



<b>Geocentrum spol. s r. o.</b> tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY  <b>ING. PETR STANĚK</b>		

				
Projektant	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. PETR STANĚK			
Kraj: Zlínský	Obec: Litenčice	K. ú.: Litenčice	Stupeň	DSP, DPS
Objednavatel	ČR - Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Kroměříž Riegrovo nám. 3228/22, 767 01 Kroměříž		Čís. zakázky	79/2021
Akce:  <b>HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1 A INTERAKČNÍ PRVKY IP17, IP18 V K. Ú. LITENČICE</b>			Č. objednatele	102-2021-525202
			Č. zhotovitele	211002
			Datum	01/2022
			Formát	19 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:  SO 101 - D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Čís. soupravy:	Čís. přílohy:  <b>D.1.1.1</b>

## OBSAH:

a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	17
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	19
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	19
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	19
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	20
b) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	20

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Hlavní polní cesta HC1 a interakční prvky IP17, IP18 v k. ú. Litenčice
Název stavebního objektu:	SO 101 – Hlavní polní cesta HC16
Místo stavby:	Litenčice
Kraj:	Zlínský
Investor:	ČR – Státní pozemkový úřad, Pobočka Kroměříž
Dodavatel:	Není určen

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Litenčice.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Litenčice, vyhotoveným společností Geocentrum spol. s r. o., 2016, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Jedná se o polní cestu HC1 navrženou k rekonstrukci v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 3350; 3365; 3385; 3406, 3341, 3384 a 3362 v k. ú. Litenčice.

Řešená polní cesta HC1 je trasována od komunikace III/43339 a následně pokračuje jižním směrem, kde končí při napojení na silnici III/43346.

Délka řešeného úseku polní cesty HC1 je 1870,10 m.

Hlavní polní cesta HC1 je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P 4,5/20 jako jednopruhová se zpevněným krytem částečně z asfaltobetonu a částečně ze štěrkodrtě.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni, dle příčných řezů.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –  
dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (Geocentrum spol s r.o., 2021)
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Inženýrsko geologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s r.o., 2021)
- Koordinační jednání s investorem stavby
- Fotodokumentace
- Terénní pochůzka

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

V rámci projektové dokumentace jsou řešené další dva stavební objekty:

SO 102 – interakční prvek IP17

SO 103 – Interakční prvek IP18

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Jedná se o polní cestu HC1 navrženou k rekonstrukci v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 3350; 3365; 3385; 3406, 3341, 3384 a 3362 v k. ú. Litenčice.

Řešená polní cesta HC1 je trasována od komunikace III/43339 a následně pokračuje jižním směrem, kde končí při napojení na silnici III/43346.

Délka řešeného úseku polní cesty HC16 je 1870,10 m.

**Směrové řešení**

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1164592.187	-555426.370
TK ( )	0+006.959	-1164599.135	-555426.767
Směr tečny:	296.36		
Délka tečny:	6.959		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+006.959	-1164599.135	-555426.767
V ( )	0+012.814	-1164604.981	-555427.102
S ( )		-1164599.850	-555414.288
KT ( )	0+017.910	-1164608.980	-555422.826
Poloměr:	12.500		
Úhel:	55.77 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	509.30		
Délka:	10.951		
Tečna:	5.855		
Tětiva:	10.604		
Střední pořadnice:	1.180		
Vnější z:	1.303		
Směr tečny:	296.36		
Radiální směr:	196.36		
Směr tětivy:	324.25		
Radiální směr:	252.13		
Směr tečny:	352.13		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+017.910	-1164608.980	-555422.826
TK ( )	0+076.062	-1164648.699	-555380.352
Směr tečny:	352.13		
Délka tečny:	58.152		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+076.062	-1164648.699	-555380.352
V ( )	0+098.439	-1164663.983	-555364.008
S ( )		-1164429.580	-555175.444
KT ( )	0+120.733	-1164676.673	-555345.577
Poloměr:	300.000		
Úhel:	9.48 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	21.22		
Délka:	44.671		
Tečna:	22.377		
Tětiva:	44.630		
Střední pořadnice:	0.831		
Vnější z:	0.833		
Směr tečny:	352.13		
Radiální směr:	252.13		
Směr tětivy:	356.87		
Radiální směr:	261.61		
Směr tečny:	361.61		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+120.733	-1164676.673	-555345.577
TK ( )	0+126.375	-1164679.873	-555340.930
Směr tečny:	361.61		
Délka tečny:	5.642		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+126.375	-1164679.873	-555340.930
V ( )	0+148.153	-1164692.223	-555322.993
S ( )		-1164700.464	-555355.108

	KT ( )	0+162.206	-1164711.684	-555332.767
	Poloměr:	25.000		
	Úhel:	91.24 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	254.65			
Délka:	35.830			
Tečna:	21.777			
Tětiva:	32.842			
Střední pořadnice:	6.149			
Vnější z:	8.155			
Směr tečny:	361.61			
Radiální směr:	261.61			
Směr tětiny:	315.99			
Radiální směr:	170.37			
Směr tečny:	270.37			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	0+162.206	-1164711.684	-555332.767
	TK ( )	0+165.585	-1164714.703	-555334.283
	Směr tečny:	270.37		
	Délka tečny:	3.379		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	0+165.585	-1164714.703	-555334.283
	V ( )	0+171.644	-1164720.118	-555337.003
	S ( )		-1164692.264	-555378.965
	KT ( )	0+177.644	-1164724.726	-555340.936
	Poloměr:	50.000		
	Úhel:	15.35 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	127.32			
Délka:	12.059			
Tečna:	6.059			
Tětiva:	12.030			
Střední pořadnice:	0.363			
Vnější z:	0.366			
Směr tečny:	270.37			
Radiální směr:	170.37			
Směr tětiny:	262.69			
Radiální směr:	155.02			
Směr tečny:	255.02			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	0+177.644	-1164724.726	-555340.936
	TK ( )	0+191.502	-1164735.266	-555349.933
	Směr tečny:	255.02		
	Délka tečny:	13.858		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	0+191.502	-1164735.266	-555349.933
	V ( )	0+192.813	-1164736.263	-555350.785
	S ( )		-1164800.191	-555273.876
	KT ( )	0+194.124	-1164737.283	-555351.610
	Poloměr:	100.000		
	Úhel:	1.67 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66			
Délka:	2.623			
Tečna:	1.311			
Tětiva:	2.623			
Střední pořadnice:	0.009			
Vnější z:	0.009			
Směr tečny:	255.02			
Radiální směr:	155.02			
Směr tětiny:	255.85			
Radiální směr:	156.69			
Směr tečny:	256.69			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	0+194.124	-1164737.283	-555351.610
	TK ( )	0+207.718	-1164747.849	-555360.161
	Směr tečny:	256.69		
	Délka tečny:	13.593		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	0+207.718	-1164747.849	-555360.161
	V ( )	0+216.703	-1164754.834	-555365.814
	S ( )		-1164810.757	-555282.427

KT ( )	0+225.640	-1164762.714	-555370.130
Poloměr:	100.000		
Úhel:	11.41 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	17.922		
Tečna:	8.985		
Tětiva:	17.898		
Střední pořadnice:	0.401		
Vnější z:	0.403		
Směr tečny:	256.69		
Radiální směr:	156.69		
Směr tětivy:	262.39		
Radiální směr:	168.10		
Směr tečny:	268.10		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+225.640	-1164762.714	-555370.130
TK ( )	0+243.134	-1164778.057	-555378.535
Směr tečny:	268.10		
Délka tečny:	17.494		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+243.134	-1164778.057	-555378.535
V ( )	0+264.650	-1164796.928	-555388.872
S ( )		-1164850.122	-555246.980
KT ( )	0+285.875	-1164817.943	-555393.488
Poloměr:	150.000		
Úhel:	18.14 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	42.44		
Délka:	42.741		
Tečna:	21.516		
Tětiva:	42.596		
Střední pořadnice:	1.520		
Vnější z:	1.535		
Směr tečny:	268.10		
Radiální směr:	168.10		
Směr tětivy:	277.17		
Radiální směr:	186.24		
Směr tečny:	286.24		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+285.875	-1164817.943	-555393.488
TK ( )	0+337.971	-1164868.826	-555404.664
Směr tečny:	286.24		
Délka tečny:	52.096		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+337.971	-1164868.826	-555404.664
V ( )	0+338.595	-1164869.436	-555404.798
S ( )		-1164911.731	-555209.320
KT ( )	0+339.220	-1164870.046	-555404.928
Poloměr:	200.000		
Úhel:	0.40 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	31.83		
Délka:	1.249		
Tečna:	0.624		
Tětiva:	1.249		
Střední pořadnice:	0.001		
Vnější z:	0.001		
Směr tečny:	286.24		
Radiální směr:	186.24		
Směr tětivy:	286.43		
Radiální směr:	186.63		
Směr tečny:	286.63		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+339.220	-1164870.046	-555404.928
TK ( )	0+358.196	-1164888.606	-555408.883
Směr tečny:	286.63		
Délka tečny:	18.977		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+358.196	-1164888.606	-555408.883
V ( )	0+364.553	-1164894.823	-555410.208
S ( )		-1164867.764	-555506.687

KT ( )	0+370.892	-1164900.822	-555412.309
Poloměr:	100.000		
Úhel:	8.08 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	12.695		
Tečna:	6.356		
Tětiva:	12.687		
Střední pořadnice:	0.201		
Vnější z:	0.202		
Směr tečny:	286.63		
Radiální směr:	186.63		
Směr tětivy:	282.59		
Radiální směr:	178.55		
Směr tečny:	278.55		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+370.892	-1164900.822	-555412.309
TK ( )	0+388.190	-1164917.147	-555418.027
Směr tečny:	278.55		
Délka tečny:	17.298		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+388.190	-1164917.147	-555418.027
V ( )	0+393.589	-1164922.243	-555419.812
S ( )		-1164851.032	-555606.783
KT ( )	0+398.985	-1164927.234	-555421.869
Poloměr:	200.000		
Úhel:	3.44 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	31.83		
Délka:	10.795		
Tečna:	5.399		
Tětiva:	10.794		
Střední pořadnice:	0.073		
Vnější z:	0.073		
Směr tečny:	278.55		
Radiální směr:	178.55		
Směr tětivy:	276.83		
Radiální směr:	175.12		
Směr tečny:	275.12		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+398.985	-1164927.234	-555421.869
TK ( )	0+413.149	-1164940.330	-555427.266
Směr tečny:	275.12		
Délka tečny:	14.164		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+413.149	-1164940.330	-555427.266
V ( )	0+416.670	-1164943.585	-555428.607
S ( )		-1165016.532	-555242.352
KT ( )	0+420.189	-1164946.885	-555429.833
Poloměr:	200.000		
Úhel:	2.24 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	31.83		
Délka:	7.040		
Tečna:	3.521		
Tětiva:	7.040		
Střední pořadnice:	0.031		
Vnější z:	0.031		
Směr tečny:	275.12		
Radiální směr:	175.12		
Směr tětivy:	276.24		
Radiální směr:	177.36		
Směr tečny:	277.36		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+420.189	-1164946.885	-555429.833
TK ( )	0+429.950	-1164956.035	-555433.232
Směr tečny:	277.36		
Délka tečny:	9.761		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+429.950	-1164956.035	-555433.232
V ( )	0+439.257	-1164964.759	-555436.473
S ( )		-1164921.212	-555526.973

	KT ( )	0+448.510	-1164972.735	-555441.268
	Poloměr:	100.000		
	Úhel:	11.82 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66			
Délka:	18.559			
Tečna:	9.306			
Tětiva:	18.533			
Střední pořadnice:	0.430			
Vnější z:	0.432			
Směr tečny:	277.36			
Radiální směr:	177.36			
Směr tětivy:	271.45			
Radiální směr:	165.54			
Směr tečny:	265.54			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	0+448.510	-1164972.735	-555441.268
	TK ( )	0+610.658	-1165111.705	-555524.813
	Směr tečny:	265.54		
	Délka tečny:	162.149		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	0+610.658	-1165111.705	-555524.813
	V ( )	0+614.088	-1165114.644	-555526.579
	S ( )		-1165214.751	-555353.403
	KT ( )	0+617.516	-1165117.641	-555528.245
	Poloměr:	200.000		
	Úhel:	2.18 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	31.83			
Délka:	6.858			
Tečna:	3.429			
Tětiva:	6.857			
Střední pořadnice:	0.029			
Vnější z:	0.029			
Směr tečny:	265.54			
Radiální směr:	165.54			
Směr tětivy:	266.63			
Radiální směr:	167.72			
Směr tečny:	267.72			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	0+617.516	-1165117.641	-555528.245
	TK ( )	0+648.378	-1165144.621	-555543.229
	Směr tečny:	267.72		
	Délka tečny:	30.862		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	0+648.378	-1165144.621	-555543.229
	V ( )	0+656.607	-1165151.815	-555547.225
	S ( )		-1165290.286	-555280.967
	KT ( )	0+664.832	-1165159.217	-555550.820
	Poloměr:	300.000		
	Úhel:	3.49 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	21.22			
Délka:	16.454			
Tečna:	8.229			
Tětiva:	16.452			
Střední pořadnice:	0.113			
Vnější z:	0.113			
Směr tečny:	267.72			
Radiální směr:	167.72			
Směr tětivy:	269.47			
Radiální směr:	171.22			
Směr tečny:	271.22			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	0+664.832	-1165159.217	-555550.820
	TK ( )	0+777.138	-1165260.238	-555599.887
	Směr tečny:	271.22		
	Délka tečny:	112.307		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	0+777.138	-1165260.238	-555599.887
	V ( )	0+794.229	-1165275.612	-555607.354
	S ( )		-1165266.792	-555586.394



KT ( )	0+802.652	-1165281.021	-555591.141
Poloměr:	15.000		
Úhel:	108.28 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	424.41		
Délka:	25.514		
Tečna:	17.091		
Tětiva:	22.548		
Střední pořadnice:	5.105		
Vnější z:	7.740		
Směr tečny:	271.22		
Radiální směr:	171.22		
Směr tětivy:	325.36		
Radiální směr:	279.50		
Směr tečny:	379.50		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+802.652	-1165281.021	-555591.141
TK ( )	0+949.722	-1165327.566	-555451.632
Směr tečny:	379.50		
Délka tečny:	147.070		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+949.722	-1165327.566	-555451.632
V ( )	0+983.375	-1165338.217	-555419.709
S ( )		-1165223.220	-555416.818
KT ( )	1+015.038	-1165329.183	-555387.291
Poloměr:	110.000		
Úhel:	37.80 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	57.87		
Délka:	65.317		
Tečna:	33.653		
Tětiva:	64.361		
Střední pořadnice:	4.813		
Vnější z:	5.033		
Směr tečny:	379.50		
Radiální směr:	279.50		
Směr tětivy:	398.40		
Radiální směr:	317.30		
Směr tečny:	17.30		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+015.038	-1165329.183	-555387.291
TK ( )	1+061.612	-1165316.681	-555342.426
Směr tečny:	17.30		
Délka tečny:	46.574		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+061.612	-1165316.681	-555342.426
V ( )	1+084.763	-1165310.467	-555320.125
S ( )		-1165369.663	-555327.663
KT ( )	1+105.437	-1165322.072	-555300.093
Poloměr:	55.000		
Úhel:	50.73 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	115.75		
Délka:	43.825		
Tečna:	23.150		
Tětiva:	42.675		
Střední pořadnice:	4.308		
Vnější z:	4.674		
Směr tečny:	17.30		
Radiální směr:	317.30		
Směr tětivy:	391.94		
Radiální směr:	266.57		
Směr tečny:	366.57		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+105.437	-1165322.072	-555300.093
TK ( )	1+116.928	-1165327.832	-555290.150
Směr tečny:	366.57		
Délka tečny:	11.491		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+116.928	-1165327.832	-555290.150
V ( )	1+135.311	-1165337.046	-555274.244
S ( )		-1165241.302	-555240.024

KT ( )	1+153.287	-1165340.001	-555256.100
Poloměr:	100.000		
Úhel:	23.15 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	36.359		
Tečna:	18.382		
Tětiva:	36.159		
Střední pořadnice:	1.648		
Vnější z:	1.676		
Směr tečny:	366.57		
Radiální směr:	266.57		
Směr tětivy:	378.15		
Radiální směr:	289.72		
Směr tečny:	389.72		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+153.287	-1165340.001	-555256.100
TK ( )	1+378.381	-1165376.188	-555033.934
Směr tečny:	389.72		
Délka tečny:	225.094		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+378.381	-1165376.188	-555033.934
V ( )	1+388.141	-1165377.757	-555024.301
S ( )		-1165390.993	-555036.346
KT ( )	1+395.687	-1165387.200	-555021.833
Poloměr:	15.000		
Úhel:	73.45 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	424.41		
Délka:	17.305		
Tečna:	9.760		
Tětiva:	16.361		
Střední pořadnice:	2.427		
Vnější z:	2.896		
Směr tečny:	389.72		
Radiální směr:	289.72		
Směr tětivy:	353.00		
Radiální směr:	216.27		
Směr tečny:	316.27		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+395.687	-1165387.200	-555021.833
TK ( )	1+400.982	-1165392.323	-555020.494
Směr tečny:	316.27		
Délka tečny:	5.295		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+400.982	-1165392.323	-555020.494
V ( )	1+403.622	-1165394.877	-555019.827
S ( )		-1165406.231	-555073.707
KT ( )	1+406.258	-1165397.484	-555019.407
Poloměr:	55.000		
Úhel:	6.11 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	115.75		
Délka:	5.276		
Tečna:	2.640		
Tětiva:	5.274		
Střední pořadnice:	0.063		
Vnější z:	0.063		
Směr tečny:	316.27		
Radiální směr:	216.27		
Směr tětivy:	313.22		
Radiální směr:	210.17		
Směr tečny:	310.17		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+406.258	-1165397.484	-555019.407
TK ( )	1+420.532	-1165411.577	-555017.136
Směr tečny:	310.17		
Délka tečny:	14.275		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+420.532	-1165411.577	-555017.136
V ( )	1+424.315	-1165415.311	-555016.535
S ( )		-1165427.481	-555115.864

KT ( )	1+428.094	-1165419.081	-555016.217
Poloměr:	100.000		
Úhel:	4.81 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	7.562		
Tečna:	3.783		
Tětiva:	7.560		
Střední pořadnice:	0.071		
Vnější z:	0.072		
Směr tečny:	310.17		
Radiální směr:	210.17		
Směr tětivy:	307.76		
Radiální směr:	205.35		
Směr tečny:	305.35		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+428.094	-1165419.081	-555016.217
TK ( )	1+467.147	-1165457.995	-555012.937
Směr tečny:	305.35		
Délka tečny:	39.052		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+467.147	-1165457.995	-555012.937
V ( )	1+471.963	-1165462.795	-555012.532
S ( )		-1165449.595	-554913.290
KT ( )	1+476.772	-1165467.533	-555011.668
Poloměr:	100.000		
Úhel:	6.13 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66		
Délka:	9.626		
Tečna:	4.817		
Tětiva:	9.622		
Střední pořadnice:	0.116		
Vnější z:	0.116		
Směr tečny:	305.35		
Radiální směr:	205.35		
Směr tětivy:	308.42		
Radiální směr:	211.48		
Směr tečny:	311.48		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+476.772	-1165467.533	-555011.668
TK ( )	1+521.356	-1165511.393	-555003.670
Směr tečny:	311.48		
Délka tečny:	44.584		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+521.356	-1165511.393	-555003.670
V ( )	1+550.860	-1165540.419	-554998.378
S ( )		-1165497.043	-554924.968
KT ( )	1+577.888	-1165559.058	-554975.507
Poloměr:	80.000		
Úhel:	44.99 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	79.58		
Délka:	56.532		
Tečna:	29.504		
Tětiva:	55.363		
Střední pořadnice:	4.942		
Vnější z:	5.267		
Směr tečny:	311.48		
Radiální směr:	211.48		
Směr tětivy:	333.98		
Radiální směr:	256.47		
Směr tečny:	356.47		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+577.888	-1165559.058	-554975.507
TK ( )	1+619.129	-1165585.111	-554943.538
Směr tečny:	356.47		
Délka tečny:	41.241		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+619.129	-1165585.111	-554943.538
V ( )	1+623.746	-1165588.028	-554939.959
S ( )		-1165662.629	-555006.711

	KT ( )	1+628.356	-1165591.262	-554936.664
	Poloměr:	100.000		
	Úhel:	5.87 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66			
Délka:	9.227			
Tečna:	4.617			
Tětiva:	9.224			
Střední pořadnice:	0.106			
Vnější z:	0.107			
Směr tečny:	356.47			
Radiální směr:	256.47			
Směr tětiny:	353.53			
Radiální směr:	250.59			
Směr tečny:	350.59			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	1+628.356	-1165591.262	-554936.664
	TK ( )	1+689.015	-1165633.752	-554893.373
	Směr tečny:	350.59		
	Délka tečny:	60.659		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	1+689.015	-1165633.752	-554893.373
	V ( )	1+695.207	-1165638.089	-554888.954
	S ( )		-1165705.120	-554963.420
	KT ( )	1+701.383	-1165642.938	-554885.104
	Poloměr:	100.000		
	Úhel:	7.87 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	63.66			
Délka:	12.368			
Tečna:	6.192			
Tětiva:	12.360			
Střední pořadnice:	0.191			
Vnější z:	0.192			
Směr tečny:	350.59			
Radiální směr:	250.59			
Směr tětiny:	346.66			
Radiální směr:	242.72			
Směr tečny:	342.72			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	1+701.383	-1165642.938	-554885.104
	TK ( )	1+709.995	-1165649.683	-554879.749
	Směr tečny:	342.72		
	Délka tečny:	8.612		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	1+709.995	-1165649.683	-554879.749
	V ( )	1+723.877	-1165660.555	-554871.116
	S ( )		-1165699.428	-554942.402
	KT ( )	1+737.486	-1165673.700	-554866.651
	Poloměr:	80.000		
	Úhel:	21.88 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	79.58			
Délka:	27.492			
Tečna:	13.883			
Tětiva:	27.357			
Střední pořadnice:	1.178			
Vnější z:	1.196			
Směr tečny:	342.72			
Radiální směr:	242.72			
Směr tětiny:	331.78			
Radiální směr:	220.84			
Směr tečny:	320.84			
Prvek: Přímá				
	KT ( )	1+737.486	-1165673.700	-554866.651
	TK ( )	1+751.435	-1165686.908	-554862.165
	Směr tečny:	320.84		
	Délka tečny:	13.949		
Prvek: Oblouk				
	TK ( )	1+751.435	-1165686.908	-554862.165
	V ( )	1+760.694	-1165695.675	-554859.188
	S ( )		-1165712.636	-554937.916

KT ( )	1+769.871	-1165704.890	-554858.291
Poloměr:	80.000		
Úhel:	14.67 Vpravo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	79.58		
Délka:	18.435		
Tečna:	9.259		
Tětiva:	18.394		
Střední pořadnice:	0.530		
Vnější z:	0.534		
Směr tečny:	320.84		
Radiální směr:	220.84		
Směr tětivy:	313.51		
Radiální směr:	206.17		
Směr tečny:	306.17		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+769.871	-1165704.890	-554858.291
TK ( )	1+794.590	-1165729.493	-554855.898
Směr tečny:	306.17		
Délka tečny:	24.719		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	1+794.590	-1165729.493	-554855.898
V ( )	1+809.892	-1165744.724	-554854.416
S ( )		-1165727.556	-554835.992
KT ( )	1+820.714	-1165747.276	-554839.328
Poloměr:	20.000		
Úhel:	83.16 Vlevo		
Stupeň křivosti(Oblouk):	318.31		
Délka:	26.124		
Tečna:	15.303		
Tětiva:	24.306		
Střední pořadnice:	4.116		
Vnější z:	5.183		
Směr tečny:	306.17		
Radiální směr:	206.17		
Směr tětivy:	347.75		
Radiální směr:	289.33		
Směr tečny:	389.33		
Prvek: Přímá			
KT ( )	1+820.714	-1165747.276	-554839.328
KU ( )	1+870.105	-1165755.515	-554790.630
Směr tečny:	389.33		
Délka tečny:	49.391		

### Výškové řešení

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací. Výjimkou je úsek v úvozu ve staničení 0,285 – 0,335 km, kde byla niveleta zdvižena cca 0,45 m nad terén, aby se cesta plynule napojila na terén v příčném směru.

Minimální podélný sklon je navržen 1,63 % a maximální podélný sklon je navržen 14,60 %.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni, dle příčných řezů.

### Napojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta se napojuje na začátku staničení na silnici III/43339. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky  $R = 7,0$  m a  $R = 12,0$  m. Na konci staničení se polní cesta napojuje na silnici III/43346. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky  $R = 12,0$  m a  $R = 12,0$  m.

Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

Napojení na vozovku silnice III/43346 a III/43339 je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojížděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

### ***Vjezdy na okolní pozemky a polní cesty***

Vjezdy na okolní zemědělské pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Sjezdy na polní cesty budou vybudovány ze stejných konstrukčních vrstev jako samotná polní cesta, dle situace stavby.

Napojení polních cest:

VC25 – 0,117 km

DC34 – 0,135 km

DC83 – 0,159 km

DC84 – 0,356 km

DC81 – 0,360 km

VC18 – 0,788 km

DC77 – 1,385 km

DC79 – 1,398 km

PC – 1,775 km

### ***Výhybny***

Na trase cesty jsou navrženy 4 výhybny, dle PSZ označeny jako V1, V4, V5, V6, ve staničení 0,156 – 0,176 km, 1,074 – 1,094 km, 1,365 – 1,385 km a 1,735 – 1,755 km rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m, v místě výhybny je koruna vozovky polní cesty rozšířena na 6,0 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta. Výhybny označeny v PSZ jako V2 a V3 byly na žádost obce zrušeny.

**Konstrukce**

Na polní cestě jsou navrženy dvě konstrukce:

**Konstrukce K1 – ve staničení 0,000 – 0,365 km a 1,525 km - KÚ**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení IV s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Zemní plán polní cesty bude zhutněna na min.  $E_{\text{def},2} = 30$  Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 4-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠD <sub>A</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A	ŠD <sub>A</sub>	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		470 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Hodnota  $E_{\text{def},2}$  na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude proveden dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190.

**Konstrukce K2 – ve staničení 0,365 - 1,525 km**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z hrubého drceného kameniva.

Zemní plán polní cesty bude zhutněna na min.  $E_{\text{def},2} = 45$  Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 6-5

Hrubé drcené kamenivo 32-63	HDK	200	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		350 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Povrch vrstvy HDK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kameniva (např. lomové výsivky) v množství cca 20 – 35 kg/m<sup>2</sup> (dle zrnitosti kostry).

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{\text{def},2}$  45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně. Ve staničení 0,000 – 1,300 km se doporučuje provést sanaci zemin vhodným materiálem např. štěrkodrt' frakce 0/63 mm nebo betonovým recyklátem do hl. 500 mm s použitím separační geotextilie. Ve staničení 1,300 – KÚ se doporučuje provést sanaci pojivem do hl. 400 mm s použitím separační geotextilie.

Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

### ***Zemní práce***

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skryvce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláně.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnicí pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnicího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min  $E_{def,2}$  30 Mpa a  $E_{def,2}$  45 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek ve vzdálenosti cca 200 – 250 m dle konkrétních podmínek, dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozprostření části odtěžených zemin na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Litenčice.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

### ***Vytyčení***

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420.

### ***Křížení inženýrských sítí***

Polní cesta se kříží s podzemním sdělovacím vedením ve staničení 0,022 km. Sdělovací vedení bude uloženo do chráničky typu SYSPRO 160/110, popř. 210/160, dle



vyjádření správce kabelové sítě. Dále se polní cesta kříží s vodovodem (přivaděč Nítkovice – Litenčice) ve staničení 0,042 km a plynovodem STL ve staničení 0,051 30 km. Nad vodovodem i plynovodem budou umístěny ŽB silniční panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu a plynovodu s dostatečným přesahem do pískového lože o tl. 150 mm. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu i plynovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou a přizvat správce sítě a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu i plynovodu.

Ve staničení 0,143 00 km se polní cesta kříží s nadzemním el. vedením VN.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků.

### ***Vegetační úpravy***

Ve staničení 0,155 – 0,280 km bude pravý svah zemního tělesa zatížen zeminou, která bude urovnaná až po hranici pozemku a poté se v daném místě bude realizovat interakční prvek IP18.

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu komunikace bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

Podél polní cesty jsou navrženy dva interakční prvky IP17 ve staničení 0,180 – 0,775 km po levé straně polní cesty a IP18 ve staničení 0,213 – 0,780 km po pravé straně polní cesty. Interakční prvky jsou řešeny zvlášť jako stavební objekt SO 102 a SO 103.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén, levostranným příkopem SP2b, SP2c a vodním tokem.

Zemní pláň cesty je odvodněna podélnou drenáží. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m. První úsek drenáže je navržen ve staničení 0,000 00 – 0,137 00 km, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,117 00 km do vsakovacího polštáře, který bude odvádět vodu do vodního toku. Druhý úsek drenáže je navržen od staničení 0,180 00 – 0,348 00 km, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,180 00 km do příkopu SP2b. Třetí úsek drenáže je navržen od staničení 0,348 00 – 0,445 00 km, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,445 00 km do příkopu SP2c. Čtvrtý úsek drenáže je navržen od staničení 0,801 00 km – KÚ, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,801 00 km do příkopu SP2c.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků.

### ***Příkop***

Ochranný příkop SP2b byl navržen ve staničení 0,143 00 – 0,350 00 km jako trojúhelníkové zemní těleso s postupným zahlobením pod stávající terén až do hloubky 1,3 m, na žádost obce. Svahy příkopu jsou navrženy se sklonem 1:1,5 a na protilehlé straně 1:1,5. Svahy příkopu jsou navrženy na ohumusování tl. 0,10 m a osetí travní směsí. Na trase příkopu je nově navržen 1 propustek P50 DN 800.

Ochranný příkop SP2c byl navržen ve staničení 0,409 00 – 0,801 00 km jako trojúhelníkové zemní těleso s postupným zahlobením pod stávající terén až do hloubky 1,3 m, na žádost obce. Svahy příkopu jsou navrženy se sklonem 1:1,5 a na protilehlé straně

1:1,5. Svahy příkopu jsou navrženy na ohumusování tl. 0,10 m a osetí travní směsí. Na trase příkopu je nově navržen 1 propustek P51 DN 800.

### ***Propustek***

Na polní cestě a podél polní cesty na trase příkopu jsou nově navrženy 3 propustky. Propustek P21 DN 1000 ve staničení 0,142 00 km, propustek P50 DN800 ve staničení 0,159 00 km a propustek P51 DN 800 ve staničení 0,799 00 km.

V rámci návrhu propustku P50 a P51 je uvažováno s užitím flexibilních ocelových trub ze spirálovitě vinutého plechu, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolním zásypaním přenášet velká zatížení. Minimální krytí bude dodrženo dle technických podmínek dodavatele roury.

Tyto trouby, jakožto prvky lehké a flexibilní, umožňují dosáhnout optimálních řešení při výstavbě propustků a menších mostů.

Trouby se dodávají na stavbu včetně veškerých úprav zhotovených ve výrobě (seřiznutí, zkosení, otvory). Na stavbě se již žádné úpravy neprovádí, aby se nepoškodila protikorozi ochrana trub.

Na vtoku i výtoku propustku P50 se uvažuje s opevněním ocelové trouby i zemního koryta cestního příkopu dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože (C 25/20 XF2) v tl. 100 mm, v délce 0,5 m a výšce min. 1,0 m. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene.

Na vtoku propustku P51 se uvažuje s opevněním ocelové trouby dlažbou z lomového kamene, na výtoku se uvažuje zpevnění na obou stranách kamennou rovinou v tl. min. 0,250 mm, v délce min. 2,0 m. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene. V místě ukončení opevnění propustku P51 musí být koryto dotčeného DVT upraveno v délce min. 5,0 m a plynule navázáno na jeho současný tvar.

Propustek P21, který se nachází na vodním toku bude navržen z korugované HDPE roury DN 1 000, SN min. 8, který bude obetonovaný betonem (C20/25, XC1), s betonovými kolmými čely (C20/25, XC2). Roura bude položena na betonové podkladní desce tl. 150 mm (C20/25, XC1) a na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm, dle výkresu *Detail propustku P21*. Pokládání a montáž konstrukce z korugovaných plastových trub se bude řídit technickými podmínkami TP 177.

Na vtoku i výtoku se uvažuje s opevněním zemního koryta vodního toku dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do malty cementové v délce 3,50 m a 1,00 m a výšce 1,00 m. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene. Za zajišťovacím prahem následuje kamenná rovnanina min. tl. 0,250 mm v délce min. 2,0 m, která zajistí plynulý průtok do neopevněné části koryta vodního toku. V místě ukončení opevnění propustků P21 musí být koryto dotčeného DVT upraveno v délce min. 5,0 m a plynule navázáno na jeho současný tvar.

### ***Vsakovací polštář***

Vsakovací jáma je navržena ve staničení 0,117 km o rozměrech 2x2 m s hloubkou výkopu 0,75 m, opatřeny geotextilií, vyplněné ŠD (do frakce 0-63) s hloubkou 0,6 m a dosypané zeminou a osety travní směsí. Voda ze vsakovací jámy bude odvedena drenáží do VT Litenčický potok. Vyústění bude opevněno kamennou rovinou v tl. min. 250 mm, v délce 2,0 m. Kamenná rovnanina bude opřena o patku z lomového kamene o rozměrech 0,5 x 0,8 m. V místě ukončení opevnění vyústění drenáže ze vsakovacího polštáře musí být koryto dotčeného DVT upraveno v délce min. 5,0 m a plynule navázáno na jeho současný tvar.

**Všeobecné podmínky pro stavbu propustků a vyústění drenáže:**

- O zahájení a o ukončení prací musí být zhotovitelem v dostatečném časovém předstihu vyrozuměn pracovník PM provozu Veselí nad Moravou. O této skutečnosti musí být mezi zhotovitelem a pracovníkem PM provozu Veselí nad Moravou proveden zápis ve stavebním deníku.
- Vlastní rozsah a způsob opevnění propustků P21, P51 a VO ze vsakovacího polštáře musí být při realizaci stavby odsouhlasen pracovníkem PM provozu Veselí nad Moravou, v opačném případě nesmí být zahájena stavba opevnění.
- Pro provádění stavby bude zpracován přiměřený havarijný a povodňový plán (§39 a §71 zákona č.254/2001 Sb.) Jeden výtisk od každého schváleného plánu musí být předán na PM provoz Veselí nad Moravou.
- Při stavbě nesmí dojít k znečištění povrchových a podzemních vod látkami vodám závadnými. Používané mechanismy musí být v dobrém technickém stavu a zabezpečeny tak, aby nedošlo k únikům či úkapům provozních kapalin.
- Během stavby nesmí dojít k poškození břehů nad rámec stavby, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.
- Příímý správce výše uvedených DVT musí být přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení, včetně zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK s navázáním na výškový systém Bpv.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Neuvažuje se.

### j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Hodnota návrhového průtoku s volnou hladinou  $Q = 3.91 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  byla převzata z Plánu společného zařízení, který byl schválen Regionální řídicí komisí v roce 2016.

#### Vlastní výpočet a posouzení kapacity propustku P21:

$Q = 3.91 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  Návrhový průtok s volnou hladinou proudění

$J = 3.90 \%$  Sklon potrubí

$DN = 100 \text{ cm}$  Průměr trouby

*- Průtok  $Q_d$  a střední průřezová rychlost  $v_d$  při plném plnění profilu:*

$$Q_d = 24,0 \cdot DN^{8/3} \cdot J^{1/2} = 24,0 * 100^{8/3} * 0.039^{1/2} = \underline{\underline{4.74}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v_d = 30,5 \cdot DN^{2/3} \cdot J^{1/2} = 30,5 * 100^{2/3} * 0.039^{1/2} = \underline{\underline{6.02}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

*- Průtok  $Q$  a rychlost  $v$  při plnění profilu  $h = 0,75 \cdot DN$ :*

$$Q = Q_d * 0,915 = 4.74 * 0,915 = \underline{\underline{4.34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

$$v = v_d * 1,137 = 6.02 * 1,137 = \underline{\underline{6.85}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

*- Podmínky:*

$Q = \underline{\underline{4.34}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} \geq Q = \underline{\underline{3.91}} \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 100 cm <b><u>vyhovuje</u></b>
--	--

$v = \underline{\underline{6.85}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} \leq \underline{\underline{7}} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	- Návrh DN = 100 cm <b><u>vyhovuje</u></b>
---	--

Propustek P21 DN 1000 převede 20-ti letou vodu.

Výpočty propustků P50 a P51 byly převzaty z Plánu společného zařízení, který byl schválen Regionální řídicí komisí v roce 2016.

### b) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Neuvažuje se.