

„Polní cesta HC 2a + HC2b“

k.ú. Stratov

Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby

OBSAH :

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

E. Dokladová část

F. Výkaz výměr

G. Pozemkový elaborát

H. Geotechnický průzkum – samostatná složka

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.3. Seznam vstupních podkladů

A.4. Údaje o území

A.5. Harmonogram stavebních a administrativních činností souvisejících s realizací akce

A. 1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: „Polní cesta HC 2a + HC 2b“
Místo stavby: k.ú. Stratov parc.č. 727 a 631
Kraj: Středočeský
Katastrální území: k.ú. Stratov
Předmět dokumentace: Novostavba polní cesty – stavba trvalá
Odvětví stavby: dopravní stavby
Předpokládaná realizace: 2024/2025

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor: ČR - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj,
Nám. Winstona Churchilla 1800/2
130 00 Praha 3

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Hlavní projektant: Agroprojekce Litomyšl, s.r.o.
Vysoké Mýto, Rokycanova 114/IV,
566 01 Vysoké Mýto
IČO 64255611
Autorizovaný projektant: [REDACTED]
Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby [REDACTED]

A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Budoucím vlastníkem a správcem polní cesty HC 2a bude obec Stratov.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Dělení stavby na stavební objekty: Klasifikace stavebních a inženýrských objektů:

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| SO – 01 Cesta HC 2a | 822 29 (Komunikace pozemní ostatní) |
| SO – 02 Cesta HC 2b | 822 29 (Komunikace pozemní ostatní) |

A.3. Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena

Projektová dokumentace bude povolena na základě stavebního povolení, o které bude investorem požádáno. Zamýšlenému záměru předcházelo projednání při komplexní pozemkové úpravě – tvorbě plánu společných zařízení.

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby

Projektová dokumentace byla zpracována na základě smlouvy o dílo

c) další podklady

- Zaměření oblasti geodety
- Mapy 1: 50 000, 1:10 000, 1:2880, 1:500
- Vyjádření dotčených orgánů a institucí
- Příslušné ČSN, TNV
- Výškový systém B.p.v., souřadný systém JTSK

Informace získané při konzultacích s:

- zástupci obce
- zástupci SPÚ

A.4. Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné /nezastavěné území

Polní cesta HC 2a začíná na křižovatce s polní cestou HC 4 a směřuje k severu území, kde končí u místní komunikace odbočující ze silnice III. třídy č. 3316. Polní cesta HC 2b začíná na křižovatce s místní komunikací odbočující ze silnice III. třídy č. 3316 a směřuje k severozápadu území, kde končí u silnice III. třídy č. 3316. Navržená trasa respektuje stav dle zaměření skutečného stavu.

Začátek polní cesty HC2a se nachází v km 0,000 v extravilánu obce Stratov, konec cesty je v km 0,893 na křižovatce s místní komunikací. Začátek polní cesty HC2b se nachází v km 0,000 v extravilánu obce Stratov, konec cesty je v km 0,242 na křižovatce se silnicí III. třídy č. 3316.

Celková délka cesty je 893 + 242m. Nadmořská výška se pohybuje od cca 197,60 m n. m. do cca 199,10 m n. m. Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedené stavby jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha a trvalý travní porost. Zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou.

b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba není kulturní památkou, ani není v památkové zóně.

Stavebník je povinen v době přípravy stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci archeologický výzkum.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – rozhodnutím o komplexní pozemkové úpravě - není nutné zajišťovat územní rozhodnutí/souhlas. Plochy jsou vedeny k tomuto účelu.

d) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s územním plánem.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny podklady dotčených organizací zapracovány do PD. Všechny požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – E.Dokladová část. Kurzívou je vždy doplněn komentář o zapracování do PD

Mero ČR, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu se sítěmi společnosti. *Bez komentáře*

CETIN, a.s.

- V zájmové oblasti se nenachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN. *Bez komentáře*

ČEZ Distribuce, a.s.

stavbou nedejde ke střetu se zařízením společnosti. *Bez komentáře*

ČEZ ICT Services, a.s.

- v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Services a.s. *Bez komentáře*

Telco Pro Services, a.s.

stavbou nedejde ke střetu se zařízením společnosti. *Bez komentáře*

Telco Infrastructure, s.r.o.

stavbou nedejde ke střetu se zařízením společnosti. *Bez komentáře*

GasNet, s.r.o.

stavbou nedojde ke střetu se zařízením společnosti. *Bez komentáře*

f) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba neobsahuje výjimky a úlevová řešení.

g) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbou nejsou vyvolány další investice.

A.5. Harmonogram stavebních a administrativních činností souvisejících s realizací akce

Harmonogram stavebních prací bude zpracován budoucím zhotovitelem stavby. Délka výstavby je předpokládána min 7měsíců.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá rozdělení stavby na další úseky. Stavba bude prováděna jedním dodavatelem.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek (stavebníka a TDS) v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění odkryté pláně
4. kontrolní prohlídka – upravené pláně pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláně)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navázání konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při pokládce finálního krytu
7. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

Pro zástupce stavebního úřadu se navrhuje pouze jedna, závěrečná stavební prohlídka.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B. 1. Popis území stavby
- B. 2. Celkový popis stavby
- B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4. Dopravní řešení
- B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7. Ochrana obyvatelstva
- B. 8. Zásady organizace výstavby

B.1. Popis území stavby**a) charakteristika stavebního pozemku**

Polní cesta HC 2a začíná na křižovatce s polní cestou HC 4 a směřuje k severu území, kde končí u místní komunikace odbočující ze silnice III. třídy č. 3316. Polní cesta HC 2b začíná na křižovatce s místní komunikací odbočující ze silnice III. třídy č. 3316 a směřuje k severozápadu území, kde končí u silnice III. třídy č. 3316. Navržená trasa respektuje stav dle zaměření skutečného stavu.

Začátek polní cesty HC2a se nachází v km 0,000 v extravilánu obce Stratov, konec cesty je v km 0,893 na křižovatce s místní komunikací. Začátek polní cesty HC2b se nachází v km 0,000 v extravilánu obce Stratov, konec cesty je v km 0,242 na křižovatce se silnicí III. třídy č. 3316.

Celková délka cesty je 893 + 242m. Nadmořská výška se pohybuje od cca 197,60 m n. m. do cca 199,10 m n. m. Vlastní pozemky určené k realizaci výše uvedené stavby jsou vyčleněny komplexní pozemkovou úpravou. V současné době jsou pozemky využívány jako ostatní plocha a trvalý travní porost. Zájmové parcely nejsou zatíženy výstavbou.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

| vyšší geomorfologická jednotka | kód | název |
|--------------------------------|----------|---------------------|
| subprovincie | VI | Česká tabule |
| oblast | VIB | Středočeská tabule |
| celek | VIB-3 | Středolabská tabule |
| podcelek | VIB-3A | Nymburská kotlina |
| okrsek | VIB-3A-2 | Milovická tabule |

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta. Účelem bylo zjištění terénních podmínek pro volbu a návrh technického řešení. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace. V zájmové lokalitě bylo dále provedeno zaměření okolního terénu tachymetrickou metodou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

Dále byl v lokalitě proveden geotechnický průzkum, který je samostatnou přílohou této dokumentace. Na základě závěrů tohoto průzkumu byla v lokalitě navržena úprava pláně vápněním.

Cituji ze závěru geotechnického průzkumu ze str. 10:

V rámci geotechnického průzkumu v obci Stratov pro založení třech polních cest HC2a, HC2b a HC4 bylo provedeno osm vrtů o hloubkách 1,1 až 2,0 m. Vrtů zastihly deluviální sedimenty o mocnosti 0,6 až 1,4 m a pod nimi mírně zvětralé skalní podloží tvořené slínovcem R5. V místě vrtu Str-4 v hloubce 1,0 m p. t. byl popsán navětralý slínovec třídy pevnosti R4.

Polní cesty na obou lokalitách budou založeny v **zeminách geotechnického typu GT1**. Vzhledem k tomu, že zeminy tohoto geotechnického typu jsou dle normy ČSN 73 6133 převážně

podmínečně vhodné do násypu vozovky i aktivní zóny, bude nutné tyto zeminy upravit, odstranit nebo nahradit jiným vhodným typem zeminy. Zeminy je třeba upravit vápnem nebo cementem přibližně do hloubky 0,3–0,4 m pod plánovanou vozovkou.

Konkrétně:

HC 2a. Provedeny vrtané sondy V2 – V6. Kompletní dokumentace jsou uvedeny v přílohách IGP.

| Průzkumný vrt Str-2 | | |
|------------------------|---|----------------|
| Projekt: | Inženýrskogeologický průzkum pro realizaci polních cest v k. ú. Stratov a k. ú. Sibřina | |
| Číslo projektu: | 23 1065 | |
| Datum: | 19. 7. 2023 | |
| Souprava: | RDBS-1 | |
| Hloubka vrtu: | 2,0 m | |
| Počáteční průměr vrtu: | 112 mm | |
| Konečný průměr vrtu: | 112 mm | |
| Souřadnice JTSK: | Y = 706402.76 | X = 1035225.18 |
| Dokumentoval: | [REDACTED] | |

| Geologický profil | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------------|---|-------------------------------|
| Metráž (m) | | Zatřídění ČSN 73 6133 | Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005 | Těžitelnost ČSN 73 6133 |
| od | do | | | |
| 0,0 | 0,3 | Y (G4 GM) | Navázka – štěrk hlinitý, šedý, kyprý, suchý, s příměsí hrubého písku (konstrukční vrstva) | I (3) |
| 0,3 | 1,0 | F4 CS | Jíl písčitý, hnědý, navlhlý, pevné konzistence (deluviální sediment) | I (3) |
| 1,0 | 2,0 | R5 | Skalní podloží – mírně zvětralý písčitý slínovec | II (4) |

| Průzkumný vrt Str-3 | | |
|------------------------|---|----------------|
| Projekt: | Inženýrskogeologický průzkum pro realizaci polních cest v k. ú. Stratov a k. ú. Sibřina | |
| Číslo projektu: | 23 1065 | |
| Datum: | 19. 7. 2023 | |
| Souprava: | RDBS-1 | |
| Hloubka vrtu: | 2,0 m | |
| Počáteční průměr vrtu: | 112 mm | |
| Konečný průměr vrtu: | 112 mm | |
| Souřadnice JTSK: | Y = 706397.3 | X = 1035503.78 |
| Dokumentoval: | [REDACTED] | |

| Geologický profil | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------------|--|-------------------------------|
| Metráž (m) | | Zatřídění ČSN 73 6133 | Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005 | Těžitelnost ČSN 73 6133 |
| od | do | | | |
| 0,0 | 0,6 | S4 SM | Písek hlinitý, šedý, suchý, ulehlý, prachovitý, s příměsí šterku do 2 cm do 10–15 % objemu (deluviální sediment) | I (3) |
| 0,6 | 1,1 | F3 MS | Hlína písčité, hnědá, navlhla, pevné konzistence, monotónní (deluviální sediment) | I (3) |
| 1,1 | 2,0 | R5 | Skalní podloží – mírně zvětralý písčité slínovec | II (4) |

| Průzkumný vrt Str-4 | | |
|------------------------|---|----------------|
| Projekt: | Inženýrskogeologický průzkum pro realizaci polních cest v k. ú. Stratov a k. ú. Sibřina | |
| Číslo projektu: | 23 1065 | |
| Datum: | 19. 7. 2023 | |
| Souprava: | RDBS-1 | |
| Hloubka vrtu: | 1,1 m | |
| Počáteční průměr vrtu: | 112 mm | |
| Konečný průměr vrtu: | 112 mm | |
| Souřadnice JTSK: | Y = 706234.06 | X = 1035518.48 |
| Dokumentoval: | [REDACTED] | |

| Geologický profil | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------------|--|-------------------------------|
| Metráž (m) | | Zatřídění ČSN 73 6133 | Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005 | Těžitelnost ČSN 73 6133 |
| od | do | | | |
| 0,0 | 0,7 | F8 CH | Jíl s vysokou plasticitou, světle hnědý, suchý, pevné konzistence, písčitý, písčitá složka jemnozrná (deluviální sediment) | I (3) |
| 0,7 | 1,0 | R5 | Skalní podloží – mírně zvětralý písčitý slínovec | II (4) |
| 1,0 | 1,1 | R4 | Skalní podloží – navětralý písčitý slínovec | II (4) |

| Průzkumný vrt Str-5 | | |
|------------------------|---|----------------|
| Projekt: | Inženýrskogeologický průzkum pro realizaci polních cest v k. ú. Stratov a k. ú. Sibřina | |
| Číslo projektu: | 23 1065 | |
| Datum: | 19. 7. 2023 | |
| Souprava: | RDBS-1 | |
| Hloubka vrtu: | 1,3 m | |
| Počáteční průměr vrtu: | 112 mm | |
| Konečný průměr vrtu: | 112 mm | |
| Souřadnice JTSK: | Y = 706218.52 | X = 1035671.92 |
| Dokumentoval: | [REDACTED] | |

| Geologický profil | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------------|--|-------------------------------|
| Metráž (m) | | Zatřídění ČSN 73 6133 | Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005 | Těžitelnost ČSN 73 6133 |
| od | do | | | |
| 0,0 | 0,4 | S4 SM | Písek hlinitý, šedý, suchý, jemnozrný, ulehlý, monotónní (deluviální sediment) | I (3) |
| 0,4 | 0,6 | F3 MS | Hlína písčitá, hnědá, navlhá, pevné konzistence, monotónní (deluviální sediment) | I (3) |
| 0,6 | 1,3 | R5 | Skalní podloží – mírně zvětralý písčité slínovec | II (4) |

| Průzkumný vrt Str-6 | | |
|------------------------|---|----------------|
| Projekt: | Inženýrskogeologický průzkum pro realizaci polních cest v k. ú. Stratov a k. ú. Sibřina | |
| Číslo projektu: | 23 1065 | |
| Datum: | 19. 7. 2023 | |
| Souprava: | RDBS-1 | |
| Hloubka vrtu: | 2,0 m | |
| Počáteční průměr vrtu: | 112 mm | |
| Konečný průměr vrtu: | 112 mm | |
| Souřadnice JTSK: | Y = 706254.78 | X = 1035957.24 |
| Dokumentoval: | [REDACTED] | |

| Geologický profil | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------------|--|-------------------------------|
| Metráž (m) | | Zatřídění ČSN 73 6133 | Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005 | Těžitelnost ČSN 73 6133 |
| od | do | | | |
| 0,0 | 0,8 | S4 SM | Písek hlinitý, šedý, suchý, ulehlý, jemnozrnný, s příměsí štěrku 2–3 cm do 20 % objemu (deluviální sediment) | I (3) |
| 0,8 | 1,0 | F3 MS | Hlína písčítá, rezavě hnědá, navlhá, pevné konzistence (deluviální sediment) | I (3) |
| 1,0 | 1,4 | G5 GC | Štěrka jílovitý, šedý, navlhý, 1–3 cm veliký, pevné konzistence (deluviální sediment) | I (3) |
| 1,4 | 2,0 | R5 | Skalní podloží – mírně zvětralý písčité slínovec | II (4) |

HC 2b. Provedeny vrtané sondy V1 – V2. Kompletní dokumentace jsou uvedeny v přílohách IGP.

| Průzkumný vrt Str-1 | | |
|------------------------|---|----------------|
| Projekt: | Inženýrskogeologický průzkum pro realizaci polních cest v k. ú. Stratov a k. ú. Sibřina | |
| Číslo projektu: | 23 1065 | |
| Datum: | 19. 7. 2023 | |
| Souprava: | RDBS-1 | |
| Hloubka vrtu: | 2,0 m | |
| Počáteční průměr vrtu: | 112 mm | |
| Konečný průměr vrtu: | 112 mm | |
| Souřadnice JTSK: | Y = 706598.76 | X = 1035112.06 |
| Dokumentoval: | | |

| Geologický profil | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------------|--|-------------------------------|
| Metráž (m) | | Zatřídění ČSN 73 6133 | Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005 | Těžitelnost ČSN 73 6133 |
| od | do | | | |
| 0,0 | 0,4 | O (S4 SM) | Humózní písek hlinitý, tmavě šedý, navlhlý, středně zrný, tuhé konzistence (deluviální sediment) | I (2) |
| 0,4 | 0,8 | F4 CS | Jíl písčité, rezavě hnědý, navlhlý, tuhé konzistence (deluviální sediment) | I (2) |
| 0,8 | 1,1 | G4 GM | Štěrk hlinitý, šedohnědý, ulehlý, hrubý, ostrohranný do 5–6 cm, suchý (deluviální sediment) | I (3) |
| 1,1 | 2,0 | R5 | Skalní podloží – mírně zvětralý písčité slínovec. Hornina se obtížně láme v rukou | II (4) |

| Průzkumný vrt Str-2 | | |
|------------------------|---|----------------|
| Projekt: | Inženýrskogeologický průzkum pro realizaci polních cest v k. ú. Stratov a k. ú. Sibřina | |
| Číslo projektu: | 23 1065 | |
| Datum: | 19. 7. 2023 | |
| Souprava: | RDBS-1 | |
| Hloubka vrtu: | 2,0 m | |
| Počáteční průměr vrtu: | 112 mm | |
| Konečný průměr vrtu: | 112 mm | |
| Souřadnice JTSK: | Y = 706402.76 | X = 1035225.18 |
| Dokumentoval: | [REDACTED] | |

| Geologický profil | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------------|---|-------------------------------|
| Metráž (m) | | Zatřídění ČSN 73 6133 | Popis ČSN EN ISO 14688-1,2 ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005 | Těžitelnost ČSN 73 6133 |
| od | do | | | |
| 0,0 | 0,3 | Y (G4 GM) | Navážka – štěrk hlinitý, šedý, kyprý, suchý, s příměsí hrubého písku (konstrukční vrstva) | I (3) |
| 0,3 | 1,0 | F4 CS | Jíl písčitý, hnědý, navlhlý, pevné konzistence (deluviální sediment) | I (3) |
| 1,0 | 2,0 | R5 | Skalní podloží – mírně zvětralý písčitý slínovec | II (4) |

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba polní cesty HC 2a a HC2b v k.ú. Stratov nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová lokalita je umístěna zcela mimo záplavová území. Stavba se nenachází na poddolovaném a svážném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby a odtokové poměry území

Stavba nebude mít záporný vliv na okolní stavby. Pozemky využitě k dočasnému použití se po ukončení stavebních prací navrátí do původního stavu.

Zhotovitel stavby je povinen v co největší míře šetřit stávající zeleň, a po dokončení stavby uvést veškeré dotčené pozemky do původního stavu.

Navrhovaná rekonstrukce nijak nezasahuje do srážko-odtokových poměrů okolních pozemků. Odvodnění okolních pozemků je zachováno.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace - se ve stavbě nevyskytují

Demolice - se ve stavbě nevyskytují

Kácení - se ve stavbě nevyskytuje

Při provádění stavebních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré blízké dřeviny chránit před poškozením.

Ochrana před mechanickým poškozením není vyžadována.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dotčené/trvalé)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou v tabulkách uváděny zábory pozemků. Pohybujeme se na parcelách, ve vlastnictví obce.

Seznam parcel dotčených stavbou

Dotčené parcely: k.ú. Stratov

| číslo | druh pozemku | vlastník | plocha |
|-------|----------------|--------------|---------------------|
| 727 | ost. plocha | Obec Stratov | 9247 m ² |
| 631 | ostatní plocha | Obec Stratov | 2424 m ² |

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

Prostor pro umístění zařízení staveniště bude vytipován po dohodě zhotovitele se zástupci obce.

Povrchy, dotčené přístupem a dalším dočasným zábořem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy budou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku. V případech jejího znečištění bude nutné dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou)

Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů, nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku, tj. nezasáhne do stávajícího živního krytu vozovky.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Voda bude dovážena v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Pracovní prostředky budou odpovídající velikosti (úzké komunikace s omezenou nosností).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vlastní stavba by měla postupovat podle logických kroků na sebe navazujících. S ohledem na stávající uživatele nebude realizace společná s výstavbou dalších cest v k.ú. Stratov. Nájezd na staveniště by měl být realizován operativně a pozemky poté uváděny do původního stavu.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
Seznam parcel dotčených stavbou

Dotčené parcely: k.ú. Stratov

| číslo | druh pozemku | vlastník | plocha |
|-------|----------------|--------------|---------------------|
| 727 | ost. plocha | Obec Stratov | 9247 m ² |
| 631 | ostatní plocha | Obec Stratov | 2424 m ² |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po realizaci není nutné provádění dalšího monitoringu a sledování.

o) Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu polní cesty HC 2a a HC2b v obci Stratov – jde tedy o změnu v minulosti dokončené stavby. Stávající technický stav již nevyhovuje dalšímu užívání.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou v současnosti vedeny jako ostatní plocha. Stavební práce mají charakter novostavby, kterou vyvolala žádost investora.

- zlepšení propustnosti krajiny
- lepší dostupnost pro složky IZS
- zlepšení přístupnosti zemědělských pozemků
- zokruhování cestní sítě
- turistický význam

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o stavbu trvalou

Stavba je navržena dle platných a vydaných rozhodnutí, předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny podklady dotčených organizací zapracovány do PD. Všechny požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – E.Dokladová část. Kurzívou je vždy doplněn komentář o zapracování do PD

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**Polní cesta HC 2a ve staničení km 0,000 – 0,893**

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 893 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláně: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 3 |
| Počet napojení | 3 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 5 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláně | tl. 0,3 m |
| Prvek ÚSES - ozelenění | 0,2601 ha |

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodrt' frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláně vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Niveleta komunikace je v co největším rozsahu navržena tak, aby nevytvářela obtížně překonatelné překážky pro zemědělskou techniku.

Polní cesta HC 2b ve staničení km 0,000 – 0,242

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 242 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláně: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 0 |
| Počet napojení | 2 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláně | tl. 0,3 m |
| Prvek ÚSES - ozelenění | 0,0701 ha |

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláně vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Niveleta komunikace je v co největším rozsahu navržena tak, aby nevytvářela obtížně překonatelné překážky pro zemědělskou techniku.

g) Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Z realizované stavby nebudou plynout žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Všechny výkopy budou označeny a bude k nim zamezen volný přístup.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky HC2a.

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Výkopy + sejmutí nevzh. zemin | 1171,1+903,6 m ³ |
| Násypy | 0,0 m ³ |
| Svahování výkopů | 118,4 m ² |
| Svahování násypů | 43,2 m ² |
| Úprava pláň | 4501,2 m ² |

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky HC2b.

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Výkopy + sejmutí nevzh. zemin | 320,7+245,5 m ³ |
| Násypy | 0,0 m ³ |
| Svahování výkopů | 38,4 m ² |
| Svahování násypů | 11,1 m ² |
| Úprava pláň | 1219,4 m ² |

Dle jednotlivých příčných řezů se provede odstranění vrstev zemin (výkopy), které budou nakládány na dopravní techniku a odváženy na nejbližší řízenou skládku. Pojezdná vrstva stávající komunikace je charakteru kamenitá.

Výčet odpadů + objemové množství známé

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.
O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku. (Předpoklad skládky do vzd. 10km s uloženíem za poplatek.)
- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhlčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladována. Plevely nebudou

chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny záchytnými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

| Katalog. číslo | Název | Kategorie |
|----------------|--|-----------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 15 01 07 | Skleněné obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | O |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| | | |

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

i) Základní předpoklady výstavby

Harmonogram stavebních prací bude zpracován budoucím zhotovitelem stavby.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá rozdělení stavby na další úseky.

Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek (stavebníka a TDS) v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátky a konce úseku příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění odkryté pláně
4. kontrolní prohlídka – upravené pláně pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláně)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navázání konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při pokládce finálního krytu
7. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

Pro zástupce stavebního úřadu se navrhuje pouze jedna, závěrečná stavební prohlídka.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

U této stavby se nepředpokládá možnost předčasného užívání. Stavba bude uvedena do užívání jako celek dokončením stavebních prací.

k) Orientační náklady stavby

ccamil.Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby, je konstatováno, že urbanistické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality.

Architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří nové architektonické prvky. Navrhované objekty jsou řešeny tak, aby konstrukční a materiálová řešení byla v souladu se stávajícím rázem lokality.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

SO – 01 Cesta HC 2a

Délka komunikace je 893 m, jedná se o novostavbu. Šířka polní cesty je v: 5,0 m (4,0 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 5,0/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)

146/2008Sb.

Datum :09.2023

- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 893 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláňe: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 3 |
| Počet napojení | 3 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 5 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláňe | tl. 0,3 m |

Veškeré nové napojení budou řešena pomocí zapojovacích obloků o poloměru min 12,5 m.

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 150 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodeřť frakce 63-125mm.

SO – 02 Cesta HC 2b

Polní cesta HC 2b ve staničení km 0,000 – 0,242

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

146/2008Sb.

Datum :09.2023

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 242 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláně: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 0 |
| Počet napojení | 2 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláně | tl. 0,3 m |

Veškeré nové napojení budou řešena pomocí zapojovacích obloků o poloměru min 12,5 m.

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 150 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodrtí frakce 63-125mm.

SO – 02-1 Propustek HC 2b

V km 0,242 je navržen trubní propustek DN 600 mm, délky 17,6 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Pro odběr elektrické energie do prostoru staveniště a vlastního zařízení staveniště bude nutno použít dieselagregáty. Vodu bude nutno řešit dovozem.

Spotřeba tepla a paliv se během výstavby ani po dokončení nepředpokládá.

c) celková spotřeba vody

Po realizaci akce nebude nutná spotřeba vody. V průběhu realizace dojde ke spotřebě užitkové vody řešené dovozem.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

Výčet odpadů + objemové množství známé

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a

způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku. (Předpoklad skládky do vzd. 10km s uloženíem za poplatek.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhlčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladovány. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytnými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

| Katalog. číslo | Název | Kategorie |
|----------------|--|-----------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 15 01 07 | Skleněné obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |

| Katalog. číslo | Název | Kategorie |
|----------------|--|-----------|
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | O |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| | | |

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou stanoveny

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

SO – 01 Cesta HC 2a

Délka komunikace je 893 m, jedná se o novostavbu. Šířka polní cesty je v: 5,0 m (4,0 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 5,0/30

Konstrukce cesty

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřík spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrka
- 200 mm – štěrka frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 893 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláňe: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 3 |
| Počet napojení | 3 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 5 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláňe | tl. 0,3 m |

Veškeré nové napojení budou řešena pomocí zapojovacích obloků o poloměru min 12,5 m.

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 150 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1 m. Takto provedený výkop bude vyplněn šterkodrtí frakce 63-125mm.

SO – 02 Cesta HC 2b**Polní cesta HC 2b ve staničení km 0,000 – 0,242****Konstrukce cesty**

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrť
- 200 mm – štěrťkodrtí frakce 0-63

Následuje upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 242 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláňe: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 0 |

146/2008Sb.

Datum :09.2023

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Počet napojení | 2 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláně | tl. 0,3 m |

Veškeré nové napojení budou řešena pomocí zapojovacích obloků o poloměru min 12,5 m.

Podélná drenáž FLEXIBIL DN 150 mm je zaústěna do zasakovacích jímek, které budou provedeny v délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodrtí frakce 63-125mm.

SO – 02-1 Propustek HC 2b

V km 0,242 je navržen trubní propustek DN 600 mm, délky 17,6 m.

2. Mostní objekty a zdi

Neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 2,5%.

V údolnicích, kde dochází ke koncentraci odtoku zateče do zasakovacích jímek.

Díky tomuto řešení bude soustředěný odtok převeden na odtok povrchový, což povede z omezení vzniku erozních rýh.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny

Neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

Neobsahuje. Jedná se o rekonstrukci části polní cesty.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsahuje

B.2.7. Základní charakteristika technická a technologická zařízení.

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba neobsahuje žádné výrobní programy ani technologie.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**Kritéria tepelně technického hodnocení**

Pro odběr elektrické energie do prostoru staveniště a vlastního zařízení staveniště bude nutno použít dieselagregáty. Vodu bude nutno řešit dovozem.

Spotřeba tepla a paliv se během výstavby ani po dokončení nepředpokládá.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů
apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů na ochranu životního prostředí, zejména pak zabezpečit veškeré stroje proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření****a) povodně**

Stavba se nachází mimo záplavové území. Z tohoto důvodů není nutné mít zpracovaný havarijný a povodňový plán.

b) sesuvy půdy

Stavba je navržena tak, aby nedocházelo k výkopům v rozsahu, aby byla ohrožena stabilita svahu.

c) poddolování

Bezpředmětné

d) seizmicita

Bezpředmětné

e) radon

Bezpředmětná

f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Žádné vedení nebude stavbou dotčeno – nebude vyžadováno připojení na technické sítě. Přeložky vedení nejsou vyvolány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

V případě stavby dojde k omezení dopravy.

Z důvodu zajištění bezpečného vjezdu a výjezdu ze staveniště budou tato místa osazena informační dopravní značkou IP22 s textem vjezd a výjezd vozidel stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání štěrkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

c) doprava v klidu

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech zařízení staveniště.

Po dokončení stavby budou komunikace a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

d) pěší a cyklistické stezky

Po realizaci novostavby bude možné polní cestu využívat k pěší a cyklo turistice.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající travnaté povrchy budou po ukončení stavby znovu osety. Terénní úpravy budou provedeny v rámci stavby. Veškeré plochy budou uvedeny do původního stavu.

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy budou spočívat u stavebního objektu SO – 01 a 02 v drobných úpravách svahů a násypů nově provedené komunikace. Úpravy proběhnou vždy pouze v rámci stavební parcely č.2431. S veškerým ostatním materiálem bude manipulováno v souladu se zákonem o odpadech (včetně všech dokladů prokazujících přepravu, množství, místo uložení apod.). Tyto doklady budou součástí kolaudačního řízení.

b) Vegetační prvky

Vegetační prvky podél polních cest jsou řešeny samostatnou dokumentací.

c) Biotechnická opatření

Vzhledem ke zvolenému způsobu provádění stavby nepředepisuje PD žádná biotechnická opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, vzduch, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí s výjimkou krátké doby výstavby. V tuto dobu dojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí vlastní realizací stavby a tím zásahem do stávajícího stabilizovaného stavu. Dopad na území bude minimalizován výstavbou prováděnou

bez zbytečných průtahů. Stavebník bude dodržovat všechny zásady vyplývající z podmínek výstavby.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čištěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy (hrubé odstranění lopatami + opláchnutí vodou) nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újme (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování)
- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (zemina, části opevnění aj.) budou odváženy na skládku.

O uložení odpadů musí být veden záznam. Projektant předpokládá odvoz veškerého přebytečného materiálu na řízenou skládku. (Předpoklad skládky do vzd. 10km s uložením za poplatek.)

- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.
- Výstavbou nebudou budovány hnojiště ani komposty. Zároveň nebude uvažováno s hnojením na zmrzlou nebo silně provlhlčenou půdu (hnojení proběhne pouze tabletou pod stromovou výsadbu) Tablety budou ekologicky nezávadné. Se vsakováním závadných látek není uvažováno. Hnojiva také nebudou v rámci stavby skladovány. Plevely nebudou chemicky ničeny. Dopravní prostředky budou proti úniku opatřeny zachytými vanami. Náplně (oleje, maziva apod.) budou ekologicky odbouratelné. S mytím mechanizačních prostředků není při výstavbě uvažováno.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat:

| Katalog. číslo | Název | Kategorie |
|----------------|--|-----------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 15 01 07 | Skleněné obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | O |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při dodržování vyhrazených přístupů nebude mít průběh stavby žádné zásadní negativní důsledky na okolní přírodu a krajinu.

Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

Při stavbě musí být zajištěna všeobecná ochrana živočichů.

Zvolené opatření nemá negativní vliv na stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

Případná ochrana dřevin je navržena dle ČSN 83 9061.

Ochrana dřevin před chemickým znečištěním:

Vegetační plochy nebudou znečišťovány látkami poškozujícími půdu nebo rostliny. Stroje budou v dobrém technickém stavu. Unik provozních kapalin bude eliminován opatřením na konstrukci mechanizačního prostředku. (např. ochrannou vanou). Kapaliny budou dolévány v prostoru zařízení staveniště, který bude dostatečně zabezpečen.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech:

Hloubení jam v kořenovém prostoru bude prováděno pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2cm. V nezbytných případech je možné kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru do 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory. Kořeny o průměru větším než 2 cm prostředkem na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dané lokalitě se nenachází evropsky významná lokalita EVL ani ptačí oblast.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr svým charakterem a rozsahem nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z realizované stavby nebudou plynout žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Všechny výkopy budou označeny a bude k nim zamezen volný přístup.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o stavbu v extravilánu, obyvatelé tedy budou stavbou částečně dotčeni. Jedná se o území využívané zemědělskou technikou.

Případné omezení vlivem zvýšené hladiny hluku a prašnosti v etapě provádění stavebních prací je nutné minimalizovat v rámci možností a provádění stavebních prací. Dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje.

Dále může dojít k mírnému omezení dopravy na stávající přístupové komunikace situované na obecních pozemcích, u kterých projektová dokumentace předpokládá využití z důvodu příjezdu stavební techniky ke stavbě. Stavební práce nesmí být prováděny v brzkých ranních a pozdějších večerních hodinách.

Omezení obyvatel budou dočasného charakteru a kladný vliv stavby negativa převyšuje.

Přístup na všechny stavbou dotčené i okolní pozemky musí být po celou dobu stavby zachován.

Pro zamezení ohrožení a pádu do výkopu bude staveniště viditelně ohraničeno. V místě výkopů, kde by hrozilo nebezpečí vzniku úrazu, bude umístěno mobilní hrazení (výška mobilního hrazení musí být min. 1,80m). Na tomto hrazení budou dále osazeny výstražné tabulky s vyznačením

druhu nebezpečí. Vlastníci pozemků v okolí stavby musí být během realizace stavby o možném nebezpečí vzniku úrazu informováni.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neuvádí se.

b) odvodnění staveniště

Z důvodu rovinného území není nutné prostor pro zřízení staveniště odvodňovat (předpokladem umístění zařízení staveniště na nejbližší obecní parcele)

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 2,5%.

V údolnicích, kde dochází ke koncentraci odtoku je voda svedena do zasakovacích jám.

Díky tomuto řešení bude soustředěný odtok převeden na odtok povrchový, což povede z omezení vzniku erozních rýh.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Výstavbou nevzniknou žádná nová napojovací či připojovací místa. Jedná se o novostavbu cestní sítě. Polní cesty jsou navrženy na návrhovou rychlost 30 km/h. Z pohledu rozhledových trojúhelníků je v místech každého sjezdu a napojení dodržena min doba zabrzdění D_z min. 30 m. Prostor určený k zařízení staveniště bude dohodnut zhotovitelem se zástupci obce. Bližší určení není projektem stanoveno. Plocha bude následně oplocena.

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány. Zhotovitel se před podáním nabídky do výběrového řízení seznámí se skutečným stavem v místě stavby, posoudí použitelnost své techniky pro pojezd uvnitř staveniště.

Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech. Při výjezdu ze staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění dbát na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

Po ukončení stavby budou komunikace a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít záporný vliv na okolní pozemky. Pozemky využívané k dočasnému použití se po ukončení stavebních prací navrátí do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolic, kácení dřevin

Veškeré vzniklé odpady z demolic se budou likvidovat dle Katalogu odpadů. Jejich rozdělení bude podrobně řešeno.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou v tabulkách uváděny zábory pozemků. Pohybujeme se na parcelách, ve vlastnictví obce.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby bez komentáře

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerým odpadem vzniklým během výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (zákon č. 541/2020 sb. O odpadech)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je navržena tak, aby nedocházelo k nutnosti zřizování mezideponií. Přebytková zemina bude částečně využita v rámci stavby. Asfaltové povrchy budou naváženy rovnou ke zpracování.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí odpovídajícím způsobem přínosem. Pouze v době realizace samotné může dojít k přechodnému zhoršení stavu životního prostředí.

Je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů na ochranu životního prostředí, zejména pak zabezpečit veškeré stroje proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

Stroje používané při výstavbě musí být ve velmi dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací a kontrolován (kontroly zaměřit na úniky pohonných hmot a olejů) jednak denně obsluhou, jednak týdně nadřízeným technikem. Zjištěné závady musí být ihned odstraněny. Závadné látky budou při výstavbě používány a skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku - vyplavení srážkovými vodami nebo manipulací neoprávněnými osobami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků budou identické jako při provozech jiných staveb. Omezení těchto vlivů bude zajištěno odpovídajícími a proškolenými pracovníky dbajícími v tomto smyslu všech bezpečnostních předpisů a hygieny.

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Pro provádění stavby se předpokládá jeden dodavatel a stavba nepřesáhne 500 dní. Z těchto důvodů nevzniká, dle zákona č.309/2006 Sb., povinnost zpracovat plán BOZP a určovat koordinátora BOZP. V případě, že dodavatel bude spolupracovat s dalšími, tato povinnost vzniká.

Dodavatel předloží plán BOZP (návrh plánu BOZP je přílohou dokumentace) a určí koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

K omezení dopravy dojde při vlastní realizaci v prostoru staveniště. Dodavatelská firma zajistí případné řízení provozu v tomto úseku náležitě proškolenými osobami po dobu celé akce v zájmovém prostoru. Mechanizační prostředky budou použity dle prostorových možností příjezdové komunikace. V případě potřeby bude veškeré dopravní značení umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Prostor určený k zařízení staveniště bude dohodnut zhotovitelem se zástupci obce. Bližší určení není projektem stanoveno. Plocha bude následně oplocena.

Příjezd na staveniště je dán z místní komunikace. V době zpracování PD nebyla známá místa pro možné ukládání šterkodrtí na mezideponie. Dovážené stavební materiály budou tedy hned zpracovávány.

p) postup výstavby, dílčí termíny

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržением níže uvedených kontrolních prohlídek (stavebníka a TDS) v následujícím minimálním rozsahu:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po vytyčení rozhodných bodů stavby (začátku a konce úseku příčné řezy)
3. kontrolní prohlídka – prohlídka provedeného odvodnění odkryté plně
4. kontrolní prohlídka – upravené plně pro těleso cesty (zkoušky zhutnění plně)
5. kontrolní prohlídka – prohlídka při navázání konstrukčních vrstev a při provádění zkoušek
6. kontrolní prohlídka – při pokládce finálního krytu
7. kontrolní prohlídka – při dokončovacích pracích

Pro zástupce stavebního úřadu se navrhuje pouze jedna, závěrečná stavební prohlídka.

B.8.2. Výkresy

Neobsahuje. Schéma jednotlivých přístupů a prostoru zařízení staveniště je patrné z katastrální mapy

B.8.3. Harmonogram výstavby

viz bod 8.1.p

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Neobsahuje.

B.8.5. Bilance zemních hmot**Výsledky bilance zemních prací**

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky HC2a.

| | |
|------------------------------|-----------------------------|
| Výkopy + sejmutí nevh. zemin | 1171,1+903,6 m ³ |
| Násypy | 0,0 m ³ |
| Svahování výkopů | 118,4 m ² |
| Svahování násypů | 43,2 m ² |
| Úprava pláně | 4501,2 m ² |

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky HC2b.

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Výkopy + sejmutí nevh. zemin | 320,7+245,5 m ³ |
| Násypy | 0,0 m ³ |
| Svahování výkopů | 38,4 m ² |
| Svahování násypů | 11,1 m ² |
| Úprava pláně | 1219,4 m ² |

C. SITUACE STAVBY

| | |
|--|------------|
| C.1. Vodohospodářská mapa | M 1:50 000 |
| C.2. Přehledná mapa (situace širších vztahů) | M 1:10 000 |
| C.3.1. Podrobná situace - koordinační situační výkres HC2a | M 1:500 |
| C.3.2. Podrobná situace - koordinační situační výkres HC2a | M 1:500 |
| C.3.3. Podrobná situace - koordinační situační výkres HC2b | M 1:500 |
| C.4. Podrobná situace – rozhledové trojúhelníky HC2b | M 1:500 |

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZÁŘÍZENÍ

D.1. Stavební část

D.1.1. Objekty pozemních komunikací včetně propustků

1. Technická zpráva

SO – 01 Cesta HC 2a

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011. Třída dopravního zatížení je stanovena IV. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Délka komunikace je 893 m, jedná se o novou stavbu. Šířka polní cesty je v: 5,0 m (4,0 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 5,0/30

Charakteristický řez:

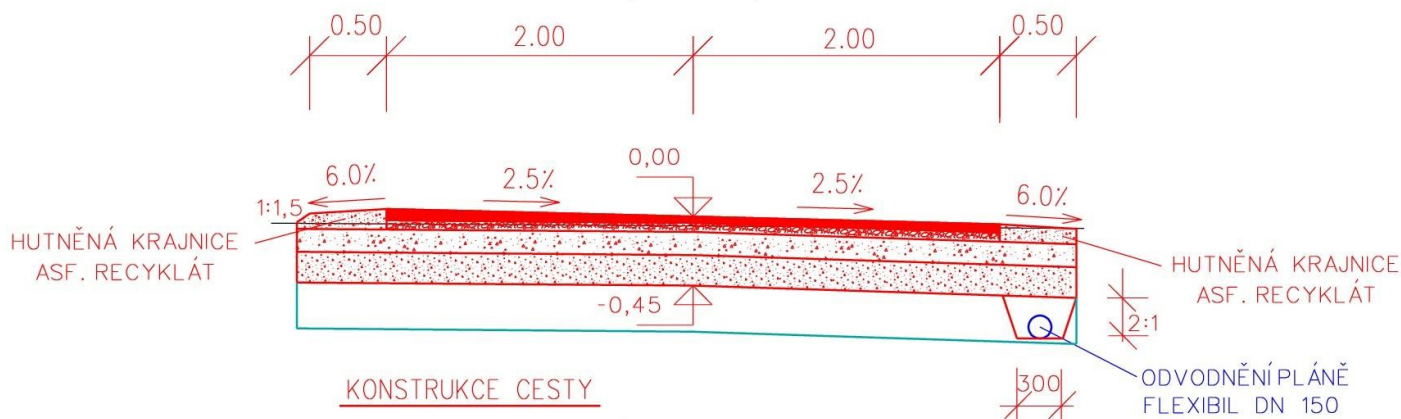
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P 5,0/30

POLNÍ CESTA HC 2a - K.Ú. STRATOV

KRYT - ASFALTOBETON

M 1 : 50

km.0,000 - 0,893



KONSTRUKCE CESTY

40 mm - ACO 11 + (ČSN EN 13108)
 0 mm - POSTŘÍK SPQJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE
 60 mm - ACP 16 + (ČSN EN 13108)
 150 mm - VIBROVANÝ STĚRK
 200 mm - STĚRKODRŤ FRAKCE 0-63
 300 mm - STABILIZACE PLÁŇ VÁPNEM
 MNOŽSTVÍ 5-7% VÁPNA

Vzorový řez pro danou etapu je obsažen v příloze D.2.3.

Příčný sklon vozovky je 2,5%, návrhová rychlost 30 km/h.

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodeřť frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Skladba výhyben je totožná se skladbou komunikace.

Dodavatel stavby zajistí po skryvce pláňe u akreditované laboratoře rozborů materiálů tvořících pláň. V případě nutnosti stanoví akreditovaná laboratoř přesné množství a poměr směsí pro vylepšení únosnosti pláňe.

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 893 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláňe: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 3 |
| Počet napojení | 3 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 5 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláňe | tl. 0,3 m |

Veškeré nové napojení budou řešena pomocí zapojovacích oblouků o poloměru min 12,5m.

Zasakovací jímky budou provedeny o délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodeřť frakce 63-125mm. Tyto zasakovací jímky navazují na podélnou drenáž FLEXIBIL DN 150 mm.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 2,5%.

V údolnicích, kde dochází ke koncentraci odtoku je voda svedena do zasakovacích jímek.

Díky tomuto řešení bude soustředěný odtok převeden na odtok povrchový, což povede k omezení vzniku erozních rýh.

Charakteristika polní cesty HC 2a

- Km 0,000 – začátek úseku – napojení na cestu HC 4
- Km 0,000 – výhybna – 55,3 m²
- Km 0,000 – rozšíření – 57,7 m²
- Km 0,046 – zasakovací jímka
- Km 0,141 – zasakovací jímka
- Km 0,430 – výhybna – 58,2 m²
- Km 0,572 – zasakovací jímka
- Km 0,600 – rozšíření – 344,3 m²
- Km 0,693 – zasakovací jímka
- Km 0,771 – výhybna – 47,7 m²
- Km 0,893 – zasakovací jímka
- Km 0,893 – konec úseku – rozšířené napojení – 47,3 m² na místní komunikaci odbočující ze silnice III. třídy č. 3316

SO – 02 Cesta HC 2b

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu je odvozena s přihlédnutím ke katalogu vozovek polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011. Třída dopravního zatížení je stanovena IV. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

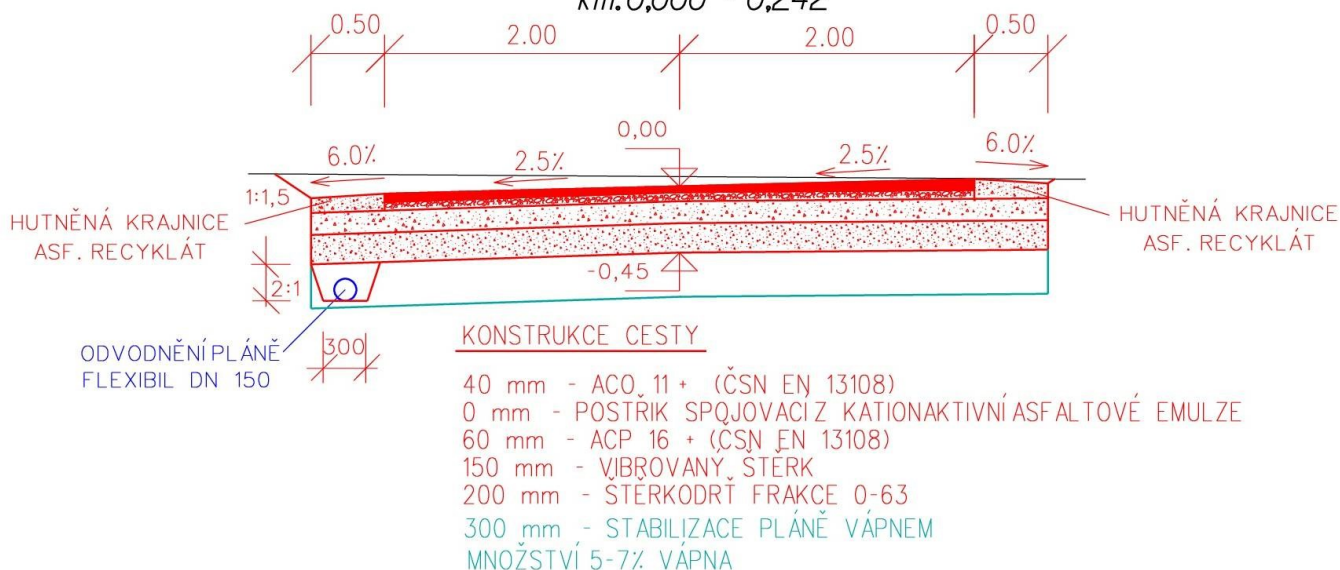
Délka komunikace je 242 m, jedná se o novou stavbu. Šířka polní cesty je v: 5,0 m (4,0 m + krajnice 2 x 0,5m). Kategorie P 5,0/30

Charakteristický řez:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - P 5,0/30 POLNÍ CESTA HC 2b - K.Ú. STRATOV

KRYT - ASFALTOBETON
M 1 : 50

km.0,000 - 0,242



Vzorový řez pro danou etapu je obsažen v příloze D.2.3.

Příčný sklon vozovky je 2,5%, návrhová rychlost 30 km/h.

- 40 mm – ACO 11+ (ČSN EN 13108)
- 0 mm – postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
- 60 mm – APC 16+ (ČSN EN 13108)
- 150 mm – vibrovaný štěrk
- 200 mm – štěrkodrt' frakce 0-63

Následuje upravená plán komunikace se zhutněním 30 MPa

Celková tloušťka 450 mm

Stabilizace pláňe vápněním tl. 0,3 m (procentuální množství pojiva bude určeno na základě laboratorních výsledků – PD uvažuje 5-7%)

Dodavatel stavby zajistí po skryvce pláňe u akreditované laboratoře rozboru materiálů tvořících pláň. V případě nutnosti stanoví akreditovaná laboratoř přesné množství a poměr směsí pro vylepšení únosnosti pláňe.

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Kategorie cesty: | P 5,0/30 |
| Celková délka úseku cesty: | 242 m |
| Třída dopravního zatížení: | IV |
| Kryt: | Asfaltobeton |
| Stabilizace pláňe: | hutnění, podélná drenáž |
| Počet výhyben | 0 |
| Počet napojení | 2 |
| Počet příčných struh | 0 |
| Počet příkopů | 0 |
| Počet hospodářských sjezdů | 0 |
| Zasakovací jímky | 2 ks (dl. 10 m, š. 1 m, hl. 1 m) |
| Stabilizace pláňe | tl. 0,3 m |
| Prvek ÚSES - ozelenění | 0,0701 ha |

Veškeré nové napojení budou řešena pomocí zapojovacích oblouků o poloměru min 12,5m.

Zasakovací jímky budou provedeny o délce 10 m, šířce 1 m a hloubce 1 m. Takto provedený výkop bude vyplněn štěrkodrtí frakce 63-125mm. Tyto zasakovací jímky navazují na podélnou drenáž FLEXIBIL DN 150 mm.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 2,5%.

V údolnicích, kde dochází ke koncentraci odtoku je voda svedena do zasakovacích jímek. Díky tomuto řešení bude soustředěný odtok převeden na odtok povrchový, což povede z omezení vzniku erozních rýh.

Charakteristika polní cesty HC 2b

- Km 0,000 – začátek úseku – napojení na místní komunikaci
- Km 0,000 – rozšíření – 66,6 m²
- Km 0,075 – zasakovací jímka
- Km 0,184 – zasakovací jímka
- Km 0,242 – trubní propustek DN 600 mm
- Km 0,242 – konec úseku – rozšířené napojení – 40,9 m² na silnici III. třídy č. 3316

SO – 02-1 Propustek HC 2b

V km 0,242 je navržen trubní propustek DN 600 mm, délky 17,6 m. Jeho šikmá čela jsou z lomového kamene tl. 20 cm do betonového lože tl. 15 cm (beton C20/25). Je použito korugované PP potrubí DN 600 mm, délky 17,6 m, které je v celé délce obetonováno. Čela jsou opřena o betonový práh dl.1,5 m (beton C30/37). Vtok do propustku je na kótě 197,10 a výtok 196,96 m n.m.. Svah na vtoku a výtoku je opevněn kamenným záhozem 80 kg s urovnáním líce. Pod propustkem musí být příkop pročištěn na vzdálenost cca 50 m, 0,2 m²/m.

Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, konstrukce spodní stavby, odsouhlasení materiálů, apod.) budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

Případné kontrolní měření a zkoušky budou dohodnuty a zohledněné ve smlouvě o dílo o provedení stavby, která bude uzavřena mezi stavebníkem a dodavatelem stavby na základě výsledků veřejné soutěže.

Výčet odpadů :

17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 01 01 – beton

17 02 01 - dřevo

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

| Katalog. číslo | Název | Kategorie |
|----------------|----------------------------|-----------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |

| Katalog. číslo | Název | Kategorie |
|----------------|--|-----------|
| 15 01 07 | Skleněné obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | O |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

Řešení z hlediska ochrany životního prostředí a zvláštních zájmů

Stavba vzhledem ke svému charakteru velmi příznivě ovlivní životní prostředí dané lokality. Při provádění prací je nutno bezpodmínečně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále veškeré ČSN, týkající se způsobu, rozsahu a kvality prováděných prací. Zejména je nutno dbát na dodržování ustanovení vyhlášky č. 124/2000 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při provádění prací ve stavebnictví a příslušných technických norem.

TECHNICKÉ NORMY

Seznam ČSN

| | |
|-----------------|--|
| ČSN 72 1006 | – Kontrola zhutnění zemin a sypanin |
| ČSN 72 1010 | – Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody |
| ČSN EN 1090 | – Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí |
| ČSN EN 1992-1-1 | – Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby |

146/2008Sb.

Datum :09.2023

| | |
|-------------------|---|
| ČSN EN 1993-1-1 | – Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby |
| ČSN EN 1993-1-8 | – Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-8: Navrhování styčníků |
| ČSN EN 1993-1-9 | – Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-9: Únava |
| ČSN EN 1993-1-10 | – Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-10: Houževnatost materiálu a vlastnosti napříč tloušťkou |
| ČSN EN 1993-1-11 | – Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-11: Navrhování ocelových tažených prvků |
| ČSN EN 1993-4-3 | – Navrhování ocelových konstrukcí - Část 4-3: Potrubí |
| ČSN EN 1926 | – Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení pevnosti v prostém tlaku |
| ČSN EN 1936 | – Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení měrné a objemové hmotnosti a celkové a otevřené pórovitosti |
| ČSN EN 13755 | – Zkušební metody přírodního kamene - Stanovení nasákavosti vodou za atmosférického tlaku |
| ČSN 72 1151 | – Zkoušení přírodního stavebního kamene - Základní ustanovení |
| ČSN 72 1152 | – Odběr vzorků přírodního stavebního kamene |
| ČSN 72 1153 | – Petrografický rozbor přírodního stavebního kamene |
| ČSN 72 1159 | – Stanovení odolnosti přírodního stavebního kamene proti vlivu povětrnosti |
| ČSN EN 1097-1 | – Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 1: Stanovení odolnosti proti otěru (mikro-Deval) |
| ČSN EN 933-1 | – Zkoušení geometrických vlastností kameniva - Část 1: Stanovení zrnitosti -Sítový rozbor |
| ČSN EN 932-1 | – Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 1: Metody odběru vzorků |
| ČSN EN 932-3 | – Zkoušení všeobecných vlastností kameniva - Část 3: Postup a názvosloví pro jednoduchý petrografický popis |
| ČSN EN 1367-1 | – Zkoušení odolnosti kameniva vůči teplotě a zvětrávání - Část 1: Stanovení odolnosti proti zmrazování a rozmrazování |
| ČSN EN 1367-2 | – Zkoušení odolnosti kameniva vůči teplotě a zvětrávání - Část 2: Zkouška síranem hořčnatým |
| ČSN EN 13139 | – Kamenivo pro malty |
| ČSN EN 13383-1 | – Kámen pro vodní stavby - Část 1: Specifikace |
| ČSN EN 13383-2 | – Kámen pro vodní stavby - Část 2: Zkušební metody |
| ČSN 72 1800 | – Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky |
| ČSN 72 1810 | – Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení |
| ČSN 72 1860 | – Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení |
| ČSN EN 998-2 ed.2 | – Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malta pro zdění |
| ČSN 73 0202 | – Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení |

146/2008Sb.

Datum :09.2023

- ČSN 73 0210-1 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
- ČSN 73 0212-1 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
- ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 – Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1996-1-1 – Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- ČSN EN 1996-2 – Navrhování zděných konstrukcí - Část 2: Volba materiálů, konstruování a provádění zdiva
- ČSN ISO 7077 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Měřičské metody ve výstavbě. Všeobecné zásady a postupy pro ověřování správnosti rozměrů
- ČSN 73 3251 – Navrhování konstrukcí z kamene
- ČSN EN 13670 – Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Použitý software:

- AutoCad LT 2013
- Microstation V8 2004 Edition
- KROS plus
- MS Word, MS Excel, Adobe Acrobat professional
- Výpočtový program Hydrocheck

D.2. Výkresy

- D.2.1. Podélný profil cestou HC2a
- D.2.2. Příčné řezy cestou HC2a
- D.2.3. Vzorový příčný řez HC2a
- D.2.4. Vzorový příčný řez výhybnou HC2a
- D.2.5. Tabulka kubatur HC2a
- D.2.6. Podélný profil cestou HC2b
- D.2.7. Příčné řezy cestou HC2b
- D.2.8. Vzorový příčný řez HC2b
- D.2.9. Vzorový příčný řez výhybnou HC2b
- D.2.10. Tabulka kubatur HC2b



„Realizace polních cest včetně doprovodné zeleně v k.ú. Stratov a k.ú. Sibřina“

dle vyhlášky

146/2008Sb.

Datum :09.2023

E. DOKLADY



„Realizace polních cest včetně doprovodné zeleně v k.ú. Stratov a k.ú. Sibřina“

dle vyhlášky

146/2008Sb.

Datum :09.2023

F. VÝKAZ VÝMĚR



„Realizace polních cest včetně doprovodné zeleně v k.ú. Stratov a k.ú. Sibřina“

dle vyhlášky

146/2008Sb.

Datum :09.2023

G. POZEMKOVÝ ELABORÁT

H. GEOTECHNIKA