

OBJEDNATEL	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 (Pobočka Mělník) IČ: 01312774   telefon: 725 424 718   e-mail: melnik.pk@spucr.cz   http://www.spucr.cz					
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz					
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz					
	VYPRACOVAL:		STUPEŇ PD	DSP/PDPS	AUTORIZACE	0202002
			DATUM	09 / 2021		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ		MĚŘÍTKO	---		
K. Ú.	HOSTÍN U MĚLNÍKA		FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	HOSTÍN U MĚLNÍKA - HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1 S DOPROVODNOU ZELENÍ			OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 POLNÍ CESTA HC1 + SO 301 ODVODNĚNÍ HC1			1		
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

## Obsah

A	identifikační údaje objektu .....	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
B.1	Situační řešení.....	3
B.2	Výškové řešení .....	4
B.3	Příčné uspořádání.....	4
B.4	Křižovatky a křížení.....	4
B.4.1	Posouzení rozhledových poměrů.....	4
B.5	Příprava staveniště .....	5
B.6	Oplocení.....	5
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	5
C.1	Geodetická dokumentace.....	5
C.1.1	Směrové řešení osy HC1 .....	6
C.1.2	Výškové řešení osy HC1 .....	6
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	6
C.3	Geotechnický průzkum.....	7
C.4	Dopravní průzkum.....	7
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	7
E	návrh zpevněných ploch.....	7
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	8
F.1	Odvodnění vozovky .....	8
F.2	Odvodnění pláně .....	8
F.3	Trubní propustky.....	8
G	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	8
H	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	8
I	vazba na případné technologické vybavení .....	9
J	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	9
K	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	9
K.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, .....	9
K.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,.....	9
K.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, .....	10
K.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.....	10
	Příloha č.1 – Rozhledové poměry 1	
	Příloha č.2 – Rozhledové poměry 2	
	Příloha č.3 – Rozhledové poměry 3	

## A identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Hostín u Mělníka – Hlavní polní cesta HC1 s doprovodnou zelení</b>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt (SO)	<b>SO 101 Polní cesta HC1</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Kategorie komunikace:	P 4,5/30
Délka komunikace:	1490 m
Místo stavby:	Hostín u Mělníka
Kraj:	Středočeský kraj
Dotčené katastrální území:	Hostín u Mělníka [617181]
Parcelní čísla pozemků:	1230, 1295, 1228, 1257, 1220, 1274
Odpovědný projektant:	

## B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 101 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení rekonstrukce účelové komunikace – polní cesty HC1.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která v současnosti slouží převážně k obsluze přilehlých zemědělských pozemků.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z návrhu v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Hostín u Mělníka.

### B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází v maximální možné míře z návrhu účelové komunikace – polní cesty – řešené v rámci komplexních pozemkových úprav.

Účelová komunikace se na začátku staničení plynule napojuje na stávající místní komunikaci. Na konci je účelová komunikace plynule napojena na stávající lesní cestu. Celková délka úprav je 1,49 km. Směrové řešení do maximální možné míry respektuje polohu stávající polní cesty, kterou mírně modifikuje. Celkové směrové řešení je nejlépe patrné ze situačního výkresu.

V rámci návrhu technického řešení polní cesty jsou navrženy dvě výhybny V1 a V2, součástí návrhu je odvodnění, které je popsáno v samostatné kapitole F.1 této TZ.

Tabulka č. 1 udává hodnoty poloměrů směrových oblouků a případné rozšíření.

Směrový oblouk	Rozšíření dle ČSN 73 6109
R1 = 90 m	-
R2 = 50 m	0,6 m
R3 = 80 m	0,2 m
R4 = 120 m	-
R5 = 80 m	0,2 m
R6 = 100 m	-
R7 = 400 m	-

Tabulka č. 1

#### Dopravní připojení (sjezdy)

- km 0,000 – připojení na stávající místní komunikaci
- km 0,070 – sjezd 01 – vlevo
- km 0,142 – sjezd 02 – vpravo
- km 0,149 – sjezd 03 – vlevo
- km 0,354 – sjezd 04 – vlevo
- km 0,630 – sjezd 05 – vlevo
- km 0,829 – sjezd 06+sjezd 07 – oboustranný (polní cesty)
- km 1,440 – sjezd 08 – vlevo
- km 1,466 – sjezd 09 – vpravo

#### Výhybny

- jsou navrženy ve staničení V1: 0,470 – 0,490 a V2: 1,200 – 1,220. Jako další místo pro vyhnutí lze uvažovat křížení polních cest ve staničení 0,830.

#### **Prvky odvodnění**

- km 0,497 – štěrbinový žlab
- km 0,537 – štěrbinový žlab

## **B.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta navazuje na začátku a na konci dotčeného území na navazující komunikace.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.1, příloha 3 – Podélný profil.

## **B.3 Příčné uspořádání**

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Základní šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, přičemž se jedná o jednopruhou, obousměrnou účelovou komunikaci, tedy kategorie P 4,5/30.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří tyto skladebné prvky příčného uspořádání:

- 1x jízdní pruh š. 3,50 m (+rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109, jejich poloměr toto vyžaduje –  $R < 100$ )
- 2x nezpevněná krajnice š. 0,50 m

Příčné sklony jsou na začátku a na konci přizpůsobeny napojovaným komunikacím, v průběhu trasy jsou pak příčné sklony voleny zejména s ohledem na odvodnění. Základní příčný sklon polní cesty s asfaltovým krytem je navržen jednostranný v hodnotě 2,50%.

## **B.4 Křižovatky a křížení**

V současnosti se na stavbě nachází v podstatě pouze dvě křižovatky s dalšími polními cestami, které jsou v rámci naší stavby pouze mírně povrchově upraveny, případně je zde pro účely odvodnění doplněna silniční podélná drenáž.

### **B.4.1 Posouzení rozhledových poměrů**

Posouzení rozhledových poměrů se provádí dle ČSN 73 6109.

Úrovnňové připojení polních cest na jiné polní cesty (event. jiné účelové komunikace) je možné navrhnout pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro  $D_z$  podle tabulky 2 (první odvěsna rozhledového trojúhelníku). Vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty nebo účelové komunikace 2 m.

U samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak se rozhledové podmínky neposuzují.

**Rozhledové poměry jsou graficky doloženy v přílohách této TZ.**

#### **Rozhledové poměry 1**

Jedná se o dopravní připojení sjezdu 06 (polní cesta) na HC1, návrhová rychlost HC1 je  $v/n=30$  km/h.  $D/z$  dle tabulky 2 ČSN 73 6109 vychází:

- vpravo
  - podélný sklon jízdního pásu v %      -0,50%
  - $D_z = 20$  m
- vlevo
  - podélný sklon jízdního pásu v %      -1,80%
  - $D_z = 20$  m

**Rozhledové poměry vyhovují.**

#### **Rozhledové poměry 2**

Jedná se o dopravní připojení sjezdu 07 (polní cesta) na HC1, návrhová rychlost HC1 je  $v/n=30$  km/h.  $D/z$  dle tabulky 2

ČSN 73 6109 vychází:

- vpravo
  - podélný sklon jízdního pásu v %      -1,80%
  - D<sub>z</sub> = 20 m
- vlevo
  - podélný sklon jízdního pásu v %      -0,5%
  - D<sub>z</sub> = 20 m

**Rozhledové poměry vyhovují.**

### **Rozhledové poměry 3**

Jedná se o dopravní připojení sjezdu 09 (polní cesta) na HC1, návrhová rychlost HC1 je v/n=30 km/h. D/z dle tabulky 2 ČSN 73 6109 vychází:

- vpravo
  - podélný sklon jízdního pásu v %      -1,80%
  - D<sub>z</sub> = 20 m
- vlevo
  - podélný sklon jízdního pásu v %      +1,80%
  - D<sub>z</sub> = 20 m

**Rozhledové poměry vyhovují.**

## **B.5 Příprava staveniště**

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V rámci stavby proběhne rovněž vyčištění pozemku od náletové zeleně.

## **B.6 Oplocení**

V rámci stavby je navržena úprava stávajícího oplocení, která zahrnuje demontáž stávajícího oplocení v 3 úsecích, které toto vyžadují z důvodu nutnosti umístit oplocení do správné polohy z hlediska polohy hranice pozemku parč. č. 1072 v k.ú. Hostín u Mělníka.

Délky jednotlivých úseků:

- úsek oplocení 1 – dl. 27,0 m
- úsek oplocení 2 – dl. 10,0 m
- úsek oplocení 3 – dl. 68,0 m

Po demontáži stávajícího oplocení je navržena novostavba drátěného oplocení. Pletivo se skládá z lehké svařované sítě z ocelových drátů s pozinkovanou a poplastovanou povrchovou úpravou (zelené), oko 101x51 mm, síla drátu 2,5 mm, výška oplocení 2030 mm. Osazeny sloupky typu CREMA ø 50 mm, dl. 2570 mm s podhrabovou deskou (hladkou) 3000/200/50 mm. Základ proveden kruhový ø 250 mm – betonová patka z prostého betonu tř. C12/15, výkopové práce provedeny ručním nebo strojním zemním vrtákem. Délka oplocení cca 105 m.

V rámci stavby je nutno zajistit dočasné oplocení. Navrhováno je mobilní oplocení z rámu vyplněného svařovanou sítí ustavenou pomocí patek a spojených mobilní spojkou. Mobilní oplocení je záležitostí zhotovitele stavby, který je povinen zajistit stálé oplocení areálu.

## **C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

### **C.1 Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které

bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytyčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

Níže je doložen výpis vytyčovacíh údajů.

### C.1.1 Směrové řešení osy HC1

Objekt	Staničení Délka	Poloměr	Parametry	Směr	Souř.Y	Souř.X
Přímka	0.0000 25.4950	0.0000	0.0000	119.197563	-726743.7676	-1016670.3104
Oblouk	25.4950 81.9874	350.0000	0.0000	119.197566	-726719.4231	-1016677.8825
Přímka	107.4824 228.8625	0.0000	0.0000	134.110362	-726644.6884	-1016711.1387
Oblouk	336.3449 95.4129	950.0000	0.0000	134.110363	-726447.8990	-1016827.9805
Přímka	431.7579 16.5863	0.0000	0.0000	140.504231	-726368.4394	-1016880.7265
Oblouk	448.3442 68.6577	-80.0000	0.0000	140.504234	-726355.0984	-1016890.5817
Přímka	517.0019 92.6410	0.0000	0.0000	85.868162	-726289.9513	-1016904.2718
Oblouk	609.6429 66.1514	110.0000	0.0000	85.868162	-726199.5835	-1016883.8757
Přímka	675.7943 14.2821	0.0000	0.0000	124.152998	-726134.6261	-1016888.9988
Oblouk	690.0765 31.6662	-300.0000	0.0000	124.152995	-726121.3596	-1016894.2883
Přímka	721.7427 242.1142	0.0000	0.0000	117.433216	-726091.3814	-1016904.4434
Oblouk	963.8568 140.1191	-1200.0000	0.0000	117.433217	-725858.2885	-1016969.9185
Přímka	1103.9759 11.6971	0.0000	0.0000	109.999672	-725721.4869	-1016999.8581
Oblouk	1115.6730 137.4900	900.0000	0.0000	109.999668	-725709.9338	-1017001.6879
Přímka	1253.1629 177.7719	0.0000	0.0000	119.725093	-725576.3037	-1017033.4643
Oblouk	1430.9348 23.1171	-250.0000	0.0000	119.725093	-725406.9969	-1017087.6682
Přímka	1454.0519 285.9481	0.0000	0.0000	113.838377	-725384.6863	-1017093.6896

### C.1.2 Výškové řešení osy HC1

Staničení	Výška	Poloměr	Typ zaoblení
0.0000	248.3209	0.0000	Nic
15.0000	248.1109	400.0000	Parabola
74.0000	248.8779	- 600.0000	Parabola
167.0000	246.0879	- 600.0000	Parabola
235.0000	241.5319	1202.0000	Parabola
451.0000	242.6119	1500.0000	Parabola
640.0000	254.1409	- 3500.0000	Parabola
829.0000	253.1959	2000.0000	Parabola
990.0000	256.0939	- 7500.0000	Parabola
1365.0000	250.4689	9000.0000	Parabola
1589.0000	254.5009	- 5000.0000	Parabola
1740.0000	255.2559	0.0000	Nic

## C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky

stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

**Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

### C.3 Geotechnický průzkum

30. 6. 2021 byl proveden geotechnický průzkum, který je přiložen v dokladové části této PD. V rámci PD jsou respektována doporučení z tohoto GTP. V GTP je mimo jiné uvedeno, že: „**Místní zeminy jsou převážně podmínečně vhodné do násypů a aktivních zón komunikací, doporučujeme úpravu hutněním**“. Nicméně nelze vyloučit případné sanace dílčích úseků. Proto případná sanace bude upřesněna v rámci stavby konzultací s geotechnickým dohledem a po odsouhlasení TDI a AD. Pro potřeby rozpočtových prací se předpokládá s rozsahem v celém úseku.

Navržená stabilizace hydraulickými pojivy bude přesně stanovena geologem stavby na základě potřebných laboratorních zkoušek v rámci stavby.

### C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

## D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny stavební objekty stavby jsou vzájemně zkoordinovány, jedná se o stavební objekty:

- SO 101 Polní cesta HC1
- SO 301 Odvodnění HC1
- SO 801 Kácení zeleně a výsadba
- SO 802 Místo odpočinku
- SO 803 Následná tříletá údržba zeleně

## E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků KoPÚ Hostín, sboru zástupců a zastupitelstva obce Hostín a byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest.

Zpevněné plochy v úseku km 0,000-1,485 byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení IV
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2

#### Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) s asfaltovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzní	PS-EP	0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkožtr (0-32)	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Štěrkožtr (0-63)	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>470mm</b>	

Minimální modul přetvárnosti pláně Edef,2 = 45 MPa.

#### Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace v místě přechodu na lesní cestu:

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Štěrkožtr (0-63)	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>380mm</b>	

Minimální modul přetvárnosti pláně Edef,2 = 45 MPa.

Dále platí, že zemní plán musí být důkladně zhutněna a urovňována požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3,0%, míra zhutnění zemní pláně je požadována 100% PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ , na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$  a na horní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa}$ .

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než  $+5^\circ\text{C}$ . Pokud teplota při ošetření klesne pod  $0^\circ\text{C}$ , musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí  $+25^\circ\text{C}$ , musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

## **F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění stavby je nedílnou součástí stavby SO 101, pro potřeby rozpočtu je odvodnění uvažováno samostatně jako SO 301 Odvodnění HC1

### **F.1 Odvodnění vozovky**

Standardně je povrchová voda svedena pomocí podélného a příčného sklonu komunikace. Následně je na většině trasy navržena vsakovací drenáž, která odvodní jak povrchovou vodu, tak vodu ze zemní pláně. Vzhledem ke stísněným okrajovým podmínkám dotčeného území nebylo možné navrhnout standardní odvodňovací příkop. Proto bylo zvoleno odvodnění pomocí vsakovacích drenáží, které jsou vždy pro daný úsek zaústěny do jímacího objektu (buď do vsakovacích příkopů VP1, VP2 a VP3, nebo vsakovací jímky VJ). V místě sjezdů a křížení polních cest je vsakovací drenáž nahrazena standardní podélnou silniční drenáží. Sklon drenáže je minimálně 0,5%. Princip vsakovací drenáže vychází ze vzorových listů – konkrétně VL 2 222.01.

V rámci vsakovacích příkopů V1, V2 a V3 je navržena výplň z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm, se separační geotextilií proti zanášení zeminou.

Ve staničení 0,500 je navržena otevřená vsakovací jímka. Projekt předpokládá sklon svahu jímky v poměru 1:2,5. Dno jímky je stanoveno dle výšky zaústěného příkopu a to min. 0,5 m pod úroveň vyústění. Vzorový řez jímkou je součástí grafických příloh PD. Předpokládaný objem jímky při vodorovném terénu je cca 26,9 m<sup>3</sup>.

Ve staničení 0,497 a 0,537 jsou navrženy betonové šterbinové žlaby.

Navržené umístění šterbinových žlabů je graficky doloženo v příloze D.1.2 – Situace. Umístění šterbinových žlabů je možno přizpůsobit terénním podmínkám v rámci stavby.

### **F.2 Odvodnění pláně**

Pláň je odvodněna také do vsakovacích drenáží, resp. do vsakovacích příkopů a jímky.

### **F.3 Trubní propustky**

V rámci řešení odvodnění účelové komunikace – polní cesty HC1 nejsou navrženy trubní propustky.

## **G návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

S ohledem na charakter a rozsah stavby není navrženo osazení žádného dopravního značení ani zařízení.

## **H zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.



V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přebytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

## **I vazba na případné technologické vybavení**

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

## **J přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

## **K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

### **K.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **K.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,**

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

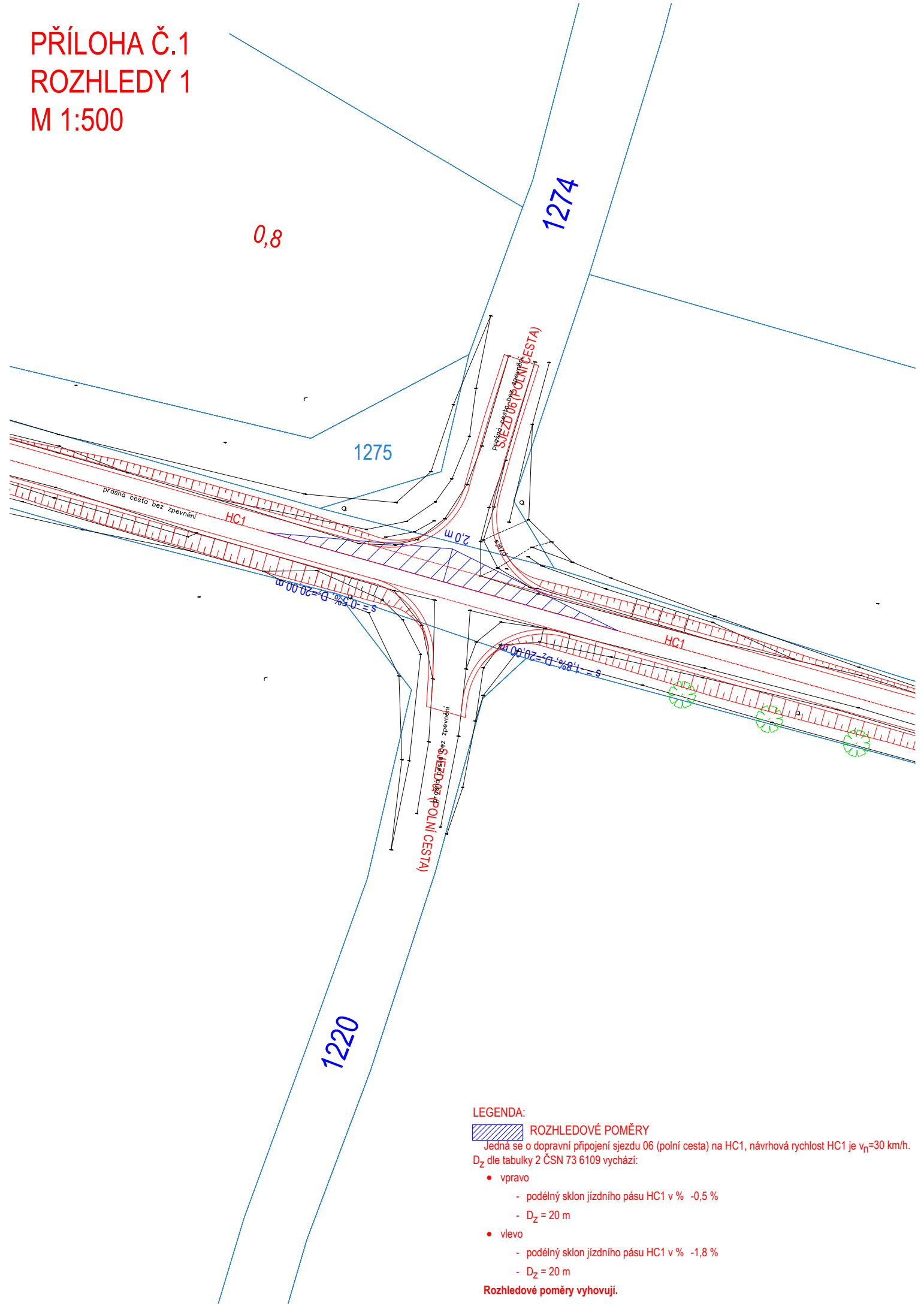
**K.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,**

Netýká se.

**K.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.**

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou využity s ohledem na charakter stavby využity.

PŘÍLOHA Č.1  
ROZHLEDY 1  
M 1:500



LEGENDA:

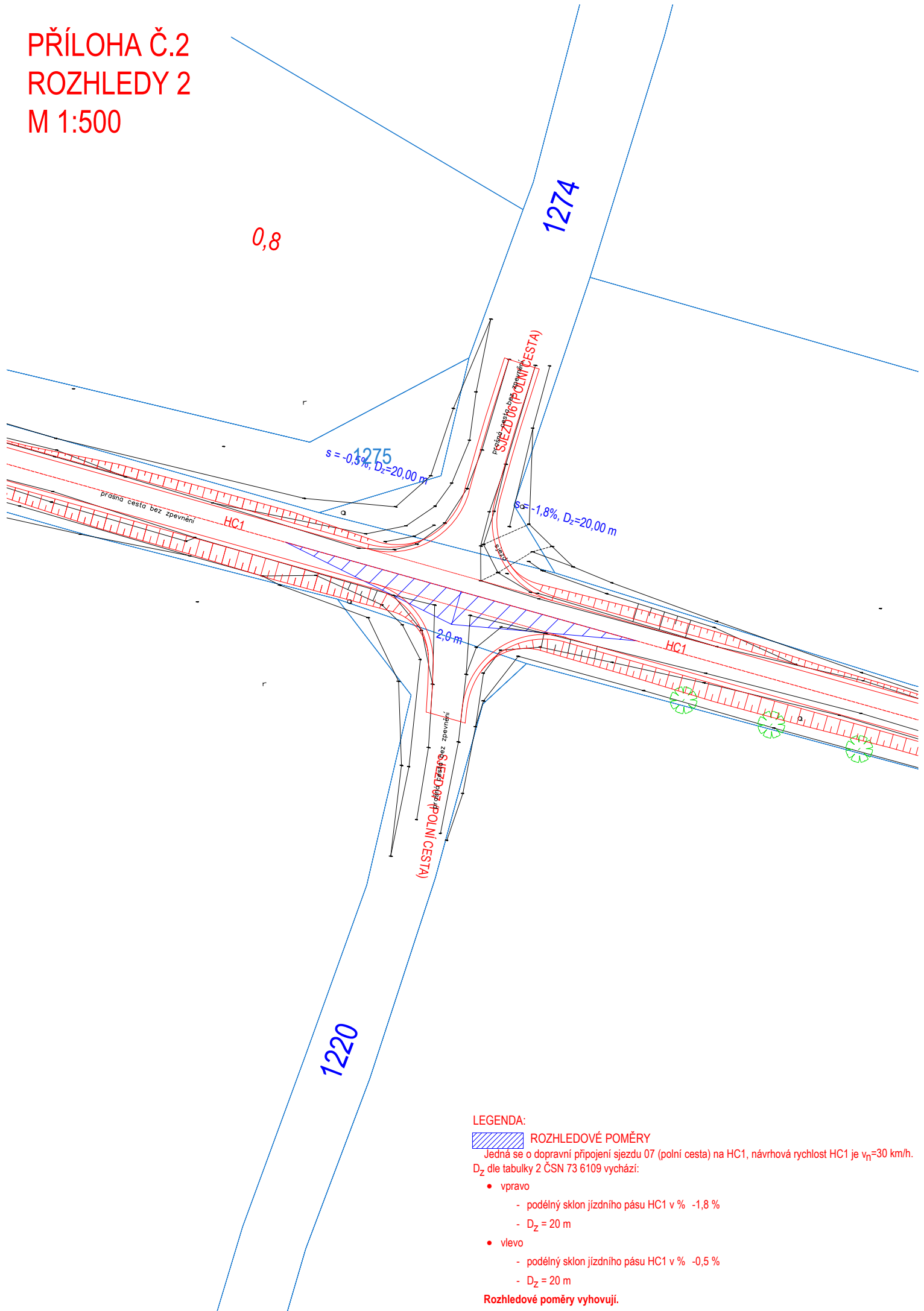
 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Jedná se o dopravní připojení sjezdu 06 (polní cesta) na HC1, návrhová rychlost HC1 je  $v_n=30$  km/h.  
 $D_z$  dle tabulky 2 ČSN 73 6109 vychází:

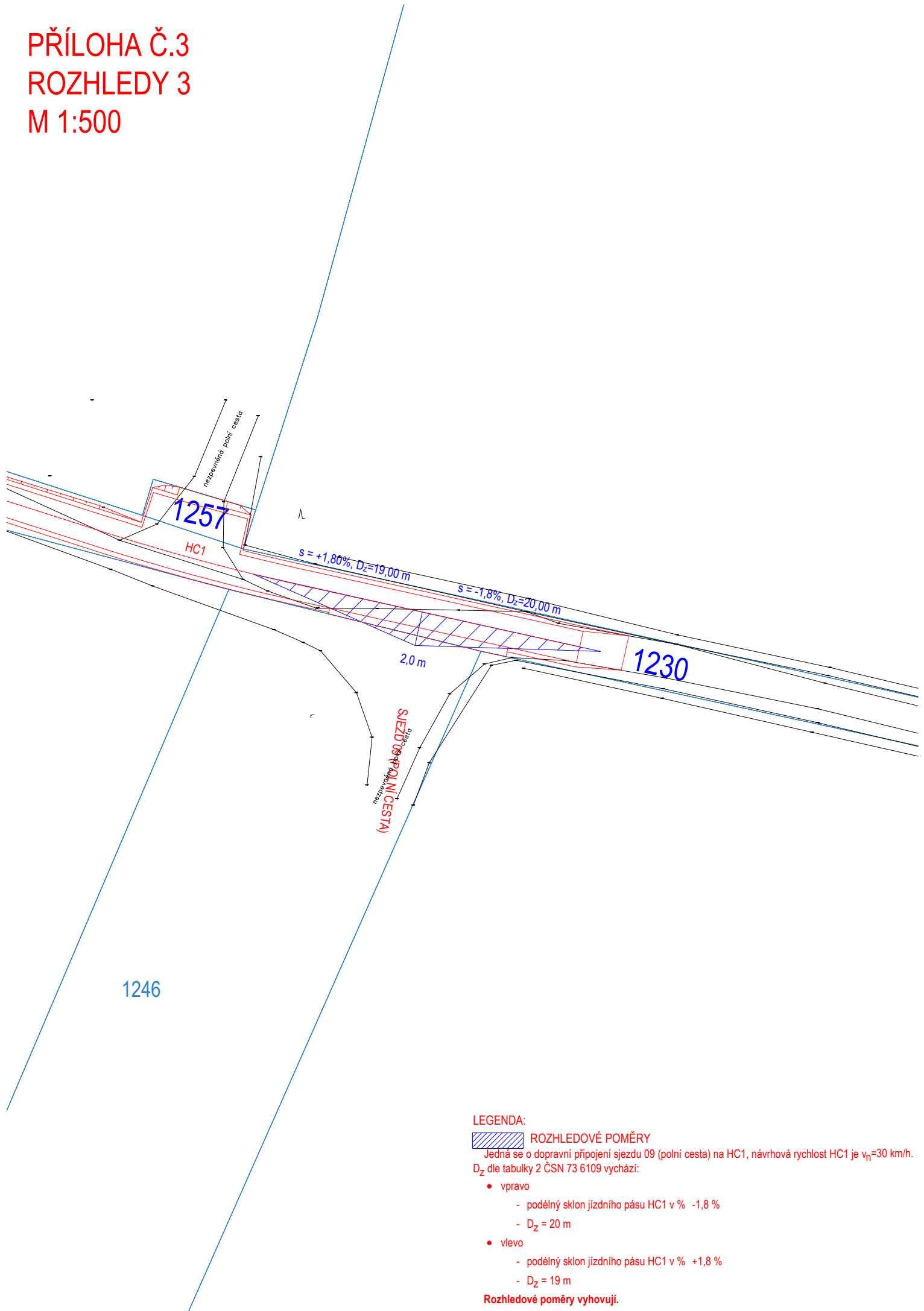
- vpravo
  - podélný sklon jízdního pásu HC1 v % -0,5 %
  - $D_z = 20$  m
- vlevo
  - podélný sklon jízdního pásu HC1 v % -1,8 %
  - $D_z = 20$  m

Rozhledové poměry vyhovují.


PŘÍLOHA Č.2  
ROZHLEDY 2  
M 1:500



PŘÍLOHA Č.3  
ROZHLEDY 3  
M 1:500



LEGENDA:

 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Jedná se o dopravní připojení sjezdu 09 (pojízdní cesta) na HC1, návrhová rychlost HC1 je  $v_n=30$  km/h.  
 $D_z$  dle tabulky 2 ČSN 73 6109 vychází:

- vpravo
  - podélný sklon jízdního pásu HC1 v % -1,8 %
  - $D_z = 20$  m
- vlevo
  - podélný sklon jízdního pásu HC1 v % +1,8 %
  - $D_z = 19$  m

Rozhledové poměry vyhovují.