



Geocentrum spol. s r. o. tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY ING. PETR STANĚK		

				
Projektant	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. PETR STANĚK			
Kraj: Zlínský	Obec: Litenčice	K. ú.: Litenčice	Stupeň	DSP, DPS
Objednavatel	ČR - Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Kroměříž Riegrovo nám. 3228/22, 767 01 Kroměříž		Čís. zakázky	79/2021
Akce: HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1 A INTERAKČNÍ PRVKY IP17, IP18 V K. Ú. LITENČICE			Č. objednatele	102-2021-525202
			Č. zhotovitele	211002
			Datum	01/2022
			Formát	26 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís. soupravy:	Čís. přílohy: B

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	16
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	16
B.4. Dopravní řešení	17
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7. Ochrana obyvatelstva	19
B.8. Zásady organizace výstavby	20

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Litenčice, vyhotoveným společností Geocentrum spol. s r. o., 2016, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Jedná se o polní cestu HC1 navrženou k rekonstrukci v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 3350; 3365; 3385; 3406, 3341, 3384 a 3362 v k. ú. Litenčice.

Řešená polní cesta HC1 je trasována od komunikace III/43339 a následně pokračuje jižním směrem, kde končí při napojení na silnici III/43346.

Délka řešeného úseku polní cesty HC1 je 1870,10 m.

Polní cesta se nachází v extravilánu, mimo zastavěné a zastavitelné území.

Stávající cesta zpřístupňuje zemědělský obhospodařované pozemky a propojuje síť vedlejších a doplňkových cest.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s aktuálně platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly obce Litenčice.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologicky náleží území k Litenčické pahorkatině, podcelku Středomoravské Karpaty, které jsou součástí Vnějších západních Karpat. Zájmové území se nalézá v oblasti s výskytem paleogenních a neogenních vrstev a z geologického hlediska je převážně tvořeno jílovitým souvrstvím, deluviálního popř. fluviálního typu (přilehlé toky).

Dalším geologickým faktorem, který se v rámci zájmového území vyskytuje, je vznik smykových ploch území na základě střídání jílovitých sedimentů s písčitými polohami. Na tyto hrubozrnné vrstvy je vázán výskyt podzemní vody, která se vyskytuje ve svrchních horizontech, v závislosti na srážkách. Pokryvné vrstvy jsou v zájmovém území tvořeny převážně deluviálními jílovitými hlínami, které v hlubších polohách budou přecházet do vysoce plastických jílu paleogenního stáří.

Zájmová oblast se nachází v povodí toku Moravy. Jedná se o prostředí charakterizované flyšovým střídáním pelitických a psamitických sedimentů. Hydrogeologickým kolektorem je přípovrchová zóna zvýšené propustnosti v pásmu zvětralin a rozevřených puklin. Tento kolektor je nespojitý. Srážky na svazích se rychle odvodňují. Podzemní vody hlubšího oběhu jsou vázány především na puklinově propustné lavice pískovců, případně na tektonicky narušené zóny. Vertikální komunikace vod končí na vrstvách pelitů, a tak se vytvářejí drobné hydrogeologické jednotky, odpovídající jednotlivým lavicím pískovců. Proto jsou prameny ve flyšových oblastech rozptýlené a většinou s menší vydatností. Celkově lze označit prostředí flyšových sedimentů jako prostředí nepříznivé pro oběh a akumulaci podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologických průzkumů, hydrogeologických průzkumů, korozní průzkumy, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci IGP Litenčice pro polní cestu byly zjištěny v podloží v úrovni zemní pláň jemnozrnné zeminy třídy F6 CI, F6 CL i F8 CH.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa ve staničení cca 0,771 00 – 0,829 00 km s nejmenší vzdáleností 21,0 m, ve staničení 0,947 00 – 1,169 00 km s nejmenší vzdáleností 13,5 m a ve staničení 1,340 00 – 1,432 00 km s nejmenší vzdáleností 2,3 m. Stavbou polní cesty nedojde k omezení ani zhoršení dopravní přístupnosti k lesním pozemku. Dokonce stavbou polní cesty dojde ke zlepšení dopravní přístupnosti k lesním pozemkům. Stavba nepříznivě neovlivní funkci zachování lesa, ochranu životního prostředí a ostatní celospolečenské zájmy, tudíž nevyžaduje alternativní řešení a způsob následné rekultivace.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Nebude potřeba žádné ochrany okolí. Odtokové poměry se v území nezmění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky s cihelnými úlomky a štěrkem a odstranění uježděného jílu a hlíny.

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení	O

	(neuvedené pod č. 17 05 03)	
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá omezený vznik odpadu. Odpad, který v rámci stavby vznikne musí jeho původce a oprávněná osoba zařadit do katalogu odpadů ve smyslu zákona o odpadech §16.

Stavební odpad (cihelne úlomky, šterk apod.) ze stavby bude odvážen na řízenou skládku. Přebytečná zemina bude použita na zásyp pravého svahu zemního tělesa ve staničení 0,155 – 0,280 km až po hranici pozemku.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory ZPF.

j) Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající krajskou silnici III/43346 a na silnici III/43339.

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající, nedojde ke změně dopravních vztahů v území. Technická infrastruktura zůstane nezměněna.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané související investice

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na související ani podmiňující investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

obec	katastrální území	parc. č.	druh pozemku dle KN	vlastník
Litenčice	Litenčice	3350	ostatní plocha	Městys Litenčice
Litenčice	Litenčice	3365	vodní plocha	ČR-Povodí Moravy
Litenčice	Litenčice	3362	vodní plocha	ČR-Povodí Moravy
Litenčice	Litenčice	3385	ostatní plocha	Městys Litenčice
Litenčice	Litenčice	3406	ostatní plocha	ZK-ŘSZK
Litenčice	Litenčice	3384	ostatní plocha	Městys Litenčice
Litenčice	Litenčice	3341	ostatní plocha	ZK-ŘSZK

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neuvažuje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Není v PD řešeno. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se nezmění.

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající nepevněné polní cesty, která je v současnosti tvořená na povrchu z cihelných úlomků, šterku, hlíny a jílu. Realizací dojde k výměně podloží a položení asfaltové obrusné vrstvy.

b) Účel užívání stavby

Propojení krajské komunikace III/43346 se silnicí III/43339. Dojde ke zpřístupnění zemědělských honů a k napojení vedlejších a doplňkových polních cest.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky s technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením s platných předpisů a norem

Neuvažuje se.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány státní správy a je zpracována v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a ochráněná území apod.

Jedná se o polní cestu HC1 navrženou k rekonstrukci v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 3350; 3365; 3385; 3406, 3341, 3384 a 3362 v k. ú. Litenčice.

Řešená polní cesta HC1 je trasována od komunikace III/43339 a následně pokračuje jižním směrem, kde končí při napojení na silnici III/43346.

Délka řešeného úseku polní cesty HC1 je 1870,10 m.

Hlavní polní cesta HC1 je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P 4,5/20 jako jednopruhová se zpevněným krytem částečně z asfaltobetonu a částečně ze šterkodrtě.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni, dle příčných řezů.

Nová ochranná pásma a ochráněná území stavbou nevznikají.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v žádném ochranném územím podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky s cihelnými úlomky a štěrkem a odstranění uježděného jílu a hlíny.

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

SO 101 – Hlavní polní cesta HC1

SO 102 – Interakční prvek IP17

SO 103 – Interakční prvek IP18

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Neuvažuje se, stavba bude uvedena do provozu po jejím celkovém dokončení.

k) Orientační náklady stavby

Rozpočet a výkaz výměr je samostatnou přílohou.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Hlavní polní cesta HC1 je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P 4,5/20 jako jednopruhová se zpevněným krytem částečně z asfaltobetonu a částečně ze šterkodrtě.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni, dle příčných řezů.

Délka řešeného úseku polní cesty HC1 je 1870,10 m.

Polní cesta se napojuje na začátku staničení na silnici III/43339. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky $R = 7,0$ m a $R = 12,0$ m. Na konci staničení se polní cesta napojuje na silnici III/43346. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky $R = 12,0$ m a $R = 12,0$ m.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejehospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům investora. Kryt zpevněných ploch komunikace je navržen z asfaltobetonu.

Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající struktury.

B.2.3. Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření****SO 101 – Hlavní polní cesta HC1**

Jedná se o polní cestu HC1 navrženou k rekonstrukci v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 3350; 3365; 3385; 3406, 3341, 3384 a 3362 v k. ú. Litenčice.

Řešená polní cesta HC1 je trasována od komunikace III/43339 a následně pokračuje jižním směrem, kde končí při napojení na silnici III/43346.

Délka řešeného úseku polní cesty HC1 je 1870,10 m.

Hlavní polní cesta HC1 je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P 4,5/20 jako jednopruhová se zpevněným krytem částečně z asfaltobetonu a částečně ze šterkodrtě.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací. Výjimkou je úsek v úvozu ve staničení 0,285 – 0,335 km, kde byla niveleta zdvižena cca 0,45 m nad terén, aby se cesta plynule napojila na terén v příčném směru.

Minimální podélný sklon je navržen 1,63 % a maximální podélný sklon je navržen 14,60 %.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni, dle příčných řezů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z přilehlé pozemní komunikace.

c) Celková spotřeba vody

Neuvažuje se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání z vyzískaným materiálem

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky s cihelnými úlomky a štěrkem a odstranění uježděného jílu a hlíny.

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá omezený vznik odpadu. Odpad, který v rámci stavby vznikne musí jeho původce a oprávněná osoba zařadit do katalogu odpadů ve smyslu zákona o odpadech §16.

Stavební odpad (cihelné úlomky, štěrk apod.) ze stavby bude odvážen na řízenou skládku. Přebytečná zemina bude použita na zásyp pravého svahu zemního tělesa ve staničení 0,155 – 0,280 km až po hranici pozemku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Neuvažuje se. Jedná se o polní cestu v extravilánu využívanou převážně zemědělskou technikou.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů**a) Popis současného stavu**

Stávající nezpevněná polní cesta je v současnosti tvořena na povrchu z cihelných úlomků, štěrku, hlíny a jílu.

b) Popis navrženého řešení**1. Pozemní komunikace****SO 101 – Hlavní polní cesta HC1**

Jedná se o polní cestu HC1 navrženou k rekonstrukci v jihozápadní části extravilánu na pozemcích parc. č. 3350; 3365; 3385; 3406, 3341, 3384 a 3362 v k. ú. Litenčice.

Řešená polní cesta HC1 je trasována od komunikace III/43339 a následně pokračuje jižním směrem, kde končí při napojení na silnici III/43346.

Délka řešeného úseku polní cesty HC1 je 1870,10 m.

Hlavní polní cesta HC1 je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P 4,5/20 jako jednopruhová se zpevněným krytem částečně z asfaltbetonu a částečně ze štěrkodrtě.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací. Výjimkou je úsek v úvozu ve staničení 0,285 – 0,335 km, kde byla niveleta zdvižena cca 0,45 m nad terén, aby se cesta plynule napojila na terén v příčném směru.

Minimální podélný sklon je navržen 1,63 % a maximální podélný sklon je navržen 14,60 %.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný o velikosti 3,0 % v koruně polní cesty a 4,0 % na zemní pláni, dle příčných řezů.

Polní cesta se napojuje na začátku staničení na silnici III/43339. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky $R = 7,0$ m a $R = 12,0$ m. Na konci staničení se polní cesta napojuje na silnici III/43346. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky $R = 12,0$ m a $R = 12,0$ m.

Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

Vjezdy na okolní zemědělské pozemky jsou umožněny plošnou úpravou terénu zbytku pozemku vymezeného pro polní cestu, který bude upraven tak, aby výškový rozdíl hranou koruny řešené polní cesty a přilehlého terénu byl maximálně do 10 cm, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Sjezdy na polní cesty budou vybudovány ze stejných konstrukčních vrstev jako samotná polní cesta, dle situace stavby.

Napojení polních cest:

VC25 – 0,117 km

DC34 – 0,135 km

DC83 – 0,159 km

DC84 – 0,356 km

DC81 – 0,360 km

VC18 – 0,788 km

DC77 – 1,385 km

DC79 – 1,398 km

PC – 1,775 km

Na trase cesty jsou navrženy 4 výhybny, dle PSZ označeny jako V1, V4, V5, V6, ve staničení 0,156 – 0,176 km, 1,074 – 1,094 km, 1,365 – 1,385 km a 1,735 – 1,755 km rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m, v místě výhybny je koruna vozovky polní cesty rozšířena na 6,0 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta. Výhybny označeny v PSZ jako V2 a V3 byly na žádost obce zrušeny.

Konstrukce

Na polní cestě jsou navrženy dvě konstrukce:

Konstrukce K1 – ve staničení 0,000 – 0,365 km a 1,520 km - KÚ

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z asfaltobetonu.

Zemní plán polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$ dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 5-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _B	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		470 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Hodnota $E_{\text{def},2}$ na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude proveden dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

Konstrukce K2 – ve staničení 0,365 - 1,520 km

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z hrubého drceného kameniva.

Zemní pláň polní cesty bude zhutněna na min. $E_{\text{def},2} = 45$ Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 6-5

Hrubé drcené kamenivo 32-63	HDK	200	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD _B	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		350 mm	

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN. Povrch vrstvy HDK se uzavře a zpevní zavibrováním výplňového kameniva (např. lomové výsivky) v množství cca 20 – 35 kg/m² (dle zrnitosti kostry).

Pláň vozovky polní cesty bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně. Ve staničení 0,000 – 1,300 km se doporučuje provést sanaci zemin vhodným materiálem např. štěrkodrt' frakce 0/63 mm nebo betonovým recyklátem do hl. 500 mm s použitím separační geotextilie. Ve staničení 1,300 – KÚ se doporučuje provést sanaci pojivem do hl. 400 mm s použitím separační geotextilie.

Zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláně.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa a $E_{\text{def},2}$ 45 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek ve vzdálenosti cca 200 – 250 m dle konkrétních podmínek, dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozprostření části odtěžených zemin na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Litenčice.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

Polní cesta se kříží s podzemním sdělovacím vedením ve staničení 0,022 km. Sdělovací vedení bude uloženo do chráničky typu SYSPRO 160/110, popř. 210/160, dle vyjádření správce kabelové sítě. Dále se polní cesta kříží s vodovodem (přivaděč Nítkovice – Litenčice) ve staničení 0,042 km a plynovodem STL ve staničení 0,051 30 km. Nad vodovodem i plynovodem budou umístěny ŽB silniční panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu a plynovodu s dostatečným přesahem do pískového lože o tl. 150 mm. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu i plynovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítím zemních prací a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou a přizvat správce sítě a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu i plynovodu.

Ve staničení 0,143 00 km se polní cesta kříží s nadzemním el. vedením VN.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků.

Ve staničení 0,155 – 0,280 km bude pravý svah zemního tělesa zatížen zeminou, která bude urovnaná až po hranici pozemku a poté se v daném místě bude realizovat interakční prvek IP18.

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu komunikace bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

Podél polní cesty jsou navrženy dva interakční prvky IP17 ve staničení 0,180 – 0,775 km po levé straně polní cesty a IP18 ve staničení 0,213 – 0,780 km po pravé straně polní cesty. Interakční prvky jsou řešeny zvlášť jako stavební objekt SO 102 a SO 103.

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno v PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 – Hlavní polní cesta HC1

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén, levostranným příkopem SP2b, SP2c a vodním tokem.

Zemní plán cesty je odvodněna podélnou drenáží. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m. První úsek drenáže je navržen ve staničení 0,000 00 – 0,137 00 km, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,117 00 km do vsakovacího polštáře, který bude odvádět vodu do vodního toku. Druhý úsek drenáže je navržen od staničení 0,180 00 – 0,348 00 km, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,180 00 km do příkopu SP2b. Třetí úsek drenáže je

navržen od staničení 0,348 00 – 0,445 00 km, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,445 00 km do příkopu SP2c. Čtvrtý úsek drenáže je navržen od staničení 0,801 00 km – KÚ, tento úsek bude vyústěn ve staničení 0,801 00 km do příkopu SP2c.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků.

Příkop

Ochranný příkop SP2b byl navržen ve staničení 0,144 00 – 0,350 00 km jako trojúhelníkové zemní těleso s postupným zahloubením pod stávající terén až do hloubky 1,3 m, na žádost obce. Svahy příkopu jsou navrženy se sklonem 1:1,5 a na protilehlé straně 1:1,5. Svahy příkopu jsou navrženy na ohumusování tl. 0,10 m a osetí travní směsí. Na trase příkopu je nově navržen 1 propustek P50 DN 800.

Ochranný příkop SP2c byl navržen ve staničení 0,409 00 – 0,801 00 km jako trojúhelníkové zemní těleso s postupným zahloubením pod stávající terén až do hloubky 1,3 m, na žádost obce. Svahy příkopu jsou navrženy se sklonem 1:1,5 a na protilehlé straně 1:1,5. Svahy příkopu jsou navrženy na ohumusování tl. 0,10 m a osetí travní směsí. Na trase příkopu je nově navržen 1 propustek P51 DN 800.

Propustek

Na polní cestě a podél polní cesty na trase příkopu jsou nově navrženy 3 propustky. Propustek P21 DN 1000 ve staničení 0,142 00 km, propustek P50 DN800 ve staničení 0,159 00 km a propustek P51 DN 800 ve staničení 0,799 00 km.

V rámci návrhu propustku P50 a P51 je uvažováno s užitím flexibilních ocelových trub ze spirálovitě vinutého plechu, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolním zásypem přenášet velká zatížení. Minimální krytí bude dodrženo dle technických podmínek dodavatele roury.

Tyto trouby, jakožto prvky lehké a flexibilní, umožňují dosáhnout optimálních řešení při výstavbě propustků a menších mostů.

Trouby se dodávají na stavbu včetně veškerých úprav zhotovených ve výrobě (seřiznutí, zkosení, otvory). Na stavbě se již žádné úpravy neprovádí, aby se nepoškodila protikorozní ochrana trub.

Na vstupu i výstupu propustku P50 se uvažuje s opevněním ocelové trouby i zemního koryta cestního příkopu dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože (C 25/20 XF2) v tl. 100 mm, v délce 0,5 m a výšce min. 1,0 m. Zakončeno je na vstupu i výstupu zajišťovacím prahem z lomového kamene.

Na vstupu propustku P51 se uvažuje s opevněním ocelové trouby dlažbou z lomového kamene, na výstupu se uvažuje zpevnění na obou stranách kamennou rovnatinou v tl. min. 0,250 mm, v délce min. 2,0 m. Zakončeno je na vstupu i výstupu zajišťovacím prahem z lomového kamene. V místě ukončení opevnění propustku P51 musí být koryto dotčeného DVT upraveno v délce min. 5,0 m a plynule navázáno na jeho současný tvar.

Propustek P21, který se nachází na vodním toku bude navržen z korugované HDPE roury DN 1 000, SN min. 8, který bude obetonovaný betonem (C20/25, XC1), s betonovými kolmými čely (C20/25, XC2). Roura bude položena na betonové podkladní desce tl. 150 mm (C20/25, XC1) a na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm, dle výkresu *Detail propustku P21*. Pokládání a montáž konstrukce z korugovaných plastových trub se bude řídit technickými podmínkami TP 177.

Na vstupu i výstupu se uvažuje s opevněním zemního koryta vodního toku dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do malty cementové v délce 3,50 m a 1,00 m a výšce 1,00 m. Zakončeno je na vstupu i výstupu zajišťovacím prahem z lomového kamene. Za zajišťovacím prahem následuje kamenná rovnatina min. tl. 0,250 mm v délce min. 2,0 m, která zajistí plynulý průtok do neopevněné části koryta vodního toku. V místě ukončení

opevnění propustků P21 musí být koryto dotčeného DVT upraveno v délce min. 5,0 m a plynule navázáno na jeho současný tvar.

Vsakovací polštář

Vsakovací jáma je navržena ve staničení 0,117 km o rozměrech 2x2 m s hloubkou výkopu 0,75 m, opatřeny geotextilií, vyplněné ŠD (do frakce 0-63) s hloubkou 0,6 m a dosypané zeminou a osety travní směsí. Voda ze vsakovací jámy bude odvedena drenáží do VT Litenčický potok. Vyústění bude opevněno kamennou rovinou v tl. min. 250 mm, v délce 2,0 m. Kamenná rovnanina bude opřena o patku z lomového kamene o rozměrech 0,5 x 0,8 m. V místě ukončení opevnění vyústění drenáže ze vsakovacího polštáře musí být koryto dotčeného DVT upraveno v délce min. 5,0 m a plynule navázáno na jeho současný tvar.

Všeobecné podmínky pro stavbu propustků a vyústění drenáže:

- O zahájení a o ukončení prací musí být zhotovitelem v dostatečném časovém předstihu vyrozuměn pracovník PM provozu Veselí nad Moravou. O této skutečnosti musí být mezi zhotovitelem a pracovníkem PM provozu Veselí nad Moravou proveden zápis ve stavebním deníku.
- Vlastní rozsah a způsob opevnění propustků P21, P51 a VO ze vsakovacího polštáře musí být při realizaci stavby odsouhlasen pracovníkem PM provozu Veselí nad Moravou, v opačném případě nesmí být zahájena stavba opevnění.
- Pro provádění stavby bude zpracován přiměřený havarijní a povodňový plán (§39 a §71 zákona č.254/2001 Sb.) Jeden výtisk od každého schváleného plánu musí být předán na PM provoz Veselí nad Moravou.
- Při stavbě nesmí dojít k znečištění povrchových a podzemních vod látkami vodám závadnými. Používané mechanismy musí být v dobrém technickém stavu a zabezpečeny tak, aby nedošlo k únikům či úkapům provozních kapalin.
- Během stavby nesmí dojít k poškození břehů nad rámec stavby, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.
- Příímý správce výše uvedených DVT musí být přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení, včetně zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK s navázáním na výškový systém Bpv.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

Neuvažuje se v PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neuvažuje se v PD.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení. Jedná se o stavbu nevýrobního charakteru, a tudíž není v PD řešeno.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Na stavbu nejsou z hlediska požární ochrany a civilní obrany kladeny žádné požadavky. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd požární techniky k budovaným i okolním objektům z místní komunikace.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zastupiteli obce Litenčice, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navrhované stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navrhovaná stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Polní cesta se kříží s podzemním sdělovacím vedením ve staničení 0,022 km. Sdělovací vedení bude uloženo do chráničky typu SYSPRO 160/110, popř. 210/160, dle vyjádření správce kabelové sítě. Dále se polní cesta kříží s vodovodem (přivaděč Nítkovice – Litenčice) ve staničení 0,042 km a plynovodem STL ve staničení 0,051 30 km. Nad vodovodem i plynovodem budou umístěny ŽB silniční panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu a plynovodu s dostatečným přesahem do pískového lože o tl. 150 mm. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu i plynovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítím zemních prací a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou a přizvat správce sítí a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu i plynovodu.

Ve staničení 0,143 00 km se polní cesta kříží s nadzemním el. vedením VN.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Doprava je předpokládána dodržováním pravidel silničního provozu.

Jedná se o polní cestu v extravilánu využívanou převážně zemědělskou technikou.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován ze silnice III/43346 a III/43339. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Polní cesta se napojuje na začátku staničení na silnici III/43339. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky $R = 7,0$ m a $R = 12,0$ m. Na konci staničení se polní cesta napojuje na silnici III/43346. V místě napojení jsou navrženy zakružovací oblouky $R = 12,0$ m a $R = 12,0$ m.

Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

Napojení na vozovku silnice III/43346 a III/43339 je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojížděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

c) Doprava v klidu

Nemění se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Zpevněná polní cesta může být využívána i pro pěší i jako cyklistická stezka.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Podél polní cesty jsou navrženy interakční prvky IP17 a IP18.

Po vybudování polní cesty budou vysázeny interakční prvky a zbytková plocha parcely bude oseta travním semenem. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

b) Použité vegetační prvky

Pro výsadbu interakčních prvků bude použita Lípa srdčitá (*Tilia cordata*) - strom s balem, obvod kmene (OK) v 1 metru od kořenového krčku 10-12 cm.

IP17 - Lípa srčitá (*Tilia cordata*)..... 40 ks

IP18 - Lípa srčitá (*Tilia cordata*)..... 38 ks

Výsadba stromů se bude řídit standardy AOPK ČR, SPPK A02 001:2021 – Výsadba stromů.

U stromů je výsadba doporučena ve vzdálenosti 15 metrů v linii výsadby a 3 metry od hranice pozemky p.č. 3350 z důvodu naplnění ustanovení §1017 zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník, v platném znění.

Solitérní stromy budou vysazovány v minimální vzdálenosti 15 m od sebe. Kotvení bude provedeno trojnožkou a úvazem z popruhu. Stromy budou chráněny individuální ochranou z plastu nebo pletiva. Obvod kmene solitérních dřevin OK 10-12 cm ve výšce 1 m nad kořenovým krčkem.

Do jámy pro výsadbu solitérních dřevin, která bude minimálně 1,5 násobkem velikosti balu nebo prostorového objemu kořenů prostokořenného stromku, bude umístěn strom tak, aby nebyl utopen v jámě ani z ní nevyčníval. Kořenový krček nesmí být pod úrovní zeminy. Před zasypáním výsadbové jámy bude provedeno uložení kotvení ze tří kůlů, které budou po usazení stromu bavlněným popruhem kotvit dřevinu.

Kolem stromů bude ze zeminy vymodelována závlahová mísa a nakonec bude kolem stromů provedena nastýlka mulče z kůrodřevní hmoty.

Povýsadbový řez se provádí během výsadby nebo bezprostředně po ní. Podle taxonu, typu a kvality sazenice se jedná o řez výchovný nebo kombinaci s řezem komparativním (srovnávacím). Důležité je ke každému jedinci přistupovat individuálně a provést potřebné zásahy tak, aby došlo k dobrému zakořenění a tudíž dobrému budoucímu rozvoji jedince. Řez stromů se řídí standardem popsáním v SPPK A02 002 Řez stromů.

V prvních letech po výsadbě je třeba zajistit intenzivní odbornou péči. Záleží to na ekologických podmínkách daného stanoviště. V podstatě jde o komplex zásahů jako u výsadby běžného školkařského materiálu, ale ve větších dimenzích, zejména pokud se týká ochrany před vysycháním a dodáváním vláhy a ochrany před potenciálními škodami zvěří.

Zálivka

- důkladná pravidelná zálivka je další základní podmínkou dobrého ujetí dřeviny v kombinaci s kůrodřevní hmotou v mocnosti 0,1 m. Zálivka bude provedena v prvních třech letech (doba péče). Zálivka je velmi důležitá po dobu odeznívání povýsadbového šoku. Závlahu je nutné zajistit až do doby řádné prokořenění. Zálivku je nutné přizpůsobit klimatickým podmínkám, stanovišti, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazovaných stromů a termínu provádění zálivky. Vhodný je většinou cyklus 8-10 zálivek v prvním roce po výsadbě. Ve druhém a třetím roce je rozmezí 3-6 zálivek. Dávka jedné zálivky je pro solitér OK 10-12 - 45 litrů na jedince.

Ochrana proti okusu

- stromy budou chráněny individuální ochranou z plastu nebo pletiva

Odplevelení výsadeb

- Jednou ročně, odplevelení nebude nutné po zapojení porostu a odrostu od vlivu buřeně.
- při odpovídající nastýlce kůrodřevní hmoty je možné odplevelení výsadeb keřů v prvním roce po výsadbě značně omezit. Travní porost bude sečen křovinořezem nebo malotraktorem minimálně 1x ročně. Posečená biomasa bude odvezena mimo lokalitu. Seč jednou ročně dovolí travobylinnému společenstvu přirozené vysemení.

Řez dřevin

- Řez stromů se řídí standardem popsáním v SPPK A02 002 Řez stromů.

Sečení

- dvakrát ročně, odvoz biomasy mimo lokalitu

Po předání výsadeb vlastníkovi parcel/y (po tříleté péči v rámci realizace projektu) přechází veškerá údržba o zeleň na vlastníka. Pravidelná péče o zeleň povede k zajištění jejího stabilně dobrého zdravotního stavu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neuvažuje se.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu) ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá média. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá média.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba zpevněných ploch bude realizována dle výběrového řízení dodavatelskou firmou. Jednotlivé materiály, hmotnosti a spotřeby jsou upřesněny a výmenovány v příloze Soupis prací.

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy. Jedná se o štěrkodrt', kamenivo, asfaltobeton apod.

Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele stavby.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

Realizací stavby nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Odvodnění staveniště bude realizováno do okolních zatravněných ploch.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován ze stávajících pozemní komunikaci III/143346 a III/43339.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Technické provádění stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby.

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude teprve vybrán ve výběrovém řízení, nejsou jeho požadavky na zabezpečení ochrany staveniště známy. Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. folií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

V případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit.

Konkrétní řešení oplocení staveniště není v PD řešeno. Staveniště se však doporučuje zabezpečit plotem výšky 1,8 m s uzamykatelným vstupem pro vjezd a výjezd, případně bude staveniště vymezeno plastovou výstražnou páskou. Vstup bude označený tabulí se základními údaji o stavbě a zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází na pozemcích parc. č. 3350; 3365; 3385; 3406, 3341, 3384 a 3362 v k. ú. Litenčice.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí pozemku. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neuvažuje se.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Součástí stavby bude odstranění stávající uježděné navážky s cihelnými úlomky a štěrkem a odstranění uježděného jílu a hlíny.

Při realizaci objektu se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení	O

	(neuvedené pod č. 17 05 03)	
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá omezený vznik odpadu. Odpad, který v rámci stavby vznikne musí jeho původce a oprávněná osoba zařadit do katalogu odpadů ve smyslu zákona o odpadech §16.

Stavební odpad (cihelné úlomky, štěrk apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku. Přebytečná zemina bude použita pro zatížení svahu zemního tělesa ve staničení 0,155 – 0,280 km, která se urovná na svah zemního tělesa až po hranici pozemku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z hlediska potřeb pro zařízení jsou plochy staveniště stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (štěrkodrt', štěrkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej použít pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive pro konečné terénní úpravy může sloužit pozemek na parc. č. 3106, 3384 a 3385.

Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů na skládku Očenášek do Držovic (cca 43 km).

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavbou nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace.

Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních opatření.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení.

Za bezpečnost práce a technických zařízení při výstavbě zodpovídá dodavatel stavby.

Dodavatel stavebních prací je zejména povinen:

- vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až do opuštění pracoviště
- vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky
- v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce

součástí dodavatelské dokumentace musí být technologický nebo pracovní postup, pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká

- zajistit způsobilost svých pracovníků a jejich vybavení
- při přebírání staveniště (pracoviště) je hlavní dodavatel stavby povinen prokazatelně seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci
- vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o předání staveniště, pokud nejsou součástí hospodářské smlouvy

Při provádění stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti práce dodržet ustanovení:

- zákoníku práce (zákon č.**262/2006** Sb., v platném znění) zajištění BOZP
- zákona č.**309/2006** Sb., O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.**591/2006** Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- nařízení vlády **201/2010** Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- vyhlášky č.**39/2003** Sb., O bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
- zákona č.**133/1985** Sb., – O požární ochraně (zákon č.**67/2001** Sb., úplné znění zákona č.**133/1985** Sb., o požární ochraně)
- nařízení vlády č.**362/2005** Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zajištění staveniště - pracoviště

Rozsah a úroveň předvýrobní přípravy ovlivňuje vlastní organizaci staveniště (pracoviště). Zajištění staveniště a jednotlivých pracovišť je nutné věnovat mimořádnou pozornost jak z hlediska ochrany pracovníků, tak osob nepatřících ke stavbě. Má-li být práce a pracoviště řádně připraveno tak, aby se činnost odbývala bezpečným způsobem, je třeba si plně uvědomit základní organizační požadavky k bezpečné práci.

Na všech pracovištích a přístupových komunikacích, skládkách, apod. musí být udržován po celou dobu výstavby bezpečný stav a pořádek.

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů. Minimální šířka přístupové cesty na pracoviště je 0,75 m, v případě oboustranného provozu 1,50 m.

Při organizování stavby je velmi důležité zajistit bezpečné skladování materiálu; skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné, urovnané a označené bezpečnostními tabulkami. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace. Umístění skládek v ochranných pásmech se přímo nezakazuje, pokud se zřizují, tak vždy podle podmínek provozovatelů příslušných vedení, k nimž se ochranné pásmo vztahuje.

Zemní práce

Před započítím zemních prací musí být projektované údaje o inženýrských sítích ověřeny a potvrzeny jejich provozovateli jak z hlediska směrového, tak i hloubkového a v místě stavby, těsně před jejich prováděním trasy vedení podzemních sítí vyznačeny. O druhu sítí, jejich uložení a vyskytujících se ochranných pásmech (viz zák. č. **458/2000** Sb.) musí být pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, informováni.

Práce v ochranných pásmech elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení se smí provádět jen tehdy, jsou-li dodržena opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků nebo strojů k těmto vedením. Tato opatření musí být projednána s jejich provozovatelem, který potvrdí jejich rozsah a úplnost. Zpravidla se jedná o obnažení těchto vedení ručním způsobem pomocí vhodného náradí a za dozoru.

Hlavním úkolem při provádění výkopových prací je jejich zajištění proti nebezpečí pádu osob do výkopu a proti sesutí stěn. K zábraně proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutýčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět zpravidla s pažením a to v zastavěném území od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m. Technické požadavky na provedení pažení (příložného, zátažného, hnaného, záporového, štětových stěn, apod.) musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci.

Provádí-li se výkopy se zešíkmenými stěnami, musí sklon svahu výkopu rovněž určit projektant dodavatelské dokumentace s přihlédnutím k závěrům IG průzkumu, který je nedílnou součástí této dokumentace.

Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno.

Výkopy u přilehlých komunikací musí být opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy musí být v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m, na stavbách a zdůvodnitelných přechodech v obcích postačí šířka 0,75 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.

Používají – li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.

Stroje a strojní zařízení

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu. Každý stroj, uvádí-li ho jeho provozovatel (v případě stavebních činností tedy zhotovitel stavebních prací) do provozu, musí splňovat požadavky k bezpečné práci.

Jedná se o nutnou vybavenost, která musí být u stroje k dispozici nebo být řešena: pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být stanoveny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po skončení provozu, způsob a rozsah prováděné údržby, apod. pokyny pro obsluhu a údržbu se nemusí zpracovávat, pokud je od výrobce k dispozici návod k obsluze a údržbě, který uvedené požadavky k zajištění bezpečnosti práce a provozu stroje řeší návodem a značením na stroji v českém jazyce, a to i v případě, že výrobce je zahraniční, provozním deníkem k uvádění všech nutných údajů o denním provozu a revizní knihou, respektive pasportem, obsahujícím základní technické parametry o strojích, údaje o zkouškách, druzích oprav, apod. provozuschopným funkčním zařízením pro signalizaci či dorozumívání (zvuková, světelná) bezpečnostními sděleními, nápisy, tabulkami, značkami zajišťujícími trvalou informovanost obsluhy pro bezpečné úkony při provozu stroje ochranným zařízením z krytů a zábran v místech, kde může dojít

k ohrožení pracovníků (místa tlačná, střižná, rotující, nahodilá spuštění); bezpečným přístupem ke stanovišti obsluhy, jakož i vlastním prostorem vymezeným k obsluze stroje.

Jsou-li splněny technické a dokumentační požadavky, může být stroj uveden do provozu za předpokladu, že obsluha stroje má příslušnou odbornou způsobilost.

Obsluha je povinna před zahájením práce prohlédnout stroj a překontrolovat funkčnost všech ovládacích, sdělovacích a bezpečnostních zařízení. Zjistí-li závadu, stroj nesmí být uveden do provozu dříve, než je závada odstraněna.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, §15 odst. (1) je třeba doručit oznámení o zahájení prací při realizaci stavby pokud celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávat práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

S ohledem na rozsah stavby není **předpokládáno** překročení některé z výše uvedených podmínek. Stavba svým rozsahem a charakterem **nespadá** do režimu jmenování koordinátora BOZP.

Na staveništi se nepředpokládá současný výskyt zaměstnanců více než jednoho zhotovitele. Z tohoto důvodu **se nepředpokládá vznik povinnosti zadavatele stavby** dle §14 zákona č. 309/2006 Sb. určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Tato situace je však přímo závislá na konečném harmonogramu prací zhotovitelné firmy a smluvních podmínkách mezi zadavatelem a zhotovitelem. Proto je nutno, aby byla tato potenciální povinnost přezkoumána TDI po sjednání smluvních vztahů mezi zadavatelem a zhotovitelem, avšak ještě před zahájením stavebních prací. V každém případě bude s ohledem na charakter stavby práce probíhat minimálně dle nařízení vlády 591/2006 Sb. z čehož pro zadavatele vyplývá povinnost zpracovat plán BOZP.**

Firma provádějící výstavbu je povinna řídit se všemi platnými předpisy a normami, které řeší problematiku BOZP. Dodavatelská organizace doloží investorovi zápis o proškolení pracovníků BOZP v rozsahu osnov v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Nebudou-li výše uvedené předpoklady ohledně délky trvání stavby a součinném výskytu zaměstnanců ze strany dodavatele naplněny – musí tento splnit veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Všichni pracovníci, kteří se účastní realizace stavby, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci v rozsahu své funkce u dodavatele stavebních prací.

Dodavatel stavebních prací musí zajistit u všech svých pracovníků poskytnutí a používání ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní obuv, ochranné brýle apod.). Pracoviště bude vybaveno hygienickými a sociálními zařízeními (lékárnička první pomoci, mobilní toalety, skladové prostory pro materiál a pracovní nářadí apod.). Musí být udržována vysoká úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty apod.)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neuvažuje se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

souvisejících právních předpisů

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

souvisejících technických norem

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Katalogové listy
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

a souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinků vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Omezení provozu na ostatních místních komunikacích se nepředpokládá.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je vymezeno vlastní stavbou zpevněné polní cesty.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- výkopové práce po hranu zemní pláně zpevněných ploch
- výkopové práce pro uložení ing. sítí do chrániček
- realizace propustku P21 na vodním toku
- urovnání a přehutnění zemní pláně a podsypu
- posouzení únosnosti pláně a podsypu (dle IGP se doporučuje provést sanaci zemní pláně)
- realizace propustku P50, P51
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev

- realizace zatížení pravého svahu zemního tělesa přebytečnou zeminou ve staničení 0,155 – 0,280 km
- vysázení interakčních prvků IP17 a IP18
- úprava okolních nebezpečných ploch (ohumusování, zatravnění)

B.8.3. Harmonogram výstavby

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován** v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora (resp. technickému doзору investora)**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.4. Schéma pracovních postupů

Postup stavebních prací **bude podrobně zpracován** v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) **realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu doзору investora (resp. technickému doзору investora)**, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování. Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Neřešeno v PD.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neřešeno v PD.

V Olomouci, září 2021

Vypracoval: Ing. Veronika Holcová