.

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Hlavní vytyčovací body:
HC29-Větev 1

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Poloměr
1	0	647322,88	1088855,5	547,46	ZU, V	-
2	20	647302,89	1088854,76	548,19		-
3	36,07	647286,83	1088854,16	548,77	ZZ	-
4	40	647282,91	1088854,02	548,92		-
5	45,09	647277,82	1088853,83	549,13	V	-
6	54,11	647268,81	1088853,49	549,56	KZ	-
7	60	647262,92	1088853,28	549,86		-
8	80	647242,94	1088852,53	550,88		-
9	88	647234,94	1088852,24	551,29	TK	-
10	92,62	647230,33	1088852,01	551,53		200
11	97,24	647225,72	1088851,68	551,77	KT	200
12	100	647222,97	1088851,45	551,91		-
13	120	647203,04	1088849,79	552,93		-
14	122,39	647200,65	1088849,59	553,06	ZZ	-
15	140	647183,11	1088848,12	554,09		-
16	152,93	647170,22	1088847,05	555,01	TK	-
17	159,29	647163,87	1088846,92	555,51	V	50
18	160	647163,16	1088846,96	555,57		50
19	162,53	647160,64	1088847,17	555,78		50
20	172,13	647151,26	1088849,11	556,64	KT	50
21	180	647143,73	1088851,45	557,39		-
22	196,19	647128,27	1088856,24	559,11	KZ	-
23	200	647124,63	1088857,37	559,54		-
24	216,73	647108,65	1088862,32	561,42	TK	-

25	220	647105,49	1088863,15	561,79		38,69
26	222,15	647103,38	1088863,56	562,03		38,69
27	227,57	647097,99	1088864,05	562,64	KT	38,69
28	240	647085,56	1088864,3	564,05		-
29	250,34	647075,22	1088864,51	565,21	ZZ	-
30	260	647065,56	1088864,71	566,25	V	-
31	269,26	647056,3	1088864,9	567,17	TK	-
32	269,66	647055,91	1088864,91	567,2	KZ	65
33	280	647045,63	1088866	568,17		65
34	280,74	647044,9	1088866,14	568,24		65
35	292,23	647033,9	1088869,37	569,31	KT	65
36	300	647026,66	1088872,21	570,04		-
37	300,66	647026,04	1088872,45	570,1	ZZ	-
38	312,37	647015,14	1088876,73	571,32	V	-
39	317,6	647010,27	1088878,64	571,95	TT	-
40	320	647007,89	1088878,39	572,26		-
41	324,08	647003,83	1088877,98	572,8	KZ	-
42	340	646987,99	1088876,38	574,98		-
43	351,27	646976,77	1088875,25	576,53	ZZ	-
44	359,31	646968,78	1088874,44	577,57	V	-
45	360	646968,09	1088874,37	577,65		-
46	367,35	646960,78	1088873,63	578,48	KZ	-
47	376,58	646951,6	1088872,71	579,45	V	-
48	380	646948,19	1088872,36	579,53		-
49	381	646947,2	1088872,26	579,56	KU	-

HC29-Větev 2

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Poloměr
1	0	647138,9	1088902,98	557,45	ZU	-
2	9,29	647129,67	1088903,97	558,41	ZZ	-
3	12,23	647126,74	1088904,28	558,75	V	-
4	15,18	647123,81	1088904,6	559,14	KZ	-
5	20	647119,02	1088905,12	559,83		-
6	40	647099,13	1088907,26	562,69		-
7	43,55	647095,61	1088907,63	563,2	ZZ	-
8	56,94	647082,29	1088909,07	564,89	V	-
9	60	647079,25	1088909,39	565,22		-
10	60,34	647078,91	1088909,43	565,25	TK	-
11	67,64	647071,63	1088909,33	565,92		30
12	70,33	647068,99	1088908,84	566,14	KZ	30

13	74,94	647064,59	1088907,47	566,49	KT	30
14	80	647059,89	1088905,59	566,87		-
15	90,59	647050,05	1088901,67	567,68	ZZ	-
16	100	647041,31	1088898,18	568,43		-
17	101,12	647040,27	1088897,77	568,53	TK	-
18	105,63	647036,15	1088895,94	568,92	V	60
19	108,15	647033,91	1088894,79	569,14		60
20	115,18	647027,94	1088891,08	569,8	KT	60
21	120	647024	1088888,31	570,27		-
22	120,66	647023,46	1088887,92	570,34	KZ	-
23	136	647010,92	1088879,09	571,88	KU	-

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009). Materiálové provedení stavby s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04-06.

Návrh venkovních zpevněných ploch je proveden v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 (02/2010).

K.1 Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nejsou navrženy žádné bezbariérové prvky.

K.2 Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Nejsou navrženy žádné bezbariérové prvky.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Změna Z1 - 08/2024

Z důvodu požadavku investora je objekt SO 102 rozdělen rozpočtově na objekty:

SO 102.1 - km 0.091-KU

investor SPU

SO 102.2 – km 0.000-0.091

investor Městys Trhová Kamenice

V objektu SO 102.2 je změna konstrukce vozovky na:

Konstrukce vozovky: Třída DZ VI, Návrhová třída porušení D2, PN 502

- asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asphalt. kationaktivní emulzí		0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$			
- štěrkodrt'	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
- <u>min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$</u>			
Celkem		260 mm	