

Komplexní pozemkové úpravy
v katastrálním území Svěbohy

3.5.1. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA



zadavatel: Česká republika - Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka České Budějovice
Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice

zhotovitel: GEPARD, s.r.o.
Štefánikova 77/52, 150 00 Praha 5

odpovědný projektant: Ing. Roman Šmíd

Praha, leden 2022



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název akce: Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Svěbohy a k. ú. Meziluží
KoPÚ Svěbohy

Dotčené správní celky:

Katastrální území: **Svěbohy**
Obec: Horní Stropnice
Kraj: Jihočeský

Objednatel: Česká republika - Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka České Budějovice
Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice

Zhotovitel: GEPARD s.r.o.
Štefánikova 77/52
150 00 Praha 5

Smlouva o dílo: v evidenci zhotovitele: 36/2018
v evidenci objednatele: 913-2018-505101; (14/2018)

Vypracoval: Ing. Mikuláš Krátký

Ing. Roman Šmíd

**Úředně oprávněný projektant
pozemkových úprav:** Ing. Roman Šmíd
Rozhodnutí 30364/07-17170
Úředně oprávněný k projektování pozemkových úprav

Autorizovaný projektant ÚSES: Ing. Zdeněk Schindler
Osvědčení o autorizaci č. 02407, vystavila ČKA

**Autorizovaný inženýr v oboru
dopravních staveb:** Ing. Karel Zvoník
Osvědčení o autorizaci č. 0001214, vystavila ČKAIT

Autorizovaný projektant VHO: Ing. Karel Brož
Osvědčení o autorizaci č. 0100548, vystavila ČKAIT

Přílohy technické zprávy

Příloha č. 1

Vyjádření správních úřadů a dotčených podniků a právnických a fyzických osob

Příloha č. 1

Přehledná mapa

Příloha č. 2

RSS G2, mapa průzkumu

Příloha č. 3

RSS G3, eroze stav

Příloha č. 4

PSZ G4, eroze návrh

Příloha č. 5

PSZ G5, základní část PSZ

Příloha č. 6

CD digitální podoba dokumentace

Seznam použitých zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DKM	digitální katastrální mapa
DMT	digitální model terénu
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
EHP	erozně hodnocená plocha
HPJ	hlavní půdní jednotka
HPC	hlavní polní cesta
IGP	inženýrsko-geologický průzkum
IP	interakční prvek
KES	koeficient ekologické stability
KM	katastrální mapa
KMD	katastrální mapa digitalizovaná (systém S-JTSK)
KN	katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
k. ú.	katastrální území
KÚ	katastrální úřad (katastrální pracoviště)
LBK	lokální biokoridor
LBC	lokální biocentrum
LV	list vlastnictví
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
ObPÚ	obvod pozemkových úprav
PEO	protierozní ochrana půdy
PSZ	plán společných zařízení
PÚ	pozemkový úřad
RSS	rozbor současného stavu
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě, katastrální
SLT	soubor lesních typů
STG	skupina typu geobiocénů
TTP	trvalé travní porosty
ÚAP	územně analytické podklady
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPO	územní plán obce
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	věcné břemeno
VD	vodní dílo

VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, VÚMOP, v.v.i.
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

Obsah

1	Úvod.....	14
1.1	Výchozí podklady.....	14
1.1.1	Zaměření řešeného území.....	14
1.1.2	Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu.....	14
1.1.3	Hydrologické a vodohospodářské podklady	15
1.1.4	Podklady územního plánování	15
1.1.5	Metodické podklady a odborná literatura	17
1.1.6	Základní geodetické a majetkoprávní podklady.....	18
1.1.7	Dokumentace zpracované v řešeném území	19
1.2	Účel a přehled navrhovaných opatření.....	20
1.2.1	Zařízení ke zpřístupnění pozemků.....	20
1.2.2	Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy	22
1.2.3	Vodohospodářská opatření.....	23
1.2.4	Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	24
1.3	Zásady zpracování PSZ.....	27
1.4	Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správců zařízení dotčených PSZ	29
2	Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	30
2.1	Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků.....	30
2.1.1	Dodržení platných technických norem a předpisů.....	30
2.1.2	Omezující podmínky, které měly významný vliv na návrh uspořádání cestní sítě	33
2.1.3	Napojení cestní sítě na síť místních a účelových komunikací, včetně cest mimo ObPÚ33	
2.1.4	Výsledky projednávání návrhu dopravního systému	39
2.2	Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání	40
2.2.1	Hlavní polní cesty	40
2.2.2	Vedlejší polní cesty	45
2.2.3	Doplňkové polní cesty	69
2.2.4	Lesní cesty	107
2.3	Objekty na cestní síti	120
2.4	Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	136
3	Protierozní opatření na ochranu ZPF	142
3.1	Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	142
3.1.1	Vodní eroze	143

3.1.2	Větrná eroze	146
3.2	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....	147
3.3	Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí.....	149
3.4	Přehled dalších opatření k ochraně půdy.....	149
3.5	Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření.....	150
3.6	Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	158
4	Vodohospodářská opatření	159
4.1	Zásady návrhu vodohospodářských opatření	159
4.2	Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry.....	167
4.2.1	Opatření k odvádění povrchových vod z území	167
4.2.2	Opatření k ochraně před povodněmi.....	167
4.2.3	Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod.....	171
4.2.4	Opatření k ochraně vodních zdrojů.....	171
4.2.5	Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků.....	171
4.3	Přehled navržených vodohospodářských opatření.....	172
4.4	Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření.....	181
4.4.1	REV1 – lokalita vnější Krčín.....	181
4.4.2	REV2 – lokalita vnitřní Krčín	182
4.5	Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	184
5	Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	190
5.1	Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě ŽP	190
5.2	Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě ŽP	192
5.2.1	Regionální biokoridory	192
5.2.2	Lokální biokoridory.....	193
5.2.3	Lokální biocentra	201
5.2.4	Interakční prvky navržené	207
5.2.5	Interakční prvky stávající.....	211
5.2.6	Ostatní navrhované prvky	213
5.3	Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP	216
5.4	Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP	219
6	Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení.....	222
7	Přehled nákladů na uskutečnění PSZ.....	223
7.1	Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků.....	223

7.2	Náklady na opatření k ochraně zemědělského půdního fondu	227
7.3	Náklady na vodohospodářská opatření	228
7.4	Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	228
8	Soupis změn druhů pozemků.....	232
9	Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek	233
9.1	Doklady, studie a související dokumentace	233
9.2	Hydrotechnické výpočty propustků	233
9.3	Grafické přílohy	233

Rejstřík obrázků

Obrázek 1: Plochy ohrožené větrnou erozí	146
Obrázek 2: Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení – stav.	153
Obrázek 3: Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení – návrh	156
Obrázek 4. Objemový ukazatel	181

Rejstřík tabulek

Tabulka 1. Přehled zařízení ke zpřístupnění pozemků	20
Tabulka 2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně ZPF	22
Tabulka 3. Přehled vodohospodářských opatření	23
Tabulka 4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	24
Tabulka 5. Přehled připojení na silniční komunikace	34
Tabulka 6. Přehled napojení na účelové (polní) komunikace v ObPÚ	35
Tabulka 7. Přehled napojení na účelové (polní) komunikace mimo ObPÚ	37
Tabulka 8. Základní parametry HC2	40
Tabulka 9. Základní parametry HC2-VB	41
Tabulka 10. Základní parametry HC4	42
Tabulka 11. Základní parametry HC5c	44
Tabulka 12. Základní parametry VC10a	45
Tabulka 13. Základní parametry VC10-VB	46
Tabulka 14. Základní parametry VC10b	47
Tabulka 15. Základní parametry VC11	48
Tabulka 16. Základní parametry VC13a	49
Tabulka 17. Základní parametry VC13b	50
Tabulka 18. Základní parametry VC14	51
Tabulka 19. Základní parametry VC15a	52
Tabulka 20. Základní parametry VC15b	53
Tabulka 21. Základní parametry VC15c	54
Tabulka 22. Základní parametry VC16	55
Tabulka 23. Základní parametry VC18	56
Tabulka 24. Základní parametry VC19	57
Tabulka 25. Základní parametry VC20a	58
Tabulka 26. Základní parametry VC20b	59
Tabulka 27. Základní parametry VC23	60
Tabulka 28. Základní parametry VC25	61
Tabulka 29. Základní parametry VC26	62
Tabulka 30. Základní parametry VC27	63
Tabulka 31. Základní parametry VC28	64
Tabulka 32. Základní parametry VC35a	65
Tabulka 33. Základní parametry VC35b	66

Tabulka 34. Základní parametry VC37	67
Tabulka 35. Základní parametry VC40	68
Tabulka 36. Základní parametry DC100	69
Tabulka 37. Základní parametry DC103	70
Tabulka 38. Základní parametry DC108	71
Tabulka 39. Základní parametry DC109	72
Tabulka 40. Základní parametry DC110	73
Tabulka 41. Základní parametry DC111	74
Tabulka 42. Základní parametry DC112	75
Tabulka 43. Základní parametry DC114	76
Tabulka 44. Základní parametry DC114-VB	77
Tabulka 45. Základní parametry DC118	78
Tabulka 46. Základní parametry DC118-VB	79
Tabulka 47. Základní parametry DC119	80
Tabulka 48. Základní parametry DC120	81
Tabulka 49. Základní parametry DC122	82
Tabulka 50. Základní parametry DC123	83
Tabulka 51. Základní parametry DC125	84
Tabulka 52. Základní parametry DC126	85
Tabulka 53. Základní parametry DC129	86
Tabulka 54. Základní parametry DC130	87
Tabulka 55. Základní parametry DC131	88
Tabulka 56. Základní parametry DC132	89
Tabulka 57. Základní parametry DC133	90
Tabulka 58. Základní parametry DC134	91
Tabulka 59. Základní parametry DC135	92
Tabulka 60. Základní parametry DC136	93
Tabulka 61. Základní parametry DC137	94
Tabulka 62. Základní parametry DC140a	95
Tabulka 63. Základní parametry DC140b	96
Tabulka 64. Základní parametry DC141	97
Tabulka 65. Základní parametry DC142	98
Tabulka 66. Základní parametry DC143	99
Tabulka 67. Základní parametry DC144	100
Tabulka 68. Základní parametry DC145	101
Tabulka 69. Základní parametry DC146	102
Tabulka 70. Základní parametry DC147	103
Tabulka 71. Základní parametry DC148	104
Tabulka 72. Základní parametry DC149	105
Tabulka 73. Základní parametry DC150	106

Tabulka 74. Základní parametry LC201	107
Tabulka 75. Základní parametry LC202	108
Tabulka 76. Základní parametry LC203	109
Tabulka 77. Tabulkové shrnutí informací o zpřístupnění pozemků	110
Tabulka 78. Objekty na cestní síti	120
Tabulka 79. Hospodářské sjezdy (S)	123
Tabulka 80. Cestní příkopy (SP)	126
Tabulka 81. Propustky stávající (P).....	129
Tabulka 82. Navržené propustky (P).....	131
Tabulka 83. Zasakovací zařízení (VJ).....	133
Tabulka 84. Výhybny (V).....	134
Tabulka 85. Brod (B)	135
Tabulka 86. Zařízení dotčená cestní sítí	136
Tabulka 87. Přehled navrhovaných opatření	147
Tabulka 88: Příklad protierozního osevního postupu, $C = 0,12$	148
Tabulka 89: Souhrnná tabulka výsledků míry erozního ohrožení po návrhu PSZ	150
Tabulka 90: Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy – stav.....	152
Tabulka 91: Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE – stav	154
Tabulka 92: Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy – návrh	155
Tabulka 93: Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE – návrh	157
Tabulka 94. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	158
Tabulka 95. Přehled stávajících vodních toků v řešeném území.....	161
Tabulka 96. Přehled stávajících vodních nádrží	163
Tabulka 97. Přehled odvodněných ploch	165
Tabulka 98. Přehled opatření k odvádění povrchových vod z území	167
Tabulka 99. Přehled opatření k ochraně před povodněmi	167
Tabulka 100. Přehled opatření u stávajících vodních děl a staveb.....	171
Tabulka 101. Přehled navržených vodohospodářských opatření	172
Tabulka 102. Základní parametry VN28	173
Tabulka 103. Základní parametry VN29	174
Tabulka 104. Základní parametry VN32	175
Tabulka 105. Základní parametry VN47	176
Tabulka 106. Základní parametry VN49	177
Tabulka 107. Základní parametry VN53	178
Tabulka 108. Základní parametry VT17 – IDVT 10283277	179
Tabulka 109. Základní parametry VN53	180
Tabulka 110. Přehled navržených zařízení dotčených návrhem vodohospodářských opatření	184
Tabulka 111. Parametry RBK 53.....	192
Tabulka 112. Parametry LBK 11/12048	193
Tabulka 113. Parametry LBK 8/12044 + 12045	194

Tabulka 114. Parametry LBK 9/12050 + 12051	195
Tabulka 115. Parametry LBK 9/12052	196
Tabulka 116. Parametry LBK 10/12023	197
Tabulka 117. Parametry LBK 12/12053	198
Tabulka 118. Parametry LBK a8/12044 + 12045_1	199
Tabulka 119. Přehled LBK	200
Tabulka 120. Přehled LBC 10/11010	201
Tabulka 121. Přehled LBC 2/11037	202
Tabulka 122. Parametry LBC/PL10.....	203
Tabulka 123. Parametry LBC 4/11033.....	204
Tabulka 124. Parametry LBC 5/11035.....	205
Tabulka 125. Parametry LBCa8	206
Tabulka 126. Přehled IP1	207
Tabulka 127. Přehled IP2	207
Tabulka 128. Přehled IP3	208
Tabulka 129. Základní parametry IP5	208
Tabulka 130. Základní parametry IP6	208
Tabulka 131. Základní parametry IP45	209
Tabulka 132. Základní parametry IP46	209
Tabulka 133. Základní parametry IP47	210
Tabulka 134. Základní parametry IP48	210
Tabulka 135. Přehled stávající interakčních prvků.....	211
Tabulka 136. Základní parametry REV3: tůň (viz 3.5.i.d - Vodohospodářská studie Svěbohy)	213
Tabulka 137. Základní parametry REV1: tůň (viz 3.5.i.d - Vodohospodářská studie Svěbohy)	214
Tabulka 138. Základní parametry REV1: soustava tůní T17, T18, T19, T20	215
Tabulka 139. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně ŽP.....	216
Tabulka 140. Přehledná tabulka navrhovaných opatření k ochraně ŽP	219
Tabulka 141. Přehled o výměře pozemků pro společná zařízení	222
Tabulka 142. Jednotkové ceny použité pro výpočty nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků.	223
Tabulka 143. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků	223
Tabulka 144. Jednotkové ceny použité pro výpočty nákladů k ochraně ZPF (zdroj: MŽP ceník 2020)	227
Tabulka 145. Jednotkové ceny použité pro výpočty nákladů na tvorbu a ochranu ŽP (zdroj: MŽP ceník 2020)	228
Tabulka 146. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	228
Tabulka 147. Soupis změn druhů pozemků	232

1 Úvod

Obec Horní Stropnice se nachází v Jihočeském kraji v okrese České Budějovice, přibližně 12 km jihovýchodně od města Trhové Sviny. Obec Horní Stropnice bývala původně malou osadou nacházející se na okraji neosídleného pohraničí. Samostatná Stropnice vznikla během konce 12. století. K obci Horní Stropnice patří ještě osady Bedřichov, Dlouhá Stropnice, Dobrá Voda, Hojná Voda, Humenice, Chlupatá Ves, Konratice, Meziluží, Olbramov, Paseky, Rychnov u Nových Hradů, Staré Hutě, Svěbohy, Světví a Šejby.

Předmětem této smlouvy o dílo (v evidenci objednatele 913-2018-505101) jsou dvě komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v katastrálních územích Svěbohy a Meziluží. Výměra řešeného území vypočteného ze souřadnice je 8 787 746 m² (tato výměra není nejspíš k datu 3. 11. 2021 konečná z důvodu předpokladu nutnosti zásahu do obvodu pozemkové úpravy).

Území Horní Stropnice

Území, řešené v KoPÚ se nachází v Jihočeském kraji v okrese České Budějovice v obci Horní Stropnice. Katastrální území Svěbohy, které je dotčené pozemkovou úpravou, se nachází v podhůří Novohradský hor. Nejvyšší nadmořské výšky dosahuje území nad komunikací třetí třídy směrem do k. ú. Meziluží a to 591 m n. m. Minimum nadmořské výšky se nachází na úplně východním kraji území u osady Krčín a to 495 m n. m. Svahy jsou převážně orientovány směrem na sever nebo jih. Sklonitost svahů je od 1° do 7°, místy až 20°. Nejvíce svažité je okolí Terčina údolí, které se ale nenachází v ObPÚ.

Řešené území spadá do bramborářsko-ovesné zemědělské výrobní oblasti B3. V současné době zde převládají plochy trvalého travního porostu (TTP). Významným krajinným prvkem jsou také lesy. Řešené území se z většiny nachází v přírodní lesní oblasti (PLO) 12 – Předhoří Šumavy a Novohradských hor, část území se nachází v PLO 14 - Novohradské hory. Území spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V území se tedy nachází i rozsáhlé trvale zamokřené oblasti, které dali vzniknout nespočtu rybníků. Hospodářské využití je tedy zejména chov skotu na rozlehlých pastvinách, lesnictví a chov ryb a rybářství.

1.1 Výchozí podklady

1.1.1 Zaměření řešeného území

Podrobné měření polohopisu bylo provedeno v období na přelomu let 2019 a 2020 polární metodou s trigonometrickým určením výšek elektronickou totální stanicí Trimble S6 a metodou GNSS dvoufrekvenční aparaturou Trimble R8.

1.1.2 Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu

Terénní průzkum probíhal na přelomu let 2019 a 2020. Při průzkumu bylo území procházeno a porovnáváno s veškerými dostupnými podklady včetně zaměření skutečného stavu území. Při průzkumu byla pořízena fotodokumentace a terénní zápisky.

1.1.3 Hydrologické a vodohospodářské podklady

- BPEJ, eroze: <http://mapy.vumop.cz/>
- Voda v krajině: www.vodavkrajine.cz
- Hydroekologický informační systém: <http://heis.vuv.cz/default.asp?typ=00>
- Digitální báze vodohospodářských dat: <http://www.dibavod.cz/>
- Informační systém Voda České republiky: <http://voda.gov.cz/portal/>
- Povodňový informační systém: <http://www.povis.cz/html/>
- Data ČHMÚ
- IGP

1.1.4 Podklady územního plánování

Zásady územního rozvoje Středočeského Kraje

Zásady územního rozvoje jsou územně plánovací dokumentací pro území celého kraje, která v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje, určuje strategii pro jejich naplňování a koordinuje územně plánovací činnost obcí.

Zastupitelstvo Jihočeského kraje rozhodlo o vydání Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje dne 13. 9. 2011 a účinnosti nabýly dne 7. 11. 2011.

Zastupitelstvo Jihočeského kraje vydalo 6. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje dne 22. 2. 2018 pod usnesením 10/2018/ZK/11. 6. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje nabyla účinnosti dne 9. 3. 2018.

Pořízením zkráceným postupem a obsah 7. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje schválilo na návrh města Lišov Zastupitelstvo Jihočeského kraje usnesením č. 277/2019/ZK-23 ze dne 19. 9. 2019. Obsahem 7. Aktualizace je převedení územní rezervy těžby PT/N Kolný do návrhu.

Data ze zásad územního rozvoje Jihočeského kraje jsou ve vektorové podobě v měřítku 1:100 000 a souřadnicovém systému S-JTSK (EPSG: 5514). Obsahem jsou plochy a koridory nadmístního významu (dopravní a technická infrastruktura, ÚSES, apod.) vymezené v ZÚR.

Vše dostupné na <https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/gs/zasady-uzemniho-rozvoje/>.

Územně analytické podklady

Územně analytické podklady obsahují podle § 26 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, zjištění a vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území (limity využití území), záměrů na provedení změn v území, zjišťování a vyhodnocování udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v územně plánovacích dokumentacích (rozbory udržitelného rozvoje území).

První územně analytické podklady Jihočeského kraje, resp. rozbor udržitelného rozvoje území (dále jen „RURÚ“) zpracovala firma EKOTOXA, s. r. o. (Opava), která byla vybrána na základě výběrového řízení. Samotný dokument RURÚ byl krajským úřadem převzat v červnu 2008 a na jeho základě byla

vyhotovena grafická část ÚAP. Dne 2. září 2008 byly neúplné územně analytické podklady Jihočeského kraje vzaty na vědomí Radou Jihočeského kraje a následně 16. září 2008 byly vzaty na vědomí i Zastupitelstvem Jihočeského kraje. Tyto ÚAP byly zkompletovány v průběhu června 2008, tedy cca ½ roku před dokončením ÚAP obcí, kterým stavební zákon uložil termín vyhotovení k 31. 12. 2008 (§ 185 odst. (3) stavebního zákona) a kterých musí ÚAP kraje, podle § 29 odst. (4) stavebního zákona, využít a vycházet z nich.

První územně analytické podklady Jihočeského kraje, resp. rozbor udržitelného rozvoje území (dále jen „RURÚ“) zpracovala firma EKOTOXA, s. r. o. (Opava), která byla vybrána na základě výběrového řízení. Samotný dokument RURÚ byl krajským úřadem převzat v červnu 2008 a na jeho základě byla vyhotovena grafická část ÚAP. Dne 2. září 2008 byly neúplné územně analytické podklady Jihočeského kraje vzaty na vědomí Radou Jihočeského kraje a následně 16. září 2008 byly vzaty na vědomí i Zastupitelstvem Jihočeského kraje. Tyto ÚAP byly zkompletovány v průběhu června 2008, tedy cca ½ roku před dokončením ÚAP obcí, kterým stavební zákon uložil termín vyhotovení k 31. 12. 2008 (§ 185 odst. (3) stavebního zákona) a kterých musí ÚAP kraje, podle § 29 odst. (4) stavebního zákona, využít a vycházet z nich.

Vše dostupné na <https://geoportal.kraj-jihocesky.gov.cz/gs/uzemne-analyticke-podklady/>

Územní plán obce

K 11. 2. 2020 je aktuální změna č. 5 územního plánu Horní Stropnice. Pořizovatelem je Městský úřad Trhové Sviny, odbor výstavby a kulturních památek. Zhotovitelem LesInfo CZ a.s. (Rudolfovska 84, 370 01 České Budějovice).

Dokumentace obsahuje územní plán Horní Stropnice a odůvodnění územního plánu Horní Stropnice. V dalších částí KoPÚ bude postupováno v souladu s územně plánovací dokumentací, pokud to bude možné.

Hlavní výkres dostupný na <http://www.horni-stropnice.cz/uzemni-plan-obce-horni-stropnice/gs-2060>

Generely ÚSES

Plán ÚSES Horní Stropnice, Dlouhá Stropnice, Paseky u Horní Stropnice, Šejby (1997) Tento podklad nebyl k dispozici.

Dokončené KoPÚ v sousedních územích

V současné době jsou dokončeny pozemkové úpravy v následujících k. ú.:

- Božejov u Nových Hradů – ukončena 2015
- Žár u Nových Hradů – ukončena 2012
- Údolí u Nových Hradů – ukončena 2012
- Horní Stropnice (JPÚ) – ukončena 2008
- Bedřichov u Horní Stropnice – ukončena 2020

Probíhající KoPÚ v sousedních územích

Ke dni 3. 11. 2021 probíhají komplexní pozemkové úpravy v následujících k. ú.:

- Svébohy – zahájena dne 25. 4. 2017 (KoPÚ zpracovává naše projekční firma – Gepard, s.r.o.)

1.1.5 Metodické podklady a odborná literatura

- Aleje podél silnic a na hranicích se zemědělskou a lesní půdou, sborník. Praha, 2011
- Atlas podnebí Česka, ČHMÚ, Univerzita Palackého, Praha, Olomouc, 2007
- Culek, M. a kol. Biogeografické členění České republiky. Enigma, s.r.o., Praha, 1995
- Culek, M. a kol. Biogeografické členění České republiky, II díl. AOPK ČR, Praha, 2005
- Čížková S., Šarapatka B., Kulišťáková L., Nelesní dřevinná vegetace. Bioinstitut, Olomouc, 2008
- Doležal, P., Pavlík M., Dumbrovský M., Martínek J., Skřítecký L., Metodický návod k provádění pozemkových úprav, Praha, 2010 (změna č. 4 s účinností od 1. 3. 2020)
- Gregorová, B., Řez dřevin ve městě a krajině. AOPK ČR, Praha, 2000
- Janeček, M. a kol., Ochrana zemědělské půdy před erozí. ISV nakladatelství, Praha, 2005
- Janeček, M. a kol., Ochrana zemědělské půdy před erozí, metodika. VÚMOP, Praha, 2007
- Janeček, M. a kol., Ochrana zemědělské půdy před erozí, metodika. ČZÚ, Praha, 2012
- Just, T. Vodohospodářské revitalizace, ZO ČSOP Hořovicko, Praha, 2005
- Just, T. a kol. Revitalizace vodního prostředí, AOPK ČR, Praha, 2003
- Kolařík, J., Péče o dřeviny rostoucí mimo les - I. ZO ČSOP Vlašim, Vlašim, 2003
- Kolařík, J., Péče o dřeviny rostoucí mimo les - II. ZO ČSOP Vlašim, Vlašim, 2005
- Löw, J. a kol., Rukověť projektanta místního ÚSES. MŽP ČR, Brno, 1995
- Maděra, P., Zimová, E. Metodické postupy projektování lokálního ÚSES – interaktivní učebnice, Brno, LDF MZUL a Löw a spol., 2005
- Mazín, V. A., Váchal, J., Kvítek, T., Postupy a činnosti při projektování pozemkových úprav. ČMKPU, Praha, 2007
- Metodický postup pro aktualizaci BPEJ dle vyhlášky č.327/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Praha, 2011
- Neuhauslová, Z. a kol. Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Academia, Praha, 2001
- Podhrázká a kol., Optimalizace funkcí větrolamů v zemědělské krajině. VÚMOP, Praha, 2007
- Sklenička, P. Základy krajinného plánování. Naděžda Skleníčková, Praha, 2003
- Soukup M. a kol. Biotechnická opatření v krajině pro zvýšení retence vody na odvodněných pozemcích v pramenných oblastech. VÚMOP, Praha, 2008
- Stejskalová, D., Novotný, I. Metodika krajinného plánu. VÚMOP, Praha, 2008
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, SPÚ Praha, (aktualizovaná verze 2016)
- Uhlířová, J., Mazín, V. a kol. Metodika studie širších územních vazeb ochrany půdy a vody v komplexních pozemkových úpravách. VÚMOP, Praha, 2005
- Úradníček, L., Maděra P., kol. Dřeviny České republiky. Matice lesnická, Písek, 2001

- Zímová, E., kol. Zakládání místních územních systémů na zemědělské půdě. Lesnická práce, Brno, 2002
- Vrána, K. Revitalizace malých vodních toků, Consult, Praha, 2004

Právní předpisy

- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, v platném znění
- Vyhláška č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Zákon o katastru nemovitostí (katastrální zákon), č. 256/2013 Sb, v platném znění
- Vyhláška o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), č. 357/2013 Sb.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 252/1997 Sb., o zemědělství, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášky č. 364/1992 Sb., o chráněných ložiskových územích.
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 441/2013 Sb. o provedení některých ustanovení zákona č. 151/1997 Sb., oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (oceňovací vyhláška) v platném znění.

1.1.6 Základní geodetické a majetkoprávní podklady

- Soubor geodetických a popisných informací

- Výměnný formát katastru nemovitostí
- ZABAGED
- Základní mapy České republiky 1:10 000
- Ortofotomapa
- Digitální model reliéfu 4. Generace
- Digitální model reliéfu 5. Generace

1.1.7 Dokumentace zpracované v řešeném území

Pro řešené území byly zpracovány již dříve uvedené dokumentace, které by mohly mít vliv na řešení této KoPÚ (viz 1.1.4).

Dále v rámci této akce (Plán společných zařízení) naše firma zpracovávala Vodohospodářskou studii zaměřenou na řešení lokality, která se nachází na sever od osady Chlupatá Ves, tato studie byla zpracována do kapitoly 4 Vodohospodářská opatření.

1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

1.2.1 Zařízení ke zpřístupnění pozemků

Tabulka 1. Přehled zařízení ke zpřístupnění pozemků

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	stav	doplňkové funkce
ozn.	-	m	m ²	-	-
HC2	hlavní 4.5/30	207	1543	navržená	ochrana ŽP
HC2-VB	hlavní 4.5/30	131	*	stávající	VHO, ochrana ŽP
HC4	vedlejší 4.5/30	1770	15851	navržená	VHO, ochrana ŽP
HC5c	hlavní 4.5/30	1213	9073	navržená	ochrana ŽP
VC10a	vedlejší 4/30	576	4096	navržená	VHO, ochrana ŽP
VC10b	vedlejší 4/30	318	1751	navržená	*
VC10-VB	vedlejší 4/30	94	*	stávající	*
VC11	vedlejší 3.5/20	233	1378	navržená	*
VC13a	vedlejší 4/20	349	2361	navržená	*
VC13b	vedlejší 4/20	692	4362	navržená	VHO
VC14	vedlejší 4.5/30	1283	10106	navržená	ochrana ZPF, ochrana ŽP
VC15a	vedlejší 4.5/30	810	6581	navržená	*
VC15b	vedlejší 4.5/30	554	4406	navržená	ochrana ZPF, ochrana ŽP
VC15c	vedlejší 4.5/30	197	1612	navržená	ochrana ZPF
VC16	vedlejší 4.5/30	1105	9765	navržená	ochrana ŽP
VC18	vedlejší 3/20	57	222	stávající	VHO, ochrana ŽP
VC19	vedlejší 3/20	546	2545	stávající	VHO, ochrana ŽP
VC20a	vedlejší 4.5/30	79	523	navržená	*
VC20b	vedlejší 4.5/30	203	1243	navržená	*
VC23	vedlejší 4.5/30	230	1725	navržená	*
VC25	vedlejší 4/20	454	2906	navržená	*

VC26	vedlejší 4.5/30	1237	7875	navržená	*
VC27	vedlejší 3.5/30	83	469	navržená	*
VC28	vedlejší 3.5/30	40	213	navržená	*
VC35a	vedlejší 3.5/20	511	2556	navržená	VHO, ochrana ŽP
VC35b	vedlejší 3.5/20	409	2177	navržená	ochrana ŽP
VC37	vedlejší 4.5/30	1536	11697	navržená	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP
VC40	vedlejší 4/20	33	301	stávající	*
DC100	doplňková 3/20	64	241	navržená	*
DC103	doplňková 3.5/20	502	2915	navržená	ochrana ŽP
DC108	doplňková 3.5/20	211	903	navržená	*
DC109	doplňková 4/20	75	451	navržená	*
DC110	doplňková 4/20	104	515	navržená	*
DC111	doplňková 4.0/20	524	2726	navržená	*
DC112	doplňková 2.5/30	433	2178	navržená	VHO, ochrana ŽP
DC114	doplňková 3.5/20	34	164	stávající	*
DC114- VB	doplňková 3.5/20	176		stávající	VHO
DC118	doplňková 3.5/20	67	387	stávající	*
DC118- VB	doplňková 3.5/20	384		stávající	VHO, ochrana ŽP
DC119	doplňková 3/20	213	1355	navržená	*
DC120	doplňková 3/20	196	841	navržená	ochrana ŽP
DC122	vedlejší 3.5/20	250	2087	stávající	ochrana ŽP
DC123	doplňková 4/20	35	142	stávající	*
DC125	doplňková 4/20	399	1784	stávající	VHO, ochrana ŽP
DC126	doplňková 3.5/20	204	1360	stávající	VHO
DC129	doplňková 3.5/20	92	471	stávající	VHO, ochrana ŽP
DC130	doplňková 3.5/20	447	2221	navržená	ochrana ŽP

DC131	doplňková 4/20	71	518	stávající	ochrana ŽP
DC132	doplňková 3/20	157	821	navržená	*
DC133	doplňková 3/20	182	1298	navržená	*
DC134	doplňková 4/20	454	2419	navržená	VHO, ochrana ŽP
DC135	doplňková 3/20	36	135	navržená	ochrana ŽP
DC136	doplňková 3.5/20	233	1117	stávající	VHO, ochrana ŽP
DC137	doplňková 3/20	129	996	stávající	VHO, ochrana ŽP
DC140a	doplňková 3.5/20	201	1443	stávající	ochrana ŽP
DC140b	doplňková 3.5/20	160	1162	stávající	ochrana ŽP
DC141	doplňková 3.5/20	175	1104	stávající	VHO, ochrana ŽP
DC142	doplňková 3/20	133	561	stávající	*
DC143	doplňková 3/20	419	1699	navržená	*
DC144	doplňková 3/20	117	596	navržená	ochrana ŽP
DC145	vedlejší 4/20	566	4003	navržená	ochrana ŽP
DC146	doplňková 3.5/20	376	1645	navržená	*
DC147	doplňková 3/20	203	950	navržená	VHO, ochrana ŽP
DC148	doplňková 3/20	190	794	navržená	ochrana ŽP
DC149	doplňková 4/20	69	342	navržená	ochrana ŽP
DC150	doplňková 4/20	103	848	stávající	*
LC201	lesní 3/20	62	268	stávající	*
LC202	lesní 4/20	357	2508	stávající	ochrana ŽP
LC203	lesní 4/20	166	1188	stávající	*

*cesty bez záboru z důvodu trasování cesty po hrázi VN, v návrhu projednání VB/ponechání stávajícího VB

1.2.2 Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy

Tabulka 2. Přehled navrhovaných opatření k ochraně ZPF

<u>opatření proti vodní erozi</u>	
organizační opatření	ORG1 – zatravnění, ORG2, ORG3, ORG4
agrotechnická opatření	nenavrhováno
technická opatření	nenavrhováno
<u>opatření proti větrné erozi</u>	

organizační opatření	nenavrhováno
agrotechnická opatření	nenavrhováno
technická opatření	nenavrhováno
<u>další opatření navrhovaná k ochraně půdy</u>	
ostatní opatření	cestní příkop SP10a, SP12a, SP12b, SP13, SP10a, SP14

1.2.3 Vodohospodářská opatření

Tabulka 3. Přehled vodohospodářských opatření

označení v mapě	typ	popis	doplňkové funkce	poznámka
VN28	nádrž			objem při Hn (m3)
VN29	nádrž			Objem při Hn (m3)
VN32	nádrž			objem při Hn (m3)
VN47	nádrž			Objem při Hn (m3)
VN47 - nátok	meliorační zařízení otevřené			
VN49	nádrž			Objem při Hn (m3)
VN53	nádrž			Hn 525,50, objem v m3
VT17 - IDVT 10258325	vodní tok povrchový			
VT28	vodní tok povrchový			
VT28 - nátok VN28	vodní tok povrchový			
VT28 - výpust' VN29	vodní tok povrchový			
VT47	vodní tok povrchový			
VT47 b	vodní tok povrchový			

1.2.4 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tabulka 4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

označení v mapě	název	popis	doplňkové funkce	výměra v obvodu PÚ (m ²)
nadregionální biocentra				
nadregionální biokoridory				
regionální biocentra				
regionální biokoridory				
RBK 53	Jelení Hřbet - Cuknštejn	vodní tok, louka, les, typ: vodní a nivní, luční a lesní,	-	27340
lokální biocentra				
LBC2/11037	Ovčí rybník	BC je tvořeno břehovými a litorálními porosty rybníka.,	-	28978
LBC3/11032	Kartáčník	Rovina, hydrosérie (jako u nového rybníka),	-	33675
LBC4/11033	Nový rybník	Rovina, s přilehlými podmáčenými loukami. Zachovalá hydrosérie od vodní hladiny, přes litorální porosty až do nesečených luk,	-	73003
LBC5/11035	Olbramov	Úzký žleb s přilehlými svahy. Na drobné vodoteči.,	-	38651
LBC10/11010	Filkův vrch	severní svah filkova vrchu k potoku, SM, BO s příměsí DB a MO,	-	12997
LBCa8	Krčínský vrch	Stávající pastviny a zbytky původních sadů, jihozápadně orientovaných svah. Lokalita s výskytem druhově bohatých acidofilních trávníků mělkých půd. Výskyt vitodu ostrokřídleho, vikve hrachotovitě.,	-	30245
lokální biokoridory				
LBK10/12023	U hřbitova	lokální biokoridor prochází územím od Filkova vrchu, využívá úzkou úžlabinu způsobenou malým vodním tokem s typickými porosty,	-	14335
LBK12/12053	Tomandl - Žár	Biokoridor využívající nivu drobného vodního toku vytékajícího z rybníka Tomandl,	-	29182
LBK 8/12044 + 12045	Hlinov - Krčín	Lokální "mokřý" koridor spojující Svinenský potok se Stropnicí.,	-	23909
LBK 9/12050 + 12051	Svěbohy - Kartáčník	menší vodní tok v polích a lukách,	-	28968
LBK 9/12052	Olbramov - Svěbohy	menší vodní tok v polích a lukách, prochází rybníky.,	-	35932
LBK 11/12048 (LBK18)	Pod horou	Místní navržený biokoridor dle ÚP,	-	11191
LBKa8/12044+12045_1	Hlinov - Krčín - Terčino údolí		-	19519
LBKa8/12044+12045_2	Hlinov - Krčín - Terčino údolí		-	14955
Interakční prvky				
IP1	IP1 - Na stráni	navržený liniový	-	-
IP2	IP2 - Ke Karlovi	navržený liniový	-	-

IP3	IP3 - Zadní	navržený liniový	-	-
IP5	IP5 - K rybníčku	navržený liniový	-	-
IP6	IP6 - U lesa	navržený liniový	-	-
IP7	IP7 - Úvoz na Bahně	stávající liniový	-	-
IP8	IP8 - K Černému lesu	stávající liniový	-	-
IP9	IP9 - K Bícové	stávající liniový	-	-
IP10	IP10 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP11	IP11 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP12	IP12 - Bobří	stávající liniový	-	-
IP13a	IP13 - Pod Kubelovým	stávající plošný	-	4100
IP13b	IP13 - Pod Kubelovým	stávající plošný	-	1664
IP14	IP14 - HOZ5	stávající liniový	-	-
IP15	IP15 - silniční výsadba	stávající liniový	-	-
IP16		stávající liniový - mimo obvod liniový	-	-
IP17	IP17 - silniční výsadba	stávající liniový	-	-
IP18	IP18 - silniční výsadba	stávající liniový	-	-
IP19	IP19 - Kubelova západní	stávající liniový - stávající plošný	-	2678
IP20	IP20 - silniční výsadba	stávající liniový	-	-
IP21	IP21 - Álej Horní Stropnice - Olbramova	stávající liniový	-	-
IP22	IP22 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP23	IP23 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP24	IP24 - Bedřich	stávající liniový	-	-
IP25	IP25 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP26	IP26 - K 1. Jihočeské	stávající liniový	-	-
IP27	IP27 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP28	IP28 - silniční výsadba	stávající liniový	-	-
IP29	IP29 - silniční výsadba	stávající liniový	-	-
IP30	IP30 - K Vágnerově	stávající liniový	-	-
IP31	IP31 - Na pastvině	stávající liniový	-	-
IP32	IP32 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP33	IP33 - litorální pásmo Nového r. (VN5)	stávající liniový	-	-
IP34	IP34 - silniční výsadba	stávající liniový	-	-
IP35	IP35 - Obecní u Olbramova	stávající plošný	-	4409
IP36	IP36 - Kapřík	stávající plošný	-	2558
IP37	IP37 - U Martina	stávající plošný	-	2006
IP38	IP38 - Pod alejí	stávající plošný	-	5622
IP39	IP39 - říční zeleň	stávající liniový	-	-
IP40	IP40 - K samotě	stávající liniový	-	-
IP41	IP41 - bývalý úvoz Krčín	stávající liniový	-	-
IP42	IP42 - K vysílači	stávající liniový	-	-
IP43	IP43 - Pod Dudou	stávající liniový	-	-
IP44	IP44 - Bícova výsadba	stávající liniový	-	-
IP45	IP45 - Za Hrbkem	stávající liniový - navržený liniový	-	-
IP46	IP46 - Lípa u křížku	navržený plošný	-	197

IP47	IP47 - Zastavení U křížku	navržený plošný	-	165
IP48	IP48 - Karel	navržený plošný	-	2653
ostatní prvky				
T1	-	IP - tůň, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	1423
T2	-	IP - tůň - přepad v místě původní šachty, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	158
T3	-	IP - tůň - retenční, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	224
T10	-	mokřad návrh	-	255
T11	-	mokřad návrh	-	513
T12	-	mokřad návrh	-	36
T13	-	mokřad návrh	-	16
T14	-	Tlumicí tůň, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	78
T15	-	neprůtočná tůň, mokřad návrh	-	117
T16	-	mokřad návrh	-	22
T17	-	soustava tůní, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	11
T18	-	soustava tůní, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	11
T19	-	soustava tůní, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	62
T20	-	soustava tůní, mokřad návrh	ochrana ZPF, VHO	11
VKP1	Álej u Svěboh	významný krajinný prvek registrovaný	-	-
VKP2	Álej k Černému lesu	významný krajinný prvek registrovaný	-	-

1.3 Zásady zpracování PSZ

Návrh optimálního, funkčního a prostorového vymezení společných zařízení v zájmovém území byl opakovaně projednáván se sborem zástupců vlastníků pozemků, byl proveden IGP průzkum a uskutečnilo se jednání s DOSS.

1. **Jednání sboru zástupců** se konalo dne 11. 2. 2021 na Obecním úřadě v Horní Stropnici. Na jednání byly představeny navrhované a stávající cesty a jejich navrhovaná kategorizace a poté probíhala velmi intenzivní diskuse o trasách a potřebách jednotlivých cest. Při diskusi členové sboru zohledňovali především aktuální potřebu cest dle uživatelských a vlastnických poměrů v území. Nejvýznamnějším zásahem do 1. návrhu PSZ se stalo zrušení historické cesty spojující osadu Krčín a Svěbohy. Cesta byla zrušena z důvodu nepotřeby místních vlastníků a uživatelů. Na jednání prvního sboru byla také zrušena cesta HC1 (ze stejného důvodu). Dále byla zrušena užívaná cesta DC100, která přiléhá k intravilánu osady Svěbohy. Dále bylo zrušeno přímé propojení osad Olbramov a Střeziměřice z uživatelských a vlastnických (DC105, DC107). Velmi silná diskuse na sboru probíhala ohledně cesty VC32 (ve finální verzi plánu VC35a), která byla v průběhu jednání a několika sborů vícekrát přetrasována. Proběhla také diskuse ohledně cest nacházejících se severně od osady Olbramov. Sbor zástupců přidal do PSZ také doplňkové cesty Na bahně a U Svaryšovo. Sbor zástupců byl seznámen s plánem projektantů na řešení eroze, která se v území nachází ojedinele a se základní kostrou ÚSES. Se sborem zástupců byly projednávány tři lokality, které jsou nejvhodnější pro revitalizaci vodohospodářských prvků a to kolem zaniklého rybníku Karel (Humenice) a dvě lokality v Krčíně (Vnější Krčín a Vnitřní Krčín).
2. **Jednání sboru zástupců** proběhlo dne 20. 4. 2021. Na sboru proběhla volba předsedy sboru zástupců. V zápisu bylo jednoznačně konkretizováno označení cest. Toto označení cest ale vzhledem k systému a způsobu projednávání se muselo do 3. sboru přeznačit a sesouladit s rozbohem současného stavu a připomínkám členům sboru zástupců. V zápise z jednání je v bodě 2. napsána zavádějící informace, s kterou se zpracovatel neztotožňuje. Protierozní opatření se navrhlo až při ustálení cestní sítě a ostatních doprovodných prvků (např. cestních příkopů), které by mohly svou povahou přerušit povrchový odtok na erozně hodnocených plochách. Na 2. sboru zástupců byla zadána vodohospodářská studie a na základě této studie dojde k upřesnění vodohospodářských opatření. Do systému ÚSES byly navrženy IP1, IP2, IP3 a IP5. Stávající interakční prvky nebyly v té době zhodnoceny z důvodů práce projektanta ÚSES.
3. **Jednání sboru zástupců** se konalo dne 27. 10. 2021. Na základě připomínek k předloženému PSZ bylo upraveno vedení, povrchy a označení některých polních cest a k nim navazujícím interakčním prvků. Protierozní opatření budou navržena až po 3. sboru zástupců. Ing. Šmíd představil navržené a zpracované vodohospodářské opatření, které tímto dnem bylo poskytnuto pro expertní analýzu SPÚ, Pobočky České Budějovice. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí bylo aktualizováno na základě práce projektanta ÚSES. Na základě této práce byly vymezeny stávající interakční prvky. Na základě jednání a

projednání PSZ byly SPÚ Pobočkou České Budějovice stanoveny následující priority pro realizaci společných zařízení. Jedná se o cesty HC4 a VC37.

4. **Jednání sboru zástupců** se konalo dne 2. 12. 2021. Došlo na cestách VC10, HC2b, HC2a, DC109a a DC109b k aktualizaci označení a povrchů. Byla navržena organizační opatření ORG1, ORG2 a ORG3. Vodohospodářské opatření bylo navrženo na třech lokalitách odpovídajících výsledků vodohospodářské studie. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí již bylo ustálené od 3. sboru zástupců.

Při tvorbě návrhu PSZ byly respektovány širší územní vazby s přesahem mimo ObPÚ, zachována a podpořena funkce společných zařízení pro udržitelnou krajinu. Součástí jednotlivých opatření v PSZ byly i změny druhů pozemků, které vycházely jednak ze zjištěného nesouladu evidovaného v katastru nemovitostí s porovnáním se zaměřením skutečného stavu a také byl vzat ohled na ekologické a hospodářské zájmy v území.

1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ

Bude doplněno po vyjádření DOSS.

2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Navržená cestní síť využívá stávající cesty, a to jak jejich funkční, tak nefunkční úseky. Zároveň jsou navrženy cesty nové, které většinou sledují směry, nebo přímo trasy zaniklých historických cest. Výstupem je provázaná cestní síť s rozdělením podle významu jednotlivých cest, která zpřístupňuje všechny lokality, minimalizuje hospodářské využití silnic, zajišťuje propojení intravilánu s extravilánem a je navázána na okolní katastry. Veškeré polní cesty v řešeném území kromě své hlavní funkce (zpřístupnění pozemku) plní i funkci doplňkovou (podpora ŽP, protierozní ochrana).

2.1.1 Dodržení platných technických norem a předpisů

Návrhové prvky polních cest určuje ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích. Pozemky pro polní cesty jsou navrženy tak, aby mohly být splněny požadavky těchto norem pro vybudování cest v navrhované kategorii.

Bylo postupováno dle platných předpisů

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav z roku 1. 1. 2022
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách SPU 043882/2016
- TP-Změna č. 2: Katalog vozovek polních cest, Technické podmínky (MZe – Ústřední pozemkový úřad, 2011)
- Pro řešení napojení polních cest na silnice I., II. a III. třídy byly řešeny rozhledové poměry.

Navržený povrch vozovky a její konstrukce jsou pouze doporučené. Detailní konstrukce vozovky a ostatních souvisejících zařízení bude určena projektem stavby v reálné době zpracování projektu, na základě IGP, aktuálních technologických možností a postupů.

Lesní cesty sloužící zejména lesní výrobě se nachází mimo řešené území a jsou v dobrém technickém stavu. Podstatné je umožnit svážení dřeva z okrajů lesních celků, což v některých případech zabezpečují polní cesty. Rekonstrukce cest v lesních celcích se provádí většinou v případě těžby.

Rozdělení polních cest podle návrhové kategorie

- **Hlavní polní cesty (HPC)** – soustřeďují dopravu z cest vedlejších; jsou napojeny na místní komunikace a silnice, nebo přivádějí dopravu z přilehlých lesních pozemků; plní funkci protierozní; předpokládá se u nich celoroční sjízdnost; navržené jsou jako jednopruhé s výhybnami.
- **Vedlejší polní cesty (VPC)** – podchycují dopravu z přilehlých pozemků; jsou napojeny na hlavní polní cesty; mohou být napojeny i na místní komunikace nebo silnice III. třídy; plní protierozní funkci; jsou jednopruhé s výhybnami.
- **Lesní cesty (LC)** – zpřístupňují lesní celky a jsou vždy jednopruhé bez výhyben. V rámci KoPÚ budou pouze vymezeny pozemky dle zaměření skutečného stavu. Nejsou pro ně navrženy žádná opatření. Cesty jsou udržovány lesními hospodáři na základě momentálních potřeb.
- **Doplňkové cesty (DPC)** – zpřístupňují jednotlivé pozemky vlastníků, zpravidla se nestaví, užívají se sezónně, jako zemní cesty.

Členění cest podle prostorového uspořádání a návrhových prvků

Polní cesty se rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti. Kategorie se charakterizují zlomkem, ve kterém čítec vyjadřuje šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km/h.

Směrové prvky trasy cesty

Trasa má zajistit plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků (min. 12,5m) bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h (místně z prostorových důvodů 20km/h). Je použito rozšíření jízdního pruhu v oblouku, je-li to třeba. Rozšíření ve směrových obloucích větších než 100m se dle ČSN 736109 neprovádí.

Příčné uspořádání vozovky

Pro rychlé odvedení povrchové vody z vozovky je povrch koruny navržen do příčného sklonu podle toho, jaký povrch vozovky je na jednotlivých cestách navržen. U všech cest s příkopem je navržen jednostranný příčný sklon. U cest s drenáží je sklon navržen dle konfigurace terénu.

Hodnoty příčného sklonu v přímém úseku:

- povrchy prašné a stabilizované 3,0 %
- povrchy s asfaltovou nebo cementovou úpravou 2,5 %
- povrchy nezpevněné 3,0 %

Ve směrových obloucích se doporučuje dostředný jednostranný sklon (p) podle vztahu $p = 0,25 \cdot (v^2/r)$, kde v je návrhová rychlost v km/h a r poloměr oblouku v m. Maximální sklon je ale 6 %, minimální je stejný jako příčný sklon v přímém úseku.

Výškové řešení trasy

Niveleta cest v co největší míře kopíruje terén. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. U připojení cest na silnice je výška daná příslušnou silnicí.

Odvodnění tělesa cesty včetně podloží

Těleso polní cesty a povrch vozovky s okolními pozemky musí být zabezpečeny proti škodlivému působení povrchových a podzemních vod. Odvodněním tělesa polní cesty se zabráňuje jejímu poškození. Podélné odvodnění je zabezpečeno drenáží nebo cestním příkopem. Drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%).

Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%.

Odvodnění pláně je většinou řešeno podélnou drenáží vel. 0,45 x 0,5m s výplní HDK fr.32/63mm.

Odvodnění pláně příkopem je řešeno souběžným příkopem s hloubkou pod těleso vozovky.

Voda z drenáží a příkopů je vyvedena na vhodném místě do vodoteče nebo jiné vhodné místo. Pokud to není možné, je navrženo zasakování na pozemku cesty ve vsakovací jímce.

Připojení na silnici (odvodnění)

V místě napojení na silnici s příkopem je vždy navržen propustek, příkop silnice se musí prohloubit, ev. se musí propustek zaslepit a zasypat do doby prohloubení příkopu.

Před připojením polní cesty na silnici (cca 15-20m) bude v případě použití drén zvětšen (vsakovací jáma) min. na velikost 0,75 x 1,5 x 5m. Sклон cesty je navržen tak, aby nedocházelo ke stékání vody na silnici (ev. jiné opatření).

Krajnice

Krajnice tvoří boční oporu a ochranu konstrukce vozovky. Jsou používány pro zajištění nenaloženého vozidla při vyhýbání vozidlu naloženému, nebo pro zastavení vozidla. Krajnice jsou navrženy jako zpevněné u všech navrhovaných cest, pokud to bylo technicky možné.

Obecně je zpevnění krajnic doporučováno v úsecích, kde je podélný sklon větší než 3 %. Příčný sklon krajnice odpovídá příčnému sklonu vozovky. Šířka krajnice je uvedena v přehledu cestní sítě u každé polní cesty (většinou 0,5m po obou stranách jízdního pásu).

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky u cest je tvořena několika vrstvami. Konstrukčními vrstvami jsou ochranná vrstva (podsyp ze štěrku, zpevněná zemina), podkladová vrstva (cement, štěrk, makadam, obalované kamenivo, mechanicky zpevněná zemina apod.) a vlastní kryt. Konstrukce vozovky každé navržené zpevněné polní cesty bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu vozovky. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb polních cest, proto **plán společných zařízení neřeší konkrétní skladbu vozovky pro jednotlivé polní cesty, kromě cest na které bylo vypracováno DTR.**

Hlavní a vedlejší polní cesty je navrženo jako zpevněné jednopruhové, obousměrně pojízdná s výhybnami.

Povrchy cest v k. ú. Svěbohy jsou zvoleny:

- Hlavní cesty – asfaltobeton
- Vedlejší – asfaltobeton, výjimečně štěrk
- Doplnkové cesty – bez úpravy (výjimečně štěrk, asfaltobeton)

Pro všechny cesty platí, že povrchy jsou doporučené a alternativní kryty jako jsou – kolejové cesty, betonové dílce, lité cesty z betonu nebo travní povrch je možný, pokud bude zachována kvalita nutná pro příslušnou cestu.

Objekty polních cest

Objekty polních cest (hospodářské sjezdy, propustky) jsou popsány v příslušné kapitole.

Z důvodu dostatku stání půdy bude navrhnout dostatečně široký pozemek, který umožní i pozdější případné změny vedoucí k rozšíření povrchu vozovky.

2.1.2 Omezující podmínky, které měly významný vliv na návrh uspořádání cestní sítě

Vliv na návrh uspořádání cestní sítě měla stávající síť polních cest, vlastnické a uživatelské poměry, konfigurace terénu, odtokové poměry v území, stávající rybníční hráze a hranice řešeného území.

Navrhovaný zábor u cesty DC136 je nedostatečné šířky z důvodu trasy cesty po hrázi a limitace obvodem PÚ. Cesta DC123 má nedostatečný zábor z důvodu respektování současného pozemku cesty, cesta je zpevněná panelová a panely pokrývají téměř celou šířku pozemku, z důvodu nízké frekvence využití a nedůležitosti cesty je cesta navrhována bez úprav. DC125 má nedostatečný zábor z důvodu vedení na hrázi, během projednávání s vlastníkem hráze bude projednána možnost nahrazení úseku cesty po hrázi pouze věcným břemenem nebo zkrácení cesty pouze k patě hráze. DC118-VB je cesta vedoucí po hrázi, pro cestu bude projednáno věcné břemeno přístupu s vlastníkem pozemku pod hrází. VC10-DC114-VB již v tuto chvíli nahrazuje věcné břemeno a věcné břemeno bude pouze zachováno do nové katastrální mapy. HC2-VB je cesta, která vede v trase věcného břemene, břemeno bude zachováno do později vzniklé DKM. VC35a je cesta, u které je zábor omezen z důvodu trasování cesty po hrázi Kapříkovského r., trasa cesty nejde nijak nahradit, cesta na hrázi bude mít jiné parametry než mimo hráz, z toho důvodu dojde rozdělení cesty VC35a na VC35a, VC35c (cesta po hrázi VN29, VN47) s jinými parametry než doposud – úprava bude provedena v aktualizaci PSZ z důvodu jednání s SPÚ, Pobočka České Budějovice. Na cestu HC4 zpracováváme DTR, cesta bude na hrázi bez krajnice, šířka bude pozemku bude umožňovat i zvolení cesty se zmenšenou krajnicí 2 x 0,25 m.

2.1.3 Napojení cestní sítě na síť místních a účelových komunikací, včetně cest mimo ObPÚ

Cesty v řešeném území jsou navrženy tak aby navazovaly na pozemky cest i mimo řešené území a vytvářeli komunikační síť v širším území. Především šlo o zachování historických spojin mezi obcemi a na významná místa i mimo řešené území. Následující tabulky nejsou výčtem křižovatek, ale výčtem napojení jednotlivých cest (proto se křižovatky opakují).

Veškerá připojení účelových komunikací na vyšší stupeň komunikace bude označeno dopravním značením Z 11, konkrétně Z11c a Z11d („červený sloupek“) nebo Z11g („červený sloupek kulatý“).

Tabulka 5. Přehled připojení na silniční komunikace

cesta	silnice	km
DC100	III/15422	0.001
DC103	III/15421	0.000
DC110	MK2	0.000
DC122	III/15414	0.000
DC122	MK5	0.000
DC123	III/15422	0.015
DC125	III/15414	0.000
DC129	III/15421	0.000
DC130	III/15414	0.000
DC131	MK7	0.000
DC132	MK8	0.000
DC133	MK7	0.001
DC134	III/15414	0.000
DC141	MK5	0.001
DC142	MK4	0.000
DC145	III/15414	0.000
DC146	MK5	0.376
DC146	III/15414	0.000
DC147	III/15414	0.000
DC148	III/15414	0.000
DC148	MK4	0.000
DC149	III/15421	0.069
HC2	III/15414	0.000
VC10	III/15414	0.000
VC11	III/15414	0.000
VC14c	III/15414	0.000
VC15c	MK2	0.197
VC19	MK7	0.000
VC20a	III/15421	0.000
VC20b	III/15414	0.000
VC23	III/15422	0.000
VC25	MK3	0.454
VC26	III/15414	0.000
VC27	MK2	0.001

cesta	silnice	km
VC28	MK2	0.002
VC35a	MK5	0.000
VC35b	III/15421	0.000
VC35b	III/15421	0.000
VC37	MK1	1.536
VC37	MK7	0.000

Tabulka 6. Přehled napojení na účelové (polní) komunikace v ObPÚ

cesta	cesta	km
DC103	DC129	0.000
DC108	VC26	0.000
DC109	VC11	0.073
DC110	HC4	0.104
DC111	DC112	0.000
DC111	HC4	0.524
DC112	DC111	0.331
DC112	HC4	0.429
DC112	HC4	0.001
DC112	DC120	0.000
DC114	DC114-VB	0.000
DC114-VB	VC10	0.066
DC114-VB	DC114	0.176
DC114-VB	VC10-VB	0.027
DC118	DC118-VB	0.067
DC118-VB	DC118	0.000
DC120	HC4	0.000
DC120	DC112	0.000
DC126	VC37	0.002
DC129	DC103	0.000
DC133	VC37	0.182
DC136	VC35a	0.000
DC136	VC35b	0.233
DC137	HC5c	0.003
DC140a	DC140b	0.046
DC140a	HC5c	0.201
DC140b	DC140a	0.000
DC143	VC15b	0.000

cesta	cesta	km
DC144	VC20a	0.000
DC145	DC146	0.000
DC146	DC145	0.000
DC150	HC4	0.102
DC150	LC202	0.103
HC4	VC15b	0.996
HC4	DC150	0.065
HC4	LC202	0.077
HC4	DC110	1.178
HC4	VC15c	0.999
HC4	DC111	1.570
HC4	DC112	1.104
HC4	DC112	1.426
HC4	DC120	1.420
HC5c	VC35a	1.162
HC5c	DC140a	0.257
HC5c	DC137	0.978
LC201	VC16	0.000
LC202	HC4	0.004
LC202	DC150	0.000
LC202	LC203	0.313
LC203	LC202	0.000
VC10	VC10-VB	0.576
VC10	DC114-VB	0.008
VC10	VC10-VB	0.000
VC10-VB	DC114-VB	0.063
VC10-VB	VC10	0.000
VC10-VB	VC10	0.094
VC11	DC109	0.185
VC13a	VC14c	0.000
VC13b	VC37	0.692
VC14c	VC13a	0.474
VC14c	VC37	1.283
VC15a	VC37	0.000
VC15a	VC16	0.000
VC15b	HC4	0.554
VC15b	DC143	0.264

cesta	cesta	km
VC15b	VC15c	0.554
VC15c	HC4	0.000
VC15c	VC15b	0.000
VC16	VC40	0.384
VC16	VC15a	0.000
VC16	VC37	0.000
VC16	LC201	1.103
VC18	VC19	0.006
VC19	VC18	0.337
VC20a	DC144	0.076
VC26	DC108	0.938
VC35a	VC35b	0.228
VC35a	HC5c	0.511
VC35a	DC136	0.429
VC35b	VC35a	0.408
VC35b	DC136	0.177
VC37	VC15a	0.101
VC37	VC14c	0.988
VC37	DC126	1.441
VC37	VC16	0.085
VC37	DC133	0.221
VC37	VC13b	0.619
VC40	VC16	0.000

Tabulka 7. Přehled napojení na účelové (polní) komunikace mimo ObPÚ

cesta	cesta mimo	km	typ cesty	povrch cesty	kategorie cesty	katastrální území
DC109	DC109 mimo ObPÚ	0.000	doplňková	ostatní [42.15]	4.5/20	Svébohy
DC114	C6	0.025	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Božejov u Nových Hradů
DC114-VB	C6	0.170	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Božejov u Nových Hradů
DC135	C28	0.036	doplňková	ostatní [42.15]	3/20	Horní Stropnice
DC136	C21	0.233	doplňková	nezpevněný [42.13]	3/20	Horní Stropnice
DC143	C30	0.000	lesní	ostatní [42.15]	4/20	Svébohy
DC144	C20	0.006	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Svébohy

HC2	C9a	0.207	lesní	stabilizovaný [42.11]	4/20	Svébohy
HC2-VB	C8	0.131	hlavní	asfalt/asfaltobeton [42.1]	4.5/30	Božejov u Nových Hradů
HC2-VB	C9a	0.000	lesní	stabilizovaný [42.11]	4/20	Svébohy
HC2-VB	C9b	0.000	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Svébohy
HC4	C15	1.770	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Údolí u Nových Hradů
HC5c	C22	1.213	hlavní	asfalt/asfaltobeton [42.1]	4/20	Horní Stropnice
HC5c	HC5b/Meziluží	0.000	hlavní	asfalt/asfaltobeton [42.1]	4.5/30	Meziluží
LC201	C16	0.003	vedlejší	šterkový [42.9]	3.5/30	Údolí u Nových Hradů
VC10	C7	0.318	vedlejší	šterkový [42.9]	4/30	Božejov u Nových Hradů
VC11	C9b	0.233	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Svébohy
VC13a	C26	0.349	lesní	nezpevněný [42.13]	4/20	Svébohy
VC13b	C26	0.000	lesní	nezpevněný [42.13]	4/20	Svébohy
VC15a	C25	0.810	lesní	nezpevněný [42.13]	4/20	Svébohy
VC15b	C30	0.219	lesní	ostatní [42.15]	4/20	Svébohy
VC15b	C25	0.000	lesní	nezpevněný [42.13]	4/20	Svébohy
VC16	C16	1.105	vedlejší	šterkový [42.9]	3.5/30	Údolí u Nových Hradů
VC20a	C20	0.079	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Svébohy
VC20b	C20	0.203	lesní	ostatní [42.15]	3/20	Svébohy
VC23	C27	0.230	vedlejší	asfalt/asfaltobeton [42.1]	4.5/20	Horní Stropnice
VC25	VC33/Meziluží	0.000	vedlejší	asfalt/asfaltobeton [42.1]	4/20	Meziluží
VC27	C14a	0.083	vedlejší	šterkový [42.9]	3.5/30	Údolí u Nových Hradů
VC28	C14b	0.040	vedlejší	šterkový [42.9]	3.5/30	Údolí u Nových Hradů
VC35b	C21	0.080	doplňková	nezpevněný [42.13]	3/20	Horní Stropnice
VC40	C17	0.033	vedlejší	šterkový [42.9]	4/20	Údolí u Nových Hradů

2.1.4 Výsledky projednávání návrhu dopravního systému

Návrh cestní sítě PSZ byl 4x (včetně sboru po DOSS) projednáván se sborem zástupců a obcí. Návrh cestní sítě byl projednáván v rámci projednávání nároků s vlastníky pozemků. Proběhly individuální schůzky s největšími vlastníky a uživateli na doporučení ze strany SPÚ, Pobočka České Budějovice. Jednání o cestní síti byla velmi složitá a v katastrálním území došlo k zrušení většího množství cest. Zavést nové významné cesty do budoucí katastrální mapy se nepodařilo. Hlavní a vedlejší cesty jsou, až na výjimku, navrženy jako asfaltové/asfaltobetonové jednopruhové, obousměrně pojízdná šířky 4,5 m nebo 4 m s maximální rychlostí 30 km/h, při složitějším trasování cesty tak s maximální rychlostí 20 km/h. Výjimečně jsou především kvůli terénním omezením nebo návaznosti navržené vedlejší cesty 3,5 široké s rychlostí 20 km/h. Doplnkové cesty jsou navrhované šířky od 3 m do 4 m s povrchem nezpevněným, výjimečně s povrchem šterkovým.

Některé cesty, které zahrnuje PSZ, nebudou pozemkově vymezeny. Jedná se o cesty na zkolaudovaných hrázích. Konkrétně se jedná o cesty VC10, HC2, DC118.

Sbor zástupců se aktivně zapojoval do trasování, vymezení a rušení polních cest. Sbor zástupců poskytoval důležité informace ohledně stavu podkladu na cestách a mnohdy byla kvůli jejich znalosti terénu cesta zcela přetrasována.

Státní pozemkový úřad, Pobočka České Budějovice odmítl zahrnout do inženýrsko-geologického průzkumu (IGP) i posouzení cest, na které je zpracováváno DTR. Inženýrsko geologický průzkum se zpracovával v rámci vodohospodářské studie pouze na navrhované vodohospodářské opatření.

Cestní systém navrhovaný v plánu společných zařízení není stále definitivní. Toto vyplynulo ze složitých jednání sboru zástupců a jednání s jednotlivými vlastníky. Tato cestní síť poskytuje základní oporu při tvorbě návrhu nového uspořádání pozemků a v návaznosti na budoucí jednání s vlastníky pozemků bude kostra cest upřesněna, doplněna či selektována v rámci aktualizace PSZ.

2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání

2.2.1 Hlavní polní cesty

Tabulka 8. Základní parametry HC2

označení	HC2
kategorie dle ČSN	hlavní 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2 x 0,5 m
stávající stav v terénu	navržená (rekonstrukce stávající cesty)
umístění	mezi Černým lesem a silnici III/15414 (5,8 km silnice)
popis trasy	Pozemek cesty je navržený z části v trase stávající cesty a z části v trase nové. Nově vymezená část začíná sjezdem na 5,8 km silnice III/15414. Důvodem vynechání stávajícího sjezdu je, že nájezd do sjezdu je v oblouku o malém poloměru. Stávající sjezd nebyl zpevněn, odvodněn, ve stávající cestě není patrná konstrukce. Dojde také zidealizování dotčených zemědělských bloků. Od sjezdu vede trasa cesty už v trase stávající užívané cesty směrem k Černému lesu. V Černém lese je stávající lesní cesta, která přivádí dopravu na rybník Kartáčník. Z důvodu vymezení hráze na tomto rybníku bude návaznost na PÚ Božejov u Nových Hradů realizováno věčným břemenem. Hráz je únosná pro občasný pojezd obslužných vozidel. Podélný sklon navržené cesty je max. 4,5 %, příčný sklon je 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.
délka (m)	207
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. Drenáž je svedena do ZJ1 (KM – 0,001). Umístění zasakovací jímky je z důvodu zabránění odtoku na připojení a samotnou silniční komunikaci III/15414
ozelenění	v záboru cesty není, podél cesty vymezen pozemek pro obec s interakčním prvkem IP8 se stávající zelení KM 0.000 - 0.000 - VKP1
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0,155 - S27
železniční přejezdy	ne
další prvky průzkumu a návrhu	ne
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	Rekonstrukce, novostavba
IGP	ne

dokumentace DTR	Ne
-----------------	----

Tabulka 9. Základní parametry HC2-VB

označení	HC2-VB
kategorie dle ČSN	hlavní 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 (bez krajnice, max 2x0,25m – koruna hráze 4m)
stávající stav v terénu	stávající cesta
umístění	hráz rybníku Kartáčník
popis trasy	Trasa cesty odpovídá trase cesty na hrázi pro projednání věcného břemene. Cesta je vymezena z důvodů návazností na PÚ Božejov u Nových Hradů a PÚ Svěbohy. Cesta zpřístupňuje pozemky Černého lesu od Božejova. Cesta je šířky 3,5 m, což odpovídá kategorii cesty 4,5/30 s tím, že cesta na hrázi nemá krajnice.
délka (m)	131
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42,11]
odvodnění	odvodnění ponecháno stávající, odpovídá odvodnění zkolaudované hráze
ozelenění	KM 0,101 – LBK8/12044
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0,000 – C9a, C9b KM 0,130 – C8
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0,155 - S27
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné zamýšlené (pouze možná rekonstrukce v rámci rekonstrukce hráze)
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 10. Základní parametry HC4

označení	HC4
kategorie dle ČSN	hlavní 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2 x 0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	mezi silnicí II/156 a osadou Krčín (pod osadou Hlinov)
popis trasy	Cesta byla vymezena z důvodu zlepšení přístupu do osady Krčín. Přístup bude realizován v trase historické cesty. Cesta začíná napojením na silnici II/156. K napojením bude využito nového sjezdu z důvodu zlepšení rozhledových poměrů. Sjezd bude nově umístěn na 31 km silnice II/156, na kopci ve vnějším oblouku silniční zatáčky. Polní cesta je poté trasována dle terénních vlastností a stavu v katastru nemovitostí směrem na osadu Krčín. Cesta na 0,9 km vede po hrázi vodní nádrže VN47, který v rámci realizace cesty doporučujeme zrekonstruovat. Na hrázi rybníka bude cesta bez krajnice. Dále je cesta trasována kolem severovýchodní části osady Krčín, kde odděluje intravilán od extravilánu. Dále cesta překonává k rekonstrukci navrženou vodní nádrž VN29 (na hrázi bude cesta bez krajnice). Cesta dále pokračuje na hranici k. ú. směrem k Terčinu údolí, kde se v napojuje na stávající lesní cestu. Po 380 m cesty mimo ObPÚ cesta navazuje na cestu VPC12 známou z PSZ Údolí u Nových Hradů.
délka (m)	1770
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	Odvodnění povrchu cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%), odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. Drenáž je doplněna na vhodných místech příkopem, příkop je zpracován dle výpočtů v rámci DTR. KM 0.889 - 1.089 - SP10a KM 0.965 - 1.027 - SP13 KM 1.402 - 1.608 - SP10b Samotná drenáž je vyvedena pod hráze rybníků v trase cesty a nebo do zasakovací jímky (KM 1.764 - ZJ2)
ozelenění	KM 0.198 - 0.463 - LBKa8/12044+12045_2 KM 0.463 - 0.731 - LBCa8 KM 0.731 - 0.874 - LBKa8/12044+12045_1 KM 0.917 - 0.994 - IP5 KM 1.004 - 1.022 - IP46 KM 1.585 - 1.723 - IP45
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0,000 – II/156 (mimo ObPÚ)
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.994 - P65 KM 1.001 - P62
Výhybny	KM 0.451 - V1 KM 0.806 - V2
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1981e
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.780 - 0.781 - VTL KM 1.234 - 1.250 - NN podzemní

	KM 1.250 - 1.250 - NN podzemní KM 1.250 - 1.250 - NN podzemní KM 1.250 - 1.250 - NN podzemní KM 1.250 - 1.292 - NN podzemní KM 1.292 - 1.347 - NN podzemní KM 1.325 - 1.347 - NN podzemní KM 1.348 - 1.380 - NN podzemní
předpokládané stavební práce	Novostavba, v trase stávajících cest rekonstrukce
IGP	ne (jen v místě hrází)
dokumentace DTR	ano

Tabulka 11. Základní parametry HC5c

označení	HC5c
kategorie dle ČSN	hlavní 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2 x 0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází jižně od Olbramova a Kapříkovského r. (VN10)
popis trasy	Cesta je důležitou spojnici mezi osadou Meziluží a střediskovou obcí Horní Stropnice. Cesta začíná na KM 0,000 u katastrální hranice při styku s HC5b a pokračuje dál jako HC5c. Cesta pokračuje do KM 0,280 v trase stávající cesty. Poté se sklání k VT2 přes pastvinu, kde se vyhýbá prameništi a zamokřené ploše. V místech začínajícího porostu (Olšiny, vrbiny) je zamýšlená výhybna V3 (KM 0,606), za dalších pár metrů je propustek P43 (KM 0,645). Poté cesta vede pod rybníkem VN12 Bedřich a VN10 Kapříkovský r. až ke katastrální hranici, kde navazuje na pozemek cesty. Dle šířky pozemku pro cestu v k.ú. Horní Stropnice by se dala cesta považovat za hlavní, dle KN mapy je zde i jasně čitelná výhybna. Cesta v k.ú. Horní Stropnice je využívána, minimálně v části své délky. Podélný sklon navržené cesty je max. 4,4 %, příčný sklon je 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic
délka (m)	1213
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42.1]
odvodnění	Odvodnění povrchu cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%), odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. Drenáž je doplněna na vhodných místech zasakovací jámou (KM 0.698 - ZJ19, KM0.1210 – ZJ20), nebo je svedena do kříženého VT2
ozelenění	KM 0.002 - 0.253 - IP1 KM 1.167 - 1.213 - IP37
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.645 - P43
Výhybny	KM 0.606 - V3
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1985a
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	Rekonstrukce, novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

2.2.2 Vedlejší polní cesty

Tabulka 12. Základní parametry VC10a

označení	VC10a
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/30
vozovka + krajnice (m)	4 + 0 (bez krajnice)
stávající stav v terénu	navržená (rekonstrukce stávající)
umístění	cesta se nachází západně od osady Svěbohy
popis trasy	Cesta je navržená v trase stávající cesty, pouze s rekonstrukcí povrchu, který odpovídá PSZ Božejov u Nových Hradů, jehož katastr cesta přes hráz VN5 –Nový r. a blízký les zpřístupňuje. Cesta začíná připojením na III/15414, kde se nachází stávající, dostačující, asfaltový sjezd. Dále cesta vede severním směrem pod mezí, která ohraničuje a chrání zemědělské pozemky a vodní plochu. Příčný sklon cesty je 3%, podélný je v rámci přípustných hodnot. Vzhledem k trase cesty podél rybníka je zde zanedbatelné převýšení.
délka (m)	576
konstrukce a povrch	šterkový [42.9]
odvodnění	Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (3%), odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu – tedy směrem k rybníku, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, na hřebetu svahu.
ozelenění	KM 0.003 - 0.364 - LBC4/11033 KM 0.362 - 0.576 - LBK 9/12050 + 12051
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	KM 0.478 - V4
Sjezdy	KM 0.125 - S49 KM 0.557 - S51
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	KM 0.000 - 0.082 - Archeologické naleziště Svěbohy
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 13. Základní parametry VC10-VB

označení	VC10-VB
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/30
vozovka + krajnice (m)	4 + 0 (bez krajnice)
stávající stav v terénu	stávající (rekonstrukce připadá v úvahu pouze při rekonstrukci hráze)
umístění	cesta se nachází na hrázi VN5 – Nový r.
popis trasy	Trasa cesty odpovídá trase stávající cesty na hrázi pro projednání věcného břemene za účelem zřízení či zachování. Cesta je vymezena z důvodů návazností na PÚ Božejov u Nových Hradů a PÚ Svěbohy a z důvodů přístupů do lesa.
délka (m)	94
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42,11]
odvodnění	odvodnění ponecháno stávající, odpovídá odvodnění zkolaudované hráze
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	max. rekonstrukce při rekonstrukci hráze
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 14. Základní parametry VC10b

označení	VC10b
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/30
vozovka + krajnice (m)	4 + 0 (bez krajnice)
stávající stav v terénu	navržená (rekonstrukce stávající)
umístění	cesta se nachází severně od hráze VN5 – Nový r.
popis trasy	Cesta je trasována v trase stávající cesty dle KN i současného užívání od hráze Nového r. (VN5) přes vodoteč VT41, která je překonána propustkem P29 - DN500 – jedná se o dostatečný propustek využívaný při vypouštění rybníka. Cesta je důležitá, jelikož se jedná o spojení Svěboh s Božejovem. Cesta navazuje na plán společných zařízení v Božejově u Nových Hradů 4/30, štěrkový povrch. Příčný sklon cesty je jednostranný 3 %, maximální podélný sklon trasy je v kritériích dle normy ČSN 73 6109.
délka (m)	318
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (3%), odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, na hřbetu svahu
ozelenění	Jedná se o lesní část cesty.
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.031 - P29
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce + doplnění příkopu SP11 a rekonstrukce silničního SP1
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 15. Základní parametry VC11

označení	VC11
kategorie dle ČSN	vedlejší 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0 (bez krajnice)
stávající stav v terénu	navržená (rekonstrukce)
umístění	cesta na 5,2 km silniční komunikace III/15414
popis trasy	Cesta se nachází severně od VN4 – V kolébce, cesta začíná stávajícím sjezdem na silniční komunikaci III/15414 (5,2 km), cesta pokračuje severozápadním směrem do Černého lesa, cesta pomáhá zpřístupnit VN4 – V kolébce (přivádí obslužnost na DC109b). Cesta se nachází v ploše s vymezenou ochranou VKP – Alej k Černému lesu. Chráněná alej se nachází při severní straně cesty – vpravo ve směru jízdy od silnice. Tato alej by neměla být dotčena realizací cesty. Pozemek cesty bude „naddimenzován“ jižním směrem do zemědělského pozemku. Maximální podélný sklon cesty je 6,4 %, příčný sklon je jednostranný 3 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic. Z důvodu aleje a vymezení VKP doporučujeme dopravní obslužnost lesa směřovat na polní cestu HC2, která se nachází severně od této cesty.
délka (m)	233
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (3%), odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do vsakovací jámky (KM 0.033 - ZJ3) před napojením na silniční komunikaci III/15414
ozelenění	cesta se nachází celá v souběhu VKP – Alej k Černému lesu → přizpůsobení povrchu a šířky navrhované komunikace KM 0.000 - 0.001 - VKP1 KM 0.000 - 0.173 - VKP2
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	ne
dokumentace DTR	ne

Tabulka 16. Základní parametry VC13a

označení	VC13a
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 2 x 0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází pod hrází Královského rybníka, východně od osady Svěbohy
popis trasy	Cesta začíná na napojení na cestu VC14 před hrází Královského rybníka. Trasování cesty bylo provedeno ve spolupráci s místně hospodařícím zemědělcem z důvodu vedení tzv. „po suchém“. Cesta přivádí dopravu k lesu a měla by umožňovat pojezd lesnické techniky. Cesta ve spojení s VC13b představuje jedno z navrhovaných propojení centrální části řešeného území, které je momentálně neprostupné. Maximální podélný sklon cesty je 1,4 %, příčný sklon je jednostranný minimálně 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.
délka (m)	349
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (min. 2,5%), odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky (KM 0.334 - ZJ4).
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1980
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 17. Základní parametry VC13b

označení	VC13b
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 2 x 0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází severně od Humenic
popis trasy	cesta vede podél lesa, mimo obvod PÚ i lesem a s cestou VC13a propojuje les s páteřními cestami v centrálním území (VC14 a VC37). průměrný podélný sklon cesty je 3,1 %, příčný sklon je jednostranný 3 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic, povrch je navržený jako štěrkový
délka (m)	692
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	odvodnění krytu je zajištěno podélným a příčným sklonem (min. 2,5%) – od KM 0,6 do revitalizovaného VT47- stejně jako VC37, do KM 0,6 je odvodnění krytu na stranu odvodnění pláně a drenáže, odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky (KM 0.002 - ZJ5).
ozelenění	po levé straně ve směru staničení cesta kopíruje les
doplňková funkce	VHO
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	KM 0.261 - V5
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 18. Základní parametry VC14

označení	VC14
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2x0,5 (na hrázi Královského ryb. – VN7 – 3+0)
stávající stav v terénu	navržená (rekonstrukce)
umístění	cesta vede východně od osady Svěbohy po hrázi Královského r.
popis trasy	Cesta je navržená k rekonstrukci v trase stávající cesty, cesta je trasována od sjezdu ze silnice III/15414 východním směrem až k hrázi Královského r. (VN17), cesta vede po hrázi, hráz má omezené parametry a neumožňuje vytvořit cestu s odpovídajícím záborem. Je proto doporučeno cestu realizovat pouze bez krajnic. Ideálně napojit rekonstrukci cesty na rekonstrukci hráze. Od hráze Královského r. vede cesta jižním směrem podél lesa až ke křížení s polní cestou VC37. Průměrný podélný sklon je max 2 %, příčný sklon je jednostranný 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h.
délka (m)	1283
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42.1]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%) povrchu komunikace do okolních pozemků, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, Od KM 0,000 do KM 0,091 je drenáž vyvedena do zasakovací jímky (KM 0.002 - ZJ6), od KM 0,091 je cesta odvodněna za pomoci cestních příkopů (KM 0.091 - 0.559 - SP11a, KM 0.570 - 1.280 - SP11b), příkopy jsou svedeny pod hráz, ideálně pomocí bezpečnostních/nouzových přelivů hráze
ozelenění	KM 0.000 - 0.002 - VKP1
doplňková funkce	ochrana ZPF, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.473 - P64 KM 0.690 - P67 KM 1.097 - P68
Výhybny	KM 0.691 - V6 KM 1.094 - V7
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1965, POZ 1981
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.009 - 0.013 - sdělovací vedení podzemní KM 0.342 - 0.348 - VTL
předpokládané stavební práce	rekonstrukce stávající cesty
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 19. Základní parametry VC15a

označení	VC15a
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2 x 0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází severovýchodně od Humenic
popis trasy	Cesta je součástí konceptu cest, které má zajistit propojení osad Humenice – Krčín – Hlinov (silnice II/156). Cesta VC15a začíná na 0,02 KM cesty VC37 (cesta spojující Humenice a Svěbohy). Cesta VC15a spojuje osadu Humenice a obecní les, přes něj pokračuje mimo obvod na osadu Krčín (VC15b) a cestu HC4 (spojnice na II/156). Od křížení cest HC4 a VC15b pokračuje dále VC15c, která končí sjezdem na MK2. MK2 je zpevněná komunikace a přivádí dopravu k osadě Hlinov (k.ú. Údolí u Nových Hradů) a silnici II/156. Průměrný podélný sklon je 3,3 %, příčný sklon je jednostranný 2,5 %, sklon pláně 3%, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Cesta je důležitá pro obslužnost lesa. Cesta byla umístěna dle dohody s místními zemědělci na hranici zemědělských bloků dle LPIS.
délka (m)	810
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5 %) do okolních pozemků, odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% KM 0,0 – 0,1 je odvodnění pomocí podélné drenáže, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky (ZJ7 – křížení 4 cest – KM 0,000), od KM0,1 (od rozvodnice) je odvodnění zajištěno pomocí příkopu (KM 0.074 - 0.810 - SP12a), který je sveden do VT mimo obvod PÚ. Toto odvodnění lze jenom v případě, že se k realizaci této cesty přidá i realizace úseku cesty mimo obvod PÚ v obecním lese. Vyvedení příkopu za brodem přes VT. V případě oddělené realizace doporučujeme svodný drén do vyústit před lesem do zasakovací jímky nebo do VT pod hrází rybníka VN 23 - Mezi poli (rybník Lenka).
ozelenění	KM 0.000 - 0.000 - IP47 – při křížení 4 cest – lípa + křížek, lavička
doplňková funkce	Ochrana ZPF
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	KM 0.461 - V8
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1980
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-

dokumentace DTR	-
-----------------	---

Tabulka 20. Základní parametry VC15b

označení	VC15b
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2 x 0,5
stávající stav v terénu	navržená (z části rekonstrukce stávající)
umístění	cesta se nachází západně od osady Krčín
popis trasy	Cesta je součástí konceptu cest, které má zajistit propojení osad Humenice – Krčín – Hlinov (silnice II/156). Cesta VC15b začíná u obecního lesa a vede k božím mukám u osady Krčín, kde končí napojením na HC4. HC4 propojuje silnici II/156, Krčín a Terčino údolí. Od křížení cest HC4 a VC15b pokračuje dále VC15c, která končí sjezdem na MK2. MK2 je zpevněná komunikace a přivádí dopravu k osadě Hlinov (k.ú. Údolí u Nových Hradů) a silnici II/156. maximální podélný sklon je 4 %, příčný sklon je jednostranný 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.
délka (m)	554
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	KM 0.000 - 0.259 - SP12b KM 0.259 - 0.554 - SP13 odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%), odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélným jednostranným příkopem při levé straně cesty. Příkop je svedený do VT mimo obvod v obecních lesích (před případný brod). Pokud se cesta bude realizovat bez navazující cesty v obecním lese, doporučujeme před lesem zasakovací jímku a podélnou drenáž od rozvodnice. To samé, pokud nebude možnost mít příkop kam svést u napojení na HC4 (v případě, že by byla HC4 bez příkopu). I v tomto případě zvolit podélnou drenáž a ZJ.
ozelenění	KM 0.535 - 0.554 - IP46 KM 0.549 - 0.554 - IP5
doplňková funkce	Ochrana ZPF, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.264 - P66
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1981e
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce, novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 21. Základní parametry VC15c

označení	VC15c
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	4,5 + 2 x 0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází západně od osady Krčín
popis trasy	Cesta je součástí konceptu cest, které má zajistit propojení osad Humenice – Krčín – Hlinov (silnice II/156). Cesta VC15c začíná u božích muk na křížení cest HC4 – VC15b a VC15c. VC15c je spojnice mezi HC4 a MK2, která přivádí dopravu na Hlinov a silniční komunikaci II/156, maximální podélný sklon je 3,6 %, příčný sklon je jednostranný 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic
délka (m)	197
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a cestním příkopem (KM 0.000 - 0.189 - SP14) svedeným do tlumící tuně na toku VT17, odvodnění může být také realizováno podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat
ozelenění	KM 0.182 - 0.197 - LBKa8/12044+12045_1
doplňková funkce	ochrana ZPF
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.197 - MK2
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1981e
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 22. Základní parametry VC16

označení	VC16
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2x0,5
stávající stav v terénu	rekonstrukce stávající
umístění	cesta se nachází severně od Terčina údolí, severovýchodně od Humenic
popis trasy	Cesta začíná u napojení na cestu VC37, na kterou je zpracováváno DTR. Cesta vede v trase stávající cesty a přivádí obsluhu k rybníku Mezi poli (Lenka) a pod ním vysázeném lesu. Cesta vede dál podél hranice k.ú. i ObPÚ do lesů, které se nachází severně od Terčina údolí. Cesta končí v místě napojení na lesní cesty. Podélný sklon je zanedbatelný v tomto případě, příčný sklon je jednostranný 3 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic
délka (m)	1198
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 3%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky (KM 1.092 - ZJ8)
ozelenění	KM 0.000 - 0.365 - IP3 KM 0.005 - 0.024 - IP47 KM 0.436 - 1.078 - IP3
doplňková funkce	Ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	KM 0.414 - V9
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1980
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.619 - 0.986 - Vodafone spoj č. HH6670A
předpokládané stavební práce	rekonstrukce stávající cesty
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 23. Základní parametry VC18

označení	VC18
kategorie dle ČSN	vedlejší 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta se nachází pod hrází vodní nádrže Humenice
popis trasy	Cesta se začíná pod hrází vodní nádrže Humenice sjezdem z cesty VC19 a pokračuje dál do Terčina údolí. Cesta je zpevněná, štěrková. Podélný sklon je max. 7,7 %, příčný sklon je jednostranný 3 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic. Kvůli místním technickým a terénním poměrům nelze cestu pod hrází rozšířit a naplnit tak technické standardy.
délka (m)	57
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolních pozemků
ozelenění	KM 0.000 - 0.057 - RBK 53
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	bez prací
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 24. Základní parametry VC19

označení	VC19
kategorie dle ČSN	vedlejší 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 2x0,25
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta na hrázi vodní nádrže Humenice
popis trasy	Stávající panelová cesta, kterou si nárokuje Povodí Vltavy pro obsluhu hráze. Cesta díky své nízké vytiženosti a vysoké kvalitě není navržena k rekonstrukci. Kvůli místním technickým a terénním poměrům nelze cestu pod hrází rozšířit a naplnit tak technické standardy.
délka (m)	560
konstrukce a povrch	cementobeton [42,3] - panel
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolních pozemků, cestní příkop od staničení KM 0,000 až 0,279.
ozelenění	KM 0.070 - 0.546 - RBK 53
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK7
propustky, žlaby, brody, mosty	--
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.000 - 0.004 - vodovod
předpokládané stavební práce	bez prací
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 25. Základní parametry VC20a

označení	VC20a
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2x0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází v jižním směrem od osady Svěbohy
popis trasy	Cesta je navržená v místě, které se již využívá k pojezdu lesnické a zemědělské techniky. Mělo by dojít k rekonstrukci a zpevnění stávajícího sjezdu dle platných norem. Cesta, kvůli zátěži by měla být zpevněná, stmelená (nejlépe asfaltový povrch). Povrch a stavbu cesty ovlivní křížení s technickou infrastrukturou (TI). Trasu cesty kříží vysokotlaký plynovod a nadzemní vysoké napětí. Příčný sklon je jednostranný 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic. Podélný sklon minimální.
délka (m)	79
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	souběžný odvodňovací drén s možností zasakováním. Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž je vyvedena do zasakovací jámky před lesem (ZJ – KM 0,079), která se nachází v záboru cesty DC144
ozelenění	ne
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15421
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.012 - 0.012 - vodovod KM 0.023 - 0.023 - VTL KM 0.039 - 0.040 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 26. Základní parametry VC20b

označení	VC20b
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2x0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází jihozápadně od osady Svěbohy
popis trasy	Cesta je navržená v místě, které se již využívá k pojezdu lesnické a zemědělské techniky. Cesta by měla být kvůli predikované zátěži zpevněná a stmelená (nejlépe asfaltový povrch). Povrch a stavbu cesty ovlivní křížení s TI. Trasu cesty kříží HOZ4 (Svěbohy D). Příčný sklon je jednostranný 2,5 %, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic. Podélný sklon maximální 8 %.
délka (m)	203
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	souběžný odvodňovací drén s možností zasakováním. Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž je vyvedena do HOZ4, který se nachází v údolnici.
ozelenění	u střetu s HOZ se nacházejí stávající solitérní dřeviny
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.103 - 0.106 - meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ4
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 27. Základní parametry VC23

označení	VC23
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2x0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází v jižní části území, při hranici s k.ú. Horní Stropnice
popis trasy	Cestu navrhl při jednání pan inženýr Zajíček (člen sboru zástupců). Cesta byla představena sboru zástupců na jeho třetím jednání. Cesta byla bez námitek. Koncept cesty navazuje na koncepci cestu HC5, která začíná u osady Meziluží a končí při hranici k.ú. Svěbohy a Horní Stropnice, kde navazuje na cestu v k.ú. Horní Stropnice, která je hojně využívána a končí nájezdem na silnici III/15421. Navržená cesta VC23 začíná sjezdem ze silnice III/15422 a měla by přes 75 m dlouhý úsek v k.ú. Horní Stropnice. Tato cesta udává nutnost zajištění návaznosti pro případnou KoPÚ Horní Stropnice. V místě navržené cesty mimo řešené k.ú. se nachází obecní pozemek (k 11. 11. 2021). Cesta vede při katastrální hranici na rozhraní dvou půdních bloků. Průměrný podélný sklon je 2,5%, příčný sklon vozovky 2,5%.
délka (m)	230
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5 %) do okolních pozemků, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3%, odvodnění pláň je zajištěno pomocí příkopu (KM 0.003 - 0.228 - SP17), který je sveden do P15 (DN700), který je součástí odvodnění silnice. Tento propustek je dostatečně kapacitní, příkop zachytává vodu i z pozemků nad příkopem, v kterých je plánovaná cesta. Odvodnění je silnice i plánované cesty je ukončen ve VT Stropnici.
ozelenění	Ozelenění cesty je v trase cesty vhodné, nutné projednat s vlastníky dotčených pozemků a vyhodnotit dostatečnou šířku pozemku.
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15422
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1985f
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.135 - 0.135 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 28. Základní parametry VC25

označení	VC25
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 2x0,5
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází západně od Střeziměřic
popis trasy	Cesta spojuje Střeziměřice (k.ú. Svěbohy), a obec Kamennou přes Kamenskou horu. Šířka pozemku je limitována přílehlým vlastníkem a uživatelem v jedné osobě. Nelze tedy trasu cesty doplnit vhodnou výsadbou ani dostatečně nadimenzovat na vyhovující technické parametry. Cesta by byla vhodná k celoroční sjízdnosti, cesta zpřístupňuje severní část katastru Meziluží, okolo stojící lesy a pastviny. Významně zkracuje vzdálenost mezi Svěbohy a Kamennou. Cesta je navržená jako zpevněná a stmelená (asfalt). Průměrný podélný sklon je 4,2 %, příčný sklon vozovky 2,5%.
délka (m)	454
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	souběžný odvodňovací dren s možností zasakováním. Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky KM 0.452 - ZJ9 před připojením na MK3.
ozelenění	vlastník, uživatel a předseda sboru zástupců v jedné osobě neumožňuje dostatečně širokou cestu pro zařazení stromořadí k této cestě
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.454 - MK3
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1983d
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.430 - 0.431 - VTL KM 0.444 - 0.450 – vodovod
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 29. Základní parametry VC26

označení	VC26
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2x0,5
stávající stav v terénu	navržená (částečná rekonstrukce)
umístění	cesta se nachází v severně od Svěboh
popis trasy	Cesta se nachází na hranici extravilánu a intravilánu. U hraniční bílé cedule osady Svěbohy cesta začíná sjezdem ze silnice III/15414 a vede přímo severním směrem až k rybníku Kartáčník. Cesta je vzhledem k možnosti pojezdu lesnických strojů do Černého lesa navržena jako stmelená, asfaltová. Štěrkový povrch by postačil vzhledem k tomu, že cesta nemá návaznost a dopraveně obsluhuje relativně málo vlastníků a pozemků. Maximální podélný sklon je 5,3 % a minimální příčný sklon vozovky je 2,5%, v případě štěrkového povrchu 3%.
délka (m)	1237
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	souběžný odvodňovací drén s možností zasakováním. Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž je vyvedena do zasakovacích jímek (KM 0.014 - ZJ11, KM 0.524 - ZJ12, KM 1.237 - ZJ13)
ozelenění	KM 0.000 - 0.024 - VKP1
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	KM 0.238 - V10 KM 0.538 - V11
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1983b
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.032 - 0.047 - sdělovací vedení podzemní
předpokládané stavební práce	rekonstrukce stávající cesty
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 30. Základní parametry VC27

označení	VC27
kategorie dle ČSN	vedlejší 3,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází jižně od osady Hlinov
popis trasy	Cesta vyplynula z PSZ Údolí u Nových Hradů (cesta C14a - VPC21) a parametry této cesty byly převzaty. Cesta je navržená v šířce 3,5 m se štěrkovým povrchem a nejkratší možným způsobem se napojuje na obecní cestu – místní komunikaci MK2, která probíhá celou osadou Hlinov.
délka (m)	83
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 3%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky (KM 0.082 - ZJ15) při hranici k.ú.
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 - MK2
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 31. Základní parametry VC28

označení	VC28
kategorie dle ČSN	vedlejší 3,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází severně od osady Krčín
popis trasy	Cesta vyplynula z PSZ Údolí u Nových Hradů (cesta C14b - VPC24) a parametry této cesty byly převzaty. Cesta je navržená v šířce 3,5 m se šterkovým povrchem a nejkratší možným způsobem se napojuje na obecní cestu – místní komunikaci MK2, která probíhá celou osadou Hlinov.
délka (m)	40
konstrukce a povrch	šterkový [42,9]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 3%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky (KM 0.000 - ZJ16) před napojením na cestu MK2
ozelenění	KM 0.000 - 0.040 - LBKa8/12044+12045_1 KM 0.039 - 0.040 - LBKa8/12044+12045_1
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.002 - MK2
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1981e
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba, rekonstrukce stávající cesty,
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 32. Základní parametry VC35a

označení	VC35a
kategorie dle ČSN	vedlejší 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	2,5 + 2x0,5 (na hrázi VN10 2x025 nebo bez krajnice)
stávající stav v terénu	navržená (pouze pojízdná hráz)
umístění	cesta se nachází na hrázi VN10 – Kapříkovský rybník
popis trasy	Trasa cesty byla vymezena p. Ing. Zajíčkem (členem sboru) na 3. jednání sboru zástupců. Cílem je zpřístupnit Kapříkovský rybník, rybník Martin a další menší vodní nádrže v lokalitě rybářům. Cesta na hrázi bez krajnice nebo s krajnicí 2x0,25m. Cesta začíná u sjezdu na místní komunikaci MK5 a pokračuje přímo k hrázi Kapříkovského rybníka. Za hrázi Kapříkovského rybníka se cesta napojuje na navrženou polní cestu HC5c. Podélný sklon nepřesahuje limitní hodnoty. Příčný sklon je jednostranný 2,5 % v případě penetrace, trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic.
délka (m)	511
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena pod hráz Kapříkovského rybníka. Před napojením cesty na MK5 se nachází prostor pro zasakovací jímku (KM 0.008 - ZJ17)
ozelenění	KM 0.000 - 0.020 - IP20 KM 0.110 - 0.376 - IP21 KM 0.241 - 0.258 - IP38 KM 0.434 - 0.510 - IP37
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK5
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.260 - P38
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1985a
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.005 - 0.006 - vodovod
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 33. Základní parametry VC35b

označení	VC35b
kategorie dle ČSN	vedlejší 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	2,5 + 2x0,5 (na hrázi VN10 2x025 nebo bez krajnice)
stávající stav v terénu	navržená k rekonstrukci
umístění	Cesta je položena u severně od vodní plochy VN11 - Martin
popis trasy	Cesta vymezena v trase historické cesty podél rybníka Martin. Cesta vymezena do stávajícího porostu, který vznikl zanedbávaným managementem v oblasti, především z důvodu nefunkčního odvodnění. Realizace cesty by měla předpokládat obnovení tohoto odvodnění. Na tomto umístění cesty trval poradní orgán sboru (Krajina Novohradska) a místní zemědělci. Podélný sklon je průměrně 2%. Příčný sklon vozovky v případě asfaltového povrchu je navržený 2,5%.
délka (m)	409
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	V trase celé cesty odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do zasakovací jímky (KM 0.015 - ZJ18), která se nachází mimo lipové stromořadí podél silniční komunikace III/15421.
ozelenění	Po celé délce cesty IP21 (mimo vymezený zábor cesty), podél silniční komunikace lipová alej KM 0.248 - 0.401 - IP38 – prostor bažiny s porosty mezi cestou a rybníkem
doplňková funkce	Ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15421 KM 0.000 - III/15421
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1985a
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.009 - 0.011 - vodovod
předpokládané stavební práce	rekonstrukce historické cesty
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 34. Základní parametry VC37

označení	VC37
kategorie dle ČSN	vedlejší 4,5/30
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 2x0,5
stávající stav v terénu	navržená / rekonstrukce
umístění	cesta spojuje osady Svěbohy a Humenice
popis trasy	Cesta vede od sjezdu z místní komunikace MK7 severním směrem k osadě Humenice. Cesta z části vychází z trasy historické cesty a je trasována za pomoci členů sboru. Cesta překonává propustkem P101 liniovou vodoteč VT47, což je zatrubněný vodní tok (spíše meliorační zařízení), které bylo v rámci studie navrženo k otevření. Cesta poté prochází lesem v trase historické cesty, která je značně v dezolátním stavu. Bude potřeba v rámci přípravy pozemků vytěžit dotčené porosty a přidat rozsáhlé terénní úpravy, hlavně v místě bývalého rybníka a toku VT7. K překonání vodního toku je navržen brod (B – xxx) Cesta poté vede dál severním směrem k osadě Svěbohy, kde u místního vepřína se napojuje na místní komunikaci MK3. Podélný sklon dosahuje maximálně 2%. Příčný sklon vozovky v případě asfaltového povrchu je navržený 2,5%.
délka (m)	1536
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	V trase cesty odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5%, odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3 % a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do vsakovacích objektů nebo do cestních příkopů: • KM 0.092 - ZJ7 • KM 0.624 - 0.693 - SP16 • KM 0.696 - 0.793 - SP15b • KM 0.799 - 0.986 - SP15a • KM 1.530 - ZJ14
ozelenění	KM 0.038 - 0.072 - IP2 KM 0.086 - 0.095 - IP3 KM 0.089 - 0.097 - IP47 KM 0.104 - 0.369 - IP2 KM 0.383 - 0.494 - IP48 KM 0.497 - 0.563 - IP48
doplňková funkce	ochrana ZPF, ochrana ŽP, VHO
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK7 KM 1.536 - MK1
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.622 - P101 KM 0.800 - P71
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.006 - S55
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1965, POZ 1980
dotčená zařízení tech. inf.	KM 1.455 - 1.455 - VTL
předpokládané stavební práce	rekonstrukce stávající cesty, novostavba
IGP	ne (jen v místě VN52 Karel jsou sondy K17 a K18 v IGP pro vodohospodářskou studii)

dokumentace DTR	ano
------------------------	-----

Tabulka 35. Základní parametry VC40

označení	VC40
kategorie dle ČSN	vedlejší 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta zpřístupňuje Terčino údolí od hráze vodní nádrže Humenice
popis trasy	Cesta turisticky zpřístupňuje Terčino údolí. Napojuje se na cestu VC16. Cesta je stávající, štěrková s podélným sklonem max. 7,5%. Příčný sklon je 3%.
délka (m)	33
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolních pozemků
ozelenění	KM 0,112 - 0,129 - IP33
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	KM 0,000 - 0,358 - ČRA – paprsek do cesty zasahuje POZ - 1989a
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	bez prací – stávající cesta
IGP	-
dokumentace DTR	-

2.2.3 Doplňkové polní cesty

Tabulka 36. Základní parametry DC100

označení	DC100
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 +0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta přiléhá ze západní strany na intravilán osady Humenice
popis trasy, sklon, a směr, pom	Cesta zpřístupňuje pozemky za zahradami, v návrhu nového uspořádání pozemků se předpokládá její protažení podle navrhovaných nových pozemků. Cesta je navržena ve své minimální potřebné délce.
délka (m)	64
konstrukce a povrch	nezpevněný [42,13]
odvodnění	podélným a příčným sklonem (3 %) povrchu cesty do okolních pozemků
ozelenění	do realizace užívání může cesta být osázena křovinami, rychle rostoucí dřevinou pro zvýšení půdní ochrany v lokalitě
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 - III/15422
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	KM 0.000 - 0.018 - Archeologické nálezšitě Humenice
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.009 - 0.012 - sdělovací vedení nadzemní
předpokládané stavební práce	žádné (max. vytyčení pozemku, zatravnění)
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 37. Základní parametry DC103

označení	DC103
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se jižně od VN9 – Kubelův r.
popis trasy, sklon, a směr, pom	Charakter a kategorie cesty byla určena sborem zástupců. Konkrétně vlastníkem a správcem Kubelova r. (VN9), když bylo řečeno, že hráz neumožňuje zvýšený pojezd jakékoliv dopravy. Jedná se tedy o slepou cestu, která zpřístupňuje dvě usedlosti, Kubelův r. a přilehlé menší bloky zemědělských pozemků. Stávající cesta má funkční zemní pláň s vyřešeným odvodněním až do staničení KM 0,400. Poté se cesta stáčí mírně a posledních 100 m k usedlosti vede mezi poli. Tato cesta byla nově vymezená v LPISu a byly k ní vysázeny doprovodné dřeviny (DB, BR), které budou zahrnuty do záboru cesty. Cesta překračuje stávajícím propustkem P36 HOZ5. Příčný sklon povrchu bude 3% (v případě jakéhokoliv povrchu). Podélný sklon nedosahuje limitních hodnot.
délka (m)	502
konstrukce a povrch	šterkový [42,9] – doporučený maximální povrch
odvodnění	Zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem (3 %) povrchu cesty do okolních pozemků
ozelenění	KM 0.154 - 0.225 - IP19 KM 0.392 - 0.395 - IP13a KM 0.400 - 0.458 - IP40 KM 0.424 - 0.482 - IP14
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15421
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.371 - P35 KM 0.482 - P36
Výhybny	Ne, pouze točna na KM 0,400
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	KM 0.391 – Točna POZ 1965
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.035 - 0.038 - sdělovací vedení podzemní KM 0.040 - 0.042 - VN nadzemní KM 0.279 - 0.285 - NN nadzemní KM 0.481 - 0.482 - meliorační zařízení otevřené stávající HOZ5
předpokládané stavební práce	dle potřeby vlastníků a rybářů a volbě odpovídajícího povrchu, v případě šterkového krytu lze předpokládat rekonstrukci stávajícího kufru
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 38. Základní parametry DC108

označení	DC108
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází jižně od VN1 - Kartáčník
popis trasy, sklon, a směr, pom	Zpřístupnění momentálně nepřístupného obecního lesa pod VN1 - Kartáčník
délka (m)	211
konstrukce a povrch	nezpevněný [42,13]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolních pozemků
ozelenění	do realizace užívání může cesta být osázena křovinami, rychle rostoucí dřevinou pro zvýšení půdní ochrany v lokalitě
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1983b
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné (max. vytyčení pozemku, zatravnění)
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 39. Základní parametry DC109

označení	DC109
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 +0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	stávající cesta jižně od Černého lesa
popis trasy, sklon, a směr, pom	Cesta byla vymezena za účelem stanovení záboru odpovídajícímu současným potřebám a užívání v území. Cesta klesá k hrázi VN4 – rybník V kolébce. Cesta vede částečně mimo obvod PÚ, doporučujeme jí mimo ObPÚ zaměřit a pořídít na ní geometrický plán. Cesta u hráze rybníka pokračuje severním směrem dále do obecních lesů. Cesta má kvalitní stávající „kufr“, který tvoří kvalitním kamenné podloží. Kryt je nezpevněný.
délka (m)	75
konstrukce a povrch	nezpevněný [42,13]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění
ozelenění	do realizace užívání může cesta být osázena křovinami, rychle rostoucí dřevinou pro zvýšení půdní ochrany v lokalitě
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné (max. vytyčení pozemku, zatravnění)
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 40. Základní parametry DC110

označení	DC110
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající (k rekonstrukci)
umístění	Cesta je přirozeným pokračováním místní komunikace MK2 směrem do osady Krčín.
popis trasy	Cesta je navržena jako doplňková navzdory své potenciální významnosti. V pozemkové úpravě byla vymezena alternativní cesta HC4 z důvodů nesjízdnosti místní komunikace, která přiváděla dopravu k osadě Krčín. Cestu je potřeba zachovat kvůli napojení na místní komunikaci MK2, stávající kryt vozovky by měl být povýšen na šterkový, který by měl být doprovázen svodným drénem po levé straně vozovky ve směru na Krčín. Cesta je vysoce podmáčená pod hrází malé vodní nádrže VN27. Při výstavbě VN zde nejspíš došlo k přerušení melioračního zařízení.
délka (m)	103
konstrukce a povrch	šterkový [42,9]
odvodnění	odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (min. 2,5%), odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3% a podélnou drenáží, drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat, drenáž je vyvedena do údolnice, kde je navrhovaná soustava tůní VN48.
ozelenění	do realizace užívání může cesta být osázena křovinami, rychle rostoucí dřevinou pro zvýšení půdní ochrany v lokalitě
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK2
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.024 - P27
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné (max. vytyčení pozemku, zatravnění), v případě šterkového krytu je potřeba zajistit odvodnění pláň drenáží
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 41. Základní parametry DC111

označení	DC111
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta tvoří jižní a jihozápadní obchvat osady Krčín
popis trasy	Trasa cesty vychází z historického umístění cesty kolem usedlostí v osadě Krčín. Trasa cesty byla pouze přizpůsobena dle konfigurace terénu, užívání a technickým požadavkům. Zpřístupňuje místní zastavitelné pozemky. Podélný sklon minimální (vymezení dle vrstevnic), pouze u nájezdu na HC4 je podélný sklon 13,4%. Z toho důvodu je konstrukce a povrch navržený jako štěrkový. Minimálně úsek 30 m před napojením na HC4 je nutné zpevnit. Příčný sklon vozovky je doporučený min. 3%.
délka (m)	524
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	Příčným a podélným sklonem do okolních pozemků
ozelenění	KM 0.000 - 0.002 - IP9
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	Vymezení pozemku, minimální zpevnění míst s větším podélným sklo-m -ž 10%
IGP	-
Lin dokumentace DTR	-

Tabulka 42. Základní parametry DC112

označení	DC112
kategorie dle ČSN	doplňková 2,5/20
vozovka + krajnice (m)	2,5 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	intravilán osady Krčín – páteřní cesta
popis trasy	Trasa páteřní komunikace vychází z historického vzhledu do osady Krčín. Klíčovou roli má místní kostelík, návesní rybník (VN28) a zastavitelné a již zastavené území, případně bořeníště. Pod tlakem těchto limitů byla vymezena cesta. Vzhledem ke své důležitosti je doporučený povrch šterkový, šířka toho povrch je zejména podél rybníku limitní 2,5 m. Mimo návesní rybník je možné i rozšíření. Realizace této cesty předpokládá rekonstrukci vodních nádrží a hlavní cesty HC4.
délka (m)	433
konstrukce a povrch	šterkový [42,9]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolních pozemků, svodný drén pod vodní nádrže, případně příkop u HC4
ozelenění	do realizace užívání může cesta být osázena křovinami, rychle rostoucí dřevinou pro zvýšení půdní ochrany v lokalitě
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.238 - P70 KM 0.254 - P69
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.125 - 0.210 - NN podzemní KM 0.212 - 0.212 - NN podzemní KM 0.219 - 0.238 - NN podzemní KM 0.230 - 0.231 - NN podzemní KM 0.256 - 0.258 - NN podzemní KM 0.295 - 0.298 - NN podzemní
předpokládané stavební práce	rekonstrukce, novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 43. Základní parametry DC114

označení	DC114
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta na hrázi Nového r. (VN5)
popis trasy	Jedná se o zachování stávajícího propojení přes hrázi VN5 z k.ú. Božejov u Nových Hradů. Na hrázi bude cesta projednána s vlastníkem hráze a správcem rybníku možnost věcného břemene či jeho zachování pro zpřístupnění lesních porostů severně nad rybníkem. Cesta bude parcelně vymezena k hrázi ze západní strany. Délka tohoto úseku mimo hrázi je 34 m.
délka (m)	34
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 44. Základní parametry DC114-VB

označení	DC114-VB
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta na hrázi Nového r. (VN5)
popis trasy	Jedná se o zachování stávajícího propojení přes hrázi VN5 z k.ú. Božejov u Nových Hradů. Na hrázi bude cesta projednána s vlastníkem hráze a správcem rybníku možnost věcného břemene či jeho zachování pro zpřístupnění lesních porostů severně nad rybníkem.
délka (m)	176
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	VHO
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 45. Základní parametry DC118

označení	DC118
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta se nachází v bezprostřední blízkosti Velkého ovčího r. (VN2)
popis trasy	Cesta zpřístupňuje ze silnice II/156 VN2 – Velký ovčí rybník. Cesta vede téměř až na konec hráze.
délka (m)	67
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42,11]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 46. Základní parametry DC118-VB

označení	DC118-VB
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta se nachází v bezprostřední blízkosti Velkého ovčího r. (VN2)
popis trasy	Cesta zpřístupňuje ze silnice II/156 VN2 – Velký ovčí rybník. Cesta vede téměř až na konec hráze. Na hrázi bude cesta projednána s vlastníkem hráze a správcem rybníku možnost věcného břemene a zpřístupnění lesních porostů jižně pod rybníkem. Cesta bude parcelně vymezena k hrázi. Délka cca. 67 m. Cesta je stabilizována s pevným kufrem a nestmeleným povrchem. Rozhledové poměry při nájezdu na silniční komunikaci II/156 jsou adekvátní.
délka (m)	384
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42,11]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 47. Základní parametry DC119

označení	DC119
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená - stávající bez pozemku
umístění	cesta na Krčinském vrchu
popis trasy	Trasa cesty vymezena dle užívání, důvodem je zpřístupnění nepřístupné usedlosti na Krčinském vrchu jižně od skupiny usedlostí Hlinov. Podélný sklon max 5,5%.
délka (m)	213
konstrukce a povrch	nezpevněný [42,13]
odvodnění	Zachován stávající systém odvodnění, tedy příčným sklonem do okolních pozemků
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.003 - S68
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.001 - 0.046 - sdělovací vedení podzemní KM 0.008 - 0.009 - NN podzemní KM 0.013 - 0.016 - NN podzemní KM 0.025 - 0.025 - sdělovací vedení podzemní KM 0.051 - 0.150 - sdělovací vedení podzemní
předpokládané stavební práce	Žádné, pouze vymezení (legalizování) pozemku
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 48. Základní parametry DC120

označení	DC120
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	Stávající cesta pod hrází VN29 v lokalitě Za Klestilem
popis trasy	Cesta v návrhu kvůli řešení napojení na cestu HC4, doplněn propustek a vytvoření kvalitou odpovídajícího napojení na tuto cestu.
délka (m)	196
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	Na KM 0.000 - 0.023 - SP10b cestní příkop související s navrhovanou cestou HC4 k rekonstrukci, v dalších částech staničení zachován stávající systém odvodnění, příčný a podélným sklonem do okolních pozemků
ozelenění	-
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.000 - P63
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.184 - S70
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce napojení z HC4
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 49. Základní parametry DC122

označení	DC122
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta vede severním směrem od silnice III/15414 na Střeziměřice, severně od Olbramova, jihozápadní část řešeného území
popis trasy	Cesta vede severním směrem na polnosti pana Raaba, cesta nemá návaznost z důvodu zamítnutí členy sboru. Cestu doprovází stará liniová (dle kmenu a koruny se jedná o LP) álej. Podélný sklon je do 10%, průměrně 6,4%. Příčný sklon je směrem na liniovou výsadbu.
délka (m)	250
konstrukce a povrch	nezpevněný [42,13]
odvodnění	stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do přilehlého okolí
ozelenění	KM 0.013 - 0.145 - IP31
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK5 KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.250 - S65
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.177 - 0.198 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 50. Základní parametry DC123

označení	DC123
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta se severně od VN Humenice, pravostranný sjezd ze silnice III/15422 směrem na osadu Humenice
popis trasy	Cesta zpřístupňuje VN Humenice, ze silnice III/15422 panelová cesta, trvale znepřístupněna závorou.
délka (m)	47
konstrukce a povrch	cementobeton [42,3]
odvodnění	stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem do VN Humenice
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.015 - III/15422
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 51. Základní parametry DC125

označení	DC125
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta k hrázi VN6 – Rákosový r.
popis trasy	Cesta se obsluhuje hráz Rákosového r. (VN6), otázka vedení na hrázi bude projednáno se správcem rybníka a vlastníkem hráze. Není potřeba, aby byla cesta vedena přes hráz z důvodů zpřístupnění pozemků za hrází. Pozemky za hrází z pohledu cesty DC125 jsou přístupné. Cesta začíná sjezdem na vnějším oblouku III/15414 a vede jižním směrem přímo k hrázi. Cesta je pravidelně užívána správcem rybníka a přilehlého jehličnatého lesa.
délka (m)	399
konstrukce a povrch	nezpevněný [42,13]
odvodnění	Zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu
ozelenění	KM 0.000 - 0.002 - VKP1
doplňková funkce	Ochrana ŽP, VHO
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.012 - 0.013 - sdělovací vedení podzemní
předpokládané stavební práce	-
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 52. Základní parametry DC126

označení	DC126
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta přiléhá na intravilán osady Svěbohy
popis trasy	Významná cesta, historická cesta kolem místní tvrze. Kvůli sousedským sporům nelze využít pro vedení z pohledu kategorie významnější cesty. Cesta vede mezi zídky a ploty směrem k vepřínu od křižovatky na návsi osady. Tím jsou jasné definovány parametry cesty, které nelze ovlivnit. Cesta překračuje vodní tok ihned za soutokem dvou menších vodních toků VT2 a VT10. V trase cesty jsou momentálně nasázeny smrky (odhadované stáří smrků necelých 15 let). Podélný sklon do 10%.
délka (m)	204
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem, před návší svedena voda do příkopu, který vede okolo tvrze, nejspíše se jedná o součást cestního příkopu u silniční komunikace, příkop končí v kanalizaci.
ozelenění	-
doplňková funkce	VHO
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.061 - S72
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	KM 0.180 - 0.204 - Archeologické naleziště Svěbohy
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.016 - 0.018 - VN nadzemní KM 0.035 - 0.046 - VTL KM 0.097 - 0.098 - sdělovací vedení podzemní KM 0.203 - 0.204 - vodovod KM 0.204 - 0.204 - NN nadzemní
předpokládané stavební práce	Žádné, zachování cesty
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 53. Základní parametry DC129

označení	DC129
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta je trasována podél VT2 od 1,5 KM silnice III/15421
popis trasy	Cesta je trasována podél VT2 a zpřístupňuje lesní pozemky jižně od osady Svěbohy. Cesta je s podélným sklonem do 10%, těleso cesty je ze stmelného podloží a pevného podkladu. Povrch je nezpevněn. Rozhledy na komunikaci jsou dostačující, ale ve vegetačním období by měl probíhat management korun stromů, jedná se o přerostlé větve nad silniční komunikaci, které při nájezdu znepřehledňují rozhled směrem severním.
délka (m)	92
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42,11]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění příčným a podélným sklonem do okolních pozemků
ozelenění	-
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15421
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.004 - 0.007 - vodovod KM 0.036 - 0.039 - VTL
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 54. Základní parametry DC130

označení	DC130
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta je navržená východním směrem od silnice III/15414 v lokalitě U remízku na bahně
popis trasy	Cesta trasována na 1. sboru zástupců dle místních požadavků a znalostí terénu. Cesta je navržená nezpevněná a jedná se pouze o přístup k obecnímu lesu. Cestu může také využít správce vodního toku. Podélný sklon nepřesáhne 10%. Rozhledové poměry jsou řešené v místě stávajícího sjezdu.
délka (m)	447
konstrukce a povrch	nezpevněný [42,13]
odvodnění	podélným a příčným sklonem do okolních lesních pozemků a všudypřítomných vodních toků
ozelenění	KM 0.000 - 0.000 - VKP1
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.009 - 0.009 - sdělovací vedení podzemní
předpokládané stavební práce	rekonstrukce stávající vyježděné cesty, vytyčení po PÚ
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 55. Základní parametry DC131

označení	DC131
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta obsluhuje vodní nádrž VN Humenice
popis trasy	Cementobetonová panelová cesta, trasována o délce 75 m k vodnímu dílu Humenice. Pouze vymezení pozemků podle panelu.
délka (m)	71
konstrukce a povrch	cementobeton [42,9]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do vodního díla Humenice
ozelenění	cesta vede v souběhu se stávajícím IP43 (mimo zábor cesty)
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK7
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.001 - 0.001 - sdělovací vedení nadzemní
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 56. Základní parametry DC132

označení	DC132
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta přiléhá na intravilán osady Humenice
popis trasy	Trasa cesty je vymezena mimo skutečnou užívanou trasu cesty z důvodu vlastnických sporů. Cesta se tedy mírným obloukem vyhybá místu sváru. Cesta je vymezena na pozemku soukromého vlastníka. Je možné, že trasa této cesty bude opravena v aktualizaci PSZ. Trasa této cesty byla projednána se sborem zástupců pozemků.
délka (m)	157
konstrukce a povrch	štěrkový [42,9]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, odvodnění do stávajícího příkopu KM 0.000 - 0.117 - SP2 / kanalizace
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK8
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.066 - P61
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.081 - 0.083 - NN podzemní
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 57. Základní parametry DC133

označení	DC133
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta začíná sjezdem před poslední usedlostí extravilánu východně od Humenic
popis trasy	Cesta vymezena dle KN. Dostačující pozemek, pouze obnovení cesty v krajině, vytyčení, srovnání terénu. Podélný sklon do 10%. Příčný sklon levostranný do okolních pozemků (ochrana stavby).
délka (m)	182
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.001 - MK7
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1980
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.015 - 0.018 - NN podzemní
předpokládané stavební práce	rekonstrukce původní (sanace terénu)
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 58. Základní parametry DC134

označení	DC134
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta v lokalitě Na bahně, západně od VN2 – Velký ovčí r.
popis trasy	Cesta byla vymezena od vnějšího oblouku silniční komunikace III/15414 a pokračuje východním směrem k lesu, před lesem se cesta stáčí jižním směrem k HOZu1, který tímto i je zpřístupněn v dalším svém úseku – zejména je zpřístupněné napojení HOZu do VT39. Cesta je navržena nezpevněná o dostatečné šířce. Nepředpokládá se zatížení cesty o větší frekvenci. Předpokládá se přístup pouze za „sucha“. V případě zvětšení frekvence užívání doporučujeme cestu vybavit standardním tělesem, nejspíš bude nutné cestu usadit na násypy nad terén, odvodnění pak drenáží a příčným levostranným sklonem ve směru staničení.
délka (m)	454
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13], max štěrkový 3 / 3,5 m
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0.000 - 0.000 - VKP1 KM 0.000 - 0.215 - LBK 8/12044 + 12045
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1981b
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.000 - 0.454 - Vodafo- spoj č. HH6670A KM 0.008 - 0.010 - sdělovací vedení podzemní KM 0.405 - 0.415 - meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ1
předpokládané stavební práce	novostavba / vymezení pozemku
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 59. Základní parametry DC135

označení	DC135
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází v jižní části řešeného území
popis trasy	Cesta je vymezena na zpřístupnění zbořeniště v jižní části řešeného území. Cesta začíná na katastrální hranici s k.ú. Horní Stropnice a jde severním směrem přímo ke zbořeništi. K překonání VT je třeba vymezit a realizovat brod na zpevněném kamenném podloží (dlažba, lomový kámen) umístěného do betonového lože. V závislosti na projektové dokumentaci je možný jiný vhodný způsob. Brod lze nahradit mostkem dle situace. Cesta je nezpevněná s podélným sklonem do 10%, příčný sklon 3%.
délka (m)	36
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu, do VT8
ozelenění	KM 0.009 - 0.034 - LBK10/12023
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 60. Základní parametry DC136

označení	DC136
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta se nachází na jižním břehu VN11 - Martin
popis trasy	Cesta vede od hráze Kapříkovského rybníku (VN10) na hráz VN11-Martin, cesta vede dále do k. ú. Horní Stropnice, kde se napojuje na silnici III/15421 (C21). Cesta je stabilizovaná se zpevněným tělesem. Mimo obvod (C21) je již nezpevněná. Podélný sklon do 10%.
délka (m)	233
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	Zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0.001 - 0.032 - IP37
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.065 - S92
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 61. Základní parametry DC137

označení	DC137
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta na hrázi rybníka VN12-Bedřich
popis trasy	Cesta zpřístupňuje přes hráz rybníka Bedřich lesní porosty mezi rybníky a vodním tokem. Cesta bez navržených jakýchkoliv úprav.
délka (m)	129
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	Zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 62. Základní parametry DC140a

označení	DC140a
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta přivádí dopravu do Olbramova
popis trasy	Stávající využívaná cesta, v lepším stavu než cesta DC140b. Cesta vychází z areálu zemědělského družstva a pokračuje až k vysílači, kde se napojuje na nově navrhovanou, v tom úseku rekonstruovanou cestu HC5c. Cesta by měla potencionál být hlavní cestou z důvodu zpřístupnění místní osady, nicméně intravilán osady Olbramov tvoří z jižní strany pouze pozemky zemědělského družstva bez cesty. Místní zemědělci ve sboru zástupců odmítli jakékoliv jiné zpřístupnění Olbramova z této strany. Vymezené doplňkové cesty DC140a a DC140b pouze zachovávají pozemky. Sklon cesty je do 10%.
délka (m)	201
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	IP42 mimo zábor cesty
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.029 - S63
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 63. Základní parametry DC140b

označení	DC140b
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta přivádí dopravu do Olbramova
popis trasy	Stávající využívaná cesta, historicky trasovaná podle aleje. Cesta vychází z areálu zemědělského družstva a pokračuje až k vysílači, kde se napojuje na nově navrhovanou, v tom úseku rekonstruovanou cestu HC5c. Cesta by měla potenciálně být hlavní cestou z důvodu zpřístupnění místní osady, nicméně intravilán osady Olbramov tvoří z jižní strany pouze pozemky zemědělského družstva bez cesty. Místní zemědělci ve sboru zástupců odmítli jakékoliv jiné zpřístupnění Olbramova z této strany. Vymezené doplňkové cesty DC140a a DC140b pouze zachovávají pozemky. Sklon cesty je do 10%.
délka (m)	160
konstrukce a povrch	stabilizovaný [42.11]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	IP42 mimo zábor cesty
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.070 - 0.160 - NN podzemní
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 64. Základní parametry DC141

označení	DC141
kategorie dle ČSN	doplňková 3,5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta přiléhá k severní části intravilánu Olbramova
popis trasy	Stávající asfaltová cesta v osadě Olbramov. Alternativa k místní komunikaci. Méně využívaná.
délka (m)	175
konstrukce a povrch	asfalt/asfaltobeton [42,1]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0.000 - 0.010 - L BK12/12053
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK5
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.099 - 0.111 - NN nadzemní KM 0.102 - 0.102 - NN podzemní KM 0.102 - 0.114 - NN podzemní KM 0.102 - 0.102 - NN podzemní KM 0.102 - 0.102 - NN podzemní KM 0.119 - 0.131 - NN podzemní KM 0.134 - 0.134 - NN podzemní KM 0.146 - 0.151 - kanalizace KM 0.148 - 0.175 - NN podzemní
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 65. Základní parametry DC142

označení	DC142
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta se nachází jižně od usedlosti v blízkosti Nového r. (VN5)
popis trasy	Stávající cesty s nestmeleným povrchem vede od sjezdu komunikace MK4 směrem k usedlosti pod Novým rybníkem.
délka (m)	135
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	zachován stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK4
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.006 - 0.008 - NN nadzemní
předpokládané stavební práce	žádné
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 66. Základní parametry DC143

označení	DC143
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta jižně od osady Krčín
popis trasy	cesta podél lesa vymezena za účelem zpřístupnění pozemků, dle návrhu nového uspořádání možná úprava délky této cesty
délka (m)	416
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	-
doplňková funkce	žádná
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.000 - 0.419 – Vodafone - spoj č. HH6670A
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 67. Základní parametry DC144

označení	DC144
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta je umístěna jižním směrem od osady Svěbohy v lokalitě Bílá hora
popis trasy	Cesta zpřístupňuje rokli z pravé strany vodoteče VT3 (Žárský p.). Cesta začíná u lesa při napojení z cesty VC20a a pokračuje podél lesa severozápadní směrem do rokle. Podélný sklon je 9,2%, což je limitní hodnota pro nezpevněný povrch. Je tedy žádoucí, aby cesta byla zpevněná s doporučeným nestmeleným povrchem. Příčný sklon na stranu lesa 3%.
délka (m)	117
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu, v záboru cesty, v nejvyšším místě se nachází zasakovací zařízení pro cestu VC20a (KM 0.005 - ZJ10)
ozelenění	KM 0.117 - 0.117 - LBK 9/12052 KM 0.117 - 0.117 - LBK 9/12052
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 68. Základní parametry DC145

označení	DC145
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází v západní části území
popis trasy	Cesta je vymezena v trase stávajícího užívání. Cesta zpřístupňuje lesní porosty při hranici s k. ú. Meziluží a lesem v lokalitě Na kopci. Cesta nemá návaznost v k. ú. Meziluží, sbor a vlastník pozemků byl zásadně proti. Cesta kvůli předpokládanému využití se navrhuje zpevněná s nestmeleným povrchem. Příčný sklon 3%, podélný sklon v závěru cesty max. 10%.
délka (m)	566
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0.039 - 0.244 - IP6
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.466 - 0.466 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 69. Základní parametry DC146

označení	DC146
kategorie dle ČSN	doplňková 3.5/20
vozovka + krajnice (m)	3,5 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta prostupuje zemědělským blokem v západní části území, jižně od silnice III/15414
popis trasy	cesta je vymezena z důvodu zpřístupnění rybníku VN17 – Obec u Olbramova, cesta není slepá, vede od silice III/15414, sjezd je proti sjezdu z komunikace DC145, má tedy potenciál k využití pěšímu i jiné návaznosti průchodu krajiny mimo silniční komunikace. Cesta je od silnice trasována jižním směrem a u VN18 se stáčí východním směrem k místní komunikaci MK5. Zachování cesty v PSZ – aktualizace bude záviset na projednávání návrhu s místními vlastníky.
délka (m)	376
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0.000 - 0.047 - IP28 KM 0.094 - 0.175 - IP35 KM 0.248 - 0.376 - LBK12/12053
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414 KM 0.376 - MK5
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	POZ 1984b
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.002 - 0.003 - sdělovací vedení podzemní KM 0.246 - 0.250 - VN nadzemní KM 0.319 - 0.376 - VN nadzemní KM 0.366 - 0.367 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 70. Základní parametry DC147

označení	DC147
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta prostupuje zemědělským blokem v západní části území, jižně od silnice III/15414
popis trasy	Cesta je trasována od sjezdu z komunikace III/15414 jižním směrem do bloku, souběžně / v porostu, cesta v zatrubněné části překračuje VT15. Tato cesta je variantní k DC146 za účelem zpřístupnění rybníku VN17 – Obecní u Olbramova. Její zachování v PSZ – aktualizace bude záviset na projednávání návrhu s místními vlastníky.
délka (m)	203
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0.000 - 0.074 - IP28 KM 0.016 - 0.202 - IP27
doplňková funkce	VHO, ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.007 - 0.009 - sdělovací vedení podzemní
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 71. Základní parametry DC148

označení	DC148
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta se nachází u levé strany Žárského potoka, západně od intravilánu Svěboh, jižně od Nového r. (VN5)
popis trasy	Cesta vymezena na základě požadavku člena sboru p. Zajíčka, který požadoval zpřístupnit rokli Žárského potoka. Průběh cesty bude v jednání během návrhu nového uspořádání pozemků s vlastníkem zastavitelného pozemku. Cesta je navrhována nezpevněná se sklonem do 10%.
délka (m)	190
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu, směrem na VT3
ozelenění	KM 0.001 - 0.190 - LBK 9/12052
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.000 - MK4 KM 0.000 - III/15414
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	KM 0.000 - 0.162 - Archeologické naleziště Svěbohy
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.017 - 0.027 - NN nadzemní KM 0.029 - 0.042 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.075 - 0.077 - vodovod
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 72. Základní parametry DC149

označení	DC149
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	navržená
umístění	cesta zpřístupňuje hráz Bobřích r. (VN8, VN9), J od intravilánu Svěboh
popis trasy	Cesta vymezena na základě zrušené cesty VC17, která byla zrušena z důvodu neúnosnosti hrází Bobřích rybníků (VN8, VN9). Cesta je trasována od stávajícího sjezdu podél náhonu (pod zemí) v trase stávajícího pojezdu. Cesta nemá významný podélný sklon (do 10%). Zpevněná cesta, která primárně bude zpřístupňovat rybníky je cesta DC103, jižně od navrhované DC149. Na cestě DC103 se bude nacházet i točna a místa pro odstavení vozidel. Cesta DC149 je určena pouze k obsluze stavidla. V případě vyšších nároků doporučujeme cestu zpevnit ve standardní kvalitě a zvolit minimálně nestmelený povrch (šterkový).
délka (m)	53
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0.056 - 0.069 - IP19
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	KM 0.069 - III/15421
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.048 - 0.051 - sdělovací vedení podzemní
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 73. Základní parametry DC150

označení	DC150
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	lokalita U Eimla, jižně od silnice II/156
popis trasy	Jedná se o stávající cestu, která navazuje na lesní zpevněnou cestu. Tyto dvě cesty rozděluje navržená HC4, která přináší i vhodnější napojení na silnici druhé třídy II/156 (na horizontu ve vnějším oblouku). Stávající sjezd na silnici II/156 označen S1 je dvojitý a technicky stabilní pro pojezd těžké lesnické techniky.
délka (m)	103
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13], stabilizovaný [42.11]
odvodnění	zachováám stávající systém odvodnění, příčným a podélným sklonem okolního terénu
ozelenění	KM 0,000 - 0,300 - IP28
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	KM 0.000 - S1
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	KM 0.035 - 0.037 - VN nadzemní
předpokládané stavební práce	maximálně terénní úpravy na křížení cesty s HC4
IGP	-
dokumentace DTR	-

2.2.4 Lesní cesty

Tabulka 74. Základní parametry LC201

označení	LC201
kategorie dle ČSN	doplňková 3/20
vozovka + krajnice (m)	3 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	cesta severně od Terčina údolí
popis trasy	Trasa cesty dle současného využití, přilehlé pozemky cesty využívány k lesnické skládce. Cesta pokračuje dále lesem směrem severním, cesta v lese není parcelně vymezena. Doporučujeme po PÚ doplnit geometrickým plánem v lese. Les patří obci.
délka (m)	62
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	Zachován stávající systém odvodnění, příčný a podélný sklon do okolního terénu
ozelenění	žádné
doplňková funkce	-
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	vymezení pozemků
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 75. Základní parametry LC202

označení	LC202
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající
umístění	lesní cesta západně od osady Hlinov
popis trasy	Stávající cesta vede lesem na náspu s kompletním odvodněním. Bez rekonstrukce, pouze vymezení adekvátního pozemku.
délka (m)	357
konstrukce a povrch	štěrkový [42.9]
odvodnění	Zachován stávající systém odvodnění pláně je do náspů, kryt pomocí příčného sklonu 3% a výš, pod náspy oboustranný příkop, sveden vždy do Ovčího rybníka.
ozelenění	přes cestu přechází KM 0.205 - 0.228 - LBKa8/12044+12045_2
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	KM 0.239 - P18
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	stávající cesta
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 76. Základní parametry LC203

označení	LC203
kategorie dle ČSN	doplňková 4/20
vozovka + krajnice (m)	4 + 0
stávající stav v terénu	stávající - navržená
umístění	lesní cesta pod Velkým ovčím rybníkem
popis trasy	Trasa cesty je vymezena dle uspořádání lesa. Uspořádání lesních pozemků v této lokalitě bude řešeno v rámci návrhu nového uspořádání pozemků a nelze teď předvídat, jak bude směna pozemků mezi LČR a Obcí Horní Stropnice vypadat. Předpokládá se finální úprava cesty do aktualizace PSZ.
délka (m)	166
konstrukce a povrch	nezpevněný [42.13]
odvodnění	příčným a podélným sklonem do okolního terénu
ozelenění	KM 0,000 - 0,300 - IP28
doplňková funkce	ochrana ŽP
křížení a připojení se silnicemi	-
propustky, žlaby, brody, mosty	-
Výhybny	-
Sjezdy	-
železniční přejezdy	-
další prvky průzkumu a návrhu	-
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce dle potřeby
IGP	-
dokumentace DTR	-

Tabulka 77. Tabulkové shrnutí informací o zpřístupnění pozemků

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
HC2	hlavní 4.5/30	navržená	207	1543	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	-	-	VKP1	-	Stávající cesta na hrázi - V PSZ jako VB do návrhu, ochrana ŽP
HC2-VB	hlavní 4.5/30	stávající	131		stabilizovaný [42.11]	-	-	-	-	-	-	Podle C1 a C3 Božejov, VHO, ochrana ŽP
HC4	vedlejší 4.5/30	navržená	1770	15851	asfalt/asfaltobeton [42.1]	2	příkopem	2	-	IP45, IP46, IP5, LBCa8, LBKa8/12044+12045_1, LBKa8/12044+12045_2	NN podzemní, VTL, POZ	VHO, ochrana ŽP
HC5c	hlavní 4.5/30	navržená	1213	9073	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1	-	1	-	IP1, IP37	POZ	ochrana ŽP
VC10a	vedlejší 4/30	navržená	576	4096	šterkový [42.9]	-	-	1	2	LBC4/11033, LBK 9/12050 + 12051	-	cesta od hráze do Božejova - 4/30 šterk dle PSZ Božejov, VHO, ochrana ŽP
VC10b	vedlejší 4/30	navržená	318	1751	šterkový [42.9]	1	-	-	-	-	-	cesta od hráze do Božejova - 4/30 šterk dle PSZ Božejov

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
VC10-VB	vedlejší 4/30	stávající	94		šterkový [42.9]	-	-	-	-	-	-	cesta od hráze do Božejova - 4/30 šterk dle PSZ Božejov
VC11	vedlejší 3.5/20	navržený	233	1378	šterkový [42.9]	-	-	-	-	VKP1, VKP2	-	-
VC13a	vedlejší 4/20	navržený	349	2361	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	-	-	-	-	Původní VC13 z RSS (nad Novým r.) byla zrušena sloučena do VC10
VC13b	vedlejší 4/20	navržený	692	4362	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	1	-	-	POZ	Původní VC13 z RSS (nad Novým r.) byla zrušena sloučena do VC10, VHO
VC14	vedlejší 4.5/30	navržený	1283	10106	asfalt/asfaltobeton [42.1]	3	příkopem	2	-	VKP1	sdělovací vedení podzemní, VTL, POZ	na hrázi stabilizovaná, ochrana ZPF, ochrana ŽP
VC15a	vedlejší 4.5/30	navržený	810	6581	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	příkopem	1	-	IP47	POZ	
VC15b	vedlejší 4.5/30	navržený	554	4406	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1	příkopem	-	-	IP46, IP5	POZ	ochrana ZPF, ochrana ŽP

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
VC15c	vedlejší 4.5/30	navržený	197	1612	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	příkopem	-	-	LBKa8/12044+12045_1	POZ	ochrana ZPF
VC16	vedlejší 4.5/30	navržený	1105	9765	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	1	-	IP3, IP47	POZ	k vodopádu, ochrana ŽP
VC18	vedlejší 3/20	stávající	57	222	šterkový [42.9]	-	-	-	-	RBK 53		VHO, ochrana ŽP
VC19	vedlejší 3/20	stávající	546	2545	cementobeton [42.3]	-	-	-	-	RBK 53	vodovod	soukromá, VHO, ochrana ŽP
VC20a	vedlejší 4.5/30	navržený	79	523	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	-	-	-	VN nadzemní, vodovod, VTL	-
VC20b	vedlejší 4.5/30	navržený	203	1243	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	-	-	-	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ4	-
VC23	vedlejší 4.5/30	navržený	230	1725	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	příkopem	-	-	-	VN nadzemní, POZ	-
VC25	vedlejší 4/20	navržený	454	2906	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	-	-	-	vodovod, VTL, POZ	Podle HC1 Meziluží
VC26	vedlejší 4.5/30	navržený	1237	7875	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	2	-	VKP1	sdělovací vedení podzemní, POZ	Cesta není propojená na hráz rybníku Kartáčník
VC27	vedlejší 3.5/30	navržený	83	469	šterkový [42.9]	-	-	-	-	-	-	dle VPC21 - C14a
VC28	vedlejší 3.5/30	navržený	40	213	šterkový [42.9]	-	-	-	-	LBKa8/12044+12045_1	POZ	dle VPC24 - C14b
VC35a	vedlejší 3.5/20	navržený	511	2556	asfalt/asfaltobeton [42.1]	1	-	-	-	IP20, IP21, IP37, IP38	vodovod, POZ	VHO, ochrana ŽP

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
VC35b	vedlejší 3.5/20	navržený	409	2177	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	-	-	IP38	vodovod, POZ	ochrana ŽP
VC37	vedlejší 4.5/30	navržený	1536	11697	asfalt/asfaltobeton [42.1]	2	příkopem	-	1	IP2, IP3, IP47, IP48	VTL, POZ	ochrana ZPF, VHO, ochrana ŽP
VC40	vedlejší 4/20	stávající	33	301	šterkový [42.9]	-	-	-	-	-	-	-
DC100	doplňkový 3/20	navržený	64	241	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	sdělovací vedení nadzemní	-
DC103	doplňkový 3.5/20	navržený	502	2915	šterkový [42.9]	2	-	-	-	IP13a, IP14, IP19, IP40	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ5, NN nadzemní, sdělovací vedení podzemní, VN nadzemní, POZ	žádost vlastníků pozemku na konci cesty, užívána jako cesta, ochrana ŽP
DC108	doplňkový 3.5/20	navržený	211	903	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	POZ	-
DC109	doplňkový 4/20	navržený	75	451	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	-	-

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC110	doplňková 4/20	navržená	104	515	šterkový [42.9]	1	-	-	-	-	-	Méně využívaná než HC3, po spojení těchto dvou cest následuje cesta k rybníkům nezpevněná až stabilizovaná
DC111	doplňková 4.0/20	navržená	524	2726	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	IP9	-	-
DC112	doplňková 2.5/30	navržená	433	2178	šterkový [42.9]	2	-	-	-	-	NN podzemní	VHO, ochrana ŽP
DC114	doplňková 3.5/20	stávající	34	164	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	-	cesta po hrázi
DC114-VB	doplňková 3.5/20	stávající	176		nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	-	cesta po hrázi, VHO
DC118	doplňková 3.5/20	stávající	67	387	stabilizovaný [42.11]	-	-	-	-	-	-	-
DC118-VB	doplňková 3.5/20	stávající	384		stabilizovaný [42.11]	-	-	-	-	-	-	VHO, ochrana ŽP
DC119	doplňková 3/20	navržená	213	1355	nezpevněný [42.13]	-	-	-	1	-	NN podzemní, sdělovací vedení podzemní	-
DC120	doplňková 3/20	navržená	196	841	šterkový [42.9]	1	příkopem	-	1	-	-	ochrana ŽP
DC122	vedlejší 3.5/20	stávající	250	2087	nezpevněný [42.13]	-	-	-	1	IP31	VN nadzemní	ochrana ŽP

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC123	doplňková 4/20	stávající	35	142	cementobeton [42.3]	-	-	-	-	-	-	-
DC125	doplňková 4/20	stávající	399	1784	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	VKP1	sdělovací vedení podzemní	VHO, ochrana ŽP
DC126	doplňková 3.5/20	stávající	204	1360	šterkový [42.9]	-	-	-	1	-	NN nadzemní, sdělovací vedení podzemní, VN nadzemní, vodovod, VTL	na hrázi stabilizovaná, VHO
DC129	doplňková 3.5/20	stávající	92	471	stabilizovaný [42.11]	-	-	-	-	-	vodovod, VTL	VHO, ochrana ŽP
DC130	doplňková 3.5/20	navržená	447	2221	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	VKP1	sdělovací vedení podzemní	ochrana ŽP
DC131	doplňková 4/20	stávající	71	518	cementobeton [42.3]	-	-	-	-	-	sdělovací vedení nadzemní	Přístup k břehům nádrže, ochrana ŽP
DC132	doplňková 3/20	navržená	157	821	šterkový [42.9]	1	příkopem	-	-	-	NN podzemní	-
DC133	doplňková 3/20	navržená	182	1298	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	NN podzemní, POZ	-

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC134	doplňková 4/20	navržená	454	2419	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	LBK 8/12044 + 12045, VKP1	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ1, sdělovací vedení podzemní, POZ	VHO, ochrana ŽP
DC135	doplňková 3/20	navržená	36	135	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	LBK10/12023	-	ochrana ŽP
DC136	doplňková 3.5/20	stávající	233	1117	stabilizovaný [42.11]	-	-	-	1	IP37	-	cesta po hrázi, VHO, ochrana ŽP
DC137	doplňková 3/20	stávající	129	996	stabilizovaný [42.11]	-	-	-	-	-	-	Cesta po hrázi, VHO, ochrana ŽP
DC140a	doplňková 3.5/20	stávající	201	1443	stabilizovaný [42.11]	-	-	-	1	-	-	Za vysílačem nezpevněná směrem do Meziluží, ochrana ŽP
DC140b	doplňková 3.5/20	stávající	160	1162	stabilizovaný [42.11]	-	-	-	-	-	NN podzemní	alternativní cesta od vysílače, ochrana ŽP
DC141	doplňková 3.5/20	stávající	175	1104	asfalt/asfaltobeton [42.1]	-	-	-	-	LBK12/12053	kanalizace, NN nadzemní, NN podzemní	stará místní komunikace do osady Olbramov, nevyužívaná, VHO, ochrana ŽP

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a záboru	doporučený povrch	propustky, žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláň a vozovky	výhybný	hosp. sjezd	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC142	doplňková 3/20	stávající	133	561	šterkový [42.9]	-	-	-	-	-	NN nadzemní	-
DC143	doplňková 3/20	navržená	419	1699	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	-	zpřístupnění vlastníků dle nároků
DC144	doplňková 3/20	navržená	117	596	šterkový [42.9]	-	-	-	-	LBK 9/12052	-	p. Zajíček důvodem vymezení, ochrana ŽP
DC145	vedlejší 4/20	navržená	566	4003	šterkový [42.9]	-	-	-	-	IP6	VN nadzemní	ochrana ŽP
DC146	doplňková 3.5/20	navržená	376	1645	šterkový [42.9]	-	-	-	-	IP28, IP35, LBK12/12053	sdělovací vedení podzemní, VN nadzemní, HOZ	ochrana ŽP
DC147	doplňková 3/20	navržená	203	950	šterkový [42.9]	-	-	-	-	IP27, IP28	sdělovací vedení podzemní	vymezení p. Zajíčkem, posunutí na základě VT, VHO, ochrana ŽP
DC148	doplňková 3/20	navržená	190	794	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	LBK 9/12052	NN nadzemní, sdělovací vedení nadzemní, vodovod	ochrana ŽP
DC149	doplňková 4/20	navržená	69	342	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	IP19	sdělovací vedení podzemní	Cesta k hrázi, ochrana ŽP

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha a zábor u	doporučený povrch	propustky , žlaby, brody, mosty	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybn y	hosp. sjezd y	výsadby	dotčená zařízení	doplňkové informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
DC150	doplňková 4/20	stávající	103	848	stabilizovaný [42.11]	-	-	-	1	-	VN nadzemní	napojení na lesní cestu
LC201	lesní 3/20	stávající	62	268	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	-	-
LC202	lesní 4/20	stávající	357	2508	šterkový [42.9]	1	příkopem	-	-	LBKa8/12044+12045_2	-	ochrana ŽP
LC203	lesní 4/20	stávající	166	1188	nezpevněný [42.13]	-	-	-	-	-	-	-

2.3 Objekty na cestní síti

Tabulka 78. Objekty na cestní síti

označení	propustky, mostky, žlaby a brody	odvodnění zemní pláň a vozovky	výhybny	hospodářské sjezdy	výsadby
HC2	-	-	-	-	VKP1
HC2-VB	-	-	-	-	-
HC4	P62, P65	SP10a, SP10b, SP13	V1, V2	-	IP45, IP46, IP5, LBCa8, LBKa8/12044+12045_1, LBKa8/12044+12045_2
HC5c	P43	-	V3	-	IP1, IP37
VC10a	-	-	V4	S49, S51	LBC4/11033, LBK 9/12050 + 12051
VC10b	P29	-	-	-	-
VC10-VB	-	-	-	-	-
VC11	-	-	-	-	VKP1, VKP2
VC13a	-	-	-	-	-
VC13b	-	-	V5	-	-
VC14	P64, P67, P68	SP11a, SP11b	V6, V7	-	VKP1
VC15a	-	SP12a	V8	-	IP47
VC15b	P66	SP12b, SP13	-	-	IP46, IP5
VC15c	-	SP14	-	-	LBKa8/12044+12045_1
VC16	-	-	V9	-	IP3, IP47
VC18	-	-	-	-	RBK 53
VC19	-	-	-	-	RBK 53
VC20a	-	-	-	-	-
VC20b	-	-	-	-	-
VC23	-	SP17	-	-	-
VC25	-	-	-	-	-
VC26	-	-	V10, V11	-	VKP1

označení	propustky, mostky, žlaby a brody	odvodnění zemní pláň a vozovky	výhybny	hospodářské sjezdy	výsadby
VC27	-	-	-	-	-
VC28	-	-	-	-	LBKa8/12044+12045_1
VC35a	P38	-	-	-	IP20, IP21, IP37, IP38
VC35b	-	-	-	-	IP38
VC37	P101, P71	SP15a, SP15b, SP16	-	S55	IP2, IP3, IP47, IP48
VC40	-	-	-	-	-
DC100	-	-	-	-	-
DC103	P35, P36	-	-	-	IP13a, IP14, IP19, IP40
DC108	-	-	-	-	-
DC109	-	-	-	-	-
DC110	P27	-	-	-	-
DC111	-	-	-	-	IP9
DC112	P69, P70	-	-	-	-
DC114	-	-	-	-	-
DC114-VB	-	-	-	-	-
DC118	-	-	-	-	-
DC118-VB	-	-	-	-	-
DC119	-	-	-	S68	-
DC120	P63	SP10b	-	S70	-
DC122	-	-	-	S65	IP31
DC123	-	-	-	-	-
DC125	-	-	-	-	VKP1
DC126	-	-	-	S72	-
DC129	-	-	-	-	-
DC130	-	-	-	-	VKP1
DC131	-	-	-	-	-
DC132	P61	SP2	-	-	-

označení	propustky, mostky, žlaby a brody	odvodnění zemní pláň a vozovky	výhybny	hospodářské sjezdy	výsadby
DC133	-	-	-	-	-
DC134	-	-	-	-	LBK 8/12044 + 12045, VKP1
DC135	-	-	-	-	LBK10/12023
DC136	-	-	-	S92	IP37
DC137	-	-	-	-	-
DC140a	-	-	-	S63	-
DC140b	-	-	-	-	-
DC141	-	-	-	-	LBK12/12053
DC142	-	-	-	-	-
DC143	-	-	-	-	-
DC144	-	-	-	-	LBK 9/12052
DC145	-	-	-	-	IP6
DC146	-	-	-	-	IP28, IP35, LBK12/12053
DC147	-	-	-	-	IP27, IP28
DC148	-	-	-	-	LBK 9/12052
DC149	-	-	-	-	IP19
DC150	-	-	-	S1	-
LC201	-	-	-	-	-
LC202	P18	SP4	-	-	LBKa8/12044+12045_2
LC203	-	-	-	-	-

Hospodářské sjezdy

Sjezdy slouží k vjezdu a výjezdu zemědělských mechanismů z pozemní komunikace na polní cestu, a naopak a dále z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak.

Stávající sjezdy byly geodeticky zaměřeny spolu s propustky. Hlavní sjezdy navrhuje PSZ k rekonstrukci, zároveň s výměnou propustků za dostatečně kapacitní propustky, pokud jsou nedostatečné kapacity, nebo ve špatném technickém stavu - viz propustky. Stávající sjezdy, o kterých nelze rozhodnout v této fázi KoPÚ jsou v mapě vyznačeny jako stávající – černě. Potřeba samostatných sjezdů z polních cest na okolní vlastnické pozemky bude řešena až po návrhu nového rozmístění pozemků na základě požadavků vlastníků a hospodařících subjektů.

Tabulka 79. Hospodářské sjezdy (S)

označení v mapě	stav	popis	cesta
S1	stávající	OK	DC150 - 0.000 km
S2	stávající	OK	III/15414
S4	stávající	OK	III/15414
S5	stávající	OK	III/15414
S6	stávající	OK	III/15414
S7	stávající	OK	III/15414
S8	stávající	OK	III/15414
S10	stávající	OK	III/15414
S11	stávající	OK	III/15414
S14	stávající	OK	III/15415
S15	stávající	OK	III/15415
S16	stávající	OK	III/15421
S19	stávající	OK	MK5
S20	stávající	OK	III/15421
S23	stávající	OK	III/15422
S24	stávající	OK	III/15422
S26	stávající	OK	MK2-mimo ObPÚ
S29	stávající	OK	MK3
S30	stávající	OK	MK3

označení v mapě	stav	popis	cesta
S31	stávající	OK	MK3
S32	stávající	OK	MK3
S33	stávající	OK	MK3
S34	stávající	OK	MK4
S35	stávající	OK	MK4
S36	stávající	OK	MK5
S37	stávající	OK	MK5
S38	stávající	OK	MK5
S39	stávající	OK	MK5
S40	stávající	OK	MK5
S41	stávající	OK	MK5
S42	stávající	OK	MK5
S43	stávající	OK	MK6
S44	stávající	OK	MK6
S45	stávající	OK	MK6
S46	stávající	OK	MK7
S49	stávající	OK	VC10a - 0.125 km
S51	stávající	OK	VC10a - 0.557 km
S55	stávající	OK	VC37 - 0.006 km
S60	stávající	OK	Sjezd z hráze Bobříkovského r.
S63	stávající	OK	DC140a - 0.029 km
S65	stávající	OK	DC122 - 0.250 km

označení v mapě	stav	popis	cesta
S66	stávající	OK	Sjezd z hráze rybníku V kolébce
S68	stávající	OK	DC119 - 0.003 km
S70	stávající	OK	DC120 - 0.184 km
S72	stávající	OK	DC126 - 0.061 km
S92	stávající	OK	DC136 - 0.065 km

Cestní příkopy

Cestní příkopy jsou s vegetačním opevněním se sklonem břehů 1:1,5 a 1:2 tvaru lichoběžníkového nebo trojúhelníkového. Jsou navrhovány i kvůli doplňkové funkce na přerušení soustředné dráhy odtoku.

Tabulka 80. Cestní příkopy (SP)

označení v mapě	stav	popis	délka [m]	cesta	poznámka
SP-mimo ObPÚ	stávající	silniční příkop, podléhá pravidelnému managementu stran správce	119	III/15422	-
SP1	stávající	silniční příkop, podléhá pravidelnému managementu stran správce	105	III/15414	-
SP1	stávající	silniční příkop, podléhá pravidelnému managementu stran správce	52	III/15414	-
SP2	stávající	cestní příkop, ochrana zahrad	102	DC132 - 0.000 - 0.117 km	-
SP3	stávající	silniční příkop, podléhá pravidelnému managementu stran správce	156	MK4	-

označení v mapě	stav	popis	délka [m]	cesta	poznámka
SP3	stávající	silniční příkop, podléhá pravidelnému managementu stran správce	98	MK4	-
SP4	stávající	lesní příkop	249	LC202 - 0.003 - 0.246 km	-
SP4	stávající	lesní příkop	127	LC202 - 0.239 - 0.355 km	-
SP10a	navržený	parametry a vhodnost příkopu posoudí projektant při přípravě PD	204	HC4 - 0.889 - 1.089 km	-
SP10b	navržený	*	202	DC120 - 0.000 - 0.023 km	-
SP10b	navržený	*	202	HC4 - 1.402 - 1.608 km	-
SP11a	navržený	*	477	VC14 - 0.091 - 0.559 km	-
SP11b	navržený	*	715	VC14 - 0.570 - 1.280 km	-
SP12a	navržený	*	959	VC15a - 0.074 - 0.810 km	-
SP12b	navržený	*	423	VC15b - 0.000 - 0.259 km	-
SP13	navržený	*	306	HC4 - 0.965 - 1.027 km	-
SP13	navržený	*	306	VC15b - 0.259 - 0.554 km	-
SP14	navržený	*	194	VC15c - 0.000 - 0.189 km	-

označení v mapě	stav	popis	délka [m]	cesta	poznámka
SP15a	navržený	*	188	VC37 - 0.799 - 0.986 km	-
SP15b	navržený	*	99	VC37 - 0.696 - 0.793 km	-
SP16	navržený	*	69	VC37 - 0.624 - 0.693 km	-
SP17	navržený	*	226	VC23 - 0.003 - 0.228 km	-

* parametry a vhodnost příkopu posoudí projektant při přípravě PD, alternativně vždy lze nahradit drenáží a zasakovacími prvky

Propustky

Propustky jsou stavební objekty, většinou v tělese nebo pod tělesem polní cesty s libovolným tvarem průřezu a kolmou světlostí otvoru do 2,00 m, sloužící k převedení průtoku povrchových vod. Propustky navrhované k jednotlivým polním cestám jsou doporučeny jako betonové o min. světlosti 0,5 m. Některé z propustků slouží jako přejezdy vodotečí, bez navazující cesty. V místě napojení na silnice jsou navrženy propustky, příkop silnice se zde musí prohloubit, ev. se propustek zaslepí a zasype do doby prohloubení příkopu.

Propustkem byl označen taktéž požerák a jakákoliv výust' v terénu (týkající se například HOZu).

Tabulka 81. Propustky stávající (P)

označení v mapě	světlost	cesta	poznámka
P1	1000	III/15414	-
P2	500	III/15414	-
P3	1500	III/15414	propustek bez čel, trvale zaplavený z důvodu zanesení a vzdutí nádrže, dochází k podemlívání vozovky
P4	500	III/15414	-
P5	500	-	-
P6	300	III/15414	-
P7	600	III/15414	-
P8	500	III/15414	-
P9	500	III/15415, MK- Raabovo	-
P10	700	III/15415	-
P11	500	III/15421	-
P12	500	III/15421	-
P13	200	-	-
P14	600	III/15421	-
P15	700	III/15422	-
P16	700	III/15422	-
P17	300	III/15422	-

označení v mapě	světlost	cesta	poznámka
P18	800	LC202 - 0.239 km	-
P20	600	MK3	-
P21	300	MK4	-
P22	600	MK4	pod cestou
P23	400	-	Bezpečnostní přeliv
P24	300	MK4	-
P25	300	MK4	-
P26	1500	MK5	-
P29	500	VC10b - 0.031 km	-
P30	400	-	-
P31	200	-	-
P32	500	-	-
P33	500	-	-
P35	120	DC103 - 0.371 km	-
P36	500	DC103 - 0.482 km	-
P37	300	-	součást hráze, bezpečnostní přeliv
P38	400	VC35a - 0.260 km	součást hráze, bezpečnostní přeliv
P39	100	-	-
P40	400	-	-
P41	300	-	-
P42	800	-	-
P44	600	-	-
P45	400	-	-
P46	400	-	-
P47	600	-	-
P48	500	-	-
P49	700	-	-

označení v mapě	světlost	cesta	poznámka
P50	300	-	-
P51	500	-	-
P52	400	-	-
P52	400	-	-
P53	500	-	-
P54	500	-	-
P55	500	-	-
P56	300	-	-
P57	500	-	-
P58	300	-	-
P59	300	-	-
P60	300	-	-
P61	300	DC132 - 0.066 km	-

U cest, které jsou navrženy nově nebo k rekonstrukci, jsou propustky také navrženy k rekonstrukci.

Tabulka 82. Navržené propustky (P)

označení v mapě	světlost	typ	délka	cesta	poznámka
P19	600	-	-	MK2	-
P27	500	-	-	DC110 - 0.024 km	-
P43	500	-	-	HC5c - 0.645 km	-
P62	600	-	-	HC4 - 1.001 km	-
P63	600	-	-	DC120 - 0.000 km	-
P64	600	-	-	VC14 - 0.473 km	-
P65	600	-	-	HC4 - 0.994 km	-
P66	600	-	-	VC15b - 0.264 km	-
P67	600	-	-	VC14 - 0.690 km	-
P68	600	-	-	VC14 - 1.097 km	-
P69	600	-	-	DC112 - 0.254 km	-

P70	600	-	-	DC112 - 0.238 km	-
P71	1200	-	-	VC37 - 0.800 km	-
P101	600	-	-	VC37 - 0.622 km	-

Zasakovací zařízení

Vsakovací jímky jsou navrhované minimálně o parametrech 0,6 x 2,5m a hl. min.1,15m s výplní ze štěrkodrti. Při pórovitosti použitého kameniva dojde při přívalovém dešti k hydraulickému propadu na úroveň drenáže a následnému pozvolnému vsakování do horninového prostředí.

Tabulka 83. Zasakovací zařízení (VJ)

označení v mapě	typ
ZJ1	zasakovací jímka
ZJ2	zasakovací jímka
ZJ3	zasakovací jímka
ZJ4	zasakovací jímka
ZJ5	zasakovací jímka
ZJ6	zasakovací jímka
ZJ7	zasakovací jímka
ZJ8	zasakovací jímka
ZJ9	zasakovací jímka
ZJ10	zasakovací jímka
ZJ11	zasakovací jímka
ZJ12	zasakovací jímka
ZJ13	zasakovací jímka
ZJ14	zasakovací jímka
ZJ15	zasakovací jímka
ZJ16	zasakovací jímka
ZJ17	zasakovací jímka
ZJ18	zasakovací jímka
ZJ19	zasakovací jímka
ZJ20	zasakovací jímka

Výhybny

V případě že v úseku delším než cca 400 m není možno využít rozšíření vozovky (např. u křižovatky polních cest) pro vyhýbání vozidel, jsou navrženy v přehledných, vyvýšených nebo nejnižších místech výhybny. Výhybny jsou navrženy většinou na přímých úsecích cest. Úsek vozovky je v místech výhybny rozšířen o 2 m na délku 20 m. Přechod na danou šířku je v délce 6 m (viz obrázek).

Tabulka 84. Výhybny (V)

označení v mapě	stav	cesta	poznámka
V1	navržený	HC4 - 0.451 km	-
V2	navržený	HC4 - 0.806 km	-
V3	navržený	HC5c - 0.606 km	-
V4	navržený	VC10a - 0.478 km	-
V5	navržený	VC13b - 0.261 km	-
V6	navržený	VC14 - 0.691 km	-
V7	navržený	VC14 - 1.094 km	-
V8	navržený	VC15a - 0.461 km	-
V9	navržený	VC16 - 0.414 km	-
V10	navržený	VC26 - 0.238 km	-
V11	navržený	VC26 - 0.538 km	-

Brod

Brody se navrhují na polních cestách k překonání malých vodních toků. Při navrhování brodu musí být zajištěna bezpečnost přejezdu vozidel, zejména s ohledem na zachování funkčnosti jejich brzdového systému. Navržená konstrukce brodu musí vycházet ze skutečných podmínek a předpokládaného zatížení. Obvykle se zpevnění dna provádí dlažbou nebo lomovým kamenem do betonového lože, event. jiným vhodným způsobem.

Tabulka 85. Brod (B)

označení v mapě	stav	popis	cesta	poznámka
B1	stávající	Bezpečnostní přeliv	DC114	označen pouze pojízdný bezpečnosti přeliv na hrázi Nového r. (VN5)
B2	navržený	pro překonání VT8	DC135	alternativně lze nahradit propustkem, dle výškopisu a detailnějšího terénního zaměření

2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tabulka 86. Zařízení dotčená cestní sítí

cesta	dotčená zařízení technické infrastruktury	správce technické infrastruktury
HC2	-	-
HC2-VB	-	-
HC4	KM 0.780 - 0.781 - VTL	E. ON
	KM 1.234 - 1.250 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 1.250 - 1.250 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 1.250 - 1.250 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 1.250 - 1.250 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 1.250 - 1.292 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 1.292 - 1.347 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 1.325 - 1.347 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 1.348 - 1.380 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
HC5c	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC10a	-	-
VC10b	-	-
VC10-VB	-	-
VC11	-	-
VC13a	-	-
VC13b	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC14	KM 0.009 - 0.013 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	KM 0.342 - 0.348 - VTL	E. ON
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC15a	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC15b	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC15c	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC16	POZ	Státní pozemkový úřad ČR

cesta	dotčená zařízení technické infrastruktury	správce technické infrastruktury
VC18		
VC19	KM 0.000 - 0.004 - vodovod	ČEVAK
VC20a	KM 0.012 - 0.012 - vodovod	ČEVAK
	KM 0.023 - 0.023 - VTL	E. ON
	KM 0.039 - 0.040 - VN nadzemní	E. ON
VC20b	KM 0.103 - 0.106 - meliorační zařízení zatrubněný stávající HOZ4	Státní pozemkový úřad ČR
VC23	KM 0.135 - 0.135 - VN nadzemní	E. ON
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC25	KM 0.430 - 0.431 - VTL	E. ON
	KM 0.444 - 0.450 - vodovod	ČEVAK
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC26	KM 0.032 - 0.047 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC27	-	-
VC28	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC35a	KM 0.005 - 0.006 - vodovod	ČEVAK
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC35b	KM 0.009 - 0.011 - vodovod	ČEVAK
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC37	KM 1.455 - 1.455 - VTL	E. ON
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
VC40	-	-
DC100	KM 0.009 - 0.012 - sdělovací vedení nadzemní	CETIN
DC103	KM 0.035 - 0.038 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	KM 0.040 - 0.042 - VN nadzemní	E. ON
	KM 0.279 - 0.285 - NN nadzemní	E. ON

cesta	dotčená zařízení technické infrastruktury	správce technické infrastruktury
	KM 0.481 - 0.482 - meliorační zařízení otevřené stávající HOZ5	Státní pozemkový úřad ČR
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
DC108	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
DC109	-	-
DC110	-	-
DC111	-	-
DC112	KM 0.125 - 0.210 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 0.212 - 0.212 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 0.219 - 0.238 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 0.230 - 0.231 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 0.256 - 0.258 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
	KM 0.295 - 0.298 - NN podzemní	E. ON (zdroj ÚAP Jihočeského kraje)
DC114	-	-
DC114-VB	-	-
DC118	-	
DC118-VB	-	-
DC119	KM 0.001 - 0.046 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	KM 0.008 - 0.009 - NN podzemní	E. ON
	KM 0.013 - 0.016 - NN podzemní	neznámý
	KM 0.025 - 0.025 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	KM 0.051 - 0.150 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
DC120	-	-
DC122	KM 0.177 - 0.198 - VN nadzemní	E. ON
DC123		
DC125	KM 0.012 - 0.013 - sdělovací vedení podzemní	CETIN

cesta	dotčená zařízení technické infrastruktury	správce technické infrastruktury
DC126	KM 0.016 - 0.018 - VN nadzemní	E. ON
	KM 0.035 - 0.046 - VTL	E. ON
	KM 0.097 - 0.098 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	KM 0.203 - 0.204 - vodovod	ČEVAK
	KM 0.204 - 0.204 - NN nadzemní	E. ON
DC129	KM 0.004 - 0.007 - vodovod	ČEVAK
	KM 0.036 - 0.039 - VTL	E. ON
DC130	KM 0.009 - 0.009 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
DC131	KM 0.001 - 0.001 - sdělovací vedení nadzemní	CETIN
DC132	KM 0.081 - 0.083 - NN podzemní	E. ON
DC133	KM 0.015 - 0.018 - NN podzemní	E. ON
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
DC134	KM 0.008 - 0.010 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	KM 0.405 - 0.415 - meliorační zařízení zatrubnění stávající HOZ1	Státní pozemkový úřad ČR
	POZ	
DC135	-	-
DC136	-	-
DC137	-	-
DC140a	-	-
DC140b	KM 0.070 - 0.160 - NN podzemní	T-Mobile Czech Republic a.s.
DC141	KM 0.099 - 0.111 - NN nadzemní	E. ON
	KM 0.102 - 0.102 - NN podzemní	E. ON
	KM 0.102 - 0.114 - NN podzemní	E. ON
	KM 0.102 - 0.102 - NN podzemní	T-Mobile Czech Republic a.s.
	KM 0.102 - 0.102 - NN podzemní	T-Mobile Czech Republic a.s.

cesta	dotčená zařízení technické infrastruktury	správce technické infrastruktury
	KM 0.119 - 0.131 - NN podzemní	E. ON
	KM 0.134 - 0.134 - NN podzemní	E. ON
	KM 0.146 - 0.151 - kanalizace	ČEVAK
	KM 0.148 - 0.175 - NN podzemní	E. ON
DC142	KM 0.006 - 0.008 - NN nadzemní	E. ON
DC143	-	-
DC144	-	-
DC145	KM 0.466 - 0.466 - VN nadzemní	E. ON
DC146	KM 0.002 - 0.003 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
	KM 0.246 - 0.250 - VN nadzemní	E. ON
	KM 0.319 - 0.376 - VN nadzemní	E. ON
	KM 0.366 - 0.367 - VN nadzemní	E. ON
	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
DC147	KM 0.007 - 0.009 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
DC148	KM 0.017 - 0.027 - NN nadzemní	E. ON
	KM 0.029 - 0.042 - sdělovací vedení nadzemní	CETIN
	KM 0.075 - 0.077 - vodovod	ČEVAK
DC149	KM 0.048 - 0.051 - sdělovací vedení podzemní	CETIN
DC150	KM 0.035 - 0.037 - VN nadzemní	E. ON
LC201	-	-
LC202	-	-
LC203	-	-

3 Protierozní opatření na ochranu ZPF

3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

V řešeném území je zemědělská půda ohrožena vodní erozí pouze mírně, větrná eroze se zde nevyskytuje. Proto je pozornost věnována hlavně vodní erozi.

Cílem opatření proti vodní erozi je zamezení nebo alespoň omezení plošné a rýhové eroze. Toho lze dosáhnout zejména omezením nebo zpomalením povrchového odtoku srážkové vody, ochranou půdního povrchu před přímým erozním působením dešťových srážek apod.

Nejvíce je vodní erozí ohrožená orná půda bez porostu. V praxi se pro její ochranu používají zejména následující typy opatření:

organizační opatření spočívající zejména v úpravě osevních postupů tak, aby se minimalizovalo (nebo úplně eliminovalo) období, kdy je orná půda bez vegetace, úprava velikostí a tvarů pozemků, travní pásy nebo např. plošné zatravnění či zalesnění,

agrotechnická opatření spočívající zejména v úpravě směru orby po vrstevnici, výsev do ochranné plodiny, apod.,

technická opatření jako terasování, průleh, příkop a poldr.

3.1.1 Vodní eroze

Řešené území se nachází v Jihočeském kraji v Novohradském podhůří, tomu odpovídá reliéf terénu svou členitostí. Převažující zastoupení z kultur má v řešeném území orná půda. Druhé největší zastoupení má ovšem kultura trvalého travního porostu. Území je v několika místech prostoupeno lesy, velkým množstvím vodních nádrží a hustou říční sítí. Nejvýše položené místo se nachází v západní části území a naopak nejnižší v severovýchodní části u osady Krčín. Orientace svahů je spíše nahodilá se sklony od 1° do 7°.

Při průzkumu byla detekována erozní rýha. Jedná se o okraj půdního bloku EHP28 jižně od osady Svěbohy. V rámci terénního průzkumu nebyly shledány žádné další projevy plošných smyvů, dráhy soustředěného odtoku, rýhy a výmoly. Preventivní ochrana spočívá v agrotechnických a organizačních opatřeních: vrstevnicové obdělávání půdy, menší půdní bloky, výsev do ochranných plodin, vhodný výběr pěstovaných plodin, atd.

V rámci analýzy zájmového území byla vyhodnocena erozní činnost v prostoru pozemkových úprav a souvisejících ploch mimo obvod KoPÚ. Posouzení erozní činnosti vychází z platné metodiky „Ochrana zemědělské půdy před erozí“(Janeček a kol., 2012) a z metodického návodu provádění pozemkových úprav. Analýza vodní eroze byla provedena na digitálním modelu terénu vypočítaného z dat DMR5g pomocí programu Atlas DTM.

Území bylo na základě odtokových křivek, zaměření skutečného stavu, vrstevnic na erozně hodnocené plochy v RSS. Tyto erozně hodnocené plochy byly převzaty do PSZ a konkrétní plochy byly dorozděleny na základě navrhovaných cestních příkopů SP12a, SP12b, SP10a, SP13 a SP14. Tyto cestní příkopy mají potenciál přerušit povrchový odtok. Konkrétně se jedná o plochy EHP1 (EHP1A, EHP1B) a EHP10 (EHP10A, EHP10B). V těchto plochách byla zkoumána dlouhodobá ztráta půdy G ve zvoleném rastru a bylo vyhodnoceno procentuální zastoupení jednotlivých intervalů G pro každou EHP. Průměrná ztráta půdy v rámci EHP byla hodnocena jako smyv G porovnáváný s maximální přípustnou hodnotou 4/t/ha.

3.1.1.1 *Výpočet ztráty půdy*

V procesu zpracování KoPÚ se doporučuje využívat metodu USLE (Universal Soil Loss Equation) dle Wischmeiera a Smithe, která je popsána níže. V rámci procesu pozemkových úprav se doporučuje aplikace této metody v prostředí GIS.

Výsledným výstupem analýzy GIS je rastrový mapový podklad udávající dlouhodobou průměrnou ztrátu půdy G podle klasifikované stupnice ohroženosti pozemků vodní erozí (intervaly hodnot G v t.ha-1.rok-1). Výhodou rastru je přehledná plošná lokalizace drah soustředěného odtoku a vyznačení ploch s vysokou hodnotou potenciální ztráty půdy, což umožní přesnější lokalizaci navržených PEO. Takto jsou definována konkrétní riziková místa na obhospodařovaných pozemcích. Pro stanovení erozního smyvu byla použita analýza v GIS v prostředí ATLAS. Stanovení faktorů R, K, C, P je popsáno dále.

Výpočet ztráty půdy metodou USLE dle Wischmeiera a Smithe

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P \quad (t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1})$$

G = ztráta půdy v t/ha/rok

Půdy s mocností do 30 cm – půdy mělké by neměly být využívány pro zemědělskou polní výrobu a doporučuje se je převést do trvalých travních porostů, nebo na lesní pozemky.

U středně hlubokých (30 – 60 cm) půd hlubokých půd (více než 60 cm) se považuje za přípustnou ztráta půdy 4 t/ha/rok.

R = faktor erozní účinnosti deště

Pro Českou republiku je vhodné používat průměrnou hodnotu $R=40$.

K = faktor náchylnosti půdy k erozi

Hodnota faktoru K závisí na textuře a struktuře ornice, obsahu organické hmoty a propustnosti půdního profilu. Tento faktor představuje náchylnost půdy k erozi, tedy schopnost půdy odolávat působení rozrušujícímu účinku deště a transportu povrchového odtoku. Hodnota K faktoru je dána HPJ z mapy BPEJ.

L = faktor délky svahu

L faktor délky svahu vyjadřuje vliv nepřerušené délky svahu na velikost ztráty půdy erozí. Určen digitálním modelem terénu v kombinaci s EHP.

S = faktor vlivu sklonu svahu

Vyjadřuje vliv sklonu svahu na velikost ztráty půdy erozí. Určen digitálním modelem terénu v kombinaci s EHP.

C = faktor ochranného vlivu vegetace

Metodika USLE počítá se stanovením faktoru ochranného vlivu vegetace pro konkrétní osevní postup včetně období mezi střídáním plodin a při určení nástupu a způsobu agrotechnických prací.

Protože nebyla získána dlouhodobá průměrná struktura plodin, byl stanoven C faktor na základě průměrné roční hodnoty faktoru C pro jednotlivé klimatické regiony dle publikace [KADLEC a TOMAN, 2002].

V řešeném území jsou zastoupeny dva klimatické regiony. Klimatický region T7 se rozprostírá v severní části území a klimatický region T8 náleží jižní části území.

C faktor pro klimatický region T7:

pro TTP	0,005
pro ornou půdu	0,204
pro ostatní plochy ZPF	0,156

C faktor pro klimatický region T8:

pro TTP	0,005
pro ornou půdu	0,192
pro ostatní plochy ZPF	0,135

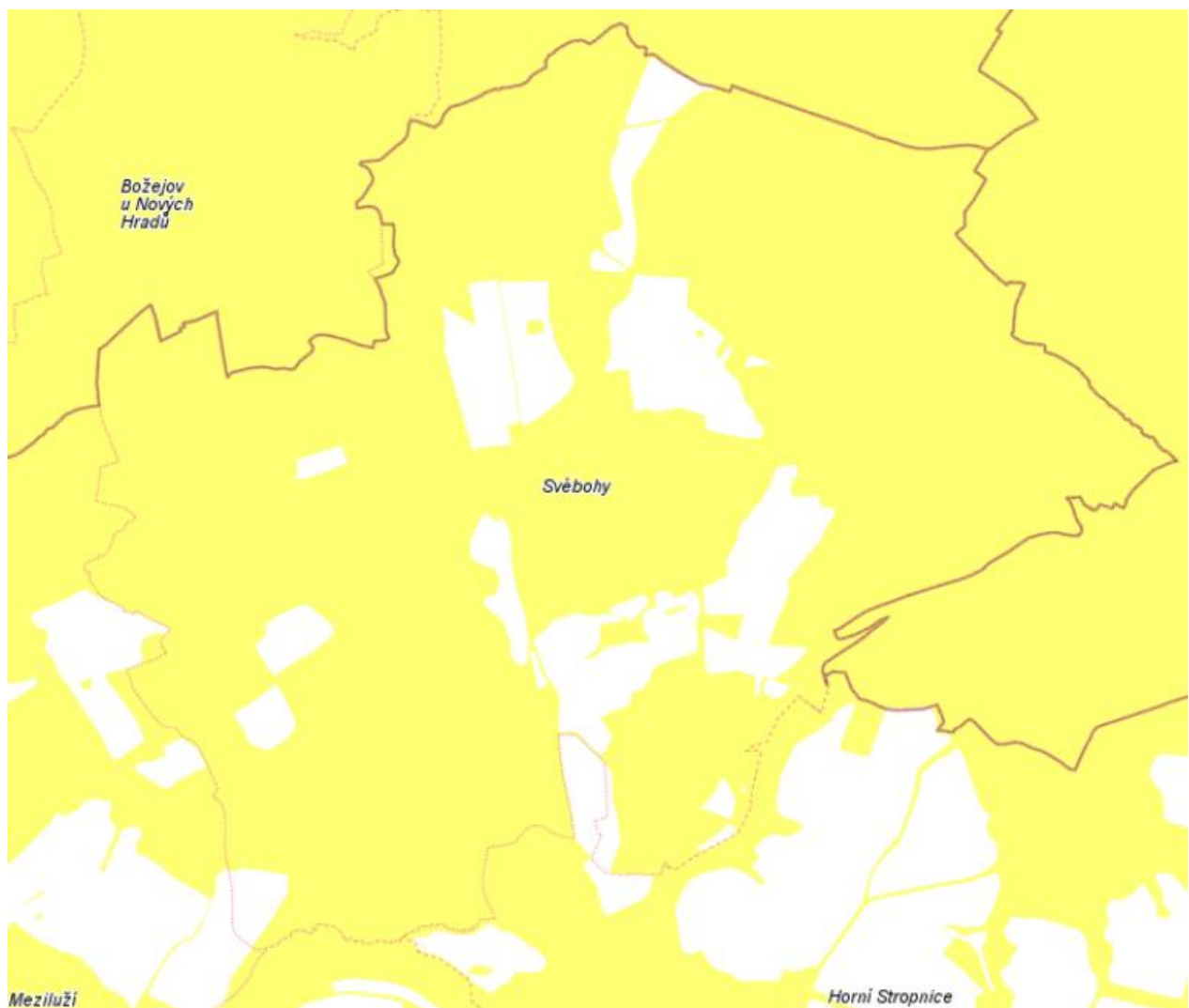
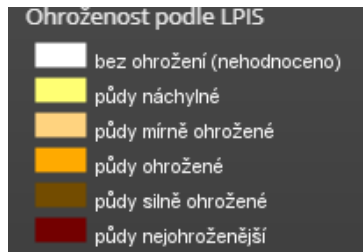
P = faktor účinnosti protierozních opatření

EHP byly voleny jako celky nepřerušované svodnicemi bez protierozních opatření, $P=1$.

3.1.2 Větrná eroze

Řešené území dle grafického znázornění z geoportálu vumop není ohroženo z hlediska náchylnosti půd větrnou erozí, proto nejsou navrhována žádná opatření s tím spojená.

Legenda ohroženosti větrnou erozí



Obrázek 1: Plochy ohrožené větrnou erozí

3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

Tabulka 87. Přehled navrhovaných opatření

označení	typ	popis	výměra m ²	poznámka
organizační opatření				
ORG1	plošné zatravnění	Na části EHP 28, kde se nachází orná půda, byla detekována erozní rýha. Proto je navrženo jako protierozní opatření plošné zatravnění.	9992	-
ORG2	protierozní osevní postup	Na části EHP 46, kde se nachází orná půda je navrženo jako protierozní opatření osevní postup s dodržáním faktoru C 0,12.	19443	-
ORG3	protierozní osevní postup	Na části EHP 38, kde se nachází orná půda je navrženo jako protierozní opatření osevní postup s dodržáním faktoru C 0,12.	50639	-
agrotechnická opatření				
nenavrhují se				
technická opatření				
nenavrhují se				
ostatní opatření				
nenavrhují se				

Doporučený příklad možného protierozního osevního postupu s dodržáním faktoru $C = 0,12$ pro ORG 2 a 3. Na EHP, kde jsou navržena tato organizační opatření, není možné pěstovat širokořádkové plodiny bez meziplodiny a půdoochranných technologií.

Tabulka 88: Příklad protierozního osevního postupu, $C = 0,12$

plodina	pěstební období	trvání období	Ci x Ri		
			Ci	Ri	Ci x Ri
Tritikale, oves jarní / ozimé / strnisková směska	1	1.9. - 7.3.	0,650	0,100	0,065
	2	8.3. - 15.4.	0,700	0,005	0,004
	3	16.4. - 15.5.	0,450	0,060	0,027
	4	16.5. - 31.7.	0,080	0,575	0,046
	5p	1.8. - 31.8.	0,040	0,260	0,010
Svazenka vratičolistá meziplodina (do strniště)	1	1.9. - 25.9.	0,250	0,067	0,017
	2	26.9. - 31.10.	0,250	0,033	0,008
	3	1.11. - 23.2.	0,200	0,000	0,000
Kukuřice (s půdoochrannou technologií)	2	24.2. - 31.3.	0,050	0,000	0,000
	3	1.4. - 30.4.	0,050	0,010	0,001
	4	1.5. - 20.9.	0,050	0,943	0,047
Ječmen jarní / pšenice ozimá	1	21.9. - 7.3.	0,700	0,047	0,033
	2	8.3. - 15.4.	0,750	0,005	0,004
	3	16.4. - 15.5.	0,500	0,060	0,030
	4	16.5. - 31.7.	0,080	0,575	0,046
	5s	1.8. - 31.8.	0,040	0,260	0,010
Svazenka vratičolistá meziplodina (do strniště)	1	1.9. - 25.9.	0,250	0,067	0,017
	2	26.9. - 31.10.	0,250	0,033	0,008
	3	1.11. - 23.2.	0,200	0,000	0,000
Kukuřice (s půdoochrannou technologií)	2	24.2. - 31.3.	0,050	0,000	0,000
	3	1.4. - 30.4.	0,050	0,010	0,001
	4	1.5. - 20.9.	0,050	0,943	0,047
Pšenice ozimá	1	21.9.	0,700	0,003	0,002
	2	22.9. - 31.10.	0,750	0,044	0,033
	3	1.11. - 30.4.	0,500	0,010	0,005
	4	1.5. - 31.7.	0,080	0,630	0,050
	5s	1.8. - 31.8.	0,250	0,260	0,065

Celkem

5,000 0,575

průměrná roční hodnota faktoru C osevního postupu:

0,12

3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí

V řešeném území nejsou navrhována žádná opatření k ochraně před větrnou erozí.

3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Jiná opatření nejsou navrhována.

3.5 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Tabulka 89: Souhrnná tabulka výsledků míry erozního ohrožení po návrhu PSZ

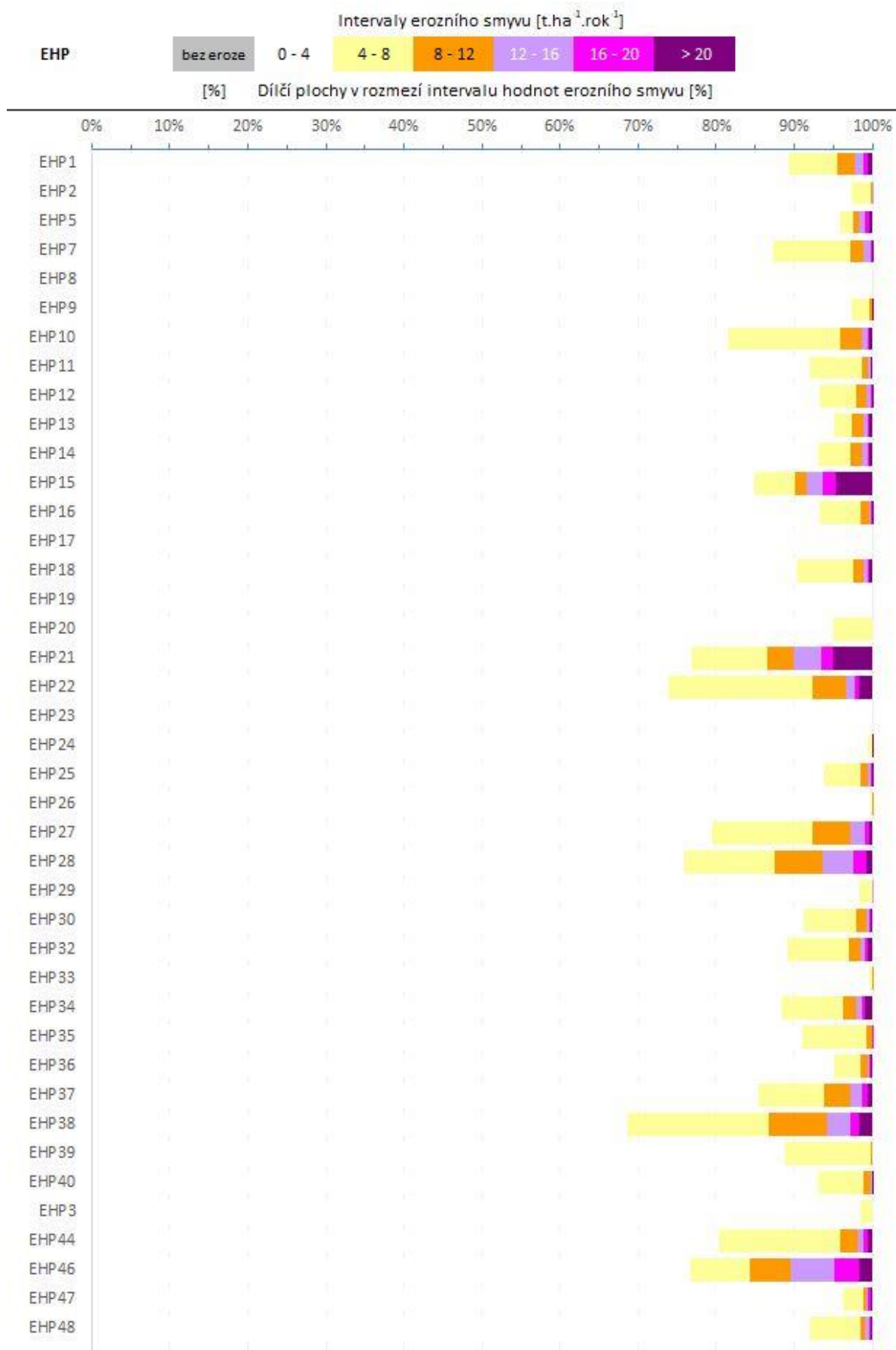
EHP	Před návrhem PSZ G [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Po návrhu PSZ G [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
EHP 1A	1,7	0,8
EHP 1B	1,7	2,0
EHP 2	1,2	1,2
EHP 3	1,5	0,0
EHP 5	0,7	0,2
EHP 7	1,8	1,4
EHP 8	0,2	0,1
EHP 9	1,1	1,1
EHP 10A	2,7	2,8
EHP 10B	2,7	3,7
EHP 11	1,6	1,6
EHP 12	1,2	0,5
EHP 13	0,8	0,2
EHP 14	1,4	1,6
EHP 15	4,4	2,0
EHP 16	1,6	1,5
EHP 17	0,6	0,2
EHP 18	2,1	2,0
EHP 19	0,1	0,0
EHP 20	1,8	1,9
EHP 21	4,3	0,1
EHP 22	3,4	3,8
EHP 23	0,0	0,0
EHP 24	0,4	0,1
EHP 25	1,0	1,2
EHP 26	0,7	0,7
EHP 27	2,4	2,4
EHP 28	3,3	2,6
EHP 29	0,9	0,8
EHP 30	1,3	2,6
EHP 32	2,0	2,1
EHP 33	0,4	0,5
EHP 34	1,8	2,1
EHP 35	2,0	2,3
EHP 36	0,9	1,8
EHP 37	2,3	2,6

EHP 38	3,9	1,4
EHP 39	1,8	3,1
EHP 40	1,0	1,0
EHP 44	2,8	3,0
EHP 46	3,1	2,5
EHP 47	1,5	1,6
EHP 48	1,8	1,9

Souhrnné výsledky erozně hodnocených ploch – stav

Tabulka 90: Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy – stav

EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 -20	> 20		
			Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]							
Σ	6 837 825	0	6 134 575	469 125	126 850	52 625	24 275	30 375	1,7	4,0
EHP1	910 000	0	812 150	56 775	20 200	10 300	4 650	5 925	1,7	4,0
EHP2	154 450	0	150 475	3 675	250	50	0	0	1,2	4,0
EHP5	157 275	0	150 700	2 725	1 225	1 100	950	575	0,7	4,0
EHP7	178 700	0	155 900	17 600	3 075	1 575	425	125	1,8	4,0
EHP8	3 250	0	3 250	0	0	0	0	0	0,2	4,0
EHP9	204 425	0	198 850	4 925	450	125	50	25	1,1	4,0
EHP10	268 700	0	218 825	38 700	7 625	1 950	700	900	2,7	4,0
EHP11	400 525	0	368 325	27 075	2 825	1 100	475	725	1,6	4,0
EHP12	98 100	0	91 425	4 575	1 375	575	75	75	1,2	4,0
EHP13	255 275	0	242 800	5 500	3 900	1 400	650	1 025	0,8	4,0
EHP14	89 100	0	82 950	3 575	1 400	600	175	400	1,4	4,0
EHP15	25 550	0	21 675	1 350	350	525	450	1 200	4,4	4,0
EHP16	131 850	0	123 050	6 875	1 325	400	125	75	1,6	4,0
EHP17	6 725	0	6 725	0	0	0	0	0	0,6	4,0
EHP18	210 525	0	190 200	15 025	3 000	1 025	550	725	2,1	4,0
EHP19	34 975	0	34 975	0	0	0	0	0	0,1	4,0
EHP20	10 875	0	10 325	550	0	0	0	0	1,8	4,0
EHP21	7 975	0	6 125	775	275	275	125	400	4,3	4,0
EHP22	182 975	0	134 975	33 775	7 900	2 075	1 075	3 175	3,4	4,0
EHP23	26 675	0	26 675	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP24	138 325	0	137 550	625	125	0	0	25	0,4	4,0
EHP25	300 025	0	281 625	13 850	2 975	950	525	100	1,0	4,0
EHP26	169 975	0	169 675	250	50	0	0	0	0,7	4,0
EHP27	99 850	0	79 275	12 900	4 925	1 750	625	375	2,4	4,0
EHP28	75 625	0	57 400	8 700	4 750	2 900	1 250	625	3,3	4,0
EHP29	220 800	0	217 175	3 450	150	25	0	0	0,9	4,0
EHP30	167 750	0	152 925	11 300	2 225	700	150	450	1,3	4,0
EHP32	462 350	0	412 550	35 550	7 175	2 925	1 775	2 375	2,0	4,0
EHP33	180 550	0	179 750	750	50	0	0	0	0,4	4,0
EHP34	65 100	0	57 600	5 075	1 125	450	275	575	1,8	4,0
EHP35	101 800	0	92 725	8 225	750	75	25	0	2,0	4,0
EHP36	392 050	0	372 675	13 750	3 250	950	700	725	0,9	4,0
EHP37	157 200	0	134 275	13 100	5 275	2 450	1 275	825	2,3	4,0
EHP38	399 075	0	273 650	72 350	30 125	11 400	4 525	7 025	3,9	4,0
EHP39	9 550	0	8 475	1 050	25	0	0	0	1,8	4,0
EHP40	294 375	0	273 925	17 275	2 425	525	75	150	1,0	4,0
EHP3	9 750	0	9 600	150	0	0	0	0	1,5	4,0
EHP44	137 350	0	110 300	21 250	3 150	1 150	775	725	2,8	4,0
EHP46	55 225	0	42 375	4 150	2 900	3 125	1 725	950	3,1	4,0
EHP47	22 975	0	22 100	600	100	50	75	50	1,5	4,0
EHP48	20 200	0	18 575	1 300	125	125	25	50	1,8	4,0



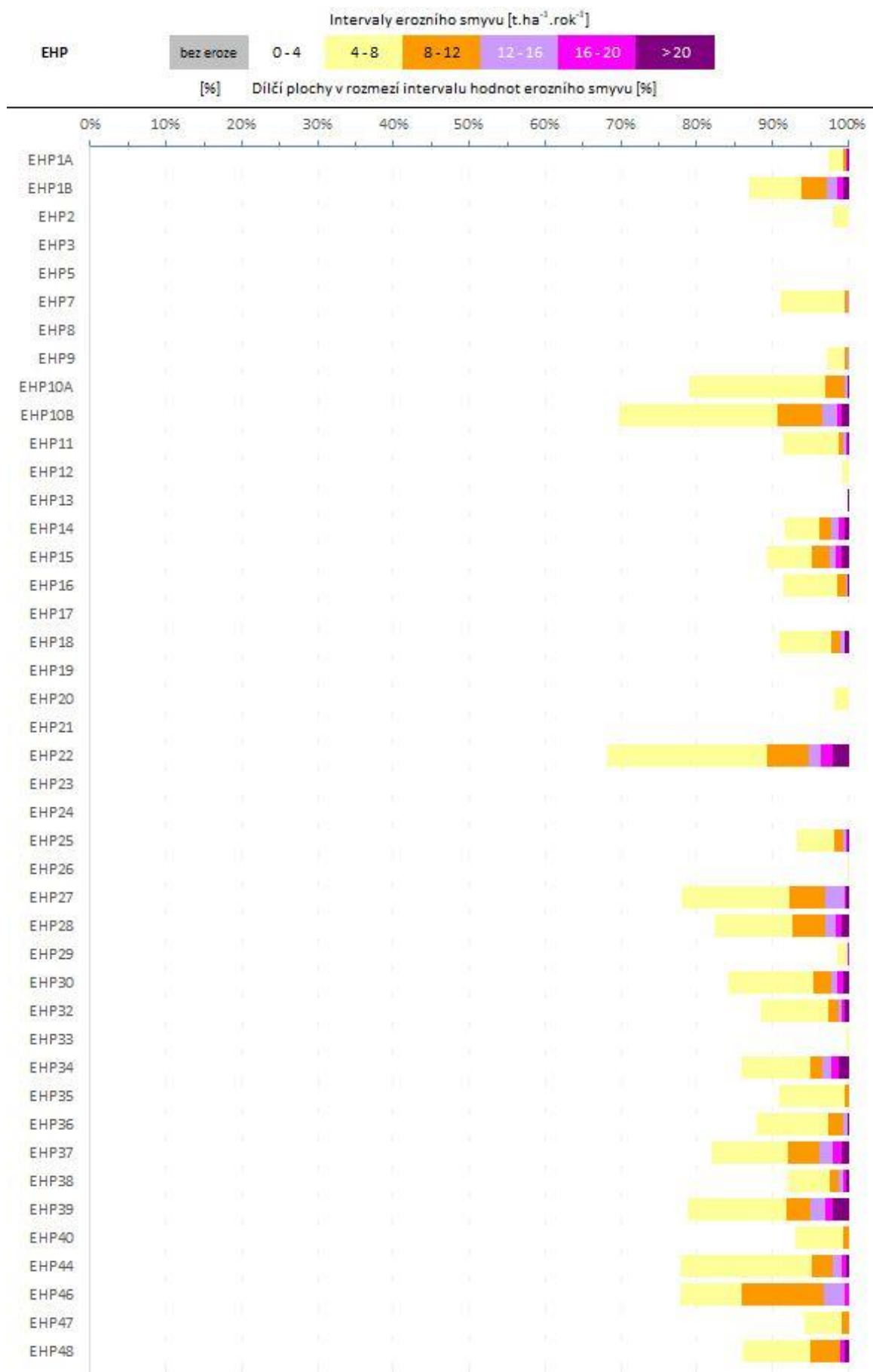
Obrázek 2: Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení – stav

Tabulka 91: Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice *RUSLE* – stav

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách <i>RUSLE</i>)					
EHP1	40,00	0,273	1,671	0,114	1
EHP2	40,00	0,306	0,52	0,18	1
EHP5	40,00	0,218	3,449	0,026	1
EHP7	40,00	0,304	0,823	0,165	1
EHP8	40,00	0,26	0,274	0,059	1
EHP9	40,00	0,308	0,737	0,14	1
EHP10	40,00	0,299	1,187	0,188	1
EHP11	40,00	0,313	0,882	0,15	1
EHP12	40,00	0,266	1,334	0,097	1
EHP13	40,00	0,288	1,755	0,027	1
EHP14	40,00	0,29	1,219	0,099	1
EHP15	40,00	0,311	2,736	0,131	1
EHP16	40,00	0,31	0,986	0,136	1
EHP17	40,00	0,275	0,485	0,106	1
EHP18	40,00	0,268	0,998	0,191	1
EHP19	40,00	0,327	0,384	0,024	1
EHP20	40,00	0,33	0,741	0,186	1
EHP21	40,00	0,274	1,941	0,176	1
EHP22	40,00	0,275	1,564	0,188	1
EHP23	40,00	0,306	0,629	0,005	1
EHP24	40,00	0,3	1,123	0,035	1
EHP25	40,00	0,279	2,266	0,076	1
EHP26	40,00	0,281	0,384	0,155	1
EHP27	40,00	0,282	1,469	0,132	1
EHP28	40,00	0,264	1,672	0,187	1
EHP29	40,00	0,286	0,611	0,131	1
EHP30	40,00	0,274	1,921	0,078	1
EHP32	40,00	0,271	1,239	0,161	1
EHP33	40,00	0,302	1,701	0,045	1
EHP34	40,00	0,269	1,128	0,116	1
EHP35	40,00	0,292	0,956	0,175	1
EHP36	40,00	0,302	1,25	0,073	1
EHP37	40,00	0,3	1,143	0,18	1
EHP38	40,00	0,271	2,074	0,177	1
EHP39	40,00	0,208	1,104	0,199	1
EHP40	40,00	0,388	1,011	0,069	1
EHP3	40,00	0,4	0,492	0,193	1
EHP44	40,00	0,325	1,172	0,191	1
EHP46	40,00	0,353	2,176	0,083	1
EHP47	40,00	0,262	0,756	0,182	1
EHP48	40,00	0,318	1,328	0,146	1

Souhrnné výsledky erozně hodnocených ploch – návrh*Tabulka 92: Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy – návrh*

EHP1A	814 600	0	792 700	15 800	3 000	1 300	1 100	700	0,8	4,0
EHP1B	80 800	0	70 200	5 600	2 700	1 100	600	600	2,0	4,0
EHP2	145 000	0	141 900	3 100	0	0	0	0	1,2	4,0
EHP3	9 600	0	9 600	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP5	152 600	0	152 600	0	0	0	0	0	0,2	4,0
EHP7	182 000	0	165 700	15 400	700	200	0	0	1,4	4,0
EHP8	3 800	0	3 800	0	0	0	0	0	0,1	4,0
EHP9	200 600	0	195 000	4 700	800	100	0	0	1,1	4,0
EHP10A	203 100	0	160 300	36 500	5 400	500	100	300	2,8	4,0
EHP10B	60 000	0	41 800	12 600	3 500	1 200	400	500	3,7	4,0
EHP11	391 500	0	358 000	28 200	2 800	1 600	600	300	1,6	4,0
EHP12	98 400	0	97 600	800	0	0	0	0	0,5	4,0
EHP13	253 700	0	253 400	100	100	0	0	100	0,2	4,0
EHP14	91 700	0	84 100	4 100	1 500	900	700	400	1,6	4,0
EHP15	25 200	0	22 500	1 500	600	200	200	200	2,0	4,0
EHP16	132 500	0	121 200	9 300	1 600	300	0	100	1,5	4,0
EHP17	6 300	0	6 300	0	0	0	0	0	0,2	4,0
EHP18	209 600	0	190 500	14 300	2 600	1 000	300	900	2,0	4,0
EHP19	33 700	0	33 700	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP20	10 700	0	10 500	200	0	0	0	0	1,9	4,0
EHP21	8 100	0	8 100	0	0	0	0	0	0,1	4,0
EHP22	183 000	0	124 700	38 600	10 300	2 800	2 900	3 700	3,8	4,0
EHP23	27 100	0	27 100	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP24	138 500	0	138 500	0	0	0	0	0	0,1	4,0
EHP25	293 200	0	273 000	14 700	3 200	1 300	600	400	1,2	4,0
EHP26	170 600	0	170 500	100	0	0	0	0	0,7	4,0
EHP27	98 000	0	76 500	13 800	4 800	2 400	300	200	2,4	4,0
EHP28	79 200	0	65 200	8 200	3 400	1 100	600	700	2,6	4,0
EHP29	221 000	0	217 700	3 100	100	0	100	0	0,8	4,0
EHP30	165 900	0	139 700	18 600	3 700	1 300	1 300	1 300	2,6	4,0
EHP32	461 400	0	407 800	41 000	6 900	1 900	1 500	2 300	2,1	4,0
EHP33	180 100	0	179 400	700	0	0	0	0	0,5	4,0
EHP34	64 900	0	55 800	5 800	1 000	800	700	800	2,1	4,0
EHP35	101 000	0	91 700	8 800	500	0	0	0	2,3	4,0
EHP36	390 700	0	343 100	37 300	7 900	1 700	300	400	1,8	4,0
EHP37	156 300	0	128 000	15 700	6 600	2 900	1 800	1 300	2,6	4,0
EHP38	402 000	0	369 600	22 200	5 400	2 300	1 300	1 200	1,4	4,0
EHP39	9 900	0	7 800	1 300	300	200	100	200	3,1	4,0
EHP40	294 300	0	273 900	18 600	1 800	0	0	0	1,0	4,0
EHP44	136 800	0	106 600	23 500	3 900	1 600	700	500	3,0	4,0
EHP46	54 800	0	42 700	4 400	5 900	1 500	300	0	2,5	4,0
EHP47	22 200	0	20 900	1 100	200	0	0	0	1,6	4,0
EHP48	20 200	0	17 400	1 800	800	0	100	100	1,9	4,0



Obrázek 3: Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení – návrh

Tabulka 93: Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice *RUSLE* – návrh

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách <i>RUSLE</i>)					
EHP1A	40,00	0,269	1,643	0,077	1
EHP1B	40,00	0,288	2,357	0,093	1
EHP2	40,00	0,304	0,537	0,186	1
EHP3	40,00	0,399	0,512	0,005	1
EHP5	40,00	0,215	3,581	0,007	1
EHP7	40,00	0,307	0,848	0,151	1
EHP8	40,00	0,26	0,248	0,025	1
EHP9	40,00	0,308	0,769	0,138	1
EHP10A	40,00	0,3	1,128	0,203	1
EHP10B	40,00	0,298	1,488	0,202	1
EHP11	40,00	0,313	0,898	0,15	1
EHP12	40,00	0,266	1,419	0,058	1
EHP13	40,00	0,287	1,989	0,007	1
EHP14	40,00	0,29	1,345	0,119	1
EHP15	40,00	0,312	2,776	0,121	1
EHP16	40,00	0,31	1,05	0,109	1
EHP17	40,00	0,276	0,55	0,019	1
EHP18	40,00	0,268	1,08	0,169	1
EHP19	40,00	0,324	0,407	0,006	1
EHP20	40,00	0,33	0,705	0,204	1
EHP21	40,00	0,28	2,006	0,005	1
EHP22	40,00	0,275	1,689	0,2	1
EHP23	40,00	0,308	0,633	0,005	1
EHP24	40,00	0,3	1,211	0,005	1
EHP25	40,00	0,279	2,382	0,077	1
EHP26	40,00	0,282	0,391	0,153	1
EHP27	40,00	0,281	1,487	0,134	1
EHP28	40,00	0,266	1,925	0,176	1
EHP29	40,00	0,285	0,643	0,127	1
EHP30	40,00	0,273	1,944	0,152	1
EHP32	40,00	0,271	1,305	0,16	1
EHP33	40,00	0,302	1,828	0,047	1
EHP34	40,00	0,271	1,255	0,116	1
EHP35	40,00	0,292	1,007	0,192	1
EHP36	40,00	0,306	1,319	0,132	1
EHP37	40,00	0,3	1,123	0,177	1
EHP38	40,00	0,272	2,136	0,09	1
EHP39	40,00	0,218	1,542	0,204	1
EHP40	40,00	0,388	1,074	0,064	1
EHP44	40,00	0,325	1,241	0,195	1
EHP46	40,00	0,354	2,282	0,07	1
EHP47	40,00	0,262	0,759	0,201	1
EHP48	40,00	0,318	1,336	0,1	1

3.6 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Tabulka 94. Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

označení	dotčená zařízení technické infrastruktury
ORG1	plynovod VTL, elektrické VN nadzemní
ORG2	není žádné
ORG3	není žádné

4 Vodohospodářská opatření

4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Řešené území se vyjadřuje vysokou hustotou říční sítě, která se rovná 9,6 km/km². Západní část území je protkána poměrně hustou říční sítí, kde hlavními recipienty jsou Žárský a Bedřichovský potok tekoucí od jihu na sever. Ve východní části je hlavním recipientem řeka Stropnice, která do území zasahuje hrází VD Humenice. Do řeky Stropnice zároveň ústí všechny pramenící vodoteče v řešeném území. V území je také velká část toků zatrubněna pod plochami trvalých travních porostů. Pro celkovou biodiverzitu v území jsou tyto části toků bezvýznamné. V území je velké zastoupení trvalých travních porostů, což je pozitivní na splaveninový režim ve vodních tocích. Velká část území je odvodněna s vyvedením svodných drénů právě do vodních toků. Část vodních toků zásobuje vodní nádrže, které se na podzim upouští, což může mít za následek zanášení koryt vodních toků a snižování jejich průtočnosti. V rámci protipovodňové ochrany je normální udržovat kapacitní a průtočná koryta a doplňovat pravidelnou údržbu propustku a mostků na vodotečích. V řešeném území se nenachází sídla, která by za běžných okolností byla přímo ohrožena vodou z přívalových dešťů.

V řešeném území se nenachází žádný zdroj podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) jsou tyto zdroje zabezpečeny ochranným pásmem.

Území zhruba od jihozápadu na severovýchod rozděluje CHOPAV Novohradské hory. Za severovýchodním úsekem obvodu se nachází hranice této oblasti CHOPAV s další oblastí Třeboňská pánev. CHOPAV je součástí evidence dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 20/2004 Sb., a zákona č. 150/2010 Sb. Související legislativu dále tvoří Nařízení vlády č. 10/1979 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Brdy, Jablunkovsko, Krušné hory, Novohradské hory, Vsetínské vrchy a Žamberk – Králíky. Jedná se o oblasti, které svými přírodními podmínkami tvoří významnou přirozenou akumulaci vod. V těchto oblastech se například zakazuje zmenšovat rozsah lesních pozemků, odvodňovat lesní pozemky, odvodňovat zemědělské pozemky, či dále těžit nerosty povrchovým způsobem, který by vedl k odkrytí souvislé hladiny podzemních vod.

Katastrální území Svěbohy je zároveň vymezeno jako zranitelná oblast. Dle vodního zákona jsou takto označeny oblasti s výskytem povrchové nebo podzemní vody, která je využívána nebo určena jako pitná voda, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje, nebo může dosáhnout hodnoty 50 mg/l. Případně jsou takto označeny i oblasti, kde v důsledku zemědělské činnosti dochází, či může dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod. Zranitelné oblasti jsou posledně revidovány nařízením vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programem.

Obvod pozemkové úpravy vede v jihovýchodní části po hrázi VD Humenice na vodním toku Stropnice v ř. km. 45,100. Kóta koruny hráze je výšce 545 m n. m. Součástí řešeného území je i vývar z šachtového výpustného zařízení nádrže. Vodní dílo je v trvalém provozu od roku 1994. Z hlediska technickobezpečnostního dohledu se jedná o vodní nádrž III. kategorie.

V řešeném území jsou stanovena záplavová území a území určená k rozlivům na vodním toku Stropnice, který do řešeného území zasahuje úsekem v jihovýchodním okraji řešeného území. Na vodním toku jsou stanoveny záplavové zóny s periodicitou Q5, 20 a 100 let. Dále aktivní zóna záplavového území. Pod vodním dílem je zároveň vymezena oblast povodně vzniklé havárií vodního díla. Hranice těchto zón byly zakresleny do mapy rozboru dle poskytnutých podkladů.

Dle evidenčního listu hlásného profilu na vodním díle Humenice dostupném na hydro.chmi.cz odpovídá N-letý průtok 51 m³/s pro četnost opakování N = 100 let. Podrobnější popis části vodního toku v řešeném území viz. kapitola 4.3.6.1 Vodní toky. Stupně povodňové aktivity jsou stanoveny na bdělost při průtoku 3,5 m³/s; pohotovost při průtoku 5,5 m³/s a ohrožení při 10,2 m³/s.

Kritické body jsou tvořeny průsečíky vodotečí a hranic zastavěných území. V řešeném území nebyly detekovány žádné kritické body, či ohrožená zastavěná území.

Větší část zemědělské půdy řešeného území je odvodněno melioracemi, které byly většinou vybudovány v 80. a 90. letech minulého století. Dle podkladů se v řešeném území nachází celkem 24 melioračních staveb odvodnění o celkové výměře 412 ha.

V rámci souvisejících prací na tvorbě plánu společných zařízení při KoPÚ Svěbohy, byla naší firmou zpracována vodohospodářská studie na tři vytipované lokality. Účelem dokumentace byla obnova historických nádrží za účelem zlepšení vodního režimu lokality a zlepšení mikroklima. Studie je samostatnou součástí plánu společných zařízení

Vodohospodářská studie byla zpracována podle těchto zásad:

Hlavní podklad pro dokumentaci

Pro návrh opatření bylo vyhotoveno podrobné zaměření území včetně výškopisu. Podrobné body zaměření posloužily spolu s daty DMR 5G k vytvoření digitálního modelu terénu. Na tomto podkladu byly vyhotoveny navrhované opatření a jejich podélné a příčné profily.

DTR respektuje obecné požadavky dané aktuálně platným technickým standardem dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách. Pro další navazující části za účelem realizace tohoto opatření doporučujeme zejména pro projektovou dokumentaci respektovat obecné požadavky na výstavbu.

Stavba může být zahájena po vydání stavebního povolení či souhlasem s ohlášením stavby, které stanoví konkrétní podmínky pro realizaci stavby. Při výstavbě je nutné postupovat dle schválené dokumentace, stavba musí být realizována odbornou organizací, dále je nutné zajistit technický a autorský dozor.

Stavba vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 590/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby bude zajištěno dodržení obecných požadavků na výstavbu, platných zákonů, vyhlášek a ČSN a to především:

ČSN 75 2410, ČSN 75 6101, ČSN 75 73 01, ČSN 03 8005, ČSN EN ISO 14689-1, ČSN 72 1006, ČSN EN 12620, ČSN EN 934-2, ČSN EN 12620, ČSN 13139 ČSN 73 0202, ČSN 73 0210 - 1, ČSN 73 1001, ČSN 731201, ČSN 73 1205, ČSN 73 1208, ČSN 73 1318, ČSN 73 1323, ČSN 73 1324, ČSN 73 3050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006, ČSN 73 6021, ČSN 73 6121, ČSN 73 6126, ČSN 73 6160, ČSN 6190, ČSN 73 6192, ČSN 73 6503, ČSN 73 6506, ČSN 73 6822, ČSN 74 3282, ČSN 75 0250,

ČSN 75 0905, ČSN 75 6101, ČSN 75 6221, ČSN 75 6230 ČSN 75 0905, ČSN ISO 4103 (73 1312), ČSN ISO 7033 (72 1174), ČSN P ENV 206 (73 2403), ON 26 0804, ST SEV 3978-83, (ČSN 73 1317), TNV 75 0747, TNV 75 0748, TNV 75 0951, ČSN 13 0010, ČSN EN ISO 6708, ČSN 13 0030, ČSN 13 3060-1,2,3,4, ČSN EN 14396, ČSN 34 1390, ČSN EN 50110-1,2, TNI 34 3100, ČSN 34 0350, ČSN 34 7409,

ZÁKONY, VYHLÁŠKY, PŘEDPISY - ve znění pozdějších předpisů

a) Energetika

50/1978 Sb., 458/2000 Sb.

b) Životní prostředí

17/1992 Sb., 114/1992 Sb., 244/1992 Sb., 185/2001 Sb.

c) Doprava

361/2000 Sb., 13/1997 Sb.

d) Bezpečnost, kontrola, revize

174/1968 Sb., 110/1975 Sb., 19/1979 &-t. 1::,C11979 Sb., 5/1981 Sb., 48/1982 Sb., 133/1985 Sb., 324/1990 Sb., 159/1992 Sb., 21/1996 Sb., 2,4-eič001 Sb.,

e) Zdraví, ochrana zdraví

20/1966 Sb., 13/1977 Sb., HE 46/1978, 258/2000 Sb., 502/2000 Sb., 274/2003 Sb.

f) Zkušebnictví, normalizace, metrologie

5/1989 Sb., 142/1991 Sb., 20/1993 Sb., 22/1997 Sb.

g) Voda, vodní hospodářství

254/2001 Sb. Zákon o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) včetně návazných právních předpisů

195/2002 Sb. Vyhláška Mze o náležitostech manipulačních řádů vodních děl

20/2003 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

h) Obecné, obchodní mezinárodní a stavební právo

183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Tabulka 95. Přehled stávajících vodních toků v řešeném území

označení opatření	typ	doplňkové informace
VT1 - Stropnice	vodní tok povrchový	stávající
VT2 - Bedřichovský p.	vodní tok povrchový	stávající
VT3 - Žárský p.	vodní tok povrchový	stávající
VT4 - IDVT 10273277	vodní tok povrchový	stávající
VT5 - IDVT 10277202	vodní tok povrchový	stávající

označení opatření	typ	doplňkové informace
VT6 - IDVT 10273513	vodní tok povrchový	stávající
VT7 - IDVT 10250806	vodní tok povrchový	stávající
VT8 - IDVT 10244727	vodní tok povrchový	stávající
VT9 - IDVT 10274361	vodní tok povrchový	stávající
VT10 - IDVT 10257012	vodní tok povrchový	stávající
VT11 - IDVT 10282186	vodní tok povrchový	stávající
VT12 - IDVT 10268977	vodní tok povrchový	stávající
VT13 - IDVT 10239472	vodní tok povrchový	stávající
VT14 - IDVT 10253654	vodní tok povrchový	stávající
VT14 - IDVT 10253654	vodní tok zatrubněný	stávající
VT15 - IDVT 10273150	vodní tok povrchový	stávající
VT15 - IDVT 10273150	vodní tok zatrubněný	stávající
VT16 - IDVT 10259537	vodní tok povrchový	stávající
VT16 - IDVT 10259537	vodní tok zatrubněný	stávající
VT17 - IDVT 10258325	vodní tok povrchový	stávající
VT17 - IDVT 10258325	vodní tok povrchový	stávající
VT18 - IDVT 10245043	vodní tok povrchový	stávající
VT19 - IDVT 10239813	vodní tok povrchový	stávající
VT20 - IDVT 10259800	vodní tok povrchový	stávající
VT21 - IDVT 10256268	vodní tok povrchový	stávající
VT22 - IDVT 10245023	vodní tok povrchový	stávající
VT23 - IDVT 10262577	vodní tok povrchový	stávající
VT24 - IDVT 10269229	vodní tok povrchový	stávající
VT25 - IDVT 10241386	vodní tok povrchový	stávající
VT25 - IDVT 10241386	vodní tok zatrubněný	stávající
VT26 - IDVT 10270382	vodní tok povrchový	stávající
VT27 - IDVT 10250806	vodní tok povrchový	stávající
VT28 - IDVT 10283277	vodní tok povrchový	stávající
VT29 - IDVT 10269698	vodní tok povrchový	stávající

označení opatření	typ	doplňkové informace
VT30 - IDVT 10283568	vodní tok povrchový	stávající
VT31 - IDVT 10261401	vodní tok povrchový	stávající
VT32 - IDVT 10273372	vodní tok povrchový	stávající
VT33 - IDVT 10250929	vodní tok povrchový	stávající
VT34 - IDVT 10278781	vodní tok povrchový	stávající
VT35 - IDVT 10265817	vodní tok povrchový	stávající
VT36 - IDVT 10255981	vodní tok povrchový	stávající
VT37 - IDVT 10257459	vodní tok povrchový	stávající
VT38 - IDVT 10247539	vodní tok povrchový	stávající
VT39 - IDVT 10251490	vodní tok povrchový	stávající
VT40 - IDVT 10271467	vodní tok povrchový	stávající
VT41 - IDVT 10266862	vodní tok povrchový	stávající
VT42 - IDVT 10266144	vodní tok povrchový	stávající
VT43 - IDVT 10240467	vodní tok povrchový	stávající
VT44 - IDVT 10265665	vodní tok povrchový	stávající
VT45 - IDVT 10253492	vodní tok povrchový	stávající
VT46 - IDVT 10280746	vodní tok povrchový	stávající
VT47 - IDVT 10275039	vodní tok zatrubněný	stávající
VT48 - IDVT 12000553	vodní tok zatrubněný	stávající
VT48 - IDVT 12000553	vodní tok povrchový	stávající
VT49 - IDVT 10264163	vodní tok povrchový	stávající

Tabulka 96. Přehled stávajících vodních nádrží

označení opatření	typ	doplňkové informace
VN1 - Kartáčník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN2 - Velký ovčí rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN3	ochranná vodní nádrž	stávající
VN4 - V kolébce	ochranná vodní nádrž	stávající
VN5 - Nový rybník	ochranná vodní nádrž	stávající

označení opatření	typ	doplňkové informace
VN6 - Rákosový rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN7 - Královský rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN8 - Velký-bobří rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN9 - Malý Kubelův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN10 - Kapříkovský rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN11 - Martin	ochranná vodní nádrž	stávající
VN12 - Bedřich	ochranná vodní nádrž	stávající
VN13 - Valter	ochranná vodní nádrž	stávající
VN14	ochranná vodní nádrž	stávající
VN15 - Demkův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN16	ochranná vodní nádrž	stávající
VN17 - Obecní u Olbramova	ochranná vodní nádrž	stávající
VN18	ochranná vodní nádrž	stávající
VN19 - Čutkův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN20 - Oldřichův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN21	ochranná vodní nádrž	stávající
VN22	ochranná vodní nádrž	stávající
VN23 - Rybník Mezi poli	ochranná vodní nádrž	stávající
VN25	ochranná vodní nádrž	stávající
VN26	ochranná vodní nádrž	stávající
VN27	ochranná vodní nádrž	stávající
VN30	ochranná vodní nádrž	stávající
VN31	ochranná vodní nádrž	stávající
VN33	ochranná vodní nádrž	stávající

označení opatření	typ	doplňkové informace
VN47	ochranná vodní nádrž	navržený
VN53	ochranná vodní nádrž	navržený

Tabulka 97. Přehled odvodněných ploch

Označení v mapě	Lokalita	výměra v řešeném území[ha]	rok výstavby
1965	rozsáhlá plocha v prostřední části řešeného území, východně od osady Svěbohy	35,40	1965
1980	východní část území, nad osadou Humenice	53,52	1980
1981a	severní část řešeného území, místní název lokality U Černého lesa	5,28	1981
1981b	západně od Velkého ovčího rybníka	22,22	1981
1981c	severovýchodně nad rybníkem V kolébce, u silnice na Svěbohy	2,03	1981
1981d	severovýchodní okraj PÚ, u osady Hlinov	2,80	1981
1981e	rozsáhlá plocha v severovýchodní části řešeného území, od silnice na Svěbohy po osadu Krčín	75,73	1981
1981f	mezi Rákosovým rybníkem a rybníkem V kolébce	0,57	1981
1983a	severně od Nového rybníka	1,84	1983
1983b	rozsáhlá plocha severně od osady Svěbohy	45,06	1983
1983c	jižně pod Novým rybníkem	4,58	1983
1983d	západní a severní okolí osady Střeziměřice	44,70	1983
1983e	západně od osady Svěbohy	7,88	1983
1983f	jihozápadním směrem od osady Svěbohy	11,44	1983
1983g	západní část řešeného území, místní název lokality Na pastvině	5,22	1983
1984a	jihozápadní část PÚ, místní název lokality U lesa	3,50	1984
1984b	severozápadně od osady Olbramov	4,86	1984
1985a	severní část PÚ u rybníka Kartáčník	0,08	1985
1985b	západní část řešeného území, místní název lokality Hluchý II	1,69	1985
1985c	jihozápadní část PÚ, místní název lokality Za silnicí	3,73	1985
1985d	jihozápadní okraj PÚ, místní název lokality Havraní	1,58	1985
1985e	rozsáhlá plocha v jižní části území, východně od osady Olbramov	62,58	1985
1985f	jižní okraj PÚ, místní název lokality Na kobyle	8,98	1985

Označení v mapě	Lokalita	výměra v řešeném území[ha]	rok výstavby
1987	jihozápadně od osady Krčín	6,41	1987

4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

4.2.1 Opatření k odvádění povrchových vod z území

Tabulka 98. Přehled opatření k odvádění povrchových vod z území

označení opatření	typ	délka [m]	šířka [m]	doplňkové informace
nenavrhují se				

4.2.2 Opatření k ochraně před povodněmi

Jedná se o výčet všech vodních toků a nádrží v území. Navrhované vodní nádrže, revitalizace VT, navrhované tůně jsou detailněji popsány v kapitole 4.3 Přehled navržených opatření, Vodohospodářské studii v samostatné části PSZ.

Tabulka 99. Přehled opatření k ochraně před povodněmi

označení opatření	typ	doplňkové informace
VN1 - Kartáčník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN2 - Velký ovčí rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN3	ochranná vodní nádrž	stávající
VN4 - V koléce	ochranná vodní nádrž	stávající
VN5 - Nový rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN6 - Rákosový rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN7 - Královský rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN8 - Velký-bobří rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN9 - Malý Kubelův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN10 - Kapříkovský rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN11 - Martin	ochranná vodní nádrž	stávající
VN12 - Bedřich	ochranná vodní nádrž	stávající
VN13 - Valter	ochranná vodní nádrž	stávající
VN14	ochranná vodní nádrž	stávající

označení opatření	typ	doplňkové informace
VN15 - Demkův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN16	ochranná vodní nádrž	stávající
VN17 - Obecní u Olbramova	ochranná vodní nádrž	stávající
VN18	ochranná vodní nádrž	stávající
VN19 - Čutkův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN20 - Oldřichův rybník	ochranná vodní nádrž	stávající
VN21	ochranná vodní nádrž	stávající
VN22	ochranná vodní nádrž	stávající
VN23 - Rybník Mezi poli	ochranná vodní nádrž	stávající
VN25	ochranná vodní nádrž	stávající
VN26	ochranná vodní nádrž	stávající
VN27	ochranná vodní nádrž	stávající
VN28	ochranná vodní nádrž	navržený
VN29	ochranná vodní nádrž	navržený
VN30	ochranná vodní nádrž	stávající
VN31	ochranná vodní nádrž	stávající
VN32	ochranná vodní nádrž	navržený
VN33	ochranná vodní nádrž	stávající
VN47	ochranná vodní nádrž	navržený
VN49	ochranná vodní nádrž	navržený
VN53	ochranná vodní nádrž	navržený
VT1 - Stropnice	vodní tok povrchový	stávající
VT2 - Bedřichovský p.	vodní tok povrchový	stávající
VT3 - Žárský p.	vodní tok povrchový	stávající
VT4 - IDVT 10273277	vodní tok povrchový	stávající
VT5 - IDVT 10277202	vodní tok povrchový	stávající
VT6 - IDVT 10273513	vodní tok povrchový	stávající

označení opatření	typ	doplňkové informace
VT7 - IDVT 10250806	vodní tok povrchový	stávající
VT8 - IDVT 10244727	vodní tok povrchový	stávající
VT9 - IDVT 10274361	vodní tok povrchový	stávající
VT10 - IDVT 10257012	vodní tok povrchový	stávající
VT11 - IDVT 10282186	vodní tok povrchový	stávající
VT12 - IDVT 10268977	vodní tok povrchový	stávající
VT13 - IDVT 10239472	vodní tok povrchový	stávající
VT14 - IDVT 10253654	vodní tok povrchový	stávající
VT14 - IDVT 10253654	vodní tok zatrubněný	stávající
VT15 - IDVT 10273150	vodní tok povrchový	stávající
VT15 - IDVT 10273150	vodní tok zatrubněný	stávající
VT15 - IDVT 10273150	vodní tok povrchový	stávající
VT16 - IDVT 10259537	vodní tok povrchový	stávající
VT16 - IDVT 10259537	vodní tok zatrubněný	stávající
VT17 - IDVT 10258325	vodní tok povrchový	stávající
VT17 - IDVT 10258325	vodní tok povrchový	stávající
VT17 - IDVT 10258325	vodní tok povrchový	navržený
VT18 - IDVT 10245043	vodní tok povrchový	stávající
VT19 - IDVT 10239813	vodní tok povrchový	stávající
VT20 - IDVT 10259800	vodní tok povrchový	stávající
VT21 - IDVT 10256268	vodní tok povrchový	stávající
VT22 - IDVT 10245023	vodní tok povrchový	stávající
VT23 - IDVT 10262577	vodní tok povrchový	stávající
VT24 - IDVT 10269229	vodní tok povrchový	stávající
VT25 - IDVT 10241386	vodní tok povrchový	stávající
VT25 - IDVT 10241386	vodní tok zatrubněný	stávající
VT25 - IDVT 10241386	vodní tok povrchový	stávající
VT26 - IDVT 10270382	vodní tok povrchový	stávající
VT27 - IDVT 10250806	vodní tok povrchový	stávající

označení opatření	typ	doplňkové informace
VT28 - IDVT 10283277	vodní tok povrchový	navržený
VT28 - IDVT 10283277	vodní tok povrchový	stávající
VT28 - nátok VN28	vodní tok povrchový	navržený
VT28 - výpušť VN29	vodní tok povrchový	navržený
VT29 - IDVT 10269698	vodní tok povrchový	stávající
VT30 - IDVT 10283568	vodní tok povrchový	stávající
VT31 - IDVT 10261401	vodní tok povrchový	stávající
VT32 - IDVT 10273372	vodní tok povrchový	stávající
VT33 - IDVT 10250929	vodní tok povrchový	stávající
VT34 - IDVT 10278781	vodní tok povrchový	stávající
VT35 - IDVT 10265817	vodní tok povrchový	stávající
VT36 - IDVT 10255981	vodní tok povrchový	stávající
VT37 - IDVT 10257459	vodní tok povrchový	stávající
VT38 - IDVT 10247539	vodní tok povrchový	stávající
VT39 - IDVT 10251490	vodní tok povrchový	stávající
VT40 - IDVT 10271467	vodní tok povrchový	stávající
VT41 - IDVT 10266862	vodní tok povrchový	stávající
VT42 - IDVT 10266144	vodní tok povrchový	stávající
VT43 - IDVT 10240467	vodní tok povrchový	stávající
VT44 - IDVT 10265665	vodní tok povrchový	stávající
VT45 - IDVT 10253492	vodní tok povrchový	stávající
VT46 - IDVT 10280746	vodní tok povrchový	stávající
VT47 - IDVT 10275039	vodní tok povrchový	navržený
VT47 - IDVT 10275039	vodní tok zatrubněný	stávající
VT47 – výtok z T2	vodní tok povrchový	navržený
VT48 - IDVT 12000553	vodní tok zatrubněný	stávající
VT48 - IDVT 12000553	vodní tok povrchový	stávající
VT49 - IDVT 10264163	vodní tok povrchový	stávající

4.2.3 Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Opatření nejsou přímo navrhována, ochrana pomocí protierozních opatření (zatravnění, osevní postupy) a tím snížení erozního smyvu na požadovanou hodnotu.

4.2.4 Opatření k ochraně vodních zdrojů

Opatření nejsou přímo navrhována, ochrana pomocí protierozních opatření (zatravnění, osevní postupy) a tím snížení erozního smyvu na požadovanou hodnotu.

4.2.5 Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Řešení střetu navrhovaných opatření s HOZ, případně POZ je detailně řešena ve vodohospodářské studii (případně DTR VHO), v následující kapitole 4.3 je shrnutí těchto řešení.

Tabulka 100. Přehled opatření u stávajících vodních děl a staveb

označení	typ	popis	zábor m ²	správce
opatření u stávajících vodních děl				
VN28	ochranná vodní nádrž		3831	
VN29	ochranná vodní nádrž		806	
VN47	ochranná vodní nádrž		4497	
odvodnění				
HOZ1	meliorace stávající zatrubněná		-	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ2	meliorace stávající zatrubněná		-	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ3	meliorace stávající zatrubněná		-	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ3	meliorace stávající otevřená		-	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ4	meliorace stávající zatrubněná		-	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ5	meliorace stávající otevřená		1743	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ6	meliorace stávající otevřená		478	Státní pozemkový úřad ČR
VN47 - nátok	meliorace navržená otevřená		256	Obec/SPÚ

závlaha
nenavrhuje se

4.3 Přehled navržených vodohospodářských opatření

Tabulka 101. Přehled navržených vodohospodářských opatření

označení	typ	popis	zábor m ²
opatření k odvádění povrchových vod z území			
nenavrhují se			
opatření k ochraně před povodněmi			
VN28	ochranná vodní nádrž		3831
VN29	ochranná vodní nádrž		806
VN32	ochranná vodní nádrž		470
VN47	ochranná vodní nádrž		4497
VN49	ochranná vodní nádrž		1198
VN53	ochranná vodní nádrž		180
VT17 - IDVT 10258325	vodní tok povrchový		279
VT28	vodní tok povrchový		883
VT28 - nátok VN28	vodní tok povrchový		-
VT28 - výpusť VN29	vodní tok povrchový		-
VT47	vodní tok povrchový		-
VT47 b	vodní tok povrchový		-
opatření k ochraně povrchových a podzemních vod			
opatření k ochraně vodních zdrojů			
opatření u stávajících vodních děl, na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků			
VN47 - nátok	meliorace navržená otevřená		256
VN28	ochranná vodní nádrž		3831
VN29	ochranná vodní nádrž		806
VN47	ochranná vodní nádrž		4497

Pozn. Navrhované tůně, které jsou součástí vodohospodářské studie, jsou součástí kapitoly 5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a jsou popsány v kapitole 5.2.6. Ostatní navrhované prvky.

Tabulka 102. Základní parametry VN28

označení	VN28
umístění	v centru osady Krčín
popis VHO opatření	Řešení nádrže vychází z původního stavu. Z hráze VN budou odstraněny dřeviny, bude udělána skrývka nevhodné zeminy o mocnosti 0,5 m a hráz bude doplněna vhodnou zeminou. Zásobení nádrže je řešeno dvěma přítoky. Plocha litorálního pásma s hloubkou vody do 0,6 m je 1100 m ² . Z celkové plochy zátopy 2600 m ² tvoří plocha litorálního pásma 44 %.
hl. technické parametry	Koruna hráze: 523,00 m n.m. Maximální hladina: 522,70 m n.m. Objem při Hmax: 2300 m³ Plocha při Hmax: 2850 m² Normální hladina: 522,40 m n.m. Objem při Hn: 1500 m³ Plocha při Hn: 2600 m² Retenční objem: 800 m³ Spodní výpust: PE/PP DN600, délka 10,3 m Výška požeráku: 2,5 m Šířka v koruně hráze: 3 m Max. výška hráze: 2,9 m z návodní strany 2 m ze vzdušné strany Bezpečnostní přeliv: korunový šířka přelivu 3 m sklon svahů 1:3
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	NN podzemní
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

Tabulka 103. Základní parametry VN29

označení	VN29
umístění	severně od VN28, Krčín
popis VHO opatření	Nádrž bude opravena v rozsahu stávajících konstrukcí. Součástí návrhu je kácení stromu v tělese hráze, kde lze předpokládat narušení jeho kořenového systému při překopu hráze ve spodní výpusti a bude zajištěna delší životnost a bezpečnost hráze. Zakomponování bezpečnostního přelivu.
hl. technické parametry	Koruna hráze: 518,50 m n.m. Maximální hladina: 518,20 m n.m. Objem při Hmax: 730 m³ Plocha při Hmax: 770 m² Normální hladina: 518,00 m n.m. Objem při Hn: 670 m³ Plocha při Hn: 720 m² Retenční objem: 60 m³ Spodní výpust: PE/PP DN600, délka 10,3 m Výška požeráku: 2,5 m Šířka v koruně hráze: 4 m Max. výška hráze: 2,9 m z návodní strany 2 m ze vzdušné strany Bezpečnostní přeliv: korunový šířka přelivu 3 m sklon svahů 1:8
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

Tabulka 104. Základní parametry VN32

označení	VN32
umístění	Krčín
popis VHO opatření	Jedná se o bývalou tůň s překoplou hrází. Nádrž je navržena v původním charakteru. Návrh byl proveden s ohledem na návrh cesty DC, která vede částečně v souběhu s patou hrázky. Vzhledem k maximální hloubce vody v nádrži 0,8 m lze zařadit celou nádrž do litorálního pásma. Celková plocha nádrže je 210 m ² .
hl. technické parametry	Koruna hráze: 526,50 m n. m. Maximální hladina: 526,30 m n. m. Objem při Hmax: 150 m³ Plocha při Hmax: 230 m² Normální hladina: 526,20 m n. m. Objem při Hn: 130 m³ Plocha při Hn: 210 m² Retenční objem: 20 m³ Spodní výpust: PE/PP DN300, délka 18 m Výška požeráku: 1,0 m Šířka v koruně hráze: 1,5 m Max. výška hráze: 1,1 m z návodní strany 1,4 m ze vzdušné strany Bezpečnostní přeliv: korunový šířka přelivu 4 m
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

Tabulka 105. Základní parametry VN47

označení	VN47
umístění	Vnější Krčín – stávající VN
popis VHO opatření	Nádrž je navržena dle charakteru stávající nádrže. V rekonstrukce nádrže bude provedeno urovnání hráze v koruně a úprava povrchu pro možnost pojezdu v rámci navržené cesty HC4. S ohledem na plánovanou cestu je koruna hráze rozšířena na 4 m. Návodní strana hráze bude přetěsněna a opevněna.
hl. technické parametry	Koruna hráze: 521,70 m n.m. Maximální hladina: 521,40 m n.m. Objem při Hmax: 3500 m³ Plocha při Hmax: 4050 m² Normální hladina: 521,10 m n.m. Objem při Hn: 2400 m³ Plocha při Hn: 3750 m² Retenční objem: 1100 m³ Spodní výpust: PE/PP DN600, délka 9,6 m Výška požeráku: 2,2 m Šířka v koruně hráze: 3,5 m Max. výška hráze: 2,4 m z návodní strany 2,5 m ze vzdušné strany Bezpečnostní přeliv: korunový šířka přelivu 4 m, sklon svahů 1:8
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

Tabulka 106. Základní parametry VN49

označení	VN49
umístění	Vnější Krčín
popis VHO opatření	Jedná se o nově budovanou nádrž se sypanou hrází.
hl. technické parametry	Koruna hráze: 515,50 m n.m. Maximální hladina: 515,30 m n.m. Objem při Hmax: 612 m³ Plocha při Hmax: 650 m² Normální hladina: 514,90 m n.m. Objem při Hn: 386 m³ Plocha při Hn: 510 m² Retenční objem: 226 m³ Spodní výpust: PE/PP DN600, délka 8,2 m Výška požeráku: 1,8 m Šířka v koruně hráze: 3 m Max. výška hráze: 2 m z návodní strany 2 m ze vzdušné strany Bezpečnostní přeliv: korunový šířka přelivu 3 m sklon svahů 1:3
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

Tabulka 107. Základní parametry VN53

označení	VN53
umístění	Krčín
popis VHO opatření	Nádrž je zachována v původním charakteru. V prostoru zátopy dojde k odstranění vrstvy nánosů o mocnosti 0,3 m. Regulace a možnost prázdnění nádrže bude zajištěna ŽB prahem s výřezem pro možnost zadlužení. Při povodňové události bude voda přetékat přes konstrukci prahu do navrženého odtokového koryta. Práh bude sloužit funkci bezpečnostního přelivu. Hloubka v nádrži není vyšší než 0,6 m. Nádrž je proto řešena 100% jako litorální pásma.
hl. technické parametry	Koruna prahu: 522,60 m n.m. Maximální hladina: 526,30 m n.m. Objem při Hmax: 93 m³ Plocha při Hmax: 180 m² Normální hladina: 525,50 m n.m. Objem při Hn: 80 m³ Plocha při Hn: 175 m² Retenční objem: 13 m³
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

Tabulka 108. Základní parametry VT17 – IDVT 10283277

označení	VT17 – IDVT 10283277													
umístění	Umístění v lokalitě Krčín převzaté (REV1 – Vnější Krčín)													
popis VHO opatření	Část stavby je řešena v rámci zatrubněného úseku vodního toku IDVT: 10258325. Jedná se o úsek toku mezi nádrží VN47 a polní cestou mezi Hlinovem a Krčínem. Průměr potrubí je DN300. V současném stavu je potrubí na hraně životnosti. Úsek je vedený úzkou zahloubenou údolnicí, která je v současné době využívána pro pastvu skotu.													
N-leté průtoky QN pro stanovený profil [m3/s]	1		2		5		10		20		50		100	
	0,092		0,184		0,367		0,551		0,796		1,18		1,53	
M-denní průtoky QMd pro stanovený profil [l/s]	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	
	3,3	2,2	1,8	1,5	1,2	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF													
dotčená zařízení tech. inf.	-													
předpokládané stavební práce	revitalizace													
IGP	ano													
dokumentace DTR	ano													

Tabulka 109. Základní parametry VN53

označení	VN53
umístění	Krčín
popis VHO opatření	Nádrž je zachována v původním charakteru. V prostoru zátopy dojde k odstranění vrstvy nánosů o mocnosti 0,3 m. Regulace a možnost prázdnění nádrže bude zajištěna ŽB prahem s výřezem pro možnost zadlužení. Při povodňové události bude voda přetékat přes konstrukci prahu do navrženého odtokového koryta. Práh bude sloužit funkci bezpečnostního přelivu. Hloubka v nádrži není vyšší než 0,6 m. Nádrž je proto řešena 100% jako litorální pásma.
hl. technické parametry	Koruna prahu: 522,60 m n.m. Maximální hladina: 526,30 m n.m. Objem při Hmax: 93 m³ Plocha při Hmax: 180 m² Normální hladina: 525,50 m n.m. Objem při Hn: 80 m³ Plocha při Hn: 175 m² Retenční objem: 13 m³
doplňková funkce	ochrana ŽP, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	-
předpokládané stavební práce	rekonstrukce
IGP	ano
dokumentace DTR	ano

4.4 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

Posouzení účinnosti navrhovaných opatření bylo na nádržích posuzováno podle objemového ukazatele. Toto posuzování má za cíl znázornit efektivitu u jednotlivých navrhovaných vodních nádrží. Posuzování nebylo zařazeno pro lokality REV3 – Karel – Humenice z důvodu toho, že zde nebyla navržena žádná vodní nádrž, nýbrž pouze tůň, které jsou popsány v kapitole 5.2.6 technické zprávy.

$$\eta = \frac{V_Z}{V_H}$$

Kde:

V_Z je objem zásobního prostoru resp. retenčního prostoru nádrže v m³,

V_H je objem tělesa hráze v m³.

Obrázek 4. Objemový ukazatel

Hodnoty průtoků a rychlosti proudění u navrhovaných revitalizovaných částí VT se nachází ve vodohospodářské studii, která je samostatnou součástí plánu společných zařízení.

4.4.1 REV1 – lokalita vnější Krčín

VN47

Koruna hráze:	521,70 m n.m.
Maximální hladina:	521,40 m n.m.
Objem při Hmax:	3500 m ³
Plocha při Hmax:	4050 m ²
Normální hladina:	521,10 m n.m.
Objem při Hn:	2400 m ³
Plocha při Hn:	3750 m ²
Retenční objem:	1100 m ³
Spodní výpust:	PE/PP DN600, délka 9,6 m
Výška požeráku:	2,2 m
Šířka v koruně hráze:	3,5 m
Max. výška hráze:	2,4 m z návodní strany 2,5 m ze vzdušné strany
Bezpečnostní přeliv:	korunový šířka přelivu 4 m, sklon svahů 1:8
Objemový ukazatel hráze:	5,3 (V 2400/H 450) *V případě zahrnutí i původní hráze 6 (V 2400/H 400) *Pouze s přísyp

Náklad na m³ zadržené vody: 960 Kč/m³

Objemový ukazatel navrhované vodní nádrže je při ideální řešení rekonstrukce hráze 6. Což odpovídá dobré efektivitě pro akumulaci vody v krajině.

VN49

Koruna hráze:	515,50 m n.m.
Maximální hladina:	515,30 m n.m.
Objem při Hmax:	612 m ³
Plocha při Hmax:	650 m ²
Normální hladina:	514,90 m n.m.
Objem při Hn:	386 m ³
Plocha při Hn:	510 m ²
Retenční objem:	226 m ³
Spodní výpust:	PE/PP DN600, délka 8,2 m
Výška požeráku:	1,8 m
Šířka v koruně hráze:	3 m
Max. výška hráze:	2 m z návodní strany 2 m ze vzdušné strany
Bezpečnostní přeliv:	korunový šířka přelivu 3 m sklon svahů 1:3

Objemový ukazatel hráze: 2,4 (V 386/H 160)

Náklad na m³ zadržené vody: 2424 Kč/m³

Objemový ukazatel činí 2,4, což značí velmi nízkou efektivitu pro akumulaci vody v krajině.

4.4.2 REV2 – lokalita vnitřní Krčín

VN28

Koruna hráze:	523,00 m n.m.
Maximální hladina:	522,70 m n.m.
Objem při Hmax:	2300 m ³
Plocha při Hmax:	2850 m ²
Normální hladina:	522,40 m n.m.
Objem při Hn:	1500 m ³
Plocha při Hn:	2600 m ²
Retenční objem:	800 m ³
Spodní výpust:	PE/PP DN600, délka 10,3 m
Výška požeráku:	2,5 m
Šířka v koruně hráze:	3 m
Max. výška hráze:	2,9 m z návodní strany 2 m ze vzdušné strany
Bezpečnostní přeliv:	korunový šířka přelivu 3 m sklon svahů 1:3
Objemový ukazatel hráze:	1,9 (V 2030/H 1080) *V případě zahrnutí i původní hráze

3,9 (V 2030/H 522) *Pouze s přísyp

Náklad na m³ zadržené vody: 1 800 Kč/m³

Dle výše uvedeného objemového ukazatele, tak efektivita pro objemový ukazatel je nižší než 4, což značí nízkou efektivitu. Chtěl bych nicméně podotknout, že se jedná o stávající vodní nádrž narušenou povodní v roce 2002 a od té doby nefunkční. Přes nižší efektivitu by se tato nádrž měla realizovat v rámci celku revitalizace osady Krčín.

VN29

Koruna hráze:	518,50 m n.m.
Maximální hladina:	518,20 m n.m.
Objem při Hmax:	730 m ³
Plocha při Hmax:	770 m ²
Normální hladina:	518,00 m n.m.
Objem při Hn:	670 m ³
Plocha při Hn:	720 m ²
Retenční objem:	60 m ³
Spodní výpust:	PE/PP DN600, délka 10,3 m
Výška požeráku:	2,5 m
Šířka v koruně hráze:	4 m
Max. výška hráze:	2,9 m z návodní strany 2 m ze vzdušné strany
Bezpečnostní přeliv:	korunový šířka přelivu 3 m sklon svahů 1:8

Objemový ukazatel hráze: 3,7 (V 670/H 180) *V případě zahrnutí i původní hráze
5,6 (V 670/H 120) *Pouze s přísyp

Náklad na m³ zadržené vody: 935 Kč/m³

Vzhledem k užšímu profilu údolí se dle objemového ukazatele jedná o efektivnější akumulaci vody. Objemový ukazatel je vyšší než 5.

VN32

Koruna hráze:	526,50 m n. m.
Maximální hladina:	526,30 m n. m.
Objem při Hmax:	150 m ³
Plocha při Hmax:	230 m ²
Normální hladina:	526,20 m n. m.
Objem při Hn:	130 m ³
Plocha při Hn:	210 m ²
Retenční objem:	20 m ³
Spodní výpust:	PE/PP DN300, délka 18 m
Výška požeráku:	1,0 m

Šířka v koruně hráze: 1,5 m
 Max. výška hráze: 1,1 m z návodní strany
 1,4 m ze vzdušné strany
 Bezpečnostní přeliv: korunový
 šířka přelivu 4 m

Objemový ukazatel hráze: 1,1 (V 130/H 120) *V případě zahrnutí celého tělesa hráze

Náklad na m³ zadržené vody: 3735 Kč/m³

Jedná se o bývalou tůň, hráz byla mimo jiné nadimenzována pro únosnost polní cesty. Z toho důvodu je tato nádrž významně podhodnocena, co se týká objemového ukazatele. Ukazatel vyjadřuje hodnotu 1,1, což neodpovídá potřebě a významnosti tohoto tělesa.

VN53

Koruna prahu: 522,60 m n.m.
 Maximální hladina: 526,30 m n.m.
 Objem při Hmax: 93 m³
 Plocha při Hmax: 180 m²
 Normální hladina: 525,50 m n.m.
 Objem při Hn: 80 m³
 Plocha při Hn: 175 m²
 Retenční objem: 13 m³

Objemový ukazatel hráze: 4,5

Náklad na m³ zadržené vody: 1 380 Kč/m³

Jedná se o vodní nádrž velmi malého rozsahu, svou funkcí spíše připomíná tůň.

4.5 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Tabulka 110. Přehled navržených zařízení dotčených návrhem vodohospodářských opatření

označení	dotčená zařízení technické infrastruktury	správce technické infrastruktury
opatření k odvádění povrchových vod z území		
nenavrhují se		
opatření k ochraně před povodněmi		
VN1 - Kartáčník	-	-
VN2 - Velký ovčí rybník	-	-
VN3	-	-
VN4 - V koléce	-	-
VN5 - Nový rybník	-	-
VN6 - Rákosový rybník	-	-

VN7 - Královský rybník	-	-
VN8 - Velký-bobří rybník	-	-
VN9 - Malý Kubelův rybník	-	-
VN10 - Kapříkovský rybník	-	-
VN11 - Martin	-	-
VN12 - Bedřich	-	-
VN13 - Valter	-	-
VN14	-	-
VN15 - Demkův rybník	-	-
VN16	-	-
VN17 - Obecní u Olbramova	-	-
VN18	NN nadzemní	E. ON
VN19 - Čutkův rybník	-	-
VN20 - Oldřichův rybník	-	-
VN21	-	-
VN22	-	-
VN23 - Rybník Mezi poli	-	-
VN25	VN nadzemní	E. ON
VN26	-	-
VN27	-	-
VN30	-	-
VN31	-	-
VN33	-	-
VT1 - Stropnice	vodovod	ČEVAK
VT2 - Bedřichovský p.	kanalizace	ČEVAK

	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ3	Státní pozemkový úřad ČR
	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ6	Státní pozemkový úřad ČR
	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ3	Státní pozemkový úřad ČR
	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ4	Státní pozemkový úřad ČR
	NN nadzemní	E. ON
	NN podzemní	E. ON
	sdělovací vedení nadzemní	CETIN
	sdělovací vedení podzemní	CETIN
	VN nadzemní	E. ON
	vodovod	ČEVAK
	VTL	E. ON
VT3 - Žárský p.	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ3	Státní pozemkový úřad ČR
	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ3	Státní pozemkový úřad ČR
	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ4	Státní pozemkový úřad ČR
	NN nadzemní	E. ON
	NN podzemní	E. ON
	sdělovací vedení nadzemní	CETIN
	sdělovací vedení podzemní	CETIN
	VN nadzemní	E. ON
	vodovod	ČEVAK
VT4 - IDVT 10273277	VTL	E. ON
	NN nadzemní	E. ON
	NN podzemní	E. ON
	vodovod	ČEVAK
	VTL	E. ON
	NN nadzemní	E. ON
	NN podzemní	E. ON
	vodovod	ČEVAK

VT5 - IDVT 10277202	vodovod	ČEVAK
	VTL	E. ON
VT6 - IDVT 10273513	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ1	Státní pozemkový úřad ČR
	sdělovací vedení podzemní	CETIN
VT7 - IDVT 10250806	-	-
VT8 - IDVT 10244727	-	-
VT9 - IDVT 10274361	-	-
VT10 - IDVT 10257012	sdělovací vedení podzemní	CETIN
	VN nadzemní	E. ON
	VTL	E. ON
VT11 - IDVT 10282186	VTL	E. ON
VT12 - IDVT 10268977	sdělovací vedení podzemní	CETIN
VT13 - IDVT 10239472	NN nadzemní	E. ON
	NN podzemní	E. ON
	VN nadzemní	E. ON
VT14 - IDVT 10253654	NN nadzemní	E. ON
	vodovod	ČEVAK
	VTL	E. ON
VT15 - IDVT 10273150	NN nadzemní	E. ON
	sdělovací vedení podzemní	CETIN
VT16 - IDVT 10259537	NN nadzemní	E. ON
	sdělovací vedení podzemní	CETIN
VT17 - IDVT 10258325	VN nadzemní	E. ON
	POZ	Státní pozemkový úřad
VT18 - IDVT 10245043	-	-
VT19 - IDVT 10239813	-	-
VT20 - IDVT 10259800	-	-
VT21 - IDVT 10256268	-	-
VT22 - IDVT 10245023	-	-

VT23 - IDVT 10262577	-	-
VT24 - IDVT 10269229	-	-
VT25 - IDVT 10241386	-	-
VT26 - IDVT 10270382	-	-
VT27 - IDVT 10250806	-	-
VT28 - IDVT 10283277	-	-
VT29 - IDVT 10269698	-	-
VT30 - IDVT 10283568	-	-
VT31 - IDVT 10261401	-	-
VT32 - IDVT 10273372	-	-
VT33 - IDVT 10250929	-	-
VT34 - IDVT 10278781	-	-
VT35 - IDVT 10265817	-	-
VT36 - IDVT 10255981	-	-
VT37 - IDVT 10257459	-	-
VT38 - IDVT 10247539	-	-
VT39 - IDVT 10251490	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ1	Státní pozemkový úřad ČR
VT40 - IDVT 10271467	-	-
VT41 - IDVT 10266862	-	-
VT42 - IDVT 10266144	-	-
VT43 - IDVT 10240467	-	-
VT44 - IDVT 10265665	-	-
VT45 - IDVT 10253492	-	-
VT46 - IDVT 10280746	sdělovací vedení podzemní	CETIN
VT47 - IDVT 10275039	POZ	Státní pozemkový úřad
VT48 - IDVT 12000553	-	-
VT49 - IDVT 10264163	-	-
opatření k ochraně povrchových a podzemních vod		
opatření k ochraně vodních zdrojů		

opatření u stávajících vodních děl, na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků		
HOZ1	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ1	Státní pozemkový úřad ČR
	sdělovací vedení podzemní	CETIN
HOZ2	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ2	Státní pozemkový úřad ČR
	sdělovací vedení podzemní	CETIN
HOZ3	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ3	Státní pozemkový úřad ČR
	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ3	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ4	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ4	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ5	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ5	Státní pozemkový úřad ČR
HOZ6	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ6	Státní pozemkový úřad ČR

5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech vyplývá, že důležitou součástí PSZ jsou opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. Cílem těchto opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí je zejména zvýšení a udržení ekologické stability krajiny.

Krajina v katastrálním území Svěbohy je téměř v souladu s hospodářským využitím a přirozenou funkcí krajiny. Rozsáhlé plochy mimo lesní pozemky, zabírají travní porosty (TTP, pastviny). Menší plochu pak zaujímá orná půda. V území se nachází nespočet vodních rybníků a jedno vodní dílo Humenice na Stropnici. Součástí území jsou zamokřené plochy, které ale nevznikly přirozeně, nýbrž většinou kvůli nefunkčním melioracím, které dříve odvodňovali většinu zemědělských ploch v území. V místech, kde meliorace ztrácí nebo ztratily svou schopnost odvádět vodu, vznikají neplodné, podmáčené půdy charakteristicky přítomnou hospodářsky neproduktivní biotou (např. rákos). Tyto místa v oblasti CHOPAV představují viditelné úspěchy akumulace vody v krajině. V těchto místech jsou i přítomné vzrostlé stromy jako např. olše a bříza. Na sušších stanovištích se nacházejí duby, osiky, ovocné křoviny (např. šípek). Zastoupení ovocných dřevin je v území minimální.

Z hlediska horizontální struktury krajiny je v území nejvíce zastoupena krajinná matrice, kterou tvoří lesní pozemky. Krajinné plošky (enklávy) tvoří, zemědělské plochy (zejména TTP). Toto rozložení krajinných struktur odpovídá lesozemědělské krajině.

Stabilita krajiny v rozboru současného stavu (RSS) byla vyjádřena pomocí koeficientu ekologické stability. Koeficient ekologické stability (KES) je podíl mezi ekologicky stabilními a labilními plochami. Za ekologicky stabilní plochy jsou považovány lesy, TTP, vodní plochy, chmelnice, sady a zahrady. Za ekologicky labilní plochy jsou považovány orná půda, zastavěná plocha a nádvoří, manipulační plocha, dobývací prostor, hřbitov, silnice a ostatní komunikace. Pro řešené území je koeficient vypočten $KES = 1,52$. Tento koeficient představuje kulturní krajinu v relativním souladu. Jedná se o vcelku vyváženou krajinu, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami, důsledkem je i nižší potřeba energo-materiálových vkladů. Data vstupující do vzorce byla získána z cuzk.cz – informace o k. ú. ke dni 15. 03. 2020. Reálně se v území vyskytuje více ploch TTP a právě na úkor nestabilních ploch a to především orné půdy. Důsledkem toho lze počítat s tím, že reálná hodnota KES se bude pohybovat výše. Nelze ale předpokládat, že koeficient přehoupne hodnotu 2,89 nebo 3, která značí hranici mezi kulturní krajinou a harmonickou krajinou. Změny druhů pozemků, které se nachází reálně na území, budou součástí dalších částí KoPÚ - dokumentace k soupisu nároku vlastníků.

V řešeném území se nenachází Národní park ani Chráněná krajinná oblast. Z jihovýchodního směru zasahuje do řešeného území národní přírodní památka, NPP Terčino údolí. Z jihozápadního směru zasahuje do řešeného území přírodní památka, PP Bedřichovský potok.

V řešeném území se nachází přírodní park Novohradské hory. Dle ÚAP Jihočeského kraje se v území nachází dva prvky VKP. První se nazývá Alej u Svěboh, dle zaměření současného stavu VKP ohraničuje z většiny pouze asfaltovou silniční komunikaci. V rámci PSZ bylo VKP rozšířeno na přilehlé

svahy a stromořadí a v návrhu bude kopírovat celý pozemek silnice. Druhým VKP prvkem je Alej k Černému lesu, taktéž většina VKP byla vymezena na povrch cesty. V rámci PSZ byl VKP rozšířen na celou cestu (s maximálním povrchem štěrkovým) a přilehlou chráněnou výsadbu až na kraj pole.

Do řešeného území zasahuje pouze EVL Bedřichovský potok (CZ0313092) dle ÚAP Jihočeského kraje.

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v § 3 písm. a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní krajinu, zachování či znovuoobnovení přirozeného genofondu krajiny a zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity) Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

ÚSES byl pro rozbor současné stavu zpracován na základě dostupné územně plánovací dokumentace, tedy platného územního plánu obce Horní Stropnice z července 2019 po změně č.5. K zakreslení proběhlo na základě ÚAP Jihočeského kraje 2020. ÚSES pro tyto ÚAP bylo zpracováno na základě územního plánu. Popis některých prvků ÚSES se nachází od tab 78. Tyto tabulky byly převzaty z platného územního plánu obce Horní Stropnice.

Podklad pro návrh současného plánu ÚSES v řešeném území vychází z platné územně plánovací dokumentace. Pro zajištění návaznosti na sousední k. ú., vychází návrh ÚSES i ze zpracovaných projektových dokumentací a územně plánovacích dokumentací v sousedních k. ú. Na základě stanoviska AOPK ČR (viz doklady) k zahrnutí části Krčínského vrchu do zpracované aktualizace ÚSES v rámci PSZ byl vymezen lokální biokoridor s pracovním označením LBKa8. AOKP své stanovisko zdůvodnilo tím, že se jedná o druhově bohaté acidofilní trávníky mělkých půd přecházející v druhově bohaté smilkové louky. Jedná se o kvalitní dobře zachovalou druhově pestrou luční vegetaci, která si zaslouží zachovat. Do 3 ha LBC byla zahrnuta i větší část starého třešňového sadu nacházející se na pozemku ve vlastnictví ČR se správou pro SPÚ. Celý biokoridor bude navrhnout v návrhu jako vlastníci ČR, SPÚ.

Mimo výše zmíněnou zpracovanou změnu došlo pouze k přetrasování části lokálních biokoridorů a biocenter, které byly přizpůsobeny zaměření současného stavu. Pro LBKa8/12044+12045_1 a _2 bylo ponecháno pracovní číslo z důvodu nejasného značení v podkladové dokumentaci. V rámci projednávání plánu s DOSS by příslušné DOSS mělo stanovit označení LBKa8 a LBCa8. Všechny prvky ÚSES jsou v požadovaných kritériích a parametrech. V návrhu PSZ byly také doplněny do ÚSES interakční prvky.

5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě ŽP

5.2.1 Regonální biokoridory

Tabulka 111. Parametry RBK 53

označení v mapě PSZ	RBK 53
název	Jelení Hřbet-Cuknštejn
prvek - význam	regionální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 A-AB 3
charakteristika stavu	V řešeném území pouze část biokoridoru mezi NPP Terčino údolí a tělesem Humenické nádrže a část svahu nad řekou.
char. ekotopu a bioty	Přirozený úsek navazující na NPP Terčino údolí, břehy a svahy zarůstají křovinnými vrbami, olší, osikou a břízou
cílová výměra	27 340 m ²
cílové společenství	Cílové společenství je lesní společenství
doporučená opatření	Ponechat víceméně v současném stavu, v lesních porostech hospodařit dle LHP, při obnově zajistit zastoupení jedle a buku 40%, okolo toku olše, jasan.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

5.2.2 Lokální biokoridory

Tabulka 112. Parametry LBK 11/12048

označení v mapě PSZ	LBK 11/12048
název	Pod horou
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	nefunkční
geobiocen. charakteristika	5AB3
charakteristika stavu	V řešeném území se jedná o část navrženého biokoridoru trasovaného na orné půdě mezi lesními bloky. Součástí je i bývalý rybníček
char. ekotopu a bioty	Nově navržený biokoridor na orné půdě
cílová výměra	11 191 m ²
cílové společenství	Trvalý travní porost s doplněním stromů a keřů
doporučená opatření	Převést ornou půdu na trvalý travní porost. Při okrajích výsadba klenu, lípy, břízy v menších skupinách, stromové výsadby v mezerách doplnit keři – trnka, hloh, šípková růže, bez černý
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 113. Parametry LBK 8/12044 + 12045

označení v mapě	LBK 8/12044 + 12045
název	Hlinov - Krčín
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 B-BC 5, 4 B 4-3
charakteristika stavu	LBK je trasován z LBC 3/11032 po západním okraji rybníka Kartáčník. Druhý úsek prochází po vodoteči západně rybníka Velký ovčí a pod jeho hrází. V prvním úseku se jedná o travnatý břeh s náletovou zelení. Druhý úsek tvoří vodní koryto a přilehlé vlhké louky a břehové porosty.
char. ekotopu a bioty	Lokální „mokrý“ biokoridor, v řešeném území podél západní hranice rybníka Kartáčník a podél otevřené vodoteče navazující na Velký ovčí rybník, částečně funkční. Mokřadní společenstva jsou ve fragmentech a značně pozměněna eutrofizací.
cílová výměra	23 909 m ²
cílové společenství	Břehové porosty vodotečí a rybníků, vlhké louky
doporučená opatření	Břehové porosty rybníků bez zásahu, podél vodního toku výsadba dubu, jasanu, olše, lípy s prostřídáním křovinných vrb, louky sekat 1x ročně, nehnojit, bez chemických přípravků
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	VKP ze zákona- les, vodní tok, rybník

Tabulka 114. Parametry LBK 9/12050 + 12051

označení v mapě	LBK 9/12050 + 12051
název	Svěbohy – Kartáčník
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 B–BC4 - 5
charakteristika stavu	LBK je trasován po vodoteči mezi Novým rybníkem a rybníkem Kartáčník, místy břehové porosty.
char. ekotopu a bioty	Vodní tok v polích a lukách, nesečené louky, tok místy upraven
cílová výměra	28 968 m ²
cílové společenství	Cílovým společenstvím je vodní tok s doprovodem lužních porostů a přirozených extenzivních vlhkých luk.
doporučená opatření	V lesních porostech hospodařit dle LHP, při obnově zvýšit podíl listnáčů, a jedle, rybníky a jejich litorál bez zásahu, podmáčené louky sekat 1x ročně, nehnojit, nepoužívat chemické prostředky, nezasahovat do vodního režimu
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	VKP ze zákona- les, vodní tok, rybník, CHOPAV

Tabulka 115. Parametry LBK 9/12052

označení v mapě	LBK 9/12052
název	Olbramov – Svěbohy
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 B-BC 4-5
charakteristika stavu	LBK je trasován po vodoteči mezi LBC 5/11035 a LBC 4/11033, zahrnuje i okolní vlhké louky.
char. ekotopu a bioty	Menší vodní tok v lukách na podmáčených stanovištích, které přecházejí do litorálů rybníků. Tok je víceméně přírodního charakteru s menšími upravenými úseky.
cílová výměra	35 932 m ²
cílové společenství	Cílovým společenstvím jsou vlhké louky a břehové porosty vodotečí
doporučená opatření	Louky sekat 1x ročně, nehnojit, nepoužívat chemické prostředky, doplnit břehové porosty olše, keřové vrby.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	VKP ze zákona- vodní tok, rybník

Tabulka 116. Parametry LBK 10/12023

označení v mapě PSZ	LBK 10/12023
název	U hřbitova
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 B-BC 4-5
charakteristika stavu	V zájmovém území pouze svojí severní částí, vychází východním směrem z LBC 10/11010. Tvoří ho niva s drobným vodním tokem obklopena doprovodným přirozeným porostem.
char. ekotopu a bioty	Biokoridor využívá úzkou úžlabinu drobného vodního toku s přirozeným korytem a břehovými společenstvy vrby křehké, olše lepkavé a křovinami. na biotop jsou vázány živočišné podmáčených a vodních stanovišť.
cílová výměra	14 335 m ²
cílové společenství	Cílovým společenstvím jsou vlhké louky s doprovodnou zelení podél vodoteče.
doporučená opatření	Omezit hnojení v polích nad biokoridorem, porosty nivy vyžnout 1x za 2-3 roky, dřevinné nálety v případě nutnosti zdravotně ošetřit
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	VKP ze zákona – vodní tok

Tabulka 117. Parametry LBK 12/12053

označení v mapě	LBK 12/12053
název	Tomandl - Žár
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 B-BC 4-5
charakteristika stavu	Drobný vodní tok s přilehlými vlhkými až mokřými loukami. Náletová doprovodná zeleň. Součástí i malý rybníček.
char. ekotopu a bioty	Niva drobného vodního toku, procházející mokřými loukami. Biokoridor většinou funkční. Téměř celá údolnice trpí eutrofizací z okolních polí, častá jsou společenstva živinami obohacených stanovišť.
cílová výměra	29 182 m ²
cílové společenství	Cílovým společenstvím je vodní tok s doprovodem lužních porostů přirozené dřevinné skladby a extenzivních přirozených porostů vlhkých luk.
doporučená opatření	Podmáčené louky sekat 1x ročně, nehnojit, nepoužívat chemické prostředky, v dřevěných doprovodných náletech provádět zdravotní a prosvětlovací zásah.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 118. Parametry LBK a8/12044 + 12045_1

označení v mapě	LBK a8/12044 + 12045_1
název	Hlinov - Krčín - Terčino údolí
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4BC-C4-5,4B 4-3
charakteristika stavu	Biokoridor spojuje LBC a8 s NPP Terčino údolí, je trasován po orné půdě, vodních tocích a rybníčcích se stávající doprovodnou zelení.
char. ekotopu a bioty	Lokální „mokrý“ biokoridor spojující společně s dalšími biokoridory Svinenský potok a Stropnici. Vzhledem k nově vloženému LBC a8 je z původní trasy odkloněn přes toto biocentrum. Biokoridor je z části funkční a vymezený. Menší rybníky, které jsou součástí biokoridoru jsou cenné svojí retenční funkcí ,mokřadní společenstva jsou pouze ve fragmentech a značně pozměněna eutrofizací.
cílová výměra	19 519 m ²
cílové společenství	Travní společenstva, společenstva vodních ploch a doprovodné zeleně, břehových porostů
doporučená opatření	Břehové porosty rybníků bez zásahů, doplnění břehových porostů o olše, jasany, duby, ornou půdu zatravnit, omezit hnojení na spádových polích.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	VKP ze zákona – vodní tok, rybník

Tabulka 119. Přehled LBK

označení v mapě	LBK a8/12044 + 12045_2 –
název	Velký ovčí rybník – Krčínský vrch
prvek - význam	lokální biokoridor
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4B-BC5, 4B 4-3
charakteristika stavu	LBK spojuje nově vzniklé LBC a8 a LBC 2/11037. je trasován po orné a lesní půdě.
char. ekotopu a bioty	Biokoridor je trasován z LBC a8 severozápadním směrem po orné půdě k lesním pozemkům, kde se obrací na jihozápad k LBC 2/11037. Lesní pozemky mají průměrnou dřevinnou skladbu s převahou smrku a borovice, s minimální příměsí dubu, olše, osiky a břízy.
cílová výměra	14 955 m ²
cílové společenství	Trvalý travní porost, lesní společenstva
doporučená opatření	V lesních porostech hospodařit podle platného LHP, při obnově klást důraz na vyšší zastoupení přirozené dřevinné skladby. Ornou půdu převést na trvalý travní porost
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

5.2.3 Lokální biocentra

Tabulka 120. Přehled LBC 10/11010

označení v mapě	LBC 10/11010
název	Filkův vrch
prvek - význam	lokální biocentrum
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	5 AB-B 3, 5 B 4
charakteristika stavu	Lesní pozemky na Filkově vrchu včetně k severnímu svahu přiléhající vodoteče. Do řešeného území zasahuje severní část s vodotečí.
char. ekotopu a bioty	Různověký, převážně smrkový porost s borovicí a příměsí dubu a modřínu. Kolem potoka pruh mezernaté dubo-olšínové tyčoviny s břízou.
cílová výměra	12 997 m ²
cílové společenství	Cílovým společenstvím jsou lesní a břehové porosty
doporučená opatření	Zdravotní a tvarový výběr zaměřený na uvolnění dubu, při obnově zajistit zastoupení buku a jedle alespoň 30%. Dubo-olšovou mezernatou skupinu u vodoteče ponechat přirozenému vývoji.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 121. Přehled LBC 2/11037

označení v mapě	LBC 2/11037
název	Ovčí rybník
prvek - význam	lokální biocentrum
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 A 4, 4 B 4, 4 B-BC 5
charakteristika stavu	LBC je tvořeno jižní částí rybníka Velký ovčí rybník a navazujícími břehovými a litorálními porosty.
char. ekotopu a bioty	Ve výtopě rybníka vznikla přírodě blízká společenstva se zastoupením přirozeně rostoucích druhů, s významný je výskyt vrbiny (dřívější označení bazanovec) kytkokvětého. Okolní lesní porosty jsou tvořeny mladými skupinami s převahou smrku, borovice a břízy.
cílová výměra	28 978 m ²
cílové společenství	Mokřadní společenstva výtopy rybníka a navazujících porostů.
doporučená opatření	Mokřadní společenstva ve výtopě rybníka bez zásahu, při vyhrnování dna zachovat přirozený přechod do okolních ploch, nevytvářet valy sedimentu. v lesních porostech hospodařit podle LHP, při obnově zajistit v porostech dřeviny přirozené skladby.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 122. Parametry LBC/PL10

označení v mapě	LBC 3/11032
název	Kartáčník
prvek - význam	lokální biocentrum
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 B-BC 5, 4 B 4
charakteristika stavu	LBC zahrnuje část rybníka Kartáčník a přilehlé podmáčené louky při západním břehu, včetně břehových porostů a okraje lesního porostu
char. ekotopu a bioty	Zachovalá hydrosérie mokřadních společenstev od vodní hladiny po podmáčené moliniové louky. Při okraji nálet olše lepkavé navazující na lesní komplex. Jedná se o přírodě blízkou fytocenózu.
cílová výměra	33 675 m ²
cílové společenství	Cílové společenství jsou vodní plochy s pestrými bylinnými a dřevinnými litorálními porosty s navazujícími pozemky s přirozenou lužní a mokřadní vegetací a extenzivně využívaných, druhově pestrých přirozených porostů luk.
doporučená opatření	V rybníku extenzivní chov ryb, břehové partie bez zásahu, podmáčené louky kosit 1x ročně, nehnojit, nepoužívat chemické prostředky
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	VKP ze zákona - rybník

Tabulka 123. Parametry LBC 4/11033

označení v mapě	LBC 4/11033
název	Nový rybník
prvek - význam	lokální biocentrum
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 BC 5-4
charakteristika stavu	Jižní část Nového rybníka s přiléhajícím litorálním pásmem, loukami a břehovými porosty
char. ekotopu a bioty	Litorální pásmo s přilehlými podmáčenými loukami. Zachovalá hydrosérie od vodní hladiny, přes litorální porosty se zblochanem vodním a orobincem širokolistým, přecházející do podmáčených luk a sečených extenzivních luk. Po obvodu a místy na ploše nárosty křovinných luk.
cílová výměra	73 003m ²
cílové společenství	Cílovým společenstvím je vodní plocha s přilehlými loukami a břehovými porosty
doporučená opatření	Ponechat přirozenému vývoji, sušší část luk kosit 1x za dva roky, nehnojit, nepoužívat chemické prostředky, nezasahovat do vodního režimu. Blokovat sukcesí křovinných vrb – udržovat v současném stavu.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	VKP ze zákona - rybník

Tabulka 124. Parametry LBC 5/11035

označení v mapě	LBC 5/11035
název	Olbramov
prvek - význam	lokální biocentrum
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4 BC 4, 4 B 4, 4 AB 3
charakteristika stavu	Úzká niva drobné vodoteče s příkrými svahy, na které navazuje jižním směrem výše položená orná půda. Biocentrum je pouze částečně funkční.
char. ekotopu a bioty	Úzký žleb s přilehlými svahy a trvalými travními porosty a ornou půdou. U potoka jsou ruderalizovaná travinobylinná společenstva s výrazným zastoupením nitrofilních druhů. Místy zachovaná stanoviště polopřirozených společenstev.
cílová výměra	38 651m ²
cílové společenství	Cílovým společenstvím je koryto vodního toku s doprovodem lužních porostů přirozené skladby s navazujícími porostů přirozených extenzivních druhově pestrých luk a doprovodnou zelení.
doporučená opatření	Ornou půdu převést na trvalé travní porosty, zabránit splachům z výše položených polí, vodní tok dosázet jasnem, olší, dubem v menších skupinách, střídat s výsadbou křovin (střemchy, hloh, vrba)
status ochrany z jiných zájmů	ne
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 125. Parametry LBCa8

označení v mapě	LBCa8
název	Krčínský vrch
prvek - význam	lokální biocentrum
funkční členění	funkční
geobiocen. charakteristika	4B 4-3
charakteristika stavu	Stávající pastviny a zbytky původních sadů, jihozápadně orientovaný svah
char. ekotopu a bioty	Lokalita s výskytem druhově bohatých acidofilních trávníků mělkých půd, přecházejících v druhově bohaté smilkové louky a na hlubších půdách mezofilní ovsíkové louky. Výskyt vitodu ostrokřídleho, vikve hrachorovité.
cílová výměra	30 245m ²
cílové společenství	Acidofilní trávníky mělkých půd a druhově bohaté smilkové a ovsíkové louky
doporučená opatření	Ponechat lokalitu přirozenému vývoji, na pastvinách provádět pouze extenzivní pastvu
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

5.2.4 Interakční prvky navržené

Tabulka 126. Přehled IP1

označení v mapě	IP1
název	IP1 – Na stráni
prvek - význam	navržený liniový interakční prvek
typ	stromořadí
délka	251 m
cesta	HC5c 0.002 km - 0.253 km
doporučená opatření	Navržené stromořadí ovocných nebo neovocných stromů s návazností na IP10/Meziluží křoviny a ovocné dřeviny obklopující místní vysílač. Skladba dřevin by měla být místně odpovídající. Nejčastěji se zde vyskytuje bříza, olše. Hojně se v této lokalitě také daří lípě a dubům, méně obvyklé ale možné jsou jabloně a vysokokmenné třešně.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 127. Přehled IP2

označení v mapě	IP2
název	IP2 - Ke Karlovi
prvek - význam	navržený liniový interakční prvek
typ	výsadba
délka	301 m
cesta	VC37 0.038 km - 0.072 km VC37 0.104 km - 0.369 km
doporučená opatření	Navržené stromořadí s návazností na IP48 a IP47 a jejich souvislejší propojení. Skladba dřevin by měla odpovídat dlouhověké kvalitní vysokokmenné dřevině jako LP, DB.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 128. Přehled IP3

označení v mapě	IP3
název	IP3 - Zadní
prvek - význam	navržený liniový interakční prvek
typ	výsadba
délka	642 m
cesta	VC16 0.436 km - 1.078 km
doporučená opatření	Navržené stromořadí s návazností na IP48 a IP47 a jejich souvislejší propojení. Skladba dřevin by měla odpovídat dlouhověkové kvalitní vysokokmenné dřevině jako LP, DB je možné také zakomponovat ovocné dřeviny a křoviny k dosažení větší heterogenity interakčního prvku.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 129. Základní parametry IP5

označení	IP5
název	IP5 - K rybníčku
prvek - význam	navržený liniový interakční prvek
typ	výsadba
délka	78 m
cesta	HC4 0.917 km - 0.994 km VC15b 0.549 km - 0.554 km
doporučená opatření	Navázání výsadby na stávající zeleň, výsadba by měla být odolnější vůči vyššímu stupni podmáčení půd.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 130. Základní parametry IP6

označení	IP6
název	IP6 - U lesa

prvek - význam	navržený liniový interakční prvek
typ	výsadba
délka	204 m
cesta	DC145 0.039 km - 0.244 km
doporučená opatření	Výsadba by měla být vhodná pro medonosné včely. Dle místních zemědělců se k tomu nejvíce hodí olše, břízy a ovocné dřeviny. Dřeviny by měly být vysokokmenné z důvodu možného okusu skotem.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 131. Základní parametry IP45

označení	IP45
název	IP45 - Za hrbkem
prvek - význam	navržený liniový interakční prvek
typ	výsadba
délka	50 m
cesta	HC4 1.585 km - 1.634 km
doporučená opatření	Dovázání výsadby na stávající stromořadí podél cesty, odpovídající jsou doporučené břízy vysázené v zápoji.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 132. Základní parametry IP46

označení	IP46
název	IP46 - Lípa u křížku
prvek - význam	navržený plošný interakční prvek
typ	remíz
délka	197 m ²
cesta	U křížení cest HC4 a VC15a, VC15b
doporučená opatření	Výsadba lípy, skupiny lip u božích muk na významném křížení cest

status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 133. Základní parametry IP47

označení	IP47
název	IP47 - Zastavení U křížku
prvek - význam	navržený plošný interakční prvek
typ	remíz
délka	165 m ²
cesta	U křížení cest VC37, VC15a a VC16
doporučená opatření	Výsadba lípy, skupiny lip + případné přidání božích muk nebo nějakého jiného prvku kulturně společensky hodnotného na významném křížení cest.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

Tabulka 134. Základní parametry IP48

označení	IP48
název	IP48 – u Karla
prvek - význam	navržený plošný interakční prvek
typ	remíz
délka	2 653 m ²
cesta	KM 0.383 - 0.494 – VC37 KM 0.497 - 0.563 – VC37
doporučená opatření	Jedná se o prostor mezi revitalizovaným tokem, tůňemi a cestou. Vysázení dřevin a křovin, ponechání travin, cílem je vytvoření hodnotného biotopu pro široké spektrum živočichů a rostlin.
status ochrany z jiných zájmů	CHOPAV
způsob územní ochrany	ne

5.2.5 Interakční prvky stávající

Tabulka 135. Přehled stávající interakčních prvků

Ozn.	rozměry	popis
IP7	734 m 9 988 m ²	stromořadí a úvoz historické cesty, nelze obnovit cestu z důvodu zrušení tohoto interakčního prvku, hodnotně vyšší než VKP Álej u Svěboh (vedoucí podél silnice III/15414 – zahrnuje pouze asfaltovou plochu)
IP8	178 m 1 021 m ²	stávající mez se vzrostlými listnatými stromy podél HC2a
IP9	135 m	stromořadí vzrostlých dubů a olší, přirozeně odděluje extravilán od cesty a intravilánu
IP10	76 m	starší i nově dosázené dřeviny (bříza, olše) podél vodoteče VT10
IP11	144 m	starší i nově dosázené dřeviny (bříza, olše) podél vodoteče VT2 jižně od intravilánu osady Svěbohy
IP12	274 m	mez podél hráze Bobřích rybníků (VN8, VN9)
IP13a	4 100 m ²	silně podmáčené plochy s typickou biotou mezi vodotečí VT7, ornou půdou a HOZ5
IP13b	1664 m ²	silně podmáčené plochy s typickou biotou mezi vodotečí VT7, ornou půdou a HOZ5
IP14	208 m	mladé duby podél HOZ5
IP15	185 m	březová álej podél III/15422
IP16	408 m	ovocné stromy podél MK6
IP17	435 m	lipová álej podél III/15421, součástí i památný strom.
IP18	234 m	stromořadí podél III/15421 – olše, břízy od křižovatky s MK5 a MK6 směrem na Svěbohy
IP19	2 678 m ²	břízy, olše, křoviny podél vodoteče (náhon pro Kubelův rybník (VN9))
IP20	1 814 m	stromořadí podél MK5
IP21	574 m 5 104 m ²	stará lipová a dubová álej podél staré cesty (částečně obnovované), álej zarostlá a zamokřená – v rámci rekonstrukce by mělo dojít k revitalizaci áleje a odvodnění ploch
IP22	144 m	křoviny a břízy podél vodotečí VT22 a VT23
IP23	627 m	stromořadí podél VT2, převážně se jedná o olše
IP24	195 m	ekobiologické pásmo pod hrází VN12 - Bedřich

Ozn.	rozměry	popis
IP25	193 m	liniová zeleň podél VT2 stejné charakteristiky jako je zeleň, která je součástí EVL, PP, LBC – Olšiny, březiny s příměsí dubů a jehličnatých SM, MO
IP26	110 m	řídce stromořadí červených dubů
IP27	258 m	olšiny podél VT15
IP28	862 m	březová a olšová álej podél III/15414
IP29	497 m	topoly podél III/15414
IP30	191 m	topoly a ovocné dřeviny podél III/15414
IP31	132 m	stará álej podél polní cesty
IP32	316 m	ozeleněný svah s doprovodnou výsadbou podél VT5, výsadba odpovídá charakteru okolních dřevin (BR, OL)
IP33	164 m	BR, OL podél VN5
IP34	143 m	topoly podél MK4
IP35	4 409 m ²	Olšový remíz pod hrází VN17
IP36	2 558 m ²	ekobiologický remíz pod Kapříkovským rybníkem
IP37	2 006 m ²	olšový a březový remíz
IP38	5 622 m ²	mokřad a litorální pásmo rybníku
IP39	718 m 6 482 m ²	liniová zeleň podél VT
IP40	58 m	nasazené BR, JV, DB podél doplňkové cesty zpřístupňující statek
IP41	76 m 652 m ²	historická úvozová cesta s doprovodnou álejí dubovou a březovou, cesta se nedá obnovit se zachováním áleje
IP42	180 m	lipová álej podél cesty do Olbramova (mezi vysílačem a Olbramovem)
IP43	71 m	mez k VN Humenice
IP44	35 m	nasazené soukromé ovocné stromy

5.2.6 Ostatní navrhované prvky

Tabulka 136. Základní parametry REV3: tůň (viz 3.5.i.d - Vodohospodářská studie Svěbohy)

označení	REV3: tůň T1, T2, T3
název	T1 – Karel, T2, T3
umístění	Lokalita zahrnuje návrh tůň T1 v místě zvaném Karel. Na tůň navazuje otevření trubního toku REV3 a tůň T3. Úsek byl řešen po hranici katastrálního území a tedy po obvod KoPÚ.
popis VHO opatření	Navržena je tůň v místě zamokřené plochy Karel s navazujícím přírodním průlehem. Vzhledem k rozsahu povodí nelze předpokládat trvalý průtok. Byla proto navržena opatření, která spíše zadržují vodu v krajině a v případě naplnění jejich zásobních prostorů dochází průlehem k bezpečnému odvedení vody. Zásobení tůň T1 je navrženo svedením svodného drénu do otevřeného koryta a vyvedení koryta do zátopy. Tůň je navržena s členitým dnem, kde se bude během suchých let držet voda v hlubších prostorách, celý prostor tůň bude zapojen pouze během srážkově vydatnějších let. V případě naplnění tůň bude docházet nouzovým přelivem k přepadu do navrženého mělkého průlehu, který bude vyústěn do retenční tůň T3, ze které bude docházet k zpětnému nátoku do zatrubněného toku. V rámci podrobnější projektové dokumentace je možné uvažovat s návazností tohoto návrhu až po místo zaústění do toku vyššího řádu. Objem tůň T1 je 180 m³ v hlubším pásmu a celkový objem je 530 m³. Svahy jsou navrženy ve sklonu 1:5 a mírnější. Průleh je navržený jako miskovitý hloubky 0,3 až 0,5 m s kynetou ve dně. Rozměr kynety je na úzkou lžici bagru, tj. cca 0,3 m a bude max 0,15 m hluboká. Průleh bude opevněn vegetačním pokryvem a kyneta bude stabilizována pohozením kamene o fr. 10-20 mm. V rámci průlehu bude docházet k zadržování vody střídavě pomocí přehrážek z kamene a přehrážek z kulatiny. Funkčnost odvodňovací stavby bude zajištěna ponechaným potrubím a na místo šachet budou vytvořeny tůň, kde bude potrubí zaústěno. Tůň budou opět s přepadem do průlehu. Šachta před napojením na původní zatrubněný úsek bude nahrazena ŽB nátokovým čelem. V rámci průlehu dochází ke křížení s navrženou polní cestou DC 33. Převod vody je zajištěn betonovým propustkem o průměru DN600 ve sklonu 1,5 %. Propustek bude na koncích opatřen ŽB čely. Variantně je možné do zatrubněného vodního toku nezasahovat a řešit pouze tůň T1 s navazujícím průlehem, který by mohl posloužit jako vsakovací v případě naplnění tůň. Tůň by byla zásobena pouze podzemní vodou a atmosférickými srážkami.

hl. technické parametry	Tůň Karel: Objem: 530 m ³ Svahy ve sklonu 1:5
doplňková funkce	ochrana VHO, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	Funkčnost odvodňovací stavby bude zajištěna ponechaným potrubím a na místo šachet budou vytvořeny tůně T2, T3, kde bude potrubí zaústěno.
předpokládané stavební práce	revitalizace
IGP	ano
dokumentace DTR, VH studie	ano

Tabulka 137. Základní parametry REV1: tůně (viz 3.5.i.d - Vodohospodářská studie Svěbohy)

označení	REV1: tůně T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16
název	T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16
umístění	Vnější Krčín
popis VHO opatření	Lokalita, která zahrnuje mimo jiné úpravu stávající vodní nádrže VN47 a návrh nové nádrže VN49. Jsou navrženy tůně T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16. Tůně T10, T11 jsou navrženy na stávajících trvale zamokřených plochách. T12 a T13 jsou tůně navrženy v místě bývalých šachet. T16 je navržena v místě zaústění průlehu od bezpečnostního přelivu z nádrže VN47. T15 je navržena v rámci malého údolí, kterým vede zatrubněný vodní tok IDVT: 10258325. Navržená T14 tůň tvoří prostor mezi výtokem spodní výpusti navržené nádrže VN49 a vpustí do navržené rekonstrukce propustku P19.
hl. technické parametry	T10: Dno 522,00, plocha 264 m ² , objem 138 m ³ T11: Dno 522,5, plocha 490 m ² , objem 180 m ³
doplňková funkce	ochrana VHO, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	Tůně se nachází v místě šachet POZ viz Vodohospodářská studie
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	ano
dokumentace DTR, VH studie	ano

Tabulka 138. Základní parametry REV1: soustava tůní T17, T18, T19, T20

označení	REV1: soustava tůní T17, T18, T19, T20
název	soustava tůní T17, T18, T19, T20
umístění	Údolnice nacházející se jižně od P19, který je součástí REV1
popis VHO opatření	Vzhledem ke sklonu a charakteru území je navržena soustava tůní. Navržena je jedna hlavní tůň T19 a 3 doplňkové ručně hloubené. Hlavní tůň má plochu 60 m ² a ručně hloubené tůně jsou o ploše max 10 m ² . Hloubka hlavní tůně je okolo 0,5 m.
hl. technické parametry	Maximální parametry navrhovaných tůní: Dno: 515,50 m n.m. Plocha: 60 m ² Objem 24 m ³
doplňková funkce	ochrana VHO, ochrana ZPF
dotčená zařízení tech. inf.	zásah do POZ, tůně se nachází v lokalitě POZ 1981e
předpokládané stavební práce	novostavba
IGP	ano
dokumentace DTR, VH studie	ano

5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Tabulka 139. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně ŽP

označení v mapě	název	dotčená zařízení technické infrastruktury	správce technické infrastruktury
nadregionální biocentra			
nadregionální biokoridory			
regionální biocentra			
regionální biokoridory			
RBK 53	Jelení Hřbet - Cuknštejn	vodovod	ČEVAK
lokální biocentra			
LBC2/11037	Ovčí rybník	-	-
LBC3/11032	Kartáčník	-	-
LBC4/11033	Nový rybník	POZ	Státní pozemkový úřad ČR -
LBC5/11035	Olbramov	VN nadzemní	E. ON
		POZ	Státní pozemkový úřad ČR
LBC10/11010	Filkův vrch	-	-
LBCa8	Krčínský vrch	-	-
lokální biokoridory			
LBK10/12023	U hřbitova	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
LBK12/12053	Tomandl - Žár	kanalizace	ČEVAK
		NN nadzemní	E. ON
		sdělovací vedení podzemní	CETIN
		VN nadzemní	E. ON
		POZ	Státní pozemkový úřad ČR
LBK 8/12044 + 12045	Hlinov - Krčín	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ1	Státní pozemkový úřad ČR
		sdělovací vedení podzemní	CETIN
		POZ	Státní pozemkový úřad ČR
LBK 9/12050 + 12051	Svébohy - Kartáčník	POZ	Státní pozemkový úřad ČR -
LBK 9/12052	Olbramov - Svébohy	meliorační zařízení otevřené stávající HOZ3	Státní pozemkový úřad ČR
		NN nadzemní	E. ON
		sdělovací vedení nadzemní	CETIN
		VN nadzemní	E. ON
		vodovod	ČEVAK
		VTL	E. ON
		POZ	Státní pozemkový úřad ČR
LBK 11/12048 (LBK18)	Pod horou	vodovod	ČEVAK
		VTL	E. ON
		POZ	Státní pozemkový úřad ČR
LBKa8/12044+12045_1	Hlinov - Krčín - Terčino údolí	VN nadzemní	E. ON
		VTL	E. ON
		POZ	Státní pozemkový úřad ČR
LBKa8/12044+12045_2	Hlinov - Krčín - Terčino údolí	-	-
interakční prvky			
IP1	IP1 - Na stráni	-	-
IP2	IP2 - Ke Karlovi	POZ	Státní pozemkový úřad ČR

IP3	IP3 - Zadní	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
IP5	IP5 - K rybníčku	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
IP6	IP6 - U lesa	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
IP7	IP7 - Úvoz na Bahně	meliorační zařízení zatrubněné stávající HOZ1	Státní pozemkový úřad ČR
		sdělovací vedení podzemní	CETIN
IP8	IP8 - K Černému lesu	POZ	Státní pozemkový úřad ČR
IP9	IP9 - K Bícové	-	-
IP10	IP10 - říční zeleň	-	-
IP11	IP11 - říční zeleň	-	-
IP12	IP12 - Bobří	-	-
IP13a	IP13 - Pod Kubelovým	-	-
IP13b	IP13 - Pod Kubelovým	-	-
IP14	IP14 - HOZ5	-	-
IP15	IP15 - silniční výsadba	-	-
IP16		-	-
IP17	IP17 - silniční výsadba	-	-
IP18	IP18 - silniční výsadba	-	-
IP19	IP19 - Kubelova západní	-	-
IP20	IP20 - silniční výsadba	-	-
IP21	IP21 -Álej Horní Stropnice - Olbramova	-	-
IP22	IP22 - říční zeleň	-	-
IP23	IP23 - říční zeleň	-	-
IP24	IP24 - Bedřich	-	-
IP25	IP25 - říční zeleň	-	-
IP26	IP26 - K 1. Jihočeské	-	-
IP27	IP27 - říční zeleň	-	-
IP28	IP28 - silniční výsadba	-	-
IP29	IP29 - silniční výsadba	-	-
IP30	IP30 - K Vágnerově	-	-
IP31	IP31 - Na pastvině	-	-
IP32	IP32 - říční zeleň	vodovod	ČEVAK
		VTL	E. ON
IP33	IP33 - litorální pásmo Nového r. (VN5)	-	
IP34	IP34 - silniční výsadba	-	-
IP35	IP35 - Obecní u Olbramova	-	-
IP36	IP36 - Kapřík	-	-
IP37	IP37 - U Martina	-	-
IP38	IP38 - Pod alejí	-	-
IP39	IP39 - říční zeleň	-	-

IP40	IP40 - K samotě	-	-
IP41	IP41 - bývalý úvoz Krčín	-	-
IP42	IP42 - K vysílači	-	-
IP43	IP43 - Pod Dudou	sdělovací vedení nadzemní	CETIN
IP44	IP44 - Bícova výsadba	-	-
IP45	IP45 - Za Hrbkem	-	-
IP46	IP46 - Lípa u křížku	-	-
IP47	IP47 - Zastavení U křížku	-	-
IP48	IP48 - Karel	-	-
ostatní prvky			
T1	Karel	-	-
T2	-	-	-
T3	-	-	-
T10	-	-	-
T11	-	-	-
T12	-	-	-
T13	-	-	-
T14	-	-	-
T15	-	-	-
T16	-	VTL	E. ON
T17	-	-	-
T18	-	-	-
T19	-	-	-
T20	-	-	-
VKP1	Álej u Svěboh	-	-
VKP2	Álej k Černému lesu	-	-

5.4 Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Tabulka 140. Přehledná tabulka navrhovaných opatření k ochraně ŽP

označení v mapě	název	délka	výměra v obvodu (m ²)	zábor (m ²)	cesta	poznámka
nadregionální biocentra						
nadregionální biokoridory						
regionální biocentra						
regionální biokoridory						
RBK 53	Jelení Hřbet - Cuknštejn	-	27340	19831	-	-
lokální biocentra						
LBC2/11037	Ovčí rybník	-	28978	13995	-	-
LBC3/11032	Kartáčník	-	33675	-	-	-
LBC4/11033	Nový rybník	-	73003	29726	-	-
LBC5/11035	Olbramov	-	38651	38083	-	-
LBC10/11010	Filkův vrch	-	12997	10585	-	-
LBCa8	Krčinský vrch	-	30245	30245	-	-
lokální biokoridory						
LBK10/12023	U hřbitova	-	14335	17475	-	-
LBK12/12053	Tomandl - Žár	-	29182	20297	-	-
LBK 8/12044 + 12045	Hlinov - Krčín	-	23909	18547	-	-
LBK 9/12050 + 12051	Svěbohy - Kartáčník	-	28968	20628	-	-
LBK 9/12052	Olbramov - Svěbohy	-	35932	33352	-	-
LBK 11/12048 (LBK18)	Pod horou	-	11191	10138	-	-
LBKa8/12044+1 2045_1	Hlinov - Krčín - Terčino údolí	-	19519	9463	-	-
LBKa8/12044+1 2045_2	Hlinov - Krčín - Terčino údol	-	14955	14677	-	-
interakční prvky						
IP1	IP1 - Na stráni	251	-	-	-	-
IP2	IP2 - Ke Karlovi	301	-	-	-	-
IP3	IP3 - Zadní	1009	-	-	-	-
IP5	IP5 - K rybníčku	78	-	-	-	-
IP6	IP6 - U lesa	204	-	-	-	-
IP7	IP7 - Úvoz na Bahně	734	-	9988	-	-
IP8	IP8 - K Černému lesu	178	-	1021	-	-
IP9	IP9 - K Bícové	135	-	-	-	-
IP10	IP10 - říční zeleň	76	-	-	-	-
IP11	IP11 - říční zeleň	144	-	-	-	-
IP12	IP12 - Bobří	274	-	-	-	-
IP13a	IP13 - Pod Kubelovým	-	4100	4100	-	-
IP13b	IP13 - Pod Kubelovým	-	1664	1664	-	-
IP14	IP14 - HOZ5	208	-	-	-	-
IP15	IP15 - silniční výsadba	185	-	-	-	-
IP16		408	-	-	-	-
IP17	IP17 - silniční výsadba	435	-	-	-	-

KoPÚ SVĚBOHY – PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA

IP18	IP18 - silniční výsadba	234	-	-	-	-
IP19	IP19 - Kubelova západní	137	2678	2196	-	-
IP20	IP20 - silniční výsadba	1814	-	-	-	-
IP21	IP21 - Álej Horní Stropnice - Olbramova	574	-	5104	-	-
IP22	IP22 - říční zeleň	144	-	-	-	-
IP23	IP23 - říční zeleň	627	-	-	-	-
IP24	IP24 - Bedřich	195	-	-	-	-
IP25	IP25 - říční zeleň	193	-	2034	-	-
IP26	IP26 - K 1. Jihočeské	110	-	-	-	-
IP27	IP27 - říční zeleň	258	-	-	-	-
IP28	IP28 - silniční výsadba	862	-	-	-	-
IP29	IP29 - silniční výsadba	497	-	-	-	-
IP30	IP30 - K Vágnerově	191	-	-	-	-
IP31	IP31 - Na pastvině	132	-	-	-	Lípa
IP32	IP32 - říční zeleň	316	-	5724	-	-
IP33	IP33 - litorální pásmo Nového r. (VN5)	164	-	-	-	-
IP34	IP34 - silniční výsadba	143	-	-	-	-
IP35	IP35 - Obecní u Olbramova	-	4409	4092	-	-
IP36	IP36 - Kapřík	-	2558	2558	-	-
IP37	IP37 - U Martina	-	2006	2006	-	-
IP38	IP38 - Pod alejí	-	5622	5622	-	-
IP39	IP39 - říční zeleň	718	-	6482	-	-
IP40	IP40 - K samotě	58	-	-	-	-
IP41	IP41 - bývalý úvoz Krčín	76	-	652	-	-
IP42	IP42 - K vysílači	180	-	-	-	-
IP43	IP43 - Pod Dudou	71	-	1216	-	-
IP44	IP44 - Bícova výsadba	35	-	-	-	-
IP45	IP45 - Za Hrbkem	137	-	-	-	-
IP46	IP46 - Lípa u křížku	-	197	197	-	Výsadba lípy u božích muk na významném křížení cest
IP47	IP47 - Zastavení U křížku	-	165	165	-	-
IP48	IP48 - Karel	-	2653	2653	-	-
ostatní prvky						
T1	Karel	-	1423	1455	-	ochrana ZPF, VHO
T2	-	-	158	166	-	ochrana ZPF, VHO
T3	-	-	224	-	-	ochrana ZPF, VHO
T10	-	-	255	255	-	-
T11	-	-	513	513	-	-
T12	-	-	36	-	-	-
T13	-	-	16	-	-	-

T14	-	-	78	-	-	ochrana ZPF, VHO
T15	-	-	117	124	-	-
T16	-	-	22	4769	-	-
T17	-	-	11	11	-	ochrana ZPF, VHO
T18	-	-	11	11	-	ochrana ZPF, VHO
T19	-	-	62	62	-	ochrana ZPF, VHO
T20	-	-	11	11	-	ochrana ZPF, VHO
VKP1	Álej u Svěboh	3978	-	9988	-	-
VKP2	Álej k Černému lesu	390	-	-	-	-

Pozn.: Záboru jednotlivých prvků může být součástí opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků, stávajících nebo navržených vodohospodářských opatření nebo je celý zábor mimo řešené území. Proto zábor nedosahuje vždy 100% hodnot.

6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Konečná celková výměra a přesný výčet výměry vlastníků (stát, obec, soukromé vlastnictví) pro potřebu společných zařízení bude znám při návrhu nového uspořádání pozemků a následné aktualizaci PSZ. Do výměry pozemků pro společná zařízení je zahrnuta dopravní obslužnost v řešeném území (polní cesty, místní komunikace, vodní toky, navrhované vodní nádrže, silnice a ÚSES). Níže předpokládané zábory se můžou změnit během projednávání návrhu nového uspořádání pozemků.

Do této kapitoly nebyly započítány společná zařízení jako místní komunikace a silnice, které náleží obci, kraji, státu. Nebylo řešeno ani předběžné rozdělení společných zařízení v návrhu nového uspořádání pozemků ostatním vlastníkům.

Tabulka 141. Přehled o výměře pozemků pro společná zařízení

Charakter vlastnictví společných zařízení (výměry) v návrhu KoPÚ	ha
Výměra pozemků pro společná zařízení celkem:	128,1413 ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce:	29,7050 ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví jiných osob (včetně výměry prvků ve vlastnictví České republiky):	98,4363 ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát:	35,2073 ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec	55,4888 ha
Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy (stávající vlastníci ÚSES, HOZ a VT):	98,4363 ha
Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ:	0,0000 ha

7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Přehled nákladů je pouze teoretické, přesněji by měl určit odpovědný projektant v rámci projektové dokumentace k jednotlivým opatřením.

7.1 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Tabulka 142. Jednotkové ceny použité pro výpočty nákladů na opatření ke zpřístupnění pozemků

typ prvku	Šířka vozovky (m)	povrch	Cena (Kč/bm)
Polní cesta	4	3 = penetrace	4 000.00
Polní cesta	2,5	5 = štěrkový	3 000.00
Polní cesta	3	5 = štěrkový	3 200.00
Polní cesta	3,5	5 = štěrkový	3 500.00
Polní cesta	4	5 = štěrkový	3 800.00
Polní cesta	4,5	5 = štěrkový	4 000.00
Polní cesta	5	5 = štěrkový	4 300.00
Polní cesta	4,5	1 = asfalt/asfaltobeton	5 000.00
Polní cesta	4	1 = asfalt/asfaltobeton	4 500.00
Polní cesta	4,5	3 = penetrace	4 500.00
Polní cesta	5	1 = asfalt/asfaltobeton	5 500.00
Polní cesta	6	1 = asfalt/asfaltobeton	5 500.00
Polní cesta*	jakákoliv	7 = nezpevněný	0
Propustek	-	-	10 000.00
Výhybna dl. 20m	-	1,3,6	80 000.00 (ks)
Hospodářský sjezd	-	-	10 000.00 (ks)

*u této polní cesty nelze přesněji vyhodnotit výši nákladů, minimálně stačí vytyčení v rámci KoPÚ

Tabulka 143. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

označení cesty	kategorie dle ČSN 73 6109	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
HC2	hlavní 4.5/30	Stávající cesta na hrázi - V PSZ jako VB do návrhu	1035000
HC2-VB	hlavní 4.5/30	Podle C1 a C3 Božejov	0
HC4	vedlejší 4.5/30		9061200

označení cesty	kategorie dle ČSN 73 6109	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
HC5c	hlavní 4.5/30		6245400
VC10a	vedlejší 4/30	cesta od hráze do Božejova - 4/30 šterk dle PSZ Božejov	2268800
VC10b	vedlejší 4/30	cesta od hráze do Božejova - 4/30 šterk dle PSZ Božejov	1208400
VC10-VB	vedlejší 4/30	cesta od hráze do Božejova - 4/30 šterk dle PSZ Božejov	0
VC11	vedlejší 3.5/20		815500
VC13a	vedlejší 4/20	Původní VC13 z RSS (nad Novým r.) byla zrušena sloučena do VC10	1570500
VC13b	vedlejší 4/20	Původní VC13 z RSS (nad Novým r.) byla zrušena sloučena do VC10	3194000
VC14	vedlejší 4.5/30	na hrázi stabilizovaná	6575000
VC15a	vedlejší 4.5/30		4130000
VC15b	vedlejší 4.5/30		2801200
VC15c	vedlejší 4.5/30		985000
VC16	vedlejší 4.5/30	k vodopádu	6008600
VC18	vedlejší 3/20		0
VC19	vedlejší 3/20	soukromá	0
VC20a	vedlejší 4.5/30		395000
VC20b	vedlejší 4.5/30		1015000
VC23	vedlejší 4.5/30		1150000
VC25	vedlejší 4/20	Podle HC1 Meziluží	2043000

označení cesty	kategorie dle ČSN 73 6109	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
VC26	vedlejší 4.5/30	Cesta není propojená na hráz rybníku Kartáčník	6345000
VC27	vedlejší 3.5/30	dle VPC21 - C14a	290500
VC28	vedlejší 3.5/30	dle VPC24 - C14b	140000
VC35a	vedlejší 3.5/20		2044000
VC35b	vedlejší 3.5/20		1636000
VC37	vedlejší 4.5/30		7947200
VC40	vedlejší 4/20		0
DC100	doplňková 3/20		0
DC103	doplňková 3.5/20	žádost vlastníků pozemku na konci cesty, užívána jako cesta	1757000
DC108	doplňková 3.5/20		0
DC109	doplňková 4/20		0
DC110	doplňková 4/20	Méně využívaná než HC3, po spojení těchto dvou cest následuje cesta k rybníkům nezpevněná až stabilizovaná	395200
DC111	doplňková 4.0/20		0
DC112	doplňková 2.5/30		1299000
DC114	doplňková 3.5/20	cesta po hrázi	0
DC114-VB	doplňková 3.5/20	cesta po hrázi	0
DC118	doplňková 3.5/20		0
DC118-VB	doplňková 3.5/20		0
DC119	doplňková 3/20		0
DC120	doplňková 3/20		627200

označení cesty	kategorie dle ČSN 73 6109	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
DC122	vedlejší 3.5/20		0
DC123	doplňková 4/20		0
DC125	doplňková 4/20		0
DC126	doplňková 3.5/20	na hrázi stabilizovaná	0
DC129	doplňková 3.5/20		0
DC130	doplňková 3.5/20		0
DC131	doplňková 4/20	Přístup k břehům nádrže	0
DC132	doplňková 3/20		502400
DC133	doplňková 3/20		0
DC134	doplňková 4/20		0
DC135	doplňková 3/20		0
DC136	doplňková 3.5/20	cesta po hrázi	0
DC137	doplňková 3/20	Cesta po hrázi	0
DC140a	doplňková 3.5/20	Za vysílačem nezpevněná směrem do Meziluží	0
DC140b	doplňková 3.5/20	alternativní cesta od vysílače	0
DC141	doplňková 3.5/20	stará místní komunikace do osady Olbramov, nevyužívaná	0
DC142	doplňková 3/20		0
DC143	doplňková 3/20	zpřístupnění vlastníků dle nároků	0
DC144	doplňková 3/20	p. Zajíček důvodem vymezení	374400
DC145	vedlejší 4/20		2232400
DC146	doplňková 3.5/20		1316000

označení cesty	kategorie dle ČSN 73 6109	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
DC147	doplňková 3/20	vymezení p. Zajíčkem, posunutí na základě VT	649600
DC148	doplňková 3/20		0
DC149	doplňková 4/20	Cesta k hrázi	0
DC150	doplňková 4/20	napojení na lesní cestu	0
LC201	lesní 3/20		0
LC202	lesní 4/20		0
LC203	lesní 4/20		0

7.2 Náklady na opatření k ochraně zemědělského půdního fondu

Tabulka 144. Jednotkové ceny použité pro výpočty nákladů k ochraně ZPF (zdroj: MŽP ceník 2020)

Zatravnění nebo obnova travního porostu - zahrnuje všechny nezbytné materiály a práce jako jsou osivo (výsevek cca 20 kg směsi/ha), urovnání povrchu, osetí, zavlažení, zaválcování křížem, 1. seč se sběrem včetně nakládání		
Zatravnění nebo obnova bez kříženců (mezirodové i mezidruhové)	Kč/ha	17 000,00
Zatravnění nebo obnova obohacenou směsí	Kč/ha	30 000,00
Zatravnění regionální směsí	Kč/ha	40 000,00
Zatravnění zeleným senem (odvoz do 30 km a rozprostření ve 2 termínech)*	Kč/ha	25 000,00

* položku lze kombinovat s Agregovanou položkou "Sečení travního porostu a rákosin"

7.3 Náklady na vodohospodářská opatření

Ocenění proběhlo detailněji v rámci vodohospodářské studie, vodohospodářská studie je samostatnou přílohou plánu společných zařízení.

7.4 Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tabulka 145. Jednotkové ceny použité pro výpočty nákladů na tvorbu a ochranu ŽP (zdroj: MŽP ceník 2020)

typ prvku	opatření	Cena (Kč)
Lokální biocentra	příprava území, terénní úpravy, ohumusení, osivo, založení travního porostu, sazenice, výsadba, povýsadbový řez, použité materiály, následná péče, ochrana, vytýčení	180 (m ²)
Lokální biokoridory	příprava území, terénní úpravy, ohumusení, osivo, založení travního porostu, sazenice, výsadba, povýsadbový řez, použité materiály, následná péče, ochrana, vytýčení	180 (m ²)
Interakční prvky - liniové neovocné stromy	příprava území, terénní úpravy, vytýčení výsadeb, vykopání jamky, přesun hmot pro účely výsadby, výsadba, sazenice, povýsadbový řez, kotvení, zálivka, materiál pro výsadbu, ohumusování, osivo, založení travního porostu (kotvení, ochrana proti zvěři, mulč), následná péče, včetně odsedávky (berličky) pro dravce	400 (bm)
Interakční prvky - liniové ovocné stromy	příprava území, terénní úpravy, vytýčení výsadeb, vykopání jamky, přesun hmot pro účely výsadby, výsadba, sazenice, povýsadbový řez, kotvení, zálivka, materiál pro výsadbu, ohumusování, osivo, založení travního porostu (kotvení, ochrana proti zvěři, mulč), následná péče, včetně odsedávky (berličky) pro dravce	200 (bm)
Interakční prvky - plošný remíz (výsadba stromů a keřů)	příprava území, terénní úpravy, vytýčení výsadeb, vykopání jamky, přesun hmot pro účely výsadby, výsadba, sazenice, povýsadbový řez, kotvení, zálivka, materiál pro výsadbu, ohumusování, osivo, založení travního porostu (kotvení, ochrana proti zvěři, mulč), následná péče, včetně odsedávky (berličky) pro dravce	155 (m ²)
Interakční prvky (tůň)	Obnova a tvorba tůní a mokřadů - zahrnuje odtěžení sedimentu/zeminy suchou nebo mokrou cestou, přesun a uložení, nakládání a vykládání, doprovodné výsadby a vyvolané investice (např. skládkovné). Není zahrnutý odvoz na skládku nebo mimo lokalitu.	450 (m ³)

Tabulka 146. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

označení opatření	název	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
nadregionální biocentra			
nadregionální biokoridory			
regionální biocentra			
regionální biokoridory			
RBK 53	Jelení Hřbet - Cuknštejn		0
lokální biocentra			
LBC2/11037	Ovčí rybník		0
LBC3/11032	Kartáčník		0

označení opatření	název	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
LBC4/11033	Nový rybník		0
LBC5/11035	Olbramov		0
LBC10/11010	Filkův vrch		0
LBCa8	Krčinský vrch		0
lokální biokoridory			
LBK10/12023	U hřbitova		0
LBK12/12053	Tomandl - Žár		0
LBK 8/12044 + 12045	Hlinov - Krčín		0
LBK 9/12050 + 12051	Svěbohy - Kartáčník		0
LBK 9/12052	Olbramov - Svěbohy		0
LBK 11/12048 (LBK18)	Pod horou		1357560
LBKa8/12044+12045_1	Hlinov - Krčín - Terčino údolí		0
LBKa8/12044+12045_2	Hlinov - Krčín - Terčino údol		0
interakční prvky			
IP1	navržený liniový		100400
IP2	navržený liniový		120400
IP3	navržený liniový		403600
IP5	navržený liniový		31200
IP6	navržený liniový		81600
IP7	stávající liniový		0
IP7/Meziluží	mimo obvod liniový		0
IP8	stávající liniový		0
IP9	stávající liniový		0
IP10	stávající liniový		0
IP10/Meziluží	mimo obvod plošný		0
IP11	stávající liniový		0
IP12	stávající liniový		0
IP13a	stávající plošný		0
IP13b	stávající plošný		0
IP14	stávající liniový		0
IP15	stávající liniový		0
IP16	stávající liniový - mimo obvod liniový		0
IP17	stávající liniový		0
IP18	stávající liniový		0
IP19	stávající liniový - stávající plošný		0
IP20	stávající liniový		0
IP21	stávající liniový		0
IP22	stávající liniový		0
IP23	stávající liniový		0

označení opatření	název	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
IP23/Meziluží	mimo obvod plošný		0
IP24	stávající liniový		0
IP25	stávající liniový		0
IP26	stávající liniový		0
IP27	stávající liniový		0
IP28	stávající liniový		0
IP29	stávající liniový		0
IP30	stávající liniový		0
IP31	stávající liniový		0
IP32	stávající liniový		0
IP33	stávající liniový		0
IP34	stávající liniový		0
IP35	stávající plošný		0
IP36	stávající plošný		0
IP37	stávající plošný		0
IP38	stávající plošný		0
IP39	stávající liniový		0
IP40	stávající liniový		0
IP41	stávající liniový		0
IP42	stávající liniový		0
IP43	stávající liniový		0
IP44	stávající liniový		0
IP45	stávající liniový - navržený liniový		54800
IP46	navržený plošný		30535
IP47	navržený plošný		25575
IP48	navržený plošný		411215
ostatní prvky			
	krajinná zeleň plošná stav - solitérní dřevina stav - maloplošné zvláště chráněné území - památný strom - NATURA 2000		0
T1	mokřad návrh		v rámci VH studie
T2	mokřad návrh		v rámci VH studie
T3	mokřad návrh		v rámci VH studie
T10	mokřad návrh		v rámci VH studie
T11	mokřad návrh		v rámci VH studie
T12	mokřad návrh		v rámci VH studie
T13	mokřad návrh		v rámci VH studie

označení opatření	název	doplňkové informace	předpokládaná cena realizace
T14	mokřad návrh		v rámci VH studie
T15	mokřad návrh		v rámci VH studie
T16	mokřad návrh		v rámci VH studie
T17	mokřad návrh		v rámci VH studie
T18	mokřad návrh		v rámci VH studie
T19	mokřad návrh		v rámci VH studie
T20	mokřad návrh		v rámci VH studie
VKP1	významný krajinný prvek registrovaný		v rámci VH studie
VKP2	významný krajinný prvek registrovaný		v rámci VH studie

8 Soupis změn druhů pozemků

Tabulka 147 Soupis změn druhů pozemků

Druh pozemku		Výměra m ² podle			Rozdíl mezi	Poznámka
Název	Kód	Skutečnost	KN	Návrh	Návrh - KN	
orná půda	2	3631126	4078243	3748446	-329797	
chmelnice	3	0	0	0	0	
vinice	4	0	0	0	0	
zahrada	5	20574	16874	20273	3399	
ovocný sad	6	66946	43139	66011	22872	
trvalý travní porost	7	3060860	2802509	2899019	96510	
Zemědělská půda		6779506	6940765	6733749	-207016	
lesní pozemek	10	749448	618344	740762	122418	
vodní plocha	11	823358	795950	838373	42423	
zastavěná plocha a nádvoří	13	20439	21577	21550	-27	
ostatní plocha	14	418969	415084	457286	42202	
Celkem		8791720	8791720	8791720	0	

pozn. Grafické vyjádření změn druhů pozemků se nachází ve výkresu G5 (Plán společných zařízení – 1:5000) – v digitální verzi vrstvy (KULTURY_STAV, KULTURY_ZNACKY, KULTURY_NAVRH).

9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

9.1 Doklady, studie a související dokumentace

9.2 Hydrotechnické výpočty propustků

9.3 Grafické přílohy

G1 Přehledná mapa 1 : 10 000

G2 Mapa průzkumu s výškopisným obsahem 1 : 5 000

G3 Mapa erozního ohrožení 1 : 5 000 současný stav

G4 Mapa erozního ohrožení 1 : 5 000 navržený stav

G5 Mapa PSZ s výškopisným obsahem 1 : 5 000