

Váš dopis zn. 000/000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 16554/2024-SŽ-OR PLZ-ST CBE
Listů/příloh 2/4

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail



Datum 10. června 2024

Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024 / 11a

130 00 Praha

Upozornění (Výzva) k odstranění zdroje ohrožení dráhy

Správa železnic, státní organizace, jako vlastník a provozovatel celostátních a regionálních drah v majetku České republiky, se na Vás obrací v následující věci:

Dle evidence katastru nemovitostí jste vlastníkem pozemku par. č. 1588, 1592, 1569 v k.ú. Šebanov (dále jen „dotčený pozemek“), který se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Místním šetřením na dráze [R24100, Kájov - Hořice na Šumavě, 40.195 - 40.734] byla na dotčeném pozemku zjištěna existence stromů a jiných porostů, které ve smyslu § 10 zákona o dráhách ohrožují bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy.

Ohrožení a rušení provozování dráhy a drážní dopravy spatřujeme v omezení rozhledových poměrů v rámci přejezdu č. P1617, což ohrožuje, ruší a omezuje jak provozovatele silniční dopravy, tak i provoz dráhy a drážní dopravy.

Zákon č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), v rámci ustanovení § 10 ukládá, mimo jiné, povinnost vlastníkům nemovitostí – pozemků, kde existuje zdroj ohrožení dráhy, provést nezbytná opatření k odstranění protiprávního stavu, tedy zdroje ohrožení dráhy. Osoby v ochranném pásmu dráhy dle ustanovení § 8 zákona o dráhách pak jsou povinny, dle ustanovení § 22 zákona o dráhách, mimo jiné, zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy.

S ohledem na shora značené žádáme o zjednání nápravy stavu a odstranění zdroje rušení, omezení a ohrožení dráhy.

Doplňujeme, že odstranění zdroje ohrožení dráhy je nutné provést takovým způsobem a v takovém rozsahu, který zamezí dalšímu rušení a ohrožení provozu dráhy, zohlednit je nutno zejména ustanovení § 10 odst. 3 věta poslední zákona o dráhách, které zní: „stromové a jiné porosty, které při svém pádu mohou zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy, jsou stromovým ohrožujícím bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy“.

Rezignace vlastníka pozemku na realizaci nezbytných opatření může vyústit ve správní řízení, které povede s vlastníkem pozemku Drážní úřad, postupem dle ustanovení § 10 odst. 2 zákona o dráhách, v jehož rámci lze vlastníku pozemku uložit povinnost k provedení nutných zabezpečovacích opatření, tuto povinnost pak lze správními orgány rovněž vynutit. Rušení a ohrožení dráhy a jejího provozu, které je zakázáno ustanovením § 22 zákona o dráhách, pak může být považováno za přestupek dle ustanovení § 50, případně § 51 zákona o dráhách, za který může Drážní úřad v rámci správního řízení uložit pokutu až do výše 1 milion Kč. V hraničních případech pak může rezignace na plnění zákonných povinností vlastníka pozemku vést až ke vzniku jeho odpovědnosti za následky případných mimořádných událostí.

Provádění odstraňovacích prací může svou povahou vyvolat ohrožení dráhy, a to s ohledem na možnou neodbornost prací a nezohlednění dotčených předpisů. Zejména je třeba se vyvarovat:

- pádu káceného stromu na trať či do průjezdného profilu dráhy, zásahu zařízení použitého při kácení do průjezdného profilu dráhy,
- poškození či zničení návěstidel, trolejového nebo telekomunikačního (sdělovacího) nebo jiného vedení,
- poškození nebo zničení zabezpečovacího zařízení nebo narušení jeho funkce,
- poškození nebo zničení jiného zařízení, které je součástí dráhy nebo stavby na dráze.

Při provádění zásahu je nutno rovněž dodržovat také bezpečné minimální vzdálenosti od elektrického zařízení. V případě nedodržení minimální vzdálenosti lze provádět zásah pouze pod dozorem osoby kvalifikované dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. nebo vyhlášky č. 100/1995 Sb., nebo předem požádat o vypnutí a zajištění elektrického zařízení u provozovatele distribuční soustavy.

S ohledem na výše uvedené doporučujeme kontaktovat naši organizaci před realizací odstraňovacích činností a to Správu tratí, Oblastní ředitelství Plzeň e-mail:

 který podá podrobnější informace k možnostem provedení odstraňovacích prací a upřesní podmínky zajištění dozoru na trati.

Nedojde-li k odstranění zdroje ohrožení dráhy do konce nejbližšího období vegetačního klidu (listopad - březen), zvážíme využití našeho oprávnění dle § 10 odst. 3 zákona o dráhách (odstranit, či okleštit stromoví a porosty), případně podnět ve smyslu ustanovení § 10 odst. 3, případně ve smyslu ustanovení § 22 v návaznosti na ustanovení § 50 a § 51 zákona o dráhách tak, abychom účelně zajistili splnění povinností ve vazbě na odstranění zdrojů rušení, omezení a ohrožení dráhy.

Žádáme o písemné stanovisko k přijatým opatřením, popřípadě plánovaným postupům, které učiníte, nebo jste již učinili pro předcházení vzniku rizika ohrožujícího bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy a to ve lhůtě do 45 dnů od obdržení této výzvy.

Tato výzva nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, příp. jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy.

Děkujeme Vám za Vaši součinnost při zajišťování bezpečného a plynulého provozování dráhy, kterou poskytujete ochranu nejen dráze a drážnímu provozu, ale rovněž předcházíte ohrožení vlastních zájmů případnou mimořádnou událostí a jejími negativními následky.

S pozdravem





ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

- Příloha 1 - Seznam dřevin navržených ke kácení
- Příloha 2 - Fotodokumentace
- Příloha 3 - Mapa pozemku se situačním zákresem
- Příloha 4 - Výpis z katastru nemovitostí

Likvidace zapojených porostů

Poř. č.	Druh. skladba	Počet (ks)	Procentuální zastoupení	km od	km do	Šířka m	m2	Strana	Sklon terénu
P1	bez černý		10	40.195	40.457	4	1048	pravá	rovina
	Líska		20						
	Vrba jíva		20						
	Borovice	10	10						
	Bříza	10	10						
	Olše	10	10						
	Smrk	10	10						
	Topol osika	10	10						
P2.1	bez černý		10	40.678	40.734	6	156	pravá	Zářez
	Bříza		10						
	Dub		10						
	Líska		10						
	Olše		20						
	Topol osika		20						
	Vrba jíva		10						
	Trnka obecná		10						
P2.2	bez černý		10	40.525	40.678	6	1847	pravá	Zářez
	Bříza		10						
	Dub		10						
	Líska		10						
	Olše		20						
	Topol osika		20						
	Vrba jíva		10						
	Trnka obecná		10						

