


| | | |
|--|---------|---|
| GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555 | |  spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc |
| AUTORIZOVANÝ TECHNIK, SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA ING. TOMÁŠ OLŠA | RAZÍTKO | |

| | | | | | | |
|---|--|------------------------------------|---|---------------------------------|--|--|
| Vedoucí projektant | ING. ANETA MORAVCOVÁ | | <div></div> <div>spol. s r. o</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div> | | | |
| Projektant | ING. ANETA MORAVCOVÁ | | | | | |
| Vypracoval | ING. ZUZANA BLAHOVÁ | | | | | |
| | BC. VERONIKA HOLCOVÁ | | | | | |
| | | | | | | |
| Kontroloval | ING. JOSEF BLAHA | | | | | |
| | | | | | | |
| Kraj: Zlínský | Obec: Loučka u Valašského Meziříčí | K.ú.: Loučka u Valašského Meziříčí | Čís. objednatele | 1022-2015-525101 | | |
| Objednavatel | STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Zarámí 88, 760 41 Zlín | | Čís. zhotovitele | 151039 | | |
| | | | Čís. zakázky | 13/2016 | | |
| Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. LOUČKA U VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ | | | Datum | 12/2017 | | |
| | | | Formát | A4 | | |
| | | | Souř./výš. sys. | --- --- --- | | |
| Název přílohy: DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1b TEXTOVÁ ČÁST | | | Čís. soupavy: | Čís. přílohy: 2.A | | |

OBSAH:

| | |
|---|----|
| A. Průvodní zpráva..... | 3 |
| A.1. Identifikační údaje | 3 |
| A.2. Charakteristika území navrhované stavby | 4 |
| A.3. Předmět dokumentace..... | 4 |
| A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění | 4 |
| A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby | 4 |
| A.6. Zásady návrhu..... | 4 |
| A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty | 5 |
| A.8. Údaje o souladu s ÚPD..... | 5 |
| A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení..... | 5 |
| B. Technická zpráva | 6 |
| B.1. Hlavní polní cesta C1b..... | 6 |
| B.1.1. Popis území | 6 |
| B.1.2. Popis stavebně technického řešení | 6 |
| B.1.3. Návrh výsadeb zeleně..... | 12 |
| B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků.. | 12 |
| B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí | 12 |
| C. Doklady | 13 |
| D. Fotodokumentace | 13 |

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

| | |
|----------------------------|--|
| Název akce: | Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí |
| Obec: | Loučka u Valašského Meziříčí |
| Katastrální území: | Loučka u Valašského Meziříčí |
| Okres: | Vsetín |
| Kraj: | Zlínský |
| Výměra řešeného území: | 483 ha |
| Objednatel: | Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Zarámí 88 760 41 Zlín |
| Zhotovitel: | GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B 779 00 Olomouc |
| IČ zhotovitele: | 47 97 44 60 |
| SoD č. objednatele: | 1022-2015-525101 |
| SoD č. zhotovitele:: | 151039 |
| Číslo zakázky zhotovitele: | 13/2016 |
| Vypracoval: | Ing. Zuzana Blahová, Bc. Veronika Holcová |
| Datum: | Olomouc, 12/2017 |

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Obec Loučka u Valašského Meziříčí leží v nadmořské výšce 410 m n. m. asi 15 km západně od Valašského Meziříčí a nyní zde žije cca 787 obyvatel. Katastr obce tvoří 688 ha převážně orné půdy, čímž je dán zemědělský ráz obce a okolí. Dle Quittova klimaticko-geografického členění spadá řešené území do mírně teplé (mezofytikum) klimatické oblasti MT 10, MT 9 a největší mírou se podílí MT 2. Pro klimatickou oblast MT 2 je charakteristické krátké léto, mírné až mírně chladné, mírně vlhké; krátké přechodné období s mírným jarem i mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírné teploty, suchá, normálně dlouhé trvání sněhové pokrývky.

A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C1b je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Loučka“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C1b je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení dalších polních cest (vedlejší a doplňkové). Celá cesta C1 slouží k propojení intravilánu obce a sousedního k.ú. Police u VM.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 3.2.1.3.2.A *Technická zpráva* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum, spol. s r.o. 2016), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků.

Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

C1b – Stávající štěrková polní cesta navržená k rekonstrukci navazuje na úsek C1a a vede severovýchodním směrem k napojení na C1c poblíž lesa.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty C1b je stávající, navržená k rekonstrukci, v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky a propojení s okolními k.ú. Loučka. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu C1b nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.2.C *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka“.

B. Technická zpráva

B.1. Hlavní polní cesta C1b

B.1.1. Popis území

Nově navržená polní cesta C1b vychází z nově navržené polní cesty C1a. Na své trase se kříží s železnicí. Poté je vedena severovýchodním směrem mezi lokalitami Za cestami - Příčka, po cca 145,0 m se cesta stáčí na východ, kde se ve staničení 0,500 885 km napojuje na nově navrženou polní cestu C1c. Nově navržená polní cesta je vedena ve stávající polní cestě.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako jednopruhá, kategorie P 4,5/30 – 3,5 m šířka vozovky a 2 x 0,5 m krajnice; návrhová rychlost 30 km/h. Délka cesty je 500,885 m. V celé délce cesty jsou navrženy zpevněné podkladní vrstvy ze šterkodrtě a z asfaltového krytu.

Směrové vedení trasy:

Nově navržená polní cesta C1b vychází z nově navržené polní cesty C1a. Poté je vedena severovýchodním směrem mezi lokalitami Za cestami - Příčka, po cca 145,0 m se cesta stáčí na východ, kde se ve staničení 0,500 885 km napojuje na nově navrženou polní cestu C1c.

| | STANIČENÍ | SEVERNÍ | VÝCHODNÍ |
|--------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Prvek: Přímá | | | |
| ZU () | 0+000.000 | -1141896.457 | -506776.609 |
| TK () | 0+017.056 | -1141880.199 | -506771.454 |
| Směr tečny: | 80.45 | | |
| Délka tečny: | 17.056 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+017.056 | -1141880.199 | -506771.454 |
| V () | 0+027.894 | -1141869.868 | -506768.178 |
| S () | | -1141887.755 | -506747.623 |
| KT () | 0+037.509 | -1141865.196 | -506758.399 |
| Poloměr: | 25.000 | | |
| Úhel: | 52.08 Vpravo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 254.65 | | |
| Délka: | 20.453 | | |
| Tečna: | 10.838 | | |
| Tětiva: | 19.888 | | |
| Střední pořadnice: | 2.063 | | |
| Směr tečny: | 80.45 | | |
| Radiální směr: | 380.45 | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Směr tětiny: | 54.41 | | |
| Radiální směr: | 328.37 | | |
| Směr tečny: | 28.37 | | |
| Prvek: Přímá | | | |
| KT () | 0+037.509 | -1141865.196 | -506758.399 |
| TK () | 0+051.481 | -1141859.174 | -506745.791 |
| Směr tečny: | 28.37 | | |
| Délka tečny: | 13.972 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+051.481 | -1141859.174 | -506745.791 |
| V () | 0+071.253 | -1141850.653 | -506727.950 |
| S () | | -1141805.033 | -506771.651 |
| KT () | 0+089.680 | -1141833.194 | -506718.670 |
| Poloměr: | 60.000 | | |
| Úhel: | 40.53 Vlevo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | | | |
| Délka: | 106.10 | | |
| Tečna: | 38.199 | | |
| Tětiva: | 19.772 | | |
| Střední pořadnice: | 37.557 | | |
| Vnější z: | 3.014 | | |
| Směr tečny: | 3.174 | | |
| Radiální směr: | 28.37 | | |
| Směr tětiny: | 328.37 | | |
| Radiální směr: | 48.63 | | |
| Směr tečny: | 368.90 | | |
| Prvek: Přímá | | | |
| KT () | 0+089.680 | -1141833.194 | -506718.670 |
| TK () | 0+109.767 | -1141815.456 | -506709.243 |
| Směr tečny: | 68.90 | | |
| Délka tečny: | 20.087 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+109.767 | -1141815.456 | -506709.243 |
| V () | 0+134.357 | -1141793.743 | -506697.702 |
| S () | | -1141843.616 | -506656.261 |
| KT () | 0+156.442 | -1141786.374 | -506674.241 |
| Poloměr: | 60.000 | | |
| Úhel: | 49.52 Vpravo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | | | |
| Délka: | 106.10 | | |
| Tečna: | 46.675 | | |
| Tětiva: | 24.590 | | |
| Střední pořadnice: | 45.507 | | |
| Vnější z: | 4.482 | | |
| Směr tečny: | 4.843 | | |
| Radiální směr: | 68.90 | | |
| | 368.90 | | |

Směr tětiny: 44.14
Radiální směr: 319.38
Směr tečny: 19.38

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+156.442 | -1141786.374 | -506674.241 |
| TK () | 0+175.274 | -1141780.731 | -506656.275 |
| Směr tečny: | 19.38 | | |
| Délka tečny: | 18.832 | | |

Prvek: Oblouk

| | | | |
|----------|--------------|--------------|-------------|
| TK () | 0+175.274 | -1141780.731 | -506656.275 |
| V () | 0+194.035 | -1141775.108 | -506638.376 |
| S () | | -1141952.458 | -506602.335 |
| KT () | 0+212.661 | -1141773.298 | -506619.702 |
| Poloměr: | 180.000 | | |
| Úhel: | 13.22 Vpravo | | |

Stupeň křivosti(Oblouk):

| | |
|--------------------|--------|
| Délka: | 35.37 |
| Tečna: | 37.387 |
| Tětiva: | 18.761 |
| Střední pořadnice: | 37.320 |
| Vnější z: | 0.970 |
| Směr tečny: | 0.975 |
| Radiální směr: | 19.38 |
| Směr tětiny: | 319.38 |
| Radiální směr: | 12.76 |
| Směr tečny: | 306.15 |
| | 6.15 |

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+212.661 | -1141773.298 | -506619.702 |
| TK () | 0+298.042 | -1141765.060 | -506534.721 |
| Směr tečny: | 6.15 | | |
| Délka tečny: | 85.380 | | |

Prvek: Oblouk

| | | | |
|----------|-------------|--------------|-------------|
| TK () | 0+298.042 | -1141765.060 | -506534.721 |
| V () | 0+347.711 | -1141760.268 | -506485.283 |
| S () | | -1142859.928 | -506428.587 |
| KT () | 0+397.313 | -1141759.951 | -506435.614 |
| Poloměr: | 1100.000 | | |
| Úhel: | 5.75 Vpravo | | |

Stupeň křivosti(Oblouk):

| | |
|--------------------|--------|
| Délka: | 5.79 |
| Tečna: | 99.272 |
| Tětiva: | 49.670 |
| Střední pořadnice: | 99.23 |
| Vnější z: | 1.120 |
| Směr tečny: | 1.121 |
| | 6.15 |

| | | | |
|--------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Radiální směr: | 306.15 | | |
| Směr tětiny: | 3.28 | | |
| Radiální směr: | 300.41 | | |
| Směr tečny: | 0.41 | | |
| Prvek: Přímá | | | |
| KT () | 0+397.313 | -1141759.951 | -506435.614 |
| TK () | 0+414.297 | -1141759.842 | -506418.631 |
| Směr tečny: | 0.41 | | |
| Délka tečny: | 16.983 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+414.297 | -1141759.842 | -506418.631 |
| V () | 0+435.767 | -1141759.705 | -506397.161 |
| S () | | -1142559.826 | -506413.521 |
| KT () | 0+457.227 | -1141760.720 | -506375.715 |
| Poloměr: | 800.000 | | |
| Úhel: | 3.42 Vpravo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 7.96 | | |
| Délka: | 42.930 | | |
| Tečna: | 21.470 | | |
| Tětiva: | 42.925 | | |
| Střední pořadnice: | 0.288 | | |
| Vnější z: | 0.288 | | |
| Směr tečny: | 0.41 | | |
| Radiální směr: | 300.41 | | |
| Směr tětiny: | 398.70 | | |
| Radiální směr: | 296.99 | | |
| Směr tečny: | 396.99 | | |
| Prvek: Přímá | | | |
| KT () | 0+457.227 | -1141760.720 | -506375.715 |
| TK () | 0+485.590 | -1141762.060 | -506347.384 |
| Směr tečny: | 396.99 | | |
| Délka tečny: | 28.363 | | |
| Prvek: Oblouk | | | |
| TK () | 0+485.590 | -1141762.060 | -506347.384 |
| V () | 0+492.411 | -1141762.382 | -506340.570 |
| S () | | -1141722.105 | -506345.493 |
| KT () | 0+499.102 | -1141760.428 | -506334.035 |
| Poloměr: | 40.000 | | |
| Úhel: | 21.51 Vlevo | | |
| Stupeň křivosti(Oblouk): | 159.15 | | |
| Délka: | 13.513 | | |
| Tečna: | 6.821 | | |
| Tětiva: | 13.448 | | |
| Střední pořadnice: | 0.569 | | |
| Vnější z: | 0.577 | | |
| Směr tečny: | 396.99 | | |
| Radiální směr: | 296.99 | | |

| | |
|----------------|--------|
| Směr tětiny: | 7.74 |
| Radiální směr: | 318.50 |
| Směr tečny: | 18.50 |

Prvek: Přímá

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-------------|
| KT () | 0+499.102 | -1141760.428 | -506334.035 |
| KU () | 0+500.886 | -1141759.917 | -506332.326 |
| Směr tečny: | 18.50 | | |
| Délka tečny: | 1.783 | | |

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.2.B.1 *Situace stavby*.**Připojení na stávající pozemní komunikaci:**

Polní cesta C1b se napojuje na začátku svého staničení na nově navrženou polní cestu C1a a na konci svého staničení na nově navrženou polní cestu C1c. Napojení je plynulé.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

Výhybny:

Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna V2 ve staničení 0,214 000 – 0,246 000 km. Výhybna V2 je navržena v délce 20,0 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Výhybna rozšiřuje korunu polní cesty, v místě výhybny je šířka komunikace 6,5 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta C1b. A to dle normy 73 6109.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase C1b se uvažuje se zřízením rozšíření v obloucích. A to dle normy 73 6109.

Odvodnění:

Polní cesta bude odvodněna příčnými a podélnými sklony na terén a ocelovými svodnicemi, jejichž přesná lokalizace a počet bude upřesněn v následném stupni projektové dokumentace podle aktuální modifikace terénu.

Po celé délce trasy je navržena podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrpkem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrpků o mocnosti 0,10 m.

Trubní propustky:

V trase cesty C1b se nenachází žádné propustky.

Mostky:

V trase cesty C1b se nenachází žádné mostky.

Sjezdy:

V trase polní cesty C1b se nachází 3 sjezdy. Hospodářský sjezd HS6 je sjezd z přilehlých polí, sjezd HS7 je sjezd z doplňkové cesty C113 a sjezd HS8 je sjezd z doplňkové cesty C113.

Výškové vedení trasy:

Niveleta cesty je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala terén a aby byl zajištěn přístup na přilehlé pozemky. Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

V celé délce cesty je navržen asfaltový kryt. V grafické příloze je uvedeno vzorové řešení konstrukčních vrstev.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni. Velikost příčného sklonu je zvolena z důvodu složitosti terénu.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.2.B.2 *Podélný profil*.

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Na trase hlavní polní cesty C1b dochází ke křížení s vedením technické infrastruktury:

Cesta je v souběhu s vodovodem a kříží se v několika místech s nadzemním el. vedením VN. Rekonstrukce cesty bude podmíněná domluvou se správci sítí TI.

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Zemní plán polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 5-1

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO | 40 | ČSN EN 13 108-1 |
| Spojovací asfaltový postřík | | 0,7 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 | ČSN EN 13 108-1 |
| Infiltrační asfaltový postřík | | 2,0 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Šterkodrt' tř. B | ŠD _B | 150 | ČSN 73 6126 - 1 |
| Šterkodrt' tř. B | ŠD _B | 150 | ČSN 73 6126 - 1 |

| | |
|--------|--------|
| celkem | 410 mm |
|--------|--------|

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláň polní cesty.

Sanace pláň bude provedena dle IGP: Budoucí pláň polních cest je vhodné pevnostně sanovat vápenným pojivem.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.2.B.3 *Příčné profily* a 3.2.1.3.2.B.4 *Vzorový příčný řez*.

Zemní pláň a zemní práce:

Po obnažení zemní pláň bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláň vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Po trase C1b se neuvažuje s výsadbou doprovodné zeleně.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase C1b nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

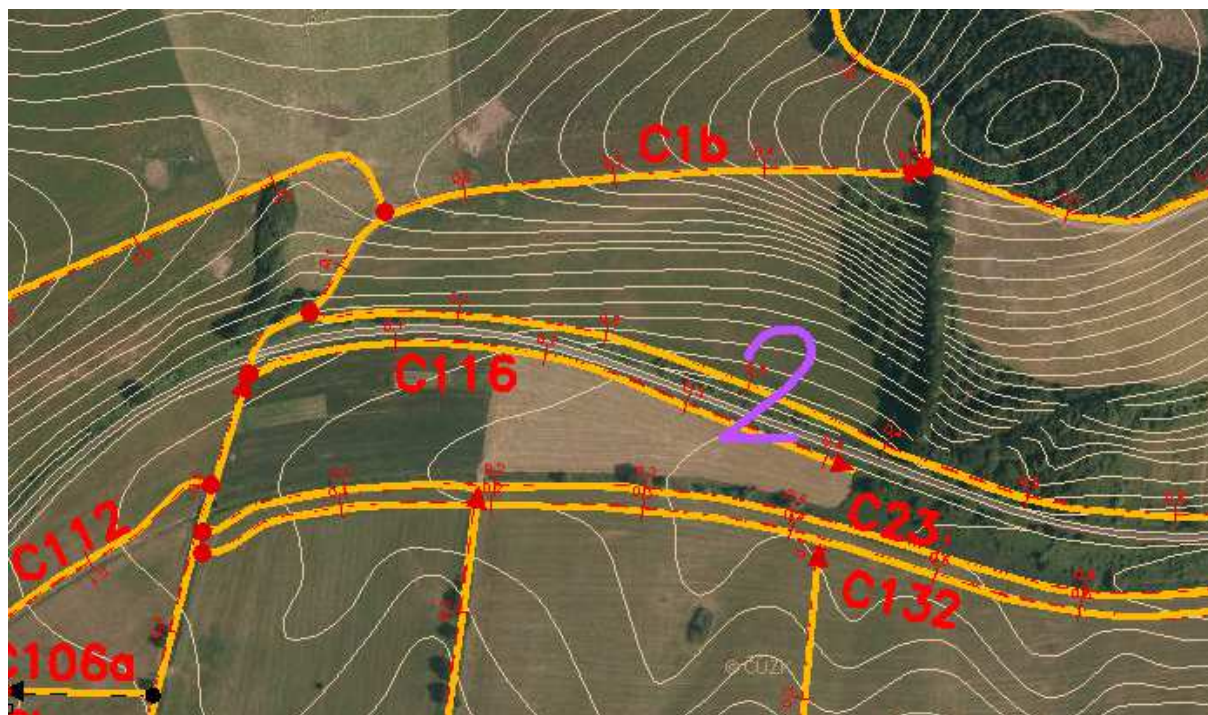
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí polní cesty C1b a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Loučka.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Doklady

K návrhu polní cesty C1b nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.2. *C doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka“.

D. Fotodokumentace



Obr. „Pohled na polní cestu C1b z letadla“

Vypracovala: Bc. Veronika Holcová