




GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 772 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
ÚŘEDNĚ OPRAVNĚNÝ K PROJEKTOVÁNÍ POZEMKOVÝCH ÚPRAV ING. ALICE MORAVCOVÁ	RAZÍTKO	

Vedoucí projektant	ING. ALICE MORAVCOVÁ		<div></div> <div>spol. s r. o</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. ANETA MORAVCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Zlínský	Obec: Loučka u Valašského Meziříčí	K.ú.: Loučka u Valašského Meziříčí	Čís. objednatele	1022-2015-525101
Objednavatel	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Zarámí 88, 760 41 Zlín		Čís. zhotovitele	151039
			Čís. zakázky	13/2016
Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. LOUČKA U VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ			Datum	12/2017
			Formát	A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy: PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ TEXTOVÁ ZPRÁVA			Čís. soupavy:	Čís. přílohy: 3.2.1.B.

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	5
2. Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ	6
2.1. Výchozí podklady.....	6
2.1.1. Zákony a vyhlášky	6
2.1.2. Mapové podklady	6
2.1.3. Ostatní podklady	7
2.1.4. Literatura.....	7
2.1.5. Technické normy, technické a kvalitativní podmínky a ostatní předpisy	8
2.1.6. Projektová dokumentace.....	8
2.2. Účel a přehled navrhovaných opatření	9
2.2.1. Souhrnné informace o zařízeních ke zpřístupnění pozemků	9
2.2.2. Souhrnné informace o opatřeních pro ochranu ZPF.....	16
2.2.3. Souhrnné informace o vodohospodářských opatřeních	17
2.2.4. Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	18
2.2.5. Seznam dotčených sítí technické infrastruktury	22
2.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení	23
2.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ	24
Ostatní doklady:	33
3. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	35
3.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků.....	35
3.1.1. Napojení cestní sítě na silnice II. a I. třídy	35
3.1.2. Napojení cestní sítě na místní komunikace	36
3.2. Kategorizace cestní sítě a základní parametry jejich prostorového uspořádání.....	36
Polní cesty hlavní – jednopruhové	36
Polní cesty vedlejší – jednopruhové.....	36
Polní cesty doplňkové – jednopruhové	36
3.2.1. Hlavní polní cesty	37
3.2.2. Vedlejší polní cesty.....	39
3.2.3. Doplňkové polní cesty	53
3.2.4. Konstrukce tělesa zpevněných polních cest	79
3.3. Objekty na cestní síti	80
3.3.1. Trubní propustky	80
3.3.2. Mosty	80
3.3.3. Hospodářské sjezdy	81
3.3.4. Propustky	82
3.3.5. Přehled propustků	161
3.3.6. Přehled mostků	164
3.3.7. Přehled sjezdů.....	165
3.3.8. Výpočet minimálních hloubek (kapacit) příkopů polních cest:.....	170
3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	170
3.5. Změny v číslování polních cest v „Rozboru současného stavu“ (RSS), oproti návrhu „Plánu společných zařízení“ (PSZ)	175
3.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků	177
3.7. Přehled cestní sítě.....	178
4. Protierozní opatření pro ochranu ZPF.....	186
4.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	186

4.1.1. Vodní eroze.....	186
4.1.2. Větrná eroze.....	191
4.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti....	191
4.2.1. Organizační opatření.....	191
4.2.2. Agrotechnická opatření.....	192
4.2.3. Biotechnická opatření	193
4.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před erozí půdy a posouzení jejich účinnosti....	194
4.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy.....	194
4.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření.....	194
4.6. Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF	195
4.7. Posouzení účinnosti navrhovaných opatření	195
5. Vodohospodářská opatření.....	197
5.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření	197
5.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	197
5.2.1. Opatření k ochraně před povodněmi.....	197
5.2.2. Hydrologické výpočty	206
5.2.3. Hydrotechnické výpočty	228
5.2.4. Opatření k odvádění povrchových vod z území	239
5.2.5. Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod a ochraně vodních zdrojů.....	239
5.2.6. Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích	239
5.2.7. Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků.....	239
5.2.8. Jiná opatření.....	239
5.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření	239
5.4. Náklady na vodohospodářská opatření.....	241
5.5. Přehled vodohospodářských opatření.....	242
5.6. Vyhodnocení změny odtokových poměrů, posouzení účinnosti navrhovaných VHO	244
5.6.1. Změny odtokových charakteristik v důsledku návrhu PSZ v kritických povodích.....	244
5.6.2. Transformační účinek navrhovaných ochranných nádrží.....	245
5.6.3. Hydrologické výpočty v kritických povodích před návrhem PSZ	245
5.6.4. Hydrologické výpočty v kritických povodích po návrhu PSZ	249
6. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	252
6.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	252
6.2. Základní parametry prostorového uspořádání k ochraně a tvorbě ŽP.....	252
6.2.1. Regionální prvky ÚSES.....	252
6.2.2. Lokální prvky ÚSES	252
6.2.3. Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES	253
6.2.4. Popis chráněných území, která nejsou součástí ÚSES	263
6.3. Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES	263
6.3.1. Způsob využití a omezení v užívání pozemků, způsob ochrany	263
6.3.2. Zajištění a priority realizace ÚSES, doporučení následných opatření	263
6.3.3. Posouzení účinnosti návrhu opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	263
6.4. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	264
6.5. Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	265
6.6. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	266
7. Priority realizací PSZ.....	269
8. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení.....	270
8.1. Detailní přehled výměry půdy ve vlastnictví státu a obce pro PSZ	273
8.2. Bilance vlastnictví společných zařízení – celková bilance půdního fondu	275

9. Posouzení navržených změn v situování společných zařízení ve srovnání se schváleným územním plánem řešeného území	278
10. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ	278
11. Soupis změn druhů pozemků	279

1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí
Obec:	Loučka u Valašského Meziříčí
Katastrální území:	Loučka u Valašského Meziříčí
Okres:	Vsetín
Kraj:	Zlínský
Výměra řešeného území:	471 ha
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Zarání 88 760 41 Zlín
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B 772 00 Olomouc
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
SoD č. objednatele:	1022-2015-525101
SoD č. zhotovitele::	151039
Číslo zakázky zhotovitele:	13/2016
Vypracoval:	Ing. Aneta Moravcová
Datum:	Olomouc, 10/2017
Délka liniových opatření zpracovaných v rámci DTR:	96 x 100 bm
Délka vodohospodářských opatření zpracovaných v rámci DTR:	47 x 100 bm

2. Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ

2.1. Výchozí podklady

2.1.1. Zákony a vyhlášky

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup při jejich aktualizaci

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, platném znění

Zákon č. 256/2013 Sb., Zákon o katastru nemovitostí (katastrální zákon)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (novela 350/2012 Sb.)

Zákon č. 211/2011 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění

Vyhláška č. 317/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

2.1.2. Mapové podklady

- Základní mapa ČR 1:10 000
- Státní mapa odvozená ČR 1: 5 000
- Vodohospodářská mapa 1:50 000
- Mapa BPEJ (digitalizovaná aktualizace pro PSZ)
- Ortofotomapa
- Mapa KN
- Mapa PK

2.1.3. Ostatní podklady

- Územní plán Obce Loučka u VM
- Zásady územního rozvoje Zlínského kraje
- Územně analytické podklady
- Vyjádření dotčených orgánů a organizací
- Veřejně přístupné WMS a WEB podklady a informace k zájmovému území

2.1.4. Literatura

- Kolektiv autorů.:
Metodický návod k provádění pozemkových úprav, Ministerstvo zemědělství –
Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05, Praha 1 (Č.j. SPU 541013/2015),
aktualizovaná verze k 1. 1. 2016
- Kolektiv autorů.:
Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Ministerstvo
zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05, Praha 1 (Č.j. SPÚ
043882/2016), aktualizovaná verze k 1. 6. 2016
- Janeček, M., a kol
Ochrana zemědělské půdy před erozí, ČZU Praha, 2012
- Kokolia V., Kos M.
Protierozní osevní postupy – metodiky pro zavádění výsledků výzkumu do zemědělské
praxe, ÚVTIZ, Praha 1989
- Fiala J. a kol.
Jetelotravní směsi luční, pastevní a na orné půdě – metodiky pro zavádění výsledků
výzkumu do zemědělské praxe, ÚVTIZ, Praha 1999
- Löw J. a spolupracovníci
Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability – Metodika pro
zpracování dokumentace, DOPLNĚK, Brno 1995
- Zimová E. a kol.
Zakládání místních územních systémů na zemědělské půdě – praktická příručka pro
projektanty územních systémů ekologické stability a pozemkových úprav, Lesnická práce,
s.r.o., Brno 2002
- Buček A., Lacina J.
Geobiocenologie II., skriptum, Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, 1999
- Hospodářské přejezdy, trubní propustky – typizační podklad, Hydroprojekt Praha 1966
- Masiar – Kamenský
Hydrauliky pre stavebných inženýrov, 1985
- Soukup M., Hrádek F.

Optimální regulace povrchového odtoku z povodí, VÚMOP Praha 1999

- Škopek V., Novák L.
Hrazení bystřin a strží, komentář k ON 48 2506 – Vydavatelství úřadu pro normalizaci a měření, Praha 1977
- Jan Vopravil a kol.
Půda a její hodnocení v ČR I. díl, Praha 2011

2.1.5. Technické normy, technické a kvalitativní podmínky a ostatní předpisy

- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví
ČSN 73 6109 (02/2013) – Projektování polních cest
- MZe ČR, Ústřední pozemkový úřad
TP, změna č. 2 Katalog vozovek polních cest

2.1.6. Projektová dokumentace

- GEOCENTRUM, spol. s r. o.
Vyhodnocení dostupných podkladů, analýza současného stavu a vodohospodářská studie

2.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

2.2.1. Souhrnné informace o zařízeních ke zpřístupnění pozemků

a) Stručný popis

Opatření slouží k zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků, ale také vymezují hospodárny přístup k půdním blokům pro stávající uživatele. Cestní síť byla podrobně projednána na schůzkách sboru zástupců vlastníků, včetně připomínek zástupců hospodařících subjektů, v průběhu roku 2017.

Cesty hlavní: C1a,b,c
Cesty vedlejší: C10 – C24
Cesty doplňkové: C100 – C132

Silnice, dálnice a místní komunikace – nejsou součástí PSZ.

b) Hlavní podmiňující předpoklady

Parcelní vymezení ploch pro polní cesty, převedení pozemků pod stávajícími či navrženými polními cestami je navrženo do vlastnictví obce Loučka u VM.

Hlavní polní cesty

Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami. Jsou navrhovány jako zpevněné, s odvodněním a s celoroční sjízdností. Následuje přehled nejdůležitějších opatření:

C1a – stávající asfaltová polní cesta navržená k rekonstrukci vede z intravilánu severním směrem od napojení na silnici II/150. C1 je propojením intravilánu obce a sousedního k.ú. Police. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a oboustranným příkopem. Cesta je v souběhu s vodovodem a nadzemním el. vedením VN. Rekonstrukce cesty i oboustranného příkopu tak bude podmíněná domluvou se správci těchto sítí TI.

C1b – stávající šterková polní cesta navržená k rekonstrukci navazuje na úsek C1a a vede severovýchodním směrem k napojení na C10 poblíž lesa. Na své trase kříží železnici. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Cesta je v souběhu s vodovodem a kříží se v několika místech s nadzemním el. vedením VN. Rekonstrukce cesty bude podmíněná domluvou se správci sítí TI. Odvodnění cesty by po rekonstrukci měly zajistit svodnice.

C1c – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci navazuje na úsek C1b a vede východním směrem podél hranice lesa k napojení na polní cestu v k.ú. Police. Doprovodnou zeleň tvoří RBC154. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Cesta je v souběhu s vodovodem. Rekonstrukce cesty bude podmíněná domluvou se správci sítí TI. Odvodnění cesty by po rekonstrukci měly zajistit svodnice. Z důvodu absence recipientu a předpoladu malých odtoků z přispívající plochy s lesním pokryvem není uvažován příkop.

Ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	Délka (m)	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	navržené
CESTY HLAVNÍ JEDNOPRUHOVÉ					
C1a	P 4.5/30	578	stávající, navržená k rekonstrukci	štěrk	AB
C1b	P 4.5/30	501	stávající, navržená k rekonstrukci	štěrk	AB
C1c	P 4.5/30	690	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	AB

Vedlejší polní cesty

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. a I. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou jednopruhé, zpravidla nezpevněné, zatravněné, v odůvodněných případech zpevněné, výhybny jsou doporučeny.

U celé řady stávajících nezpevněných cest by mělo dojít k úpravě jejich trasy, urovnání, zhutnění, úpravě odvodnění a jejich osetí. Několik vedlejších a doplňkových polních cest nebudou zřejmě v praxi zbudovány z důvodu velkovýrobního charakteru zemědělské výroby v řešeném území. Následuje přehled nejdůležitějších opatření:

C10 – stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci severně od intravilánu se napojuje na polní cestu C1b a vede severním směrem podél lesa k napojení na lesní cestu. Dopravnou zeleň tvoří RBC154. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Odvodnění cesty by po rekonstrukci měly zajistit svodnice. Z důvodu absence recipientu a předpoladu malých odtoků z přispívající plochy s lesním pokryvem není uvažován příkop. Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

C11 – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod horami se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k vodnímu toku Komárník k napojení PC C130. Dopravnou zeleň tvoří navržené IP7. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženým příkopem PŘ10. Cesta není v souběhu, ale kříží se s plynovodem a podzemním el. vedením NN.

C12 – stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Sudačky se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k lesu a napojení na lesní cestu LC2. Dopravnou zeleň tvoří částečně lesní celek. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a stávajícím příkopem PŘ7. Cesta kříží na svém začátku vodovod.

C13 – stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem zpět k intravilánu k napojení na místní komunikaci. Cesta vede přes zastavitelné území a je bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží zaústěnou do kanalizace. Cesta je v souběhu s vodovodem.

C14a – stávající šterková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k napojení na úsek C14b. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží zaústěnou do kanalizace. Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

C14b – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na úsek C14a a vede jihovýchodním směrem k napojení na lesní cestu. Doprovodnou zeleň tvoří blízký lesní celek. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží zaústěnou do kanalizace. Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

C15a – stávající šterková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na silnici III/01868 a vede jihozápadním směrem k napojení na úsek C15b. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Cesta je v souběhu s vodovodem a SEK, kříží se s plynovodem.

C15b – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na úsek C15a a vede jihozápadním směrem podél lesa k napojení na lesní cestu. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženým příkopem PŘ11. Cesta je v souběhu s vodovodem.

C16 – stávající šterková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Chodníky se napojuje na místní komunikaci a vede severozápadním směrem k napojení na místní komunikaci v místě katastrální hranice s k.ú. Kunovice. Doprovodnou zeleň tvoří navržený IP9. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a stávajícím vodním tokem VT1. Cesta je v souběhu se SEK a podzemním el. vedením NN.

C17 – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod potoky se napojuje na místní komunikaci 1c Krátká a vede severním směrem k napojení na navrženou PC C23 a most M2. Doprovodnou zeleň tvoří stávající IP4. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

C18a – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na místní komunikaci a vede jižním směrem k napojení na úsek C18b. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží. Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

C18b – nově navržená polní cesta v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na úsek C18a a vede jihozápadním směrem k napojení na PC C22. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží. Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

C19a – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Sudačky se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k napojení na PC C19a a C103. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a částečně stávajícím příkopem PŘ8 navrženým k rekonstrukci. Před destruktivními účinky povrchového odtoku polní cestu chrání navržený průleh PRU1. Cesta je v souběhu s vodovodem.

C19b – nově navržená polní cesta v lokalitě Sudačky se napojuje úsek C19a a vede jihovýchodním směrem k napojení na LC2 v historické trase na žádost sboru zástupců. Doprovodnou zeleň tvoří stávající porost lesního celku. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a přilehlým vodním tokem VT4. Cesta se kříží s vodovodem.

C20 – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na místní komunikaci a vede jižním směrem k hranici lesa. Doprovodnou zeleň tvoří stávající porost lesního celku. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a částečně stávajícím příkopem PŘ6b navrženým k rekonstrukci a nově navrženým úsekem PŘ6a. Cesta je na začátku v souběhu s vodovodem.

C21 – stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na PC C13 a vede východním směrem k napojení na PC C15a,b. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a nově navrženým úsekem PŘ12. Cesta se unapojení na C15a,b kříží s vodovodem.

C22 – nově navržená šterková polní cesta v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na PC C14a,b a vede jižním směrem k napojení na lesní cestu. Doprovodnou zeleň tvoří stávající porost lesního celku. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a svodnicemi. . Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

C23 – nově navržená asfaltobetonová polní cesta v lokalitě Kozlovy nad cestou se napojuje na PC C1a a vede východním směrem k napojení PC v k.ú. Police. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Před destruktivními účinky povrchového odtoku polní cestu chrání navržený příkop PŘ5. Cesta se kříží s el. nadzemním vedením VN a dopravním koridorem pro plánovaný obchvat – přeložku silnice II/150. V případě přistoupení k realizaci přeložky silnice II/150 nutné vyřešit mimoúrovňové křížení pozemních komunikací.

C24 – nově navržená asfaltobetonová polní cesta v lokalitě Nad mlýnem se napojuje na intravilán a vede severovýchodním směrem k napojení na silnici II/150 přes stávající hospodářský sjezd HS12. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Cesta je v souběhu se sítí nadzemního el. vedení VN.

Ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	Délka (m)	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	navržené
CESTY VEDLEJŠÍ JEDNOPRUHOVÉ					
C10	P 4/20	501	stávající, navržená k rekonstrukci	šterk	HDK
C11	P 4/20	684	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	AB
C12	P 4/20	413	stávající, navržená k rekonstrukci	šterk	PM
C13	P 4/20	611	stávající, navržená k rekonstrukci	šterk	AB

C14a	P 4/20	87	stávající, navržená k rekonstrukci	šterk	PM
C14b	P 4/20	265	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	HDK
C15a	P 4/20	127	stávající, navržená k rekonstrukci	šterk	AB
C15b	P 4/20	652	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	PM
C16	P 4/20	577	stávající, navržená k rekonstrukci	šterk	PM
C17	P 4/20	384	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	AB
C18a	P 4/20	108	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	HDK
C18b	P 4/20	190	navržená		HDK
C19a	P 4/20	446	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	HDK
C19b	P 4/20	221	navržená		HDK
C20	P 4/20	246	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	HDK
C21	P 4/20	328	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	AB
C22	P 4/20	196	navržená		HDK
C23	P 4/20	1807	navržená		AB
C24	P 4/20	308	navržená		AB

Doplňkové polní cesty

Doplňkové polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednoruhové, navrhují se nezpevněné, popř. zatravněné. Výchybny ani obratiště se neuvažují. Vyhýbaní či otáčení vozidel je možné v místech křížení jednotlivých cest.

V řešeném území navrhujeme doplňkové polní cesty označené v grafické části C100 - C132. Tyto polní cesty mohou být v rámci uspořádání nových pozemků upřesněny, popř. úplně zrušeny.

Ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	Délka (m)	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	navržené
CESTY DOPLŇKOVÉ JEDNOPRUHOVÉ					
C100	3.0/20	59	stávající	šterk	
C101	3.0/20	419	stávající	nezpevněná	
C102	3.0/20	138	stávající	nezpevněná	
C103	3.0/20	222	stávající	nezpevněná	

C104a	3.0/20	91	stávající	nezpevněná	
C104b	3.0/20	133	navržená		urovnání terénu a osetí
C105	3.0/20	310	stávající	nezpevněná	
C106a	3.0/20	102	stávající, navržená k rekonstrukci	nezpevněná	urovnání terénu a osetí
C106b	3.0/20	43	navržená		urovnání terénu a osetí
C107a	3.0/20	87	stávající	nezpevněná	
C107b	3.0/20	882	navržená		urovnání terénu a osetí
C108	3.0/20	169	navržená		KCB
C109	3.0/20	136	navržená		KCB
C110	3.0/20	283	navržená		urovnání terénu a osetí
C111	3.0/20	185	navržená		urovnání terénu a osetí
C112	3.0/20	424	navržená		urovnání terénu a osetí
C113	3.0/20	874	navržená		urovnání terénu a osetí
C114	3.0/20	1063	navržená		urovnání terénu a osetí
C115	3.0/20	1187	navržená		urovnání terénu a osetí
C116	3.0/20	419	navržená		urovnání terénu a osetí
C117	3.0/20	203	navržená		urovnání terénu a osetí
C118	3.0/20	206	navržená		urovnání terénu a osetí
C119	3.0/20	403	navržená		urovnání terénu a osetí
C120	3.0/20	1259	navržená		urovnání terénu a osetí
C121	3.0/20	515	navržená		urovnání terénu a osetí
C122	3.0/20	25	navržená		urovnání terénu a osetí
C123	3.0/20	97	navržená		urovnání terénu a osetí
C124	3.0/20	898	navržená		urovnání terénu a osetí
C125	3.0/20	526	navržená		urovnání terénu a osetí
C126	3.0/20	594	navržená		urovnání terénu a osetí
C127	3.0/20	472	navržená		urovnání terénu a osetí
C128	3.0/20	627	navržená		urovnání terénu a osetí
C129	3.0/20	529	navržená		urovnání terénu a osetí
C130	3.0/20	164	navržená		urovnání terénu a osetí
C131	3.0/20	323	navržená		urovnání terénu a osetí
C132	3.0/20	1279	navržená		urovnání terénu a osetí

Lesní cesty

Lesní cesty jsou v Česku definovány a kategorizovány v ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť (3/1996). Ta rozděluje lesní cesty do 4 skupin, tedy na lesní cesty 1. až 4. třídy (zkratky 1L až 4L), a samostatně zmiňuje lesní stezky a lesní pěšiny.

Lesní cesta 1. třídy je odvozní cesta umožňující celoroční provoz, vybavená vozovkou umožňující zimní údržbu. Minimální šířka jízdního pruhu je 3 metry a minimální průjezdní šířka 4 metry. Maximální podélný sklon je 10 %, v krátkých úsecích v horách až 12 %.

Lesní cesta 2. třídy je odvozní cesta umožňující alespoň sezonní provoz. Povrch cesty se doporučuje vybavit zpevněním nebo jednoduchou vozovkou s prašným povrchem, není-li podloží samo o sobě dost pevné. Minimální šířka jízdního pruhu je 2,5 metry a minimální průjezdní šířka 3,5 metrů. Podélný sklon nemá překročit 12 %.

Lesní cesta 3. třídy je přibližovací cesta sjízdná pro traktory a speciální přibližovací prostředky, v příznivých případech i pro terénní motorová vozidla. Minimální volná šířka cesty je 3 metry. Povrch může být provozně zpevněn, částečně zpevněn nebo nezpevněn.

Lesní cesta 4. třídy může být přibližovací cesta nebo přibližovací linka pro stahování dřeva po spádnicí s nezpevněným povrchem a neodstraněnou organickou vrstvou půdy, o šířce minimálně 1,5 metru, bez dalšího vybavení. Někteří autoři však přibližovacím linkám povahu lesní cesty upírají, popřípadě se domnívají, že by bylo možné ověřit u vlastníka lesa, zda taková linka je či není lesní cestou.

Ozn.	kategorie dle ČSN 73 6108	Délka (m)	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	navržené
CESTY LESNÍ					
LC1	2L	946	stávající	nezpevněná	
LC2	3L	507	stávající	nezpevněná	

2.2.2. Souhrnné informace o opatřeních pro ochranu ZPF

Opatření proti vodní erozi

a) Stručný popis

Opatření slouží k ochraně zemědělského půdního fondu. Návrh opatření byl podrobně projednán na schůzkách sboru zástupců vlastníků, včetně připomínek zástupců hospodařících subjektů, v průběhu 2016.

- Organizační opatření (vyloučení erozně nebezpečných plodin) VENP1
SDSO1 – SDSO3
- Agrotechnická opatření (používání půdoochranných agrotechnologií)
nenavrhována
- Technická opatření nenavrhována

b) Hlavní podmiňující předpoklady

V lokalitě Díly došlo k návrhu stabilizace dráhy soustředěného odtoku, ve které probíhá znatelná ryhová eroze, zatravněním v šířce 20 m SDSO1. Stejným způsobem byly navrženy k úpravě stabilizace výrazných údolnic v lokalitě U Slatin – SDSO3 a U kamene – SDSO2.

Dodržování doporučených osevních postupů hospodařícími subjekty nejsou parcelně vymezeny (jedná se pouze o organizační opatření). Plochy protierozních opatření SDSO budou z důvodu žádoucí realizace parcelně vymezeny.

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí			
Prvek	Lokalita	Délka [m]	Výměra [ha]
AGROTECHNICKÁ OPATŘENÍ			
-	-		-
ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ			
VENP1	Svíčková		1.23
BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ			
SDSO1	Díly	172	0.41
SDSO2	U kamene	445	0.92
SDSO3	U slatin	187	0.35
Celkem opatření na ochranu ZPF			2.91

Opatření proti větrné erozi

Větrná eroze se v daném území neprojevuje. Podle mapy ohroženosti větrnou erozí patří posuzovaná lokalita do oblasti bez ohrožení.

2.2.3. Souhrnné informace o vodohospodářských opatřeních

a) Stručný popis

Opatření ke zlepšení odtokových poměrů v zájmovém území. Současně bude ke zlepšení retenční schopnosti krajiny přispívat systém protierozních organizačních opatření.

Návrh opatření byl podrobně projednán na schůzkách sboru zástupců vlastníků, včetně připomínek zástupců hospodařících subjektů, v průběhu roku 2017.

b) Hlavní podmiňující předpoklady

Parcelní vymezení ploch pro navrhovaná a stávající vodohospodářská opatření, převedení pozemků pod navrhovanými a stávajícími opatřeními do vlastnictví obce Loučka u VM, Státního pozemkového úřadu a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Opatření k ochraně území před povodněmi

Významná míra ohrožení většími průtoky v kritických profilech, které byly vytipované v rámci rozboru současného stavu, nebyla na základě průzkumu terénu, výpočtů ani konzultací s obcí potvrzena.

Všeobecně by v území mělo dojít k mírnému zlepšení odtokových poměrů v důsledku navržených organizačních opatření, která zvyšují vsakovací schopnost půd a snižují tak (byť v malé míře) povrchový odtok. Kritické profily se nachází na hranici se sousedním k.ú.. Nejvíce problémovým místem je severozápadní část k.ú. - lokalita Díly a Chodníky. V rámci PSZ bylo v rámci přispívajících ploch navrženo několik ochranných opatření – příkop PŘ10 a průleh PRU1, která by měla vést ke snížení povrchového odtoku i případného erozního smyvu, který však všeobecně zájmové území s ohledem na majoritní zatravnění zemědělských ploch neohrožuje. Příkop PŘ10 a průleh PRU1 rozdělí dlouhý svah v lokalitě Pod horami a svedou nebezpečný povrchový odtok do Komárníku. Zároveň v této lokalitě došlo k návrhu stabilizace dráhy soustředěného odtoku, ve které probíhá znatelná rýhová eroze, zatravněním v šířce 20 m SDSO1.

V lokalitě Pod hradištěm byl navržen ochranný příkop PŘ12 pro ochranu intravilánu, zastavitelného území a rekonstruovaných polních cest.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

V území byly dále navrženy tři příkopy PŘ5, PŘ6a a PŘ11 podél navržených zpevněných polních cest C23, C20, C15b, ohrožených povrchovým odtokem z přilehlých nejen zemědělsky využívaných ploch. Rozsáhlejší ochrana území nebyla vyžadována.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod a opatření k ochraně vodních zdrojů

Jsou to také opatření zahrnutá v protierozních opatřeních (veškerá protierozní organizační opatření ve formě zatravnění a vyloučení erozně náchylných plodin - VENP) a opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí (interakční prvky), dále opatření ke zpřístupnění pozemků (doprovodná zeleň podél polních cest).

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích

Na žádost sboru zástupců bude provedeno odtrubnění části Hájového potoka RVT1.

Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Nejsou navrhována žádná opatření.

k.ú. Loučka u VM					
Prvek	Ozn.	Popis	Délka	Zábor	Cena
			(m)	(m ²)	(Kč)
vodní nádrž	VN1	stávající	-	6378	0
ochranný příkop	PŘ1a	stávající, navržený k rekonstrukci	404	1849	202 000
ochranný příkop	PŘ1b	stávající, navržený k rekonstrukci	90	369	45 000
ochranný příkop	PŘ2	stávající/zrušen	87	0	0
ochranný příkop	PŘ3	stávající	140	0	0
ochranný příkop	PŘ4	stávající/zrušen	47	0	0
ochranný příkop	PŘ5	návrh/svodný příkop	1803	8339	901 500
ochranný příkop	PŘ6a	návrh/svodný příkop	132	611	66 000
ochranný příkop	PŘ6b	stávající, navržený k rekonstrukci	99	380	49 500
ochranný příkop	PŘ7	stávající	380	0	0
ochranný průleh	PRU1	návrh/svodný průleh	320	6060	160 000
ochranný příkop	PŘ8	stávající, navržený k rekonstrukci	111	475	55 500
ochranný příkop	PŘ9	stávající	37	149	0
ochranný příkop	PŘ10	návrh/svodný příkop	732	3196	366 000
ochranný příkop	PŘ11	návrh/svodný příkop	190	872	95 000
ochranný příkop	PŘ12	návrh/svodný příkop	817	3706	408 500
revitalizace Hájového potoka	RVT1	navrženo	790	2794	2 794 000
Celkem vodohospodářská opatření				35 178	5 143 000

2.2.4. Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí

a) Stručný popis

Základním podkladem pro vypracování návrhu skladebných prvků územního systému ekologické stability v zájmovém území byla platná Územně plánovací dokumentace obce Loučka u VM.

Regionální biocentra: RBC154
Regionální biokoridory: RBK1

Lokální biocentra: LBC1, LBC2, LBC3
Lokální biokoridory: LBK1, LBK2, LBK3

Interakční prvky: IP1, IP2, IP3, IP4, IP5, IP6, IP7, IP8, IP9, IP10, IP11, IP12, IP13, IP14, IP15, IP16, IP17, IP18

Krajinná zeleň: bez parcelního vymezení

Regionální biocentra – popis stávajících

RBC Loučka – stabilizovaný lesní porost s dlouhodobě neměnnou plochou a umístěním (shodné umístění a velikost již na mapách r. 1734) je propojen s RBC Dobroníž. Významný krajinný prvek a hodnota krajinného rázu s protékajícím Hájovým potokem.

Lokální biocentra – popis stávajících

LBC1 Skalka – stávající biocentrum lesního charakteru se nachází mezi zemědělskými plochami, kde se vlévá tok VT13 do toku Loučka. Dřevinná vegetace zde dominuje vlhkomilná lužní, objevují se tu i ovocné druhy.

LBC2 Hradiště – stávající biocentrum lesního charakteru se nachází v jižní lesnaté části k.ú., částečně se překrývá s ochranným pásmem vodního zdroje OVLHZ/vod. 808/78/233 – pramení zde tok VT12

LBC3 Vlčinec – stávající biocentrum spíše lesního charakteru se nachází mezi zemědělskými meliorovanými plochami, kde doprovází vodní tok VT3. Navazuje na smrkovou monokulturu.

Regionální biokoridory – popis stávajících

RBK1 – stávající fragmenty vzrostlých a nově založených skupin dřevinné vegetace s účelem posílit ÚSES a propojit tak RBC154 Loučka s dalšími regionálními biocentry. Významná část biokoridoru kopíruje meandrovitý úsek toku Loučka. Navrhované rozšíření v místní části Kozlovy nad cestou je trasováno v místě údolnice, ve které se nachází HMZ ve správě SPÚ. Cílová společenstva v místě zatrubnění jsou navržena luční v šířce 20 m, podél východního okraje jsou navržena lesní společenstva v šířce 25 m tak, aby bylo zachováno ochranné pásmo HMZ 6 m na každou stranu (měřeno od osy potrubí).

Lokální biokoridory – popis stávajících

LBK 1 – biokoridor propojuje LBC1 Skalka a RBK1. Lemuje vodní tok Loučka, lučního charakteru nabývá především u IP2. Migračním limitem zde může být silnice III/01868.

LBK 2 – biokoridor propojuje LBC1 Skalka s LBC2 Hradiště. Je veden podél vodního toku VT13, který protéká lesním porostem. Doporučeno podpořit pouze stanovištně vhodné druhy dřevin, s klesajícím ohledem na hospodářskou funkci této části lesa.

LBK 3 – biokoridor propojuje LBC3 Vlčinec s LBC2 Hradiště. Je veden lesním porostem, přes ochranné pásmo vodního zdroje OVLHZ - vod. 807/78/233, prameniště Milůvka a dále kopíruje vodní tok VT3 až k LBC3 Vlčinec.

Interakční prvky – popis stávajících

IP1 – Plošný prvek nacházející se ve východní části k.ú. nad železnicí, obklopen zemědělskými plochami.

IP2 – Plošný prvek se nachází u styku silnice III/01868 a místní komunikace 19c U Rybníka. Navazuje na LBK1 a rozšiřuje jej tak vzrostlou dřevinnou vegetací s velkými sponem.

IP3 – Oboustranný liniový prvek vzrostlých listnatých stromů podél silnice II/150, druhově bohatý.

IP4 – Oboustranný liniový prvek vzrostlých listnatých stromů a keřů podél cesty C17. Doporučeno doplnit stanovištně vhodnými druhy.

IP5 – Oboustranný liniový prvek vzrostlých listnatých stromů podél silnice II/150 západně od intravilánu.

IP6 – Liniový prvek se nachází jihozápadně od intravilánu a odděluje tak zástavbu od rozlehlých zemědělských ploch. Je tvořen třemi řadami dřevinné vegetace.

IP16 – Stávající plošný prvek se nachází mezi železnicí a vodním tokem. Jedná se o zamokřené plochy stávající zeleně v lokalitě Kozlovy nad cestou.

IP17 – Stávající plošný prvek se nachází mezi železnicí a vodním tokem. Jedná se o zamokřené plochy stávající zeleně v lokalitě Kozlovy nad cestou.

IP18 – Stávající plošný prvek se nachází mezi železnicí a silnicí II/150. Jedná se plochu stávající zeleně v lokalitě Darební západně od intravilánu obce.

Interakční prvky – popis navržených

IP7 – IP11, IP14, IP15 – Liniové prvky tvořící doprovodnou zeleň okolo polních cest. K výsadbě doporučeny původní autochtonní dřeviny dle STG. Zákaz vysazování nepůvodních dřevin. Konkrétní skladba bude upřesněna v realizační projektové dokumentaci.

IP12 – Plošný IP navržen v místě stávajícího zamokření. Doporučena výsadba vlhkomilných druhů. K výsadbě doporučeny původní autochtonní dřeviny dle STG. Zákaz vysazování nepůvodních dřevin. Konkrétní skladba bude upřesněna v realizační projektové dokumentaci.

IP13 – Plošná výsadba vysokorostoucích dřevin. Navrženo k plnění funkce větrolamu na žádost sboru zástupců z důvodu tvoření závějí na silnici v zimních měsících. K výsadbě doporučeny původní autochtonní dřeviny dle STG. Zákaz vysazování nepůvodních dřevin. Konkrétní skladba bude upřesněna v realizační projektové dokumentaci.

b) Hlavní podmiňující předpoklady

Parcelní vymezení ploch pro navrhovaná a stávající opatření ÚSES, převedení pozemků pod navrhovanými a stávajícími opatřeními do vlastnictví obce Loučka u VM, případně ponechání pozemků pod stávajícími prvky ÚSES ve vlastnictví soukromých vlastníků.

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí								
Prvek	Označení prvku	Popis	stav	min. šířka (m)	Délka (m)	Výměra (m ²)	Zábor	Cena bez DPH
							(m ²)	(Kč)
BIOCENRA	RBC154 Loučka	stabilizovaný lesní porost s dlouhodobě neměnnou plochou a umístěním propojen s RBC Dobroníž	stávající	-	-	454137	0	0
	LBC1 Skalka	stávající biocentrum lesního charakteru se nachází mezi zemědělskými plochami	stávající, nově navrženo rozšíření	-	-	13529	11377	1 004 480

	LBC2 Hradiště	stávající biocentrum lesního charakteru se nachází v jižní lesnaté části	stávající	-	-	103493	0	0
	LBC3 Vlčinec	stávající biocentrum spíše lesního charakteru se nachází mezi zemědělskými meliorovanými plochami, kde doprovází vodní tok VT3	stávající, nově navrženo rozšíření	-	-	31904	28658	3 763 520
BIOKORIDORY	RBK 1	stávající fragmenty vzrostlých a nově založených skupin dřevinné vegetace	stávající, nově navrženo rozšíření	45	1754	98220	70385	9 824 640
	LBK 1	biokoridor propojuje LBC1 Skalka a RBK1, lemují vodní tok Loučka	stávající, nově navrženo rozšíření	15	706	11538	1041	166 560
	LBK 2	biokoridor propojuje LBC1 Skalka s LBC2 Hradiště, veden podél vodního toku VT13	stávající	20	1228	18532	0	0
	LBK 3	biokoridor propojuje LBC3 Vlčinec s LBC2 Hradiště, veden lesním porostem	stávající	20	872	14079	0	0
INTERAKČNÍ PRVKY	IP1	plošný	stávající	5	-	5895	5895	0
	IP2	plošný	stávající	5	-	8788	0	0
	IP3	liniový	stávající	5	918	-	10101	0
	IP4	liniový	stávající, navrženo doplnění druhově skladby	5	507	-	595	50 700
	IP5	liniový	stávající	5	638	-	1930	95 700

	IP6	liniový	stávající	5	307	-	5587	46 050
	IP7	liniový	nově navrženo	5	741	-	2377	111 150
	IP8	liniový	nově navrženo	5	95	-	696	14 250
	IP9	liniový	nově navrženo	5	439	-	1379	65 850
	IP10	liniový	nově navrženo	5	84	-	761	12 600
	IP11	liniový	nově navrženo	5	395	-	2511	59 250
	IP12	plošný	nově navrženo	-		3874	3874	619 840
	IP13	plošný	nově navrženo	-		7133	6855	1 096 800
	IP14	liniový	nově navrženo	3	550	-	1104	82 500
	IP15	liniový	nově navrženo	3	475	-	3419	71 250
	IP16	plošný	stávající	-		12162	12162	0
	IP17	plošný	stávající	-		6187	6187	0
	IP18	plošný	stávající	-		1423	1423	0

2.2.5. Seznam dotčených sítí technické infrastruktury

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí		
Sítě technické infrastruktury v zájmovém území		
Typ	Lokalizace	Správce
Bezdrátové datové spoje	-	Ing. Vlastimil Palouš
Optický kabel Metalický kabel Radiové sítě Sítě s NN	podél silnice II/150 a místní komunikace 19c ve východní části k.ú., lokalitě Porubiska a v lokalitě Chodníky podél polní cesty C16 a silnice II/150	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
STL plynovod	podél silnice II/150 v lokalitě Chodníky	RWE Distribuční služby, s.r.o.
telekomunikační vedení	podél železniční trati	ČD – Telematika a.s.
návrh produktovodu a sdělovacího kabelového vedení	prochází lokalitou Díly, Chodníky, Darební, Za cestami a Na střelně	ČEPRO, a.s.
Nadzemní vedení VN, Nadzemní vedení NN, Podzemní vedení NN	především v severní části k.ú.	ČEZ a.s.

vodovod, sdělovací vedení	vedou z lokality Pod Černovem, Hradiště, Na střílně a Za cestami směrem k intravilánu	Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.
---------------------------	---	------------------------------------

2.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

Plán společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí byl vypracován na základě výsledků předchozích etap komplexní pozemkové úpravy – Polohopisné zaměření zájmového území (GEOCENTRUM, spol. s r.o. 2016), Určení vnějšího a vnitřního obvodu pozemkové úpravy, včetně katastrálních hranic, zjišťování hranic pozemků neřešených dle § 2 zák. 139/2002 Sb., (GEOCENTRUM, spol. s r.o. 2017) a zejména etapy Rozbor současného stavu a Vodohospodářská studie (GEOCENTRUM, spol. s r.o. 2017), ve které byly shromážděny dostupné podklady o zájmovém území a jehož výsledky byly průběžně doplňovány o nově zjištěné skutečnosti.

Nedílnou součástí podkladů, které měly zásadní vliv na plán společných zařízení byla také platná ÚPD včetně dalších dostupných podkladů.

Plán společných zařízení je navržen v souladu s technickými normami a předpisy, zejména s:

- ČSN 73 6109 (02/2013) Projektování polních cest
- TP změna č.2 Katalog vozovek polních cest

Hlavní použité metody dimenzování zařízení:

- 3D projekce Bentley (In Roads)
- Dimenzov (prostředí; excel)
- DesQ, výpočet kulminačních průtoků modifikovanou metodou CN křivek

Cílem Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ je vytvoření podkladu pro následné zpracování Návrhu nového uspořádání pozemků v zájmovém území pozemkové úpravy tak, aby byly vytvořeny podmínky pro racionální využití území - zajištění přístupnosti nových vlastnických pozemků sítí polních cest, ochrana zemědělského půdního fondu, proti působení účinků vodní eroze, vodohospodářská opatření pro zlepšení vodního režimu krajiny a v neposlední řadě opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a zajištění ekologické stability krajiny.

Jednotlivé části plánu byly postupně projednávány se Sborem zástupců vlastníků a připomínky byly do návrhu zapracovány.

Sbor zástupců byl seznámen s návrhem Plánu společných zařízení na svém jednání v červnu 2017.

Pro vybraná společná zařízení bude vypracována podrobnější dokumentace v rozsahu Dokumentace technického řešení - DTR.

Drobné změny v Plánu společných zařízení mohou nastat v rámci následující etapy prací „Vypracování návrhu nového uspořádání pozemků“ (zpřístupnění pozemků, polní cesty atd.). O možnosti těchto změn byl Sbor zástupců vlastníků při seznámení s Plánem společných zařízení informován.

V případě potřeby realizace jednotlivých opatření bude pro vybraná společná zařízení zpracována dokumentace pro stavební řízení. Velikost pozemků pro jednotlivá opatření bude stanovena tak, aby bylo možné provést případné dílčí úpravy v rámci takto stanovených hranic pozemků.

2.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ

- 1) **Obec Loučka**
Loučka 46, 756 44 Loučka
– vyjádření ze dne 13. 9. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 2) **Obec Kunovice**
Kunovice 153, 756 44 Loučka
– vyjádření ze dne 23. 6. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 3) **Město Kelč**
Kelč 5, 756 43 Kelč
Bez vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 4) **Obec Police**
Podolí 33, 75644 Loučka u Valaš.Meziříčí
Bez vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 5) **Obec Podolí**
Podolí 33, 75644 Loučka u Valaš.Meziříčí
Bez vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 6) **Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor ŽP**
Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
 - *orgán státní správy lesů*
 - *vodohospodářský orgán*
 - *orgán státní správy ochrany přírody*
 - *orgán ochrany ZPF*
– vyjádření ze dne 26. 6. 2017

Jakýkoliv zásah do prvků ÚSES (biocenter, biokoridorů) musí být předem schválen autorizovaným projektantem ÚSES. Pro výsadby prvků ÚSES je nutno použít původní stanovištně vhodné druhy dřevin.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

7) **Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor ÚP, SŠ a RR**

Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí

- *oddělení stavebního řádu*
- *oddělení územního plánování a regionálního rozvoje*
- *oddělení dopravy*
- *orgán státní památkové péče*
- *oddělení majetkové správy*
- *odbor školství, kultury a sportu*

oddělení dopravy

– vyjádření ze dne 6. 6. 2017

Bez připomínek.

oddělení územního plánování a regionálního rozvoje

– vyjádření ze dne 12. 6. 2017

Bez připomínek.

odbor školství, kultury a sportu

– vyjádření ze dne 12. 6. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

8) **Krajský úřad, odbor životního prostředí a zemědělství**

třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

– vyjádření ze dne 3. 7. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

9) **Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových**

Pod Vršky 27, 755 01 Vsetín

Bez vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

10) **Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně**

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Bez vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

11) **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

– vyjádření ze dne 31. 5. 2017

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti a její ochranné pásmo.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

12) **Ing. Vlastimil Palouš**

Loučka 18, Loučka, 756 44

– vyjádření ze dne 6. 6. 2017

V dlouhodobém horizontu jednáme s obcí Loučka o realizaci připojení datového optického kabelu v obci Loučka. Trasa by měla být obce Loučka podél budoucí plánované cyklostezky Loučka, Kunovice, Podhradní Lhota (vedle hlavní cesty z obce Loučka směr obec Kunovice k přejezdu, dále vedle vlakového nádraží Kunovice Loučka) směrem k vlakovému nádraží Kunovice Loučka, kde se nachází přípojný bod. Optická trasa vede z Valašského Meziříčí do Hulína podél železničních kolejí.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

13) **RWE GasNET, s.r.o.**

Hornopolská 3314/38, Ostrava, 702 72

– vyjádření ze dne 13. 4. 2017

Po odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojezdu betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.

Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m. Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 1 m, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí.

Upozorňujeme, že provozovatel distribuční soustavy má právo vstupovat a vjíždět na cizí nemovitosti v souvislosti se zřizováním a provozováním distribuční soustavy a plynovodních přípojek. Plynárenské zařízení musí zůstat volně přístupné z důvodu inspekčních a kontrolních činností.

Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

- 14) **T-Mobile Czech Republic, a.s.**
Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
– vyjádření ze dne 30. 5. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

- 15) **Vodafone Czech Republic, a.s.**
Technická 23, Brno 602 00
– vyjádření ze dne 2. 6. 2017

Ve Vámi zadaném zájmovém území nachází infrastruktura základnové stanice naší společnosti uvedená níže. Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší základnové stanice či jinému zásahu do zařízení základnové stanice.

Konkrétně se nachází na souřadnicích zeměpisná šířka: 49.417917°, zeměpisná délka: 17.820944°.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

- 16) **České Radiokomunikace, a.s.**
Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov
– vyjádření ze dne 4. 5. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

- 17) **E.ON Česká Republika, s.r.o.**
F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 370 49
– vyjádření ze dne 21. 9. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

- 18) **ČD – Telematika a.s.**
Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
– vyjádření ze dne 7. 6. 2017

ČD-Telematika má v zájmovém území dotčená zařízení 2xHDPE s DOK, DK, 2x TK. Upozorňuje na všeobecné podmínky ochrany a dále také na specifické, konkrétně na stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006. V případě prodeje či pronájmu pozemku je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o..

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné. Řešené zájm.území se dotýká žel. trati v rozsahu žkm cca 49.050- 51.750. Sdělovací kabel. trasy v majetku ČD-T a.s. a SŽDC s.o.mohou být dotčeny realizací plánovaného produktovodu, realizací polních cest "C" a biokoridorů v ochr. pásmu dráhy.Ochrana sděl. kabelů při styku s PC se změněnou skladbou povrchu bude spočívat ve zvýšení mech.ochrany. K jednotlivým SO požadujeme následně předložit podrobnější PD.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

- 19) **Čepro, a.s.**
Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 – Holešovice
– vyjádření ze dne 26. 6. 2017

V severozápadní a severní části dochází ke křížení předmětného produktovou a optických kabelů s několika opatřeními ke zpřístupnění pozemků. Konkrétně se jedná o hlavní polní cestu (C1b a C1c), vedlejší polní cestu (C 16) a doplňkové polní cesty (C 100, C 113 a C 129). Součástí některý cest je návrh nových interakčních prvků (stromořadí), které nebude možno umístit do zabezpečovacího pásma produktovou v místech jeho křížení s těmito cestami.

Připomínáme, že zde dochází ke křížení s rozšiřovaným regionálním biokoridorem, proto upozorňujeme, že v případě, že trasa připravovaného produktovou koliduje s navrhovaným regionální biokoridorem nebo s opatřeními pro přístupnější pozemků, které zahrnují výsadbu vzrostlých stromů, bude nutno výsadbu ve zmiňované šíři zabezpečovacího pásma kolem produktovou vypustit.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

- 20) **ČEZ a.s.**
Duhová 2 / 1444, 140 53 Praha 4
– vyjádření ze dne 12. 9. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

21) MO - Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů

Tychonova 1, 160 00 Praha 6

– vyjádření ze dne 20. 6. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

22) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

– vyjádření ze dne 23. 6. 2017

Upozorňujeme na kabely Oblastního ředitelství ve správě SSZT. V zájmovém území se na pozemku p.č. 1980/1 nachází vodovodní přípojka, jednotná kanalizace a septik – vše ve správně SBBH.

Jakoukoliv stavební činnost v ochranném pásu nebo na dráze musí odsouhlasit s provozovatelem (SZDC, s.o. OŘ Olomouc) a vydání povolení (souhlasu) se stavbou v ochranném pásu dráhy resp. na dráze Drážním úřadem.

V dalším stupni projektování požadujeme doložit podrobnou dokumentaci objektů v ochranném pásmu dráhy. Dokumentace musí obsahovat. Situaci v měřítku v katastrálními mapě s označením žel. Trati s označením stavby včetně km žel. trati. Technickou zprávu s detailním popisem stavby, jak se týká zájmů dráhy. Příčné řezy vztahené k drážnímu tělesu. V řezech požadujeme vyznačit hranice drážních pozemků, vzdálenost od osy krajní koleje, vzdálenost od hranice drážních pozemků a výškové kóty ve vztahu k drážnímu tělesu.

V dotčeném prostoru jsou na obou stranách trati otevřené zpevněné i nezpevněné odvodňovací příkopy, které nesmí být opatřeními dotčeny. Navrhované i upravené polní cesty nesmí svádět povrchové vody do prostoru tělesa dráhy, při úpravě terénu nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů od trati.

Železniční propustky nesmí být úpravami nijak dotčeny a zároveň nesmí dojít ke zhoršení jejich funkčnosti.

Železniční přejezdy P7290 a P7292 nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů, dále musí být dodržena norma ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechod, zvláště ustanovení čl. 5.2.1.

Výsadba dřevin nesmí být v menší vzdálenosti jak cca 20 m od tělesa dráhy – podle velikosti přepokládaného vzrůstu dřevin. Výsadba musí být v následujících letech udržována v takovém rozsahu, aby vzrostlé stromy nezasahovaly do průjezdního profilu trati. Musí být zachovány rozhledové poměry u železničních přejezdů a traťových návěstidel.

Pozemkové úpravy nesmí narušit stabilitu drážního tělesa a výše uvedené železniční trati., provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. Realizací nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

23) Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.

Jasenická 1106, 755 01 Vsetín

– vyjádření ze dne 6. 6. 2017

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky a každou stranu takto: vodovodní řády a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně je ochranné pásmo 1,5 m, vodovodní řády a kanalizační stoky nad průměr 500 mm je ochranné pásmo 2,5 m. Při činnostech v blízkosti vodohospodářských zařízení je povinen konat, tak aby nedošlo k poškození či zamezení přístupu k zařízení. Při křížení nebo sběhu zemních prací s vodohospodářským zařízením dodrží ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení v platném znění.

V případě nemožnosti vytýčení zařízení z povrchu budou stavebníkem provedeny ručně kapané kontrolní studny. Vytýčení vodohospodářských zařízení provedou dle přeslušné lokality a sítě pracovníci společnosti na základě písemné objednávky.

Na trase zařízení není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé travnaté porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch. Na zemní práce do 1 m nebudou použity mechanické prostředky, výkop bude proveden ručně. Mimo zpevněné plochy není dovoleno přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude potrubí včetně ovládacích armatur zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mech. ochrany a změnu nivelety terénu nutno odsouhlasit s pracovníkem společnosti dle příslušné lokality a sítě.

Případné poruchy nebo havárie vodohospodářského zařízení v místě křížení nebo souběhu stavby s vodohospodářským zařízením budou v průběhu stavby a také po dobu běžící lhůty odstraněny na náklady stavebníka. Vzniklou-li škody třetích osob v průběhu stavby či po dobu záruční lhůty vinou poruchy vodohospodářského zařízení v místě křížení nebo souběhu stavby s vodohospodářským zařízením, bude tato škoda uplatněna u stavebníka.

– vyjádření ze dne 2. 2. 2018

V celé délce polní cesty C1 je uloženo vodovodní potrubí PVC DN 200 (hrdlové spoje) zásobující cca 5000 obyvatel. Krytí činí 0,8 m. Při rekonstrukci cesty dojde ke snížení krytí o 0,4 m a vibraci podloží, obě skutečnosti ohrožují vodovodní potrubí. Správce s navrhovanou stavbou souhlasí pouze v případě, že bude provedena přeložka vodovodu mimo komunikaci. Projektová dokumentace dalšího stupně stavebního řízení bude projednána s vedoucím oddělení a úpraven vod Ing.

Libosvárem a vedoucím střediska vodovodů Valašské Meziříčí.

Stanovisko zhotovitele: Cesta C1a,b,c může být rekonstruována pouze za předpokladu přeložky vodovodního potrubí.

- 24) **Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.**
K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Bez vyjádření.
Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 25) **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**
K Majáku 5001, 760 01 Zlín
– vyjádření ze dne 27. 6. 2017
V místě připojení sjezdů na silnice II. a III. třídy bude zajištěn rozhledovým trojúhelníkem. Nutné zajištění kácení keřů a stromů, nenavrhovat liniové prvky tvořící doprovodnou zeleň. Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd zní. V místě připojení polních cest přes silniční příkop je nutno doplnit propustky z trub o světelnosti 400 mm a zešikmená čela z lomového kamene nebo betonu. V případě zpevnění sjezdů bude jejich povrch připojen na zpevněnou krajnici případně jízdní pruh. Pracovní spára bude zalita pružnou bitumenovou zálivkou. Zařízením připojení nesmí být narušeny odtokové poměry a nesmí dojít ke stékání srážkové vody na komunikaci. V místě připojení sjezdů se sklonem k vozovce bude osazen příčný odvodňovací žlab.
Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 26) **Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VII**
Krapkova 3, 779 00 Olomouc
– vyjádření ze dne 7. 6. 2017
Bez připomínek.
Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 27) **Lesy ČR, Lesní správa Vsetín**
U Skláren 781, Vsetín 755 01
– vyjádření ze dne 12. 9. 2017
Bez připomínek.
Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 28) **Lesy ČR, správa toků, oblast povodí Moravy**
U Skláren 781, Vsetín 755 01
Bez vyjádření.
Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.
- 29) **Povodí Moravy, s.p., provoz Valašské Meziříčí**
Hemy 21, 757 01 Valašské Meziříčí

– vyjádření ze dne 2. 11. 2017

Souhlasíme se zmenšením ochranného pásma toku na 2 m od pravé břehové hrany. Zároveň požadujeme, aby konstrukce cesty umožňovala pojezd mechanizace správce toku (třída dopravního zatížení „V“, tj. únosnost 25 tun).

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

30) **Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.**

Čechyňská 363/19, Trnitá, 602 00 Brno

– vyjádření ze dne 20. 6. 2017

Má-li dojít na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrchem terénu je potřeba přepokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Upozorňujeme na lokalitu Hradiště, kde se prokazatelně nacházejí archeologické nálezy z období pravěku i středověku. Tato lokalita není z hlediska archeologické památkové péče vhodná k zástavbě či větším terénním úpravám.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

31) **Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Kroměříži**

Sněmovní náměstí 1, 767 01 Kroměříž

– vyjádření ze dne 13. 4. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

32) **Česká geologická služba – Geofond**

Klárov 131/3, 118 00 Praha 1

– vyjádření ze dne 23. 6. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zapracovat do PD.

33) **SPÚ – odd. správy vodohospodářských děl**

Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

– vyjádření ze dne 29. 6. 2017

V zájmovém území se nacházejí dvě HOZ v příslušnosti SPÚ.

Nesouhlasíme s nově navrženým rozšířením RBK1 v ochranném pásmu min 6 metrů na obě strany od osy potrubí HOZ. V případě realizace záměru a zpracování dokumentace požadujeme předložit PD k RBK1 k odsouhlasení.

Stanovisko zhotovitele: V ochranném pásmu HOZ v šířce 12 m bude v rámci RBK1 realizován zatravněný pás. Stromová a keřová výsadba bude provedena v prostoru mimo ochranné pásmo HOZ. Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

34) **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj**

Zarámí 88, 760 01 Zlín

Bez vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

35) **MERO ČR, a.s.**

Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou

– vyjádření ze dne 12. 6. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

36) **ZD Podhradní Lhota a.s.**

Podhradní Lhota 36, 768 71 Podhradní Lhota

– vyjádření ze dne 13. 9. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

37) **B.F.P., Lesy a statky Tomáše Bati, spol. s r.o.**

Loučka 44, 756 44 Loučka

Bez vyjádření.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

38) **Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát**

Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín

– vyjádření ze dne 25. 9. 2017

Bez připomínek.

Stanovisko zhotovitele: Při realizaci prvků PSZ aktualizovat vyjádření a případné podmínky zpracovat do PD.

Ostatní doklady:

Zápis z 1. zasedání sboru zástupců dne: 5. 4. 2017

Zápis ze 2. zasedání sboru zástupců dne: 27. 4. 2017

Zápis ze 3. zasedání sboru zástupců dne: 22. 5. 2017

Zápis ze 3. zasedání sboru zástupců dne: 28. 6. 2017

Doručenky

Zápis z kontrolního dne 26. 1. 2017

Zápis z kontrolního dne 26. 6. 2017

IGP

Zápis ze zasedání RDK dne: 14. 3. 2018

3. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

3.1. Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, definuje v § 2 jako jeden ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k pozemkům tak, aby se vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem sítě polních cest, který zohlední nejen současný stav cestní sítě v dotčeném zájmovém území, ale zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících, tak i jednotlivých vlastníků pozemků. Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

Vzhledem k výše uvedeným požadavkům vychází návrh cestní sítě v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí z výsledků předchozích etap komplexní pozemkové úpravy – Polohopisné zaměření zájmového území (GEOCENTRUM, spol. s r.o. 2017), Určení vnějšího a vnitřního obvodu pozemkové úpravy, včetně katastrálních hranic, zjišťování hranic pozemků neřešených dle § 2 zák. 139/2002 Sb., (GEOCENTRUM, spol. s r.o. 2017) a zejména etapy Rozbor současného stavu a Vodohospodářská studie (GEOCENTRUM, spol. s r.o. 2017) a snaží se v maximálním rozsahu respektovat stávající dopravní poměry. Zároveň je tato stávající síť polních cest doplněna návrhem polních cest nových, jejichž návrh vychází z předpokládaného vývoje hospodaření v dotčeném katastrálním území a požadavků vznesených sborem zástupců vlastníků pozemků.

Tento návrh byl v průběhu zpracování Plánu společných zařízení několikrát projednáván nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělci. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců vlastníků při KoPÚ s tím, že na základě zpracování „Návrhu nového uspořádání pozemků“ může dojít k drobným dílčím úpravám tohoto plánu.

Jednotlivé parametry polních cest budou dále zpřesněny a případně upraveny v prováděcí dokumentaci pro jednotlivá opatření s tím, že navržené hranice pozemků těchto opatření jsou dimenzovány tak, aby tyto případné dílčí úpravy (výška nivelety, sklony svahů atd.) nezasahovaly do okolních vlastnických pozemků.

Celý návrh cestní sítě respektuje platné normy ČSN a EN, zvláště pak ČSN 73 6109 a Technické podmínky (změna č.2) Mze ČR.

U polních cest s průměrným podélným sklonem vyšším než 10% bude posouzena možnost změny technického řešení zpevnění krytu povrchu (např. PM, AB, nebo betonové kolejové) v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

3.1.1. Napojení cestní sítě na silnice II. a I. třídy

Z hlediska návrhu PSZ jsou stávající sjezdy po projednání se zástupci PČR a ŘSZK bez připomínek. V rámci PSZ nebyly navrženy žádné nové sjezdy. Napojení by mělo být realizováno optimálně kolmo k hraně vozovky a to plynule na zpevněnou krajnici, případně jízdní pruh. Veškerá připojení, z nichž hrozí nanášení bláta na silnici, musí být opatřena zpevněným povrchem, lehce čistitelným, na vzdálenost nejméně délky sjezdu nebo 20 m, je – li připojení delší než 20 m od hrany silničního zpevnění. Povrch sjezdu musí být proveden jednotnou bezprašnou úpravou v konstrukčních vrstvách odpovídajících předpokládanému dopravnímu zatížení. Voda z přilehlého pozemku, ze kterého je sjezd proveden nesmí stékat na vozovku silnice. V opačném případě je nutno před napojením na vozovku provést příčný záchytný, čistitelný, odvodňovací žlab. V případě

sjezdu přes silniční příkop, musí být provedeno zatrubnění a to z betonových trub s obetonovanými čely o světlosti: 40 cm pro šířku sjezdu do 6 m, 60 cm pro šířku sjezdu 6 – 10 m a 80 cm pro šířku sjezdu nad 10 m. Realizací sjezdu nedojde k poškození tělesa silnice ani silničního příslušenství a nebudou narušeny odtokové poměry silnice. Rozhledové poměry byly posouzeny u všech stávajících hospodářských sjezdů z komunikací vyšších tříd, u nichž se počítá s napojením cestní sítě. Rozhledové poměry v napojeních polních cest na komunikace vyšší třídy jsou vyhovující.

3.1.2. Napojení cestní sítě na místní komunikace

Návrh sítě polních cest v blízkosti intravilánu Loučka u Valašského Meziříčí respektuje plynulé směrové, šířkové i výškové napojení na stávající místní komunikace. V rámci PSZ byly navrženy 2 nové sjezdy z místní komunikace C19c U Rybníka z důvodu potřeby zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch.

3.2. Kategorizace cestní sítě a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Na základě použitých metodických podkladů byla stanovena následující kategorizace polních cest:

Polní cesty hlavní – jednopruhové

Soustředí dopravu z vedlejších polních cest a jsou napojeny na místní komunikace, nebo zajišťují propojení jednotlivých katastrálních území. V zájmovém území byla v rámci PSZ vymezena 1 hlavní polní cesta rozdělená na části o celkové délce 1,77 km. Vymezené cesty jsou navrženy s minimálním příčným sklonem 2,5% a sklonem pláně 3,0 %. Zpevněný povrch hlavních polních cest je navržen z asfaltobetonu nebo HDK (hrubě drceného kameniva). Cesty jsou navrženy v kategoriích P 4,5/30. Mohou být napojeny na silnice a slouží také ke zpřístupnění přilehlých pozemků.

Polní cesty vedlejší – jednopruhové

K dopravě z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní a mohou být napojeny i na silnice II. a III. třídy. Polní cesty vedlejší jsou navrženy popř. určeny k rekonstrukci jako jednopruhové se zpevněnou podkladní vrstvou a pojížděným krytem z hrubého drceného kameniva (HDK), asfaltobetonu, popř. nezpevněné. Vymezené cesty jsou navrženy s minimálním příčným sklonem 2,5% a sklonem pláně 3,0 %. Cesty jsou navrženy v kategoriích P 4,0/20. V zájmovém území bylo v rámci PSZ vymezeno 25 vedlejších polních cest o celkové délce 8,20 km.

Polní cesty doplňkové – jednopruhové

Slouží k sezónnímu komunikačnímu propojení v rámci půdních celků, zpřístupňují pozemky jednotlivých vlastníků a zajišťují přístupnost k vybraným prvkům ÚSES. Nově navržené polní cesty a polní cesty určené k rekonstrukci jsou navrženy dle místních podmínek jako jednopruhové zatravněné v kategoriích 3,0/20. V zájmovém území bylo v rámci PSZ vymezeno 33 doplňkových polních cest o celkové délce 15,27 km.

3.2.1. Hlavní polní cesty

Polní cesta C1a

Stávající asfaltová polní cesta navržená k rekonstrukci vede z intravilánu severním směrem od napojení na silnici II/150.

Účel: Celá cesta C1 je propojením intravilánu obce a sousedního k.ú. Police u VM.

Trasa: Polní cesta je trasována od napojení na silnici I/150 směrem k průběžnému napojení na polní cestu C1b.

Parametry:

šířka:	4,5 m
rychlost:	30 km/hod
délka:	0,578 km
podél. sklon:	prům. 3,5 %
povrch:	stávající: štěrk
	návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a příkopem PŘ1a,b.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s vodovodem a nadzemním el. vedením VN. Rekonstrukce cesty i oboustranného příkopu tak bude podmíněná domluvou se správci těchto sítí TI. Stanovení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na silnici II/150.

Objekty: Hospodářské sjezdy HS1, HS2, HS3, HS4, HS5, trubní propustky P71, P1, P69, most M1 a výhybna V1.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné ztuhluté zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro hlavní polní cestu C1a je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C1b

Stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci navazuje na úsek C1a a vede severovýchodním směrem k napojení na C10 poblíž lesa. Na své trase kříží železnici.

Účel: Celá cesta C1 je propojením intravilánu obce a sousedního k.ú. Police u VM.

Trasa: Polní cesta navazuje na úsek C1a a vede severovýchodním směrem k napojení na C10 poblíž lesa. Na své trase kříží železnici.

Parametry:

šířka:	4,5 m
rychlost:	30 km/hod
délka:	0,501 km
podél.sklon:	prům. 7,9 %
povrch:	stávající: štěrková
	návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Příčnými a podélnými sklony na terén a svodnicemi.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s vodovodem a kříží se v několika místech s nadzemním el. vedením VN. Rekonstrukce cesty bude podmíněná domluvou se správci sítí TI. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikaci vyšší třídy.

Objekty: Hospodářské sjezdy HS6, HS7, HS8, výhybna V2.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné ztuhluté zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro hlavní polní cestu C1b je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C1c

Stávající nepevněná polní cesta navržená k rekonstrukci navazuje na úsek C1b a vede východním směrem podél hranice lesa k napojení na polní cestu v k.ú. Police.

Účel: Celá cesta C1 je propojením intravilánu obce a sousedního k.ú. Police u VM.

Trasa: Polní cesta navazuje na úsek C1b a vede východním směrem podél hranice lesa k napojení na polní cestu v k.ú. Police.

Parametry:

šířka:	4,5 m
rychlost:	30 km/hod
délka:	0,690 km
podél.sklon:	prům. 1,2 %
povrch:	stávající: nepevněná
	návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Příčnými a podélnými sklony na terén a svodnicemi. Z důvodu absence recipientu a předpoladu malých odtoků z přispívající plochy s lesním pokryvem není uvažován příkop.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří RBC154.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s vodovodem. Rekonstrukce cesty bude podmíněná domluvou se správci sítí TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikaci vyšší třídy.

Objekty: Hospodářský sjezd HS9, výhybna V3.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro hlavní polní cestu C1c je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

3.2.2. Vedlejší polní cesty

Polní cesta C10

Stávající šterková polní cesta navržená k rekonstrukci severně od intravilánu se napojuje na polní cestu C1b a vede severním směrem podél lesa k napojení na lesní cestu.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Mezihájí.

Trasa: Polní cesta se napojuje na polní cestu C1b a vede severním směrem podél lesa k napojení na lesní cestu.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,501 km
podél.sklon:	prům. 4,4 %
povrch:	stávající: štěrk
	návrh: HDK

Odvodnění: Příčnými a podélnými sklony na terén a svodnicemi. Z důvodu absence recipientu a předpoladu malých odtoků z přispívající plochy s lesním pokryvem není uvažován příkop.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří RBC154.

Zařízení TI: Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Výhybna V8.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C10 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C11

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod horami se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k vodnímu toku Komárník k napojení PC C130.

Účel: Dopravní propojení intravilánu Loučka u Valašského Meziříčí a rekreační lokality v k.ú. Kunovice.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k vodnímu toku Komárník k napojení PC C130.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,684 km
podél.sklon:	prům. 0,0 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženým příkopem PŘ10.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří navržené IP7.

Zařízení TI: Cesta není v souběhu, ale kříží se s plynovodem a podzemním el. vedením NN. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na místní komunikaci.

Objekty: Výhybna V13, trubní propust P45, P55, P68, P54, hospodářské sjezdy HS43, HS42.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C11 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C12

Stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Sudačky se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k lesu a napojení na lesní cestu LC2.

Účel: Dopravní propojení intravilánu obce, lesního celku a zemědělských ploch v lokalitě Sudačky.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k lesu a napojení na lesní cestu LC2.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,413 km
podél.sklon:	prům. 6,8 %
povrch:	stávající: štěrk
	návrh: PM (penetrační makadam)

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a stávajícím příkopem PŘ7.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta kříží na svém začátku vodovod.

Napojení na silniční síť: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci.

Objekty: Hospodářské sjezdy HS39, HS40, HS41, trubní propusti P29, P30, P46, P38 a mostek M3.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C12 není v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR), jelikož v době zpracování PSZ byla na cestu vypracována dokumentace ke stavebnímu povolení.

Polní cesta C13

Stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem zpět k intravilánu k napojení na místní komunikaci.

Účel: Zpřístupnění lokality Pod hradištěm jižně od intravilánu obce.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem zpět k intravilánu k napojení na místní komunikaci.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,611 km
podél.sklon:	prům. 0,3 %
povrch:	stávající: štěrk
	návrh: AB

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží zaústěnou do kanalizace.

Zeleň: Cesta vede přes zastavitelné území a je bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s vodovodem.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na místní komunikaci.

Objekty: Hospodářské sjezdy HS37, HS36, HS35, HS34, HS33, trubní propust P27, výhybna V10.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C13 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C14a

Stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k napojení na úsek C14b.

Účel: Dopravní propojení intravilánu a lesního celku v lokalitě Pod hradištěm.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k napojení na úsek C14b.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,087 km
podél.sklon:	prům. 11,5 %
povrch:	stávající: štěrk
	návrh: PM

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží zaústěnou do kanalizace.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena místní komunikací.

Objekty: Hospodářský sjezd HS38.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C14a je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C14b

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na úsek C14a a vede jihovýchodním směrem k napojení na lesní cestu.

Účel: Dopravní propojení intravilánu a lesního celku v lokalitě Pod hradištěm.

Trasa: Polní cesta se napojuje na úsek C14a a vede jihovýchodním směrem k napojení na lesní cestu.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,265 km
podél.sklon:	prům. 11,3 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: HDK

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží zaústěnou do kanalizace.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří blízký lesní celek.

Zařízení TI: Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C14b je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C15a

Stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na silnici III/01868 a vede jihozápadním směrem k napojení na úsek C15b.

Účel: Zpřístupnění lokality Svíčková.

Trasa: Polní cesta se napojuje na silnici III/01868 a vede jihozápadním směrem k napojení na úsek C15b.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,127 km
podél.sklon:	prům. 3,1 %
povrch:	stávající: štěrk
	návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s vodovodem a SEK, kříží se s plynovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na silnici III/01868.

Objekty: Hospodářské sjezdy HS27, HS30, HS31 a trubní propust P20.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C15a je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C15b

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na úsek C15a a vede jihozápadním směrem podél lesa k napojení na lesní cestu.

- Účel: Zpřístupnění lokality Svíčková.
- Trasa: Polní cesta se napojuje na úsek C15a a vede jihozápadním směrem podél lesa k napojení na lesní cestu.
- Parametry:
- | | |
|--------------|-------------------------|
| šířka: | 4,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,652 km |
| podél.sklon: | prům. 12,6 % |
| povrch: | stávající: bez zpevnění |
| | návrh: PM |
- Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženým příkopem PŘ11.
- Zeleň: Bez doprovodné zeleně.
- Zařízení TI: Cesta je v souběhu s vodovodem.
- Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.
- Objekty: Trubní propusti P24, P56, hospodářský sjezd HS32 a výhybna V9.
- Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C15b je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C16

Stávající šterková polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Chodníky se napojuje na místní komunikaci a vede severozápadním směrem k napojení na místní komunikaci 24c v místě katastrální hranice s k.ú. Kunovice.

- Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Chodníky.
- Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede severozápadním směrem k napojení na místní komunikaci 24c v místě katastrální hranice s k.ú. Kunovice.
- Parametry:
- | | |
|--------------|------------------|
| šířka: | 4,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,588 km |
| podél.sklon: | prům. 2,8 % |
| povrch: | stávající: štěrk |
| | návrh: PM |

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a stávajícím vodním tokem VT1.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří navržený IP9.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu se SEK a podzemním el. vedením NN.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na místní komunikaci 24c.

Objekty: Výhybna V12, hospodářské sjezdy HS26, HS25, HS24 a propustky P39 a P40.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C16 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C17

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod potoky se napojuje na místní komunikaci 1c Krátká a vede severním směrem k napojení na navrženou PC C23 a most M2.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Pod potoky.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci 1c Krátká a vede severním směrem k napojení na navrženou PC C23 a most M2.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,384 km
podél.sklon:	prům. 4,7 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří stávající IP4 doplněné o dosadbu v rámci IP14.

Zařízení TI: Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na místní komunikaci 1c.

Objekty: Trubní propust P64.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C17 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C18a

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na místní komunikaci a vede jižním směrem k napojení na úsek C18b.

Účel: Zpřístupnění lokality Pod hradištěm a lesního celku.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede jižním směrem k napojení na úsek C18b.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,108 km
podél.sklon:	prům. 13,0 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: HDK

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na místní komunikaci.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C18a je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C18b

Nově navržená polní cesta v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na úsek C18a a vede jihozápadním směrem k napojení na PC C22.

Účel: Zpřístupnění lokality Pod hradištěm a lesního celku.

Trasa: Polní cesta se napojuje na úsek C18a a vede jihozápadním směrem k napojení na PC C22..

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,190 km
podél.sklon:	prům. 13,7 %
povrch:	stávající: -
	návrh: HDK

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a navrženou drenáží.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Nedochází ke křížení ani k souběhu se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikaci vyšší třídy.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést odtěžení zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C18b je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C19a

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Sudačky se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k napojení na PC C19b a C103.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Pod horami.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede jihozápadním směrem k napojení na PC C19b a C103.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,419 km
podél.sklon:	prům. 0,0 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: HDK

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a částečně stávajícím příkopem PR8 navrženým k rekonstrukci. Před destruktivními účinky povrchového odtoku polní cestu chrání navržený průleh PRU1.

Zeleň: Bez doprovodné zeleně.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s vodovodem.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na místní komunikaci.

Objekty: Výhybna V11, trubní propusti P31 a P33.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné ztuhluté zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C19a je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C19b

Nově navržená polní cesta v lokalitě Sudačky se napojuje úsek C19a a vede jihovýchodním směrem k napojení na LC2 v historické trase na žádost sboru zástupců.

Účel: Propojení polní cesty C19a a lesní cesty LC2.

Trasa: Polní cesta se napojuje úsek C19a a vede jihovýchodním směrem k napojení na LC2 v historické trase na žádost sboru zástupců.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,266 km
podél.sklon:	prům. 18,1 %
povrch:	stávající: -
	návrh: HDK

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a přilehlým vodním tokem VT4.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří stávající porost lesního celku.

Zařízení TI: Cesta se kříží s vodovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikaci vyšší třídy.

Objekty: Trubní propust P34.

Návrh: Navrhuje se provést odtěžení zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C19b je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C20

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na místní komunikaci a vede jižním směrem k hranici lesa.

Účel: Zpřístupnění lesního celku v lokalitě Pod hradištěm.

Trasa: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a vede jižním směrem k hranici lesa.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,246
podél.sklon:	prům. 11,4 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: HDK

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a částečně stávajícím příkopem PŘ6b navrženým k rekonstrukci a nově navrženým úsekem PŘ6a.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří stávající porost lesního celku.

Zařízení TI: Cesta je na začátku v souběhu s vodovodem.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na místní komunikaci.

Objekty: Trubní propust P66, P67, P28.

Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhuťné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C20 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C21

Stávající nezpevněná polní cesta navržená k rekonstrukci v lokalitě Svíčková se napojuje na PC C13 a vede východním směrem k napojení na PC C15a,b.

- Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Svíčková a propojení polních cest C3 a C15.
- Trasa: Polní cesta se napojuje na PC C13 a vede východním směrem k napojení na PC C15a,b.
- Parametry:
- | | |
|--------------|-------------------------|
| šířka: | 4,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,328 |
| podél.sklon: | prům. 11,0 % |
| povrch: | stávající: bez zpevnění |
| | návrh: asfaltobeton |
- Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén a nově navrženým úsekem PŘ12.
- Zeleň: Bez doprovodné zeleně.
- Zařízení TI: Cesta se u napojení na C15a,b kříží s vodovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.
- Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikaci vyšší třídy.
- Objekty: Žádné objekty.
- Návrh: Navrhuje se provést kompletní rekonstrukci stávající polní cesty odtěžením vyježděné zhutněné zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C21 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C22

Nově navržená šterková polní cesta v lokalitě Pod hradištěm se napojuje na PC C14a,b a vede jižním směrem k napojení na lesní cestu.

- Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Pod hradištěm a propojení intravilánu s lesním celkem.
- Trasa: Polní cesta se napojuje na PC C14a,b a vede jižním směrem k napojení na lesní cestu.
- Parametry:
- | | |
|--------------|--------------|
| šířka: | 4,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,196 km |
| podél.sklon: | prům. 16,0 % |

povrch: stávající: -
návrh: HDK

Odvodnění: Příčnými a podélnými sklony na terén a svodnicema.

Zeleň: Doprovodnou zeleň tvoří stávající porost lesního celku.

Zařízení TI: Cesta není v souběhu ani se nekříží se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikaci vyšší třídy.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést odtěžení zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C22 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C23

Nově navržená asfaltobetonová polní cesta v lokalitě Kozlovy nad cestou se napojuje na PC C1a a vede východním směrem k napojení na PC v k.ú. Police u VM.

Účel: Propojení k.ú. Loučka u VM a k.ú. Police u VM.

Trasa: Polní cesta se napojuje na PC C1a a vede východním směrem k napojení na PC v k.ú. Police u VM.

Parametry: šířka: 4,0 m
rychlost: 20 km/hod
délka: 1,807 km
podél.sklon: prům. 1,8 %
povrch: stávající: -
návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými sklony na terén. Před destruktivními účinky povrchového odtoku polní cestu chrání navržený příkop PŘ5.

Zeleň: IP12, IP15

Zařízení TI: Cesta se kříží s el. nadzemním vedením VN a dopravním koridorem pro plánovaný obchvat – přeložku silnice II/150. V případě přistoupení k realizaci přeložky silnice II/150 nutné vyřešit mimoúrovňové křížení pozemních komunikací. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na Polní cesta není napojena na komunikaci vyšší třídy.

silniční síť:

Objekty: Výhybny V4 – V7, trubní propusti P63, P62, P61, P60, P59, P58.

Návrh: Navrhuje se provést odtěžení zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C23 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

Polní cesta C24

Nově navržená asfaltobetonová polní cesta v lokalitě Nad mlýnem se napojuje na intravilán a vede severovýchodním směrem k napojení na silnici II/150 přes stávající hospodářský sjezd HS12.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Nad Mlýnem.

Trasa: Polní cesta se napojuje na intravilán a vede severovýchodním směrem k napojení na silnici II/150 přes stávající hospodářský sjezd HS12.

Parametry:

šířka:	4,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,308 km
podél.sklon:	prům. 3,9 %
povrch:	stávající: -
	návrh: asfaltobeton

Odvodnění: Příčnými a podélnými sklony na terén.

Zeleň: IP10

Zařízení TI: Cesta je v souběhu se sítí nadzemního el. vedení VN.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na silnici II/150.

Objekty: Trubní propust P6.

Návrh: Navrhuje se provést odtěžení zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Pro vedlejší polní cestu C24 je v rámci PSZ vypracována dokumentace technického řešení (DTR).

3.2.3. Doplnkové polní cesty**Polní cesta C100**

Stávající nezpevněná doplnková polní cesta se napojuje na silnici II/150 a vede severním směrem k železničnímu přejezdu.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Darební za železnicí.

Trasa: Polní cesta je trasována od napojení na silnici severním směrem.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,059 km
podél.sklon:	prům. 0,0 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: -

Odvodnění: Odvodnění vozovky příčnými a podélnými sklony na terén.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Nedochází ke křížení ani k souběhu se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta je napojena na silnici II/150.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Bez navrhovaných opatření.

Polní cesta C101

Stávající nezpevněná doplňková polní cesta se napojuje na místní komunikaci 16c K nádraží a vede severním směrem k napojení na silnici II/150 hospodářským sjezdem HS46.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Chodníky.

Trasa: Polní cesta se napojuje místní komunikaci a vede severním směrem k silnici II/150.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,419 km
podél.sklon:	prům. 3,3 %
povrch:	stávající: bez zpevnění
	návrh: -

Odvodnění: Odvodnění vozovky příčnými a podélnými sklony na terén.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s el. vedením VN a kříží se s plynovodem, el. vedením NN a sdělovacím vedením. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a silnici II/150.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Bez navrhovaných opatření.

Polní cesta C102

Stávající doplňková polní cesta se napojuje na silnici II/150 a vede severním směrem od intravilánu.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě severozápadně nad intravilánem.

Trasa: Polní cesta se napojuje na silnici II/150 a vede severním směrem.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,138 km
podél.sklon:	prům. 4,3 %
povrch:	stávající: nezpevněná
	návrh: -

Odvodnění: Příčnými a podélnými sklony na terén.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s STL plynovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta se napojuje na silnici II/150.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Bez navržených opatření.

Polní cesta C103

Stávající doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C19a a vede jihozápadním směrem k napojení na polní cestu C126.

- Účel: Zpřístupnění zemědělských ploch v lokalitě Pod Černovem a Nad hrbatým.
- Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C19a a vede jihozápadním směrem k napojení na polní cestu C126.
- Parametry: šířka: 3,0 m
rychlost: 20 km/hod
délka: 0,222 km
podél.sklon: prům. 5,4 %
povrch: stávající: nezpevněná
návrh: -
- Odvodnění: Příčnými a podélnými sklony na terén.
- Zeleň: Bez ozelenění.
- Zařízení TI: Cesta se je v souběhu s vodovodem.
- Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.
- Objekty: Žádné objekty.
- Návrh: Bez navržených opatření.

Polní cesta C104a

Stávající doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C16 a vede jihozápadním směrem ke k.ú. Kunovice.

- Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Díly.
- Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C16 a vede jihozápadním směrem ke k.ú. Kunovice.
- Parametry: šířka: 3,0 m
rychlost: 20 km/hod
délka: 0,091 km
podél.sklon: prům. 0,0 %
povrch: stávající: nezpevněná
návrh: -
- Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén.
- Zeleň: Bez ozelenění.
- Zařízení TI: Cesta se nekříží ani není v souběhu s žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Propustek P40.

Návrh: Bez navrhovaných opatření.

Polní cesta C104b

Nově navržená doplňková polní cesta je prodloužením polní cesty C104a.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Díly.

Trasa: Polní cesta se napojuje na polní cestu C104a a vede jihozápadním směrem ke k.ú. Kunovice.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,133 km
podél.sklon:	prům. 1,5 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se nekříží ani není v souběhu se žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C105

Stávající doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C21 a vede jižním směrem k napojení na polní cestu C15b.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Pod hradištěm.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C21 a vede jižním směrem k napojení na polní cestu C15b.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,310 km
podél.sklon:	prům. 5,8 %
povrch:	stávající: nezpevněná
	návrh: -

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se nekříží ani není v souběhu s žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Propustek P70, P65.

Návrh: Bez navrhovaných opatření.

Polní cesta C106a

Stávající doplňková polní cesta navržená k rekonstrukci se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede západním směrem k vodnímu toku.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Pod potoky a záhumenním zahrádek.

Trasa: Polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede západním směrem k vodnímu toku.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,102 km
podél.sklon:	prům. 2,0 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se na své trase kříží s vodovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Propust P1.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C106b

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C106a, vede západně směrem k vodnímu toku.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Pod potoky a záhumenním zahrádek.

Trasa: Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C106a, vede západně směrem k vodnímu toku.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,043 km
podél.sklon:	prům. 0,0 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se nekříží ani není v souběhu s žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C107a

Stávající doplňková polní cesta se napojuje na silnici III/01868 a vede jižním směrem k hranici políček a napojení na polní cestu C107b.

Účel: Zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných ploch v lokalitě Svíčková.

Trasa: Polní cesta se napojuje na silnici III/01868 a vede jižním směrem k hranici políček.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,087 km
podél.sklon:	prům. 0,0 %
povrch:	stávající: nezpevněná
	návrh: -

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s podzemním sdělovacím vedením. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta se napojuje na silnici III/01868.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Bez navrhovaných opatření.

Polní cesta C107b

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na polní cestu C107a a vede podél stávající zeleně okolo vodního toku až k napojení na vedlejší polní cestu C15b.

Účel: Zpřístupnění lokality Svíčková.

Trasa: Polní cesta se napojuje na polní cestu C107a a vede podél stávající zeleně okolo vodního toku až k napojení na vedlejší polní cestu C15b.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,882 km
podél.sklon:	prům. 9,3 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláně není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s vodovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C108

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C126 a vede jihozápadně podél hranice lesa k napojení na lesní cestu LC1.

Účel: Zpřístupnění lokality Pod Milůvkou.

Trasa: Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C126 a vede jihozápadně podél hranice lesa k napojení na lesní cestu LC1.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,169 km
podél.sklon:	prům. 10,7 %
povrch:	stávající: -
	návrh: KB (kolejová cementobetonová)

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén a svodnicemi. Odvodnění zemní pláně není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta nekříží ani není v souběhu se žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se odtěžení zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Polní cesta C109

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C13 a vede jihozápadně k lesu.

Účel: Zpřístupnění pozemků v lokalitě Pod hradištěm jižně od intravilánu.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C13 a vede jihozápadně k lesu.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,136 km
podél.sklon:	prům. 17,6 %
povrch:	stávající: -
návrh:	KB (kolejová cementobetonová)

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén a svodnicemi. Odvodnění zemní pláně není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta nekříží ani není v souběhu se žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Trbní propust P57.

Návrh: Navrhuje se odtěžení zeminy a realizaci nových podkladních a krytových konstrukčních vrstev.

Polní cesta C110

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C100 za železničním přejezdem a západním směrem ke k.ú Kunovice podél železniční trati.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Darební.

Trasa: Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C100 za železničním přejezdem a západním směrem ke k.ú Kunovice podél železniční trati.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,283 km
podél.sklon:	prům. 2,8 %
povrch:	stávající: -
návrh:	urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu se sdělovacím podzemním vedením a kříží se s el. vedením VN. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C111

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C100 za železničním přejezdem a severovýchodním směrem podél železniční trati.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Darební.

Trasa: Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C100 za železničním přejezdem a severovýchodním směrem podél železniční trati.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,185 km
podél.sklon:	prům. 4,3 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu se sdělovacím podzemním vedením.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C112

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede jihozápadním směrem k napojení na polní cestu C100.

Účel: Zpřístupnění severní lokality mezi vodním tokem a železnicí.

Trasa: Polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede jihozápadním směrem k napojení na polní cestu C100.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,424 km
podél.sklon:	prům. 2,8 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s vodovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C113

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1b a vede západně k napojení na polní cestu C114 a polní cestu v k.ú. Kunovice.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitách Za cestami, Darební a U cikánky.

Trasa: Polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1b a vede západně k napojení na polní cestu C114 a polní cestu v k.ú. Kunovice.

Parametry:

šířka:	3,0 m
--------	-------

rychlost: 20 km/hod
 délka: 0,874 km
 podél.sklon: prům. 1,4 %
 povrch: stávající: -
 návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s vodovodem a podzemním sdělovacím vedením a je v souběhu s el. vedením VN. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C114

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C10 a vede západně podél zatrubněného Hájového potoka k napojení na doplňkovou polní cestu C113.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitách Mezihájí, Za cestami a U cikánky.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C10 a vede západně podél zatrubněného Hájového potoka k napojení na doplňkovou polní cestu C113.

Parametry: šířka: 3,0 m
 rychlost: 20 km/hod
 délka: 1,063 km
 podél.sklon: prům. 5,1 %
 povrch: stávající: -
 návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s vodovodem. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C115

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1b a vede podél železnice východním směrem k hranici s k.ú. Police u VM.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Příčka nad železnicí.

Trasa: Polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1b a vede podél železnice východním směrem k hranici s k.ú. Police u VM.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	1,187 km
podél.sklon:	prům. 1,7 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláně není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s el. vedením VN a je v souběhu se sdělovacím podzemním vedením. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C116

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede východně podél železnice až ke stávající ploše zeleně.

- Účel:** Zpřístupnění zemědělských honů východně od cesty C1a mezi vodním tokem a železnicí.
- Trasa:** Polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede východně podél železnice až ke stávající ploše zeleně.
- Parametry:**
- | | |
|--------------|-------------------------|
| šířka: | 3,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,419 km |
| podél.sklon: | prům. 1,9 % |
| povrch: | stávající: - |
| návrh: | urovnání terénu a osetí |
- Odvodnění:** Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.
- Zeleň:** Bez ozelenění.
- Zařízení TI:** Cesta se kříží s vodovodem a el. vedením VN. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.
- Napojení na silniční síť:** Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.
- Objekty:** Žádné objekty.
- Návrh:** Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C117

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede jihovýchodně směrem k napojení na cestu C17.

- Účel:** Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Pod potoky.
- Trasa:** Polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede jihovýchodně směrem k napojení na cestu C17.
- Parametry:**
- | | |
|--------------|-------------------------|
| šířka: | 3,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,203 km |
| podél.sklon: | prům. 3,9 % |
| povrch: | stávající: - |
| návrh: | urovnání terénu a osetí |
- Odvodnění:** Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s el. vedením VN. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C118

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a vede severozápadně podél vodního toku směrem k hranici intravilánu.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Díly.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a vede severozápadně podél vodního toku směrem k hranici intravilánu.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,206 km
podél.sklon:	prům. 5,8 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: IP8

Zařízení TI: Cesta se nekříží ani není v souběhu se žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C119

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na silnici II/150a vede severním směrem k napojení na doplňkovou polní cestu C132.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě U kamene.

Trasa: Polní cesta se napojuje na silnici II/150a vede severním směrem k napojení na doplňkovou polní cestu C132.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,403 km
podél.sklon:	prům. 5,5 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s el. vedením NN podzemním. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Trubní propust P5.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C120

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na silnici II/150 stávajícím hospodářským sjezdem HS14 a vede východním směrem podél stávající zeleněke katastrální hranici s k.ú. Police u VM.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů lokalitách Kozlovy nad cestou a U slatin.

Trasa: Polní cesta se napojuje na silnici II/150 stávajícím hospodářským sjezdem HS14 a vede východním směrem podél stávající zeleněke katastrální hranici s k.ú. Police u VM.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod

délka: 1,259 km
podél.sklon: prům. 0,8 %
povrch: stávající: -
návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: IP13, IP3

Zařízení TI: Cesta se kříží s el. vedení VN a je v souběhu s podzemním sdělovacím vedením. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta se napojuje na silnici II/150.

Objekty: Trubní propust P8 a P17.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C121

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na silnici II/150 stávajícím hospodářským sjezdem HS16 a vede jihozápadním směrem podél lesíku k napojení na polní cestu C24.

Účel: Zpřístupnění lokality Nad mlýnem.

Trasa: Polní cesta se napojuje na silnici II/150 stávajícím hospodářským sjezdem HS16 a vede jihozápadním směrem podél lesíku k napojení na polní cestu C24.

Parametry: šířka: 3,0 m
rychlost: 20 km/hod
délka: 0,515 km
podél.sklon: prům. 1,6 %
povrch: stávající: -
návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta je v souběhu s nadzemním el. vedením VN.

Napojení na Polní cesta se napojuje na silnici II/150.

silniční síť:

Objekty: Trubní propust P11.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C122

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C121 a vede jihovýchodně k lesní školce.

Účel: Zpřístupnění lokality za stávající vodní nádrží VN1.

Trasa: Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C121 a vede jihovýchodně k lesní školce.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,025 km
podél.sklon:	prům. 0,0 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta nekříží ani není v souběhu se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C123

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C121 a vede jihovýchodně k vodnímu toku.

Účel: Zpřístupnění lokality za stávající vodní nádrží VN1.

- Trasa:** Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C121 a vede jihovýchodně k vodnímu toku.
- Parametry:**
- | | |
|--------------|-------------------------|
| šířka: | 3,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,097 km |
| podél.sklon: | prům. 2,1 % |
| povrch: | stávající: - |
| návrh: | urovnání terénu a osetí |
- Odvodnění:** Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.
- Zeleň:** Bez ozelenění.
- Zařízení TI:** Cesta se kříží s el. vedením VN nadzemním. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.
- Napojení na silniční síť:** Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.
- Objekty:** Žádné objekty.
- Návrh:** Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C124

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na místní komunikaci 19c U Rybníka a vede souběžně se silnicí II/150 severovýchodním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Police u VM, kde navazuje na doplňkovou polní cestu navrženou v rámci KoPÚ v k.ú. Police u VM.

- Účel:** Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Porubiska.
- Trasa:** Polní cesta se napojuje na místní komunikaci 19c U Rybníka a vede souběžně se silnicí II/150 severovýchodním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Police u VM.
- Parametry:**
- | | |
|--------------|-------------------------|
| šířka: | 3,0 m |
| rychlost: | 20 km/hod |
| délka: | 0,898 km |
| podél.sklon: | prům. 1,6 % |
| povrch: | stávající: - |
| návrh: | urovnání terénu a osetí |
- Odvodnění:** Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.
- Zeleň:** Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s el. vedením VN.

Napojení na silniční síť: Polní cesta se napojuje na místní komunikaci a silnici II/150 pomocí stávajícího hospodářského sjezdu HS19.

Objekty: Hospodářský sjezd HS58.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C125

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C103 a vede podél vodního toku Komárník severním směrem k napojení na polní cestu C130.

Účel: Zpřístupnění lokality Nad hrbatým.

Trasa: Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C103 a vede podél vodního toku Komárník severním směrem k napojení na polní cestu C130.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,526 km
podél.sklon:	prům. 8,4 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta nekříží ani není v souběhu s žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí. V místech překročení podélného sklonu 10 % bude cesta zpevněna štěrkodrtí.

Polní cesta C126

Nově navržená doplňková polní cesta navazuje na stávající doplňkovou polní cestu C103 a vede jihozápadním směrem ke katastrální hranici.

Účel: Zpřístupnění lokality Pod Černovem a Pod Milůvkou.

Trasa: Polní cesta navazuje na stávající doplňkovou polní cestu C103 a vede jihozápadním směrem ke katastrální hranici.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,594 km
podél.sklon:	prům. 3,4 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláně není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží a je v souběhu s vodovodem. Stanovení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Trubní propust P47.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C127

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C125 a vede jihozápadně směrem ke katastrální hranici.

Účel: Zpřístupnění lokality Nad hrbatým.

Trasa: Polní cesta se napojuje na doplňkovou polní cestu C125 a vede jihozápadně směrem ke katastrální hranici.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,472 km
podél.sklon:	prům. 5,1 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta nekříží ani není v souběhu se žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí. V místech překročení podélného sklonu 10 % bude cesta zpevněna štěrkodrtí.

Polní cesta C128

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a podél ní až k vodnímu toku Komárník. Cesta tak zajišťuje zpřístupnění zemědělských ploch nad cestou C11, která je doplněna o příkop a liniovou výsadbu.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Pod horami.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a podél ní až k vodnímu toku Komárník.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,627 km
podél.sklon:	prům. 0,0 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: IP7

Zařízení TI: Cesta nekříží ani není v souběhu se žádnými sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Trubní propust P68 a hospodářský sjezd HS43.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C129

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a vede severozápadně k hranici intravilánu.

Účel: Zpřístupnění zemědělských honů v lokalitě Díly.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a vede severozápadně k hranici intravilánu.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	0,529 km
podél.sklon:	prům. 3,8 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláně není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez ozelenění.

Zařízení TI: Cesta se kříží s podzemním sdělovacím vedením. Stanícení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C130

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a vede západně od vodního toku Komárník ke katastrální hranici s Kunovicema. V kunovicích cesta pokračuje až k soustavě nádrží.

Účel: Zpřístupnění lokality Na Černově a propojení s rekreační oblastí v Kunovicích.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C11 a vede západně od vodního toku Komárník ke katastrální hranici s Kunovicema.

Parametry: šířka: 3,0 m
 rychlost: 20 km/hod
 délka: 0,164 km
 podél.sklon: prům. 1,2 %
 povrch: stávající: -
 návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: IP7

Zařízení TI: Cesta se nekříží ani není v souběhu se sítěmi TI.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a šterkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C131

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C12 a vede jihozápadně podél navrženého průlehu k vodnímu toku.

Účel: Zpřístupnění lokality Sudačky nad navrhovaným průlehem.

Trasa: Polní cesta se napojuje na vedlejší polní cestu C12 a vede jihozápadně podél navrženého průlehu k vodnímu toku.

Parametry: šířka: 3,0 m
 rychlost: 20 km/hod
 délka: 0,323 km
 podél.sklon: prům. 0,6 %
 povrch: stávající: -
 návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: Bez oezelenění.

Zařízení TI: Cesta se nekříží ani není v souběhu se sítěmi TI.

Napojení na Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

silniční síť:

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

Polní cesta C132

Nově navržená doplňková polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede východním směrem podél navrhované cesty C23.

Účel: Doplňková cesta zajistí zpřístupnění lokality Pod potoky, U kamene a Kozlovky nad cestou.

Trasa: Polní cesta se napojuje na hlavní polní cestu C1a a vede východním směrem podél navrhované cesty C23.

Parametry:

šířka:	3,0 m
rychlost:	20 km/hod
délka:	1,279 km
podél.sklon:	prům. 0,9 %
povrch:	stávající: -
	návrh: urovnání terénu a osetí

Odvodnění: Odvodnění povrchu vozovky příčnými a podélnými sklony na terén. Odvodnění zemní pláň není s ohledem na význam cesty řešeno.

Zeleň: IP15

Zařízení TI: Cesta se kříží el. vedením VN. Staničení jednotlivých křížení uvedeno v tabulce 3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.

Napojení na silniční síť: Polní cesta není napojena na komunikace vyššího řádu.

Objekty: Žádné objekty.

Návrh: Navrhuje se provést zhutnění vrstvy ornice a štěrkopískového podsypu v poměru 1:2 a osetí.

3.2.4. Konstrukce tělesa zpevněných polních cest

Na základě předpokládaných intenzit užívání a zatížení navrhovaných polních cest se uvažuje s návrhem konstrukcí se zpevněnými podkladními vrstvami a krytovými vrstvami s užitím asfaltobetonu, hrubého drceného kameniva HDK, cementobetonu a zatravněním.

Kryt z asfaltobetonu

Návrh dle katalogového listu	PN 4-1		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřík	0,7 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřík	2,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠDA	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A	ŠDA	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		410 mm	

Kryt z hrubého drceného kameniva (HDK)

Návrh dle katalogového listu	PN 6-5		
Hrubé drcené kamenivo	HDK 32-63	200	ČSN EN 13 043
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		400 mm	

Kryt z cementobetonu (KCB)

Návrh dle katalogového listu	PN 6-1		
Cementobetonový kryt	CB III	150	ČSN 73 6123 - 1
Směs tmelená cementem	SC C _{3/4}	100	ČSN 73 6124 - 1
Štěrkodrt'	ŠD _B	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		450 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR, 2011) a příslušných ČSN.
Hutnění pláň min Edef,2 30 Mpa dle ČSN 73 6109.

Po obnažení pláň vozovky polních cest bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu a statická zatěžovací zkouška. Bude přizván inženýrský geolog, který provede posouzení únosnosti a stability podloží. Při zjištění neúnosnosti, případně nestability, podloží bude únosnost podpořena vhodnými geotechnickými opatřeními (např. užití geotextilie, vápenná stabilizace aj.).

Travnaté polní cesty

U doplňkových polních cest navrženo zpevnění doplňkových polních cest zhutněnou vrstvou ornice a štěrkopísku v poměru 1:2 a zatravněním. Toto konstrukční řešení není součástí platných Technických podmínek (TP změna č. 2).

3.3. Objekty na cestní síti

3.3.1. Trubní propustky

Návrh dimenze nových trubních propustků u polních cest vychází z ustanovení § 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, kde jsou stanoveny tyto jmenovité světlosti trub:

- 400 mm pro délku propustku do 6,0 m
- 600 mm pro délku propustku od 6,0 m do 10,0 m a pro délku propustku přes 10,0 m při sklonu propustku nad 2 %
- 800 mm pro délku propustku přes 10,0 m při sklonu propustku do 2 %

Přičemž u propustků určených k rekonstrukci bylo v exponovanějších lokalitách přistoupeno k návrhu větších dimenzí.

V prováděcí dokumentaci pro stavební povolení je nutné provedení opětovných podrobných hydrotechnických výpočtů (v odůvodněných případech na základě údajů Českého hydrometeorologického ústavu) tak, aby byla zajištěna optimální světlost trub u jednotlivých propustků (v případě nutnosti je možné použití rámového propustku). V odůvodněných případech lze (v případě napojení na silnici III. třídy, po projednání se správcem komunikace) navrženou dimenzi propustku snížit (snížení je možno provést pouze na základě podrobných hydrotechnických výpočtů) a minimalizovat tak náklady na realizaci.

Na základě posouzení aktuálního stavu při zpracování realizační dokumentace lze zvážit možnost rekonstrukce, v zájmovém území se nalézá několik stávajících propustků, které svou funkci neplní z důvodu zanesení sedimenty – tyto propustky bude nutno pročistit a tím obnovit jejich funkci v systému odvodnění dílčích komunikací.

V rámci pozemkové úpravy bylo v k. ú. Loučka u Valašského Meziříčí zjištěno či navrženo celkem 65 propustků (z toho je 17 propustků nově navržených, 4 stávající navrženy k rekonstrukci a 44 stávajících propustků) počet navržených propustků se na základě projekčních prací může měnit.

3.3.2. Mosty

V rámci KoPÚ je evidováno celkem 5 stávajících mostů.

Most M1

Stávající mostek o světlé šířce 3 m na toku VT6 umožňující vedení cesty C1a. Most je v uspokojivém technickém stavu.

Most M2

Stávající mostek o světlé šířce 4 m na toku VT6 umožňující vedení cesty C17. Most je v uspokojivém technickém stavu.

Most M3

Stávající mostek o světlé šířce 4 m umožňuje sjezd z cesty C12. Most je v uspokojivém technickém stavu.

Most M4

Stávající mostek na toku VT8 umožňující spojení zemědělských ploch. Most je v uspokojivém technickém stavu.

Mostek M5

Stávající mostek na toku Loučka umožňující přes tento tok vedení silnice III/01868. Most je v uspokojivém technickém stavu.

3.3.3. Hospodářské sjezdy

V rámci KoPÚ jsou jako samostatné objekty nově navrhovány 2 nové hospodářské sjezdy. V obvodu KoPÚ se vyskytuje 49 stávajících hospodářských sjezdů, kterými se na komunikace napojují stávající polní cesty.

V případě potřeby zajištění přístupu na zemědělské pozemky z hlavních polních cest a silnic je předpokládáno, že budou hospodářské sjezdy zbudovány v místech napojení vedlejších a doplňkových polních cest (i v případě, že dotčená vedlejší nebo doplňková polní cesta nebude zbudována). V jiných místech lze hospodářský sjezd zbudovat pouze výjimečně po projednání s vlastníky přilehlých pozemků (pokud není dostatečná šířka pozemku hlavní polní cesty). Hospodářské sjezdy je nutno budovat dle stejných pravidel jako trubní propustky i s ohledem na řešení odtokových poměrů z území. Rozhledové poměry byly posouzeny u všech stávajících hospodářských sjezdů z komunikací vyšších tříd, u nichž se počítá s napojením cestní sítě.

3.3.4. Propustky

V rámci této kapitoly jsou níže uvedeny výpočty hydrologické (modifikovanou metodou CN křivek v programu DesQ) a hydrotechnické včetně posouzení kapacity propustku a jeho popisu.

Hydrologické, hydrotechnické výpočty a posouzení kapacity propustků

Hydrologické výpočty byly provedeny za účelem zjištění maximálního odtoku z jednotlivých dílčích povodí. Základní výpočet byl proveden na návrhovou přívalovou srážku metodou čísel odtokových křivek CN v

modifikaci modelu DesQ dle Hrádka. Výpočet metodou čísel odtokových křivek CN využívá dvou základních zjednodušení, předpokladů:

- svah je zasažen „výpočtovým“ deštěm konstantní intenzity v době jeho trvání
- přírodní svah je schematizován rovinnou plochou, obecně ve tvaru rovnoběžníku (kosodélník, kosočtverec, obdélník, čtverec), sklon dráhy svahového odtoku je průměrný sklon přírodního svahu)

Maximální průtoky Q_N jsou ovlivňovány příčinnými srážkami a charakteristikami povodí:

- geometrické charakteristiky,
- sklonové poměry,
- geologické a půdní poměry,
- způsob využívání pozemků,
- vegetační kryt,
- agrotechnické zásahy,
- protierozní opatření.

Maximální průtok v údolnici je odezvou na maximální přítok ze svahů, který je ovlivňován výše uvedenými charakteristikami svahů povodí.

Hydrologické výpočty byly provedeny za účelem zjištění maximálního odtoku z jednotlivých dílčích povodí. Pomocí programu hydrologického modelu DesQ – verze 6.0, Hrádek (1998) byly v kritických profilech vypočteny N-leté objemy, tvary povodňových vln a kulminační průtoky, vyvolané maximálním N-letým jednodenním srážkovým úhrnem. Zmíněná verze umožňuje výpočet maximálního odtoku z povodí, tvořeného dvěma svahy. Metodika předpokládá schematizaci přírodního povodí, které se nahrazuje jedním nebo více modelovými povodími. Modelové povodí má tvar otevřené knihy s rovinnými svahy.

Čísla CN křivek vycházejí z průměru hydrologických (špatných či dobrých) podmínek v závislosti na pěstovaných kulturách, způsobu hospodaření a půdních poměrech.

Propustky jsou dimenzovány v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

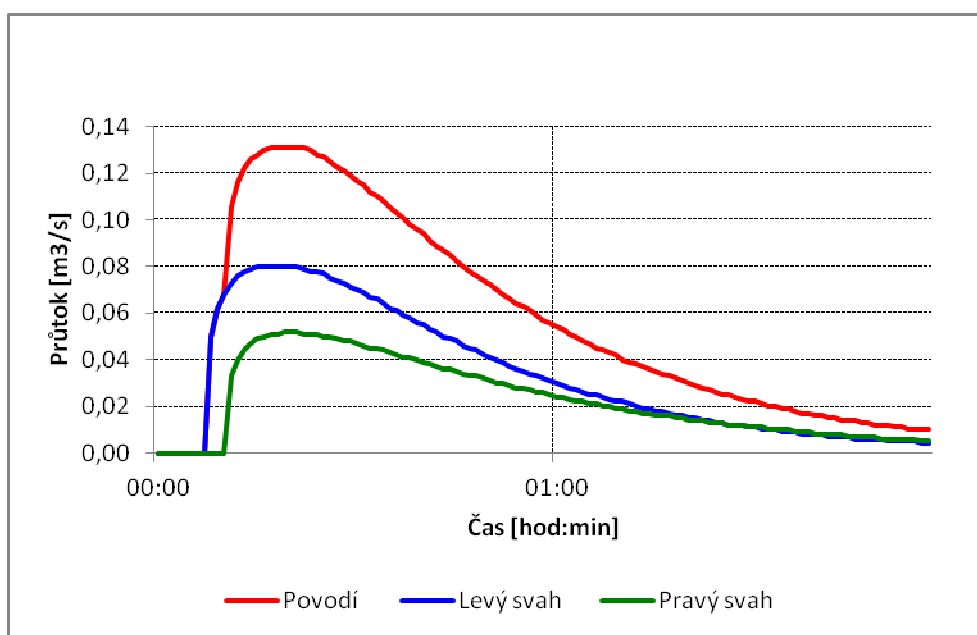
	Podélný sklon potrubí J [%]											DN [cm]
	0.5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Průtočná kapacita $Q [m^3 \cdot s^{-1}]$	0.40	0.57	0.81	0.99	1.20	1.27	1.40	1.15	1.61	1.71	1.80	60
	0.87	1.22	1.74	2.12	2.46	2.74	3.00	2.25	3.47	3.68	3.88	80
	1.58	2.23	3.14	3.86	4.45	4.80	5.45	5.89	6.29	6.67	7.03	100
	2.86	4.03	5.70	6.99	8.07	9.02	9.88	10.67	11.41	12.10	12.75	125
	4.64	6.56	9.27	11.36	13.11	14.66	16.07	17.35	18.55	19.68	20.73	150

Trubní propust P1

Stávající trubní propust DN300 pod sjezdem HS4 z cesty C1a. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P1, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,053	0,072	0,091	0,111	0,133	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	49,3	58,2	70	80,8	93,2	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	234	282	321	361	395	[m ³]

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,13 \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 2,70 \quad \%$$

$$DN = 30 \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,16} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,027^{1/2} = \underline{2,25} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,16 \cdot 0,915 = \underline{0,15} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 2,25 * 1,137 = \underline{2,55} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{0,15} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,13} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \quad \text{DN} = 30 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

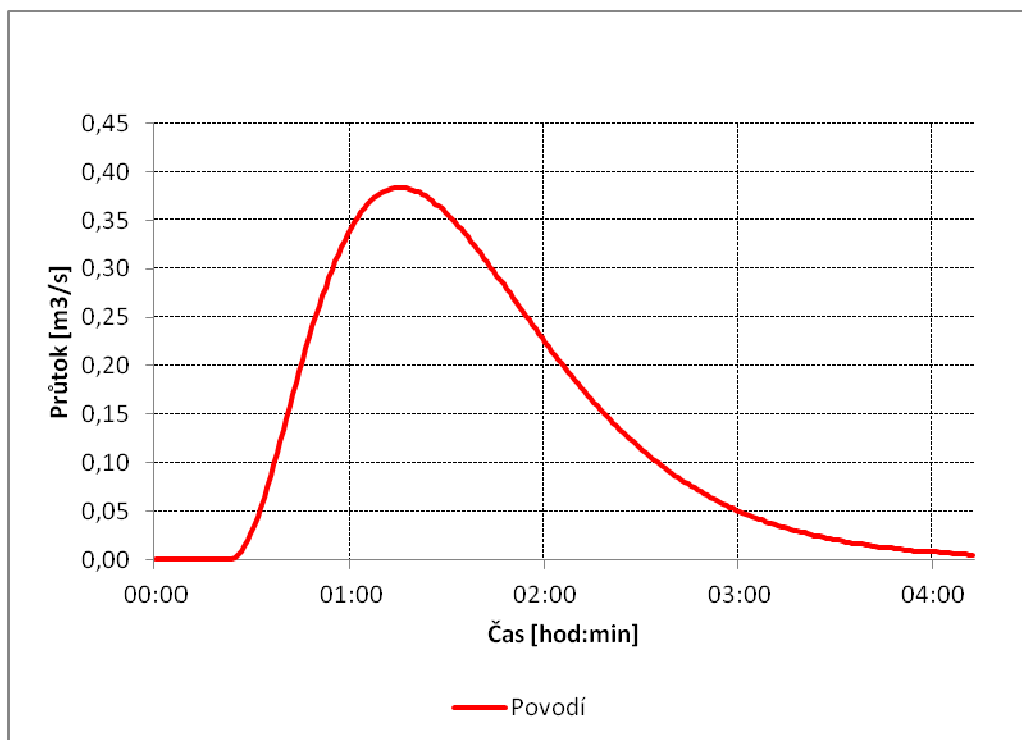
$$v = \underline{2,55} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m.s}^{-1} \quad \text{DN} = 30 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

Trubní propust P2

Stávající trubní propust DN800 pod železnicí u křížení s cestou C1b. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P2, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,106	0,16	0,224	0,313	0,384	$[\text{m}^3.\text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	0,634	0,779	0,926	1,09	1,22	$[10^3.\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	1,3	1,56	1,76	1,93	2,09	$[10^3.\text{m}^3]$



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,38} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{0,20} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{80} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 80^{8/3} * 4^{1/2} = \mathbf{0,59} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 80^{2/3} * 0,002^{1/2} = \mathbf{1,18} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,59 * 0,915 = \mathbf{0,54} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 1,18 * 1,137 = \mathbf{1,34} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \mathbf{0,54} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \mathbf{0,38} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 80 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	--	---------------------------	-----------------

$v = \mathbf{1,34} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\mathbf{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 80 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	---	---------------------------	-----------------

Trubní propust P3

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS10 u silnice II/150. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P3 - zanedbatelnéZákladní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,00} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{3,50} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \mathbf{0,39} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,035^{1/2} = \mathbf{3,10} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,39 * 0,915 = \underline{0,36} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 3,10 * 1,137 = \underline{3,52} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,36} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
--	------------	-----------------

$v = \underline{3,52} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
---	------------	-----------------

Trubní propust P4

Stávající trubní propust DN400 převádí vodu pod silnicí II/150 mezi HS10 a HS11. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P4 - zanedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{5,20} \%$$

$$DN = \underline{40} \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 * DN^{8/3} * J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 5,20^{1/2} = \underline{0,48} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 * DN^{2/3} * J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 5,20^{1/2} = \underline{3,78} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 * DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,48 * 0,915 = \underline{0,43} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 3,78 * 1,137 = \underline{4,29} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,43} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
--	------------	-----------------

$v = \underline{4,29} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
---	------------	-----------------

Trubní propust P5

Stávající trubní propust DN300 pod sjezdem HS11 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu pod cestou C119. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P5 - zanedbatelnéZákladní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,00 \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 2,30 \quad \%$$

$$DN = 30 \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,15} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,023^{1/2} = \underline{2,07} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,15 \cdot 0,915 = \underline{0,13} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,07 \cdot 1,137 = \underline{2,36} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,13} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,00} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 30 \quad \text{cm}$	<u>vyhovuje</u>
---	--------	---	---------------------------	------------------------

$v = \underline{2,36} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 30 \quad \text{cm}$	<u>vyhovuje</u>
---	--------	--	---------------------------	------------------------

Trubní propust P6

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS12 u silnice II/150. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci převádí vodu ze silničního příkopu pod cestou C24.

POVODÍ P6 - zanedbatelnéZákladní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,00 \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 1,30 \quad \%$$

$$DN = 40 \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,24} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,013^{1/2} = \underline{1,89} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,24 \cdot 0,915 = \underline{0,22} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 1,89 \cdot 1,137 = \underline{2,15} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,22} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,00} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	<u>vyhovuje</u>
---	--------	---	------------	------------------------

$v = \underline{2,15} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	<u>vyhovuje</u>
---	--------	--	------------	------------------------

Trubní propust P7

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS13 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P7 - zanedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,00} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{2,40} \quad \%$$

$$DN = \underline{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,32} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,024^{1/2} = \underline{2,57} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,32 \cdot 0,915 = \underline{0,30} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,57 \cdot 1,137 = \underline{2,92} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,30} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,00} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	<u>vyhovuje</u>
---	--------	---	------------	------------------------

$v = \underline{2,92} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	<u>vyhovuje</u>
---	--------	--	------------	------------------------

Trubní propust P8

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS14 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního

příkopu pod cestou C120. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P8 - zanedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 1,80 \%$$

$$DN = 40 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,018^{1/2} = 0,28 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,018^{1/2} = 2,22 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,28 \cdot 0,915 = 0,26 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,22 \cdot 1,137 = 2,53 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = 0,26 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = 0,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \text{ cm}$	vyhovuje
--	----------------------	-----------------

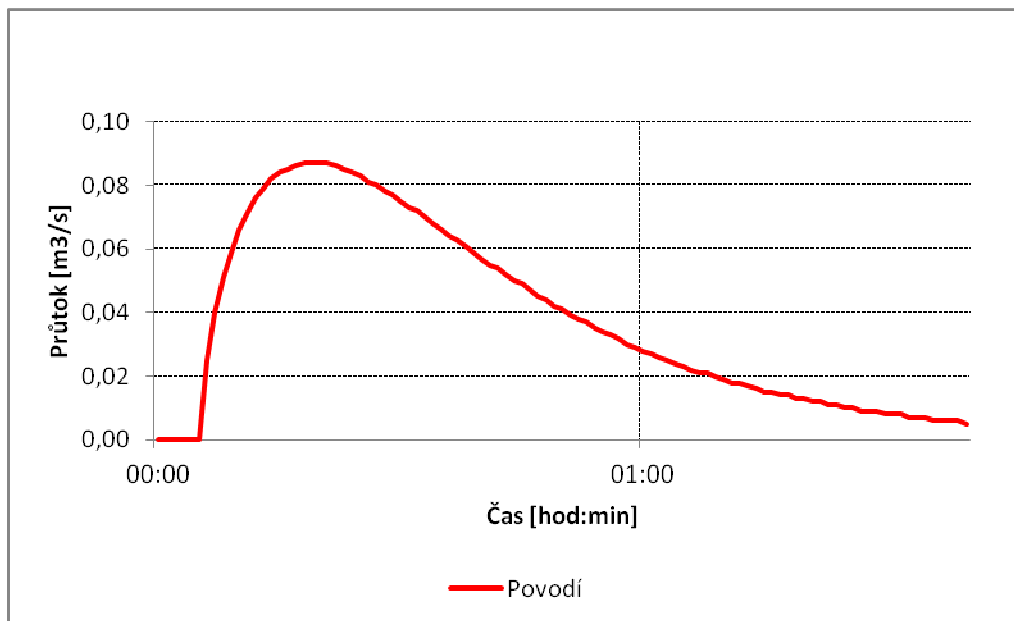
$v = 2,53 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq 7 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \text{ cm}$	vyhovuje
---	----------------------	-----------------

Trubní propust P9

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS15 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P9, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,026	0,038	0,054	0,073	0,087	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	39,3	48,1	55,2	65,8	73,2	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	129	156	181	211	235	$[\text{m}^3]$



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,09} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{1,90} \quad \%$$

$$\text{DN} = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot \text{DN}^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,019^{1/2} = \mathbf{0,29} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot \text{DN}^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,019^{1/2} = \mathbf{2,28} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot \text{DN}$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,29 \cdot 0,915 = \mathbf{0,26} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,28 \cdot 1,137 = \mathbf{2,60} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \mathbf{0,26} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \mathbf{0,09} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

DN = 40 cm **vyhovuje**

$$v = \mathbf{2,60} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \mathbf{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

DN = 40 cm **vyhovuje**

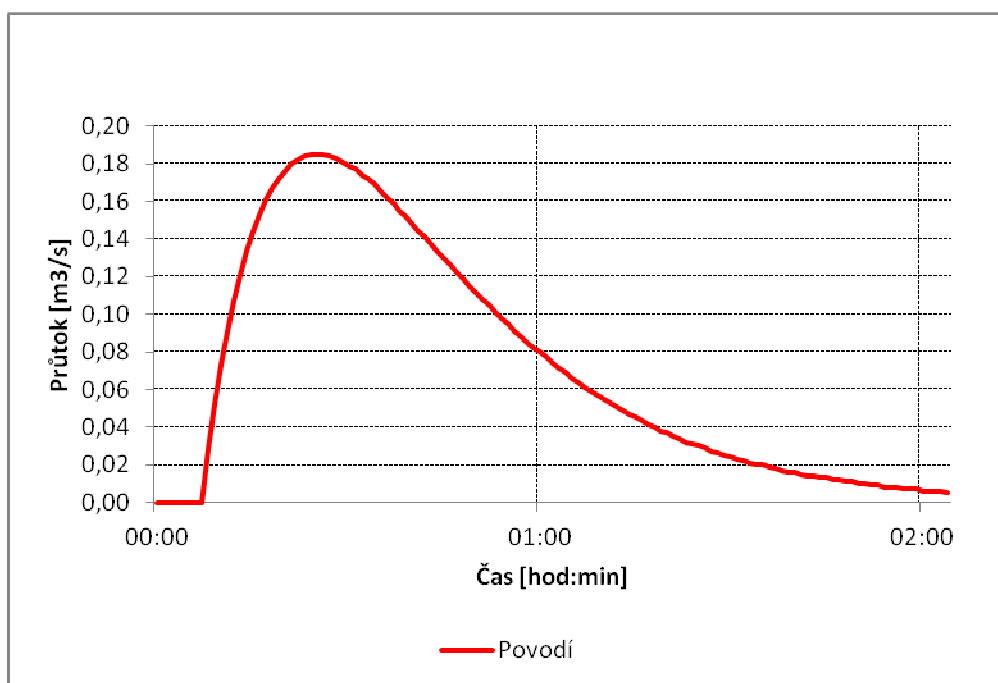
Trubní propust P10

Stávající trubní propust DN400 převádí vodu pod silnicí II/150 mezi HS15 a HS16. Propustek je

dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P10, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,053	0,076	0,109	0,147	0,185	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	105	128	150	177	200	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	302	365	423	489	544	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,19} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{3,50} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,035^{1/2} = \mathbf{0,39} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,035^{1/2} = \mathbf{3,10} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,39 \cdot 0,915 = \mathbf{0,36} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 3,10 \cdot 1,137 = \underline{\underline{3,52}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

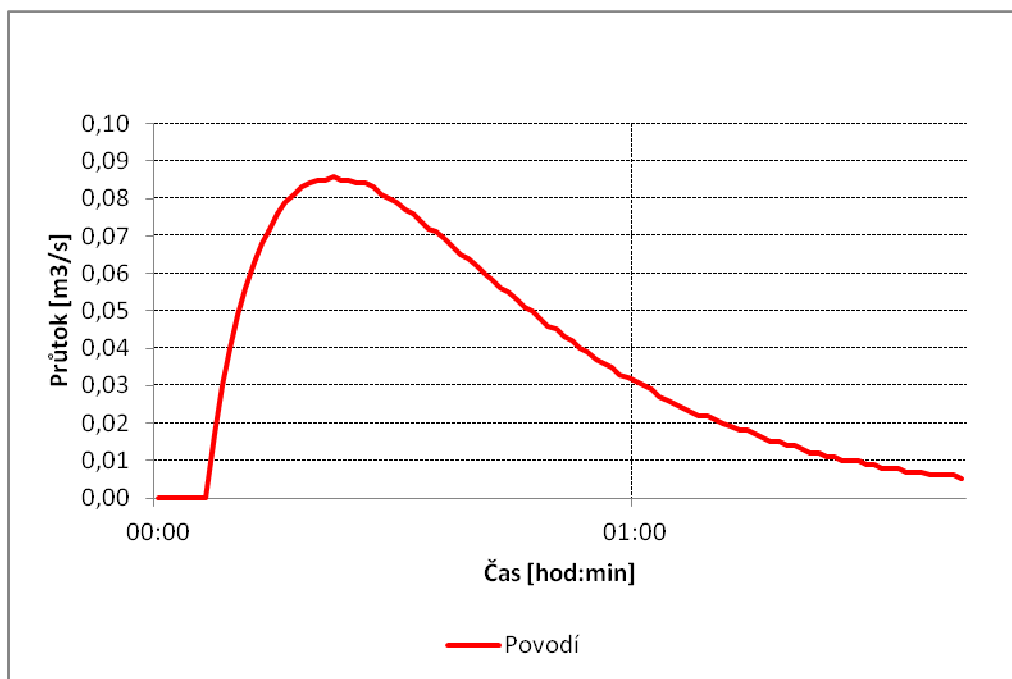
$Q = \underline{\underline{0,36}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0,19}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje
$v = \underline{\underline{3,52}} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \text{ m.s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje

Trubní propust P11

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS16 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu pod cestou C121. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P11, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,024	0,035	0,048	0,066	0,086	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	43,9	54,2	63,8	75,2	82,1	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	129	156	181	211	235	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{\underline{0,09}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{\underline{2,70}} \%$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
...Sklon potrubí

DN = **40** cm ...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{\underline{0,34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,027^{1/2} = \underline{\underline{2,72}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,34 \cdot 0,915 = \underline{\underline{0,31}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,72 \cdot 1,137 = \underline{\underline{3,09}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{\underline{0,31}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0,09}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje
--	----------------------------

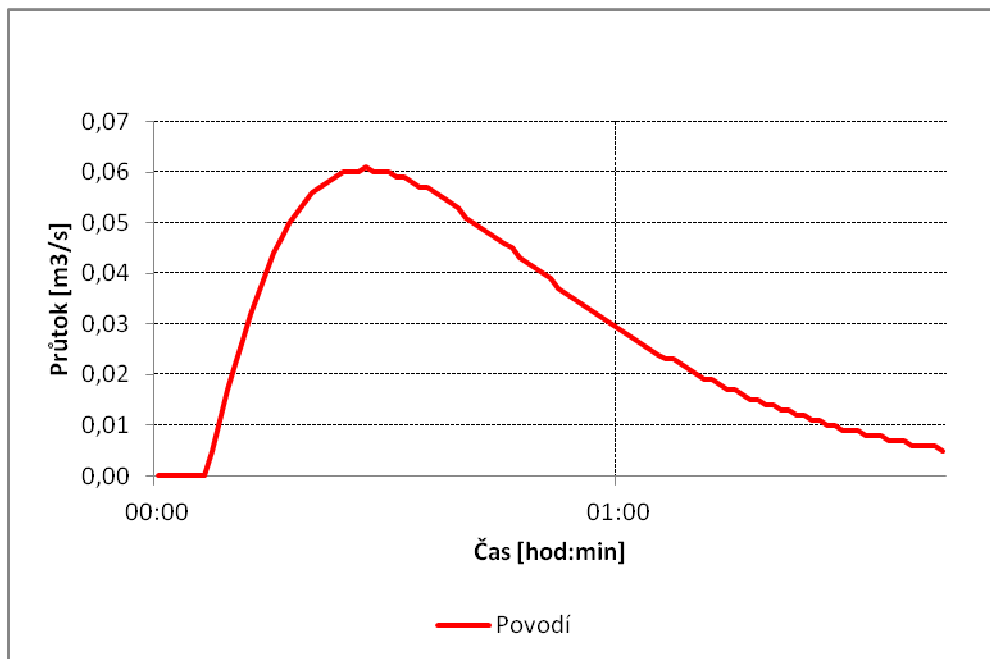
$v = \underline{\underline{3,09}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje
---	----------------------------

Trubní propust P12

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS21 u místní komunikace 19c U Rybníka převádí vodu z příkopu podél komunikace. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P12, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,016	0,025	0,034	0,047	0,061	[m ³ ·s ⁻¹]
W_{PVT}	40,5	48,6	57,6	68,1	76,2	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	100	121	141	164	182	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,06} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{3,20} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,032^{1/2} = \mathbf{0,37} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,032^{1/2} = \mathbf{2,96} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,37 \cdot 0,915 = \mathbf{0,34} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,96 \cdot 1,137 = \mathbf{3,37} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \mathbf{0,34} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \mathbf{0,06} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	--	---------------------------	-----------------

$v = \mathbf{3,37} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\mathbf{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	---	---------------------------	-----------------

Trubní propust P13

Stávající trubní propust DN800 pod příjezdem k zástavbě pod nádrží VN1. Propustek je

dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P13 - znedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	Z nádrže	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	5,00	%	...Sklon potrubí
$DN =$	80	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 80^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{2,96}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 80^{2/3} * 0,05^{1/2} = \underline{\underline{5,88}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 2,96 * 0,915 = \underline{\underline{2,71}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 5,88 * 1,137 = \underline{\underline{6,68}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q =$	<u>2,71</u>	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} =$	<u>0,00</u>	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN =$	80	cm	<u>vyhovuje</u>
$v =$	<u>6,68</u>	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	<u>7</u>	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$		$DN =$	80	cm	<u>vyhovuje</u>

Trubní propust P14

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS17 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P14 - zanedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0,00	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	2,70	%	...Sklon potrubí
$DN =$	40	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 2,70^{1/2} = \underline{\underline{0,34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,027^{1/2} = \underline{\underline{2,72}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,34 \cdot 0,915 = \underline{0,31} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,72 \cdot 1,137 = \underline{3,09} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,31} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,00} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \text{ cm}$	vyhovuje
---	--------	---	----------------------	-----------------

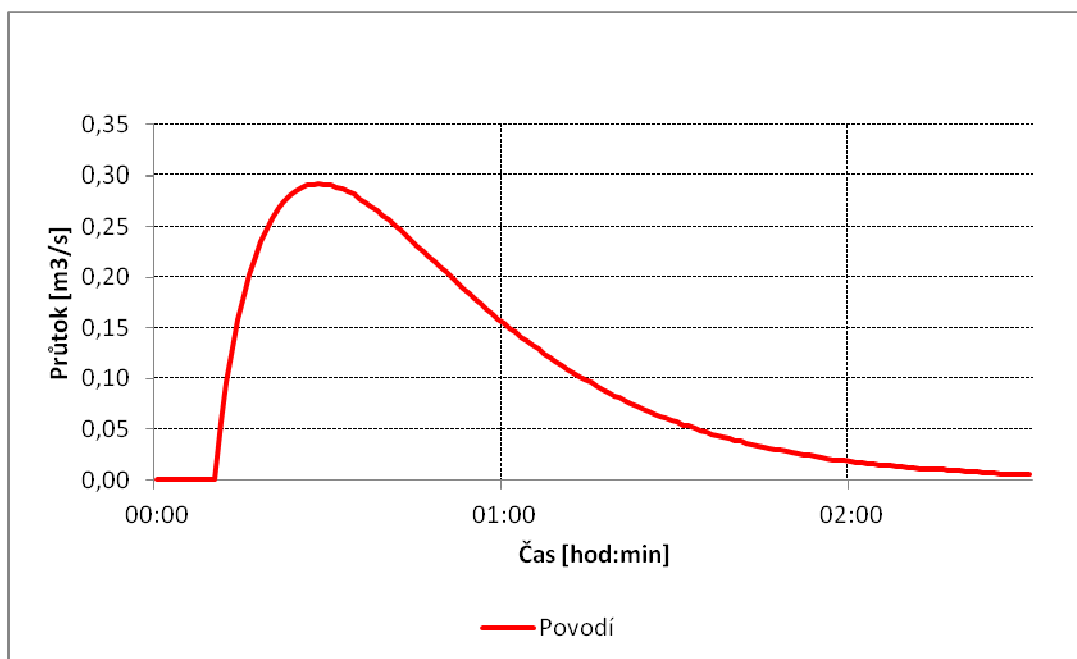
$v = \underline{3,09} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \text{ cm}$	vyhovuje
---	--------	--	----------------------	-----------------

Trubní propust P15

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS18 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P15, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,09	0,129	0,174	0,239	0,293	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	178	217	251	287	316	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	551	665	760	858	943	$[\text{m}^3]$



Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0,29	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	2,40	%	...Sklon potrubí
$DN =$	40	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{0,32}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,024^{1/2} = \underline{\underline{2,57}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,32 * 0,915 = \underline{\underline{0,30}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 2,57 * 1,137 = \underline{\underline{2,92}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

<div><div><div>Q =</div><div>0,30</div><div>m³.s⁻¹</div></div><div>≥</div><div><div>Q₁₀₀ =</div><div>0,29</div><div>m³.s⁻¹</div></div></div>					DN =	40	cm	<u>vyhovuje</u>
<div><div><div>v =</div><div>2,92</div><div>m.s⁻¹</div></div><div>≤</div><div><div>7</div><div>m.s⁻¹</div></div></div>					DN =	40	cm	<u>vyhovuje</u>

Trubní propust P16

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS19 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu pod cestou C124. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P16 - zanedbatelnéZákladní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0,00	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	0,90	%	...Sklon potrubí
$DN =$	40	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{0,20}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,009^{1/2} = \underline{\underline{1,57}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,20 * 0,915 = \underline{0,18} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 1,57 * 1,137 = \underline{1,79} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,18} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
--	------------	-----------------

$v = \underline{1,79} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
---	------------	-----------------

Trubní propust P17

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS20 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P17 - zanedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J = \underline{0,70} \%$...Sklon potrubí
$DN = \underline{40} \text{ cm}$...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 * DN^{8/3} * J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 0,007^{1/2} = \underline{0,17} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 * DN^{2/3} * J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,007^{1/2} = \underline{1,39} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 * DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,17 * 0,915 = \underline{0,16} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 1,39 * 1,137 = \underline{1,58} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,16} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
--	------------	-----------------

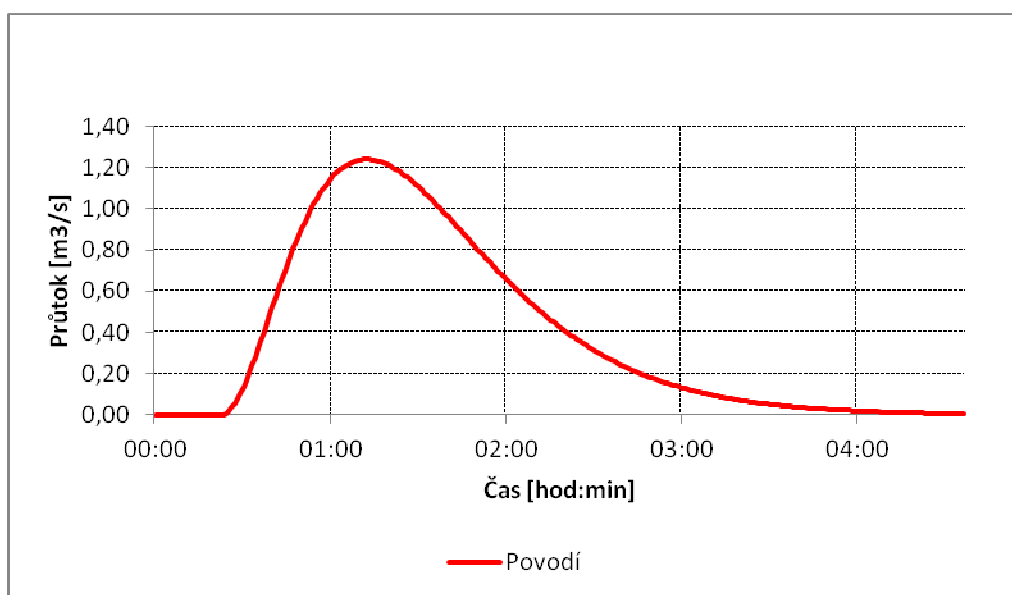
$v = \underline{1,58} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
---	------------	-----------------

Trubní propust P18

Stávající trubní propust DN800 převádějící vodu pod železnicí směrem k toku VT6. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P18, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,338	0,509	0,724	0,991	1,24	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	1,94	2,38	2,82	3,33	3,72	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	4,06	4,86	5,46	5,99	6,48	$[10^3 \cdot m^3]$

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 1,24 \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$J = 3,70 \quad \%$$

$$DN = 80 \quad cm$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 80^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{2,55} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 80^{2/3} \cdot 0,037^{1/2} = \underline{5,06} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 2,55 \cdot 0,915 = \underline{2,33} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5,06 \cdot 1,137 = \underline{5,75} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Podmínky:

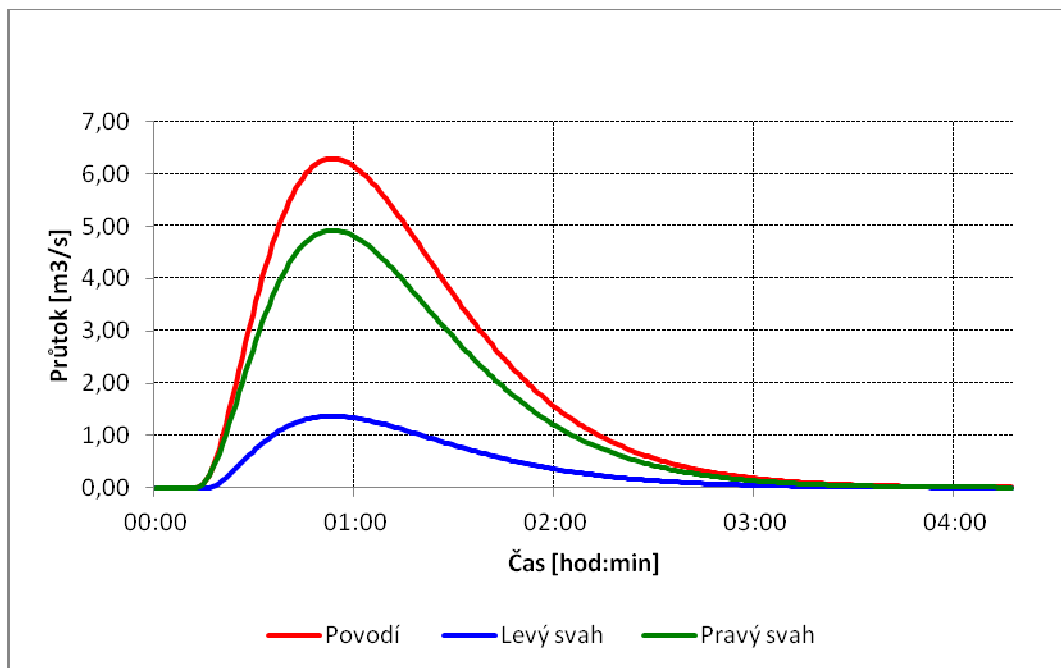
$Q = \underline{2,33} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{1,24} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm vyhovuje
$v = \underline{5,75} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm vyhovuje

Trubní propust P19

Stávající trubní propust DN1200 převádějící tok VT10 pod místní komunikací 19c U Rybníka. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P19, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	1,52	2,33	3,41	4,98	6,29	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	7,57	9,34	11,2	13,5	15,2	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	15,9	19,2	22,1	25,1	27,6	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$

Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} = \underline{6,29} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J = \underline{5,50} \%$...Sklon potrubí
DN = 120 cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 120^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{9,15}} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 120^{2/3} * 0,055^{1/2} = \underline{\underline{8,08}} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 9,15 * 0,915 = \underline{\underline{8,37}} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 8,08 * 1,137 = \underline{\underline{9,18}} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{\underline{8,37}} \quad m^3 \cdot s^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{6,29}} \quad m^3 \cdot s^{-1}$	DN = 120 cm <u>vyhovuje</u>
--	------------------------------------

$v = \underline{\underline{9,18}} \quad m \cdot s^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \quad m \cdot s^{-1}$	DN = 120 cm <u>nevyhovuje</u>
---	--------------------------------------

Trubní propust P20

Stávající trubní propust DN400 převádějící vodu pod HS27 a podél silnice III/01868. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P20 - zanedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{\underline{0,00}} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$J = \underline{\underline{0,30}} \quad \%$$

$$DN = \underline{\underline{40}} \quad cm$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{0,11}} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,003^{1/2} = \underline{\underline{0,91}} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,11 * 0,915 = \underline{\underline{0,10}} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 0,91 * 1,137 = \underline{\underline{1,03}} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Podmínky:

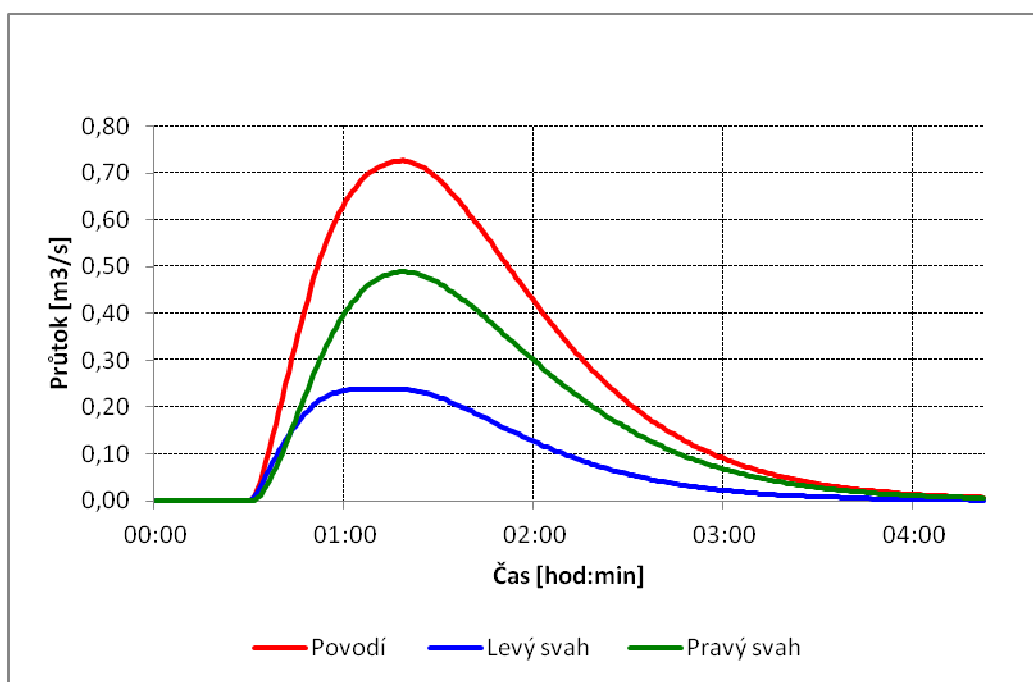
$Q = \underline{0,10} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje
$v = \underline{1,03} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje

Trubní propust P21

Stávající trubní propust DN600 převádějící tok VT11 pod silnicí III/01868. Dimenzi propustku by bylo vhodné navýšit na DN800.

POVODÍ P21, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,244	0,356	0,473	0,612	0,732	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	1,21	1,46	1,68	1,91	2,09	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	2,72	3,22	3,51	3,66	3,84	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$

**STAV**Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} = \underline{0,80} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J = \underline{1,70} \%$...Sklon potrubí
$DN = \underline{60} \text{ cm}$...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 60^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{0,80}} \quad m^3.s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 60^{2/3} * 0,017^{1/2} = \underline{\underline{2,83}} \quad m.s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,80 * 0,915 = \underline{\underline{0,73}} \quad m^3.s^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 2,83 * 1,137 = \underline{\underline{3,22}} \quad m.s^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{\underline{0,73}} \quad m^3.s^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0,80}} \quad m^3.s^{-1}$	$DN = 60 \quad cm$	<u>nevyhovuje</u>
--	--------------------	-------------------

$v = \underline{\underline{3,22}} \quad m.s^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \quad m.s^{-1}$	$DN = 60 \quad cm$	<u>vyhovuje</u>
---	--------------------	-----------------

NÁVRH

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$Q_{100} = \underline{\underline{0,73}} \quad m^3.s^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J = \underline{\underline{1,70}} \quad \%$...Sklon potrubí
$DN = \underline{\underline{80}} \quad cm$...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 80^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{1,73}} \quad m^3.s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 80^{2/3} * 0,017^{1/2} = \underline{\underline{3,43}} \quad m.s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,00 * 0,915 = \underline{\underline{1,58}} \quad m^3.s^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 3,43 * 1,137 = \underline{\underline{3,90}} \quad m.s^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{\underline{1,73}} \quad m^3.s^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0,73}} \quad m^3.s^{-1}$	= - Návrh DN	$80 \quad cm$	<u>vyhovuje</u>
--	--------------	---------------	-----------------

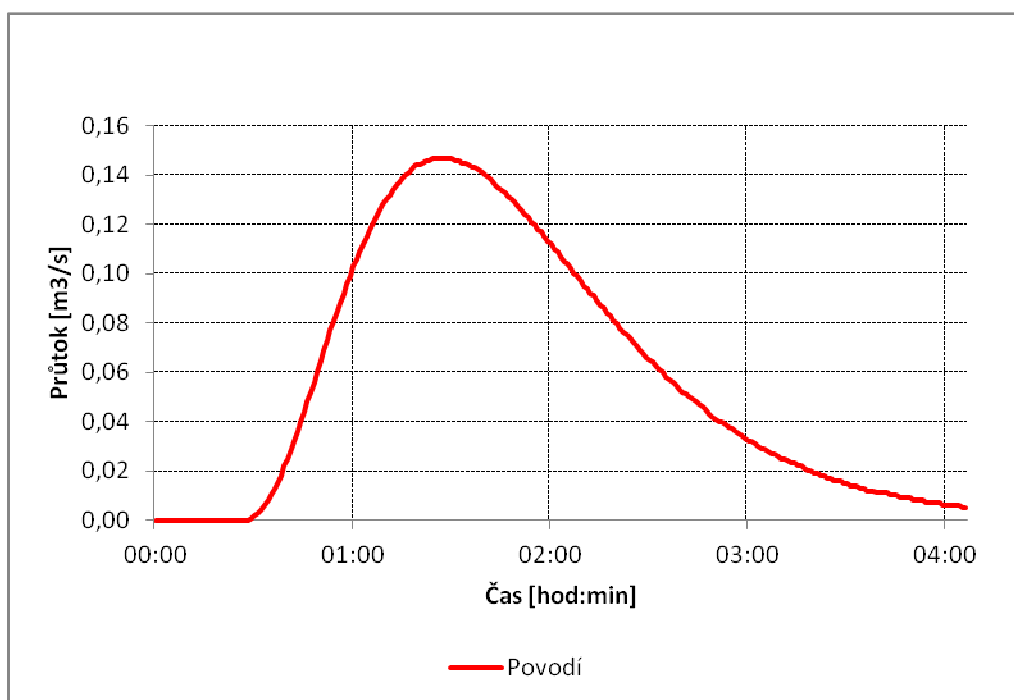
$v = \underline{\underline{3,43}} \quad m.s^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \quad m.s^{-1}$	= - Návrh DN	$80 \quad cm$	<u>vyhovuje</u>
---	--------------	---------------	-----------------

Trubní propust P22

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS28 u silnice III/01868 převádí vodu z cestního příkopu PŘ3 do vodního toku VT11. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P22, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,041	0,061	0,085	0,118	0,147	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	281	346	410	482	538	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	552	662	740	806	868	[m ³]

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,15} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{1,00} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,01^{1/2} = \mathbf{0,21} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,01^{1/2} = \mathbf{1,66} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,21 \cdot 0,915 = \underline{0,19} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 1,66 \cdot 1,137 = \underline{1,88} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,19} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,15} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
---	--------	---	------------	-----------------

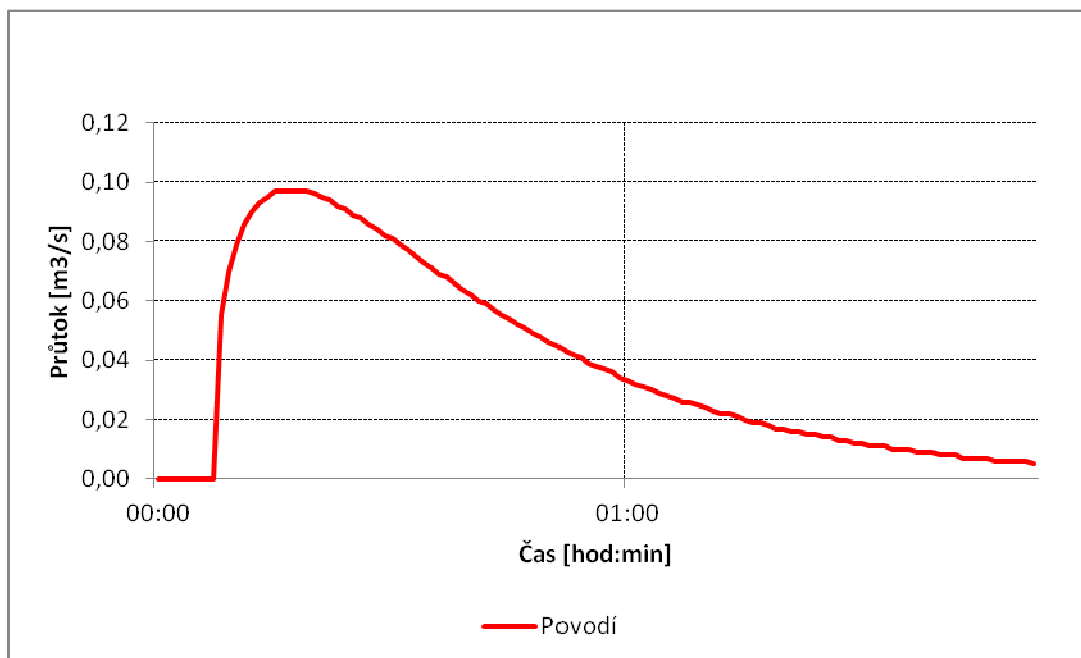
$v = \underline{1,88} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
---	--------	--	------------	-----------------

Trubní propust P23

Stávající trubní propust DN300 převádějící vodu z příkopu PŘ4 ke vpusti VP2. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P23, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,033	0,046	0,065	0,08	0,097	[m ³ ·s ⁻¹]
W_{PVT}	35,5	41,6	46,9	53	58,5	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	153	185	213	242	268	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,10 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 10,90 \%$$

$$DN = 30 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,32} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,109^{1/2} = \underline{4,51} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,32 \cdot 0,915 = \underline{0,29} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,51 \cdot 1,137 = \underline{5,13} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{0,29} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,10} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$DN = 30 \text{ cm} \text{ vyhovuje}$$

$$v = \underline{5,13} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

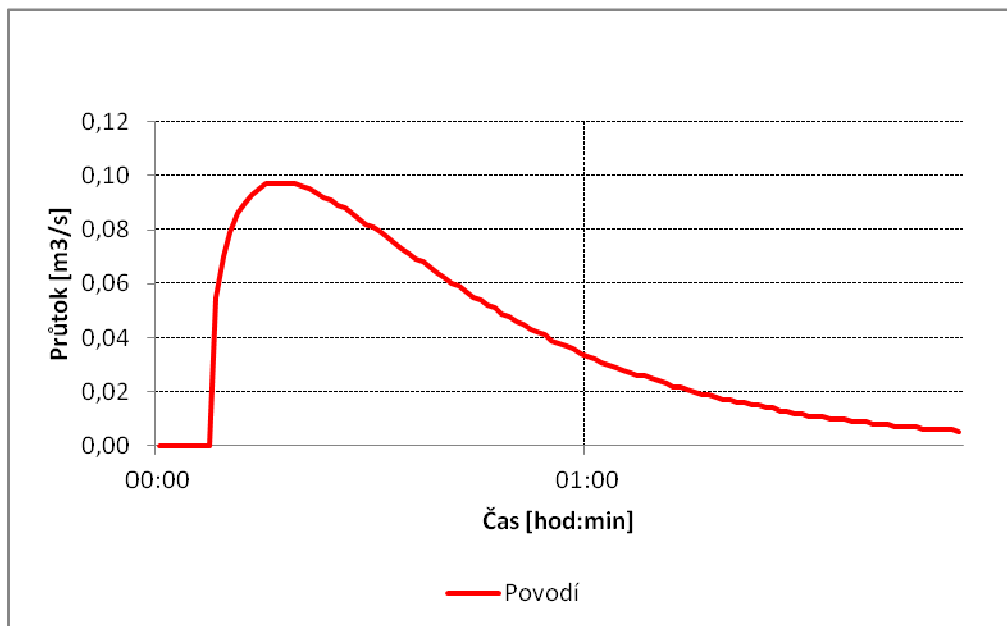
$$DN = 30 \text{ cm} \text{ vyhovuje}$$

Trubní propust P24

Stávající trubní propust DN400 převádějící vodu příkopu PŘ4 pod cestou C15a. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P24, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,033	0,046	0,065	0,08	0,097	[m ³ ·s ⁻¹]
W_{PVT}	35,5	41,6	46,9	53	58,5	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	153	185	213	242	268	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,10} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{8,60} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,086^{1/2} = \mathbf{0,61} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,086^{1/2} = \mathbf{4,86} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,61 \cdot 0,915 = \mathbf{0,56} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,86 \cdot 1,137 = \mathbf{5,52} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \mathbf{0,56} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \mathbf{0,10} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	--	---------------------------	-----------------

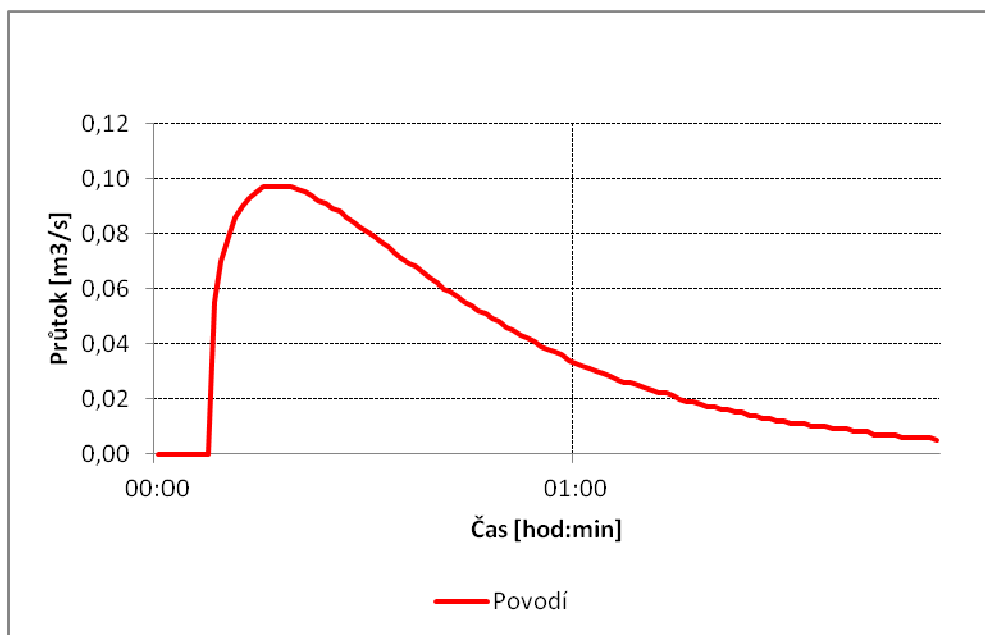
$v = \mathbf{5,52} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\mathbf{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	---	---------------------------	-----------------

Trubní propust P25

Stávající trubní propust DN400 převádějící vodu do příkopu PŘ4. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P25, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,033	0,046	0,065	0,08	0,097	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	35,5	41,6	46,9	53	58,5	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	153	185	213	242	268	[m ³]

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,10} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{13,00} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,13^{1/2} = \mathbf{0,75} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,13^{1/2} = \mathbf{5,97} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,75 \cdot 0,915 = \mathbf{0,69} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5,97 \cdot 1,137 = \mathbf{6,79} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{0,69} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,10} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

DN = 40 cm **vyhovuje**

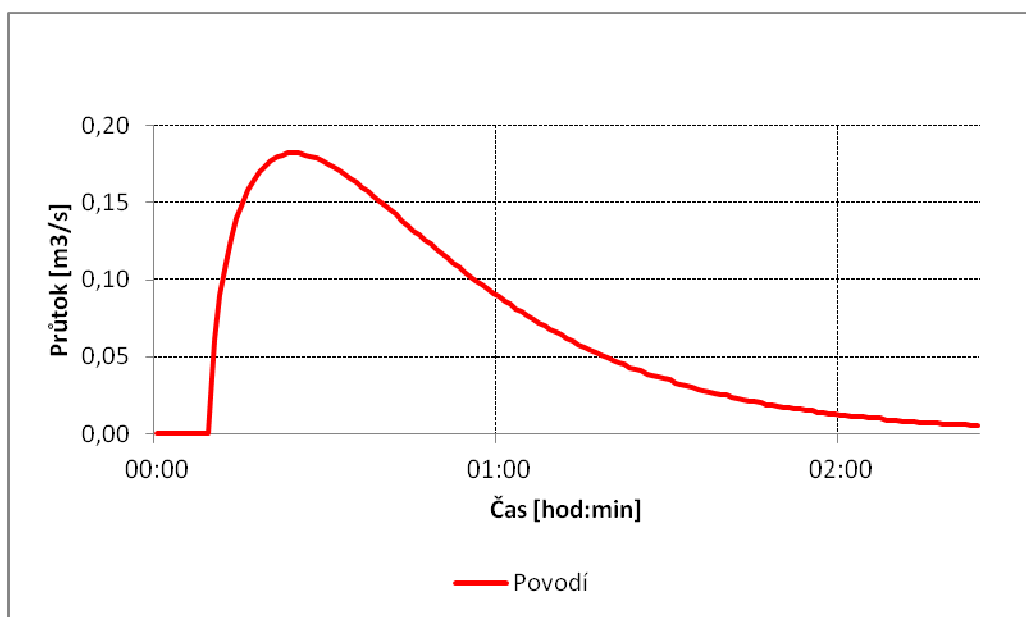
$$v = \underline{6,79} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

DN = 40 cm **vyhovuje****Trubní propust P26**

Stávající trubní propust DN300 převádějící vodu podél cesty C21. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P26, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,063	0,089	0,118	0,15	0,182	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	97,8	117	135	153	164	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	348	419	478	537	588	$[\text{m}^3]$

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,18} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

$$J = \underline{10,30} \%$$

...Sklon potrubí

$$DN = \underline{30} \text{ cm}$$

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,31} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,103^{1/2} = \underline{\underline{4,39}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,31 \cdot 0,915 = \underline{\underline{0,28}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,39 \cdot 1,137 = \underline{\underline{4,99}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{\underline{0,28}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0,18}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \quad DN = 30 \text{ cm} \quad \underline{\underline{\text{vyhovuje}}}$$

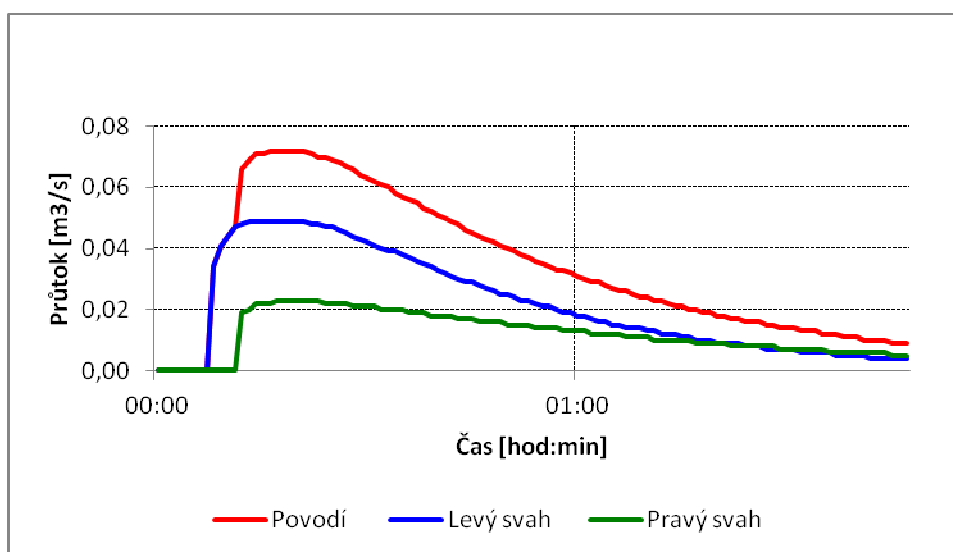
$$v = \underline{\underline{4,99}} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \text{ m.s}^{-1} \quad DN = 30 \text{ cm} \quad \underline{\underline{\text{vyhovuje}}}$$

Trubní propust P27

Stávající trubní propust DN200 převádějící vodu pod cestou C13. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P27, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,034	0,048	0,053	0,064	0,072	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	23,4	27,8	32,5	40,8	46,5	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	133	160	181	201	219	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,07 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 11,00 \%$$

$$DN = 20 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 20^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,11} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 20^{2/3} \cdot 0,11^{1/2} = \underline{3,46} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,11 \cdot 0,915 = \underline{0,10} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 3,46 \cdot 1,137 = \underline{3,93} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{0,10} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,07} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$DN = 20 \text{ cm} \text{ vyhovuje}$$

$$v = \underline{3,93} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

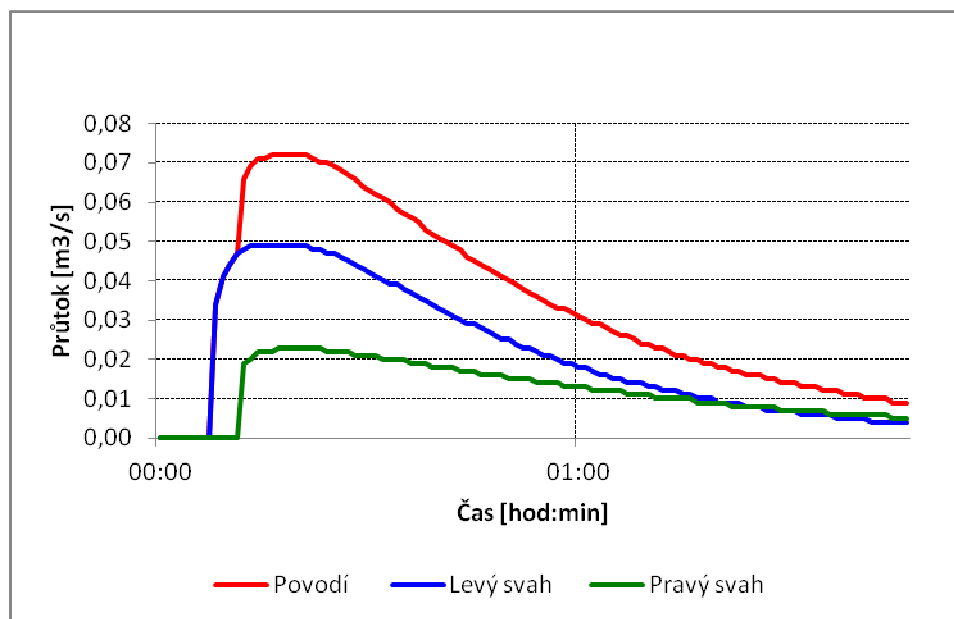
$$DN = 20 \text{ cm} \text{ vyhovuje}$$

Trubní propust P28

Stávající trubní propust DN300 převádějící vodu pod cestou C20. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P28, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,034	0,048	0,053	0,064	0,072	[m ³ ·s ⁻¹]
W_{PVT}	23,4	27,8	32,5	40,8	46,5	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	133	160	181	201	219	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0,07	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	13,50	%	...Sklon potrubí
$DN =$	30	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{\underline{0,36}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,135^{1/2} = \underline{\underline{5,02}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,36 \cdot 0,915 = \underline{\underline{0,33}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5,02 \cdot 1,137 = \underline{\underline{5,71}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

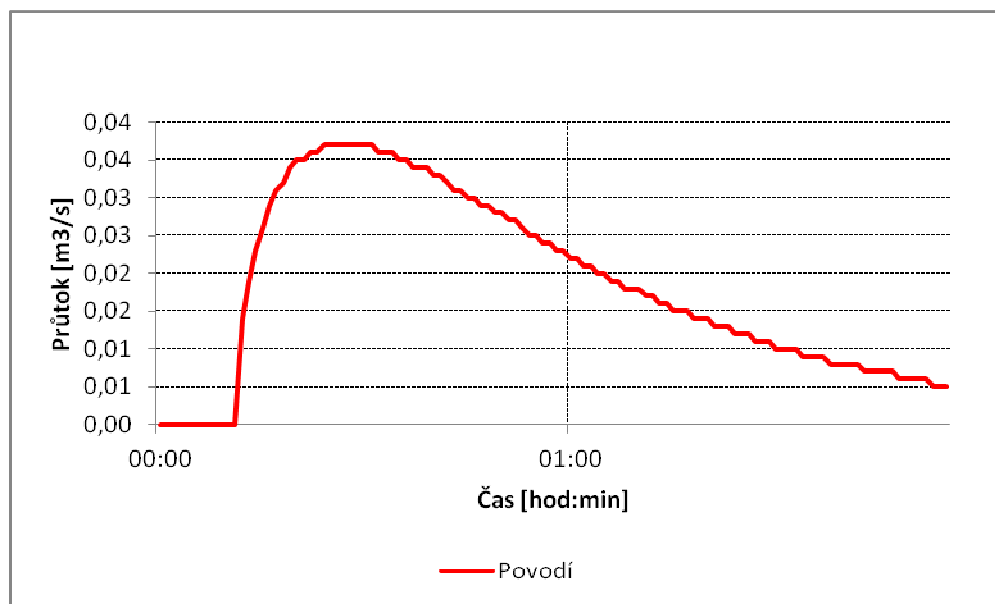
<div><div><div>Q =</div><div><u>0,33</u></div><div>m³.s⁻¹</div></div><div>≥</div><div><div>Q₁₀₀ =</div><div><u>0,07</u></div><div>m³.s⁻¹</div></div></div>						DN =	30	cm	<u>vyhovuje</u>
<div><div><div>v =</div><div><u>5,71</u></div><div>m.s⁻¹</div></div><div>≤</div><div><div><u>7</u></div><div>m.s⁻¹</div></div></div>						DN =	30	cm	<u>vyhovuje</u>

Trubní propust P29

Stávající trubní propust DN300 převádějící vodu příkopu PŘ8 pod sjezdem HS39. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P29, N=100 + P30

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,014	0,02	0,026	0,032	0,037	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	21,6	25,8	29,5	32,9	35,7	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	81,5	97,8	110	120	130	[m ³]

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,15 \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 13,00 \quad \%$$

$$DN = 30 \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,35} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,13^{1/2} = \underline{4,93} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,35 \cdot 0,915 = \underline{0,32} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,93 \cdot 1,137 = \underline{5,60} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

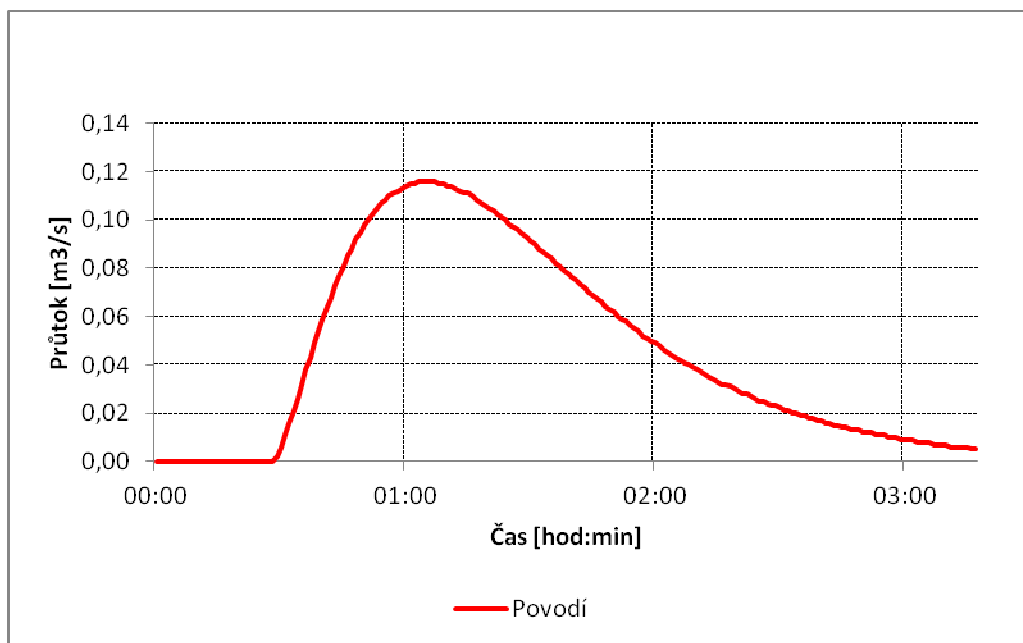
$Q = \underline{0,32} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,15} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 30 cm vyhovuje
$v = \underline{5,60} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 30 cm vyhovuje

Trubní propust P30

Stávající trubní propust DN400 převádějící vodu z příkopu PŘ7 pod cestou C12 do příkopu PŘ8. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P30, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,044	0,064	0,082	0,1	0,116	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	159	191	215	239	257	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	409	481	518	528	546	$[\text{m}^3]$

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,12} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{3,20} \%$$

$$DN = \underline{40} \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,37} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,032^{1/2} = \underline{\underline{2,96}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,37 \cdot 0,915 = \underline{\underline{0,34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,96 \cdot 1,137 = \underline{\underline{3,37}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{\underline{0,34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0,12}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \quad DN = 40 \text{ cm} \quad \underline{\underline{\text{vyhovuje}}}$$

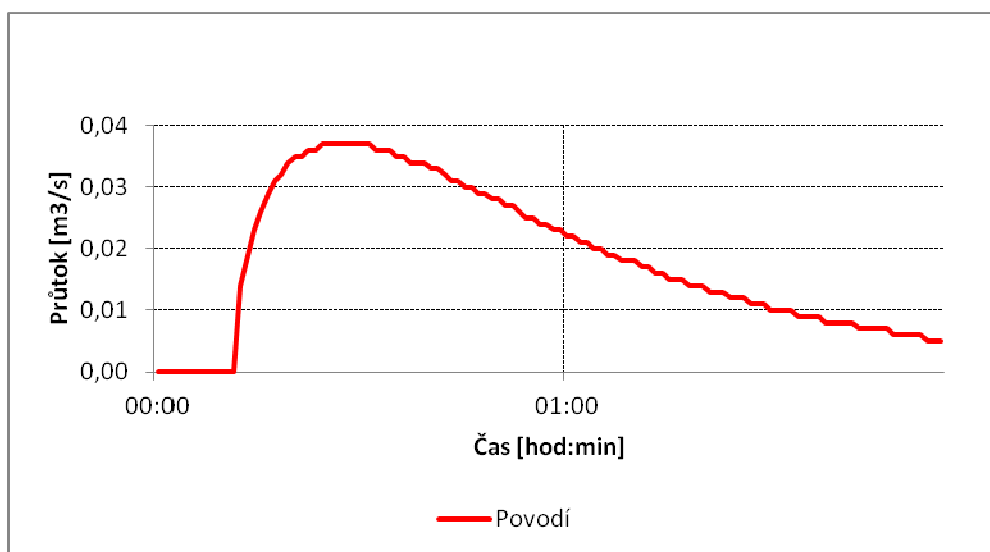
$$v = \underline{\underline{3,37}} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \text{ m.s}^{-1} \quad DN = 40 \text{ cm} \quad \underline{\underline{\text{vyhovuje}}}$$

Trubní propust P31

Stávající trubní propust DN400 převádějící vodu pod cestou C19a při křížení s cestou C12. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P31, N=100 + P30

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,014	0,02	0,026	0,032	0,037	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	21,6	25,8	29,5	32,9	35,7	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	81,5	97,8	110	120	130	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,15} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{2,60} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{40} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \mathbf{0,34} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,026^{1/2} = \mathbf{2,67} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,34 * 0,915 = \mathbf{0,31} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 2,67 * 1,137 = \mathbf{3,04} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \mathbf{0,31} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \mathbf{0,15} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	--	---------------------------	-----------------

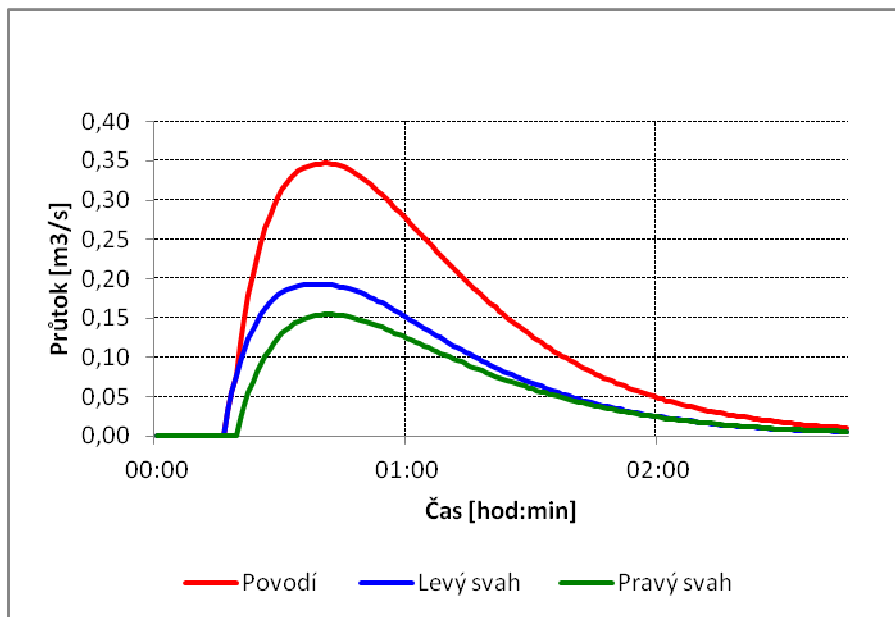
$v = \mathbf{3,04} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\mathbf{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 40 \quad \text{cm}$	vyhovuje
--	--------	---	---------------------------	-----------------

Trubní propust P32

Stávající trubní propust DN500 převádějící vodu pod cestou LC1 při styku s C12 do vodního toku VT4. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P32, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,135	0,194	0,242	0,296	0,351	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	279	341	389	441	492	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	904	1,07	1,18	1,24	1,31	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$



Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0,35	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	10,00	%	...Sklon potrubí
$DN =$	50	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 50^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{\underline{1,20}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 50^{2/3} \cdot 0,1^{1/2} = \underline{\underline{6,08}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1,20 \cdot 0,915 = \underline{\underline{1,09}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 6,08 \cdot 1,137 = \underline{\underline{6,91}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

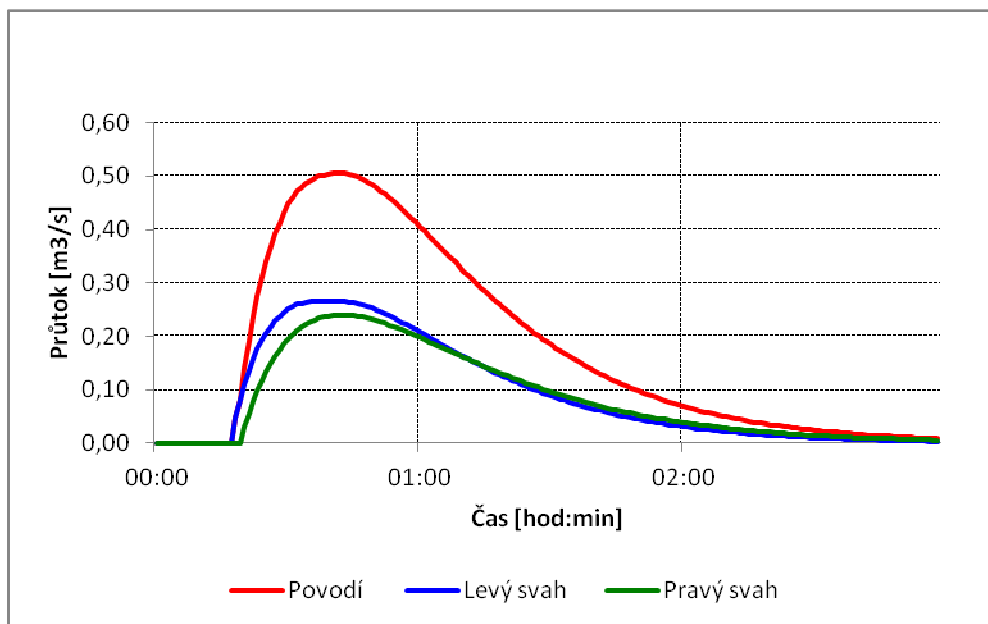
$Q =$	1,09	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} =$	0,35	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN =$	50	cm	vyhovuje
$v =$	6,91	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	7	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$		$DN =$	50	cm	vyhovuje

Trubní propust P33

Stávající trubní propust DN600 převádějící tok VT4 pod cestou C19a. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P33, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,193	0,277	0,346	0,423	0,514	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	419	504	577	653	730	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	1,31	1,56	1,71	1,8	1,9	$[10^3 \cdot m^3]$

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,51 \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$J = 4,50 \quad \%$$

$$DN = 60 \quad cm$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1,30} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0,045^{1/2} = \underline{4,60} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1,30 \cdot 0,915 = \underline{1,19} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,60 \cdot 1,137 = \underline{5,23} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Podmínky:

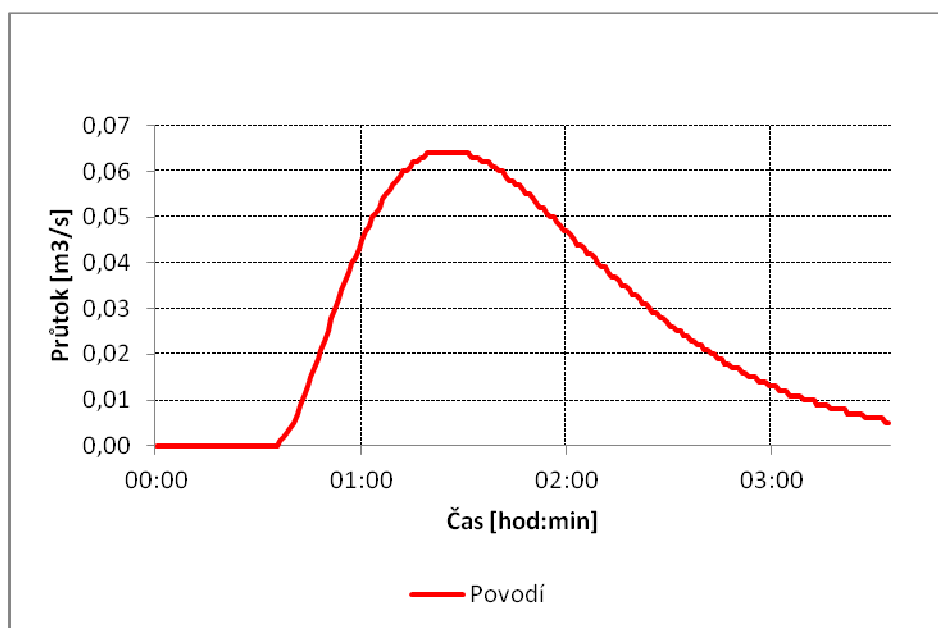
$Q = \underline{1,19} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,51} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 60 cm vyhovuje
$v = \underline{5,23} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 60 cm vyhovuje

Trubní propust P34

Stávající trubní propust DN400 převádějící vodu pod cestou C19b. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P34, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,023	0,034	0,044	0,055	0,064	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	119	142	163	182	197	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	267	315	338	345	357	$[\text{m}^3]$

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,06} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{3,20} \%$$

$$DN = \underline{40} \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,37} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,032^{1/2} = \underline{\underline{2,96}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,37 \cdot 0,915 = \underline{\underline{0,34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,96 \cdot 1,137 = \underline{\underline{3,37}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{\underline{0,34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0,06}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje
--	----------------------------

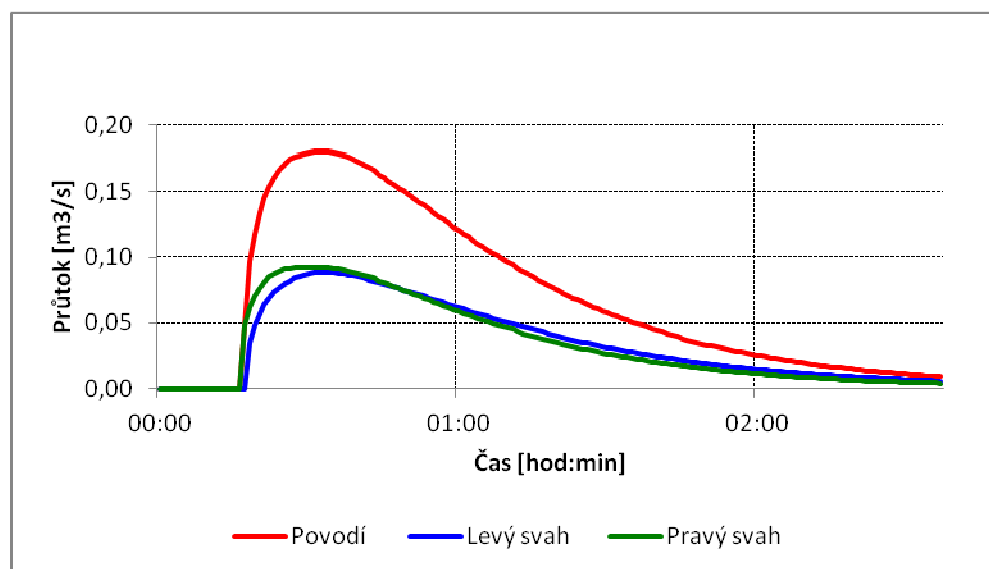
$v = \underline{\underline{3,37}} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \text{ m.s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje
---	----------------------------

Trubní propust P35

Stávající trubní propust DN300 převádějící tok VT4 pod cestou C103. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P35, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,086	0,114	0,136	0,157	0,185	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	114	132	147	161	178	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	477	564	612	634	662	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,19 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 9,30 \text{ ‰}$$

$$DN = 30 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 0,0093^{1/2} = 0,30 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,0093^{1/2} = 4,17 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,30 \cdot 0,915 = 0,27 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,17 \cdot 1,137 = 4,74 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = 0,27 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = 0,19 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 30 cm vyhovuje
--	----------------------------

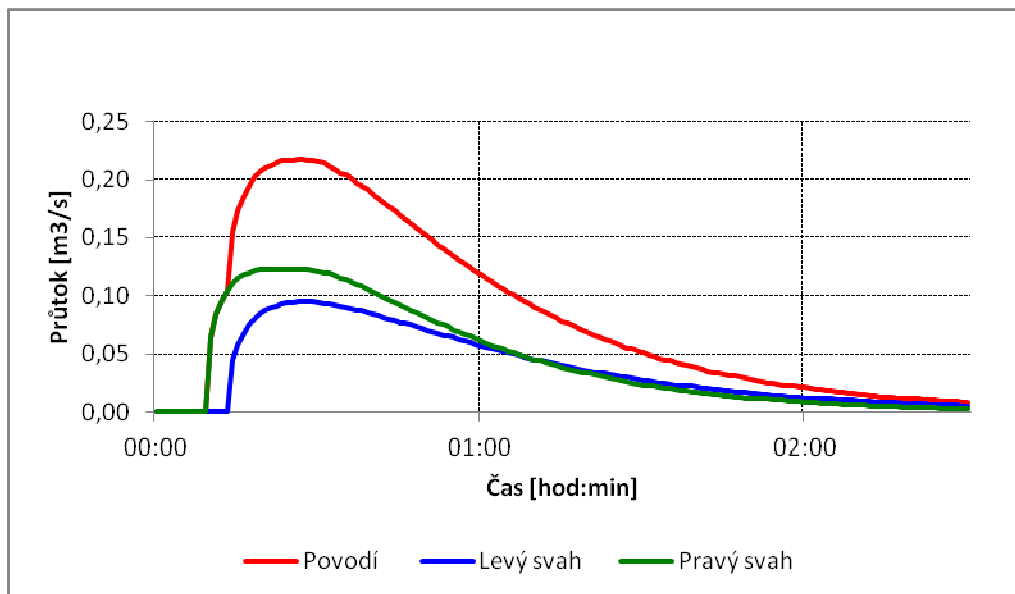
$v = 4,74 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq 7 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 30 cm vyhovuje
---	----------------------------

Trubní propust P36

Stávající trubní propust DN300 převádějící čistou vodu toku Komárník k toku VT2. Doporučeno navýšit dimenzi na DN400.

POVODÍ P36, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,093	0,127	0,16	0,194	0,22	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	115	138	162	194	212	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	472	566	636	697	755	$[\text{m}^3]$

**STAV**Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0,22	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	4,60	%	...Sklon potrubí
$DN =$	30	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 30^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{0,21}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 30^{2/3} * 0,046^{1/2} = \underline{\underline{2,93}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,21 * 0,915 = \underline{\underline{0,19}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 2,93 * 1,137 = \underline{\underline{3,33}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q =$	0,19	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} =$	0,22	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN =$	30	cm	nevyhovuje
$v =$	3,33	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	7	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$		$DN =$	30	cm	vyhovuje

NÁVRHZákladní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,22 \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 4,60 \quad \%$$

$$DN = 40 \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
 ...Sklon potrubí
 ...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{0,45} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,046^{1/2} = \underline{3,55} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,00 * 0,915 = \underline{0,41} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 3,55 * 1,137 = \underline{4,04} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,45} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,22} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	=	Návrh DN	=	40 cm	vyhovuje
---	--------	---	---	----------	---	-------	-----------------

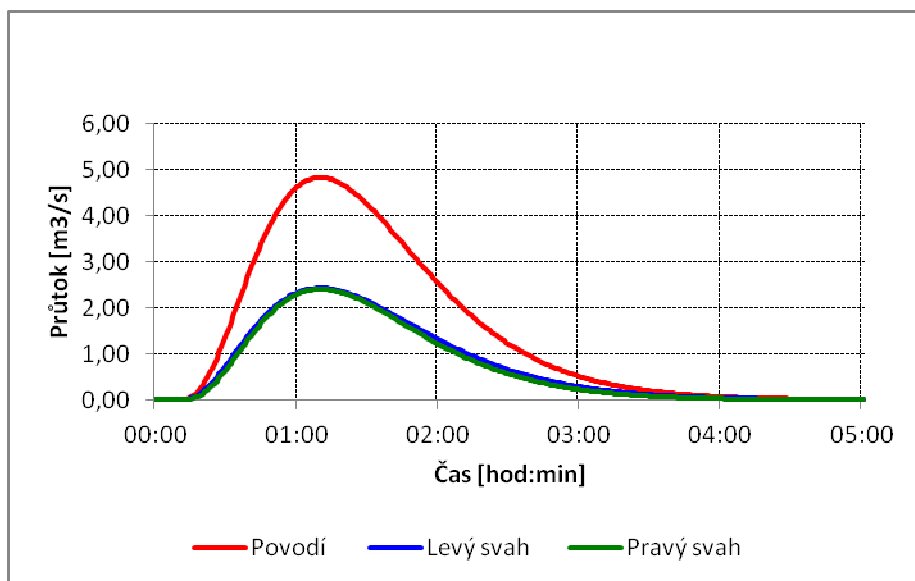
$v = \underline{3,55} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	=	Návrh DN	=	40 cm	vyhovuje
---	--------	--	---	----------	---	-------	-----------------

Trubní propust P37

Jedná se o stávající rámový propust 800x600 mm převádí vodu pod silnicí II/150. Dimenzi propustku je navrženo navýšit na 1000x1500 mm.

POVODÍ P37, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	1.06	1.65	2.47	3.73	4.83	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	8.4	10.5	12.9	15.8	17.9	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	14.7	17.7	20.6	23.9	26.6	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$



Výpočet propustku

Pravoúhlý průtočný profil

Průtok o volné hladině

				Q5	Q20
				1.06	2.47
Č.	Parametr	Symbol	m.j.	P37	P37
1	Návrhový průtok vody	Q_N	$m^3 s^{-1}$	0.50	2.47
2	Světlá výška profilu propustku	H	m	0.80	1.00
3	Světlá šířka	B	m	0.60	1.50
4	Stupeň drsnosti stěn	n		0.030	0.030
5	Sklon dna	i		0.0130	0.0130
6	Délka propustku	L	m	7.70	7.70
7	Šířka dna dolního koryta	b	m	0.600	1.000
8	Sklon dna dolního koryta	i		0.0130	0.0130
9	Pořadnice sklonu svahu	m		1.500	1.500
10	Stupeň drsnosti dolního koryta	n		0.035	0.035
11	Šířka dna horního koryta	b_H	m	0.600	1.000
12	Pořadnice sklonu svahu	m_H		1.500	1.500
13	Výpočet dolního koryta				
14	Hloubka vody	y_D	m	0.365	0.690
15	Plocha průtočného profilu	S	m^2	0.419	1.404
16	Hydraulický poloměr	R	m	0.219	0.403
17	Střední rychlost proudění vody	v_D	ms^{-1}	1.182	1.776
18	Průtok vody	Q	$m^3 s^{-1}$	0.50	2.49
19	Výpočet propustku				
20	Plocha průtočného profilu	S	m^2	0.480	1.500
21	Hydraulický poloměr	R	m	0.171	0.300
22	Sklon čáry energie	i_E		0.01027	0.01216
23	Měrný průtok	q	$m^2 s^{-1}$	0.833	1.647
24	Rychlost vody v profilu	v_O	ms^{-1}	1.042	1.647
25	Průtok o volné hladině	K_{VH}	> 1	1.27	1.07

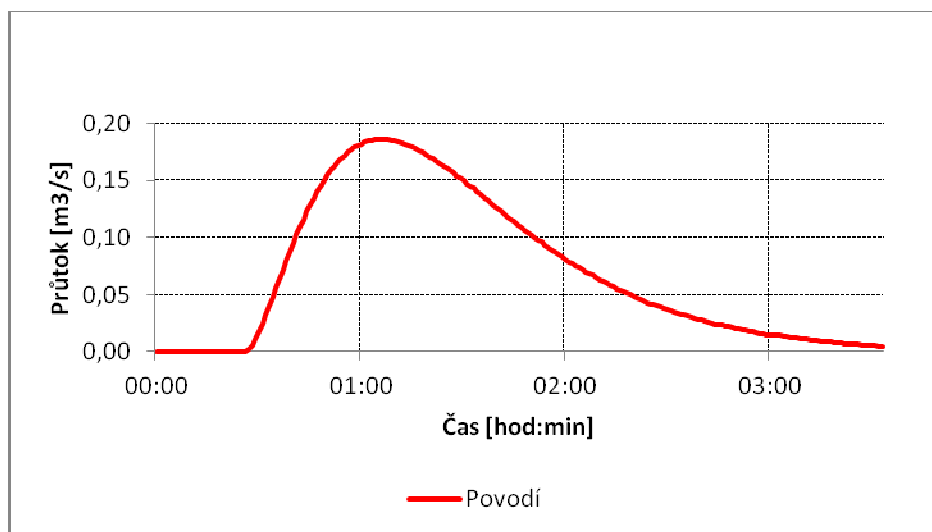
26	Kritická hloubka vody	y_K		0.422	0.664
27	2. hloubka vodního skoku	y_X		0.372	0.586
28	Volná hladina bez vlivu d.v.	K_1	> 1	1.02	0.85
29	Výška čáry energie	E	m	0.726	1.143
30	Hloubka vzduté vody	y_V	m	0.72	1.10
31	Kriterium pro zahlcení vtoku	K_2	> 1	0.746	0.913
32	Výška čáry energie	E	m	0.695	1.117
33	Hloubka vzduté vody	y_V	m	0.69	1.07
34	Volná hladina ovlivněná d.v.	K_3	> 1	0.98	1.18
35	Výška čáry energie	E	m	0.733	1.092
36	Hloubka vzduté vody	y_V	m	0.72	1.04
37	Kriterium pro zatopení vtoku	K_4	> 1	0.75	0.87
38	Výška čáry energie	E	m	0.425	0.925
39	Hloubka vzduté vody	y_V	m	0.42	0.88
40	Výpočet horního koryta				
41	Vzdutá hloubka vody	y_V	m	0.72	1.04
42	Plocha průtočného profilu	S	m ²	1.210	2.662
43	Střední rychlost proudění vody	v_H	ms ⁻¹	0.413	0.928

Trubní propust P38

Stávající trubní propust DN600 pod sjezdem HS41 u cesty C12. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P38, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,064	0,094	0,124	0,156	0,186	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	263	317	364	410	447	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	638	755	823	858	900	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,19 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 8,00 \%$$

$$DN = 60 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1,74} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0,08^{1/2} = \underline{6,14} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1,74 \cdot 0,915 = \underline{1,59} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 6,14 \cdot 1,137 = \underline{6,98} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{1,59} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,19} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 60 cm vyhovuje
--	----------------------------

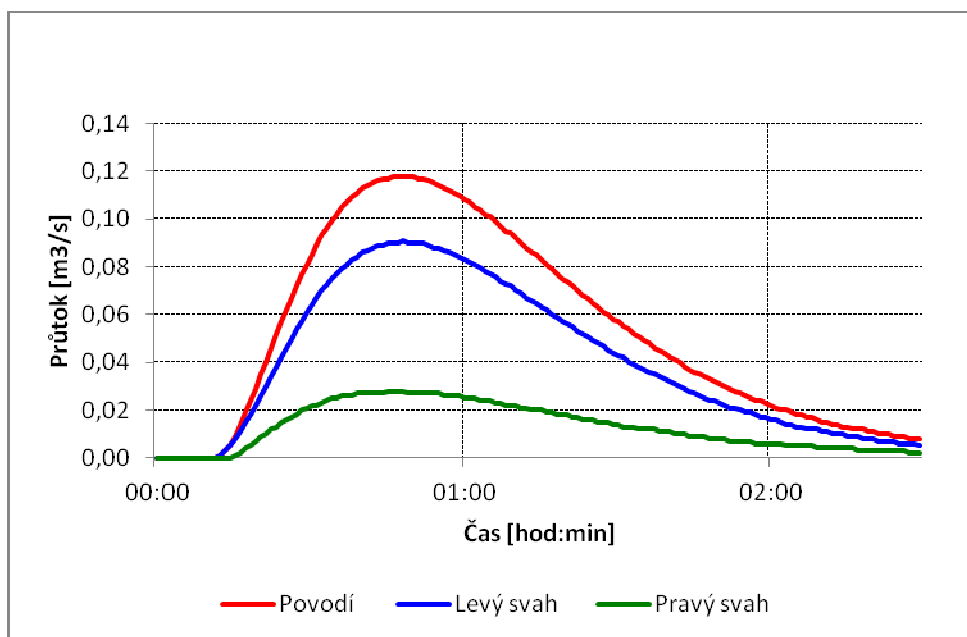
$v = \underline{6,98} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 60 cm vyhovuje
---	----------------------------

Trubní propust P39

Stávající trubní propust DN800 převádějící vodu pod sjezdem HS25 u cesty C16. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P39, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,027	0,042	0,062	0,092	0,119	[m ³ ·s ⁻¹]
W_{PVT}	129	160	193	232	262	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	272	328	378	433	479	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,12 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 2,90 \text{ ‰}$$

$$DN = 80 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 80^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{2,25} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 80^{2/3} \cdot 0,029^{1/2} = \underline{4,48} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 2,25 \cdot 0,915 = \underline{2,06} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,48 \cdot 1,137 = \underline{5,09} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{2,06} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,12} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm vyhovuje
--	----------------------------

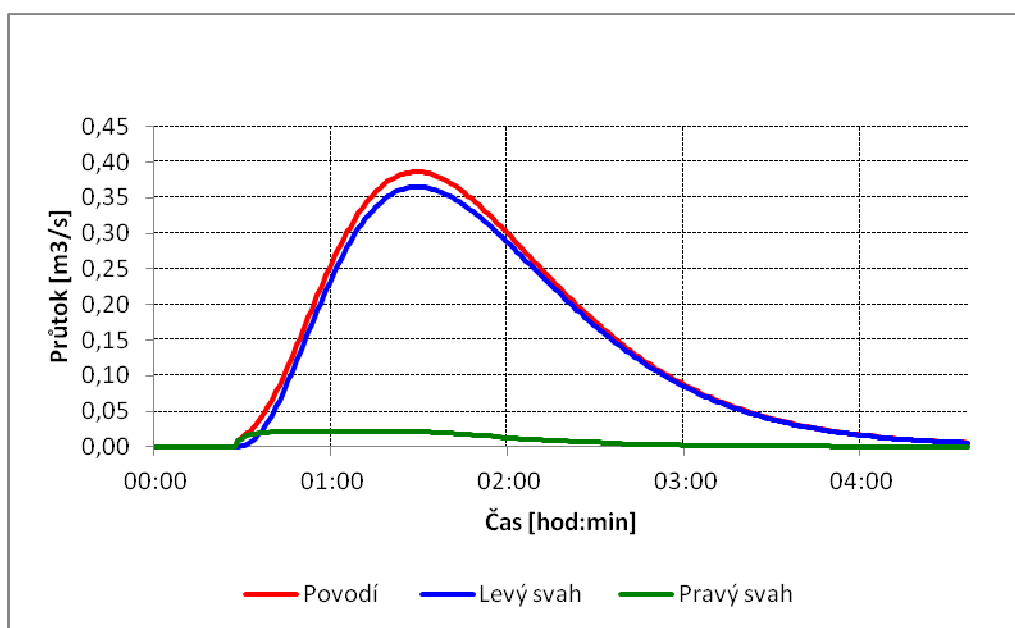
$v = \underline{5,09} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm vyhovuje
---	----------------------------

Trubní propust P40

Stávající trubní propust DN600 převádějící vodní tok VT1 pod sjezdem HS26 u cesty C16. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P40, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,106	0,16	0,224	0,312	0,388	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	0,751	0,923	1,09	1,29	1,44	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	1,46	1,75	1,95	2,13	2,29	$[10^3 \cdot m^3]$

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,39} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$J = \mathbf{6,90} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{60} \quad cm$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \mathbf{1,61} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0,069^{1/2} = \mathbf{5,70} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1,61 \cdot 0,915 = \mathbf{1,48} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5,70 \cdot 1,137 = \mathbf{6,48} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{1,48} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,39} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \quad \text{DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

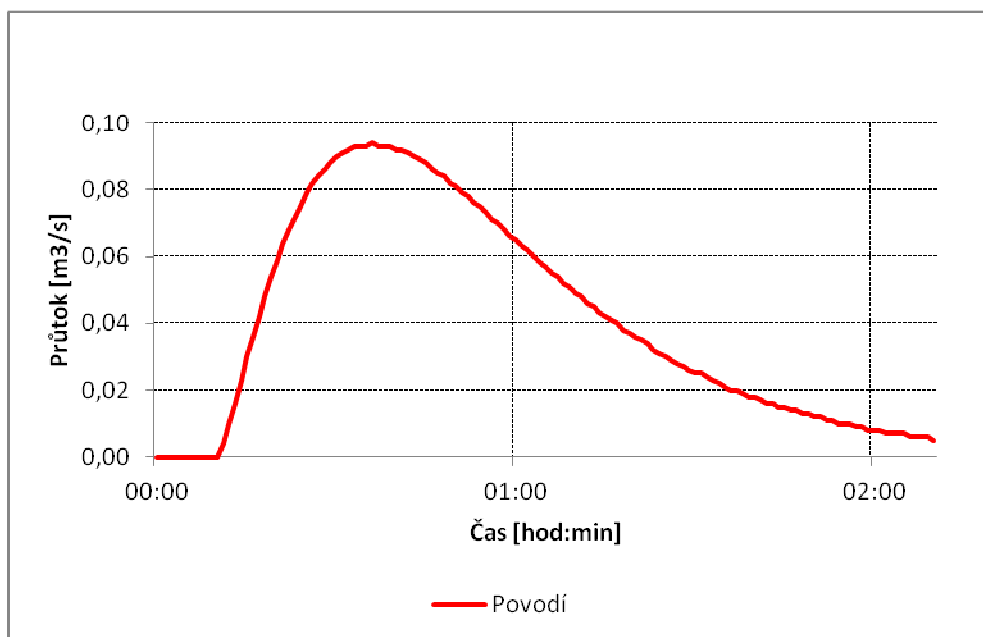
$$v = \underline{6,48} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \quad \text{DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

Trubní propust P41

Stávající trubní propust DN400 pod sjezdem HS46 u silnice II/150 převádí vodu ze silničního příkopu pod polní cestou C101. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P41, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,025	0,038	0,053	0,075	0,094	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	74,7	92,5	111	130	146	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	185	224	258	294	325	$[\text{m}^3]$



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,09} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{6,10} \%$$

$$\text{DN} = \underline{40} \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{0,51} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,061^{1/2} = \underline{4,09} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,51 * 0,915 = \underline{0,47} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 4,09 * 1,137 = \underline{4,65} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,47} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,09} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje
$v = \underline{4,65} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm	vyhovuje

Trubní propust P42

Stávající trubní propust DN400 převádějící vodu pod cestou C100 za železnici. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P42 - zanedbatelné

Základní stávající parametry, dimenzování:

$Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J = \underline{2,90} \%$...Sklon potrubí
DN = 40 cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 40^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{0,36} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 40^{2/3} * 0,029^{1/2} = \underline{2,82} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,36 * 0,915 = \underline{0,32} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 2,82 * 1,137 = \underline{3,21} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

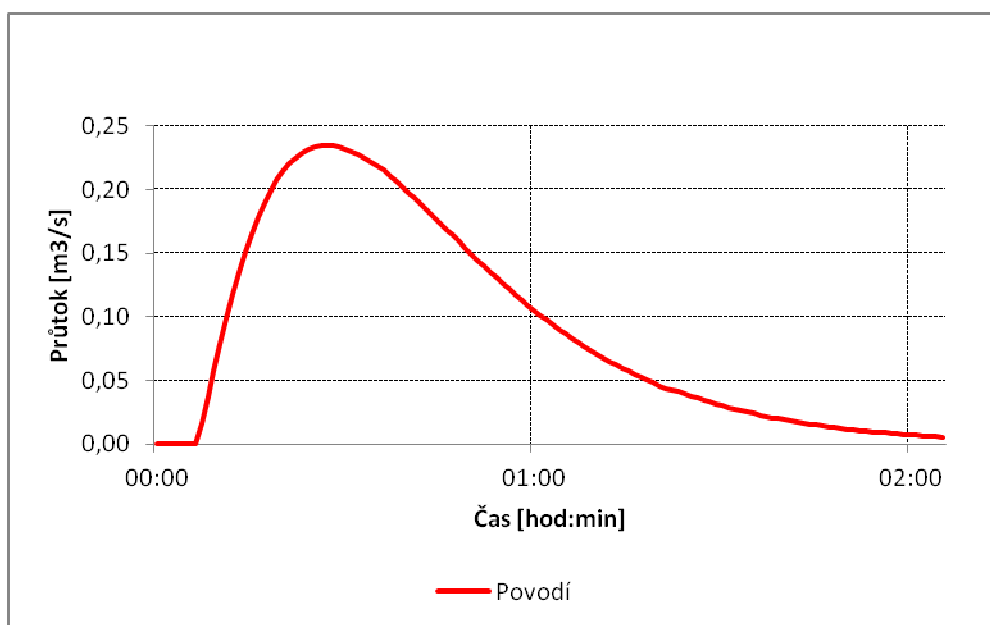
$Q = \underline{0,32} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje
$v = \underline{3,21} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 40 cm vyhovuje

Trubní propust P43

Stávající trubní propust DN300 převádějící vodu pod cestou C100 před železnicí. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P43, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,063	0,093	0,132	0,183	0,235	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	156	190	222	264	296	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	381	459	534	622	694	$[\text{m}^3]$

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$Q_{100} = \underline{0,24} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
 $J = \underline{2,40} \%$
 $DN = \underline{40} \text{ cm}$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
 ...Sklon potrubí
 ...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,32} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,024^{1/2} = \underline{2,57} \text{ m.s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,00 \cdot 0,915 = \underline{0,30} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 2,57 \cdot 1,137 = \underline{2,92} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,32} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,24} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 40 cm vyhovuje
--	------------------------------------

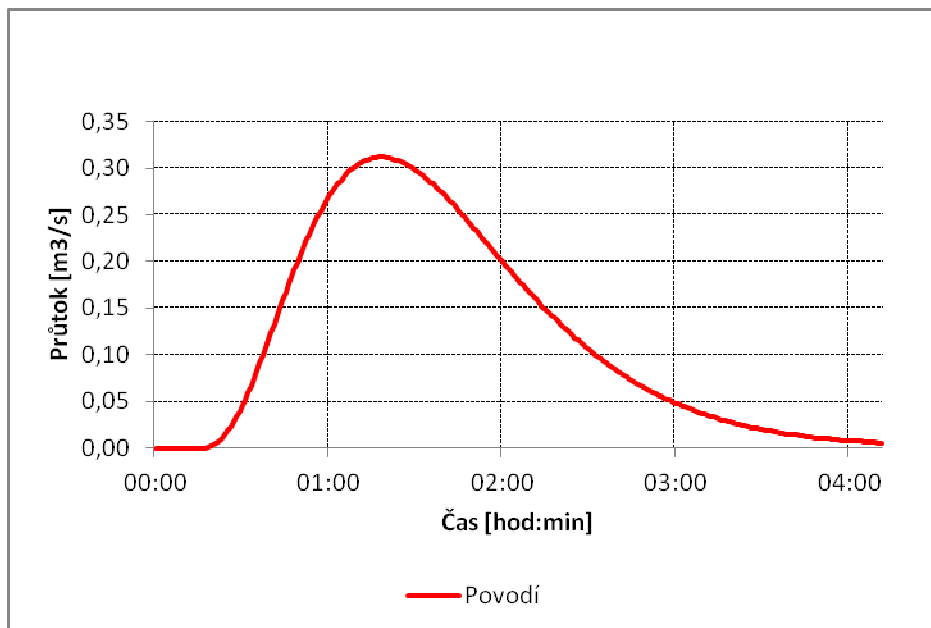
$v = \underline{2,57} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m.s}^{-1}$	- Návrh DN = 40 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P44

Stávající trubní propust DN800 převádějící vodu pod železnicí k toku VT6. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P44, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,071	0,111	0,163	0,243	0,312	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	0,56	0,699	0,85	1,04	1,18	[10 ³ .m ³]
$W_{PVT,1d}$	1,01	1,22	1,41	1,62	1,79	[10 ³ .m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,31 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 4,00 \%$$

$$DN = 80 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 80^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{2,65} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 80^{2/3} \cdot 0,04^{1/2} = \underline{5,26} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 2,65 \cdot 0,915 = \underline{2,42} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5,26 \cdot 1,137 = \underline{5,98} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{2,42} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,31} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm vyhovuje
--	----------------------------

$v = \underline{5,98} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm vyhovuje
---	----------------------------

Trubní propust P45

Stávající trubní propust DN300 převádějící vodu pod cestou C11. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P45 - zanedbatelnéZákladní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 6,10 \%$$

$$DN = 30 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 30^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{0,24} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 30^{2/3} * 0,061^{1/2} = \underline{3,38} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 0,24 * 0,915 = \underline{0,22} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 3,38 * 1,137 = \underline{3,84} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,22} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,00} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 30 \text{ cm}$	<u>vyhovuje</u>
--	--------	--	----------------------	------------------------

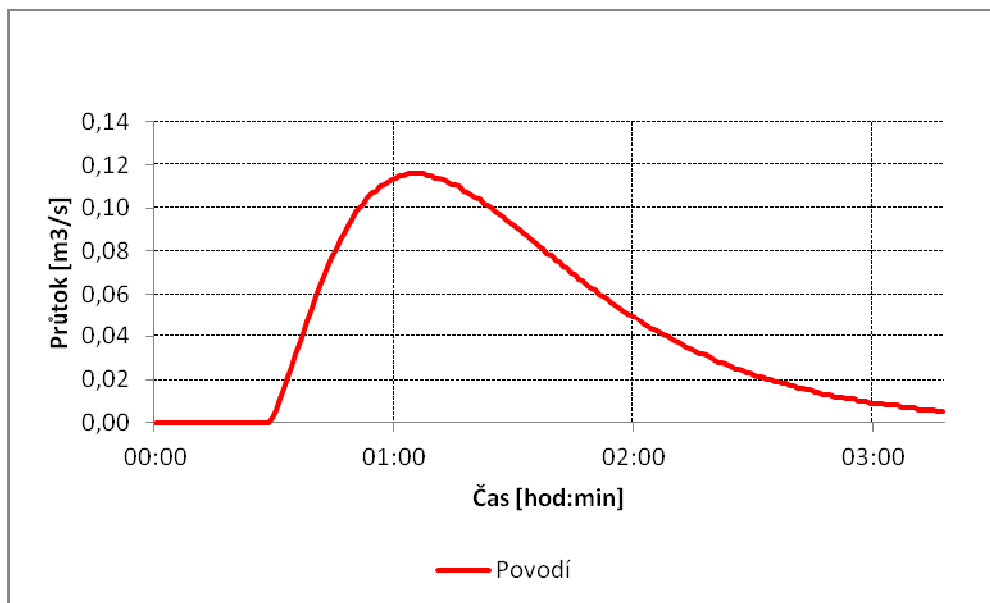
$v = \underline{3,84} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	$DN = 30 \text{ cm}$	<u>vyhovuje</u>
--	--------	---	----------------------	------------------------

Trubní propust P46

Stávající trubní propust DN300 pod sjezdem HS40 u cesty C12 převádí vodu z příkopu PŘ7. Propustek je dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P46, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,044	0,064	0,082	0,1	0,116	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	159	191	215	239	257	$[\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	409	481	518	528	546	$[\text{m}^3]$



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0,12} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{6,10} \quad \%$$

$$\text{DN} = \mathbf{30} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot \text{DN}^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 6,10^{1/2} = \mathbf{0,24} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot \text{DN}^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 6,10^{1/2} = \mathbf{3,38} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot \text{DN}$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,24 \cdot 0,915 = \mathbf{0,22} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 3,38 \cdot 1,137 = \mathbf{3,84} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \mathbf{0,22} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \mathbf{0,12} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$
--	--------	--

DN = 30 cm **vyhovuje**

$v = \mathbf{3,84} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\mathbf{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$
--	--------	---

DN = 30 cm **vyhovuje**

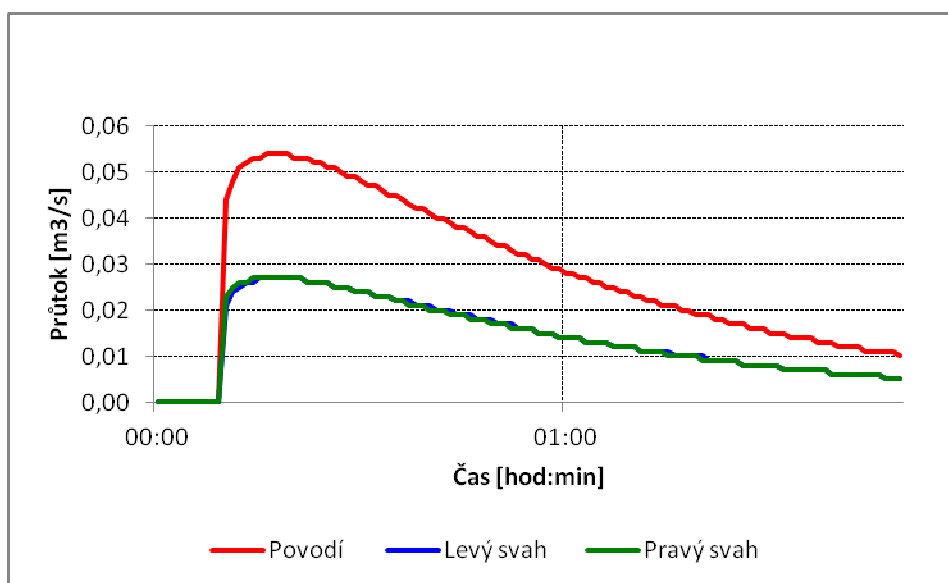
Trubní propust P47

Stávající trubní propust DN300 převádějící vodní tok VT3 pod polní cestou C126. Propustek je

dostatečně kapacitní a není navržen k rekonstrukci.

POVODÍ P47, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,03	0,039	0,045	0,053	0,059	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	19,7	22,6	25	26,9	29	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	118	142	159	173	186	[m ³]



Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0,06 \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 12,50 \quad \%$$

$$DN = 30 \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 30^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{0,34} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 30^{2/3} \cdot 0,125^{1/2} = \underline{4,83} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,34 \cdot 0,915 = \underline{0,31} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4,83 \cdot 1,137 = \underline{5,49} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,31} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,06} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 30 cm vyhovuje
$v = \underline{5,49} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 30 cm vyhovuje

Trubní propust P53

Stávající trubní propust DN800 převádí vodní tok Komárník pod polní cestou C11. Propustek není dostatečně kapacitní a je navržen k rekonstrukci a navýšení dimenze na DN1000.

POVODÍ P53, N=100

Vodní tok	Komárník
Číslo hydrologického pořadí	4-11-02-0130
Profil	propustek před soutokem s pravostranným přítokem, k.ú. Kunovice
Souřadnice v S JTSK	x = -508465.0 m y = -1142508.0 m
Plocha povodí A ^{a)}	0.77 km ²

N-leté průtoky Q _N ^{b)}							Třída
1	2	5	10	20	50	100	
0.258	0.527	1.01	1.45	1.98	2.80	3.54	IV

Základní stávající parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{3.54} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{3.00} \%$$

$$DN = \underline{80} \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 80^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{2.29} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 80^{2/3} \cdot 0.03^{1/2} = \underline{4.55} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu h = 0,75 * DN :

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 2.29 \cdot 0,915 = \underline{2.10} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4.55 \cdot 1,137 = \underline{5.18} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{2.10} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{3.54} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm nevyhovuje
$v = \underline{5.18} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	DN = 80 cm vyhovuje

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$Q_{100} = \underline{3.54} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J = \underline{3.00} \%$...Sklon potrubí
DN = 100 cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 100^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{4.16} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 100^{2/3} * 0.03^{1/2} = \underline{5.28} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 4.16 * 0,915 = \underline{3.80} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 5.28 * 1,137 = \underline{6.01} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

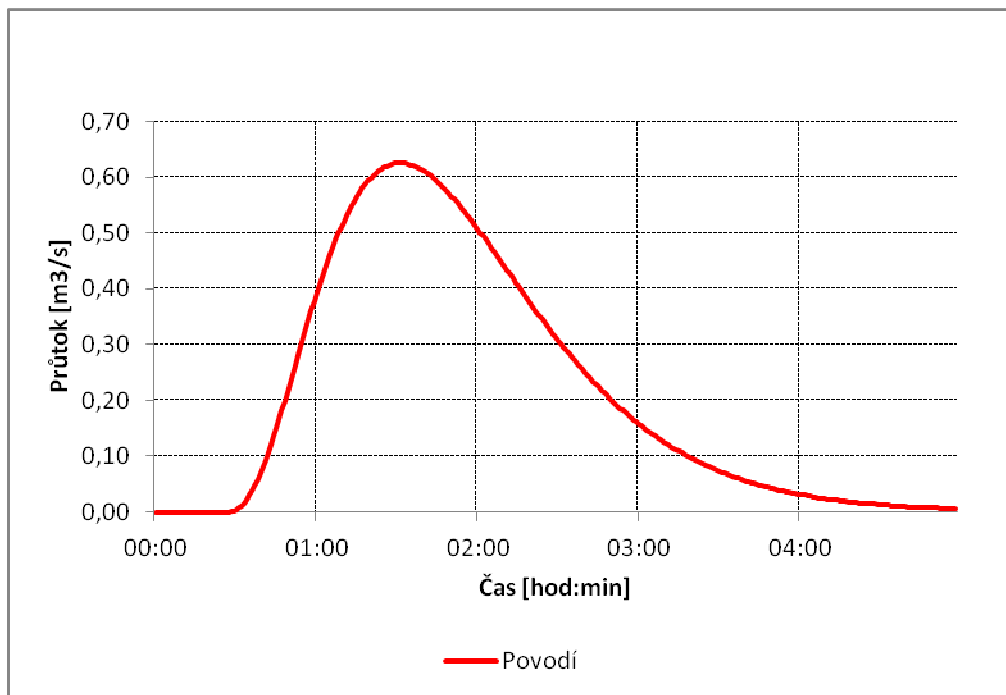
$Q = \underline{4.16} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{3.54} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 100 cm vyhovuje
$v = \underline{5.28} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 100 cm vyhovuje

Trubní propust P54

Jedná se o nově navržený trubní propust DN400 převádí vodu z příkopu PŘ10 pod cestou C11.

POVODÍ P54, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.166	0.253	0.356	0.498	0.625	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	1.25	1.55	1.84	2.18	2.44	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	2.38	2.86	3.21	3.52	3.81	$[10^3 \cdot \text{m}^3]$



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0.63 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 4.50 \%$$

$$DN = 60 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1.30} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0.045^{1/2} = \underline{4.60} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.30 \cdot 0,915 = \underline{1.19} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 4.60 \cdot 1,137 = \underline{5.23} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{1.30} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0.63} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 60 cm vyhovuje
--	------------------------------------

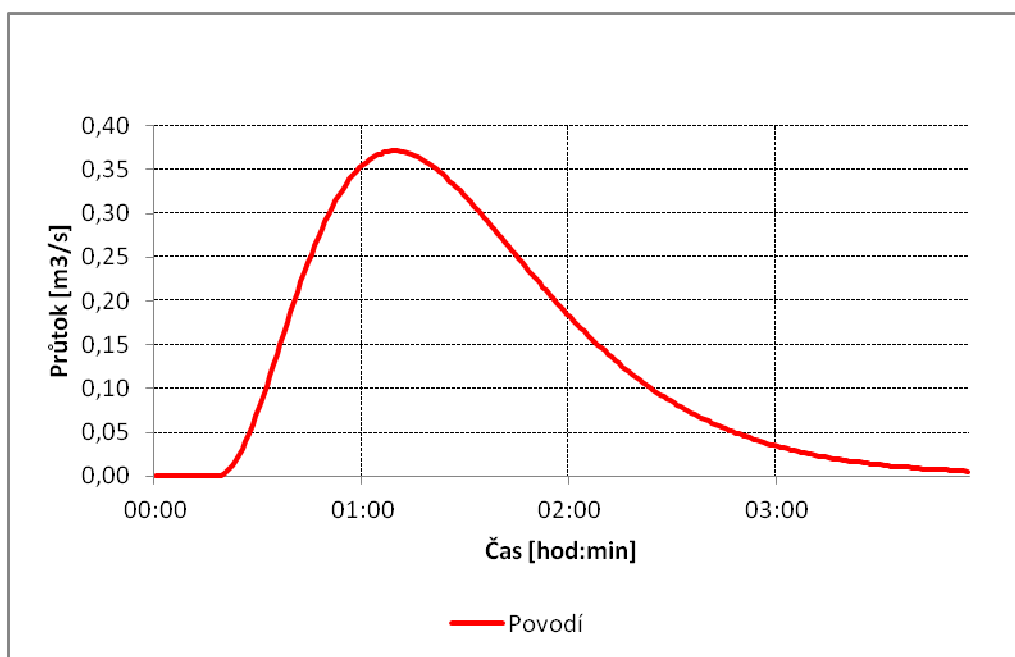
$v = \underline{4.60} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 60 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P55

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN400, která převádí vodu z příkopu PŘ10 pod cestou C11.

POVODÍ P55, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.091	0.138	0.2	0.29	0.371	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	0.571	0.709	0.853	1.03	1.16	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	1.13	1.36	1.55	1.75	1.93	$[10^3 \cdot m^3]$

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0.37 \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$J = 5.00 \quad \%$$

$$DN = 40 \quad cm$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,05^{1/2} = 0.47 \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,05^{1/2} = 3.70 \quad m \cdot s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,47 \cdot 0,915 = \underline{0,43} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 3,70 \cdot 1,137 = \underline{4,21} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{0,47} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,37} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 40 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

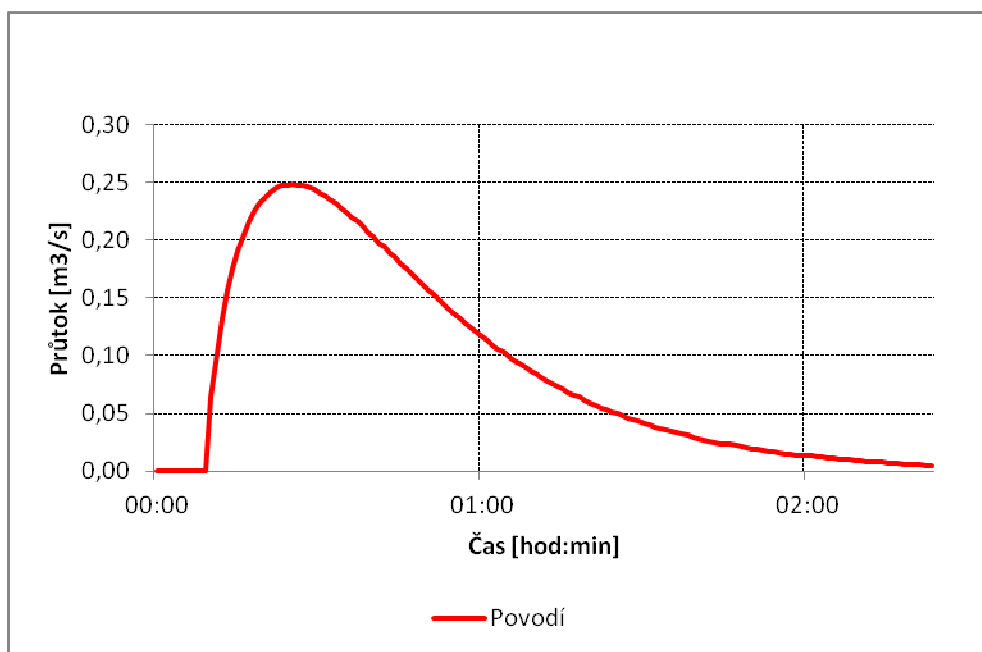
$$v = \underline{3,70} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 40 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

Trubní propust P56

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ12 pod cestou C15b.

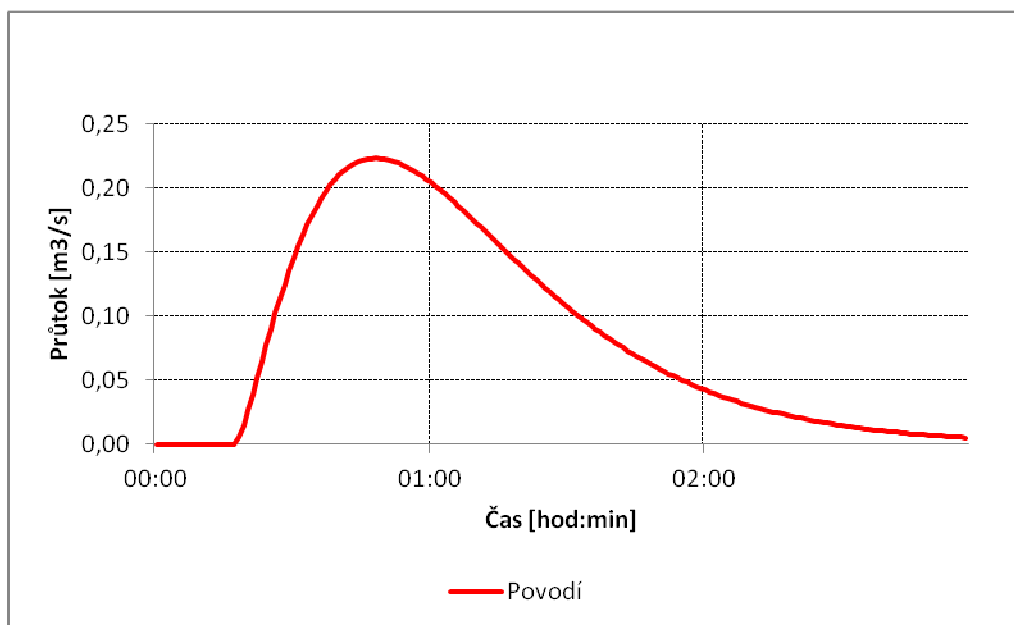
POVODÍ P56, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.079	0.113	0.155	0.202	0.249	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	133	162	186	218	239	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	446	538	617	699	770	[m ³]

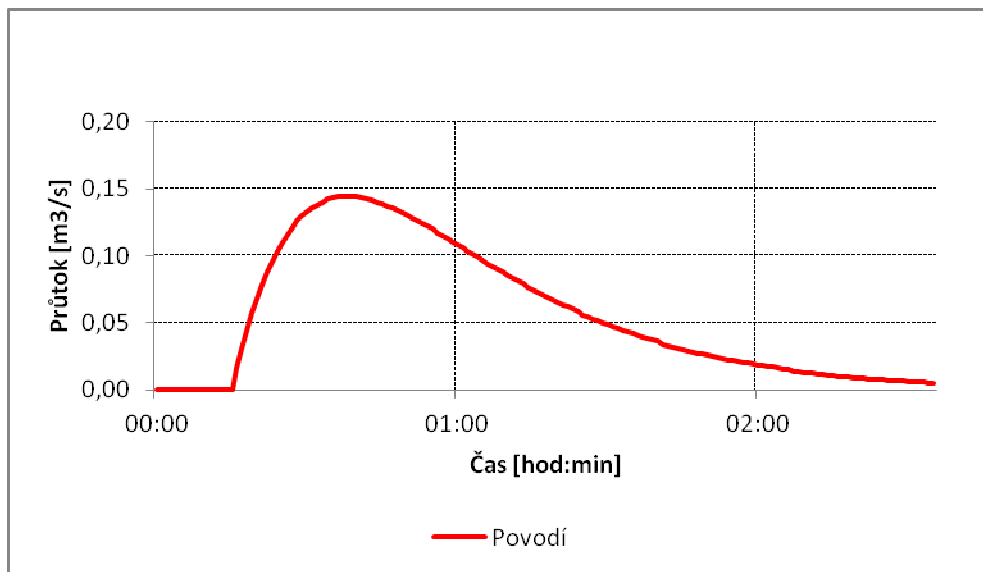


POVODÍ P57, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.067	0.099	0.133	0.18	0.224	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	228	279	326	379	416	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	572	685	766	834	899	$[m^3]$

**POVODÍ PR12, N=100**

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.049	0.073	0.095	0.119	0.144	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	115	140	159	179	199	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	344	411	457	495	531	$[m^3]$



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0.62 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

$$J = 7.70 \%$$

...Sklon potrubí

$$DN = 60 \text{ cm}$$

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1.71} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0.077^{1/2} = \underline{6.02} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.71 \cdot 0,915 = \underline{1.56} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 6.02 \cdot 1,137 = \underline{6.85} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{1.71} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0.62} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 60 cm vyhovuje
--	------------------------------------

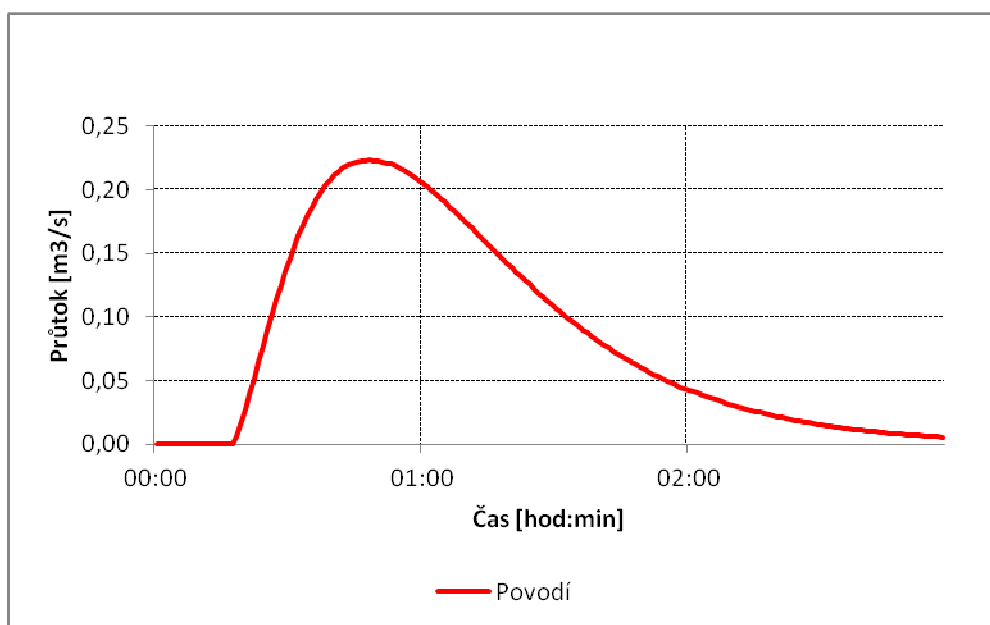
$v = \underline{6.02} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 60 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P57

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ12 pod cestou C109.

POVODÍ P57, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.067	0.099	0.133	0.18	0.224	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	228	279	326	379	416	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	572	685	766	834	899	[m ³]

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0.22} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

$$J = \mathbf{1.00} \quad \%$$

...Sklon potrubí

$$DN = \mathbf{60} \quad \text{cm}$$

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \mathbf{0.61} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0,01^{1/2} = \mathbf{2.17} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0.61 \cdot 0,915 = \mathbf{0.56} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 2,17 * 1,137 = \underline{2,47} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{0,61} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0,22} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

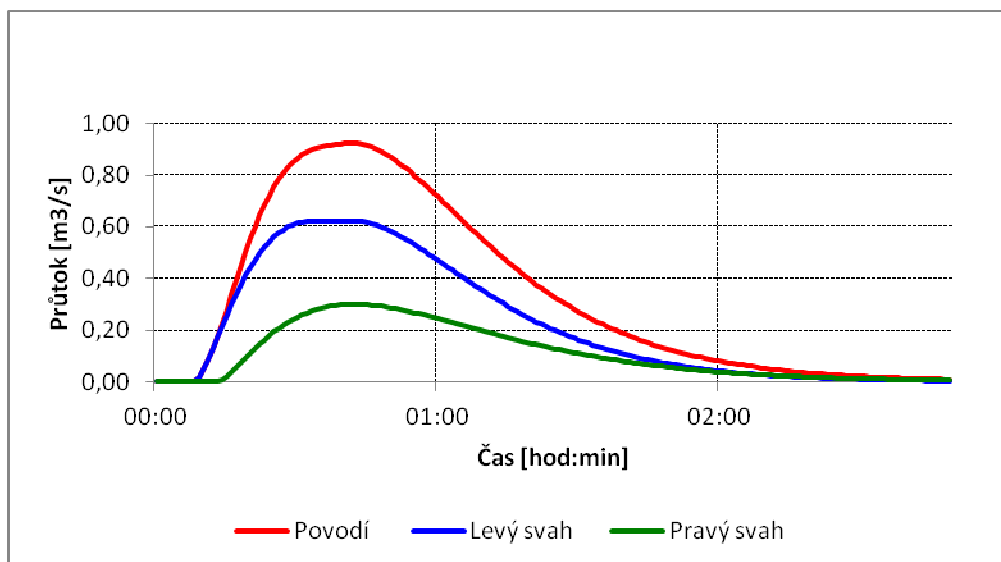
$$v = \underline{2,17} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m.s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

Trubní propust P58

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ5 pod cestou C23.

POVODÍ P58, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.265	0.399	0.542	0.753	0.932	$[\text{m}^3.\text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	0.774	0.957	1.22	1.56	1.79	$[10^3.\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	1.93	2.33	2.69	3.08	3.41	$[10^3.\text{m}^3]$



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,93} \text{ m}^3.\text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{7,00} \%$$

$$\text{DN} = \underline{60} \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1.63} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0,07^{1/2} = \underline{5.74} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.63 \cdot 0,915 = \underline{1.49} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5.74 \cdot 1,137 = \underline{6.53} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

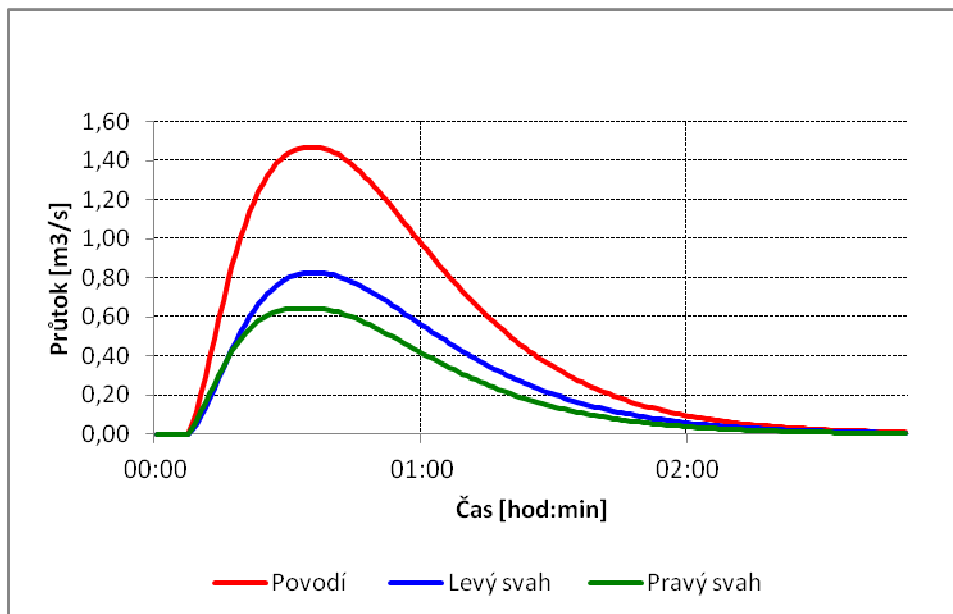
$Q = \underline{1.63} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0.93} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 60 cm vyhovuje
$v = \underline{5.74} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 60 cm vyhovuje

Trubní propust P59

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN800, která převádí vodu z příkopu PŘ5 pod cestou C23.

POVODÍ P59, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.368	0.569	0.841	1.2	1.5	[m ³ ·s ⁻¹]
W_{PVT}	1.16	1.47	1.9	2.27	2.55	[10 ³ ·m ³]
$W_{PVT,1d}$	2.81	3.4	3.94	4.58	5.1	[10 ³ ·m ³]



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 1.50 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 4.50 \%$$

$$DN = 80 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 80^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{2.81} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 80^{2/3} \cdot 0,045^{1/2} = \underline{5.58} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 2.81 \cdot 0,915 = \underline{2.57} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5.58 \cdot 1,137 = \underline{6.34} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{2.81} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{1.50} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
--	------------------------------------

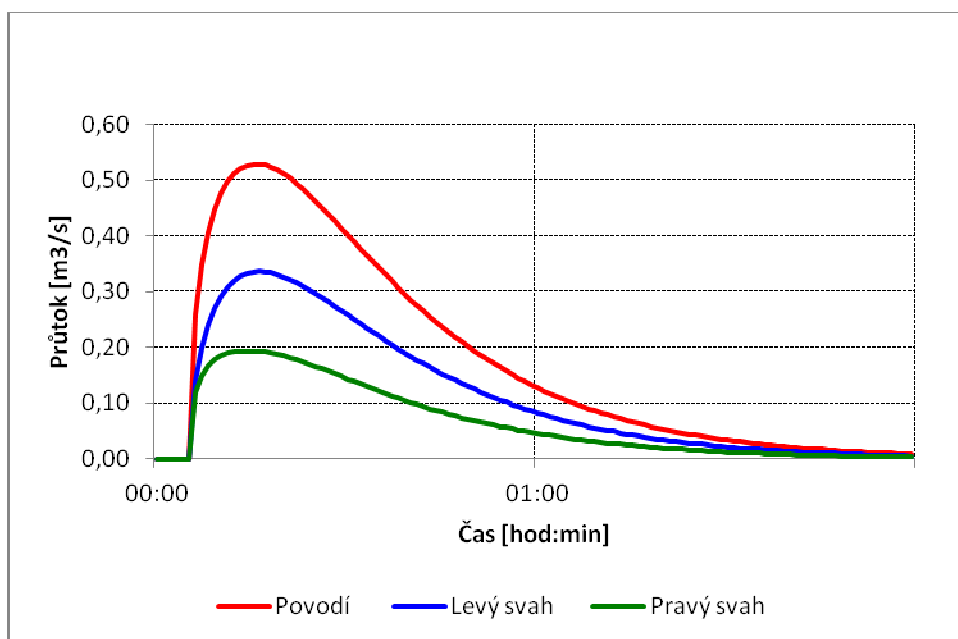
$v = \underline{5.58} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P60

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ5 pod cestou C23.

POVODÍ P60, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.165	0.244	0.333	0.456	0.544	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	193	235	273	320	349	[10 ³ .m ³]
$W_{PVT,1d}$	711	859	997	1.16	1.29	[10 ³ .m ³]

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \mathbf{0.54} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = \mathbf{10.00} \quad \%$$

$$DN = \mathbf{60} \quad \text{cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \mathbf{1.94} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0,1^{1/2} = \mathbf{6.86} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.94 \cdot 0,915 = \mathbf{1.78} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 6.86 * 1,137 = \underline{7.80} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{1.94} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{0.54} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

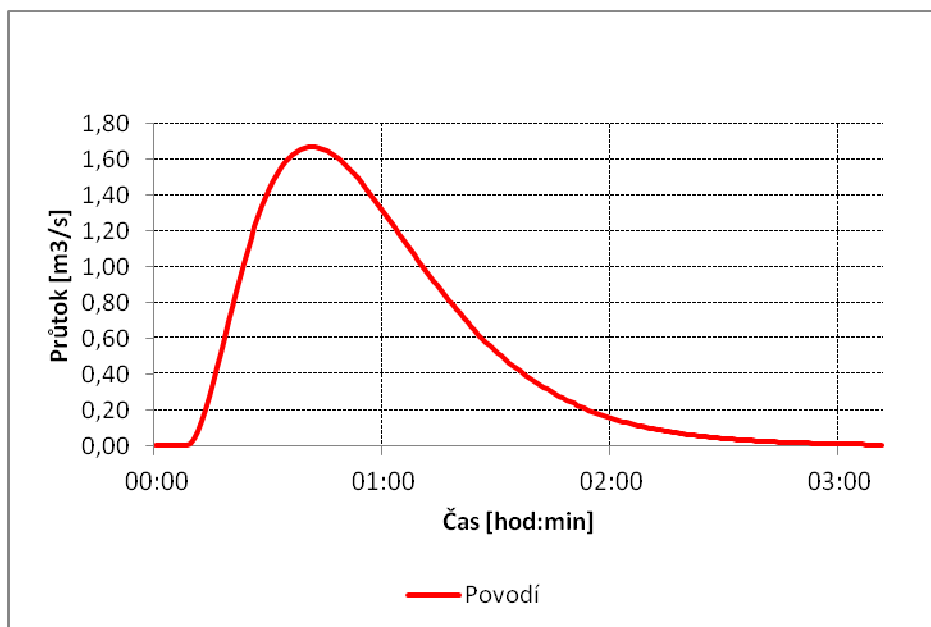
$$v = \underline{6.86} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m.s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

Trubní propust P61

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN800, která převádí vodu z příkopu PŘ5 pod cestou C23.

POVODÍ P61, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.38	0.582	0.868	1.29	1.67	$[\text{m}^3.\text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	1.57	1.96	2.4	2.94	3.3	$[10^3.\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	3.33	4.02	4.67	5.42	6.04	$[10^3.\text{m}^3]$



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{1.67} \text{ m}^3.\text{s}^{-1}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

J = **4.00** %
DN = **80** cm

...Sklon potrubí
...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 80^{8/3} * 4^{1/2} = \underline{\underline{2.65}} \frac{m^3 \cdot s^{-1}}{1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 80^{2/3} * 0,04^{1/2} = \underline{\underline{5.26}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d * 0,915 = 2.65 * 0,915 = \underline{\underline{2.42}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 5.26 * 1,137 = \underline{\underline{5.98}} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{\underline{2.65}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{1.67}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
--	------------------------------------

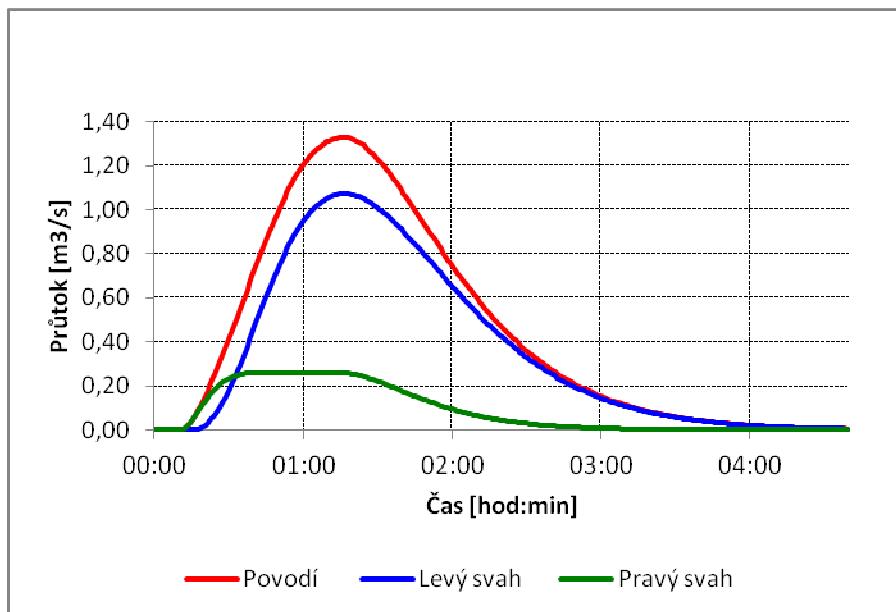
$v = \underline{\underline{5.26}} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \text{ m.s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P62

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN800, která převádí vodu z příkopu PŘ5 pod cestou C23.

POVODÍ P62, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.295	0.461	0.686	1.03	1.33	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	2.37	2.96	3.61	4.44	5.05	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	4.16	5.03	5.83	6.75	7.51	$[10^3 \cdot m^3]$



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 1.33 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 1.50 \%$$

$$DN = 80 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 80^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1.62} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 80^{2/3} \cdot 0,015^{1/2} = \underline{3.22} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.62 \cdot 0,915 = \underline{1.48} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 3.22 \cdot 1,137 = \underline{3.66} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{1.62} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{1.33} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
--	------------------------------------

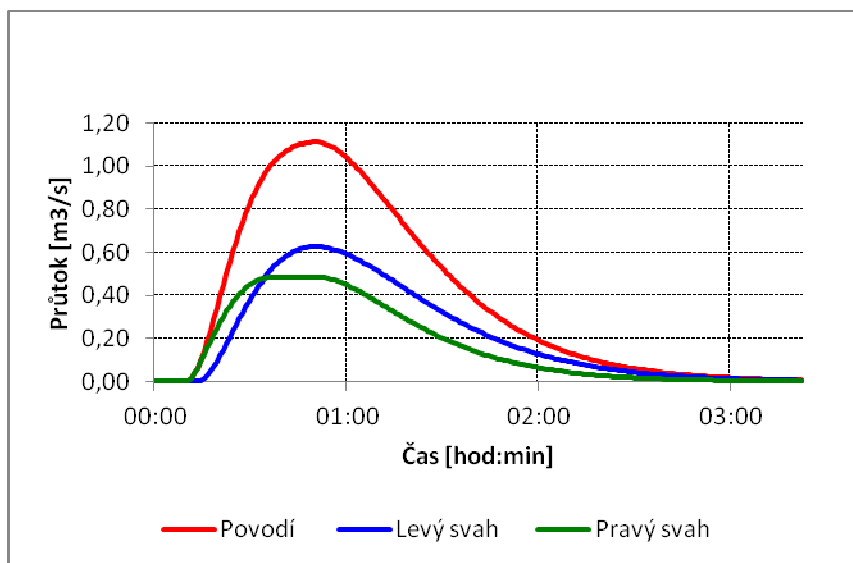
$v = \underline{3.22} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P63

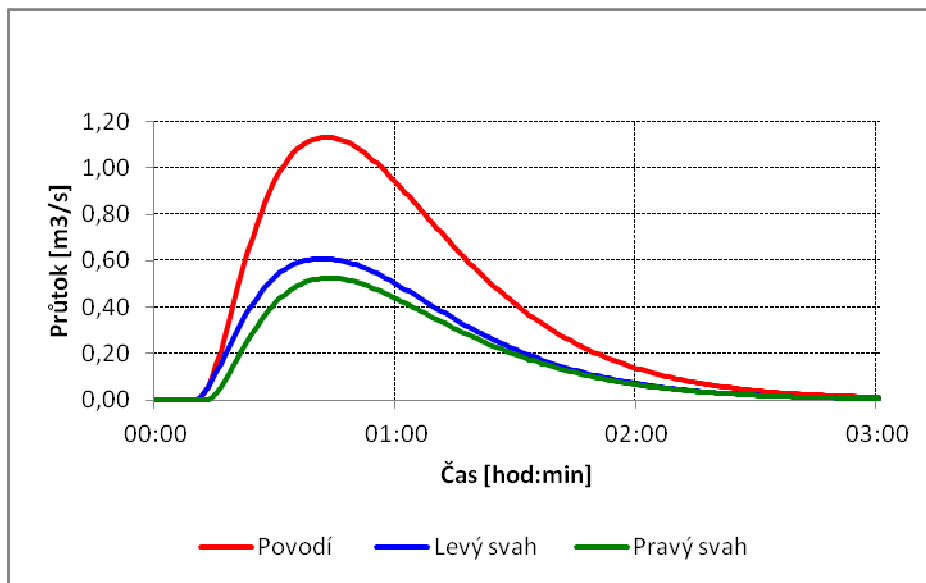
Jedná se o nově navrženou trubní propust DN800, která převádí vodu z příkopu PŘ5 pod cestou C23.

POVODÍ P63, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.275	0.42	0.603	0.871	1.11	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	1.05	1.3	1.86	2.26	2.56	[10 ³ .m ³]
$W_{PVT,1d}$	2.65	3.2	3.68	4.21	4.65	[10 ³ .m ³]

**POVODÍ P64, N=100**

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.293	0.447	0.638	0.908	1.13	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	1.04	1.28	1.53	1.91	2.15	[10 ³ .m ³]
$W_{PVT,1d}$	2.48	3	3.43	3.89	4.29	[10 ³ .m ³]



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{20} = 1.24 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$J = 1.50 \%$$

$$DN = 80 \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 80^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1.62} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 80^{2/3} \cdot 0,015^{1/2} = \underline{3.22} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.62 \cdot 0,915 = \underline{1.48} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 3.22 \cdot 1,137 = \underline{3.66} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{1.62} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q_{20} = \underline{1.24} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
---	------------------------------------

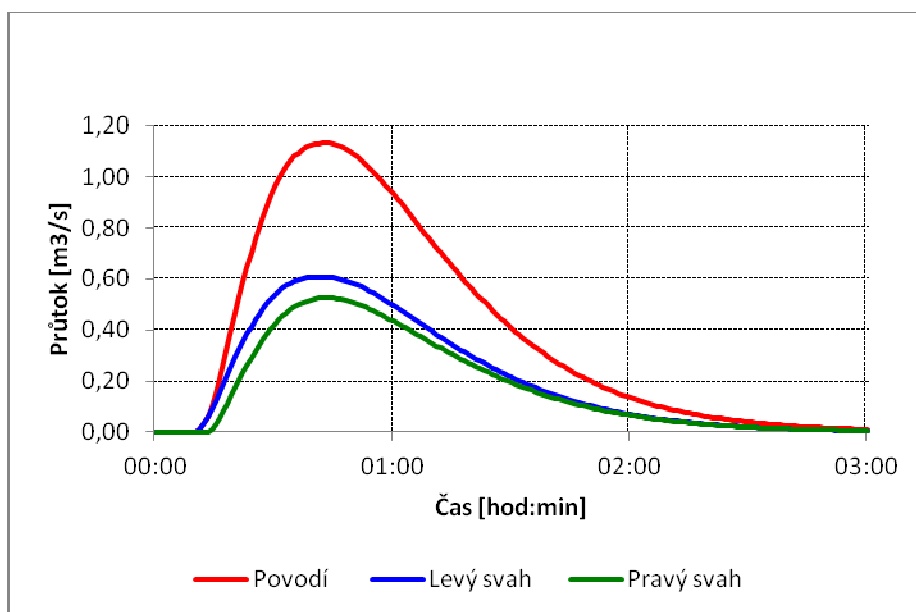
$v = \underline{3.22} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 80 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P64

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ5 pod cestou C17.

POVODÍ P64, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.293	0.447	0.638	0.908	1.13	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	1.04	1.28	1.53	1.91	2.15	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	2.48	3	3.43	3.89	4.29	$[10^3 \cdot m^3]$

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 1.13 \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$J = 3.70 \quad \%$$

$$DN = 60 \quad cm$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{1.18} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0.037^{1/2} = \underline{4.17} \quad m \cdot s^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.18 \cdot 0,915 = \underline{1.08} \quad m^3 \cdot s^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 4,17 * 1,137 = \underline{4,75} \text{ m.s}^{-1}$$

- Podmínky:

$$Q = \underline{1,18} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \geq Q_{100} = \underline{1,13} \text{ m}^3.\text{s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

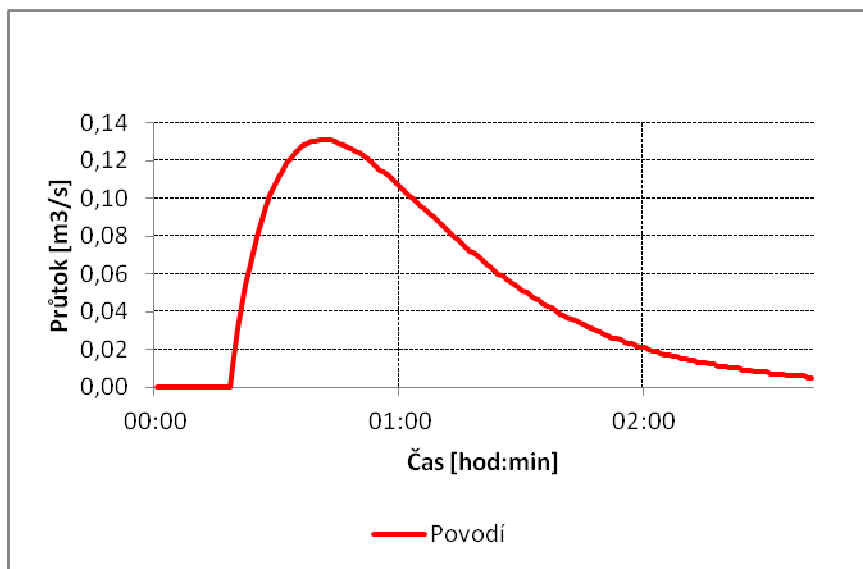
$$v = \underline{4,17} \text{ m.s}^{-1} \leq \underline{7} \text{ m.s}^{-1} \quad \text{- Návrh DN} = 60 \text{ cm} \quad \underline{\text{vyhovuje}}$$

Trubní propust P65

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN400, která převádí vodu z příkopu PŘ11 pod cestou C105.

POVODÍ P65, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.05	0.072	0.09	0.112	0.131	$[\text{m}^3.\text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	112	134	151	168	181	$[10^3.\text{m}^3]$
$W_{PVT,1d}$	353	417	455	474	498	$[10^3.\text{m}^3]$



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = \underline{0,13} \text{ m}^3.\text{s}^{-1}$$

$$J = \underline{10,00} \%$$

$$\text{DN} = \underline{40} \text{ cm}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

...Sklon potrubí

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{\underline{0.66}} \frac{m^3 \cdot s^{-1}}{1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,1^{1/2} = \underline{\underline{5.24}} \frac{m \cdot s^{-1}}{1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0.66 \cdot 0,915 = \underline{\underline{0.60}} \frac{m^3 \cdot s^{-1}}{1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5.24 \cdot 1,137 = \underline{\underline{5.95}} \frac{m \cdot s^{-1}}{1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{\underline{0.66}} \frac{m^3 \cdot s^{-1}}{1} \geq Q_{100} = \underline{\underline{0.13}} \frac{m^3 \cdot s^{-1}}{1}$	- Návrh DN = 40 cm vyhovuje
--	------------------------------------

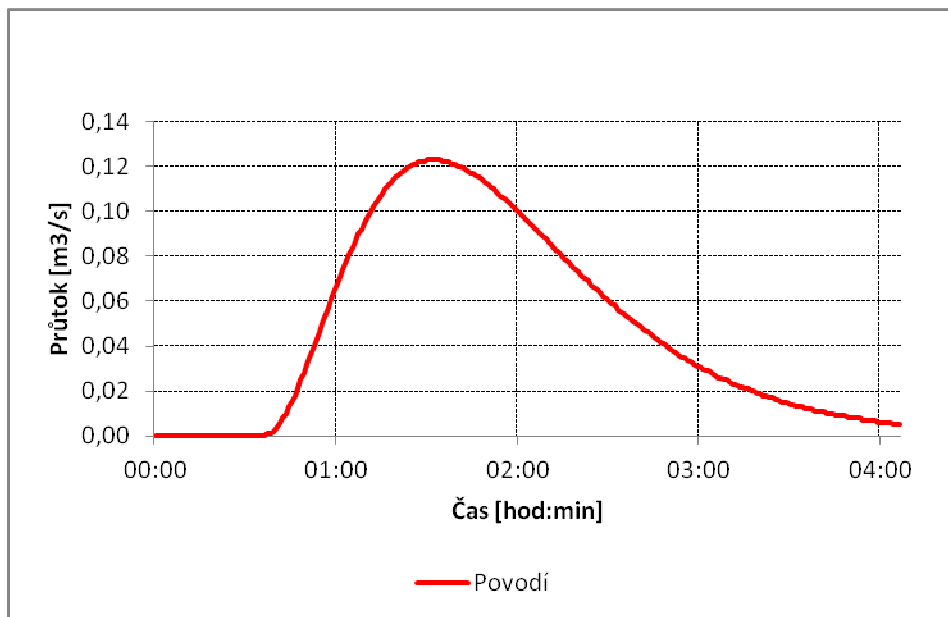
$v = \underline{\underline{5.24}} \frac{m \cdot s^{-1}}{1} \leq \underline{\underline{7}} \frac{m \cdot s^{-1}}{1}$	- Návrh DN = 40 cm vyhovuje
---	------------------------------------

Trubní propust P66

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN400, která převádí vodu z příkopu PŘ6 pod cestou C20.

POVODÍ P66, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.041	0.061	0.081	0.103	0.123	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	244	294	339	384	420	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	520	614	665	686	715	$[10^3 \cdot m^3]$



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0.12	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	12.00	%	...Sklon potrubí
$DN =$	40	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0,12^{1/2} = \underline{\underline{0.72}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0,12^{1/2} = \underline{\underline{5.74}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0.72 \cdot 0,915 = \underline{\underline{0.66}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 5.74 \cdot 1,137 = \underline{\underline{6.52}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q =$	0.72	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} =$	0.12	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN =	40	cm	vyhovuje
$v =$	5.74	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	7	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$		- Návrh DN =	40	cm	vyhovuje

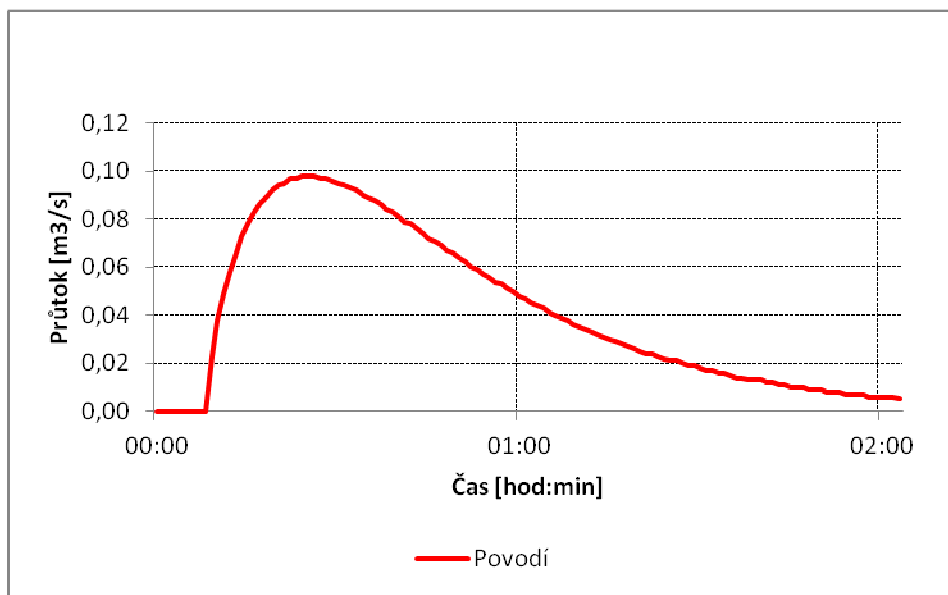
Trubní propust P67

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN400, která převádí vodu z příkopu PŘ6 pod cestou

C20.

POVODÍ P67, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.031	0.045	0.062	0.079	0.098	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	56	67.8	78.6	90.5	99.8	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	179	216	249	283	312	[m ³]

**POVODÍ P66, N=100**

Viz. výše

Základní návrhové parametry, dimenzování:

$$Q_{100} = 0.22 \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

$$J = 14.00 \quad \%$$

...Sklon potrubí

$$DN = 40 \quad \text{cm}$$

...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 40^{8/3} \cdot 0.14^{1/2} = \underline{0.78} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 40^{2/3} \cdot 0.14^{1/2} = \underline{6.20} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 0,78 \cdot 0,915 = \underline{0,71} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 6,20 \cdot 1,137 = \underline{7,04} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q = \underline{0,78} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	\geq	$Q_{100} = \underline{0,22} \quad \text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 40 cm	vyhovuje
---	--------	---	--------------------	-----------------

$v = \underline{6,20} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	\leq	$\underline{7} \quad \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 40 cm	vyhovuje
---	--------	--	--------------------	-----------------

Trubní propust P68

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN400, která převádí vodu z příkopu PŘ9 pod cestou C128.

POVODÍ P68, N=100 - zanedbatelné

Trubní propust P69

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ1 pod cestou C1a do vodního toku.

POVODÍ P69, N=100 - zanedbatelné

Trubní propust P70

Jedná se o nově navrženou trubní propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ12 pod cestou C105.

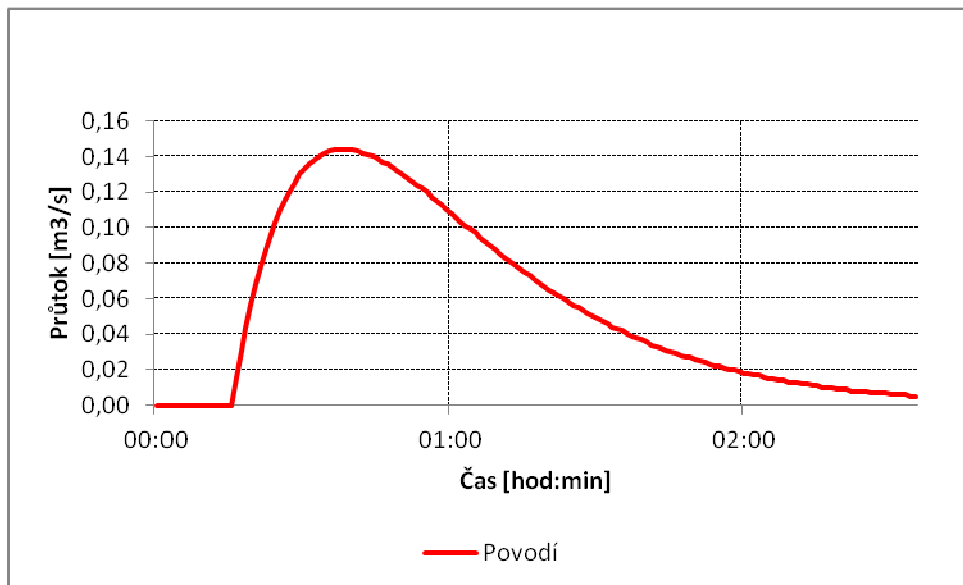
POVODÍ P57, N=100

Viz. výše

POVODÍ PR12, N=100

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.049	0.073	0.095	0.119	0.144	$[\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}]$
W_{PVT}	115	140	159	179	199	$[\text{m}^3]$

$W_{PVT,1d}$	344	411	457	495	531	[m ³]
--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-------------------



Základní návrhové parametry, dimenzování:

$Q_{100} =$	0.62	m ³ .s ⁻¹	Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
$J =$	10.00	%	...Sklon potrubí
$DN =$	60	cm	...Průměr trouby

- Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 \cdot 60^{8/3} \cdot 4^{1/2} = \underline{\underline{1.94}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 \cdot 60^{2/3} \cdot 0,1^{1/2} = \underline{\underline{6.86}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Průtok Q a rychlost v při plnění profilu $h = 0,75 \cdot DN$:

$$Q = Q_d \cdot 0,915 = 1.94 \cdot 0,915 = \underline{\underline{1.78}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d \cdot 1,137 = 6.86 \cdot 1,137 = \underline{\underline{7.80}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

- Podmínky:

$Q =$	1.94	m ³ .s ⁻¹	\geq	$Q_{100} =$	0.62	m ³ .s ⁻¹	- Návrh DN =	60	cm	vyhovuje
$v =$	6.86	m.s ⁻¹	\leq	7	m.s ⁻¹		- Návrh DN =	60	cm	vyhovuje

Trubní propust P71

Jedná se o nově navrženou trubicí propust DN600, která převádí vodu z příkopu PŘ1a pod cestou C1a.

POVODÍ P71, N=100

Viz. POVODÍ PŘ1a

3.3.5. Přehled propustků

Propustky									
Označení	Stávající / návrh	Délka (m)	Světlost (mm)	Sklon (%)	Přibližná kapacita (m ³ s ⁻¹)	Světlost - navržená (mm)	Přibližná návrhová kapacita (m ³ s ⁻¹)	Stávající kapacita	Návrhová kapacita
P1	stávající	7	300	2.7	0.15	-	-	Q ₁₀₀	-
P2	stávající	5.5	800	0.2	0.54	-	-	Q ₁₀₀	-
P3	stávající	7.3	400	3.5	0.36	-	-	Q ₁₀₀	-
P4	stávající	14	400	5.2	0.43	-	-	Q ₁₀₀	-
P5	stávající	35	300	2.3	0.13	-	-	Q ₁₀₀	-
P6	stávající	6	400	1.3	0.22	-	-	Q ₁₀₀	-
P7	stávající	6	400	2.4	0.30	-	-	Q ₁₀₀	-
P8	stávající	7.3	400	1.8	0.26	-	-	Q ₁₀₀	-
P9	stávající	7.7	400	1.9	0.26	-	-	Q ₁₀₀	-
P10	stávající	13.3	400	3.5	0.36	-	-	Q ₁₀₀	-
P11	stávající	7.5	400	2.7	0.31	-	-	Q ₁₀₀	-
P12	stávající	8.2	400	3.2	0.34	-	-	Q ₁₀₀	-
P13	stávající	5	800	5.0	2.71	-	-	Q ₁₀₀	-
P14	stávající	7.5	400	2.7	0.31	-	-	Q ₁₀₀	-
P15	stávající	8	400	2.4	0.30	-	-	Q ₁₀₀	-
P16	stávající	7.8	400	0.9	0.18	-	-	Q ₁₀₀	-
P17	stávající	7.6	400	0.7	0.16	-	-	Q ₁₀₀	-
P18	stávající	8.6	800	3.7	2.33	-	-	Q ₁₀₀	-
P19	stávající	16.5	1200	5.5	8.37	-	-	Q ₁₀₀	-
P20	stávající	37.5	400	0.3	0.10	-	-	Q ₁₀₀	-
P21	stávající / reskonstrukce	12	600	1.7	0.73	800	1.58	Q ₁₀₀	-
P22	stávající	6.3	400	1.0	0.19	-	-	Q ₁₀₀	-
P23	stávající	3.8	300	10.9	0.29	-	-	Q ₁₀₀	-

P24	stávající	6.7	400	8.6	0.56	-	-	Q ₁₀₀	-
P25	stávající	32	400	13.0	0.69	-	-	Q ₁₀₀	-
P26	stávající	18.3	300	10.3	0.28	-	-	Q ₁₀₀	-
P27	stávající	17.6	200	11.0	0.10	-	-	Q ₁₀₀	-
P28	stávající	9	300	13.5	0.33	-	-	Q ₁₀₀	-
P29	stávající	4	300	13.0	0.32	-	-	Q ₁₀₀	-
P30	stávající	10	400	3.2	0.34	-	-	Q ₁₀₀	-
P31	stávající	7	400	2.6	0.31	-	-	Q ₁₀₀	-
P32	stávající	7.8	500	10.0	1.09	-	-	Q ₁₀₀	-
P33	stávající	5	600	4.5	1.19	-	-	Q ₁₀₀	-
P34	stávající	17	400	3.2	0.34	-	-	Q ₁₀₀	-
P35	stávající	7	300	9.3	0.27	-	-	Q ₁₀₀	-
P36	stávající / reskonstrukce	7	300	4.6	0.19	400	0.41	Q ₁₀₀	-
P37	stávající / reskonstrukce	10	800x600	1.3	0.50	1000x1500	2.49	Q ₅	Q ₂₀
P38	stávající	6.2	600	8.0	1.59	-	-	Q ₁₀₀	-
P39	stávající	7	800	2.9	2.06	-	-	Q ₁₀₀	-
P40	stávající	7	600	6.9	1.48	-	-	Q ₁₀₀	-
P41	stávající	9	400	6.1	0.47	-	-	Q ₁₀₀	-
P42	stávající	17	400	2.9	0.32	-	-	Q ₁₀₀	-
P43	stávající	6	400	2.4	0.30	-	-	Q ₁₀₀	-
P44	stávající	15	800	4.0	2.42	-	-	Q ₁₀₀	-
P45	stávající	8.3	300	6.1	0.22	-	-	Q ₁₀₀	-
P46	stávající	2.3	300	6.1	0.22	-	-	Q ₁₀₀	-
P47	stávající	7	300	12.5	0.31	-	-	Q ₁₀₀	-
P53	stávající / reskonstrukce	9	800	3.0	2.10	1000	3.80	Q ₁₀	Q ₁₀₀
P54	nový	15.5	-	4.5	-	600	1.19	-	Q ₁₀₀
P55	nový	10	-	5.0	-	400	0.43	-	Q ₁₀₀
P56	nový	14	-	7.7	-	600	1.56	-	Q ₁₀₀
P57	nový	4	-	1.0	-	600	0.56	-	Q ₁₀₀
P58	nový	17	-	7.0	-	600	1.49	-	Q ₁₀₀
P59	nový	7	-	4.5	-	800	2.57	-	Q ₁₀₀
P60	nový	7	-	10.0	-	600	1.78	-	Q ₁₀₀

P61	nový	25	-	4.0	-	800	2.42	-	Q ₁₀₀
P62	nový	10	-	1.5	-	800	1.48	-	Q ₁₀₀
P63	nový	12	-	1.5	-	800	1.48	-	Q ₁₀₀
P64	nový	17	-	3.7	-	600	1.08	-	Q ₁₀₀
P65	nový	7	-	10	-	400	0.60	-	Q ₁₀₀
P66	nový	15.5	-	12	-	400	0.66	-	Q ₁₀₀
P67	nový	13	-	14	-	400	0.71	-	Q ₁₀₀
P68	nový	6	-	2	-	400	0.27	-	Q ₁₀₀
P69	nový	13	-	1	-	600	0.56	-	Q ₁₀₀
P70	nový	10.5	-	10	-	600	1.78	-	Q ₁₀₀
P71	nový	14	-	0.5	-	600	0.40	-	Q ₁₀₀
CELKEM	4x stávající/rekonstrukce 44 x stávající 18 x návrh								
	66 kusů								

3.3.6. Přehled mostků

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí			
Mosty			
Označení	Stávající/návrh	Technický stav	Popis
M1	stávající	uspokojivý	Stávající mostek s šířkou 3 m na toku VT6 umožňující vedení cesty C1a
M2	stávající	uspokojivý	Stávající mostek s šířkou 4 m na toku VT6 umožňující vedení cesty C17
M3	stávající	uspokojivý	Stávající mostek šířky 4 m umožňuje sjezd z cesty C12
M4	stávající	uspokojivý	Stávající mostek na toku VT8 umožňující spojení zemědělských ploch
M5	stávající	uspokojivý	Stávající mostek na toku Loučka umožňující přes tento tok vedení silnice III/01868
CELKEM 5 x stávající most			
5 kusů			

3.3.7. Přehled sjezdů

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí			
Sjezdy			
Označení	Stávající/návrh	Technický stav	Popis
HS1	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd z místní komunikace 4c do zahrad
HS2	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z místní komunikace 4c do zahrad
HS3	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z místní komunikace 4c do zahrad
HS4	stávající navržený k rekonstrukci	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C1a na zemědělsky obhospodařované plochy
HS5	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C1a na zemědělsky obhospodařované plochy
HS6	stávající navržený k rekonstrukci	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C1b na zemědělsky obhospodařované plochy
HS7	stávající navržený k rekonstrukci	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C1b na zemědělsky obhospodařované plochy
HS8	stávající navržený k rekonstrukci	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C1b na zemědělsky obhospodařované plochy
HS9	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C10 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS10	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS11	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd ze silnice II/150 k fotbalovému hřišti

HS12	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS13	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS14	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS15	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS16	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS17	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS18	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS19	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS20	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS21	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z místní komunikace 19c U Rybníka k vodní nádrži VN1 a přilehlému lesnímu porostu
HS22	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd z místní komunikace 24c na polní cestu C16
HS23	stávající	uspokojivý	provozní zpevnění, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS24	stávající	uspokojivý	provozní zpevnění, umožňuje sjezd z polní cesty C16 do zemědělského areálu

HS25	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C16 do výběhu
HS26	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C16 na cestu C115
HS27	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd ze silnice III/01868 na cestu C15a
HS28	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd ze silnice III/01868 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS29	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice III/01868 na polní cestu C107
HS30	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C15a na zemědělsky obhospodařované plochy
HS31	stávající	uspokojivý	provozní zpevnění, umožňuje sjezd z polní cesty C15a k zástavbě
HS32	stávající	uspokojivý	provozní zpevnění, umožňuje sjezd z polní cesty C15b k rekreačnímu objektu
HS33	stávající navržený k rekonstrukci	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C13 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS34	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C13 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS35	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C13 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS36	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C13 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS37	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C13 na zemědělsky obhospodařované plochy

HS38	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C14a na zemědělsky obhospodařované plochy
HS39	stávající	uspokojivý	zatravněný, umožňuje sjezd z polní cesty C12 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS40	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd sjezd z polní cesty C12 do zahrad
HS41	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C12 do lesního porostu
HS42	stávající navržený k rekonstrukci	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C11 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS43	stávající navržený k rekonstrukci	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	nezpevněný, umožňuje sjezd z polní cesty C11 na zemědělsky obhospodařované plochy
HS44	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd z místní komunikace 16c K Nádraží na polní cestu C101
HS45	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd z místní komunikace 16c K Nádraží na polní cestu C16
HS46	stávající	uspokojivý	zpevněný HDK, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na polní cestu C101
HS47	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd ze silnice II/150 na polní cestu C100
HS48	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z lesní cesty LC2 do lesního porostu
HS49	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z lesní cesty LC2 do lesního porostu
HS50	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z lesní cesty LC2 na cestu LC3

HS51	stávající	uspokojivý	nezpevněný, umožňuje sjezd z lesní cesty LC2 na cestu LC4
HS52	stávající	uspokojivý	provozní zpevnění, umožňuje sjezd z místní komunikace 19c U Rybníka k zástavbě
HS53	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd z místní komunikace 19c U Rybníka k zástavbě
HS54	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd z místní komunikace 19c U Rybníka na zemědělsky obhospodařované plochy
HS55	stávající	uspokojivý	asfaltobetonový, umožňuje sjezd z místní komunikace 19c U Rybníka na zemědělsky obhospodařované plochy a k zástavbě
HS56	stávající	uspokojivý	betonový, umožňuje sjezd ze silnice III/01868 k zástavbě
HS57	nový	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	asfaltobetonový, umožňuje sjezd z místní komunikace 19c U Rybníka na zemědělsky obhospodařované plochy
HS58	nový	provést bezprašnou úpravu krytu sjezdu a doplnit konstrukční vrstvy	asfaltobetonový, umožňuje napojení polní cesty C124 na místní komunikaci 19c U Rybníka
CELKEM	49 x stávající 7 x stávající k rekonstrukci 2 x nový sjezd 58 sjezdů		

Hospodářské sjezdy mohou být rekonstruovány, případně doplněny o nově navržené dle potřeby budoucího užívání zemědělských ploch. Rozhledové poměry byly posouzeny u všech stávajících hospodářských sjezdů z komunikací vyšších tříd, u nichž se počítá s napojením cestní sítě. Rozhledové poměry v napojeních polních cest na komunikace vyšší třídy jsou vyhovující.

3.3.8. Výpočet minimálních hloubek (kapacit) příkopů polních cest:

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí						
Výpočty kapacit cestních příkopů						
označení polní cesty	označení cestního příkopu polní cesty	prům. podélný sklon příkopu I (%)	min. hloubka h pod terénem (m)	Q ₂₀ letá voda (m ³ /s)	Q ₅₀ letá voda (m ³ /s)	kapacita cestního příkopu (m ³ /s)
C1a	PŘ1	0.5	0.6	0.09	0.1	0.56
C17	PŘ2	zrušen				
C15a	PŘ4	zrušen				
C23	PŘ5	1.3	0.8	1.24	1.78	2.92
C20	PŘ6a	10	0.5	0.08	0.1	1.49
C20	PŘ6b	13	0.5	0.14	0.18	1.70
C12	PŘ7	9.7	0.3	0.12	0.16	0.29
C131	PRU1	1.3	0.5	0.17	0.23	1.48
C19a	PŘ8	5	0.5	0.08	0.1	1.64
C11	PŘ9	0.8	0.6	-	-	0.71
C11	PŘ10	0.8	0.6	0.36	0.5	0.71
C15b	PŘ11	12	0.5	1.43	1.61	1.63
C21	PŘ12	12	0.5	0.38	0.5	1.63

Pozn. Z výpočtů kapacit cestních příkopů je zřejmé, že jsou vyhovující z hlediska převedení, alespoň 20 - 50 letých povodňových vod.

3.4. Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

V katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí dojde návrhem opatření plánu společných zařízení ke zpřístupnění pozemků k dotčení následujících zařízení technické infrastruktury:

Křížení opatření ke zpřístupnění pozemků se sítěmi TI	
cesta	dotčená zařízení TI
C1a	KM 0.000 - 0.476 - vodovod KM 0.001 - 0.003 - STL KM 0.001 - 0.003 - STL KM 0.001 - 0.003 - STL KM 0.001 - 0.067 - NN podzemní KM 0.001 - 0.067 - NN podzemní KM 0.002 - 0.066 - NN podzemní KM 0.004 - 0.005 - NN nadzemní KM 0.289 - 0.325 - VN nadzemní KM 0.417 - 0.455 - VN nadzemní

	KM 0.485 - 0.573 - vodovod KM 0.489 - 0.500 - VN nadzemní
C1b	KM 0.044 – vodovod KM 0.115 – 0.523 - vodovod KM 0.061 - VN nadzemní KM 0.142 - VN nadzemní
C1c	KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.000 - 0.042 - vodovod KM 0.000 - 0.000 - sdělovací vedení podzemní KM 0.071 - 0.101 - vodovod KM 0.123 - 0.139 - sdělovací vedení podzemní KM 0.129 - 0.138 - VN nadzemní KM 0.147 - 0.149 - vodovod KM 0.159 - 0.201 - vodovod KM 0.291 - 0.291 - vodovod KM 0.311 - 0.317 - vodovod KM 0.457 - 0.680 - vodovod KM 0.645 - 0.649 - sdělovací vedení podzemní KM 0.648 - 0.652 - produktovod podzemní
C10	-
C11	KM 0.003 - 0.009 - NN podzemní KM 0.004 - 0.014 - STL KM 0.004 - 0.014 - STL KM 0.004 - 0.014 - STL KM 0.010 - 0.013 - STL KM 0.010 - 0.013 - STL KM 0.010 - 0.013 - STL
C12	KM 0.004 - 0.024 - vodovod
C13	KM 0.001 - 0.025 - STL KM 0.001 - 0.019 - STL KM 0.019 - 0.019 - STL KM 0.019 - 0.019 - STL KM 0.019 - 0.025 - STL KM 0.025 - 0.025 - STL KM 0.374 - 0.607 - vodovod
C14a	-
C14b	-

C15a	Souběh s vodovodem po celé délce
C15b	KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.000 - 0.017 - vodovod KM 0.000 - 0.000 - STL KM 0.000 - 0.000 - STL KM 0.000 - 0.000 - STL KM 0.000 - 0.000 - STL KM 0.000 - 0.000 - STL KM 0.000 - 0.000 - sdělovací vedení podzemní KM 0.000 - 0.000 - sdělovací vedení podzemní KM 0.083 - 0.170 - vodovod KM 0.670 - 0.670 - vodovod KM 0.000 - 0.200 souběh s vodovodem
C16	KM 0.118 - 0.120 - NN podzemní KM 0.139 - 0.226 - NN podzemní KM 0.226 - 0.257 - NN podzemní KM 0.353 - 0.354 - NN podzemní KM 0.355 - 0.474 - sdělovací vedení podzemní KM 0.356 - 0.359 - produktovod podzemní KM 0.357 - 0.361 - sdělovací vedení podzemní KM 0.474 - 0.477 - sdělovací vedení podzemní KM 0.477 - 0.574 - sdělovací vedení podzemní KM 0.523 - 0.524 - sdělovací vedení podzemní KM 0.566 - 0.572 - NN podzemní KM 0.576 - 0.577 - STL KM 0.576 - 0.577 - STL
C17	-
C18b	-
C18a	-
C19a	KM 0.420 - vodovod KM 0.236 - vodovod Souběh s vodovodem po celé délce
C19b	KM 0.003 - 0.005 - vodovod
C20	KM 0.000 - 0.001 - STL KM 0.000 - 0.000 - STL KM 0.000 - 0.001 - STL KM 0.001 - 0.025 - vodovod KM 0.001 - 0.025 - vodovod
C21	KM 0.315 - 0.320 - vodovod

C22	
C23	KM 0.000 - 0.006 - VN nadzemní KM 0.901 - 0.903 - VN nadzemní
C24	KM 0.001 - 0.030 - VN nadzemní
C100	KM 0.057 - sdělovací vedení podzemní
C101	KM 0.000 - 0.002 - VN nadzemní KM 0.348 - 0.362 - STL KM 0.348 - 0.362 - STL KM 0.348 - 0.362 - STL KM 0.355 - 0.372 - NN nadzemní KM 0.371 - 0.371 - STL KM 0.371 - 0.373 - STL KM 0.371 - 0.373 - STL KM 0.388 - 0.391 - sdělovací vedení podzemní KM 0.388 - 0.391 - produktovod podzemní KM 0.398 - 0.398 - STL KM 0.398 - 0.398 - STL KM 0.398 - 0.401 - NN nadzemní KM 0.401 - 0.408 - NN nadzemní KM 0.407 - 0.410 - VN nadzemní KM 0.410 - 0.414 - VN nadzemní KM 0.414 - 0.416 - VN nadzemní KM 0.414 - 0.414 - NN nadzemní KM 0.414 - 0.414 - NN nadzemní KM 0.415 - 0.415 - sdělovací vedení podzemní
C102	KM 0.000 - 0.001 - STL KM 0.000 - 0.001 - STL KM 0.000 - 0.001 - STL
C103	
C104b	
C104a	
C105	
C106b	
C106a	
C107a	
C107b	KM 0.000 - 0.000 - sdělovací vedení podzemní KM 0.746 - 0.747 - vodovod

	KM 0.859 - 0.882 - vodovod
C108	
C109	
C110	KM 0.000 - 0.033 - sdělovací vedení podzemní KM 0.006 - 0.011 - VN nadzemní KM 0.049 - 0.059 - sdělovací vedení podzemní KM 0.083 - 0.105 - sdělovací vedení podzemní KM 0.122 - 0.140 - sdělovací vedení podzemní KM 0.169 - 0.219 - sdělovací vedení podzemní KM 0.276 - 0.283 - sdělovací vedení podzemní
C111	KM 0.000 - 0.028 - sdělovací vedení podzemní
C112	
C113	KM 0.001 - 0.001 - vodovod KM 0.093 - 0.099 - vodovod KM 0.753 - 0.754 - produktovod podzemní KM 0.755 - 0.756 - sdělovací vedení podzemní
C114	KM 0.679 - 0.684 - vodovod
C115	KM 0.000 - 0.000 - VN nadzemní KM 0.000 - 0.017 - sdělovací vedení podzemní KM 0.431 - 0.434 - sdělovací vedení podzemní KM 0.491 - 0.622 - sdělovací vedení podzemní KM 0.661 - 0.702 - sdělovací vedení podzemní KM 0.816 - 0.903 - sdělovací vedení podzemní KM 0.816 - 0.818 - VN nadzemní KM 0.976 - 1.026 - sdělovací vedení podzemní
C116	KM 0.003 - 0.018 - vodovod KM 0.020 - 0.025 - VN nadzemní
C117	KM 0.002 - 0.002 - VN nadzemní
C118	
C119	KM 0.011 - 0.012 - NN podzemní
C120	KM 0.481 - 0.499 - sdělovací vedení podzemní KM 0.521 - 1.065 - sdělovací vedení podzemní KM 0.541 - 0.542 - VN nadzemní

	KM 1.094 - 1.178 - sdělovací vedení podzemní KM 1.178 - 1.259 - sdělovací vedení podzemní
C121	KM 0.504 - 0.515 - VN nadzemní
C122	
C123	KM 0.016 - 0.017 - VN nadzemní
C124	KM 0.626 - 0.627 - VN nadzemní KM 0.724 - 0.727 - sdělovací vedení podzemní
C125	
C126	KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.000 - 0.000 - vodovod KM 0.010 - 0.054 - vodovod
C127	
C128	
C129	KM 0.376 - 0.377 - produktovod podzemní KM 0.378 - 0.379 - sdělovací vedení podzemní
C130	
C131	
C132	KM 0.000 - 0.000 - VN nadzemní KM 0.910 - 0.911 - VN nadzemní
LC1	KM 0.792 - 0.796 - vodovod
LC2	

3.5. Změny v číslování polních cest v „Rozboru současného stavu“ (RSS), oproti návrhu „Plánu společných zařízení“ (PSZ)

PSZ	RSS
C1a	-
C1b	-
C1c	-

C10	-
C11	-
C12	-
C13	-
C14a	-
C14b	-
C15a	-
C15b	-
C16	-
C17	-
C18a	-
C18b	-
C19a	-
C19b	-
C20	-
C21	-
C22	-
C23	-
C24	-
C100	-
C101	-
C102	-
C103	-
C104a	-
C104b	-
C105	-
C106a	-
C106b	-
C107a	-
C107b	-
C108	-
C109	-
C110	-
C111	-
C112	-
C113	-
C114	-
C115	-
C116	-
C117	-
C118	-
C119	-
C120	-

C121	-
C122	-
C123	-
C124	-
C125	-
C126	-
C127	-
C128	-
C129	-
C130	-
C131	-
C132	-
LC1	LC5
LC2	LC6

3.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Do plánu společných zařízení bylo zahrnuto celkem 60 dílčích opatření pro zpřístupnění pozemků. A to jak stávajících, navržených k rekonstrukci, tak nově navržených. Na tato zařízení byla stanovena předběžná orientační cena realizací na cenové úrovni 4. čtvrtletí 2017.

Suma nákladů na realizaci opatření ke zpřístupnění pozemků (bez DPH): 116 353 600,- Kč

Celková suma představuje částku, která je složena z částky na vlastní vybudování zemních těles polních cest, konstrukčních vrstev polních cest a částky na vybudování objektů na trasách jednotlivých polních cest.

Na případnou realizaci samostatných hospodářských sjezdů v důsledku požadavku vlastníků pozemků byla vyčleněna finanční rezerva: 1 000 000,- Kč

Suma nákladů na realizaci opatření ke zpřístupnění pozemků včetně finanční rezervy na vybudování samostatných hospodářských sjezdů (bez DPH): 117 353 600,- Kč

3.7. Přehled cestní sítě

cesta ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	povrch					propustky, žlaby, mostky (ks)	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny		výsadby	dotčená zařízení technické infrastruktury	doplňující informace	cena za realizaci objektu bez DPH	cena	celkem cena	stav
											m	m²				AB	PM	HDK	
		bm	bm	bm	bm	bm	(Kč)	(Kč/m²)								(Kč)			
		rok kalkulace 2017																	

C1a	P 4.5/30	578	4138	578					4	PŘ1a, b	1	5		NN nadzemní , NN podzemní , STL , VN nadzemní , vodovod	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP	80 000	1 500	6 447 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C1b	P 4.5/30	501	2950	501						svodnice	1	3		VN nadzemní, vodovod, sdělovací	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP	80 000	1 500	4 665 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C1c	P 4.5/30	690	4120	690						svodnice	1	1		sdělovací vedení podzemní , VN nadzemní , vodovod	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP		1 500	6 180 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C10	P 4/20	501	3293			501				svodnice	1				ochrana ZPF, ochrana ŽP		1 000	3 293 000	stávající, navržená k rekonstrukci

C11	P 4/20	684	3690	684					4	PŘ10	1	2	IP7	NN podzemní , STL	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP	80 000	1 500	5 855 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C12	P 4/20	413	3132		413				5	PŘ7		3		vodovod	ochrana ZPF, VHO		1 200	3 758 400	stávající, navržená k rekonstrukci
C13	P 4/20	611	4648	611					1	drená ž	1	5		STL , vodovod	ochrana ZPF	80 000	1 500	7 052 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C14a	P 4/20	87	661		87					drená ž		1			ochrana ZPF		1 200	793 200	stávající, navržená k rekonstrukci
C14b	P 4/20	265	1667			265				drená ž					ochrana ZPF		1 000	1 667 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C15a	P 4/20	127	655	127					1			3			ochrana ZPF		1 500	982 500	stávající, navržená k rekonstrukci
C15b	P 4/20	652	3606		652				2	PŘ11	1	1		sdělovací vedení podzemní , STL , vodovod	ochrana ZPF	80 000	1 200	4 407 200	stávající, navržená k rekonstrukci

C16	P 4/20	577	3634		577				2	VT1	1	3	IP9	NN podzemní , produktovod podzemní , sdělovací vedení podzemní , STL	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP		1 200	4 360 800	stávající, navržená k rekonstrukci
C17	P 4/20	384	2053	384					1				IP14 , IP4		ochrana ZPF, ochrana ŽP	80 000	1 500	3 159 500	stávající, navržená k rekonstrukci
C18a	P 4/20	108	804			108				drená ží					ochrana ZPF		1 000	804 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C18b	P 4/20	190	1194			190				drená ží					ochrana ZPF	80 000	1 000	1 194 000	navržená
C19a	P 4/20	446	3057			446			2	PŘ8	1			vodovod	ochrana ZPF		1 000	3 057 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C19b	P 4/20	221	1474			221			1	VT4				vodovod	ochrana ZPF		1 000	1 474 000	navržená
C20	P 4/20	246	1504			246			3	PŘ6a, b				STL , vodovod	ochrana ZPF, VHO	80 000	1 000	1 664 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C21	P 4/20	328	2082	328						PŘ12				vodovod	ochrana ZPF, VHO		1 500	3 123 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C22	P 4/20	196	1144			196				svodn ice					ochrana ZPF		1 000	1 144 000	navržená

C23	P 4/20	1807	13263	1807				6	PŘ5	4		IP12 , IP15	VN nadzemní	ochrana ZPF	80 000	1 500	20 374 500	navržená
C24	P 4/20	308	1771	308				1				IP10	VN nadzemní	ochrana ŽP		1 500	2 656 500	navržená
C100	3.0/20	59	192				59							ochrana ZPF			0	stávající
C101	3.0/20	419	1710				419					IP11 , IP5	NN nadzemní , sdělovací vedení podzemní , STL , VN nadzemní	ochrana ZPF			0	stávající
C102	3.0/20	138	651				138						STL	ochrana ZPF			0	stávající
C103	3.0/20	222	1108				222						vodovod	ochrana ZPF			0	stávající
C104a	3.0/20	91	359				91							ochrana ZPF			0	stávající
C104 b	3.0/20	133	548				133							ochrana ZPF		400	219 200	navržená
C105	3.0/20	310	1851				310	2						ochrana ZPF	80 000		160 000	stávající
C106a	3.0/20	102	440				102						vodovod	ochrana ZPF		400	176 000	stávající, navržená k rekonstrukci
C106 b	3.0/20	43	181				43							ochrana ZPF		400	72 400	navržená
C107a	3.0/20	87	445				87						sdělovací vedení	ochrana ZPF			0	stávající

														podzemní					
C107 b	3.0/20	882	4124					882						vodovod	ochrana ZPF		400	1 649 600	navržená
C108	3.0/20	169	849					169		svodn ice					ochrana ZPF		1 000	849 000	navržená
C109	3.0/20	136	595					136	1	svodn ice					ochrana ZPF		1 000	595 000	navržená
C110	3.0/20	283	2050					283						sdělovací vedení podzemní , VN nadzemní	ochrana ZPF		400	820 000	navržená
C111	3.0/20	185	777					185						sdělovací vedení podzemní	ochrana ZPF		400	310 800	navržená
C112	3.0/20	424	2320					424						vodovod	ochrana ZPF		400	928 000	navržená
C113	3.0/20	874	4606					874						sdělovací vedení podzemní , vodovod	ochrana ZPF		400	1 842 400	navržená
C114	3.0/20	1063	4826					106 3						vodovod	ochrana ZPF		400	1 930 400	navržená
C115	3.0/20	1187	5369					118 7						sdělovací vedení podzemní , VN nadzemní	ochrana ZPF		400	2 147 600	navržená

C116	3.0/20	419	1732					419						VN nadzemní , vodovod	ochrana ZPF		400	692 800	navržená
C117	3.0/20	203	885					203						VN nadzemní	ochrana ZPF		400	354 000	navržená
C118	3.0/20	206	798					206					IP8		ochrana ZPF		400	319 200	navržená
C119	3.0/20	403	1714					403	1					NN podzemní	ochrana ZPF		400	685 600	navržená
C120	3.0/20	1259	7178					1259	2				IP13 , IP3	sdělovací vedení podzemní , VN nadzemní	ochrana ZPF		400	2 871 200	navržená
C121	3.0/20	515	2980					515	1					VN nadzemní	ochrana ZPF		400	1 192 000	navržená
C122	3.0/20	25	120					25							ochrana ZPF		400	48 000	navržená
C123	3.0/20	97	540					97						VN nadzemní	ochrana ZPF		400	216 000	navržená
C124	3.0/20	898	5447					898				1		sdělovací vedení podzemní , VN nadzemní	ochrana ZPF	80 000	400	2 258 800	navržená
C125	3.0/20	526	2370					526							ochrana ZPF		400	948 000	navržená
C126	3.0/20	594	2594					594	1					vodovod	ochrana ZPF		400	1 037 600	navržená
C127	3.0/20	472	2118					472							ochrana ZPF		400	847 200	navržená

C128	3.0/20	627	2754					627					IP7		ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP		400	1 101 600	navržená
C129	3.0/20	529	2502					529						sdělovací vedení podzemní	ochrana ZPF		400	1 000 800	navržená
C130	3.0/20	164	660					164					IP7		ochrana ZPF, ochrana ŽP		400	264 000	navržená
C131	3.0/20	323	1435					323							ochrana ZPF, VHO		400	574 000	navržená
C132	3.0/20	1279	5327					127 9					IP15	VN nadzemní	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP		400	2 130 800	navržená
LC1	2L	946	6558					946	1					vodovod	VHO			0	stávající
LC2	3L	507	2184					507							VHO			0	stávající

Silnice, cyklostezky, místní komunikace a železnice - nejsou součástí PSZ

Loučka u Valašského Meziříčí	
Ozn.	Výměra (m ²)
Místní komunikace 1c	680
Místní komunikace 2c	0
Místní komunikace 16c	1 050
Místní komunikace 19c	3 495
Místní komunikace 24c	523
Silnice III/01868	2 920
Silnice II/150	25 501
železnice	40 734
cyklostezka	1 626
CELKEM	33 489

4. Protierozní opatření pro ochranu ZPF

4.1. Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

4.1.1. Vodní eroze

Vodní eroze je vyvolávána destrukční činností dešťových kapek a povrchového odtoku a následným transportem uvolněných půdních částic povrchovým odtokem. Intenzita vodní eroze je dána charakterem srážek a povrchového odtoku, půdními poměry, morfologií území (sklonem, délkou a tvarem svahů), vegetačními poměry a způsobem využití pozemků, včetně používaných agrotechnologií. Uvolňování a transport půdních částic může být vyvolán i odtokem z tajícího sněhu.

Vodní eroze se na povrchu půdy projevuje selekcí půdních částic a vznikem odtokových drah různých rozměrů (rýžek, rýh, výmolů), v místech výrazné koncentrace povrchového odtoku se mohou vytvářet strže. V depresích a na místech sníženého sklonu dochází zpravidla pod pozemky k ukládání půdních částic. Částice transportované za hranice pozemků se dostávají do hydrografické sítě, kde vytvářejí splaveniny. Ty sedimentují v nádržích a v úsecích toků se sníženou transportní schopností. Z hlediska objemu splavenin je jejich největším zdrojem smyv orné půdy.

Na erozně ohroženém pozemku, tj. takovém, kde vypočtený průměrný smyv půdy je vyšší než přípustný smyv, je nutné realizovat protierozní opatření. Při zpracování návrhu KoPÚ musí být dána přednost PEO před požadavky na nejvhodnější tvar a velikost pozemku z hlediska mechanizace.

Návrh protierozních opatření je v rámci KoPÚ kompatibilní s dalšími systémy (hydrografická síť, cestní síť, ÚSES) a musí jednoznačně svým charakterem určovat chování jakýchkoliv nových subjektů (vlastníků - soukromě hospodařících rolníků, jednoho nebo více velkoplošných uživatelů půdy svěřené jim vlastníky do pronájmu) tak, aby svou činností uchovávali vodohospodářsky vhodné podmínky z hlediska kvantity i kvality vodních zdrojů a napomáhali zlepšování vodohospodářských poměrů, což je především podpora vsakování vody do půdy, omezení soustředěného odtoku, naopak podpora jeho rozptýlení, zpomalovat a neškodně odvádět povrchový odtok tak, aby nenabyl síly schopné odnášet zeminu. Svou činností a způsoby hospodaření zahrnujícími organizační a agrotechnické prvky půdoochranných opatření budou doplňovat polyfunkční systém vymezený plánem společných zařízení v rámci KoPÚ tak, že zabezpečí komplexní ochranu půdy a vodní komponenty.

Tato opatření, bere-li se v úvahu jejich efekt z dlouhodobého hlediska, nebudou sloužit jen ku prospěchu vodního hospodářství, ale i k prospěchu těch, kdo hospodaří na takto chráněných pozemcích (ochrana přirozené produkční schopnosti půd).

Pro výpočet byla použita u nás platná univerzální rovnice *Wischmeier - Smith*, která počítá smyv v závislosti na šesti faktorech ovlivňujících hodnotu smyvu podle vztahu:

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P \quad [\text{t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}];$$

Kde jednotlivé faktory označují:

- faktor **R** – erozní účinek deště (mapy),
- faktor **K** – půdní faktor stanovený podle BPEJ,
- faktor **L** – délka svahu,

- faktor **S** – sklon svahu,
- faktor **C** – faktor ochranného vlivu vegetace,
- faktor **P** – faktor vlivu protierozních opatření.

Dosazením odpovídajících hodnot faktorů šetřených pozemků daného území do univerzální rovnice se určila dlouhodobá průměrná ztráta půdy vodní erozí v $t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$ z těchto pozemků při uvažovaném způsobu jejich využívání a porovnávala se s přípustnou ztrátou půdy dle metodiky PEO (Janeček, M. a kol., 2012).

Postup výpočtu je možné přehledně popsat následujícím způsobem:

- tvorba digitálního modelu terénu DMT
- vymezení erozně hodnocených ploch (EUC) – pro výpočet LS faktoru
- výpočet a stanovení jednotlivých faktorů L a S, respektive kombinace L, S, K, C a R.
- výpočet dlouhodobého průměrného ročního smyvu
- vymezení erozně hodnocených ploch (EHP) – snaha o zachování kulturní homogenity v rámci jednotlivých EHP (většinou shodné s produkčními bloky LPIS) (s ohledem na morfologickou a pedologickou heterogenitu jednotlivých EHP je důležité přistupovat k průměrným hodnotám na EHP jako orientačním)
- analýza výsledků – stanovení ohrožených EHP

Území bylo rozděleno na erozně hodnocené plochy (EUC) dle stávajících hydrolinií v terénu a byla vypočtena ztráta půdy erozí. Výpočtové hodnoty jsou uvedeny v tabulce „Erozní smyv před návrhem protierozních opatření“. Přípustná ztráta půdy erozí pro zájmové území je stanovena dle hloubky půd $4 t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$ (po zdůvodnění možno dle *Zdůvodnění použití nové certifikované metodiky Ochrana zemědělské půdy před erozí* z 16. 10. 2014 uvažovat taktéž s přípustným max. erozním smyvem $8 t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$).

Bylo vytvořeno celkem 27 EUC, na kterých bylo pozorováno erozní ohrožení. Ve výpočtu byl započítán faktor erozní účinnosti deště $R = 40$, faktor vegetačního pokryvu půdy C byl brán pro ornou půdu 0,216, sady 0,44 a pro trvalé travní porosty (TTP) 0,005. Hodnota C faktoru byla stanovena na základě zjištěného stavu druhů pozemků v jednotlivých blocích LPIS a klimatického regionu. Konkrétní osevní postup za poslední desetiletí se nepodařilo od všech hospodařících subjektů zjistit.

Výpočet C faktoru pro jednotlivá PEO**Výpočet C pro AGT**

sláma předplodiny (obilnina) nesklizena, setá do strniště, sláma po sklizni ponechána

období vývoje plodiny	1. podmítka, hrubá brázda	2. příprava k setí, 1. měsíc po zasetí	3. konec 2. období - začátek 4. období	4. konec 3. období - sklizeň	5. strniště	
kalendářní období	1.11. - 31.3.	1.4. - 15.6.	16.6. - 31.7.	1.8. - 30.9.	1.10. - 1.10.	kukuřice na siláž
R faktor - rozložený v obdobích	0	0.23	0.41	0.34	0.02	
C faktor	0.09	0.1	0.07	0.06	0.18	prům. C faktor
C*R faktor	0	0.023	0.0287	0.0204	0.0036	0.08

Výpočet C pro VENP

Plodina	C faktor
pšenice ozimá	0.12
žito ozimé	0.17
ječmen jarní	0.15
oves	0.10
luštěniny	0.05
VENP	0.12

Výpočet erozního smyvu na základě schváleného PSZ (po návrhu PEO)

EHP	Průměrná hodnota G [t/ha*rok] před návrhem PEO	Průměrná hodnota G [t/ha*rok] po návrhu PEO	Přípustná hodnota G [t/ha*rok]
EHP58	0.17	0.17	4.00
EHP59	0.21	0.21	4.00
EHP60	0.12	0.12	4.00
EHP61	1.80	1.77	4.00
EHP62	0.03	0.03	4.00
EHP63	0.11	0.11	4.00
EHP64	0.27	0.27	4.00
EHP65	0.24	0.24	4.00
EHP66	0.08	0.08	4.00
EHP67	0.04	0.04	4.00
EHP68	2.29	2.29	4.00
EHP69	0.05	0.05	4.00

EHP70	0.03	0.03	4.00
EHP71	0.05	0.05	4.00
EHP72	0.05	0.05	4.00
EHP73	0.01	0.01	4.00
EHP74	4.66	2.72	4.00
EHP75	0.12	0.12	4.00
EHP76	0.06	0.06	4.00
EHP77	0.08	0.08	4.00
EHP78	0.00	0.00	4.00
EHP79	0.12	0.12	4.00
EHP80	0.08	0.08	4.00
EHP81	0.13	0.13	4.00
EHP82	0.20	0.20	4.00
EHP83	0.08	0.08	4.00
EHP84	0.23	0.23	4.00

Přípustná ztráta ornice byla stanovena metodikou takto:

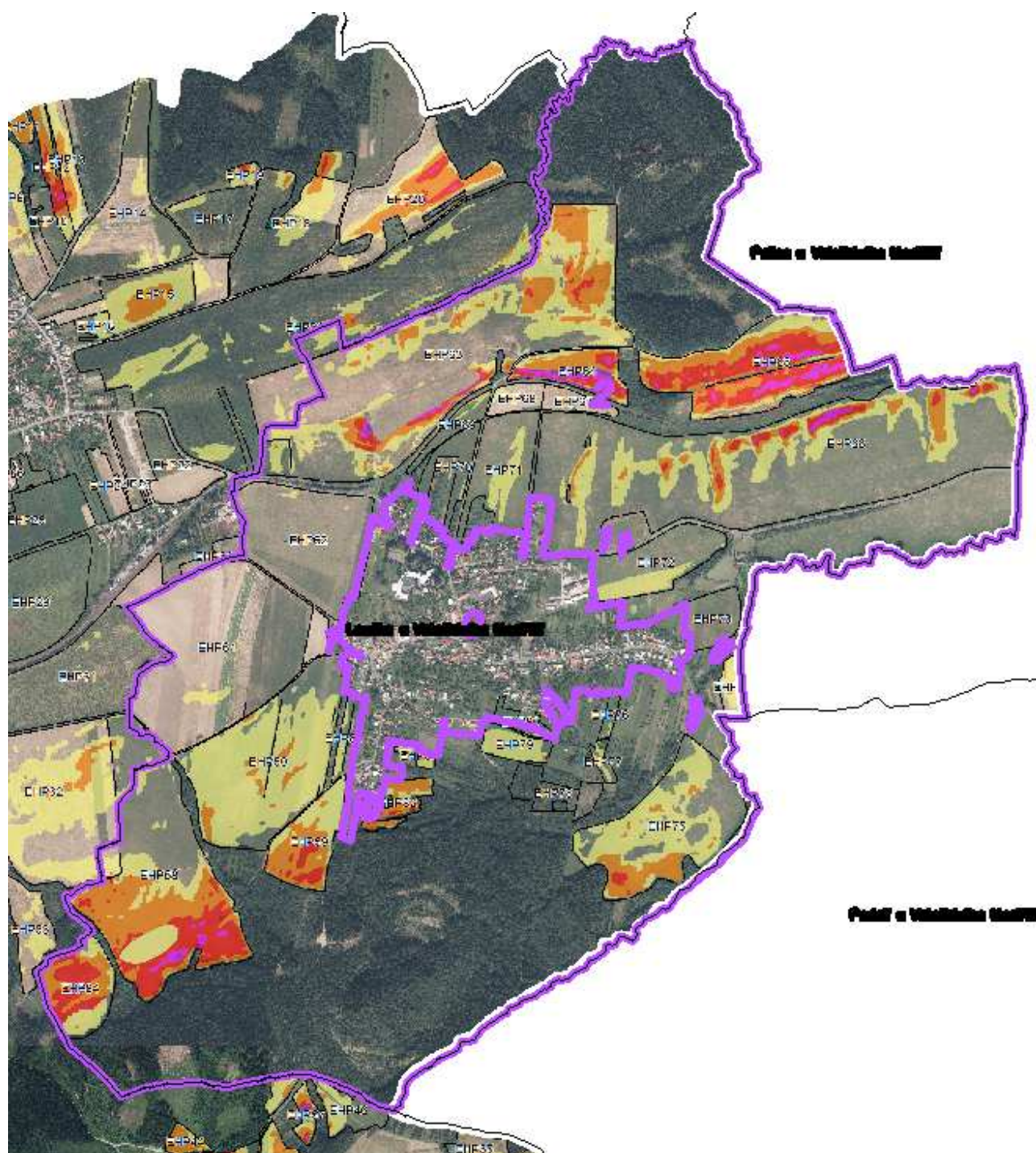
- půdy mělké s hloubkou do 300 mm - je doporučeno tyto půdy převést do kategorie TTP, popř. zalesnit (bez výskytu v zájmovém území)
- půdy středně hluboké s hloubkou přes 300 do 600 mm 4 t . ha⁻¹.rok⁻¹
- půdy hluboké s hloubkou přes 600 mm 4 t . ha⁻¹.rok⁻¹

Do budoucna se v rámci zájmového území předpokládá hospodaření na zatravněných půdních blocích. Zvláštní důraz je v rámci předmětných lokalit nutno dát na hospodaření téměř v celém zájmovém území, které je svou konfigurací terénu náchylné k erozním procesům.

V rámci zpracování PSZ byly vymezeny jednotlivé erozně hodnocené plochy a byl proveden nový výpočet. Konkrétní návrh protierozní ochrany v k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, vychází z tohoto nově zpracovaného výpočtu erozního smyvu a doplňuje ho o konkrétní prvky ochrany ZPF. Vlastní návrh ochrany ZPF vychází také z daných podmínek a požadavků zástupců vlastníků pozemků a majoritně hospodařících zemědělských subjektů.

Návrh protierozní ochrany byl podrobně projednáván s majoritně hospodařícími zemědělskými subjekty. Jeho definitivní podoba byla schválena na 4. sboru zástupců, viz kap. 3.2.1.C Dokladová část.

Návrhem PEO došlo ke snížení potencionálních hodnot erozního smyvu. V rámci erozně hodnocených ploch v obvodu KoPÚ se průměrný smyv podařilo snížit pod přípustnou hodnotu. Nutno podotknout, že průměrné hodnoty v rámci erozně hodnocených ploch je možno brát pouze jako orientační. Pro návrhy opatření pro ochranu ZPF by měl být vždy určující barevný diagram znázorňující konkrétní lokální problémy.



Obr. 1 Erozní ohrožení v případě využití zemědělských ploch jako orné půdy

4.1.2. Větrná eroze

Z Vyhodnocení podkladů a rozboru současného stavu, vyplývá, že v rámci zájmového území nedochází k výraznějším projevům větrné eroze na zemědělsky užívané půdě (intenzita nedosahuje mezních přípustných hodnot). Z tohoto důvodu není v rámci zájmového území uvažováno o technických opatřeních zaměřených na zamezení účinků větrné eroze. Případné negativní účinky jejího působení budou minimalizovány zejména návrhem výsadeb v rámci územního systému ekologické stability. V řešeném území se nachází půdy mírně ohrožené větrnou erozí. Vzhledem k uvedenému tedy není v rámci zájmového území předpoklad významného ohrožení větrnou erozí ani v budoucnu a navrhopat v rámci řešené komplexní pozemkové úpravy opatření zaměřená výhradně na ochranu půdy větrnou erozí nebude nutné. S ohledem na mírné ohrožení navrhujeme podporovat výsadbu zeleně v zemědělsky intenzivně obhospodařované krajině. Lze také předpokládat dočasnou zvýšenou prašnost u nepevněných polních cest a při zemědělských pracích ve výrazně suchých obdobích roku (především při pojezdu zemědělské techniky), která však nebude mít zásadní vliv na erozní ohroženost půd v zájmovém území. V rámci návrhu PSZ tedy byla doplněna především stromořadí okolo polních cest na rozsáhlých půdních blocích. Ke snížení účinků větrné eroze bude přispívat navržená liniová doprovodná zeleň okolo polních cest i plošná - interakční prvky IP7 – IP15.

Návrh protierozních opatření byl podrobně projednán a schválen sborem zástupců vlastníků a dále dotčenými orgány a organizacemi (DOSS). viz kap. 2.4. Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

4.2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

4.2.1. Organizační opatření

Svým charakterem se jedná o opatření účinná, ale zároveň finančně nenáročná, která umožní hospodářské využití území v souladu se zvýšením kvality ZPF a stability krajiny. Vzhledem k výše uvedenému je nutné, aby subjekty hospodařící v zájmovém území důsledně dbaly na aplikaci těchto opatření. V rámci zájmového území lze doporučit zejména:

- **protierozní rozmístění plodin**
- **pásové střídání plodin**
- **tvar a velikost pozemků**
- **delimitace kultur** - Delimitace druhu pozemků se chápe jako prostorová a funkční optimalizace využití pozemků sloužících k pěstování jednotlivých kultur. Představuje členění v rámci organizace zemědělského půdního fondu na ornou půdu, zahrady, louky, pastviny, vinice, sady a chmelnice. (VENP1)
- **zalesnění** – V rámci zájmového území se neuvažuje.
- **zatravnění**
- **ochranné obdělávání půdy**

Důležitou roli v protierozní ochraně půdy sehraává vegetační pokryv, který působí proti erozi několika směry:

- chrání půdu před přímým dopadem kapek
- podporuje vsak dešťové vody do půdy
- svými kořeny zvyšuje soudržnost půdy, která se tak stává odolnější vůči účinkům stékající vody

Podle rozdílného stupně ochrany půdy proti vodní erozi lze rámcově rozdělit některé pěstované plodiny do těchto skupin:

- plodiny s vysokým protierozním účinkem po celou dobu vegetace (travní porosty, jetelotrávy, jeteloviny)
- plodiny s dobrou PEO půdy po větší část vegetačního období (obilniny, meziploidy, luskoviny)
- plodiny s nedostatečnou PEO půdy po převážnou část vegetačního období (kukuřice, brambory, cukrovka)

Vegetační kryt půdy snižuje erozní činnost na půdě. Největší smyv půdy nastává na půdě bez vegetace. Průměrný protierozní účinek zemědělských porostů udává přehledně následující tabulka.

Ve srovnání s půdou bez vegetace je v porostech okopanin a kukuřice smyv půdy poloviční, obiloviny snižují smyv na čtvrtinu až desetinu podle doby výsevu a sklizně, jeteloviny na padesátinu a víceleté travní porosty až na dvouseťinu.

Smyv půdy v zemědělských porostech (v relativních číslech)

Porost	Smyv půdy
jetelotráva, louka	1
vojtěška	4
obilniny ozimé	60
obilniny jarní	90
okopaniny	120

V řešeném území bylo organizační opatření navrženo v rámci vyloučení pěstování erozně náchylných plodin VENP na honu Svíčková.

VENP - vyloučení pěstování erozně náchylných plodin jako jsou kukuřice, brambory, cukrová řepa na zmíněných honech z důvodu sklonitosti místy nad 15% a tím zvýšeného erozního smyvu. Celková plocha navržena na VENP je 1,20 ha.

4.2.2. Agrotechnická opatření

V rámci návrhu PSZ nejsou uvažována.

4.2.3. Biotechnická opatření

Při řešení PEO v určitém povodí nejsou samostatně použita agrotechnická a organizační opatření schopna ve většině případů podstatně omezit povrchový odtok. Proto je nezbytné rozdělit svažité, plošně značně rozsáhlé pozemky s neúměrnou délkou svahu, protierozními opatřeními (zejména liniového charakteru) a spolu s realizací nových svodných prvků (upravené a zatravněné dráhy soustředěného povrchového odtoku) vytvořit v povodí odpovídající síť nových hydrolinií.

Biotechnické prvky však není možno navrhnout izolovaně, čistě technokraticky dle výpočtu limitní šířky pásu (znemožňovalo by to vůbec zemědělskou činnost v často sklonitém, vertikálně a horizontálně členitém území ČR) a předpokládat, že jen ony vyřeší PEO daného území. Celý systém těchto biotechnických opatření je nutno chápat pouze jako tzv. „kostru protierozních opatření“ v řešeném území, kterou je nutno doplnit systémem organizačních agrotechnických, popřípadě stavebně technických opatření.

Biotechnické liniové prvky PEO je možno chápat jako trvalou překážku napomáhající zejména rozptýlení povrchového odtoku a jsou navrhovány tak, aby svou lokalizací determinovaly způsob hospodaření jakéhokoli zemědělského subjektu. Vedle základní funkce protierozní mají spolu s doprovodnou dřevinou zelení na nich rostoucí velký význam i z hlediska krajinně estetického a ekologického. Systém liniových protierozních prvků v kombinaci se zelení může fungovat v krajině i jako nezbytná součást lokálních biokoridorů a tvořit tak základ ÚSES krajiny.

Základní prvky systému biotechnických opatření jsou protierozní meze a zatravněná hydrografická mikrosít', což především vyžaduje identifikaci a asanaci drah soustředěného povrchového odtoku. Zatravněná hydrografická mikrosít', která má být základním prvkem systému PEO, je nejekonomičtější způsob odvedení odtoků z přívalových srážek ze zemědělsky obdělávaných pozemků.

Při asanaci drah soustředěného povrchového odtoku je však třeba zaměřit pozornost jak na asanaci vlastní dráhy odtoku, tak na její perimetr, tzn. sběrné povodí. Celková ochrana území musí tedy sledovat tři základní cíle:

- co nejvíce podpořit vsakování vody do půdy
- omezit možnost, aby se odtok soustřeďoval do stružek, tzn. podpořit jeho rozptylování
- zpomalovat a neškodně odvádět povrchový odtok tak, aby nenabyl unášecí síly schopné odnášet zeminu a více podpořit jeho vsak

Mezi základní biotechnická opatření patří:

- systém protierozních mezí
- terénní urovnávky
- terasy
- zatravněné údolnice
- zasakovací pásy
- protierozní průlehy
- protierozní manipulační pásy
- protierozní příkopy
- protierozní nádrže

Jako protierozní technická opatření budou sloužit navržené ochranné příkopy, jejichž primární účel je především zachycení a svedení povrchového odtoku – tato opatření jsou podrobně rozebrány v rámci VHO.

SDSO - Celková plocha navržena ke stabilizaci drah soustředěného odtoku zatravněním je 1,75 ha.

4.3. Přehled navrhovaných opatření k ochraně před erozí půdy a posouzení jejich účinnosti

Stávající situace v zájmovém území bude zlepšena po realizaci PEO, ale také jednotlivých prvků ke zpřístupnění pozemků, vodohospodářských opatření a prvků ÚSES, které zajistí alespoň částečné rozčlenění povrchu zájmového území.

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí			
Prvek	Lokalita	Délka [m]	Výměra [ha]
AGROTECHNICKÁ OPATŘENÍ			
-	-		-
ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ			
VENP1	Svíčková		1.23
BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ			
SDSO1	Díly	172	0.41
SDSO2	U kamene	445	0.92
SDSO3	U slatin	187	0.35
Celkem opatření na ochranu ZPF			2.91

4.4. Přehled dalších opatření k ochraně půdy

V katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí, jak již bylo napsáno výše, je doporučena aplikace správné agrotechnické praxe, která předchází negativnímu hospodaření a tím zabraňuje následným škodám na majetku. Nejčastější důsledky z tohoto hlediska představuje eroze orniční vrstvy, zanášení odvodňovacích příkopů polních cest a silnic, ale také zanášení propustků a následné škody způsobené povodňovými stavy z důvodu nefunkčnosti, těchto zařízení.

4.5. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

V katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí dojde návrhem organizačních protierozních opatření k dotčení následujících zařízení technické infrastruktury:

Provozovatel / Správce	Typ
ČEZ a.s.	Nadzemní vedení VN, Nadzemní vedení NN, Podzemní vedení NN

Křížení PEO se sítěmi TE	
Označení prvku	Inženýrské sítě
VENP1	-
SDSO1	-
SDSO2	el. vedení VN
SDSO3	-

4.6. Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF

Do Plánu společných zařízení byly zahrnuty pouze organizační protierozní opatření (protierozní plošné zatravnění, VENP) a biotechnická opatření (SDSO), které v součtu činí celkem 11 749,- Kč.

Suma nákladů na realizaci opatření k ochraně ZPF (bez DPH): 11 749,- Kč

Náklady na protierozní opatření k ochraně ZPF			
k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí			
Označení	Výměra [ha]	Cena jedn. [Kč/ha]	Cena [Kč]
AGT	0.00	0	0
VENP	1.23	0	0
SDSO	1.68	7 000	11 749
CELKEM			11 749 Kč

4.7. Posouzení účinnosti navrhovaných opatření

Návrhem PEO došlo k potřebnému snížení potencionálních hodnot erozního smyvu. V rámci erozně hodnocených ploch v obvodu KoPÚ se průměrný smyv podařilo snížit pod přípustnou hodnotu. Nutno podotknout, že průměrné hodnoty v rámci erozně hodnocených ploch je možno brát pouze jako orientační. Pro návrhy opatření pro ochranu ZPF by měl být vždy určující barevný diagram znázorňující konkrétní lokální problémy.

Výpočet erozního smyvu na základě schváleného PSZ (po návrhu PEO)

EHP	Průměrná hodnota G [t/ha*rok] před návrhem PEO	Průměrná hodnota G [t/ha*rok] po návrhu PEO	Přípustná hodnota G [t/ha*rok]
EHP58	0.17	0.17	4.00
EHP59	0.21	0.21	4.00
EHP60	0.12	0.12	4.00
EHP61	1.80	1.77	4.00
EHP62	0.03	0.03	4.00
EHP63	0.11	0.11	4.00
EHP64	0.27	0.27	4.00
EHP65	0.24	0.24	4.00
EHP66	0.08	0.08	4.00
EHP67	0.04	0.04	4.00
EHP68	2.29	2.29	4.00
EHP69	0.05	0.05	4.00
EHP70	0.03	0.03	4.00
EHP71	0.05	0.05	4.00
EHP72	0.05	0.05	4.00
EHP73	0.01	0.01	4.00
EHP74	4.66	2.72	4.00
EHP75	0.12	0.12	4.00
EHP76	0.06	0.06	4.00
EHP77	0.08	0.08	4.00
EHP78	0.00	0.00	4.00
EHP79	0.12	0.12	4.00
EHP80	0.08	0.08	4.00
EHP81	0.13	0.13	4.00
EHP82	0.20	0.20	4.00
EHP83	0.08	0.08	4.00
EHP84	0.23	0.23	4.00

5. Vodohospodářská opatření

5.1. Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Vodohospodářská opatření v rámci katastrálního území Loučka u Valašského Meziříčí jsou navržena na základě podrobných výsledků etapy „Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu“ a „Vodohospodářská studie“. Respektují stávající vodohospodářská zařízení, která vhodně doplňují. Navržená vodohospodářská opatření plní nejen svoji základní funkci, ale také funkci půdoochrannou.

V rámci návrhu vodohospodářských opatření bylo nutné řešit zejména ochranu před povrchovým odtokem vod z přívalových dešťů z přilehlých polních tratí, který může mít za následek zaplavování intravilánu a zanášení vodohospodářských opatření splaveninami z orniční vrstvy, které s sebou nesou mimo splavenin také nežádoucí dotace hnojiv a živin do dotčených recipientů. V k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí se jedná především o ochranu vodních toků před splachy ze zemědělsky obhospodařované půdy. Vzhledem k tomu, že je většinak.ú. tvořena pastvinami a TTP, nebyla potřeba navrhovat ochranná opatření ve velkém rozsahu. Došlo k návrhu především ochranných liniových opatření, které mají chránit nové, případně rekonstruované polní cesty před jejich destrukcí povrchovým odtokem.

Vzhledem k návrhu jednotlivých prvků PSZ, jsou níže uvedeny hydrologické výpočty. Tyto je nutno provést při zpracování prováděcí dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a rozsahu realizovaných opatření tak, aby pro realizaci byla stanovena optimální dimenze jednotlivých zařízení. V odůvodněných případech je žádoucí využití údajů ČHMÚ.

Navržená vodohospodářská opatření ctí zájmové území KoPÚ, ale rovněž hydrologicky korektní rozsah zájmového území pro hydrologické výpočty.

Navržené opatření je vyhotoveno v souladu s platnými technickými normami a předpisy. Návrh vodohospodářského opatření byl podrobně projednán a schválen sborem zástupců vlastníků a dále dotčenými orgány a organizacemi (DOSS).

5.2. Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

V rámci zájmového území je evidováno 14 vodních toků o celkové délce 10,06 km, 1 stávající vodní nádrž VN1 a 8 stávajících ochranných příkopů PŘ1 – PŘ4, PŘ6b – PŘ9. V rámci návrhu PSZ jsou nově navrženy ochranné příkopy PŘ5, PŘ6a, PŘ10 – PŘ12 a průleh PRU1. Celková délka ochranných příkopů činí 5,4 km.

Všechna jmenovaná vodohospodářská opatření byla pozemkově vymezena. Takto nově vymezené pozemky zmíněných vodohospodářských opatření byly převzaty do návrhu PSZ.

Na žádost sboru je navržena revitalizace zatrubněné části Hájového potoka RVT1.

5.2.1. Opatření k ochraně před povodněmi

Ochranný příkop PŘ1a

Stávající oboustranný zatravněný příkop zajišťuje odvodnění cesty C1a, odvádí vodu do toku VT6. Příkop je navržen jako jednostranný k rekonstrukci.

Označení	PŘ1a
----------	------

<i>Umístění</i>	Lokalita: severní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod potoky
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Pod potoky
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,60 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,60 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostatečné kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy by došlo k překročení mezního tangenciálního napětí bude navrženo opevnění příkopu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P1, P71
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI, avšak je v souběhu s vodovodem a el. vedením VN.
<i>Popis stavebních prací</i>	Jedná se o rekonstrukci. Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ1b

Nově navržený příkop zajišťuje odvodnění cesty C1a, odvádí vodu do toku VT6.

<i>Označení</i>	PŘ1b
<i>Umístění</i>	Lokalita: severní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod potoky
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Pod potoky
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,60 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,60 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostatečné kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy by došlo k překročení mezního tangenciálního napětí bude navrženo opevnění příkopu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P69
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI, avšak je v souběhu s vodovodem a el. vedením VN.

<i>Popis stavebních prací</i>	Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.
-------------------------------	--

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ2

Stávající příkop podél cesty C17 ve staničení 0,21 km až 0,30 km. Příkop zrušen.

<i>Označení</i>	PŘ2
<i>Umístění</i>	Lokalita: severní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod potoky
<i>Popis</i>	-
<i>Hlavní technické parametry</i>	-
<i>Objekty na trase</i>	-
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Bez navržených opatření - zrušení příkopu.

Prvek není součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ3

Stávající příkop mezi silnicí III/01868 a výše položenými meliorovanými zemědělskými plochami ústí od cesty C107 do toku VT11. Příkop není navržen k rekonstrukci.

<i>Označení</i>	PŘ3
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Svíčková
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Svíčková
<i>Hlavní technické parametry</i>	Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka profilu je 0,70 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou ve sklonu 1:2.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P22
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI, avšak je v souběhu se sdělovacím vedením.
<i>Popis stavebních prací</i>	Bez navržených opatření.

Prvek není součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ4

Stávající příkop podél cesty C106 ústí do vpusti VP2. Příkop je navržen ke zrušení.

<i>Označení</i>	PŘ4
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Svíčková
<i>Popis</i>	-
<i>Hlavní technické parametry</i>	-
<i>Objekty na trase</i>	Propust P24
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Bez navržených opatření - zrušení příkopu.

Prvek není součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ5

Nově navržený příkop zajišťuje odvodnění a ochranu cesty C23, odvádí vodu do toku VT6.

<i>Označení</i>	PŘ5
<i>Umístění</i>	Lokalita: severní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod potoky, Kozlovy nad cestou
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Pod potoky a Kozlovy nad cestou
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného lichoběžníku. Hloubka vzorového profilu se pohybuje od 0,50 m do 0,80 m a šířka ve dně je 0,5 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m až 0,80 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostačující kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy dochází k překročení mezního tangenciálního napětí je navrženo opevnění příkopu kamennou dlažbou do betonu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P64, P58

<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase kříží s el. vedením VN.
<i>Popis stavebních prací</i>	Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ6a

Nově navržený příkop zajišťuje odvodnění cesty C20, odvádí vodu do příkopu PŘ6b a následně do kanalizační vpusti.

<i>Označení</i>	PŘ6a
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod hradištěm
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zalesněných pozemků nacházejících se v místní části Pod hradištěm
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,50 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostatečné kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy dochází k překročení mezního tangenciálního napětí je navrženo opevnění příkopu kamenou dlažbou do betonu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P66, P67
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ6b

Stávající příkop zajišťuje odvodnění cesty C20, odvádí vodu do vpusti nad intravilánem. Příkop je navržen k rekonstrukci.

<i>Označení</i>	PŘ6b
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod hradištěm
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku především z lesních pozemků nacházejících se v místní části Pod hradištěm

<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,50 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostatečné kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy dochází k překročení mezního tangenciálního napětí je navrženo opevnění příkopu kamenou dlažbou do betonu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P66, P67
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Jedná se o rekonstrukci. Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ7

Stávající příkop zajišťuje odvodnění cesty C12, odvádí vodu do kanalizační vpusti. Příkop není navržen k rekonstrukci.

<i>Označení</i>	PŘ7
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Sudačky
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských a lesních pozemků nacházejících se v místní části Sudačky
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,3 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:67. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,30 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostatečné kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy dochází k překročení mezního tangenciálního napětí je navrženo opevnění příkopu kamenou dlažbou do betonu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P38, P46, P30
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Nejsou navržena žádná opatření.

Prvek není součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ8

Stávající příkop zajišťuje odvodnění cesty C19a, odvádí vodu do kanalizační vpusti. Příkop je navržen k rekonstrukci.

<i>Označení</i>	PŘ8
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod horami
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Pod horami
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,50 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostatečné kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy dochází k překročení mezního tangenciálního napětí je navrženo opevnění příkopu kamenou dlažbou do betonu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P31, P29
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Jedná se o rekonstrukci. Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ9

Stávající příkop zajišťuje odvodnění cesty C11, odvádí vodu do toku VT1. Příkop není navržen k rekonstrukci.

<i>Označení</i>	PŘ9
<i>Umístění</i>	Lokalita: západní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Díly
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Díly
<i>Hlavní technické parametry</i>	Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,20 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou ve sklonu 1:2.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P68

<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádnými sítěmi TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Nejsou navržena žádná opatření.

Prvek není součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ10

Nově navržený příkop zajišťuje odvodnění cesty C11, odvádí vodu do toku VT1.

<i>Označení</i>	PŘ10
<i>Umístění</i>	Lokalita: západní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Pod horami
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Pod horami
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného lichoběžníku. Hloubka vzorového profilu je 0,50 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostatečné kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy by došlo k překročení mezního tangenciálního napětí bude navrženo opevnění příkopu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P54, P55
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase kříží se sdělovacím vedením.
<i>Popis stavebních prací</i>	Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ11

Nově navržený příkop zajišťuje odvodnění cesty C15b, odvádí vodu do stávající lesní strže.

<i>Označení</i>	PŘ11
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Svíčková
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Svíčková
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je

	0,50 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostačující kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy dochází k překročení mezního tangenciálního napětí je navrženo opevnění příkopu kamenou dlažbou do betonu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P65
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádným vedením TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný příkop PŘ12

Nově navržený příkop zajišťuje ochranu cesty C21 a intravilánu, odvádí vodu do stávající vpusti a následně vodního toku VT11.

<i>Označení</i>	PŘ12
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Svíčková
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Svíčková
<i>Hlavní technické parametry</i>	Svodný příkop je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,50 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:2. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostačující kapacity průtočného profilu. Pro sklony nivelety, kdy dochází k překročení mezního tangenciálního napětí je navrženo opevnění příkopu kamenou dlažbou do betonu.
<i>Objekty na trase</i>	Propust P57, P70, P56
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádným vedením TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

Ochranný průleh PRU1

Nově navržený průleh zajišťuje ochranu cesty C19a, odvádí vodu do vodního toku VT4.

<i>Označení</i>	PRU1
<i>Umístění</i>	Lokalita: jižní část k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí, místní část Sudačky
<i>Popis</i>	Svedení povrchového odtoku ze zemědělských pozemků nacházejících se v místní části Sudačky
<i>Hlavní technické parametry</i>	Záchytný průleh je celistvý stavební objekt. Vzorový profil má tvar pravidelného trojúhelníku. Hloubka vzorového profilu je 0,50 m a šířka ve dně je 0 m. Sklony svahů příkopu jsou navrženy ve sklonu 1:5. Niveleta příkopu bude probíhat přibližně 0,50 m pod okolním terénem, v závislosti na sklonu dna nivelety s ohledem na udržení dostačující kapacity průtočného profilu.
<i>Objekty na trase</i>	Žádné.
<i>Zařízení TI</i>	Stavba se ve své trase nekříží s žádným vedením TI.
<i>Popis stavebních prací</i>	Pro realizaci stavby bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

Prvek je součástí dokumentace technického řešení.

5.2.2. Hydrologické výpočty

V rámci této kapitoly jsou níže uvedeny výpočty hydrologické (modifikovanou metodou CN křivek v programu DesQ) a hydrotechnické. Hydrologické výpočty byly provedeny za účelem zjištění maximálního odtoku z jednotlivých dílčích povodí. Základní výpočet byl proveden na návrhovou přívalovou srážku metodou čísel odtokových křivek CN v modifikaci modelu DesQ dle Hrádka. Výpočet metodou čísel odtokových křivek CN využívá dvou základních zjednodušení, předpokladů:

- svah je zasažen „výpočtovým“ deštěm konstantní intenzity v době jeho trvání
- přírodní svah je schematizován rovinnou plochou, obecně ve tvaru rovnoběžníku (kosodélník, kosočtverec, obdélník, čtverec), sklon dráhy svahového odtoku je průměrný sklon přírodního svahu)

Maximální průtoky Q_N jsou ovlivňovány příčinnými srážkami a charakteristikami povodí:

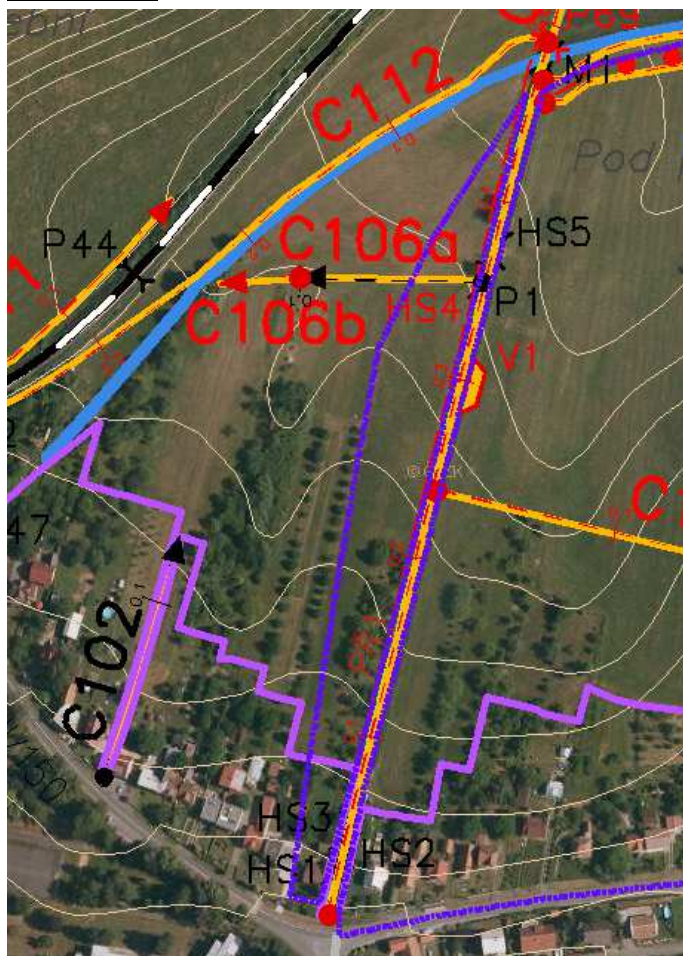
- geometrické charakteristiky,
- sklonové poměry,
- geologické a půdní poměry,
- způsob využívání pozemků,
- vegetační kryt,
- agrotechnické zásahy,
- protierozní opatření.

Maximální průtok v údolnici je odezvou na maximální přítok ze svahů, který je ovlivňován výše uvedenými charakteristikami svahů povodí.

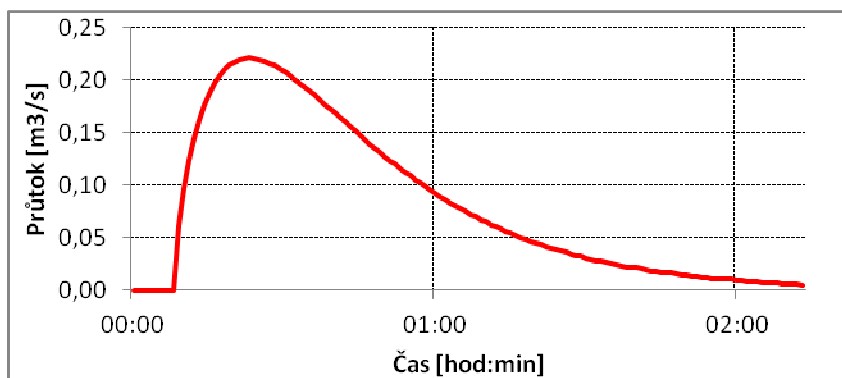
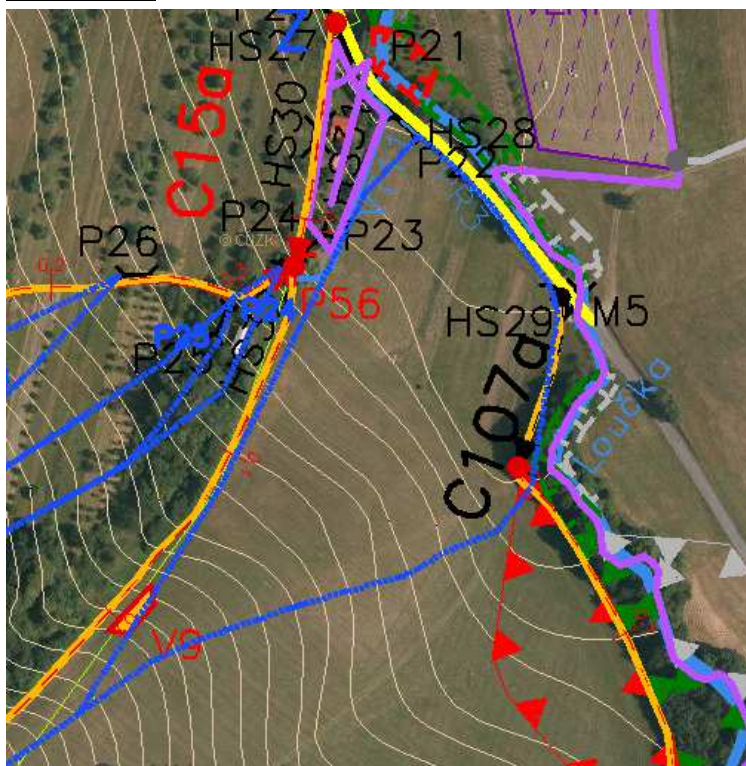
Hydrologické výpočty byly provedeny za účelem zjištění maximálního odtoku z jednotlivých dílčích povodí. Pomocí programu hydrologického modelu DesQ – verze 6.0, Hrádek (1998) byly v kritických profilech vypočteny N-leté objemy, tvary povodňových vln a kulminační průtoky, vyvolané maximálním N-letým jednodenním srážkovým úhrnem. Zmíněná verze umožňuje výpočet maximálního odtoku z povodí, tvořeného dvěma svahy. Metodika předpokládá schematizaci přírodního povodí, které se nahrazuje jedním nebo více modelovými povodími. Modelové povodí má tvar otevřené knihy s rovinnými svahy.

Čísla CN křivek vycházejí z průměru hydrologických (špatných či dobrých) podmínek v závislosti na pěstovaných kulturách, způsobu hospodaření a půdních poměrech.

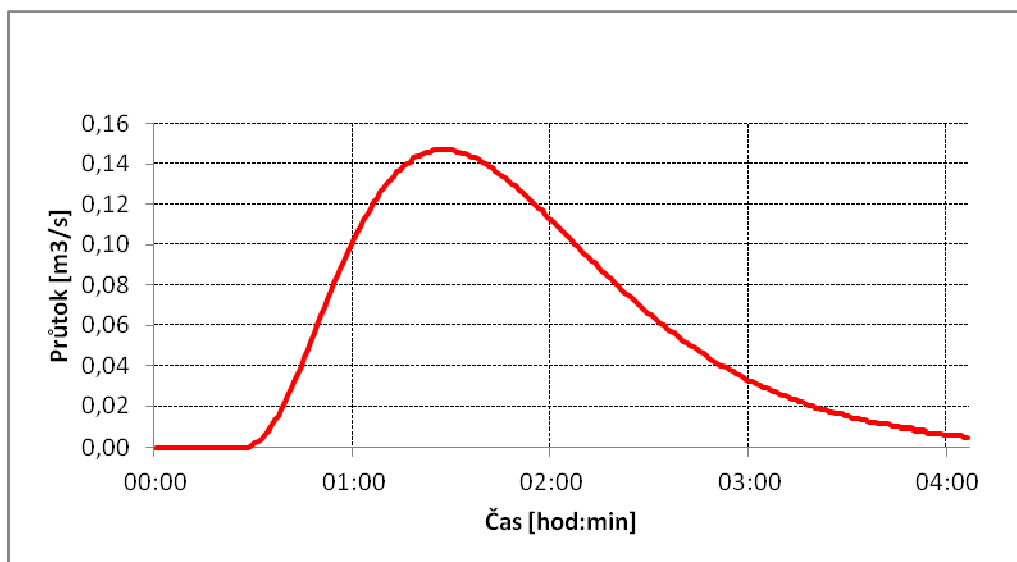
Povodí PŘ1



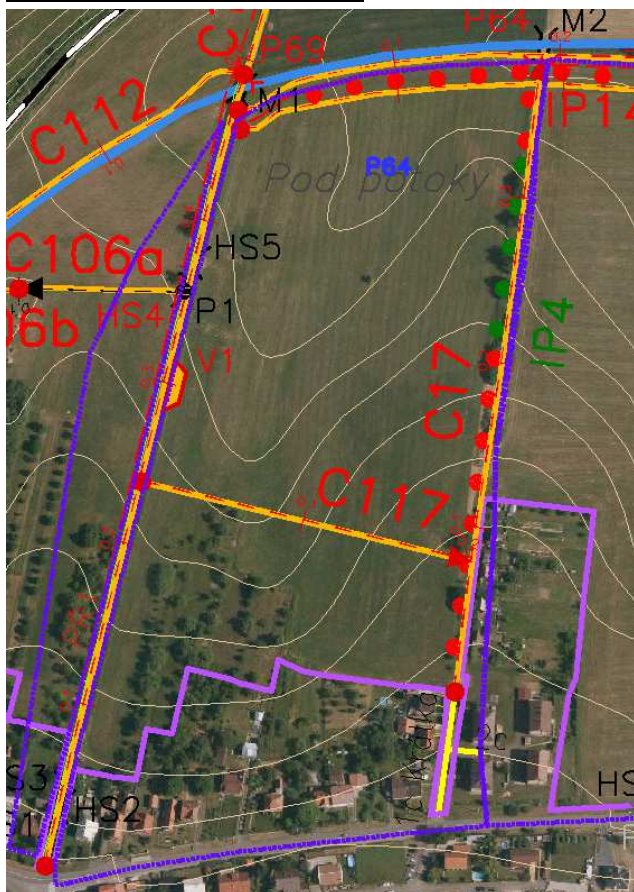
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.068	0.1	0.131	0.177	0.221	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	111	132	157	181	199	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	370	447	515	588	651	$[m^3]$

**Povodí PŘ3**

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,041	0,061	0,085	0,118	0,147	[m³.s ⁻¹]
W_{PVT}	281	346	410	482	538	[10³.m³]
$W_{PVT,1d}$	552	662	740	806	868	[10³.m³]

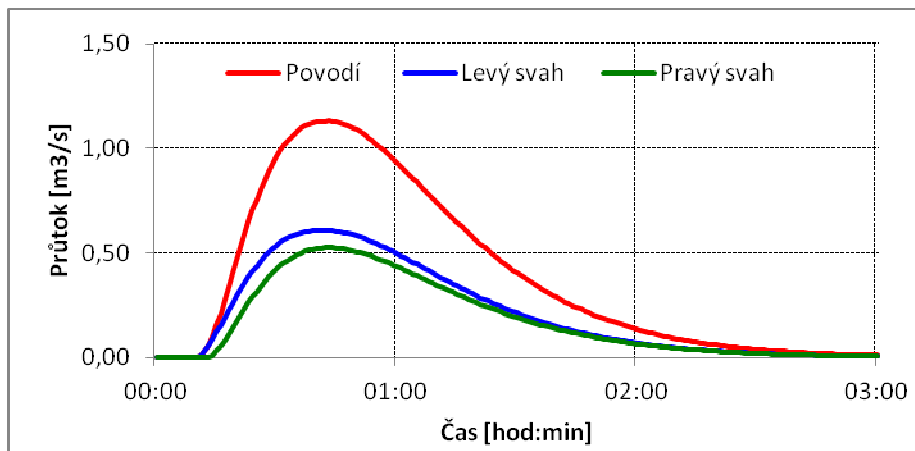


Povodí PŘ5 k propustku P64

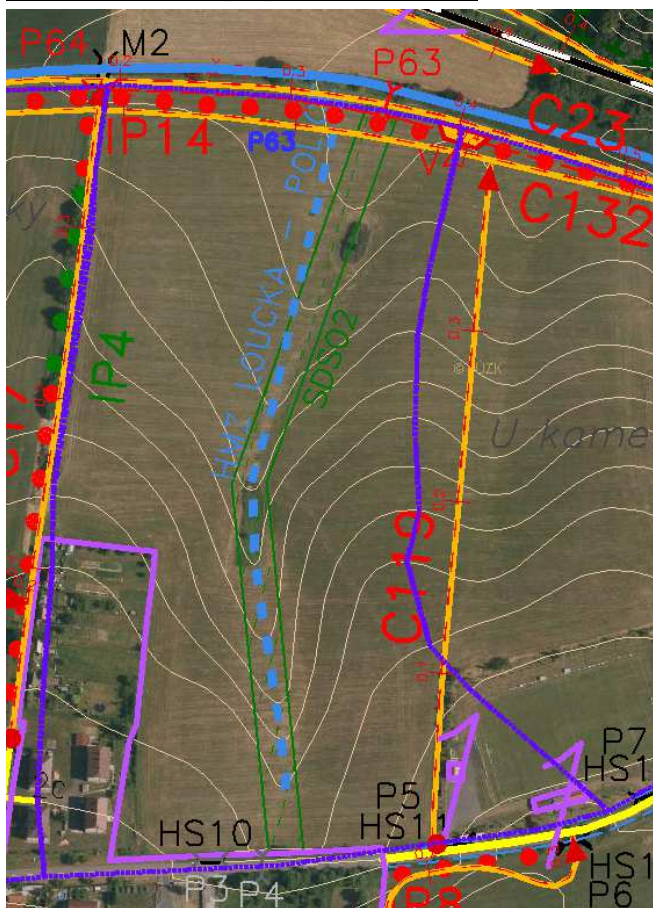


N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q _N	0.293	0.447	0.638	0.908	1.13	[m³.s ⁻¹]

W_{PVT}	1.04	1.28	1.53	1.91	2.15	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	2.48	3	3.43	3.89	4.29	$[10^3 \cdot m^3]$

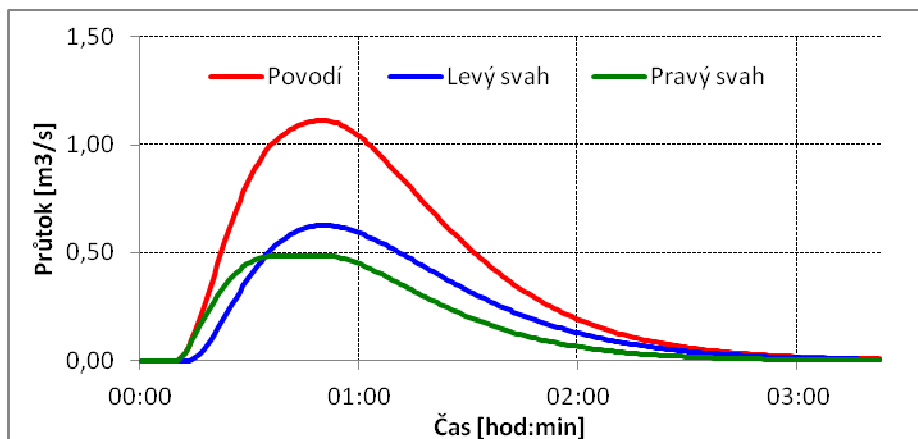


Povodí PŘ5 mezi propustky P64 a P63

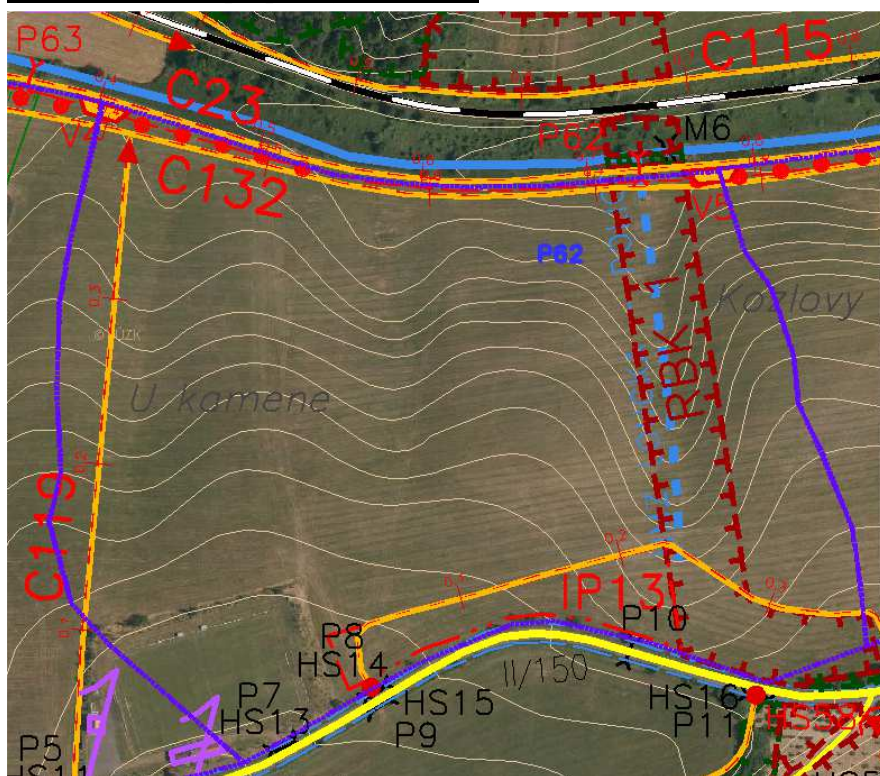


N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]

Q_N	0.275	0.42	0.603	0.871	1.11	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	1.05	1.3	1.86	2.26	2.56	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	2.65	3.2	3.68	4.21	4.65	$[10^3 \cdot m^3]$



Povodí PŘ5 mezi propustky P63 a P62



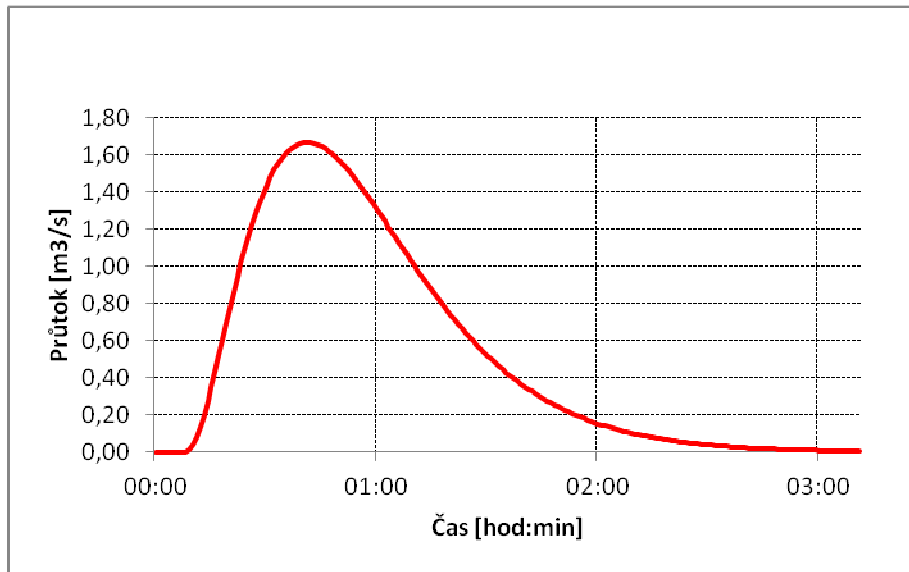
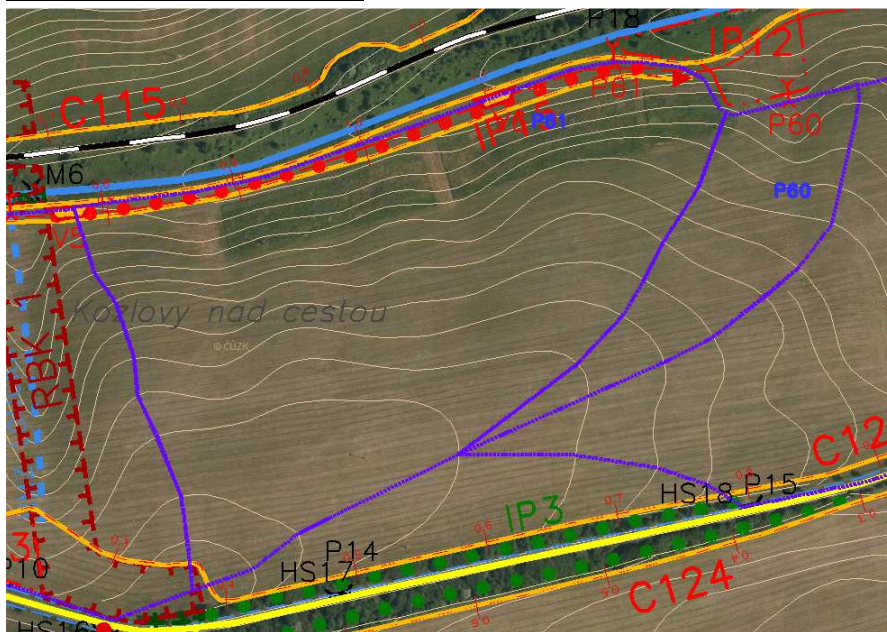
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.295	0.461	0.686	1.03	1.33	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	2.37	2.96	3.61	4.44	5.05	

Průtok [m³/s]

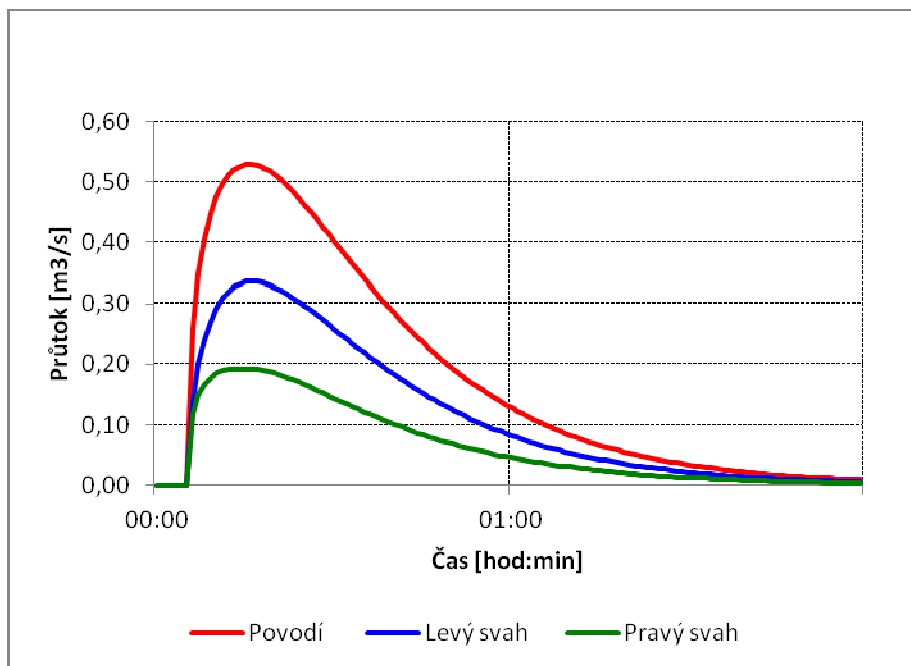
Čas [hod:min]

Povodí Levý svah Pravý svah

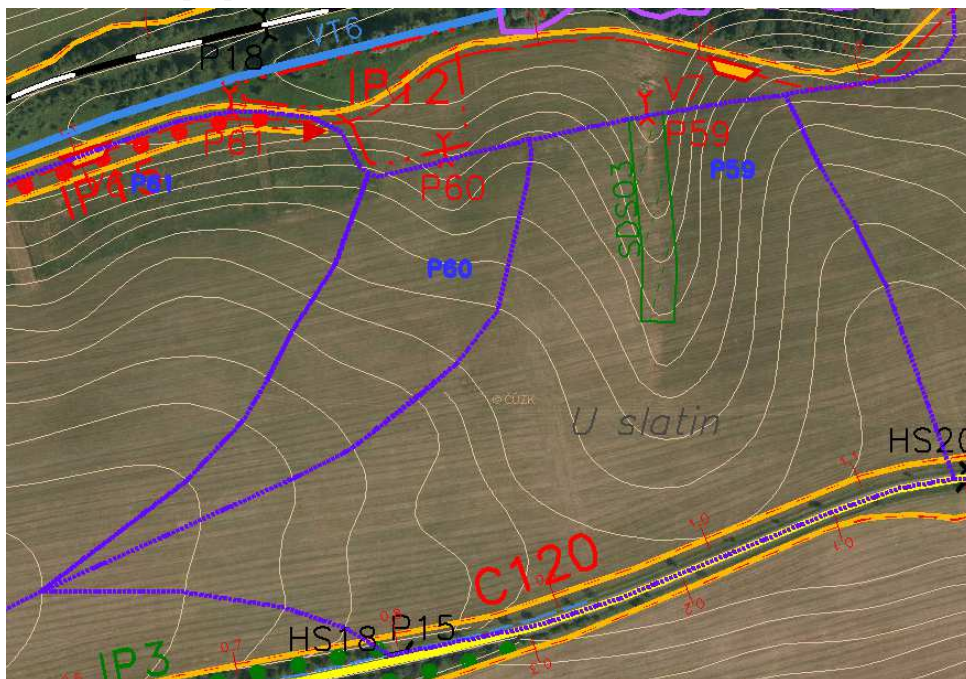
212

[10³.m³]**Povodí PŘ5 k propustku P60**

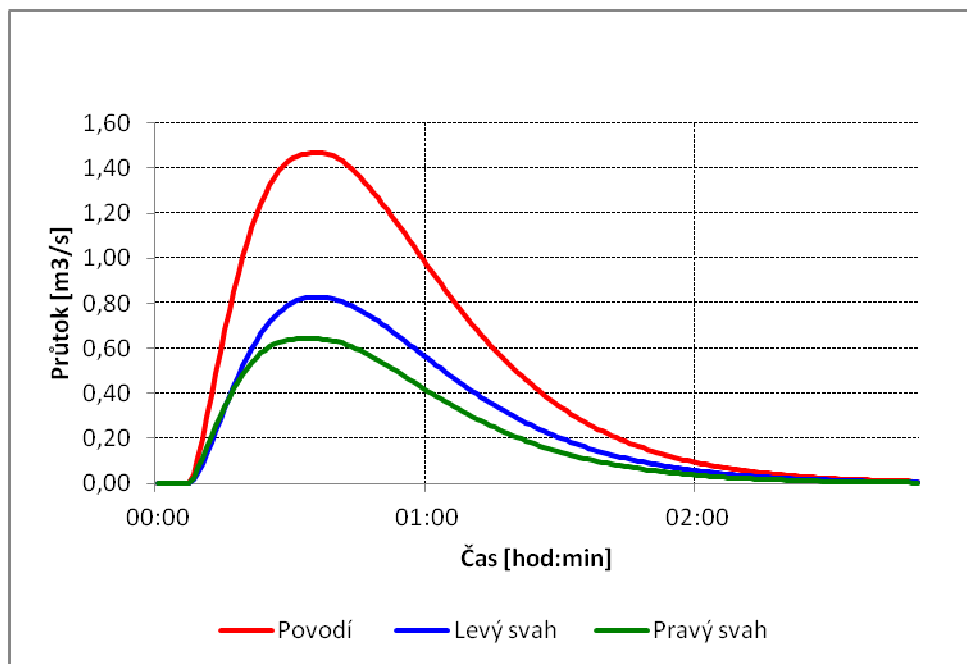
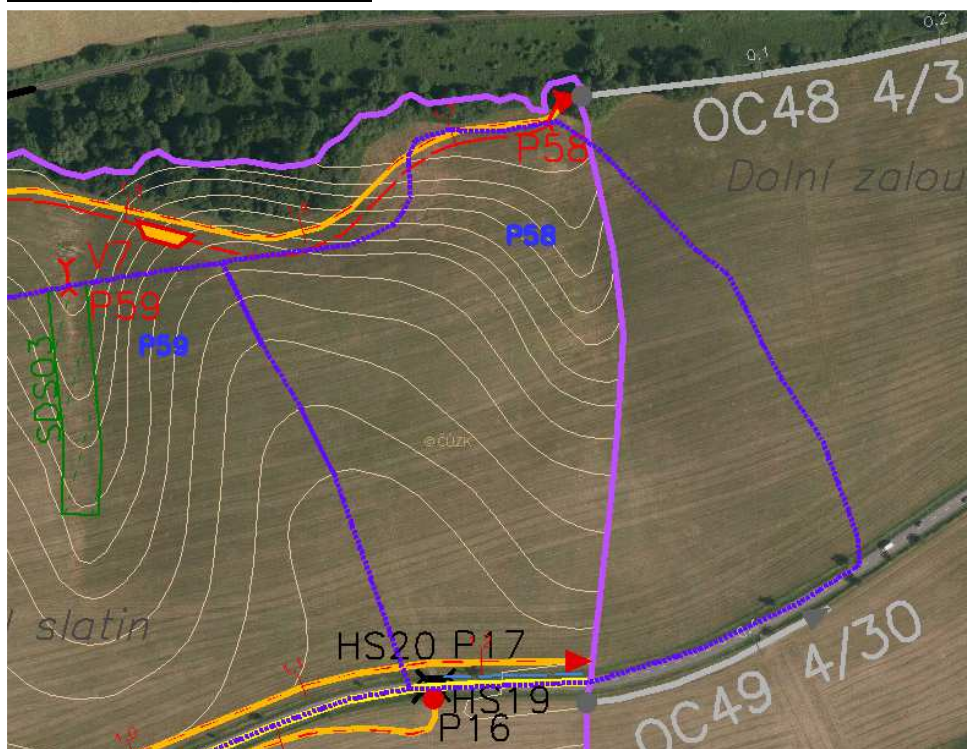
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q _N	0.165	0.244	0.333	0.456	0.544	[m ³ .s ⁻¹]
W _{PVT}	193	235	273	320	349	[m ³]
W _{PVT,1d}	711	859	997	1.16	1.29	[10 ³ .m ³]



Povodí PŘ5 k propustku P59

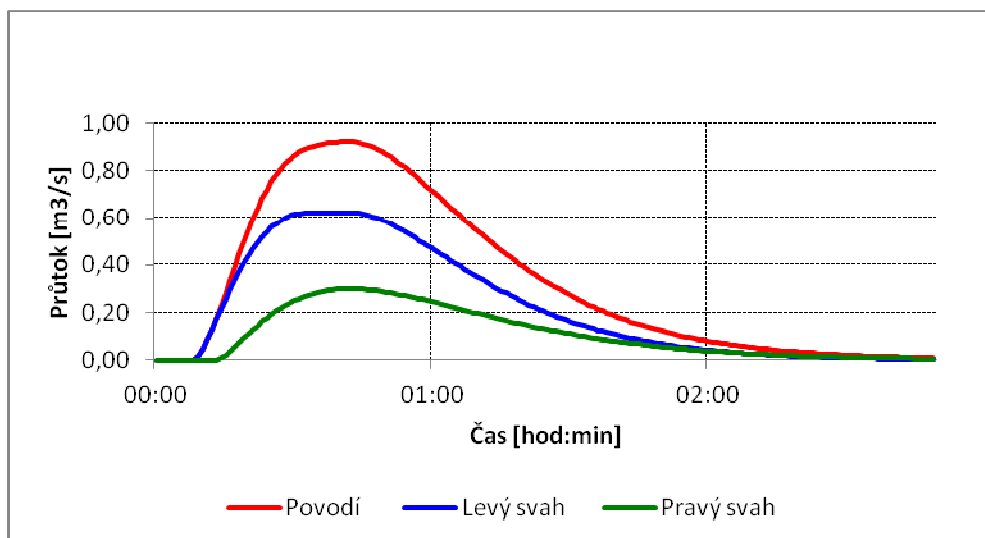


N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.368	0.569	0.841	1.2	1.5	[m³.s⁻¹]
W_{PVT}	1.16	1.47	1.9	2.27	2.55	[10³.m³]
$W_{PVT,1d}$	2.81	3.4	3.94	4.58	5.1	

[10³.m³]Povodí PŘ5 k propustku P58

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q _N	0.265	0.399	0.542	0.753	0.932	[m³.s ⁻¹]

W_{PVT}	0.774	0.957	1.22	1.56	1.79	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	1.93	2.33	2.69	3.08	3.41	$[10^3 \cdot m^3]$

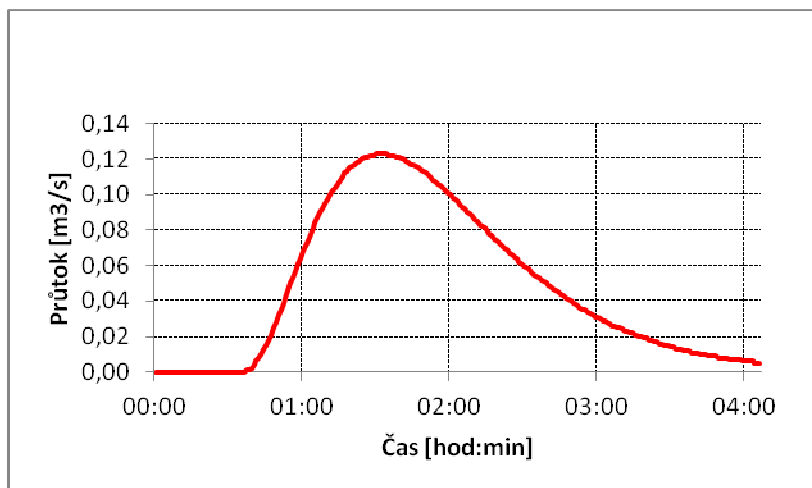


Povodí PŘ6 k propustku P66

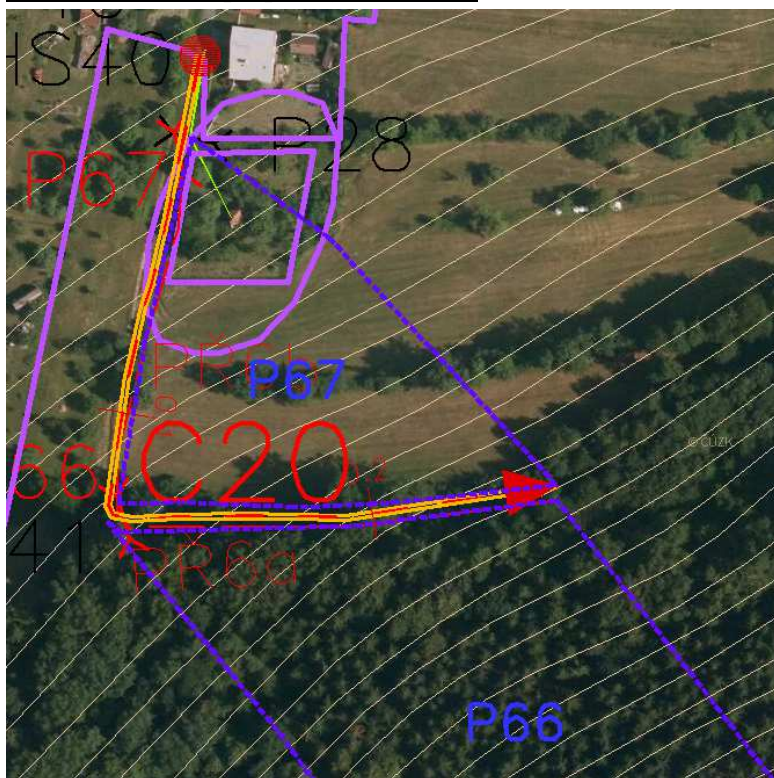


N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln

						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.041	0.061	0.081	0.103	0.123	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	244	294	339	384	420	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	520	614	665	686	715	[m ³]

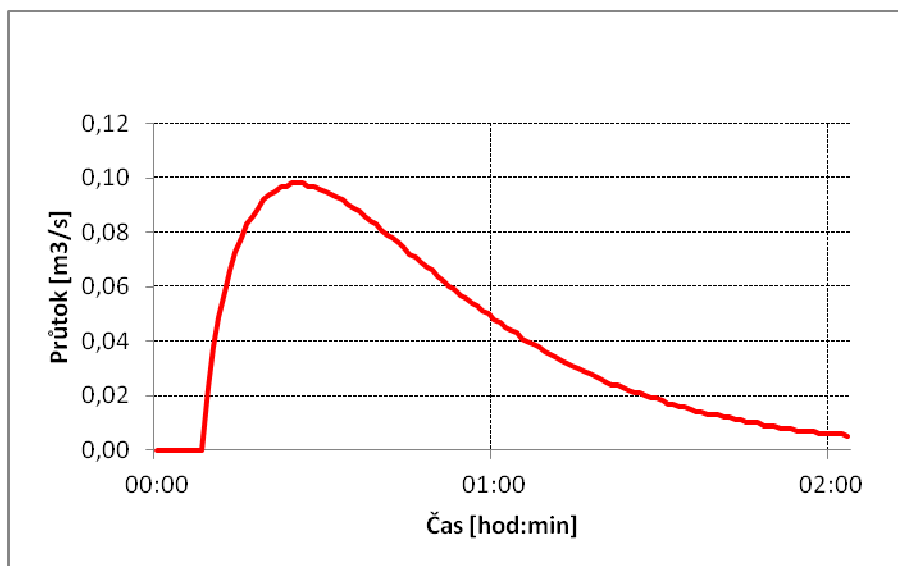


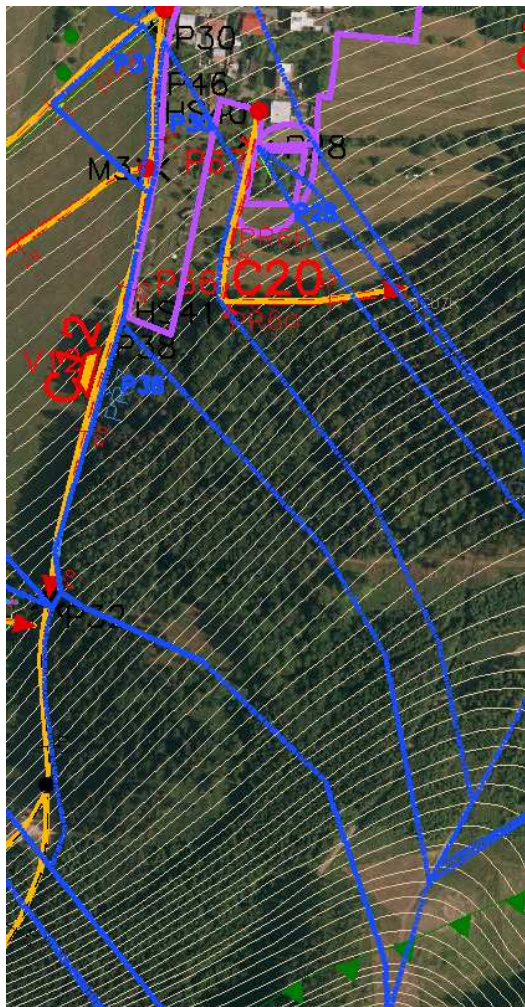
Povodí PR6 mezi propustky P66 a P67



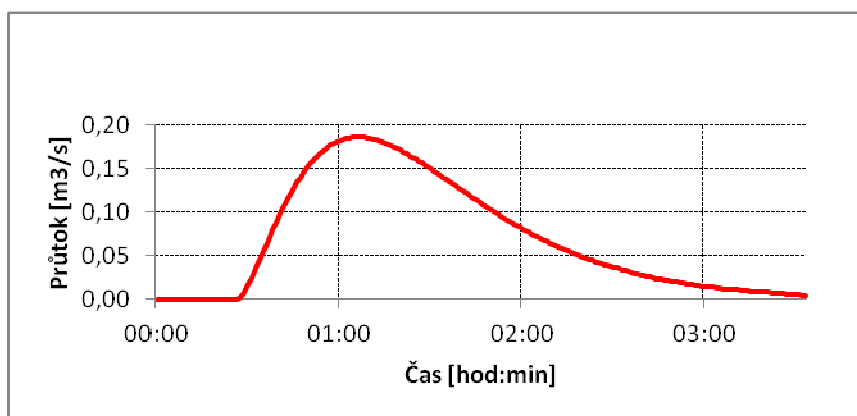
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]

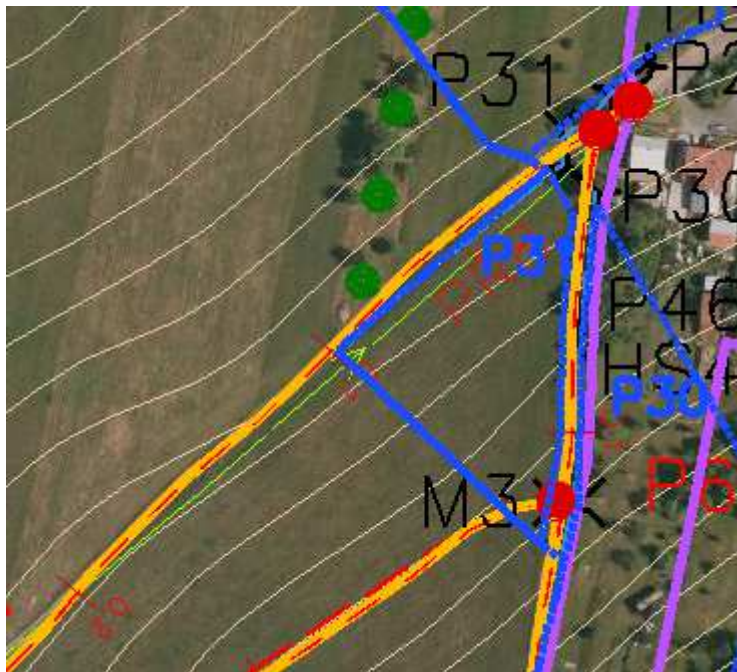
Q_N	0.031	0.045	0.062	0.079	0.098	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	56	67.8	78.6	90.5	99.8	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	179	216	249	283	312	$[m^3]$



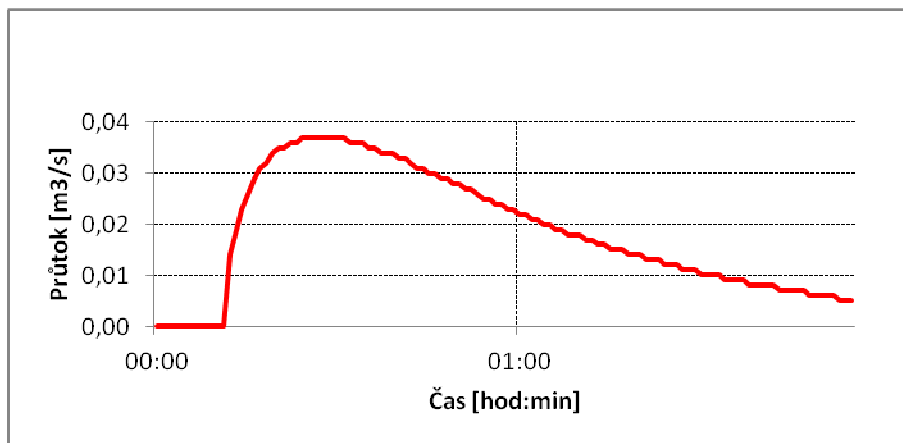
Povodí PŘ7

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,064	0,094	0,124	0,156	0,186	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	263	317	364	410	447	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	638	755	823	858	900	$[10^3 \cdot m^3]$



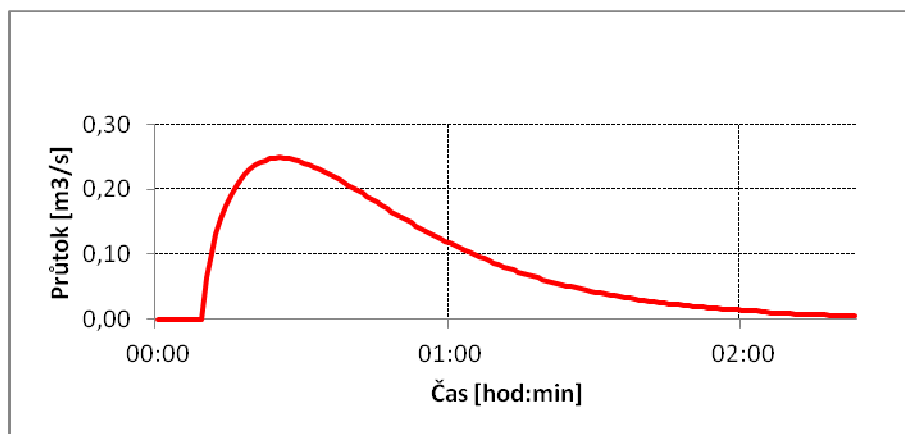
Povodí PŘ8

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0,044	0,064	0,082	0,1	0,116	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	159	191	215	239	257	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	409	481	518	528	546	$[m^3]$



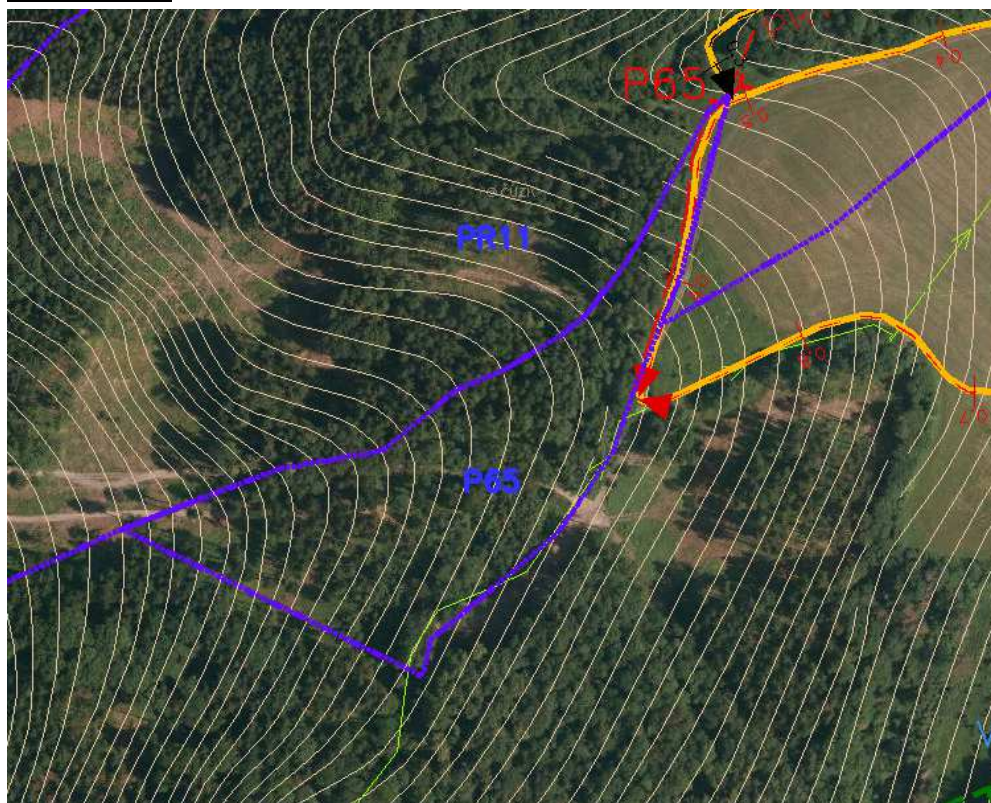
Povodí PŘ10 k propustku P55

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.079	0.113	0.155	0.202	0.249	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	133	162	186	218	239	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	446	538	617	699	770	$[m^3]$

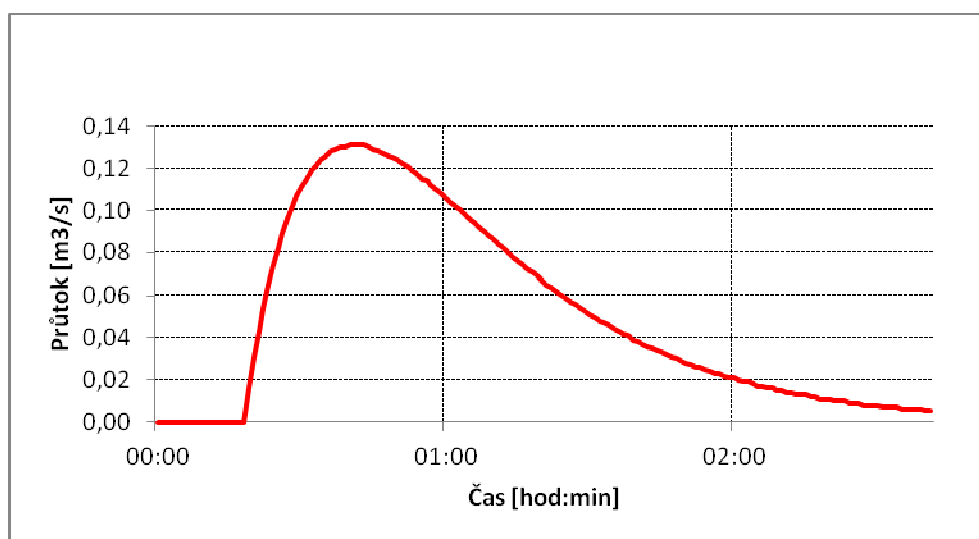


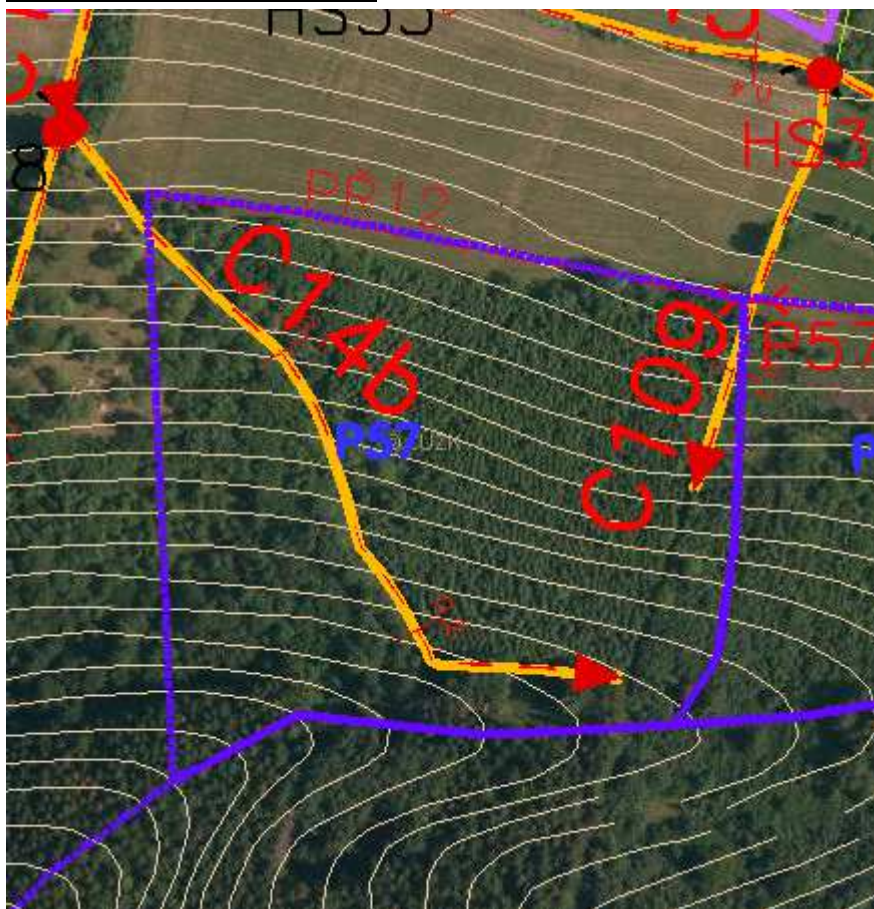
The graph illustrates the variation of flow rate over a four-hour period. The y-axis represents the flow rate in cubic meters per second (m³/s), ranging from 0.00 to 0.70. The x-axis represents time in hours and minutes, from 00:00 to 04:00. The flow rate remains at zero until approximately 00:45, then rises sharply to a peak of about 0.63 m³/s at 01:45. After the peak, the flow rate decreases steadily, returning to zero by 04:00.

Čas [hod:min]	Průtok [m³/s]
00:00	0.00
00:45	0.00
01:00	0.35
01:45	0.63
02:00	0.50
03:00	0.15
04:00	0.00

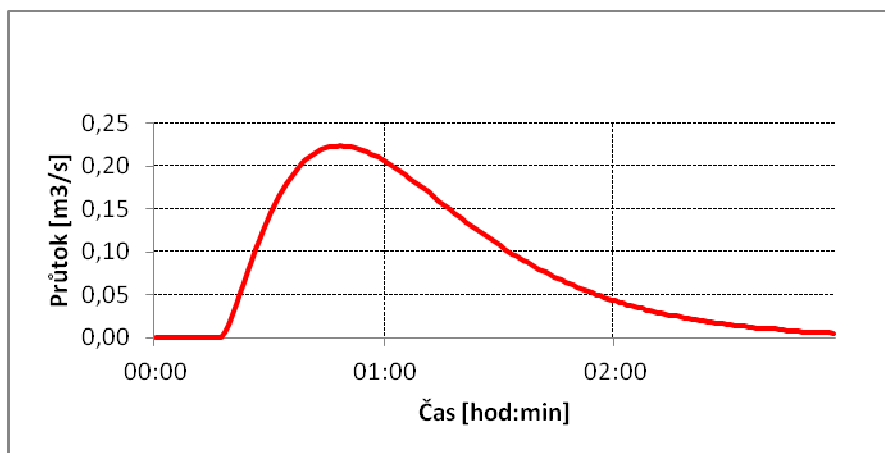
Povodí PŘ11

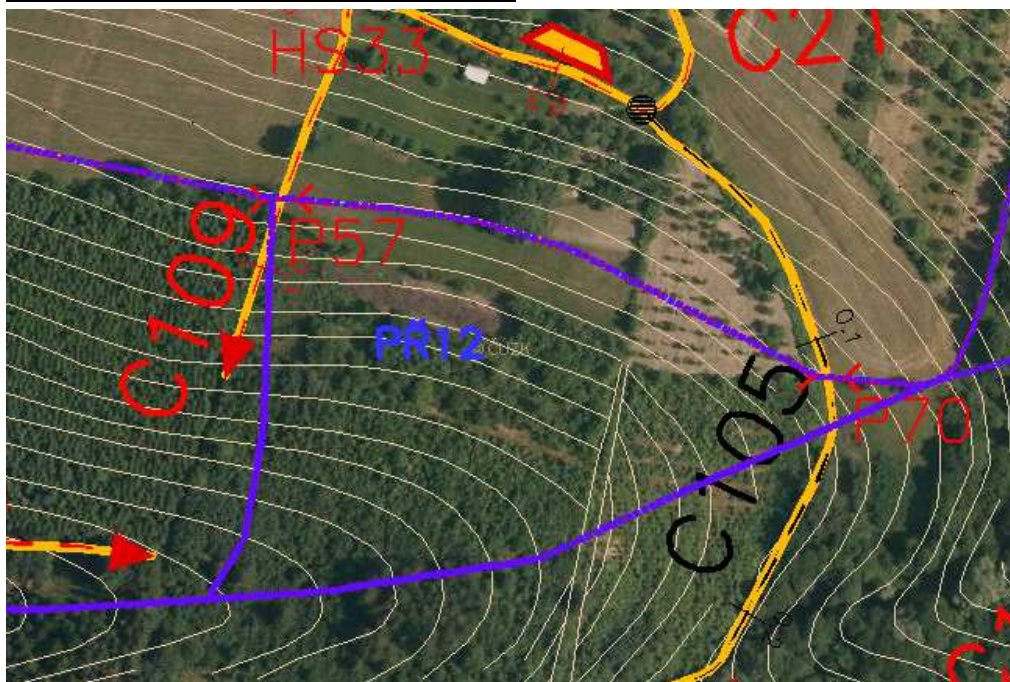
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.05	0.072	0.09	0.112	0.131	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	112	134	151	168	181	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	353	417	455	474	498	$[m^3]$



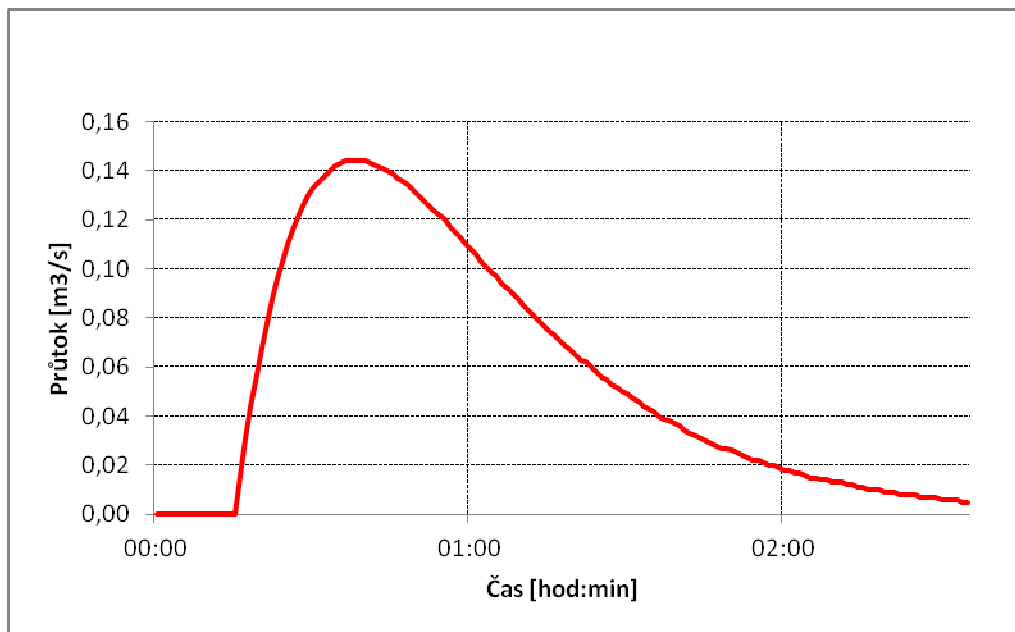
Povodí PŘ12 k propustku P57

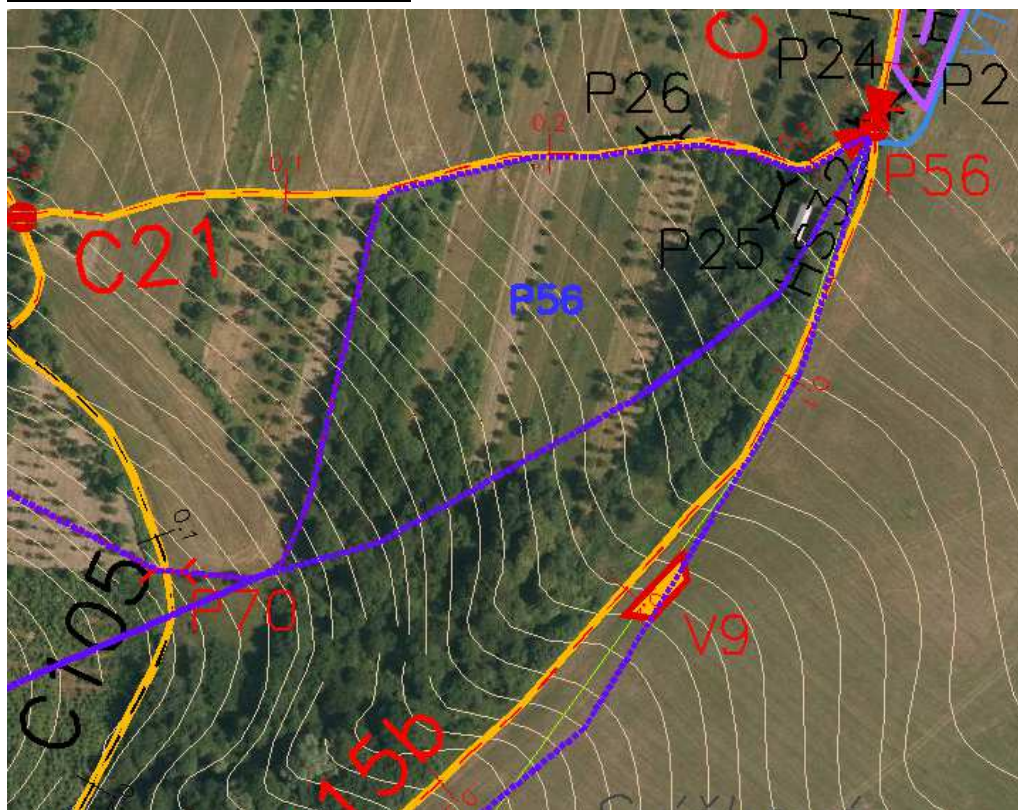
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.067	0.099	0.133	0.18	0.224	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	228	279	326	379	416	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	572	685	766	834	899	$[m^3]$



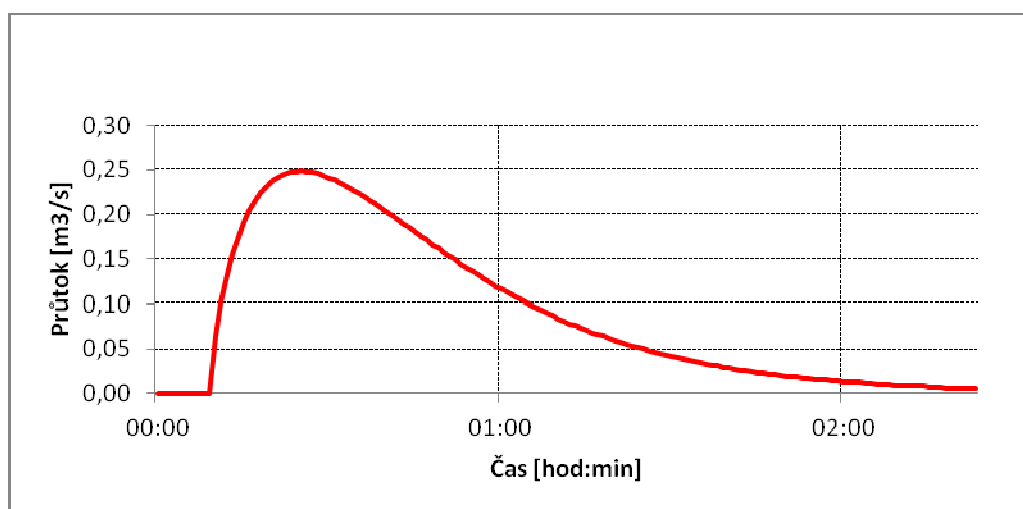
Povodí PŘ12 mezi propustkem P57 a P70

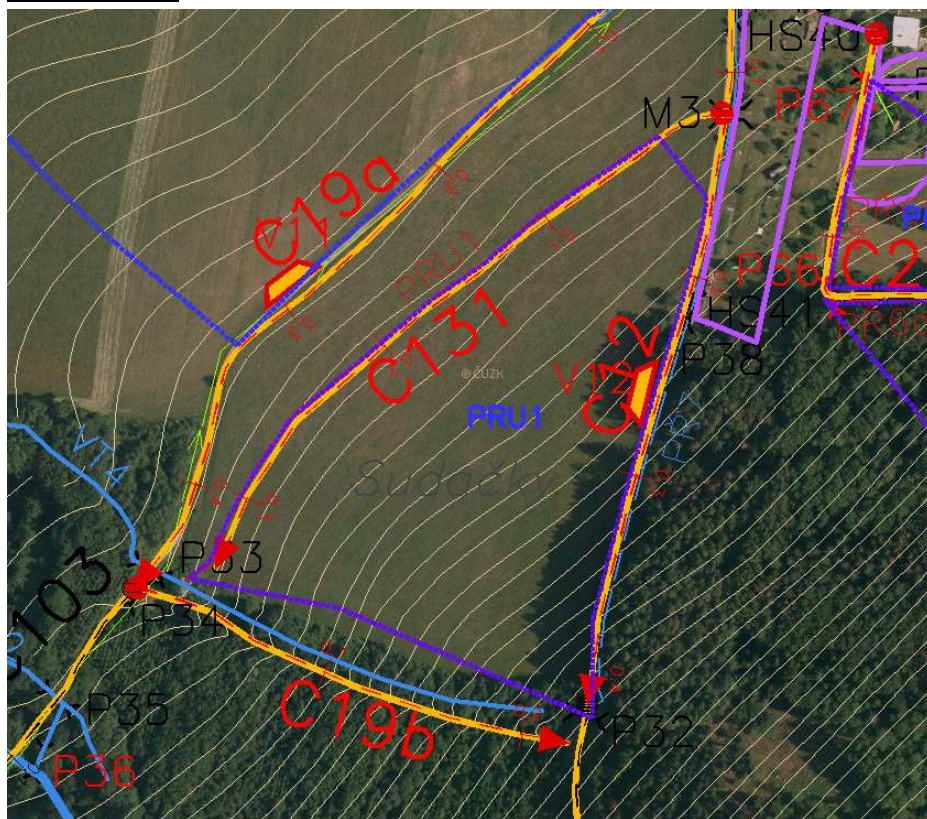
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.049	0.073	0.095	0.119	0.144	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	115	140	159	179	199	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	344	411	457	495	531	$[m^3]$



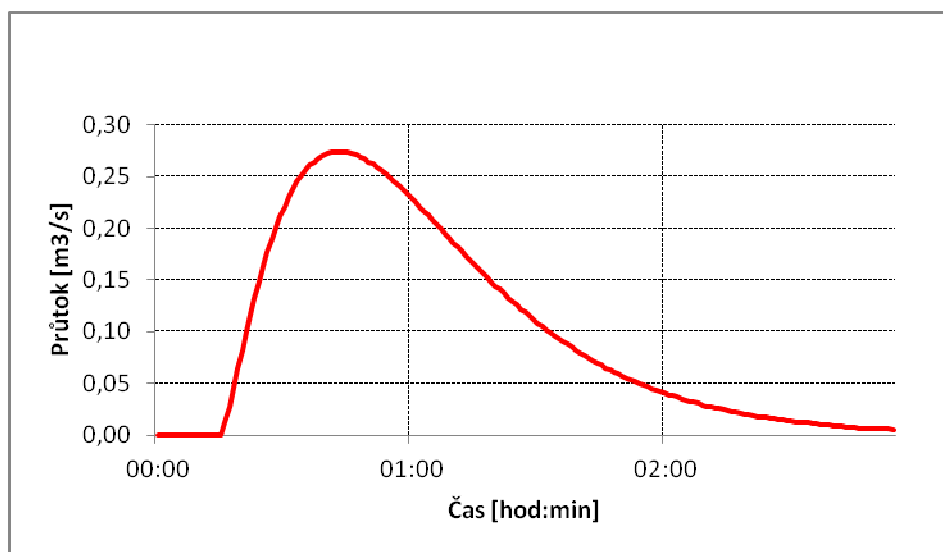
Povodí PŘ12 za propustkem P70

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.079	0.113	0.155	0.202	0.249	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	133	162	186	218	239	[m ³]
$W_{PVT,1d}$	446	538	617	699	770	[m ³]



Povodí PRU1

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.086	0.128	0.171	0.229	0.274	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	252	307	359	412	460	$[m^3]$
$W_{PVT,1d}$	671	803	898	978	1.05	$[10^3 \cdot m^3]$



5.2.3. Hydrotechnické výpočty

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ1a:

Označení	Základní údaje							Jednotky
$Q_{100} =$	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	m ³ /s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	1.20	m
I =	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	

Výpočty

S =	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	2.42	2.88	m ²
O =	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	4.92	5.37	m
R =	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	0.49	0.54	m
C =	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	24.95	25.62	
v =	0.86	0.96	1.08	1.17	1.28	1.36	1.47	m/s
QVYP =	0.62	0.94	1.38	1.90	2.56	3.29	4.23	m ³ /s

Výpočet opevnění

$\tau =$	16.15	18.54	21.53	23.93	26.92	29.31	32.30	Pa
$\tau\zeta =$	24.29	27.88	32.38	35.98	40.48	44.08	48.57	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	29.15	33.46	38.86	43.18	48.58	52.90	58.28	Pa
t =	-13.21	-11.32	-9.13	-7.94	-6.50	-5.64	-4.60	m
B =	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	4.40	4.80	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ1b:

Označení	Základní údaje							Jednotky
$Q_{100} =$	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	m ³ /s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	1.20	m
I =	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	

Výpočty

S =	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	2.42	2.88	m ²
O =	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	4.92	5.37	m
R =	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	0.49	0.54	m
C =	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	24.95	25.62	
v =	1.40	1.56	1.75	1.89	2.08	2.22	2.39	m/s
QVYP =	1.01	1.53	2.24	3.06	4.16	5.37	6.88	m ³ /s

Výpočet opevnění

$\tau =$	42.63	48.94	56.84	63.15	71.04	77.36	85.25	Pa
$\tau\zeta =$	64.11	73.59	85.47	94.96	106.83	116.33	128.20	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	76.93	88.31	102.56	113.95	128.20	139.60	153.84	Pa
t =	-0.75	-0.28	0.22	0.58	0.98	1.30	1.64	m
B =	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	4.40	4.80	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ3:

Označení	Základní údaje							Jednotky
$Q_n =$	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	m ³ /s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	1.20	1.30	m
I =	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	

Výpočty

S =	0.98	1.28	1.62	2.00	2.42	2.88	3.38	m ²
O =	3.13	3.58	4.02	4.47	4.92	5.37	5.81	m
R =	0.31	0.36	0.40	0.45	0.49	0.54	0.58	m
C =	22.02	22.94	23.61	24.38	24.95	25.62	26.12	
v =	1.43	1.61	1.74	1.91	2.04	2.20	2.32	m/s
$Q_{VYP} =$	1.40	2.06	2.82	3.82	4.94	6.34	7.84	m ³ /s

Výpočet opevnění

$\tau =$	41.34	48.01	53.34	60.01	65.35	72.02	77.35	Pa
$\tau_z =$	62.17	72.20	80.21	90.24	98.27	108.30	116.32	Pa
$\tau_{max} =$	74.60	86.64	96.25	108.29	117.92	129.96	139.58	Pa
t =	-1.03	-0.41	0.01	0.48	0.83	1.22	1.53	m
B =	2.80	3.20	3.60	4.00	4.40	4.80	5.20	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ4:

Označení	Základní údaje							Jednotky
$Q_{100} =$	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	m ³ /s
svah 1:m	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	1.20	1.30	m
I =	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	

Výpočty

S =	0.54	0.70	0.89	1.10	1.33	1.58	1.86	m ²
O =	2.08	2.38	2.68	2.97	3.27	3.57	3.87	m
R =	0.26	0.29	0.33	0.37	0.41	0.44	0.48	m
C =	20.99	21.63	22.40	23.11	23.77	24.23	24.81	
v =	0.76	0.82	0.91	0.99	1.08	1.14	1.22	m/s
$Q_{VYP} =$	0.41	0.57	0.81	1.09	1.44	1.80	2.27	m ³ /s

Výpočet opevnění

$\tau =$	12.75	14.22	16.18	18.14	20.10	21.57	23.53	Pa
$\tau_z =$	19.17	21.38	24.33	27.28	30.23	32.44	35.38	Pa
$\tau_{max} =$	23.00	25.66	29.20	32.74	36.28	38.93	42.46	Pa
t =	-17.08	-15.46	-13.13	-11.30	-9.82	-9.07	-7.95	m
B =	1.54	1.76	1.98	2.20	2.42	2.64	2.86	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ5 k propustku P64:

Označení	Základní údaje							Jednotky
$Q_{50} =$	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	m ³ /s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m ²
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	1.07	1.21	1.38	1.54	1.67	1.82	1.94	m/s
QVYP =	0.56	0.91	1.41	2.05	2.81	3.77	4.85	m³/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	27.06	31.77	37.66	43.54	48.25	54.13	58.84	Pa
$\tau\zeta =$	35.30	42.36	51.03	59.72	66.83	75.56	82.67	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	42.36	50.83	61.24	71.66	80.20	90.67	99.20	Pa
t =	-3.70	-2.87	-1.96	-1.24	-0.77	-0.24	0.14	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ5 mezi propustky P64 a P63:

Označení	Základní údaje							Jednotky
$Q_{100} =$	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	m ³ /s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m ²
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	0.98	1.11	1.27	1.42	1.54	1.68	1.79	m/s
QVYP =	0.51	0.83	1.30	1.89	2.59	3.48	4.48	m³/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	23.00	27.01	32.01	37.01	41.01	46.01	50.01	Pa
$\tau\zeta =$	30.00	36.01	43.37	50.77	56.80	64.23	70.26	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	36.00	43.21	52.04	60.92	68.16	77.08	84.31	Pa
t =	-5.47	-4.40	-3.22	-2.32	-1.76	-1.11	-0.66	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ5 mezi propustky P63 a P62:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q50 =	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m2
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	0.83	0.94	1.07	1.19	1.29	1.41	1.51	m/s
QVYP =	0.43	0.71	1.09	1.58	2.17	2.92	3.78	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	16.24	19.06	22.59	26.12	28.95	32.48	35.30	Pa
$\tau\zeta =$	21.19	25.41	30.61	35.83	40.10	45.34	49.60	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	25.43	30.49	36.73	43.00	48.12	54.41	59.52	Pa
t =	-11.85	-9.96	-7.82	-6.24	-5.33	-4.25	-3.58	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ5 mezi propustky P62 a P61:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m2
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	1.22	1.38	1.57	1.76	1.90	2.08	2.22	m/s
QVYP =	0.63	1.04	1.60	2.34	3.19	4.31	5.55	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	35.18	41.30	48.95	56.60	62.72	70.37	76.49	Pa
$\tau\zeta =$	45.89	55.07	66.32	77.64	86.87	98.23	107.47	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	55.07	66.08	79.58	93.17	104.24	117.88	128.96	Pa
t =	-1.82	-1.24	-0.61	-0.10	0.27	0.68	1.00	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity části ochranného příkopu PŘ5 svedené do propustku P60:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	0.014	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m2
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	1.16	1.31	1.50	1.68	1.81	1.98	2.11	m/s
QVYP =	0.60	0.98	1.53	2.23	3.04	4.10	5.28	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	32.03	37.60	44.56	51.52	57.09	64.05	69.62	Pa
$\tau\zeta =$	41.78	50.13	60.38	70.67	79.07	89.41	97.81	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	50.14	60.16	72.46	84.80	94.88	107.29	117.37	Pa
t =	-2.38	-1.73	-1.01	-0.44	-0.04	0.40	0.74	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity části ochranného příkopu PŘ5 svedené do propustku P59:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q50 =	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	0.027	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m2
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	1.60	1.81	2.07	2.31	2.51	2.74	2.92	m/s
QVYP =	0.83	1.36	2.11	3.07	4.22	5.67	7.30	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	61.12	71.75	85.04	98.32	108.95	122.24	132.87	Pa
$\tau\zeta =$	79.73	95.67	115.22	134.86	150.90	170.64	186.68	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	95.68	114.80	138.26	161.83	181.08	204.77	224.02	Pa
t =	-0.01	0.34	0.69	1.01	1.29	1.57	1.83	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity části ochranného příkopu PŘ5 svedené do propustku P58:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q20 =	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m2
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	0.71	0.80	0.91	1.02	1.11	1.21	1.29	m/s
QVYP =	0.37	0.60	0.93	1.36	1.86	2.50	3.23	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	11.95	14.03	16.63	19.23	21.31	23.91	25.99	Pa
$\tau\zeta =$	15.59	18.71	22.53	26.38	29.51	33.38	36.52	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	18.71	22.45	27.04	31.66	35.41	40.06	43.82	Pa
t =	-22.66	-19.32	-15.57	-12.83	-11.36	-9.55	-8.49	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ6 po propustek P66:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	m
I =	0.074	0.074	0.074	0.074	0.074	0.074	0.074	

Výpočty

S =	0.50	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	2.42	m2
O =	2.24	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	4.92	m
R =	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	0.49	m
C =	20.06	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	24.95	
v =	2.57	3.01	3.34	3.75	4.07	4.46	4.76	m/s
QVYP =	1.29	2.17	3.27	4.80	6.59	8.92	11.52	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	160.50	196.98	226.17	262.64	291.83	328.30	357.49	Pa
$\tau\zeta =$	241.35	296.21	340.11	394.95	438.84	493.68	537.58	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	289.62	355.45	408.13	473.94	526.61	592.42	645.10	Pa
t =	1.00	1.24	1.48	1.72	1.95	2.18	2.41	m
B =	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	4.40	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ6 mezi propustky P66 a P67:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	m ³ /s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	m
I =	0.079	0.079	0.079	0.079	0.079	0.079	0.079	

Výpočty

S =	0.50	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	2.42	m ²
O =	2.24	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	4.92	m
R =	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	0.49	m
C =	20.06	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	24.95	
v =	2.64	3.09	3.44	3.86	4.19	4.59	4.90	m/s
QVYP =	1.32	2.22	3.37	4.94	6.79	9.18	11.86	m ³ /s

Výpočet opevnění

$\tau =$	170.00	208.63	239.54	278.18	309.09	347.72	378.63	Pa
$\tau_z =$	255.64	313.73	360.21	418.32	464.80	522.89	569.37	Pa
$\tau_{\max} =$	306.77	376.48	432.25	501.98	557.76	627.47	683.24	Pa
t =	1.01	1.25	1.49	1.72	1.95	2.18	2.41	m
B =	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	4.40	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ7:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q _n =	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	m ³ /s
svah 1:m	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	m
I =	0.097	0.097	0.097	0.097	0.097	0.097	0.097	

Výpočty

S =	0.15	0.27	0.42	0.60	0.82	1.07	1.35	m ²
O =	1.17	1.56	1.95	2.34	2.73	3.11	3.50	m
R =	0.13	0.17	0.22	0.26	0.30	0.34	0.39	m
C =	17.38	18.70	20.06	20.99	21.83	22.58	23.45	
v =	1.95	2.40	2.93	3.33	3.72	4.10	4.56	m/s
Q _{VYP} =	0.29	0.65	1.23	2.00	3.05	4.39	6.16	m ³ /s

Výpočet opevnění

$\tau =$	123.65	161.70	209.26	247.31	285.35	323.40	370.96	Pa
$\tau_z =$	185.94	243.16	314.68	371.89	429.10	486.32	557.83	Pa
$\tau_{\max} =$	223.13	291.79	377.62	446.27	514.92	583.58	669.40	Pa
t =	0.48	0.69	0.91	1.11	1.32	1.52	1.72	m

B =	1.00	1.34	1.67	2.00	2.34	2.67	3.01	m
------------	-------------	-------------	-------------	------	-------------	-------------	-------------	----------

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ8:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	m3/s
svah 1:m	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	m
I =	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	

Výpočty

S =	0.14	0.24	0.38	0.54	0.74	0.96	1.22	m2
O =	1.08	1.44	1.80	2.16	2.52	2.88	3.24	m
R =	0.13	0.17	0.21	0.25	0.29	0.33	0.38	m
C =	17.38	18.70	19.81	20.77	21.63	22.40	23.28	
v =	0.46	0.57	0.67	0.76	0.86	0.95	1.05	m/s
QVYP =	0.06	0.14	0.25	0.41	0.64	0.91	1.28	m3/s

Výpočet opevnění

τ =	6.88	9.00	11.12	13.24	15.36	17.47	20.12	Pa
$\tau\zeta$ =	10.35	13.53	16.72	19.91	23.10	26.27	30.26	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta$ =	12.42	16.24	20.06	23.89	27.72	31.52	36.31	Pa
t =	-31.77	-24.49	-19.73	-16.38	-13.87	-11.93	-9.72	m
B =	0.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	m

Vlastní výpočet kapacity části ochranného příkopu PŘ10 svedené do propustku P55:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.038	0.038	0.038	0.038	0.038	0.038	0.038	

Výpočty

S =	0.52	0.75	1.02	1.33	1.68	2.07	2.50	m2
O =	2.29	2.74	3.18	3.63	4.08	4.52	4.97	m
R =	0.23	0.27	0.32	0.37	0.41	0.46	0.50	m
C =	20.30	21.21	22.21	23.11	23.77	24.52	25.09	
v =	1.90	2.15	2.46	2.75	2.97	3.25	3.47	m/s
QVYP =	0.99	1.61	2.51	3.66	4.99	6.73	8.68	m3/s

Výpočet opevnění

τ =	86.16	101.14	119.87	138.60	153.58	172.31	187.29	Pa
$\tau\zeta$ =	112.40	134.86	162.42	190.11	212.71	240.53	263.14	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta$ =	134.88	161.83	194.90	228.13	255.25	288.64	315.77	Pa
t =	0.44	0.72	1.02	1.29	1.54	1.79	2.03	m
B =	2.10	2.50	2.90	3.30	3.70	4.10	4.50	m

Vlastní výpočet kapacity části ochranného příkopu PŘ10 svedené do propustku P54:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q50 =	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	

Výpočty

S =	0.32	0.50	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	m2
O =	1.79	2.24	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	m
R =	0.18	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	m
C =	18.99	20.06	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	
v =	0.56	0.66	0.77	0.86	0.96	1.05	1.14	m/s
QVYP =	0.18	0.33	0.55	0.84	1.23	1.70	2.28	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	8.65	10.57	12.97	14.90	17.30	19.22	21.62	Pa
$\tau\zeta =$	13.01	15.89	19.50	22.41	26.02	28.90	32.51	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	15.61	19.07	23.40	26.89	31.22	34.68	39.01	Pa
t =	-32.93	-27.22	-21.24	-18.38	-15.12	-13.41	-11.30	m
B =	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ11:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	0.050	

Výpočty

S =	0.32	0.50	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	m2
O =	1.79	2.24	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	m
R =	0.18	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	m
C =	18.99	20.06	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	
v =	1.80	2.10	2.46	2.74	3.08	3.34	3.66	m/s
QVYP =	0.58	1.05	1.77	2.69	3.94	5.41	7.32	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	88.25	107.87	132.38	151.99	176.51	196.12	220.64	Pa
$\tau\zeta =$	132.71	162.21	199.07	228.56	265.43	294.92	331.79	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	159.25	194.65	238.88	274.27	318.52	353.90	398.15	Pa
t =	0.57	0.85	1.12	1.37	1.63	1.86	2.11	m
B =	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ12 po propustek P57:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	

Výpočty

S =	0.32	0.50	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	m2
O =	1.79	2.24	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	m
R =	0.18	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	m
C =	18.99	20.06	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	
v =	0.60	0.70	0.82	0.92	1.03	1.12	1.22	m/s
QVYP =	0.19	0.35	0.59	0.90	1.32	1.81	2.44	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	9.88	12.08	14.83	17.02	19.77	21.97	24.71	Pa
$\tau\zeta =$	14.86	18.17	22.30	25.59	29.73	33.04	37.16	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	17.83	21.80	26.76	30.71	35.68	39.65	44.59	Pa
t =	-25.03	-20.56	-15.92	-13.73	-11.16	-9.79	-8.13	m
B =	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ12 mezi propustkem P57 a P70:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Qn =	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	m3/s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	

Výpočty

S =	0.32	0.50	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	m2
O =	1.79	2.24	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	m
R =	0.18	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	m
C =	18.99	20.06	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	
v =	0.99	1.15	1.35	1.50	1.69	1.83	2.00	m/s
QVYP =	0.32	0.58	0.97	1.47	2.16	2.96	4.00	m3/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	26.48	32.36	39.71	45.60	52.95	58.84	66.19	Pa
$\tau\zeta =$	39.82	48.66	59.71	68.57	79.62	88.48	99.53	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	47.78	58.39	71.65	82.28	95.54	106.18	119.44	Pa
t =	-2.72	-1.90	-1.07	-0.57	-0.02	0.37	0.79	m
B =	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného příkopu PŘ12 za propustkem P70:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	m ³ /s
svah 1:m	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	m
I =	0.028	0.028	0.028	0.028	0.028	0.028	0.028	

Výpočty

S =	0.32	0.50	0.72	0.98	1.28	1.62	2.00	m ²
O =	1.79	2.24	2.68	3.13	3.58	4.02	4.47	m
R =	0.18	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	m
C =	18.99	20.06	21.21	22.02	22.94	23.61	24.38	
v =	1.36	1.58	1.85	2.06	2.32	2.51	2.75	m/s
QVYP =	0.44	0.79	1.33	2.02	2.97	4.07	5.50	m³/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	49.95	61.05	74.93	86.03	99.90	111.00	124.88	Pa
$\tau\zeta =$	75.11	91.80	112.68	129.37	150.23	166.92	187.79	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	90.13	110.16	135.22	155.24	180.28	200.30	225.35	Pa
t =	-0.12	0.27	0.67	0.97	1.28	1.55	1.83	m
B =	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00	m

Vlastní výpočet kapacity ochranného průlehu PRU1:

Označení	Základní údaje							Jednotky
Q100 =	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	m ³ /s
svah 1:m	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
b =	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	m
n =	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	0.033	
h =	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	m
I =	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	

Výpočty

S =	0.45	0.80	1.25	1.80	2.45	3.20	4.05	m ²
O =	3.06	4.08	5.10	6.12	7.14	8.16	9.18	m
R =	0.15	0.20	0.25	0.29	0.34	0.39	0.44	m
C =	18.07	19.54	20.77	21.63	22.58	23.45	24.23	
v =	0.49	0.62	0.73	0.82	0.93	1.04	1.14	m/s
QVYP =	0.22	0.50	0.91	1.48	2.28	3.33	4.62	m³/s

Výpočet opevnění

$\tau =$	7.35	9.81	12.26	14.22	16.67	19.12	21.57	Pa
$\tau\zeta =$	11.05	14.75	18.44	21.38	25.07	28.75	32.44	Pa
$\tau\mu\alpha\zeta =$	13.26	17.70	22.13	25.66	30.08	34.50	38.93	Pa
t =	-78.65	-57.96	-45.44	-39.78	-32.78	-27.51	-23.32	m
B =	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	m

5.2.4. Opatření k odvádění povrchových vod z území

V rámci návrhu PSZ plní opatření k ochraně před povodněmi také funkci bezpečného odvádění povrchových vod z území.

5.2.5. Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod a ochraně vodních zdrojů

V rámci návrhu PSZ jsou tyto prvky součástí kap. 4. Protierozní opatření na ochranu ZPF. Jedná se o protierozní organizační opatření (VENP1) a biotechnická opatření (SDSO1-SDSO3).

5.2.6. Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích**RVT1**

Dle požadavku obce a sboru zástupců byla navržena revitalizace RVT1 zatrubněné části vodního toku Háje potok v lokalitě Za Lipovskem. Stávající zatrubněná část vodního toku se nachází na katastrální hranici s k.ú. Kunovice. Nadále se bude jednat o společné opatření, pro které byly vymezeny pozemky v obou k.ú. o celkové šířce 20 m. V rámci odtrubnění vodního toku je uvažováno s rozvolněním vodního toku, podporou meandrování doplněním přírodních překážek v korytě vodního toku a případným doplněním o tůň. Úpravy ve vymezeném 20 m širokém koridoru by měly být provedeny přírodě blízkými metodami technických zásahů, které podporují členitost koryta. Návrh prostorového uspořádání koryta a jeho kapacita musí být řešeny v souladu s návrhovým průtokem. Návrh by měl být v souladu s ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků a TNV 75 2102 Úpravy potoků. Při výběru vegetačního doprovodu je potřeba brát v úvahu jejich potřebný stabilizační účinek v důsledku bohatého kořenového systému. Potřebný stabilizační účinek dřevin se vytváří až ve stáří 10 až 15 let, do té doby je nutné navrhnout dočasná stabilizační opatření. Pro realizaci stavby otevřeného koryta a doprovodných výsadeb bude nutné vyhotovit dokumentaci pro stavební povolení a následně realizační dokumentaci.

5.2.7. Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Bez výskytu v zájmovém území.

5.2.8. Jiná opatření

Bez výskytu v zájmovém území.

5.3. Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Provozovatel/Správce	Typ
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Optický kabel Metalický kabel Radiové síť Síť s NN

ČEZ a.s.	Nadzemní vedení VN, Nadzemní vedení NN, Podzemní vedení NN
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.	vodovod, sdělovací vedení

Křížení VHO se sítěmi TE		
Prvek	Inženýrské síť	km (pouze orientačně)
VN1	-	
PŘ1	vodovod	souběh
PŘ3	sdělovací	souběh
PŘ5	el. vedení VN	0.002 km; 0.909 km
PŘ6a	-	
PŘ6b	-	
PŘ7	-	
PRU1	-	
PŘ8	-	
PŘ9	-	
PŘ10	sdělovací	0.702 km
PŘ11	-	
PŘ12	-	
RVT1	-	

5.4. Náklady na vodohospodářská opatření

Do Plánu společných zařízení bylo zahrnuto celkem 16 dílčích vodohospodářských opatření. Na tato zařízení byla stanovena předběžná orientační cena realizací na cenové úrovni 4. čtvrtletí 2017.

Suma nákladů na realizaci vodohospodářských opatření (bez DPH): 5 143 000,- Kč

Náklady na realizaci jednotlivých prvků vodohospodářských opatření jsou detailně rozepsány v tabulce v kap. 5.5 Přehled vodohospodářských opatření.

5.5. Přehled vodohospodářských opatření

k.ú. Loučka u VM					
Prvek	Ozn.	Popis	Délka	Zábor	Cena
			(m)	(m ²)	(Kč)
vodní nádrž	VN1	stávající	-	6378	0
ochranný příkop	PŘ1a	stávající, navržený k rekonstrukci	404	1849	202 000
ochranný příkop	PŘ1b	stávající, navržený k rekonstrukci	90	369	45 000
ochranný příkop	PŘ2	stávající/zrušen	87	0	0
ochranný příkop	PŘ3	stávající	140	0	0
ochranný příkop	PŘ4	stávající/zrušen	47	0	0
ochranný příkop	PŘ5	návrh/svodný příkop	1803	8339	901 500
ochranný příkop	PŘ6a	návrh/svodný příkop	132	611	66 000
ochranný příkop	PŘ6b	stávající, navržený k rekonstrukci	99	380	49 500
ochranný příkop	PŘ7	stávající	380	0	0
ochranný průleh	PRU1	návrh/svodný průleh	320	6060	160 000
ochranný příkop	PŘ8	stávající, navržený k rekonstrukci	111	475	55 500
ochranný příkop	PŘ9	stávající	37	149	0
ochranný příkop	PŘ10	návrh/svodný příkop	732	3196	366 000
ochranný příkop	PŘ11	návrh/svodný příkop	190	872	95 000
ochranný příkop	PŘ12	návrh/svodný příkop	817	3706	408 500
revitalizace Hájového potoka	RVT1	navrženo	790	2794	2 794 000
Celkem vodohospodářská opatření				35 178	5 143 000

Přehled vodních toků

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí			
Vodní toky			
Označení	Správce	Délka v k.ú. (km)	Zábor (m²)
Komárník	Povodí Moravy, s. p.	0.790	2728
Loučka	Povodí Moravy, s. p.	1.988	17292
Hájový potok	Povodí Moravy, s. p.	0.737	8474
VT1	Povodí Moravy, s. p.	0.554	1386
VT2	Povodí Moravy, s. p.	0.155	0
VT3	Povodí Moravy, s. p.	0.442	3469
VT4	Lesy ČR, s. p.	0.391	0
VT5	Lesy ČR, s. p.	0.689	0
VT6	Povodí Moravy, s. p.	1.723	13469
VT7	Povodí Moravy, s. p.	0.125	0
VT8	Povodí Moravy, s. p.	1.615	4241
VT9	Povodí Moravy, s. p.	0.622	3199
VT10	Povodí Moravy, s. p.	0.103	707
VT11	Povodí Moravy, s. p.	0.130	0
Celkem		10.064	54 965
Zatrubněné vodní toky a hlavní meliorační zařízení			
HMZ LOUČKA-POLICE 1	SPÚ	0.460	0
HMZ LOUČKA-POLICE 2	SPÚ	0.290	0
Celkem		0.750	0

5.6. Vyhodnocení změny odtokových poměrů, posouzení účinnosti navrhovaných VHO

5.6.1. Změny odtokových charakteristik v důsledku návrhu PSZ v kritických povodích

Pro vyhodnocení odtokových poměrů byly vytipovány kritické profily, u kterých dochází k vniknutí soustředěného povrchového odtoku do intravilánu nebo se střetává soustředěný odtok s významnou liniovou stavbou. Na základě digitálního modelu terénu (DMT), bylo provedeno stanovení významných (kritických) závěrových profilů a stanovení erozní ohroženosti pomocí nástrojů GIS. Na provedenou analýzu odtokových a erozních poměrů navazuje návrh komplexních opatření, která zajistí bezpečné odvedení vody v krajině, zamezí škodám v intravilánu a na zemědělských plochách a zabrání degradaci půdy. Návrh opatření pro optimalizaci vodního režimu v ploše povodí kompatibilních s dalšími systémy (hydrografická síť, cestní síť, územní systém ekologické stability – dále jen ÚSES) výrazně svým charakterem určuje chování hospodařících subjektů tak, aby svou činností uchovávali vodohospodářsky vhodné podmínky z hlediska kvantity i kvality vodní komponenty, chránili vodní útvary před difúzním znečištěním a napomáhali zlepšování vodohospodářských poměrů. Svou činností a způsoby hospodaření zahrnujícími organizační a agrotechnické prvky půdo-ochranných opatření budou doplňovat multifunkční systém vytvořený aplikací biotechnických a technických opatření, dopravní sítě polních cest a prvků ÚSES. Tato opatření, bere-li se v úvahu jejich efekt z dlouhodobého hlediska, nebudou sloužit jen ku prospěchu vodního hospodářství, ale i k prospěchu těch, kdo hospodaří na takto chráněných pozemcích (ochrana přirozené produkční schopnosti půd).

Kritické profily jsou vybírány na základě určení průniku nebezpečných drah soustředěného odtoku s přispívající plochou nad 10 ha s intravilánem nebo liniovou stavbou.

K identifikovaným závěrovým profilům dílčích povodí jsou provedeny výpočty základních hodnot přímého odtoku s využitím metody čísel odtokových křivek CN. Provedené výpočty poskytují hodnoty kulminačního průtoku a objemu přímého odtoku.

Při zvolených scénářích výpočtu je možné zohlednit vliv změny charakteristik povodí na hodnoty maximálních průtoků, což je potřebné např. při posuzování účinnosti navrhovaných opatření v povodí (změna způsobu využívání pozemků v povodí, protierozní opatření). Výpočet metodou čísel odtokových křivek CN využívá dvou základních zjednodušení, předpokladů:

- svah je zasažen „výpočtovým“ deštěm konstantní intenzity v době jeho trvání
- přírodní svah je schematizován rovinnou plochou, obecně ve tvaru rovnoběžníku (kosodélník, kosočtverec, obdélník, čtverec), sklon dráhy svahového odtoku je průměrný sklon přírodního svahu

Maximální průtoky Q_N jsou ovlivňovány příčinnými srážkami a charakteristikami povodí:

- geometrické charakteristiky,
- sklonové poměry,
- geologické a půdní poměry,
- způsob využívání pozemků,
- vegetační kryt,
- agrotechnické zásahy,
- protierozní opatření.

Maximální průtok v údolnici je odezvou na maximální přítok ze svahů, který je ovlivňován výše uvedenými charakteristikami svahů povodí.

V zájmovém území byly identifikovány 3 kritické profily. Dle vyjádření zástupců obce, sboru zástupců vlatníků a hospodařících subjektů intravilán není nijak významně ohrožen plošným povrchovým odtokem, avšak dochází problémům s půdními smyvy v lokalitě Na hati.

Realizací opatření k ochraně životního prostředí a organizačních PEO dojde k mírnému snížení povrchového odtoku v důsledku zvýšení infiltrační schopnosti a snížení čísla odtokových křivek. Výsledný povrchový odtok pak bude zachycován a usměrňován pomocí navržených vodohospodářských opatření. Ve všech lokalitách přispívajících ploch byla navržena půdoochranná a technická opatření, takže ve všech identifikovaných profilech dojde po návrhu ke změně odtokových poměrů.

Kritický profil	Kulminační průtok Q_{100} [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$]	
	před návrhem PEO a VHO	po návrhu PEO a VHO
KP1	7.05	0.65
KP2	4.92	0.84
KP3	4.83	3.25

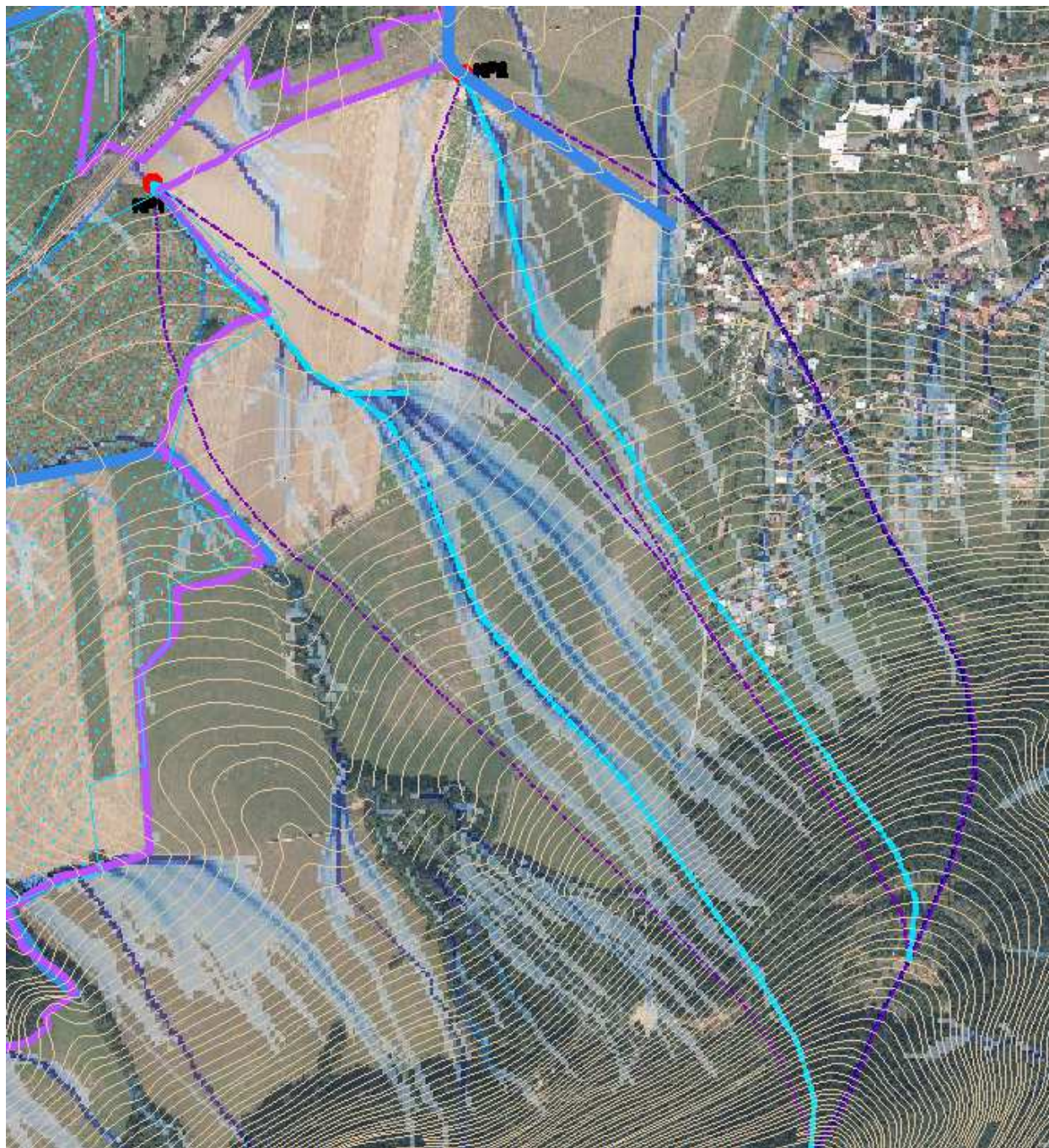
5.6.2. Transformační účinek navrhovaných ochranných nádrží

V rámci návrhu PSZ není uvažováno s návrhem ochranných nádrží.

5.6.3. Hydrologické výpočty v kritických povodích před návrhem PSZ



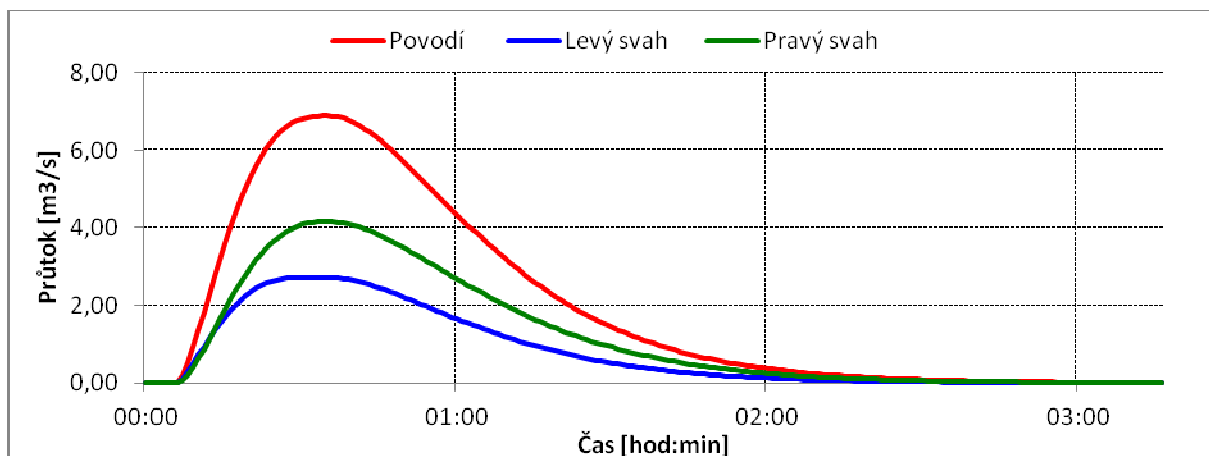
Obr. 2 Hydrologické poměry v zájmovém území



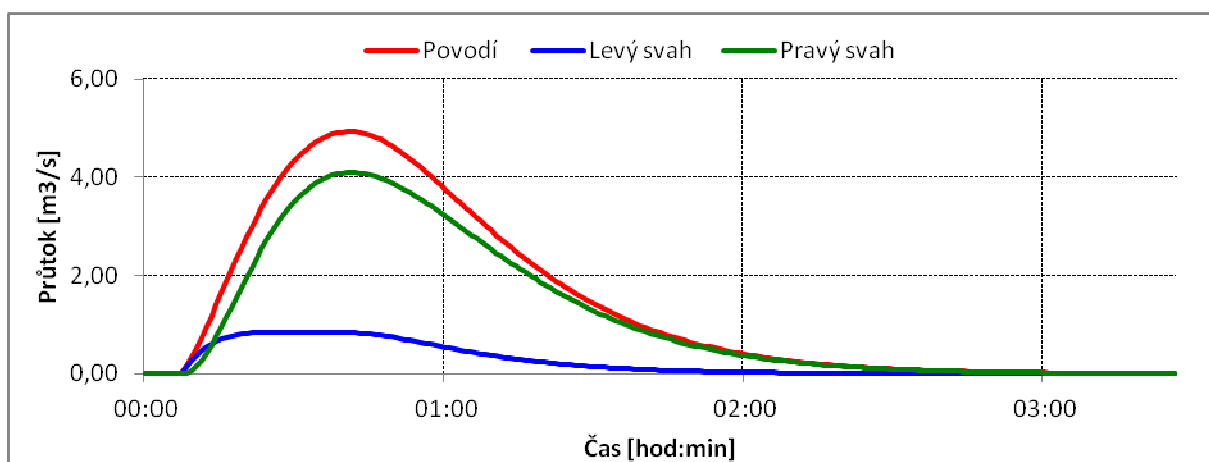
Obr. 3 Kritická povodí KP1, KP2

Lokalita Díly – povodí KP1

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	1.73	2.67	3.99	5.62	7.05	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	5.9	7.33	8.98	10.7	12	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	13	15.6	18.2	21.1	23.6	$[10^3 \cdot m^3]$

**Lokalita Díly – povodí KP2**

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	1.12	1.72	2.57	3.87	4.92	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	4.81	5.96	7.29	8.95	10.1	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	9.84	11.9	13.8	16.1	17.9	$[10^3 \cdot m^3]$

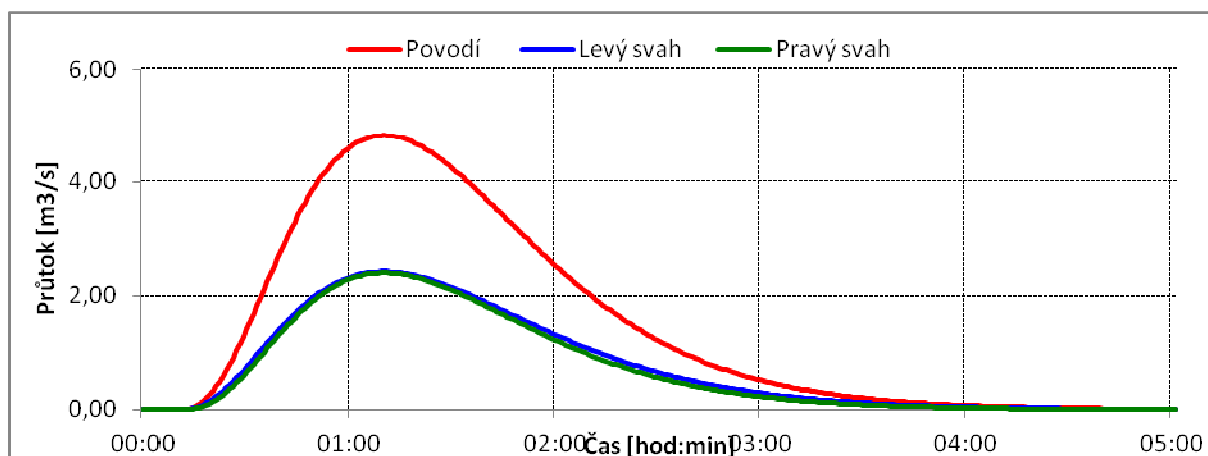




Obr. 4 Kritické povodí KP3

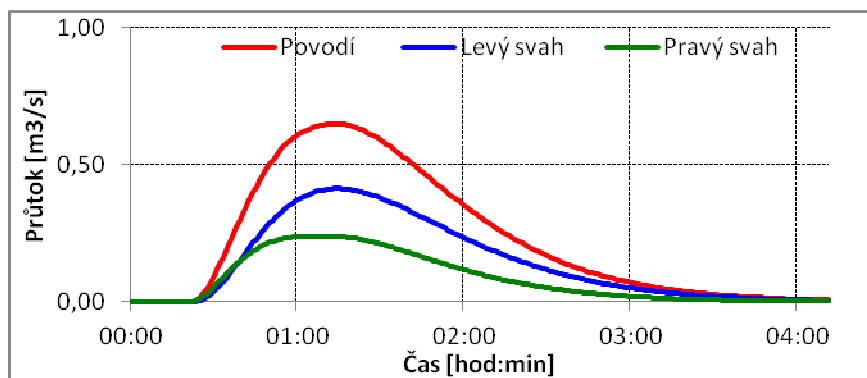
Lokalita Na hati – povodí KP3

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	1.06	1.65	2.47	3.73	4.83	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	8.4	10.5	12.9	15.8	17.9	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	14.7	17.7	20.6	23.9	26.6	$[10^3 \cdot m^3]$



Lokalita Díly – povodí KP1

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.178	0.27	0.378	0.526	0.653	[m ³ .s ⁻¹]
W_{PVT}	1.06	1.3	1.54	1.82	2.03	[10 ³ .m ³]
$W_{PVT,1d}$	2.18	2.62	2.94	3.22	3.49	[10 ³ .m ³]

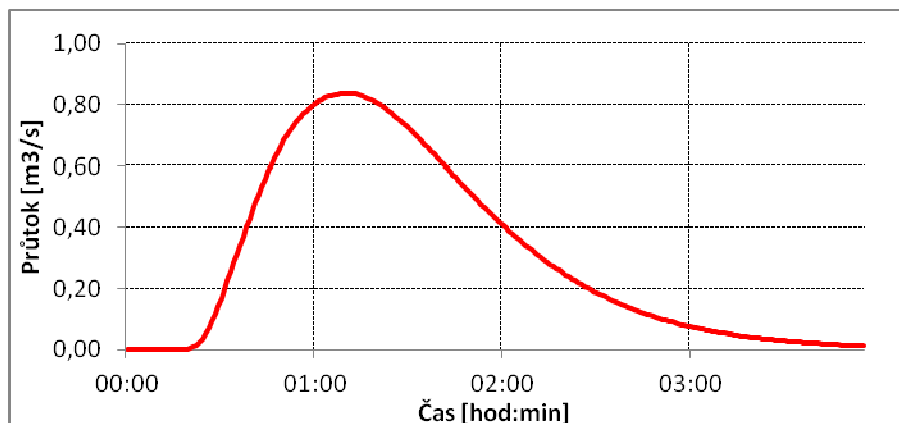
**Lokalita Díly – povodí KP2**

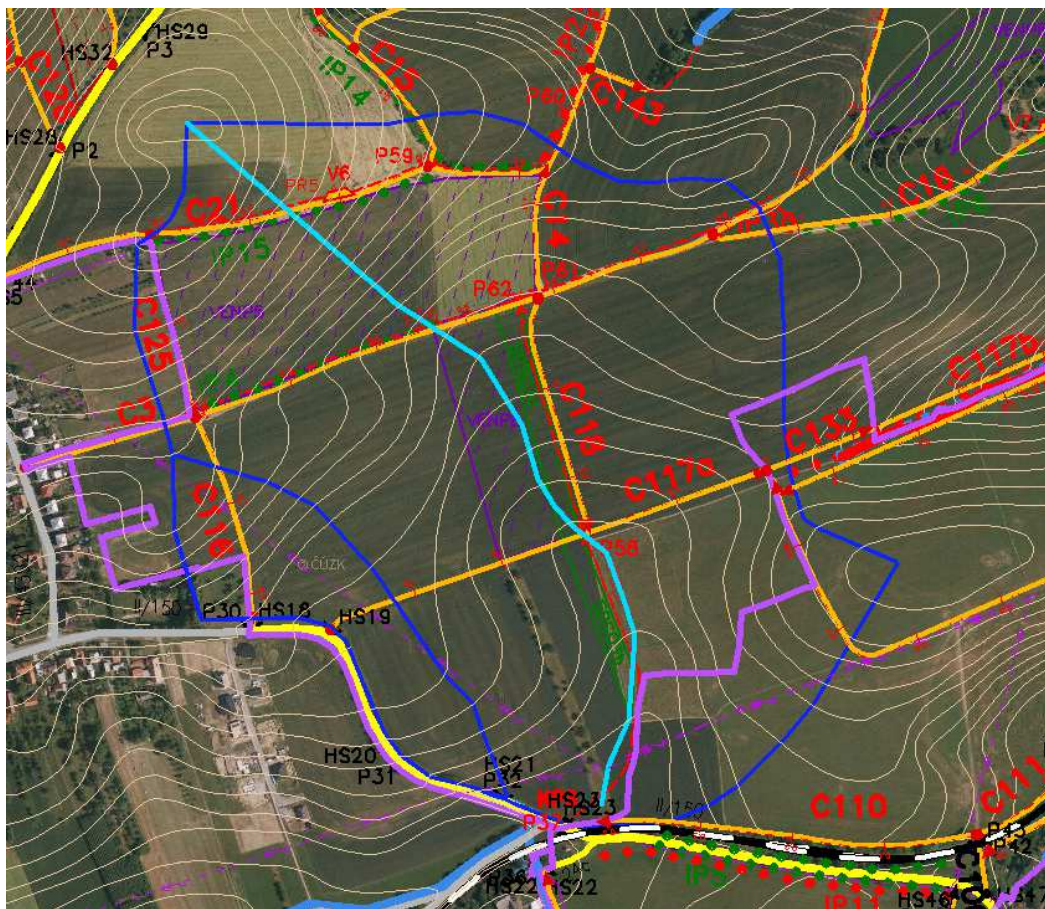
N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.128	0.192	0.269	0.374	0.468	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	0.72	0.882	1.04	1.23	1.38	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	1.51	1.81	2.03	2.23	2.41	$[10^3 \cdot m^3]$

Průtok z příkopu navrženého v k.ú. Loučka u VM

N-leté maximální průtoky a objemy povodňových vln						Jednotky
N	5	10	20	50	100	[roky]
Q_N	0.091	0.138	0.2	0.29	0.371	$[m^3 \cdot s^{-1}]$
W_{PVT}	0.571	0.709	0.853	1.03	1.16	$[10^3 \cdot m^3]$
$W_{PVT,1d}$	1.13	1.36	1.55	1.75	1.93	$[10^3 \cdot m^3]$

Výsledný stoletý kulminační průtok v profilu KP2 činí $0,84 m^3/s$.

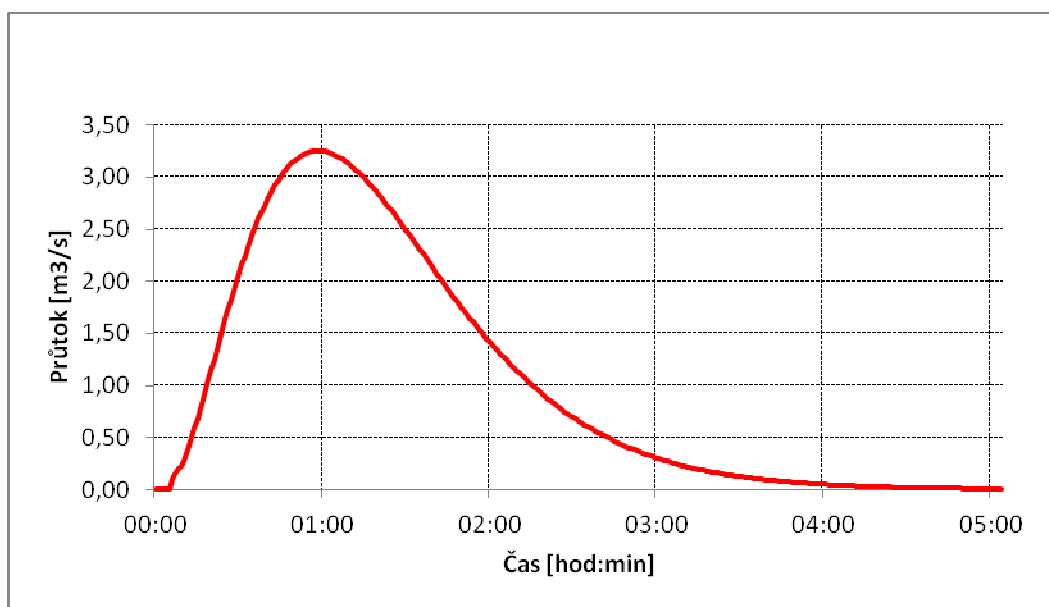




Obr. 6 Kritické povodí KP3 – po návrhu PSZ

Lokalita Na hati – povodí KP3

Výsledný stoletý kulminační průtok v profilu KP3 činí 3,25 m³/s.



6. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

6.1. Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Návrh opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí – plán ÚSES v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí vychází z výsledků etapy „Rozbor současného stavu“ a územně plánovací dokumentace. V průběhu zpracování plánu společných zařízení byla postupně upřesňována poloha jednotlivých opatření tak, aby úzce navazovala na ostatní navržená společná zařízení, vhodně je doplňovala a zároveň respektovala požadavky kladené na funkčnost a provázanost jednotlivých prvků ÚSES.

Návrh ÚSES byl podrobně projednán a schválen sborem zástupců vlastníků a dotčenými orgány a organizacemi (DOSS).

6.2. Základní parametry prostorového uspořádání k ochraně a tvorbě ŽP

Biocentrum (LBC) – je biotop nebo soubor biotopů, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

V zájmovém území jsou evidovány 3 LBC: LBC 1 – LBC3 a 1 RBC: RBC154 Loučka. Plochy biocenter jsou většinou parcelně vymezeny a navrženy do vlastnictví obce nebo ponechány původním soukromým vlastníkům.

Biokoridor (LBK) – je skladebná část ÚSES, která neumožňuje většině organismů trvalou existenci, ale umožňuje jejich migraci mezi biocentry. Charakter společenstva biokoridoru se odvíjí od charakteru společenstev biocenter, která biokoridor spojuje.

V rámci zájmového území jsou evidovány 3 biokoridory významu lokálního (LBK 1 – LBK3) a 1 regionální biokoridor RBK1. Trasy biokoridorů jsou parcelně vymezeny.

Interakční prvek (IP) – je skladebná část ÚSES, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dílčí, ale zásadní naplnění životních funkcí těch druhů organismů, které se zásadním způsobem podílejí na autoregulačních procesech v intenzívně využívaných, a proto méně stabilních společenstvech. Minimální parametry nejsou stanoveny. V rámci zájmového území je evidováno celkem 18 interakčních prvků (liniového i plošného charakteru). Plochy interakčních prvků jsou parcelně vymezeny a navrženy do vlastnictví Obce Loučka u Valašského Meziříčí.

6.2.1. Regionální prvky ÚSES

V severní části k.ú. se nachází stávající regionální biocentrum RBC154 Loučka a na něj navazuje regionální biokoridor RBK1 vedoucí jihovýchodním směrem.

6.2.2. Lokální prvky ÚSES

Návrh ÚSES v řešeném území počítá s lokálními prvky ÚSES, jež by měly reprezentovat pokud možno úplnou škálu typických ekologicky významných společenstev daného území.

6.2.3. Popis jednotlivých skladebných prvků ÚSES**Regionální biocentra:**

Základní identifikační údaje:

Funkční typ a biogeografický význam:

Geobiocenologická charakteristika:

Charakteristika současného stavu:

RBC154 Loučka

RBC - regionální biocentrum

3 AB 3, 3 B 3

stabilizovaný lesní porost s dlouhodobě neměnnou plochou a umístěním (shodné umístění a velikost již na mapách r. 1734) je propojen s RBC Dobroníž. Významný krajinný prvek a hodnota krajinného rázu s protékajícím Hájovým potokem.

Výměra:

45,4 ha

Zábor:

0,00 ha

Typ cílového společenstva:

lesní

Statut ochrany z jiných zájmů:

-

Způsob územní ochrany:

dle platné ÚPD

Doporučení následných opatření:

sledovat a vychovávat nový porost dle STG

Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:

viz. tabulka níže

Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:

Bez navržených opatření.

Regionální biokoridory:

Základní identifikační údaje:

RBK1

Funkční typ a biogeografický význam:

RBK - regionální biokoridor

Geobiocenologická charakteristika:

3 BC 4(5a), 4 AB 3, 4 A 2-3, 4 D 2-3

Charakteristika současného stavu:

Stávající fragmenty vzrostlých a nově založených skupin dřevinné vegetace s účelem posílit ÚSES a propojit tak RBC154 Loučka s dalšími regionálními biocentry. Významná část biokoridoru kopíruje meandrovitý úsek toku Loučka. Navrhované rozšíření v místní části Kozlovy nad cestou je trasováno v místě údolnice, ve které se nachází HMZ ve správě SPU. Cílová společenstva v místě zatrubnění jsou navržena luční v šířce 20 m, podél východního okraje jsou navržena lesní společenstva v šířce 25 m tak, aby bylo zachováno ochranné pásmo HMZ 6 m na každou stranu (měřeno od osy potrubí).

Návrh PSZ respektoval platný územní plán jako závazný podklad. Nutno však upozornit na nesoulad ÚP s metodikou projektování ÚSES. Biokoridor se svou délkou 1,8 km nevyhoví doporučenému délkovému limitu pro RBK v případě lesních společenstev 700 m a v

	případě lučních společenstev v 3. vegetačním stupni 500 m.
Délka:	1754 m
Výměra:	9,30 ha
Zábor:	7,04 ha
Typ cílového společenstva:	lesní, luční
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Bez navržených opatření.

Lokální biocentra:

Základní identifikační údaje:	LBC1 Skalka
Funkční typ a biogeografický význam:	LBC - lokální biocentrum
Geobiocenologická charakteristika:	4 AB (3)4
Charakteristika současného stavu:	Stávající biocentrum, navržené k rozšíření, lesního charakteru se nachází mezi zemědělskými plochami, kde se vlévá tok VT13 do toku Loučka. Dřevinná vegetace zde dominuje vlhkomilná lužní, objevují se tu i ovocné druhy.
Výměra:	1,39 ha
Zábor:	1,14 ha
Typ cílového společenstva:	lesní, mokřadní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG. K výsadbě doporučeny původní autochtonní dřeviny dle STG. Zákaz vysazování nepůvodních dřevin. Konkrétní skladba bude upřesněna v realizační projektové dokumentaci.
Základní identifikační údaje:	LBC2 Hradiště
Funkční typ a biogeografický význam:	LBC - lokální biocentrum
Geobiocenologická charakteristika:	4 AB (3)4
Charakteristika současného stavu:	Stávající biocentrum lesního charakteru se nachází v jižní lesnaté části k.ú., částečně se překrývá s ochranným pásmem vodního zdroje OVLHZ/vod. 808/78/233 – pramení zde tok VT12.
Výměra:	10,35 ha
Zábor:	0,00 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-

Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Bez navržených opatření.
Základní identifikační údaje:	LBC3 Vlčinec
Funkční typ a biogeografický význam:	LBC - lokální biocentrum
Geobiocenologická charakteristika:	4 AB (3)4
Charakteristika současného stavu:	Stávající biocentrum lesního charakteru, navrženo k rozšíření, se nachází mezi zemědělskými meliorovanými plochami, kde doprovází vodní tok VT3. Navazuje na smrkovou monokulturu.
Výměra:	3,20 ha
Zábor:	2,87 ha
Typ cílového společenstva:	lesní, mokřadní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG. K výsadbě doporučeny původní autochtonní dřeviny dle STG. Zákaz vysazování nepůvodních dřevin. Konkrétní skladba bude upřesněna v realizační projektové dokumentaci.

Lokální biokoridory:

Základní identifikační údaje:	LBK 1
Funkční typ a biogeografický význam:	LBK - lokální biokoridor
Geobiocenologická charakteristika:	3 BC 4(5a)
Charakteristika současného stavu:	Stávající funkční biokoridor navržen k rozšíření, propojuje LBC1 Skalka a RBK1. Lemuje vodní tok Loučka, lučního charakteru nabývá především u IP2. Migračním limitem zde může být silnice III/01868.
Délka:	706 m
Výměra:	0,85 ha
Zábor:	0,10 ha
Typ cílového společenstva:	lesní, mokřadní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG. K výsadbě doporučeny původní autochtonní dřeviny dle STG. Zákaz vysazování nepůvodních dřevin. Konkrétní skladba bude upřesněna v realizační projektové dokumentaci.

Základní identifikační údaje:

Funkční typ a biogeografický význam:

Geobiocenologická charakteristika:

Charakteristika současného stavu:

Délka:

Výměra:

Zábor:

Typ cílového společenstva:

Statut ochrany z jiných zájmů:

Způsob územní ochrany:

Doporučení následných opatření:

Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:

Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:

LBK 2

LBK - lokální biokoridor

4 AB (3)4, 3 AB 3, 3 B 3

Stávající funkční biokoridor propojuje LBC1 Skalka s LBC2 Hradiště. Je veden podél vodního toku VT13, který protéká lesním porostem. Doporučeno podpořit pouze stanovištně vhodné druhy dřevin, s klesajícím ohledem na hospodářskou funkci této části lesa.

1228 m

1,48 ha

0,00 ha

lesní, mokřadní

-

dle platné ÚPD

sledovat a vychovávat nový porost dle STG

viz. tabulka níže

Bez navržených opatření.

Základní identifikační údaje:

Funkční typ a biogeografický význam:

Geobiocenologická charakteristika:

Charakteristika současného stavu:

Délka:

Výměra:

Zábor:

Typ cílového společenstva:

Statut ochrany z jiných zájmů:

Způsob územní ochrany:

Doporučení následných opatření:

Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:

Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:

LBK 3

LBK - lokální biokoridor

4 AB (3)4

Stávající funkční biokoridor propojuje LBC3 Vlčinec s LBC2 Hradiště. Je veden lesním porostem, přes ochranné pásmo vodního zdroje OVLHZ - vod. 807/78/233, prameniště Milůvka a dále kopíruje vodní tok VT3 až k LBC3 Vlčinec.

872 m

1,38 ha

0,00 ha

lesní

-

dle platné ÚPD

sledovat a vychovávat nový porost dle STG

viz. tabulka níže

Bez navržených opatření.

Interakční prvky:

Základní identifikační údaje:

Funkční typ a biogeografický význam:

Geobiocenologická charakteristika:

Charakteristika současného stavu:

Navrhovaná výměra:

Typ cílového společenstva:

IP1

IP – plošný interakční prvek

3 BC 4(5a)

Stávající plošný prvek nacházející se ve východní části k.ú. nad železnicí, obklopen zemědělskými plochami.

0,59 ha

lesní

Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Bez navržených opatření.
Základní identifikační údaje:	IP2
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – plošný interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 AB 3, 3 B 3
Charakteristika současného stavu:	Stávající plošný prvek se nachází u styku silnice III/01868 a místní komunikace 19c U Rybníka. Navazuje na LBK1 a rozšiřuje jej tak vzrostlou dřevinnou vegetací s velkými sponem.
Navrhovaná výměra:	0,88 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Bez navržených opatření.
Základní identifikační údaje:	IP3
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – liniový interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	4 AB 3, 4 A 2-3, 4 D 2-3
Charakteristika současného stavu:	Stávající oboustranný liniový prvek vzrostlých listnatých stromů podél silnice II/150, druhově bohatý.
Délka:	918 m
Navrhovaná výměra:	1,01 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Bez navržených opatření.
Základní identifikační údaje:	IP4
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – liniový interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 AB 3, 3 B 3, 3 BC 4(5a)
Charakteristika současného stavu:	Stávající oboustranný liniový prvek vzrostlých listnatých stromů a keřů podél cesty C17. Navrženo doplnit stanovištně vhodnými druhy.
Délka:	507 m
Navrhovaná výměra:	0,06 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG

Popis dotčených zařízení technické infrastruktury: viz. tabulka níže
 Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ: založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG

Základní identifikační údaje:
Funkční typ a biogeografický význam:
Geobiocenologická charakteristika:
Charakteristika současného stavu:

IP5
 IP – liniový interakční prvek
 3 B 3
 Stávající oboustranný liniový prvek vzrostlých listnatých stromů podél silnice II/150 západně od intravilánu.
 Délka: 638 m
 Navrhovaná výměra: 0,19 ha
 Typ cílového společenstva: lesní
 Statut ochrany z jiných zájmů: -
 Způsob územní ochrany: dle platné ÚPD
 Doporučení následných opatření: sledovat a vychovávat nový porost dle STG
 Popis dotčených zařízení technické infrastruktury: viz. tabulka níže
 Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ: Bez navržených opatření.

Základní identifikační údaje:
Funkční typ a biogeografický význam:
Geobiocenologická charakteristika:
Charakteristika současného stavu:

IP6
 IP – liniový interakční prvek
 3 AB 3, 3 B 3
 Stávající prvek se nachází jihozápadně od intravilánu a odděluje tak zástavbu od rozlehlých zemědělských ploch. Je tvořen třemi řadami dřevinné vegetace
 Délka: 307 m
 Navrhovaná výměra: 0,56 ha
 Typ cílového společenstva: lesní
 Statut ochrany z jiných zájmů: -
 Způsob územní ochrany: dle platné ÚPD
 Doporučení následných opatření: sledovat a vychovávat nový porost dle STG
 Popis dotčených zařízení technické infrastruktury: viz. tabulka níže
 Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ: Bez navržených opatření.

Základní identifikační údaje:
Funkční typ a biogeografický význam:
Geobiocenologická charakteristika:
Charakteristika současného stavu:

IP7
 IP – liniový interakční prvek
 3 AB 3, 3 B 3
 návrh, nefunkční, liniová zeleň podél polní cesty C11
 Délka: 741 m
 Navrhovaná výměra: 0,24 ha
 Typ cílového společenstva: lesní
 Statut ochrany z jiných zájmů: -
 Způsob územní ochrany: dle platné ÚPD
 Doporučení následných opatření: sledovat a vychovávat nový porost dle STG
 Popis dotčených zařízení technické infrastruktury: viz. tabulka níže
 Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ: založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG

Základní identifikační údaje:	IP8
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – liniový interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 AB 3, 3 B 3
Charakteristika současného stavu:	návrh doprovodné zeleně podél vodního toku Komárník
Délka:	95 m
Navrhovaná výměra:	0,07 ha
Typ cílového společenstva:	lesní, mokřadní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG
Základní identifikační údaje:	IP9
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – liniový interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 BC 4(5a)
Charakteristika současného stavu:	návrh, nefunkční, liniová zeleň podél polní cesty C16 a vodního toku VT1
Délka:	439 m
Navrhovaná výměra:	0,14 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG
Základní identifikační údaje:	IP10
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – liniový interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 BC 4(5a)
Charakteristika současného stavu:	návrh, nefunkční, liniová zeleň odděluje silnici od polní cesty C24
Délka:	84 m
Navrhovaná výměra:	0,08 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG
Základní identifikační údaje:	IP11
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – liniový interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 B 3
Charakteristika současného stavu:	návrh, nefunkční, liniová zeleň podél navržené cyklostezky
Délka:	395 m

Navrhovaná výměra:	0,25 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG

Základní identifikační údaje:	IP12
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – plošný interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 BC 4(5a)
Charakteristika současného stavu:	návrh, nefunkční, plošná zeleň v zamokřené lokalitě poblíž vodního toku VT6

Délka:	-
Navrhovaná výměra:	0,39 ha
Typ cílového společenstva:	mokřadní, lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG

Základní identifikační údaje:	IP13
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – plošný interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 BC 4(5a)
Charakteristika současného stavu:	návrh, nefunkční, plošná zeleň mezi fotbalovým hřištěm a biokoridorem RBK1 odděluje zemědělské plochy od silnice

Délka:	-
Navrhovaná výměra:	0,69 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG

Základní identifikační údaje:	IP14
Funkční typ a biogeografický význam:	IP – liniový interakční prvek
Geobiocenologická charakteristika:	3 AB 3, 3 B 3
Charakteristika současného stavu:	návrh, nefunkční, liniová zeleň podél polní cesty C17

Délka:	550 m
Navrhovaná výměra:	0,11 ha
Typ cílového společenstva:	lesní
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG

Popis dotčených zařízení technické infrastruktury: viz. tabulka níže
 Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ: založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG

Základní identifikační údaje:
Funkční typ a biogeografický význam:
Geobiocenologická charakteristika:
Charakteristika současného stavu:
Délka:
Navrhovaná výměra:
Typ cílového společenstva:
Statut ochrany z jiných zájmů:
Způsob územní ochrany:
Doporučení následných opatření:
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:

IP15
 IP – liniový interakční prvek
 3 BC 4(5a)
 návrh, nefunkční, liniová zeleň podél polní cesty C23
 475 m
 0,34 ha
 lesní
 -
 dle platné ÚPD
 sledovat a vychovávat nový porost dle STG
 viz. tabulka níže
 založit, zajistit výsadbu stromů a keřů dle STG

Základní identifikační údaje:
Funkční typ a biogeografický význam:
Geobiocenologická charakteristika:
Charakteristika současného stavu:
Navrhovaná výměra:
Typ cílového společenstva:
Statut ochrany z jiných zájmů:
Způsob územní ochrany:
Doporučení následných opatření:
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:

IP16
 IP – plošný interakční prvek
 3 BC 4(5a)
 Stávající plošný prvek se nachází mezi železnicí a vodním tokem. Jedná se o zamokřené plochy stávající zeleně v lokalitě Kozlovy nad cestou.
 1,22 ha
 mokřadní
 -
 dle platné ÚPD
 sledovat a vychovávat nový porost dle STG
 viz. tabulka níže
 Bez navržených opatření.

Základní identifikační údaje:
Funkční typ a biogeografický význam:
Geobiocenologická charakteristika:
Charakteristika současného stavu:
Navrhovaná výměra:
Typ cílového společenstva:
Statut ochrany z jiných zájmů:
Způsob územní ochrany:
Doporučení následných opatření:
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:

IP17
 IP – plošný interakční prvek
 3 BC 4(5a)
 Stávající plošný prvek se nachází mezi železnicí a vodním tokem. Jedná se o zamokřené plochy stávající zeleně v lokalitě Kozlovy nad cestou.
 0,62 ha
 mokřadní
 -
 dle platné ÚPD
 sledovat a vychovávat nový porost dle STG
 viz. tabulka níže
 Bez navržených opatření.

Základní identifikační údaje:
Funkční typ a biogeografický význam:
Geobiocenologická charakteristika:

IP18
 IP – plošný interakční prvek
 3 B 3

Charakteristika současného stavu:	Stávající plošný prvek se nachází mezi železnicí a silnicí II/150. Jedná se plochu stávající zeleně v lokalitě Darební západně od intravilánu obce.
Navrhovaná výměra:	0,14 ha
Typ cílového společenstva:	luční
Statut ochrany z jiných zájmů:	-
Způsob územní ochrany:	dle platné ÚPD
Doporučení následných opatření:	sledovat a vychovávat nový porost dle STG
Popis dotčených zařízení technické infrastruktury:	viz. tabulka níže
Popis prací k zajištění plné funkce opatření PSZ:	Bez navržených opatření.

6.2.4. Popis chráněných území, která nejsou součástí ÚSES

Významný krajinný prvek (VKP)

Významné krajinné prvky jsou v zájmovém území reprezentovány vodními toky.

6.3. Návrh opatření k zajištění plné funkce ÚSES

6.3.1. Způsob využití a omezení v užívání pozemků, způsob ochrany

V rámci opatření k ochraně přírody a krajiny je nutná nejen realizace jednotlivých prvků ÚSES, ale je třeba také zajistit celkově šetrné a trvale udržitelné využití krajiny v zájmovém území. Z tohoto důvodu je nutná zejména pravidelná údržba stávajících a případně realizovaných staveb a výsadeb. U nově navržených výsadeb je doporučena tříletá péče (obzvláště je nutná důkladná ochrana nově vysázených porostů před okusy zvěří) od výsadby tak, aby byl zajištěn dostatečný časový prostor pro rozvoj kvalitních a odolných porostů.

Přesné určení STG v dané lokalitě a na základě toho stanovená druhová skladba bude předmětem prováděcí dokumentace (stejně jako zvolený typ výsadby a použitý sadební materiál). Zvláště u liniových výsadeb je žádoucí doplnění druhové skladby o původní ovocné dřeviny a je doporučeno omezení výsadeb druhů, které slouží jako hostitelské rostliny pro škůdce plodin pěstovaných na okolních pozemcích. Při výsadbách liniových prvků (biokoridory, liniové interakční prvky) jsou doporučeny zejména skupinové výsadby s mezilehlým zatravněním tak, aby byla zajištěna požadovaná přístupnost jednotlivých pozemků a nedocházelo ke zbytečnému poškozování výsadeb zemědělskou technikou.

Dále je nutné pravidelné obhospodařování zemědělské půdy a trvalých travních porostů (pravidelné kosení) tak, aby nedocházelo k samovolnému rozrůstání dřevinných porostů nad rámec stanovený „Plánem společných zařízení“ a tím k znehodnocování ZPF. V souvislosti s tímto procesem je také nutné zabránit šíření invazních rostlin v zájmovém území.

6.3.2. Zajištění a priority realizace ÚSES, doporučení následných opatření

V rámci opatření k ochraně přírody a krajiny je doporučena realizace prvků ÚSES, které svou povahou plní více funkcí (protierozní – protipovodňové) a současně nevytváří vysoké náklady na případnou realizaci. Zde je možné doporučit systém navrhovaných liniových interakčních prvků pozemkově vymezených v rámci KoPÚ a rekonstrukci stávajícího IP. Musíme však zde dát velký důraz na kvalitní, alespoň tříletou pěstební péči a údržbu.

6.3.3. Posouzení účinnosti návrhu opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Posouzení účinnosti návrhu opatření k ochraně a tvorbě ŽP je možné na základě porovnání koeficientu ekologické stability území (KES) před pozemkovou úpravou a předpokládané ekologické stability území po realizaci a dosažení cílového stavu všech navržených opatření, která mají na ekologickou stabilitu vliv (tzv. koeficient ekologické stability).

$$KES = \frac{LP + VP + TTP + Pa + Mo + Sa + Vi}{OP + AP + Ch} = \frac{\text{stabil.ekosystémy}}{\text{nestabil.ekosystémy}}$$

Stabilní prvky	Nestabilní prvky
LP – lesní půda	OP – orná půda
VP – vodní plochy a toky	AP – antropogenizované plochy
TTP – trvalý travní porost	Ch – chmelnice
Pa – pastviny	
Mo – mokřady	
Sa – sady	
Vi – vinice	

KES > 0.1 vcelku vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami, důsledkem je i nižší potřeba energo-materiálových vkladů.

Stávající hodnota KES činí 0.917. Na základě aktualizovaných stupňů ekologické stability byl vypočten stupeň ekologické stability návrhu, jehož hodnota činí 1.005. Ukazuje se tak, že realizací všech navržených opatření by došlo k posílení ekologické stability v celém zájmovém území, a je proto žádoucí maximální možný rozsah realizace opatření navržených pozemkovou úpravou. Nutno dodat, že významný pozitivní vliv na ochranu a tvorbu životního prostředí v zájmovém území bude mít plošné uspořádání jednotlivých prvků PSZ, které byly rozmístěny takovým způsobem, aby vhodně kombinovaly funkci ekologickou, půdoochrannou a krajinnou. Pozn. Výpočet KES nezohledňuje změny druhů pozemků ostatních ploch, při přechodu z druhu pozemku orná do ostatní plochy zeleně, čímž reálně dochází k posílení a biodiverzifikaci krajiny.

6.4. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Provozovatel / Správce	Typ
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Optický kabel Metalický kabel Radiové sítě Sítě s NN
ČEZ a.s.	Nadzemní vedení VN, Nadzemní vedení NN, Podzemní vedení NN
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s.	vodovod, sdělovací vedení

Křížení ÚSES se sítěmi TE	
Označení prvku	Inženýrské sítě
RBC154 Loučka	vodovod
LBC1 Skalka	-
LBC2 Hradiště	-
LBC3 Vlčinec	-
RBK 1	vodovod, el. vedení VN, sdělovací

LBK 1	sdělovací
LBK 2	-
LBK 3	vodovod
IP1	-
IP2	-
IP3	el. vedení VN, sdělovací
IP4	-
IP5	el. vedení VN, sdělovací
IP6	-
IP7	-
IP8	-
IP9	el. vedení VN, sdělovací
IP10	-
IP11	el. vedení VN
IP12	-
IP13	-
IP14	-
IP15	el. vedení VN

6.5. Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Do Plánu společných zařízení bylo zahrnuto celkem 26 dílčích opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. A to jak stávajících, tak nově navržených. Na tato zařízení byla stanovena předběžná orientační cena realizací na cenové úrovni 4. čtvrtletí 2017.

Suma nákladů na realizaci opatření k ochraně a tvorbě ŽP (bez DPH): 17 085 140,- Kč

Náklady na realizaci jednotlivých prvků opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí jsou detailně rozepsány v tabulce v kap. 6.6 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.

6.6. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí								
Prvek	Označení prvku	Popis	Stav	Min. šířka (m)	Délka (m)	Výměra (m ²)	Zábor	Cena bez DPH
							(m ²)	(Kč)
BIOCENTRA	RBC154 Loučka	stabilizovaný lesní porost s dlouhodobě neměnnou plochou a umístěním propojen s RBC Dobroníž	stávající	-	-	454137	0	0
	LBC1 Skalka	stávající biocentrum lesního charakteru se nachází mezi zemědělskými plochami	stávající, nově navrženo rozšíření	-	-	13529	11377	1 004 480
	LBC2 Hradiště	stávající biocentrum lesního charakteru se nachází v jižní lesnaté části	stávající	-	-	103493	0	0
	LBC3 Vlčinec	stávající biocentrum spíše lesního charakteru se nachází mezi zemědělskými meliorovanými plochami, kde doprovází vodní tok VT3	stávající, nově navrženo rozšíření	-	-	31904	28658	3 763 520

BIOKORIDORY	RBK 1	stávající fragmenty vzrostlých a nově založených skupin dřevinné vegetace	stávající, nově navrženo rozšíření	45	1754	98220	70385	9 824 640
	LBK 1	biokoridor propojuje LBC1 Skalka a RBK1, lemují vodní tok Loučka	stávající, nově navrženo rozšíření	15	706	11538	1041	166 560
	LBK 2	biokoridor propojuje LBC1 Skalka s LBC2 Hradiště, veden podél vodního toku VT13	stávající	20	1228	18532	0	0
	LBK 3	biokoridor propojuje LBC3 Vlčinec s LBC2 Hradiště, veden lesním porostem	stávající	20	872	14079	0	0
INTERAKČNÍ PRVKY	IP1	plošný	stávající	5	-	5895	5895	0
	IP2	plošný	stávající	5	-	8788	0	0
	IP3	liniový	stávající	5	918	-	10101	0

	IP4	liniový	stávající, navrženo doplnění druhové skladby	5	507	-	595	50 700
	IP5	liniový	stávající	5	638	-	1930	95 700
	IP6	liniový	stávající	5	307	-	5587	46 050
	IP7	liniový	nově navrženo	5	741	-	2377	111 150
	IP8	liniový	nově navrženo	5	95	-	696	14 250
	IP9	liniový	nově navrženo	5	439	-	1379	65 850
	IP10	liniový	nově navrženo	5	84	-	761	12 600
	IP11	liniový	nově navrženo	5	395	-	2511	59 250
	IP12	plošný	nově navrženo	-		3874	3874	619 840
	IP13	plošný	nově navrženo	-		7133	6855	1 096 800
	IP14	liniový	nově navrženo	3	550	-	1104	82 500
	IP15	liniový	nově navrženo	3	475	-	3419	71 250
	IP16	plošný	stávající	-		12162	12162	0
	IP17	plošný	stávající	-		6187	6187	0
	IP18	plošný	stávající	-		1423	1423	0

7. Priority realizací PSZ

Priority realizací vyplývající z požadavků Sboru zástupců vlastníků.

Skupina opatření č.1:

Realizace polních cest:	C1a, C1c
Realizace VHO:	PŘ1
Realizace prvků ÚSES:	-
Opatření k ochraně ZPF:	-

Skupina opatření č.2:

Realizace polních cest:	C16, C104b
Realizace VHO:	-
Realizace prvků ÚSES:	IP9
Opatření k ochraně ZPF:	-

Skupina opatření č.3:

Realizace polních cest:	C15a, C15b, C21
Realizace VHO:	PŘ11
Realizace prvků ÚSES:	-
Opatření k ochraně ZPF:	-

Skupina opatření č.4:

Realizace polních cest:	C11
Realizace VHO:	PŘ10
Realizace prvků ÚSES:	IP7
Opatření k ochraně ZPF:	-

Skupina opatření č.5:

Realizace polních cest:	C129
Realizace VHO:	-
Realizace prvků ÚSES:	-
Opatření k ochraně ZPF:	SDSO1

Skupina opatření č.6:

Realizace polních cest:	C23, C17
Realizace VHO:	PŘ5
Realizace prvků ÚSES:	IP14, IP15, IP4
Opatření k ochraně ZPF:	SDSO2, SDSO3

Skupina opatření č.7:

Realizace polních cest:	C19a, C19b
Realizace VHO:	PRU1
Realizace prvků ÚSES:	-
Opatření k ochraně ZPF:	-

8. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Na základě návrhu „Plánu společných zařízení“ byla zpracována podrobná bilance záboru půdy potřebné pro společná zařízení v k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí se stanovením rozsahu společných zařízení, která budou evidována na níže uvedených LV.

Uvedené výměry mohou být dílčím způsobem upraveny, stejně tak mohou vzniknout dílčí úpravy ve vlastnictví jednotlivých prvků „Plánu společných zařízení“ a to na základě zpracovaného a projednaného „Návrhu nového uspořádání pozemků“ a při dokončovacích pracích DKM.

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí	
Výměra potřebná pro umístění stávajících vodních toků, silnic a komunikací	
Popis	Výměra (ha)
Silnice, místní komunikace, železnice a cyklostezky	
Výměra, která přejde do vlastnictví obce	0.74
Výměra, která přejde do vlastnictví kraje	2.84
Výměra, která přejde do vlastnictví státu	4.07
Výměra, kterou se na výměře půdy pro komunikace podílí stát	4.08
Výměra, kterou se na výměře půdy pro komunikace podílí obec	0.74
Výměra, kterou se na výměře půdy pro komunikace podílí kraj	2.83
Celkem silnice a komunikace	7.65
Vodní toky	
Výměra, která přejde do vlastnictví obce	0.00
Výměra, která přejde do vlastnictví státu	5.50
Výměra, kterou se na výměře půdy pro VT podílí stát	5.50
Výměra, kterou se na výměře půdy pro VT podílí obec	0.00
Výměra, kterou se na výměře půdy pro VT podílí ostatní vlastníci půdy	0.00
Celkem vodní toky	5.50
Výměra potřebná pro umístění prvků PSZ	
Opatření pro zpřístupnění pozemků	
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	13.56
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	1.19
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	1.77
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	11.78
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	1.19
Celkem opatření pro zpřístupnění pozemků	14.74
Vodohospodářská opatření	
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	2.88
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	0.64
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0.00
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	2.88

Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	0.64
Celkem vodohospodářská opatření	3.52
Protierozní opatření k ochraně ZPF	
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	1.68
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	0.00
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0.00
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	1.68
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	0.00
Celkem protierozní opatření	1.68
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	9.99
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	7.84
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	0.00
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	9.99
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	7.84
Celkem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	17.83
REKAPITULACE	
VÝMĚRA POZEMKŮ PRO VODNÍ TOKY	
Výměra, která přejde do vlastnictví obce	0.00
Výměra, která přejde do vlastnictví státu	5.50
Výměra, kterou se na výměře půdy pro VT podílí stát	5.50
Výměra, kterou se na výměře půdy pro VT podílí obec	0.00
VÝMĚRA POZEMKŮ PRO VT CELKEM	5.50
VÝMĚRA POZEMKŮ PRO SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ŽELEZNICE, CYKLOSTEZKY	
Výměra, která přejde do vlastnictví obce	0.74
Výměra, která přejde do vlastnictví kraje	2.84
Výměra, která přejde do vlastnictví státu	4.07
Výměra, kterou se na výměře půdy pro silnice a MK podílí obec	0.74
Výměra, kterou se na výměře půdy pro silnice a MK podílí kraj	2.83
Výměra, kterou se na výměře půdy pro silnice a MK podílí stát	4.08
VÝMĚRA POZEMKŮ PRO KOMUNIKACE CELKEM	7.65
VÝMĚRA POZEMKŮ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ	
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví obce	28.11
Výměra, která přejde spolu se SZ do vlastnictví jiných osob	9.66
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí stát	1.77
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí obec	26.33
Výměra, kterou se na výměře půdy pro SZ podílí ostatní vlastníci půdy	9.66
VÝMĚRA POZEMKŮ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ CELKEM	37.77
VÝMĚRA POZEMKŮ CELKEM	50.92

Potřebný zábor prvků PSZ, vodních toků a prvků sítě dopravní infrastruktury byl počítán s ohledem na nově navržené katastrální hranice (nikoli dle obvodu KoPÚ respektujícího stávající správní hranice).

8.1. Detailní přehled výměry půdy ve vlastnictví státu a obce pro PSZ

Vyhodnocení záboru státní a obecní půdy PSZ						
k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí						
Výměra státní a obecní půdy k dispozici pro PSZ, vodní toky, silnice, železnice a komunikace						
Vlastnické právo	Správa nemovitostí ve vlastnictví státu a obce	podíl	LV	k. ú.	Výměra (ha) - evidovaná v KN mapě	Výměra (ha) - možná ke směně pro potřeby PSZ
Obec Loučka u VM		1/1	10001	Loučka u VM	42.1379	28.9084
Česká republika	Státní pozemkový úřad	1/1	10002	Loučka u VM	3.4681	3.4601
Česká republika	Státní pozemkový úřad	1/2	246	Loučka u VM	0.3430	0.0000
Česká republika	ÚZSVM	1/1	60000	Loučka u VM	0.3102	0.3093
Česká republika	Lesy ČR, s.p.	1/1	401	Loučka u VM	3.5344	1.1688
Česká republika	Lesy ČR, s.p.	1/2	445	Loučka u VM	0.1377	0.0000
Česká republika	Povodí Moravy, s.p.	1/1	434	Loučka u VM	0.9031	0.9006
Zlínský kraj	Správa silnic Zlínského kraje, p.o.	1/1	991	Loučka u VM	2.8410	2.8330
Česká republika	SŽDC	1/1	1032	Loučka u VM	5.5285	5.5130
Česká republika	Státní pozemkový úřad - potřebný výkup pozemků pro PSZ	-	-	Loučka u VM	-	0.0000
Celkem pro k.ú. Loučka u VM					59.2039	43.0933
koeficient		0.997201				
<p>Pozn.</p> <p>Církevní půda nebyla dle lustrace církevního majetku zjištěna.</p> <p>Rozdíl výměr mezi evidovanou výměrou v KN a výměrou možnou ke směně pro potřeby PSZ vychází ze stávající držby obce a státu v lok. stávajících zastavěných a zastavitelných území apod.</p> <p>Rezerva na PSZ činí 1.84 ha</p>						

Nároky na půdu pro potřeby PSZ KoPÚ Loučka u Valašského Meziříčí		
	k. ú.	Výměra (ha)
Celkem PSZ (včetně vodních toků, silnic, železnice a místních komunikací)	Loučka u VM	41.26

8.2. Bilance vlastnictví společných zařízení – celková bilance půdního fondu

k.ú. Loučka u Valašského Meziříčí				
	Označení	Výměra (m ²)	LV	Poznámka
Polní cesty	C1a	4138	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C1b	2950	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C1c	4120	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C10	3293	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C11	3690	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C12	3132	LV 386 B.F.P., Lesy a statky Tomáše Bati, spol. s r.o.	
	C13	4648	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C14a	661	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C14b	1667	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C15a	655	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C15b	3606	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C16	3634	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C17	2053	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C18a	804	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C18b	1194	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C19a	3057	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C19b	1474	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C20	1504	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C21	2082	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C22	1144	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C23	13263	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C24	1771	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C100	192	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C101	1710	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C102	651	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C103	1108	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C104a	359	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C104b	548	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C105	1851	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C106a	440	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C106b	181	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C107a	445	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C107b	4124	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C108	849	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C109	595	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C110	2050	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C111	777	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C112	2320	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C113	4606	LV 10001 Obec Loučka u VM	

	C114	4826	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C115	5369	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C116	1732	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C117	885	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C118	798	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C119	1714	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C120	7178	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C121	2980	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C122	120	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C123	540	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C124	5447	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C125	2370	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C126	2594	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C127	2118	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C128	2754	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C129	2502	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C130	660	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C131	1435	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	C132	5327	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	LC1	6558	LV 386 B.F.P., Lesy a statky Tomáše Bati, spol. s r.o.	
	LC2	2184	LV 386 B.F.P., Lesy a statky Tomáše Bati, spol. s r.o.	
Silnice a místní komunikace	Místní komunikace 1c	680	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	Místní komunikace 2c	0	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	Místní komunikace 16c	1050	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	Místní komunikace 19c	3495	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	Místní komunikace 24c	523	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	Silnice III/01868	2920	LV 991 Zlínský kraj - Správa silnic Zlínského kraje p.o.	
	Silnice II/150	25501	LV 991 Zlínský kraj - Správa silnic Zlínského kraje p.o.	
	železnice	40734	LV 1032 ČR - SŽDC	
	cyklostezka	1626	LV 10001 Obec Loučka u VM	
Vodní toky	Komárník	2728	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	Loučka	17292	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	Hájový potok	8474	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	VT1	1386	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	VT3	3469	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	VT6	13469	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	VT8	4241	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	VT9	3199	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
	VT10	707	LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.	
Vodohosp.	VN1	6378	LV 1053	soukromý vlastník

opatření	PŘ1a	1849	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ1b	369	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ5	8339	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ6a	611	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ6b	380	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PRU1	6060	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ8	475	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ9	149	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ10	3196	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ11	872	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	PŘ12	3706	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	RVT1	2794	LV 10001 Obec Loučka u VM	
PEO	SDSO1	4104	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	SDSO2	9175	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	SDSO3	3505	LV 10001 Obec Loučka u VM	
ÚSES	LBC1 Skalka	11377	LV 10001 Obec Loučka u VM	výměra v soukromém vlastnictví
	LBC3 Vlčinec	28658	LV 10001 Obec Loučka u VM, soukromí vlastníci	19284
	RBK 1	70385	LV 10001 Obec Loučka u VM, soukromí vlastníci	49042
	LBK 1	1041	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP1	5895	LV 10001 Obec Loučka u VM, soukromí vlastníci	4468
	IP3	10101	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP4	595	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP5	1930	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP6	5587	soukromí vlastníci	
	IP7	2377	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP8	696	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP9	1379	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP10	761	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP11	2511	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP12	3874	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP13	6855	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP14	1104	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP15	3419	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP16	12162	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP17	6187	LV 10001 Obec Loučka u VM	
	IP18	1423	LV 10001 Obec Loučka u VM	
Vlastnictví		Výměra [m ²]		Poznámka
Celkem pro LV 10001 Obec Loučka u VM		288 457		-
Celkem pro LV 434 ČR - Povodí Moravy, s.p.		54 965		-

Celkem pro LV 991 Zlínský kraj - Správa silnic Zlínského kraje p.o.	28 421	-
Celkem pro LV 1032 ČR - SŽDC	40 734	-
Celkem pro LV 386 B.F.P., Lesy a statky Tomáše Bati, spol. s r.o.	11 874	
Celkem pro LV soukromých vlastníků	84 759	-
	509 210	m²

9. Posouzení navržených změn v situování společných zařízení ve srovnání se schváleným územním plánem řešeného území

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků - síť polních cest (stávající/rekonstrukce/návrh) jsou z velké většiny situovány na původních nebo vyježděných trasách, z tohoto důvodu zde k velkým změnám nedojde, výjimku tvoří pouze navrhované polní cesty. V kategorii doplňkových polních cest je možné, že některé polní cesty mohou ještě vzejít z následující etapy KoPÚ „Návrhu nového uspořádání pozemků“. Tyto prvky PSZ budou do ÚPD převzaty při aktualizaci.

Na základě souhlasu dotčených orgánů státní správy a Správy silnic Zlínského kraje byla do dopravního koridoru (vymezen pro návrh přeložky silnice II/150) umístěna trasa polní cesty C23.

Opatření k ochraně ZPF – VENP1 je navrženo v rámci KoPÚ a nejsou předmětem Územního plánování. Zatrávňení údolnic SDSO1 – SDSO3 navržené v rámci PSZ by mělo být respektováno při aktualizaci územního plánu.

Vodohospodářská opatření - ochranné příkopy PŘ5, PŘ6a, PŘ10 – PŘ12, průleh PRU1 a revitalizace Hájového potoka RVT1 jsou navrženy v rámci KoPÚ. Tyto prvky PSZ budou do ÚPD převzaty také při aktualizaci.

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP – vychází z platné ÚPD, se kterou jsou prvky ÚSES v souladu.

10. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Do Plánu společných zařízení bylo zahrnuto celkem 107 dílčích opatření jak stávajících, tak nově navržených a stávajících navržených k rekonstrukci. Na tato zařízení byla stanovena předběžná orientační cena realizací na cenové úrovni 4. čtvrtletí 2017 a byla stanovena bez DPH.

Celková suma bude představovat částku, která bude složena z jednotlivých prvků PSZ z čehož největší podíl připadne na realizace polních cest. Do této sumy bude zahrnuta jak realizace nových opatření, tak samozřejmě i náklady na potřebné rekonstrukce. K těmto částkám je třeba přičíst také cenu realizační dokumentace, která při výši cca 2,5 % z ceny realizací představuje částku přibližně 3,46 mil. Kč, při zadání realizační dokumentace bude cena upřesněna dle platných cenových předpisů – sazebník ÚRS. Cena realizací bude oproti orientační ceně upřesněna vzhledem k aktuální situaci v terénu a konkrétnímu řešení jednotlivých konstrukčních detailů při zpracování dalšího stupně dokumentace (dokumentace ke stavebnímu povolení).

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:	117 353 600,- Kč
Opatření protierozní pro ochranu ZPF:	11 749,- Kč
Opatření vodohospodářská:	5 143 000,- Kč
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:	17 085 140,- Kč

Celková cena na uskutečnění společných zařízení (bez DPH): 139 593 489,- Kč

11. Soupis změn druhů pozemků

Přehledná tabulka navrhovaných změn druhu pozemků:

Loučka u Valašského Meziříčí					
Výměra pozemků řešených dle §2					
Druh pozemku	před KoPÚ, stav podle KN (upravené koeficientem) [ha]	Skutečný stav [ha]	po KoPÚ (návrh PSZ) [ha]	Rozdíl před a po KoPÚ [ha]	Rozdíl před a po KoPÚ [%]
orná půda	223.7	217.5	197.0	-26.7	-11.9
ovocné sady a zahrady	8.5	8.5	7.5	-1.0	-11.5
TTP	75.1	66.2	61.0	-14.1	-18.7
lesní pozemky	137.6	145.3	143.2	5.5	4.0
vodní plocha	4.0	3.4	6.3	2.4	59.3
zastavěná plocha	0.3	0.1	0.1	-0.2	-58.6
ostatní plocha	21.4	29.5	55.4	34.0	159.3
Celkem	470.6	470.6	470.6	0.0	0.0