

GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ TECHNIK, SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA ING. TOMÁŠ OLŠA	RAZÍTKO	

Vedoucí projektant	ING. ANETA MORAVCOVÁ		<div></div> <div>spol. s r. o</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>		
Projektant	ING. ANETA MORAVCOVÁ				
Vypracoval	ING. ZUZANA BLAHOVÁ				
	BC. VERONIKA HOLCOVÁ				
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA				
Kraj: Zlínský	Obec: Loučka u Valašského Meziříčí	K.ú.: Loučka u Valašského Meziříčí	Čís. objednatele	1022-2015-525101	
Objednavatel	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Zarámí 88, 760 41 Zlín		Čís. zhotovitele	151039	
			Čís. zakázky	13/2016	
Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K.Ú. LOUČKA U VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ			Datum	12/2017	
			Formát	A4	
			Souř./výš. sys.	--- --- ---	
Název přílohy: DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1a TEXTOVÁ ČÁST			Čís. soupavy:	Čís. přílohy: 1.A	

OBSAH:

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.2. Charakteristika území navrhované stavby	4
A.3. Předmět dokumentace.....	4
A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění	4
A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby	4
A.6. Zásady návrhu.....	4
A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty	5
A.8. Údaje o souladu s ÚPD.....	5
A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení.....	5
B. Technická zpráva	6
B.1. Hlavní polní cesta C1a	6
B.1.1. Popis území	6
B.1.2. Popis stavebně technického řešení	6
B.1.3. Návrh výsadeb zeleně.....	11
B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků..	11
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí	11
C. Doklady	12
D. Fotodokumentace	Chyba! Záložka není definována.

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce:	Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí
Obec:	Loučka u Valašského Meziříčí
Katastrální území:	Loučka u Valašského Meziříčí
Okres:	Vsetín
Kraj:	Zlínský
Výměra řešeného území:	483 ha
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Zarání 88 760 41 Zlín
Zhotovitel:	GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B 779 00 Olomouc
IČ zhotovitele:	47 97 44 60
SoD č. objednatele:	1022-2015-525101
SoD č. zhotovitele::	151039
Číslo zakázky zhotovitele:	13/2016
Vypracoval:	Ing. Zuzana Blahová, Bc. Veronika Holcová
Datum:	Olomouc, 12/2017

A.2. Charakteristika území navrhované stavby

Obec Loučka Loučka u Valašského Meziříčí leží v nadmořské výšce 410 m n. m. asi 15 km západně od Valašského Meziříčí a nyní zde žije cca 787 obyvatel. Katastr obce tvoří 688 ha převážně orné půdy, čímž je dán zemědělský ráz obce a okolí. Dle Quittova klimaticko-geografického členění spadá řešené území do mírně teplé (mezofytikum) klimatické oblasti MT 10, MT 9 a největší mírou se podílí MT 2. Pro klimatickou oblast MT 2 je charakteristické krátké léto, mírné až mírně chladné, mírně vlhké; krátké přechodné období s mírným jarem i mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírné teploty, suchá, normálně dlouhé trvání sněhové pokrývky.

A.3. Předmět dokumentace

Polní cesta C1a je součástí systému opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků v rámci řešeného území akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Loučka“.

Opatření je zpracováno na úrovni dokumentace k územnímu řízení – dílčí technické části mohou být upraveny v rámci následujících etap projektové dokumentace dle aktuálního stavu v terénu a aktuálních požadavků investora.

A.4. Účel navrhované stavby a její zdůvodnění

Polní cesta C1a je navržena za účelem zpřístupnění jednotlivých pozemků v dané lokalitě a napojení dalších polních cest (vedlejší a doplňkové). Celá polní cesta C1 slouží k propojení intravilánu obce a sousedního k.ú. Police u VM.

Navržené opatření bylo v průběhu zpracování „Plánu společných zařízení“ podrobně projednáváno nejen se Sborem zástupců při KoPÚ, ale také s dotčenými hospodařícími zemědělskými subjekty a správci.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

Podrobný soupis výchozích podkladů je uveden v kapitole 3.2.1.3.1.A *Technická zpráva* plánu společných zařízení. Přičemž kromě mapových podkladů, zákonů, vyhlášek a metodických pokynů bylo stěžejním podkladem podrobné zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území (Geocentrum, spol. s r.o. 2016), vyjádření dotčených orgánů a organizací a podrobné projednání návrhu se sborem zástupců vlastníků pozemků při KoPÚ.

A.6. Zásady návrhu

Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, definuje v § 2 jako jedny ze základních cílů komplexních pozemkových úprav zabezpečení přístupu k navrhovaným pozemkům tak, aby vytvořily podmínky pro racionální hospodaření vlastníků půdy. Tohoto cíle je možné dosáhnout pouze návrhem, který jednak řeší požadovaný konkrétní problematický jev v území a zároveň v přiměřené míře respektuje všechny současné i plánované záměry jak subjektů v území hospodařících tak i jednotlivých vlastníků pozemků.

Zohledněna byla také kritéria dopravní, vodohospodářská, půdoochranná, ekologická, ekonomická a estetická.

A.7. Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty

C1a – hlavní polní cesta je polní cesta navržená k rekonstrukci, v severní části zájmového území, v k.ú. Loučka.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Trasa polní cesty C1a je stávající, navržená k rekonstrukci, v rámci Plánu společných zařízení předmětné pozemkové úpravy, jako opatření řešící problematiku zabezpečení přístupu na jednotlivé pozemky a propojení s okolními k.ú. Loučka. V rámci schvalovacího procesu Plánu společných zařízení a ustanovení § 2 zákona 139/2002 Sb. (Výsledky pozemkových úprav slouží pro obnovu katastrálního operátu a jako závazný podklad pro územní plánování), je předpokládáno jeho zakomponování do ÚPD při první příležitosti (tvorba nové ÚPD, aktualizace ÚPD).

A.9. Stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení

K návrhu C1a nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.1.C *Doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka“.

B. Technická zpráva

B.1. Hlavní polní cesta C1a

B.1.1. Popis území

Stávající asfaltová polní cesta navržená k rekonstrukci vede z intravilánu severním směrem od napojení na silnici II/150.

B.1.2. Popis stavebně technického řešení

Kategorie cesty:

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako jednopruhá, kategorie P 4,5/30 – 3,5 m šířka vozovky a 2 x 0,5 m krajnice; návrhová rychlost 30 km/h. Délka cesty je 577,996 m. V celé délce cesty jsou navrženy zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrtě a z asfaltového krytu.

Takto zpracovaný návrh byl odsouhlasen Sborem zástupců při KoPÚ.

Směrové vedení trasy:

Polní cesta vychází z místní komunikace a je vedena na sever k napojení na hlavní polní cestu C1b.

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ()	0+000.000	-1142455.316	-506923.286
TK ()	0+086.412	-1142371.248	-506903.297
Směr tečny:	85.14		
Délka tečny:	86.412		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+086.412	-1142371.248	-506903.297
V ()	0+089.489	-1142368.254	-506902.585
S ()		-1141214.614	-511767.678
KT ()	0+092.566	-1142365.260	-506901.877
Poloměr:	5000.000		
Úhel:	0.08 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	1.27		
Délka:	6.154		
Tečna:	3.077		
Tětiva:	6.154		
Střední pořadnice:	0.001		
Vnější z:	0.001		
Směr tečny:	85.14		
Radiální směr:	385.14		
Směr tětivy:	85.18		
Radiální směr:	385.22		

Směr tečny:	85.22		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+092.566	-1142365.260	-506901.877
TK ()	0+189.109	-1142271.308	-506879.660
Směr tečny:	85.22		
Délka tečny:	96.543		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+189.109	-1142271.308	-506879.660
V ()	0+200.900	-1142259.833	-506876.946
S ()		-1142386.372	-506393.079
KT ()	0+212.687	-1142248.499	-506873.695
Poloměr:	500.000		
Úhel:	3.00 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	12.73		
Délka:	23.577		
Tečna:	11.791		
Tětiva:	23.575		
Střední pořadnice:	0.139		
Vnější z:	0.139		
Směr tečny:	85.22		
Radiální směr:	385.22		
Směr tětivy:	83.72		
Směr tečny:	82.22		
Prvek: Přímá			
KT ()	0+212.687	-1142248.499	-506873.695
TK ()	0+246.666	-1142215.837	-506864.325
Směr tečny:	82.22		
Délka tečny:	33.980		
Prvek: Oblouk			
TK ()	0+246.666	-1142215.837	-506864.325
V ()	0+254.898	-1142207.925	-506862.055
S ()		-1142077.964	-507344.940
KT ()	0+263.128	-1142199.942	-506860.047
Poloměr:	500.000		
Úhel:	2.10 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	12.73		
Délka:	16.462		
Tečna:	8.232		
Tětiva:	16.461		
Střední pořadnice:	0.068		
Vnější z:	0.068		
Směr tečny:	82.22		
Radiální směr:	382.22		
Směr tětivy:	83.26		
Radiální směr:	384.31		
Směr tečny:	84.31		

Prvek: Přímá

KT ()	0+263.128	-1142199.942	-506860.047
TK ()	0+446.218	-1142022.384	-506815.382
Směr tečny:	84.31		
Délka tečny:	183.090		

Prvek: Oblouk

TK ()	0+446.218	-1142022.384	-506815.382
V ()	0+464.404	-1142004.747	-506810.945
S ()		-1142168.757	-506233.510
KT ()	0+482.579	-1141987.411	-506805.448
Poloměr:	600.000		
Úhel:	3.86 Vpravo		

Stupeň křivosti(Oblouk):

Délka:	10.61
Tečna:	36.362
Tětiva:	18.186
Střední pořadnice:	36.356
Vnější z:	0.275
Směr tečny:	0.276
Radiální směr:	84.31
Směr tětivy:	384.31
Radiální směr:	82.38
Směr tečny:	380.45
	80.45

Prvek: Přímá

KT ()	0+482.579	-1141987.411	-506805.448
KU ()	0+577.996	-1141896.457	-506776.609
Směr tečny:	80.45		
Délka tečny:	95.417		

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.1.B.1 *Situace stavby*.

Připojení na stávající pozemní komunikaci:

Polní cesta C1a se napojuje na začátku svého staničení na silnici II/150 a na konci staničení na PC C1b. Napojení je plynulé.

V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

Výhybny:

Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna V1 ve staničení 0,284 000 – 0,316 000 km. Výhybna je navržena v délce 20,0 m. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. Výhybna rozšiřuje korunu polní cesty, v místě výhybny je šířka komunikace 5,5 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta C1a. A to dle normy 73 6109.

Rozšíření v obloucích a objekty na trase:

Na trase C1a se uvažuje se zřízením rozšíření v obloucích. A to dle normy 73 6109.

Odvodnění:

Odvodnění tělesa polní cesty je zajištěno příčnými a podélnými sklony na terén a příkopem PŘ1a,b.

Po celé délce trasy je navržena podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Odvodňovací příkop PŘ1 se skládá ze dvou samostatných odvodňovacích prvků PŘ1a a PŘ1b. PŘ1a je navržen zprvu podél pravé hrany koruny polní cesty, od staničení 0,087 422 km až po staničení 0,210 666 km, kde je propustkem P71 převeden pod polní cestou na levou stranu, kde se ve staničení 0,472 012 km vlévá do místního potoka. Konec úseku odvodněn levostranným příkopem PŘ1b, který je veden propustkem P69 do místního potoka. Odvodňovací příkopy, svádí povrchové vody z koruny polní cesty i okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Cestní příkopy jsou navrženy jako zemní těleso s trojúhelníkovým tvarem se sklonem 1:2. Svahy budou po úpravě zářezů ohumusovány a osety travní směsí. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok). Příkopy jsou navrženy samostatné prvky.

Trubní propustky:

V trase plní cesty jsou navrženy dva propustky. První propustek P71 je ve staničení 0,210 666 km, který převádí nashromážděnou vodu z pravé strany koruny polní cesty na levou. Druhý propustek P69 je ve staničení 0,507 048 km, který převádí nashromážděnou vodu z levé strany na pravou stranu polní cesty. Oba příkopy se vlévají do téhož místního potoka.

Mostky:

V trase cesty C1a se nachází mostek přes potok ve staničení cca 0,482 580 km.

Sjezdy:

V trase cesty C1a se nachází 5 sjezdů. Hospodářské sjezdy HS1, HS2, HS3, HS5 jsou sjezdy z přilehlých polí a HS4 je sjezd z polní doplňkové cesty C106a.

Výškové vedení trasy:

Niveleta cesty je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala terén a aby byl zajištěn přístup na přilehlé pozemky. Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

V celé délce cesty je navržen asfaltový kryt. V grafické příloze je uvedeno vzorové řešení konstrukčních vrstev.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni. Velikost příčného sklonu je zvolena z důvodu složitosti terénu.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.1.B.2 *Podélný profil*.

Zařízení a objekty technické infrastruktury:

Cesta je v souběhu s vodovodem a nadzemním el. vedením VN. Rekonstrukce cesty i oboustranného příkopu tak bude podmíněná domluvou se správci těchto sítí TI.

Konstrukce:

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Zemní pláň polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 5-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		410 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

Sanace pláně bude provedena dle IGP: Budoucí pláň polních cest je vhodné pevnostně sanovat vápenným pojivem.

Podrobné zobrazení a informace v příloze 3.2.1.3.1.B.3 *Příčné profily* a 3.2.1.3.1.B.4 *Vzorový příčný řez*.

Zemní pláň a zemní práce:

Po obnažení zemní pláně bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190 (02/2013) a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133 (02/2010). Násypy

budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláň zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláň před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

B.1.3. Návrh výsadeb zeleně

Po trase C1a se neuvažuje s výsadbou doprovodné zeleně.

B.1.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných objektů, zájmů, požadavků

V trase C1a nejsou žádné další okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provoz na řešené polní cestě nebo by mohly být provozem samy dotčeny.

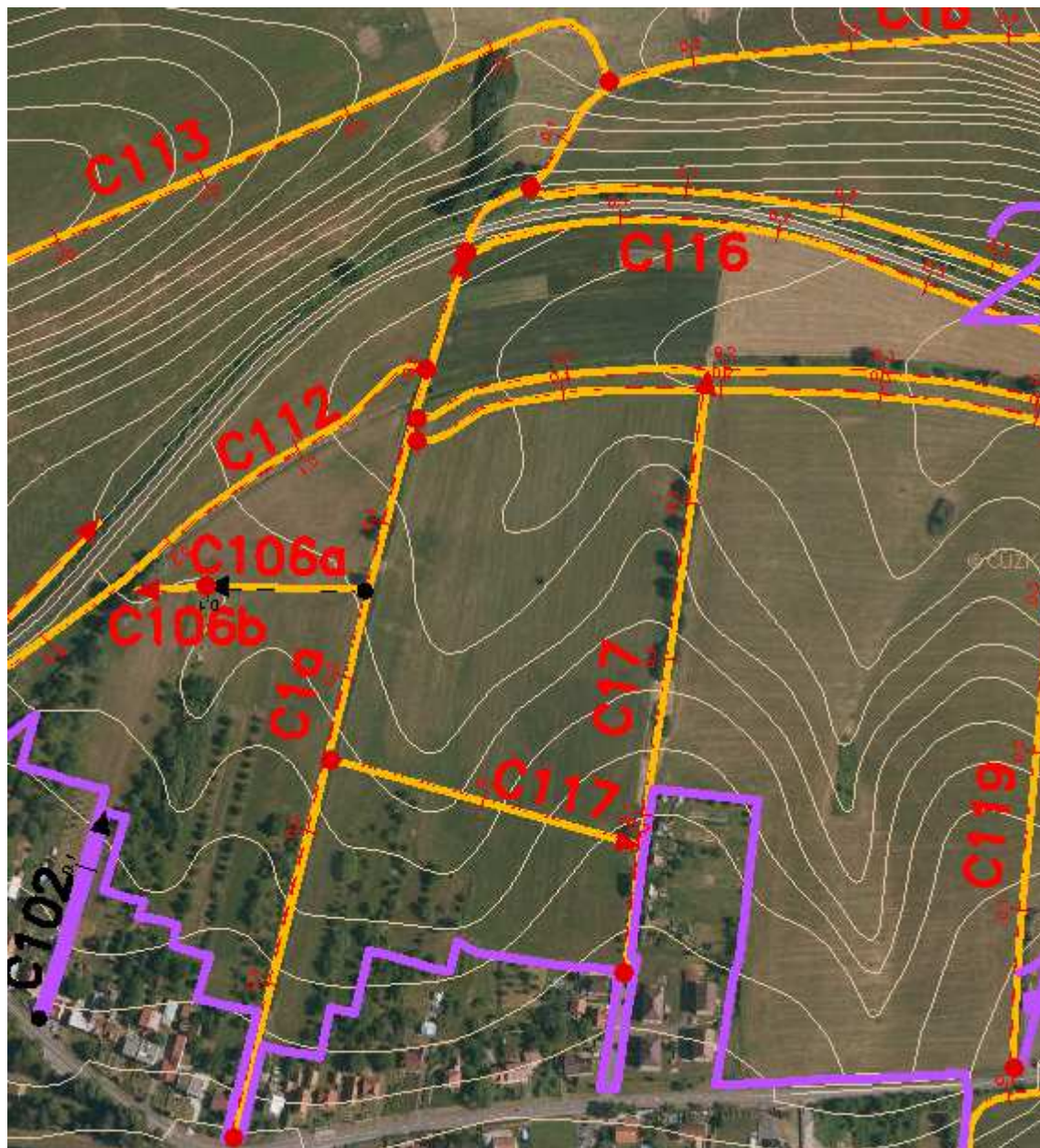
B.1.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Rekonstrukcí polní cesty C1a a souvisejících opatření plánu společných zařízení navržených v rámci akce „Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Loučka.“ nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí.

C. Doklady

K návrhu polní cesty C1a nebyly ze strany dotčených orgánů státní správy a správců dotčených zařízení vzneseny připomínky. Jednotlivá vyjádření jsou uvedena v kapitole 3.2.1.3.1.C *doklady*, která byla vydána k návrhu plánu společných zařízení. Daná kapitola je součástí dokumentace řešené akce „Komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučka u Valašského Meziříčí“.

D. Fotodokumentace



Obr. „Pohled na polní cestu C1a z letadla“

Vypracovala: Bc. Veronika Holcová