



GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ TECHNIK, SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA ING. TOMÁŠ OLŠA	RAZÍTKO	

Vedoucí projektant	ING. ANETA MORAVCOVÁ		<div></div> <div>spol. s r. o</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>		
Projektant	ING. ANETA MORAVCOVÁ				
Vypracoval	ING. ZUZANA BLAHOVÁ				
	BC. VERONIKA HOLCOVÁ				
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA				
Kraj: Zlínský	Obec: Loučka u Valašského Meziříčí	K.ú.: Loučka u Valašského Meziříčí	Čís. objednatele	1022-2015-525101	
Objednavatel	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Zarámí 88, 760 41 Zlín		Čís. zhotovitele	151039	
			Čís. zakázky	13/2016	
Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. LOUČKA U VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ			Datum	12/2017	
			Formát	A4	
			Souř./výš. sys.	--- --- ---	
Název přílohy: DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1c TEXTOVÁ ČÁST			Čís. soupavy:	Čís. přílohy: 3.A	

OBSAH:

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	4
A.6. Zásady návrhu.....	4
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD.....	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	5
B. Technická zpráva	6
B.1. Hlavní polní cesta C1c	6
B.1.1. Popis území	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	12
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků..	13
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	13
C. Doklady	14
D. Fotodokumentace	Chyba! Záložka není definována.

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí
Obec:	Loučka u Valašského Meziříčí
Katastrální území:	Loučka u Valašského Meziříčí
Okres:	Vsetín
Kraj:	Zlínský
Výměra řešeného území:	483 ha
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Zarámí 88 760 41 Zlín
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B 779 00 Olomouc
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
SoD č. objednatele:	1022-2015-525101
SoD č. zhotovitele::	151039
Číslo zakázky zhotovitele:	13/2016
Vypracoval:	Ing. Zuzana Blahová, Bc. Veronika Holcová
Datum:	Olomouc, 12/2017

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Obec Loučka u Valašského Meziříčí leží v nadmořské výšce 410 m n. m. asi 15 km západně od Valašského Meziříčí a nyní zde žije cca 787 obyvatel. Katastr obce tvoří 688 ha převážně orné půdy, čímž je dán zemědělský ráz obce a okolí. Dle Quittova klimaticko-geografického členění spadá řešené území do mírně teplé (mezofytikum) klimatické oblasti MT 10, MT 9 a největší mírou se podílí MT 2. Pro klimatickou oblast MT 2 je charakteristické krátké léto, mírné až mírně chladné, mírně vlhké; krátké přechodné období s mírným jarem i mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírné teploty, suchá, normálně dlouhé trvání sněhové pokrývky.

A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C1c je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Loučka“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C1c je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení dalších polních cest (vedlejší a doplňkové). Celá cesta C1 slouží k propojení intravilánu obce a sousedního k.ú. Police u VM.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 3.2.1.3.3.A *Technická zpráva* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum, spol. s r.o. 2016), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků.

Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

C1c – hlavní polní cesta je polní cesta navržená k rekonstrukci navazuje na úsek C1b a vede východním směrem podél hranice lesa k napojení na polní cestu v k.ú. Police.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty C1c je stávající, navržená k rekonstrukci, v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky a propojení s okolními k.ú. Loučka. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu C1c nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.3.D dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka“.

B. Technická zpráva

B.1. Hlavní polní cesta C1c

B.1.1. Popis území

Hlavní polní cesta C1c vychází z polní cesty C1b, která je taktéž navržena k rekonstrukci. Poté je vedena východním směrem podél hranice lesa k napojení na polní cestu v k.ú. Police, v lokalitě Na střelně.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – 3,5 m šířka vozovky a 2 x 0,5 m krajnice; návrhová rychlost 30 km/h s výjimkou úseku 0,000 000 – 0,030 000 km, kde je rychlost snížena na 20 km/h. Délka cesty je 689,834 m. V celé délce cesty jsou navrženy zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrtě a z asfaltového krytu. Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

Směrové vedení trasy:

Polní cesta C1c vychází z polní cesty C1b. Poté je vedena východním směrem podél hranice lesa k napojení na polní cestu v k.ú. Police, v lokalitě Na střelně.

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1141759.917	-506332.326
TK ()	0+001.280	-1141759.551	-506331.100
Směr tečny:	18.49		
Délka tečny:	1.280		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+001.280	-1141759.551	-506331.100
V ()	0+008.085	-1141757.602	-506324.580
S ()		-1141778.714	-506325.373
KT ()	0+014.399	-1141760.035	-506318.224
Poloměr:	20.000		
Úhel:	41.76 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	318.31		
Délka:	13.119		
Tečna:	6.805		
Tětiva:	12.885		
Střední pořadnice:	1.066		
Vnější z:	1.126		
Směr tečny:	18.49		
Radiální směr:	318.49		

Směr tětiny:	397.61		
Radiální směr:	276.73		
Směr tečny:	376.73		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+014.399	-1141760.035	-506318.224
TK ()	0+042.885	-1141770.217	-506291.619
Směr tečny:	376.73		
Délka tečny:	28.487		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+042.885	-1141770.217	-506291.619
V ()	0+084.034	-1141784.925	-506253.190
S ()		-1141349.946	-506130.771
KT ()	0+124.954	-1141792.419	-506212.730
Poloměr:	450.000		
Úhel:	11.61 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	14.15		
Délka:	82.068		
Tečna:	41.148		
Tětiva:	81.955		
Střední pořadnice:	1.870		
Vnější z:	1.877		
Směr tečny:	376.73		
Radiální směr:	276.73		
Směr tětiny:	382.54		
Radiální směr:	288.34		
Směr tečny:	388.34		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+124.954	-1141792.419	-506212.730
TK ()	0+128.335	-1141793.035	-506209.405
Směr tečny:	388.34		
Délka tečny:	3.381		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+128.335	-1141793.035	-506209.405
V ()	0+148.140	-1141796.642	-506189.931
S ()		-1141729.122	-506197.567
KT ()	0+166.784	-1141788.777	-506171.754
Poloměr:	65.000		
Úhel:	37.66 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	97.94		
Délka:	38.450		
Tečna:	19.806		
Tětiva:	37.892		
Střední pořadnice:	2.822		
Vnější z:	2.951		
Směr tečny:	388.34		
Radiální směr:	288.34		
Směr tětiny:	7.17		
Radiální směr:	326.00		

Směr tečny:	26.00		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+166.784	-1141788.777	-506171.754
TK ()	0+199.529	-1141775.773	-506141.701
Směr tečny:	26.00		
Délka tečny:	32.745		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+199.529	-1141775.773	-506141.701
V ()	0+209.728	-1141771.723	-506132.342
S ()		-1141835.428	-506115.888
KT ()	0+219.761	-1141770.734	-506122.192
Poloměr:	65.000		
Úhel:	19.81 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	97.94		
Délka:	20.231		
Tečna:	10.198		
Tětiva:	20.150		
Střední pořadnice:	0.786		
Vnější z:	0.795		
Směr tečny:	26.00		
Radiální směr:	326.00		
Směr tětivy:	16.09		
Radiální směr:	306.18		
Směr tečny:	6.18		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+219.761	-1141770.734	-506122.192
TK ()	0+292.890	-1141763.642	-506049.407
Směr tečny:	6.18		
Délka tečny:	73.130		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+292.890	-1141763.642	-506049.407
V ()	0+313.740	-1141761.620	-506028.656
S ()		-1141703.925	-506055.226
KT ()	0+333.022	-1141747.166	-506013.630
Poloměr:	60.000		
Úhel:	42.58 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	106.10		
Délka:	40.132		
Tečna:	20.849		
Tětiva:	39.388		
Střední pořadnice:	3.324		
Vnější z:	3.519		
Směr tečny:	6.18		
Radiální směr:	306.18		
Směr tětivy:	27.47		
Radiální směr:	348.77		
Směr tečny:	48.77		
Prvek: Přímá			

KT ()	0+333.022	-1141747.166	-506013.630
TK ()	0+343.926	-1141739.607	-506005.772
Směr tečny:	48.77		
Délka tečny:	10.904		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+343.926	-1141739.607	-506005.772
V ()	0+404.947	-1141697.303	-505961.795
S ()		-1142099.950	-505659.142
KT ()	0+465.368	-1141666.818	-505908.934
Poloměr:	500.000		
Úhel:	15.46 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):			
Délka:	12.73		
Tečna:	121.442		
Tětiva:	61.021		
Střední pořadnice:	121.144		
Vnější z:	3.683		
Směr tečny:	3.710		
Radiální směr:	48.77		
Směr tětivy:	348.77		
Radiální směr:	41.03		
Směr tečny:	333.30		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+465.368	-1141666.818	-505908.934
TK ()	0+497.077	-1141650.977	-505881.466
Směr tečny:	33.30		
Délka tečny:	31.709		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+497.077	-1141650.977	-505881.466
V ()	0+504.186	-1141647.425	-505875.307
S ()		-1141676.964	-505866.478
KT ()	0+511.038	-1141647.014	-505868.210
Poloměr:	30.000		
Úhel:	29.63 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):			
Délka:	212.21		
Tečna:	13.961		
Tětiva:	7.109		
Střední pořadnice:	13.836		
Vnější z:	0.808		
Směr tečny:	0.831		
Radiální směr:	33.30		
Směr tětivy:	333.30		
Radiální směr:	18.49		
Směr tečny:	303.68		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+511.038	-1141647.014	-505868.210
TK ()	0+530.513	-1141645.890	-505848.768

Směr tečny: 3.68
Délka tečny: 19.475

Prvek: Oblouk

TK ()	0+530.513	-1141645.890	-505848.768
V ()	0+565.366	-1141643.879	-505813.973
S ()		-1142644.224	-505791.053
KT ()	0+600.191	-1141644.295	-505779.122
Poloměr:	1000.000		
Úhel:	4.44 Vpravo		

Stupeň křivosti(Oblouk): 6.37
Délka: 69.678
Tečna: 34.853
Tětiva: 69.664
Střední pořadnice: 0.607
Vnější z: 0.607
Směr tečny: 3.68
Radiální směr: 303.68
Směr tětivy: 1.46
Radiální směr: 299.24
Směr tečny: 399.24

Prvek: Přímá

KT ()	0+600.191	-1141644.295	-505779.122
KU ()	0+689.835	-1141645.364	-505689.485
Směr tečny:	399.24		
Délka tečny:	89.644		

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.3.B.1 *Situace stavby*.

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta C1c se napojuje na začátku svého staničení na nově navrženou polní cestu C1b a na konci svého staničení na stávající terén. Napojení je plynulé.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

Výhybny:

Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna ve staničení 0,244 000 – 0,276 000 km. Výhybna je navržena v délce 20,0 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Výhybna rozšiřuje korunu polní cesty, v místě výhybny je šířka komunikace 6,5 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta C1c. A to dle normy 73 6109.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase C1c se uvažuje se zřízením rozšíření v obloucích. A to dle normy 73 6109.

Odvodnění:

Příčnými a podélnými sklony na terén a ocelovými svodnicemi, jejichž přesná lokalizace a počet bude upřesněn v následném stupni projektové dokumentace podle aktuální modifikace terénu.

Z důvodu absence recipientu a předpokladu malých odtoků z přispívající plochy s lesním pokryvem není uvažován příkop.

Po celé délce trasy je navržena podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Trubní propustky:

V trase cesty C1c se nenachází žádné propustky.

Mostky:

V trase cesty C1c se nenachází žádné mostky.

Sjezdy:

V trase polní cesty C1c se nachází jeden sjezd, tento sjezd HS9 je hospodářský sjezd z přilehlých polí.

Výškové vedení trasy:

Niveleta cesty je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala terén a aby byl zajištěn přístup na přilehlé pozemky. Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

V celé délce cesty je navržen asfaltový kryt. V grafické příloze je uvedeno vzorové řešení konstrukčních vrstev.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni. Velikost příčného sklonu je zvolena z důvodu složitosti terénu.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.3.B.2 *Podélný profil*.

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Cesta je v souběhu s vodovodem. Rekonstrukce cesty bude podmíněná domluvou se správci sítí TI.

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze šterkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Zemní plán polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 4-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Šterkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Šterkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		410 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2} 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláňe polní cesty.

Sanace pláňe bude provedena dle IGP: Budoucí pláňe polních cest je vhodné pevnostně sanovat vápenným pojivem.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.3.B.3 *Příčné profily* a 3.2.1.3.3.B.4 *Vzorový příčný řez*.

Zemní plán a zemní práce:

Po obnažení zemní pláňe bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláňe vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní plán musí mít min $E_{\text{def},2} 30 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláňe zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná plán při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláňe před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Doprovodnou zeleň tvoří RBC154.

GEOCENTRUM, spol s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář,
tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00, Olomouc

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase C1c nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

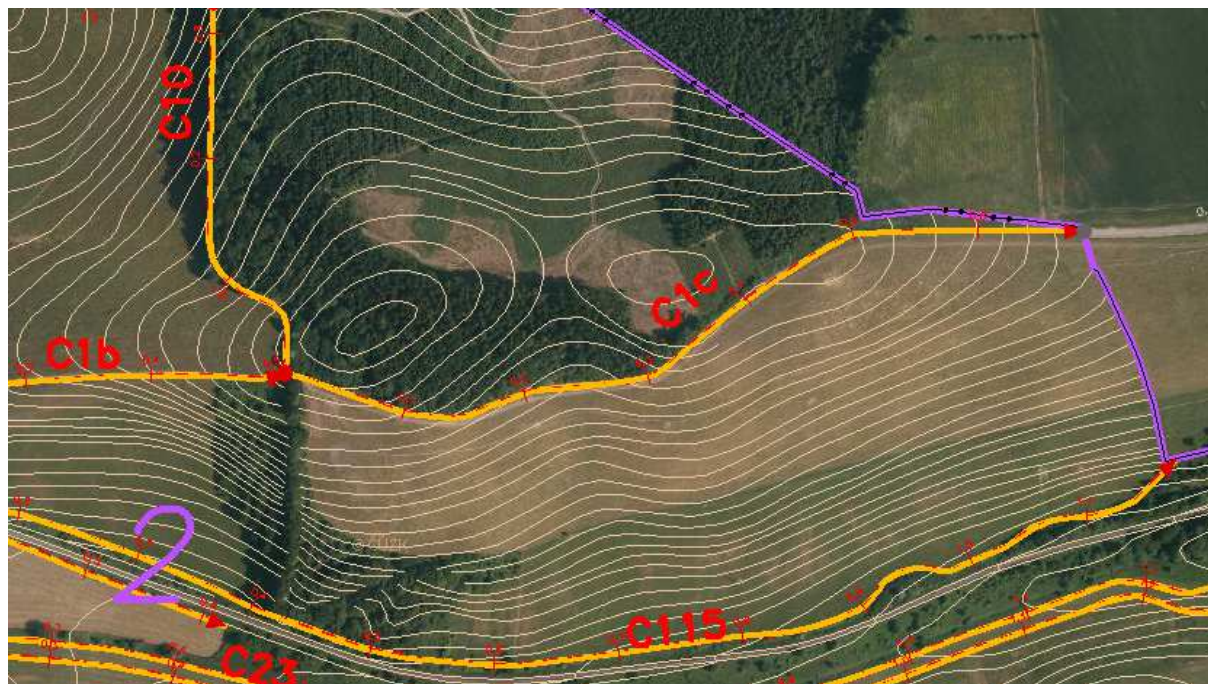
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí polní cesty C1c a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Loučka.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Doklady

K návrhu polní cesty C1c nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.3. *C doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka“.

D. Fotodokumentace



Obr. „Pohled na polní cestu C1c z letadla“

Vypracovala: Bc. Veronika Holcová