


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTA HPC 7 SE SVODNÝMI PŘÍKOPY SP2 A SP3 V K.Ú. LOUČIM	Datum	06/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesta HPC 7 se svodnými příkopy SP2 a SP3 v k.ú. Loučim
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Plzeňský kraj
katastrální území: Loučim
ORP: Domažlice
POU: Kdyně
označení pozemní komunikace: polní cesta HPC 7
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: liniová stavba – polní cesta

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj
Pobočka Domažlice
Haltravská 438, 344 01 Domažlice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744
Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku
Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901
Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cestu převezme do správy Obec Loučim, Loučim č. p. 2, 34506 Loučim.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Liniová stavba – pozemní komunikace – polní cesta.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení


Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Loučim, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Loučim.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Loučim, který nabyl účinnosti dne 28.11.2019.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.

- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o.	
Vypracovali Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya	Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910	
Investor Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice	 Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba POLNÍ CESTA HPC 7 SE SVODNÝMI PŘÍKOPY SP2 A SP3 V K.Ú. LOUČIM	Datum	06/2021
	Stupeň PD	DSP
Část PD B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území je nachází severně od obce Loučim. Jedná se převážně o nezastavěné území, v zastavěném území se nachází napojení polní cesty na místní asfaltové komunikace. V trase polní cesty prochází cyklotrasa T1 Libkov – Loučim – Smržovice. Územím prochází stávající sítě veřejné technické infrastruktury, zejména nadzemní vedení VN a vodovod. Stavba prochází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL. Stavba je v souladu s charakterem území, v jejím místě se nachází stávající nepevněná cesta.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodnování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Loučim, který nabyl účinnosti dne 28.11.2019. Stavba je umístována částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území obce ve funkční ploše dopravní infrastruktury – účelové (DU) a je tak v souladu s hlavním využitím plochy. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Pro danou stavbu není potřeba hodnotit.
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.
Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o.:
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.
Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Územím prochází

nadzemní vedení VN a jeho ochranné pásmo a vodovod. Stavba prochází ve vzdálenosti do 50 m od pozemků PUPFL.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a propustnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba neklade požadavky na asanace, demolice nebo. Rozsah kácení dřevin je znázorněn na speciálním situačním výkresu C.4
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Dočasné zábory ZPF: není požadavek
Trvalé zábory ZPF: není požadavek
Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Stavba polní cesty je napojena na stávající zpevněnou komunikaci v obci Loučim.
Navržená drenážní trubka ve na začátku úseku je napojena do stávající jednotné kanalizace v majetku obce Loučim.
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Na stavbu cesty HPC 7 navazují další polní cesty v území, které jsou rovněž součástí dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Loučim. Stavby budou součástí samostatných projektových dokumentací. V současné době není znám termín realizace navazujících polních cest.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Loučim	Loučim	1045	ostatní plocha	745	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim
Loučim	Loučim	1047	ostatní plocha	505	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim

Loučim	Loučim	1083	ostatní plocha	8835	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim
Loučim	Loučim	1085	ostatní plocha	7015	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim
Loučim	Loučim	1176	ostatní plocha	1696	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim
Loučim	Loučim	1178	ostatní plocha	27364	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim
Loučim	Loučim	1179	ostatní plocha	574	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim
Loučim	Loučim	1284	ostatní plocha	856	Obec Loučim, č. p. 2, 34506 Loučim

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty je napojena na stávající zpevněnou komunikaci v obci Loučim.
Navržená drenážní trubka ve na začátku úseku je napojena do stávající jednotné kanalizace v majetku obce Loučim.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Liniová stavba – komunikace – polní cesta.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.
Polní cesta HPV 7
novostavba polní cesty P 4,5/30, délka 0,74870 km
kryt penetrační makadam
levostranný vegetační doprovod v km 0,120 – 0,340, ovocné stromy švestka, třešeň
náhradní výsadba na pozemcích parc. č. 1178, parc. č. 1083 a parc. č. 1085 – 10 ks jírovce,
10 ks lípy, 10 ks javoru a 5 ks dub zimní
podélná drenáž, otevřené příkopy, hospodářské sjezdy, propustky P42, P43 a P44, výhybna
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nejedná se o změnu stávající stavby.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí drenáže a otevřených příkopů, v trase je navržena zasakovací jímka, voda je odvedena přes propustky do rokle (přirozeného retenčního prostoru). Na hranici obce je navržena horská vpust.
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 04/2022
Etapizace: stavba není členěna na etapy
Dokončení stavby: 04/2023
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Polní cesta je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Loučim. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek.
Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Loučim a Územním plánem Loučim k výstavbě polní cesty. V místě polní cesty je stávající nezpevněná komunikace.
- b) popis navrženého řešení
Polní cesta HPV 7 – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30, jednopruhová, kryt penetrační makadam.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
Hlavní polní cesta HPV 7
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:
Polní cesta HPV 7 – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30

- parametry a zdůvodnění trasy:

Polní cesta je vedena v trase stávající nezpevněné cesty. Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Loučim. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy ve staničení 0,2-KÚ budou provedeny kontrolní hutnící zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat Edef. 30MPa bude provedena sanace aktivní zóny jako je navržena v úvodním úseku ve staničení ZÚ-0,2 km. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů v mocnosti min. 500mm z lomových frakcí.

Po provedení zemních prací, sanací, rýh pro drenáže, realizací propustků a vsakovacích jam bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláň je 3,0%. Míra zhutnění bude aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora - bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polní cesty a jejího předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí drenáže a otevřených příkopů, v trase je navržena zasakovací jímka, voda je odvedena přes propustky do rokle (přirozeného retenčního prostoru). Na hranici obce je navržena horská vpust.

Na konci úseku polní cesty je navržena pravostranná podélná drenáž, která je svedena do vsakovací jímky. Za sjezdem na polní cestu VPC10 jsou srážkové vody svedeny příčným sklonem do pravostranného otevřeného příkopu a dále pomocí propustku P42 do stávajícího příkopu, zaústěného do rokle na pozemku parc. č. 1083 v k.ú. Loučim. Na opačné straně polní cesty je pak veden levostranný otevřený příkop. Vody z něj jsou svedeny pomocí odlehčovacího propustku P43 rovněž do rokle, níže pak pomocí propustku P44 a skluzu do otevřeného příkopu, který bude obnoven a opatřen obkladem z vegetačních dílců. Na konci obnoveného příkopu je navržena horská vpust s lapačem splavenin. Ta bude napojena do stávající kanalizace. Poslední úsek cesty (začátek úseku) je odvodněn pomocí pravostranné podélné drenáže, která je napojena do stávající jednotné kanalizace. Všechny otevřené příkopy budou vybaveny betonovými žlaby a vegetačními dílci vzhledem k většímu podélnému spádu komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku úseku polní cesty v místě napojení na stávající místní komunikaci budou osazeny červené sloupky Z11g a značka P4 (Dej přednost v jízdě)

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umístováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba polní cesty je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojevací místa technické infrastruktury
Drenáž je napojena na stávající jednotnou kanalizaci v místě napojení polní cesty na stávající komunikaci a v místě horské vpusti na pozemku parc. č. 1083 v k.ú. Loučim.
- b) přípojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Drenáž je napojena přímo a pomocí horské vpusti. Nejsou budovány kanalizační přípojky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta je napojena na stávající místní komunikaci. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – stávající síť místních komunikací.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky. V místě stavby se nachází cyklotrasa T1 Libkov – Loučim – Smržovice

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k rozšiřování koruny polní cesty a vybudování svodných příkopů. Použitelná zemina bude rozprostřena na přilehlé svahy. Přebytečná zemina bude rozprostřena na pozemku 1178 v majetku obce Loučim.
- b) použité vegetační prvky
Stavba vyvolá kácení zeleně - výkres C.4. V rámci stavby je navržen levostranný vegetační doprovod v km 0,120 – 0,340 – ovocné stromy se středně velkou korunou, druhově švestka a třešeň, 15 ks, v rozponu 15 m. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích parc. č. 1178, parc. č. 1083 a parc. č. 1085 v rozsahu: 10 ks jírovec, 10 ks lípa, 10 ks javor a 5 ks dub zimní.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňuje lesy a vodní zdroje severně od obce, má protierozní funkci. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polní cesty plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště

Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí svodných příkopů v rámci HTÚ.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení je na speciálním výkrese C4.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstanění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě. Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.
Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství - není předpoklad. nelze předem určit): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).
Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství:2.000t):doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na

recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěženou podkladní vrstvu k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O. není předpoklad. nelze předem určit: 2.000 t): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeni kmenů, poškození kořenového systému, zasypaní kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby projektant doporučuje stavebníkovi nominovat koordinátora BOZP, jelikož stavba bude probíhat v ochranném pásmu veřejné technické infrastruktury – v místě stavby se nachází nadzemní vedení VN.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o

zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Kácení, skryvky ornice, zemní práce, zemníky
2. – příp. ochrana vodovodu
3. – HTÚ, sanace aktivní zóny zemní pláň, vsakovací rýhy a jámy, trubní propustky
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka PMH
6. – Dokončovací práce, svahování, sadové úpravy, zpracování přebytečného výkopku a ornice, výsadba

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů


Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude provedena skrývka zazemněné vrstvy ve staničení 0,2-KÚ u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejm. o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev. Tyto výpočty jsou součástí příloh odpovídajících částí PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438, 344 01 Domažlice		
Stavba	POLNÍ CESTA HPC 7 SE SVODNÝMI PŘÍKOPY SP2 A SP3 V K.Ú. LOUČIM	Datum	06/2021
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **Polní cesta HPC 7 se svodnými příkopy SP2 a SP3 v k.ú. Loučim**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty HPC 7 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Loučim. Polní cesta začíná napojením na stávající zpevněnou místní komunikaci v obci Loučim. Polní cesta je vybavena propustky P42, P43 a P44, jednostranným příkopem a jednostrannou drenáží. Jedná se o jednoruhovou hlavní polní cestu s povrchem z penetračního makadamu. Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 0,74970 km. Je navržen jednostranný vegetační doprovod a náhradní výsadba ovocných a listnatých stromů. Ve staničení 0,266 – 0,285 km (v prostoru obecní deponie zemin) je navržena pravostranná výhybna délky 20 m a šířkou 5,5m. Další místa pro vyhýbání jsou v prostoru křižovatky polních cest VPC9 a DPC6, dalším místem pro vyhnutí vozidel je v křižovatce s polní cestou VPC10.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Loučim
 inženýrsko-geologický průzkum
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Nevyskytují se další stavební objekty.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Úprava aktivní zóny dle geologického průzkumu:

staničení 0,00 - 0,20 km

- separované odtěžení cihelného odpadu a části profilu AZ
- výměna svrchní vrstvy AZ v mocnosti 300 mm a její nahrazení z lomové štěrkodrtě složené z frakce 0-125 a 0-32

staničení 0,2 - KÚ

- provést skrývku vrchní zazemněné vrstvy v tl. 100 mm

Stranové rozšíření tělesa polní cesty:

- zpevnění podloží bude zajištěno klínem z lomových frakcí tl. min 500 mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí drenáže a otevřených příkopů, v trase je navržena zasakovací jímka, voda je odvedena přes propustky do rokle (přirozeného retenčního prostoru). Na hranici obce je navržena horská vpust.
Na konci úseku polní cesty je navržena pravostranná podélná drenáž, která je svedena do vsakování jímky. Za sjezdem na polní cestu VPC10 jsou srážkové vody svedeny příčným sklonem do pravostranného otevřeného příkopu a dále pomocí propustku P42 do stávajícího příkopu, zaústěného do rokle na pozemku parc. č. 1083 v k.ú. Loučim. Na opačné straně polní cesty je pak veden levostranný otevřený příkop. Vody z něj jsou svedeny pomocí propustku P43 rovněž do rokle, níže pak pomocí propustku P44 a skluzu do otevřeného příkopu, který bude obnoven a opatřen obkladem z vegetačních dílců. Na konci obnoveného příkopu je navržena horská vpust s lapačem splavenin. Ta bude napojena do stávající kanalizace. Poslední úsek cesty (začátek úseku) je odvodněn pomocí pravostranné podélné drenáže, která je napojena do stávající jednotné kanalizace.
Všechny otevřené příkopy budou vybaveny betonovými žlaby a vegetačními dílci vzhledem k většímu podélnému spádu komunikace.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Na začátku úseku polní cesty v místě napojení na stávající místní komunikaci budou osazeny červené sloupky Z11g a značka P4 (Dej přednost v jízdě)
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.