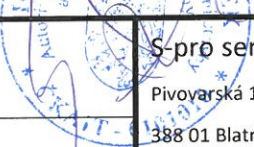




Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	 S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice Vodňanská 329, 383 01 Prachatice	Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTY NETOLICE	Datum	09/2022
Stavební objekt	SO 102 - Polní cesta RCV20 k.ú. Netolice	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **SO 102 - Polní cesta RCV20 k.ú. Netolice**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty RCV20 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Netolice. Polní cesta začíná napojením na polní cestu RCH3 a končí v místě plánovaného napojení na polní cestu RCV22.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka polní cesty 0,618 km. Polní cesta je navržena s povrchem z penetračního makadamu. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy. Místa pro vyhýbání jsou v prostoru sjezdů a napojení ostatních polních cest. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění pozemků a napojení ostatních polních cest.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30

Šířka jízdního pruhu: 1 x 3,5m 3,5m

Nezpevněná krajnice: 2 x 0,25m 0,5m

Celkem: 4,0m

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -12,7% až 3,98%. Komunikace je ve většině trasy vedena v úrovni stávajícího terénu.

Trasa je složena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Ve směrových obloucích nejsou navržena rozšíření.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=80m až R=1000m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Netolice
 geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

V úseku projektované rekonstrukce cesty RCV20 bude zastižena nedostačující kvalita podloží s očekávanou výměnou svrchní části profilu AZ v tl. 250 mm za lomové šterkodrtě. Výsledná mocnost bude upravena podle výsledků statických zatěžovacích zkoušek. Lokálně zastižené výchozy mírně zvětralé skalní horniny hodnotíme jako plně vyhovující bez nutnosti sanace podloží.

Odvodnění nestmelených vrstev jednotlivých cest bude zajištěno svodným drenážním příkopem, popř. sklonitostí parapláně a příčnými vsakovacími rýhami. Vsakovací a sklonitostní poměry hodnotíme v celém prostoru jako příznivé pro likvidaci srážkové akumulace.

Projektované práce na rekonstrukci předmětných cest neovlivní hydrogeologické ani odtokové poměry dotčeného území.

Zemní práce proběhnou převážně v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. a 4. třídy těžitelnosti, vesměs s nízkou lepivostí. Zastížené málo pevné skalní partie splňují kritérium 5. třídy, s předpokladem rozrytí zubovou lžící rýpadla na potřebnou úroveň, bez potřeby strojního sbíjení.

V průběhu geologických prací byly zastíženy zemní materiály charakteru odpad „ostatní“, bez příměsí zvláštní či nebezpečné složky, plně použitelné pro terénní úpravy, příp. pro další zpracování.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba polní cesty RCV20 je napojena na polní cestu RCH3. Stavební objekty mohou být realizovány samostatně.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky: PN 6-1

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není navrženo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.