

Návrh použité geomříže:

Tyto návrhy jsou provedeny pro geomříže např. Tensar, při použití geomříží jiných výrobců je nutno postupovat dle jejich technologických postupů. Konstrukční a provozní fáze jsou často kritické u takto nízkopevnostních zemín a během těchto fází by měla být monitorována výkonnost oblastí. Při instalaci spodních vrstev MSL na zeminy s nízkou pevností je třeba dbát zvýšené opatrnosti a je třeba si vyžádat kooperaci od dodavatele geomříže s ohledem na stavbu na zemínách s nízkou pevností. Aplikace kompozitní geomříže/separačního produktu nebo separační geotextilie pod základní vrstvu by měla být zvážena, pokud bude granulovaná vrstva vystavena kolísající hladině podzemní vody, aby se zabránilo migraci jemných částic. Současný návrh předpokládá podzemní vodu v hloubce. Celkové sedání nebude ovlivněno zahrnutím geomříží, protože to je funkcí pevnosti základové půdy a použitého zatížení. Zhotoviteli se doporučuje kontaktovat geotechnického inženýra, aby posoudil sedání a jejich vliv na provozuschopnost.

Konstrukční materiál

Materiál výplně se doporučuje ŠD a MKZ mezi 0/32 a 0/75. Tento materiál by měl být kvalitní, dobře odstupňovaná zrnitá výplň skládající se z tvrdých hranatých výplňových částic s maximální velikostí částic 75 mm, aby se umožnilo účinné spojení s geomřížkami, za účelem vytvoření mechanicky stabilizované vrstvy (MSL). Poznámka: Jakákoliv změna maximální velikosti částic bude mít přímý dopad na výběr geomříže.

Metoda analýzy

Stabilizační geomříže např. Tensar se používají ke stabilizaci vhodného kvalitního, dobře tříděného kameniva na zemínách s nízkou  $E_{def,2}$ , aby byl umožněn stabilizovaný přístup do příslušných oblastí. Náš návrh těchto zrnitých vrstev vychází z návrhové metody pro podklady uvedené v Zusatzliche Technische Vorschriften und Richtlinien für Tragschichten im Straßenbau (ZTVT–StB 86). Zlepšení únosnosti podloží díky zahrnutí geomříží Tensar do stabilizované vrstvy je založeno na BRP Consult Report 752 (Tensar Geogitter im Straßenbau 1994) a je odvozena empiricky z testů vozovky v plném rozsahu, které provedly nezávislé orgány.

Způsob hodnocení

Posouzení společnosti (např. Tensar) je založeno na poskytování produktů a systémů společnosti např. Tensar tak, aby vytvořily mechanicky stabilizovanou vrstvu pro přenesení zatížení. Software výrobce byl použit k posouzení zatížení konstrukce za účelem stanovení vhodné tloušťky pro přenos tohoto zatížení na základě výše popsaných podmínek projektu. Je důležité poznamenat, že software zohledňuje účinek geomříže použitého výrobce aplikací jedinečných „stabilizačních faktorů“.

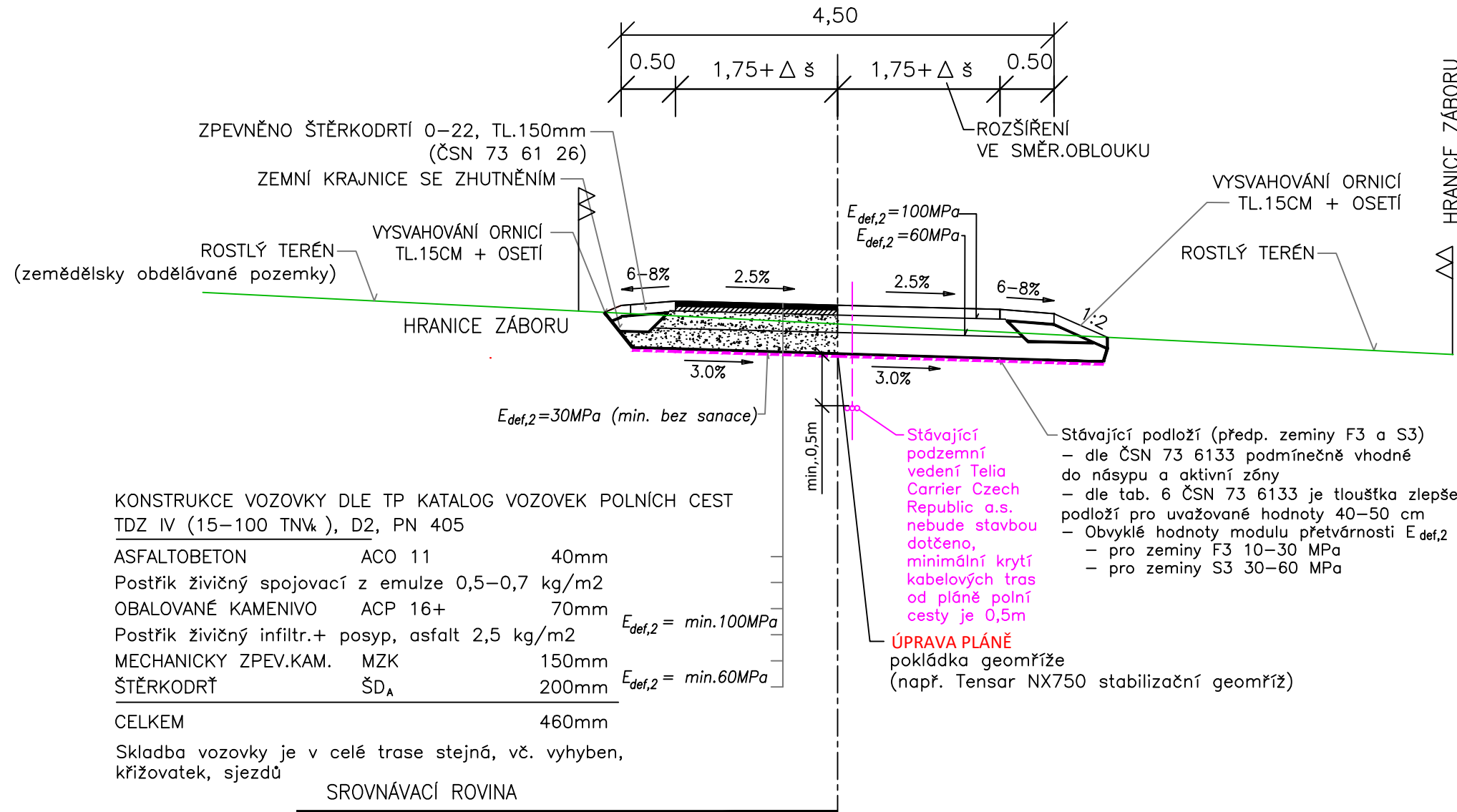
Při zpracování kompletního návrhu může být nutné, aby geotechnik zvážil další úvahy, včetně:

- Vhodná odvodňovací opatření
- Detaily na strukturách a hranicích – okrajová stabilita vrstvy MSL
- Vliv na celkové vypořádání – zahrnutí geomříže neovlivní celkové vypořádání
- Prohlášení o metodě specifické pro projekt – zvláště důležité, když zeminy vykazují citlivost nebo kde byly zjištěny extrémně nízké pevnosti zeminy

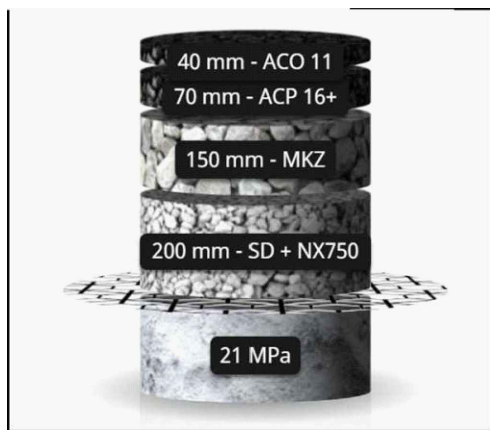
Specifikace

Dokument specifikace, který doprovází tento návrh, je vypracován tak, aby uznal stabilizační funkci spojenou s produkty a systémy dané výrobcem. Specifikace by měla být použita přímo v jakýchkoli projektových výkresech nebo jiné dokumentaci – její obsah lze jednoduše převzít do specifikace projektu, aby byla zajištěna vhodná ochrana kvality návrhu projektu

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY HPC1  
NÁVRHOVÁ KATEGORIE P 4,5/30  
km 0,080 - 0,180



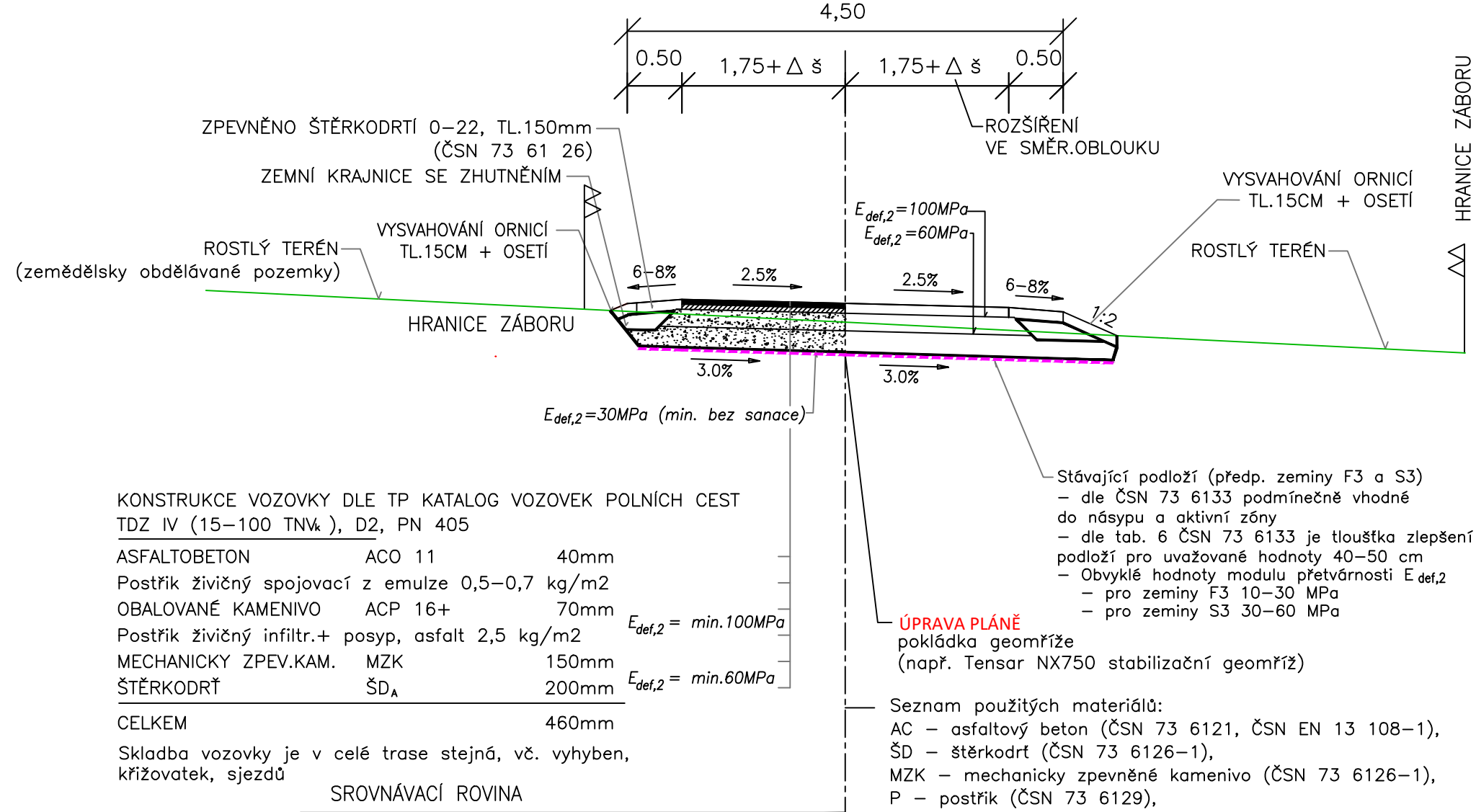
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST  
TDZ IV (15–100 TN<sub>k</sub>), D2, PN 405



Stávající plán dle IGP:

Z výsledků IGP vyplývá, že zeminy v úrovni pláň zemního tělesa a v aktivní zóně jsou nevhodné nebo podmíněně vhodné k přímému použití bez úpravy. Navržená úprava pláň bude pomocí geomříže: Stabilizační geomříž např. Tensar NX750 Použití odlišné stabilizační funkce, jak je definována v ISO 10318 a oceněna v EAD 080002–00–0102 Parametry pro identifikaci při dodání: Tvary otvorů: Šestihranný, lichoběžníkový a trojúhelníkový Struktura: Koextrudovaná a integrálně tvarovaná Tvar žebra: Obdélníková Hmotnost: 0,280 kg/m<sup>2</sup> (±0,06) • Alternativní produkty nebo řešení budou akceptovány za předpokladu, že bude zachována uvedená projektovaná životnost (ESAL) podle AASHTO 1993 a R50–09 • Posouzení ekvivalence životnosti musí být provedeno na základě následujících prvků: o Výpočet životnosti dle AASHTO 1993 a R50–09 celé vozovky o Kvalita, velikost a tloušťka vrstvy kameniva o Množství stabilizace poskytované geomříží • Nároky na rovnocennost geomříže založené na datových listech, vlastnostech jednotlivých produktů a pouze DoP nebudou akceptovány

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POLNÍ CESTY HPC1  
NÁVRHOVÁ KATEGORIE P 4,5/30  
km 0,000 - 0,080 a 0,180 - KÚ



KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST  
TDZ IV (15–100 TN<sub>k</sub>), D2, PN 405

ASFALTOBETON	ACO 11	40mm
Postřik živичný spojovací z emulze	0,5–0,7 kg/m <sup>2</sup>	
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	70mm
Postřik živичný infiltr.+ posyp, asphalt	2,5 kg/m <sup>2</sup>	
MECHANICKY ZPEV.KAM.	MZK	150mm
ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA	200mm
CELKEM		460mm

Skladba vozovky je v celé trase stejná, vč. vyhyben, křižovatek, sjezdů

SROVNÁVACÍ ROVINA

C.

vedoucí projektant	Bc. Pipa		
zodp. projektant	Bc. Pipa		
vypracoval/CAD	Bc. Pipa		
kontroloval	Ing. Sedlák		
Objednatel: ČR-SPU, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Zďár n.S.			
akce			
POLNÍ CESTA HPC1 V K.Ú. OTÍN U MĚŘÍNA			
obsah			
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			
měřítko		1:500	č. výkresu
			C.3.