



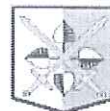
Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO80101873

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č.j.:KRPT-200563-1/ČJ-2017-070406

Nový Jičín 8. listopadu 2017

Počet listů : 1

Přílohy : 1/PD

ČECH – ENGINEERING, a.s.
Nádražní 545/166
OSTRAVA

„Realizace SZ navržených v KoPÚ v k. ú. Suchdol nad Odrou 1. etapa“.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně **nemá námitek** k předložené dokumentaci z hlediska realizací polních cest a hospodářských sjezdů v zájmových územích. Realizace polních cest bude podle základních požadavků ČSN 736109.

Dále **souhlasíme** z hlediska svých sledovaných zájmů se zřízením sjezdů na silnici a místní komunikace podle předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Připojení na veřejnosti přístupné účelové komunikace nejsou připojení nemovitosti podle § 10 odst. 4) zák. č. 13/1997 Sb. I tyto připojení však negativně neovlivní BESIP.

Sjezdy slouží jako příjezdy vozidel II. skupiny na dotčené pozemky a sjezdy musí splňovat podmínky dané zák. č. 13/1997 Sb. (O pozemních komunikacích), v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Zde upozorňujeme na neodpovídající průměry propustků vzhledem k jejich délce (viz § 12 vyhlášky 104/1997 Sb.)

V rozhledovém trojúhelníku dle ČSN 736102 se nesmí nacházet žádná překážka, která je vyšší než 0,75 m. Rozhledové poměry byly posuzovány podle prohlídek dotčených míst.

Dále sdělujeme, že pokud nedojde ke stavební úpravě stávajících sjezdů nebo ke změně významu stávajících sjezdů (polní cesta C1 a C2 napojená na silnici III/04736), nemáme se jak k stávajícímu sjezdu jak vyjádřit. Změnu současné zpevněné vrstvy na novou nepožadujeme za stavební úpravu a tato změna povrchu neovlivní BESIP.

Upozorňujeme, že napojení polní cesty C2 na komunikaci na p. č. 2226/33 v k. ú. Suchdol nad Odrou je do míst, kde je DZ B11 zakázán vjezd všech motorových vozidel. Z tohoto důvodu, požadujeme provést úpravu dopravního režimu v dané lokalitě. Návrh této úpravy bude prokonzultován s vlastníkem komunikace, dalšími dotčenými subjekty v dané lokalitě a obcí, která bude zastávat zájmy svých občanů.

Požadujeme, aby byly jednotlivé sjezdy byly osazeny DZ Z11 c, Z11d popř. Z11g. Tímto budou jednoznačně a srozumitelně vyznačeny přednosti v místech napojení. Podmínku považujte za **souhlas** ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. s umístěním dopravního značení pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích podle dokumentace, která je rovněž přílohou tohoto vyjádření.

Svatopluka Čecha č. 11
741 01 Nový Jičín

www.policie.cz

Tel.: +420 974 735 257, 258
Email: nj.di@pcr.cz

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013.

K umístění dopravního zařízení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

npor. Mgr. Jaromír STECULA
vedoucí Dopravního inspektorátu

