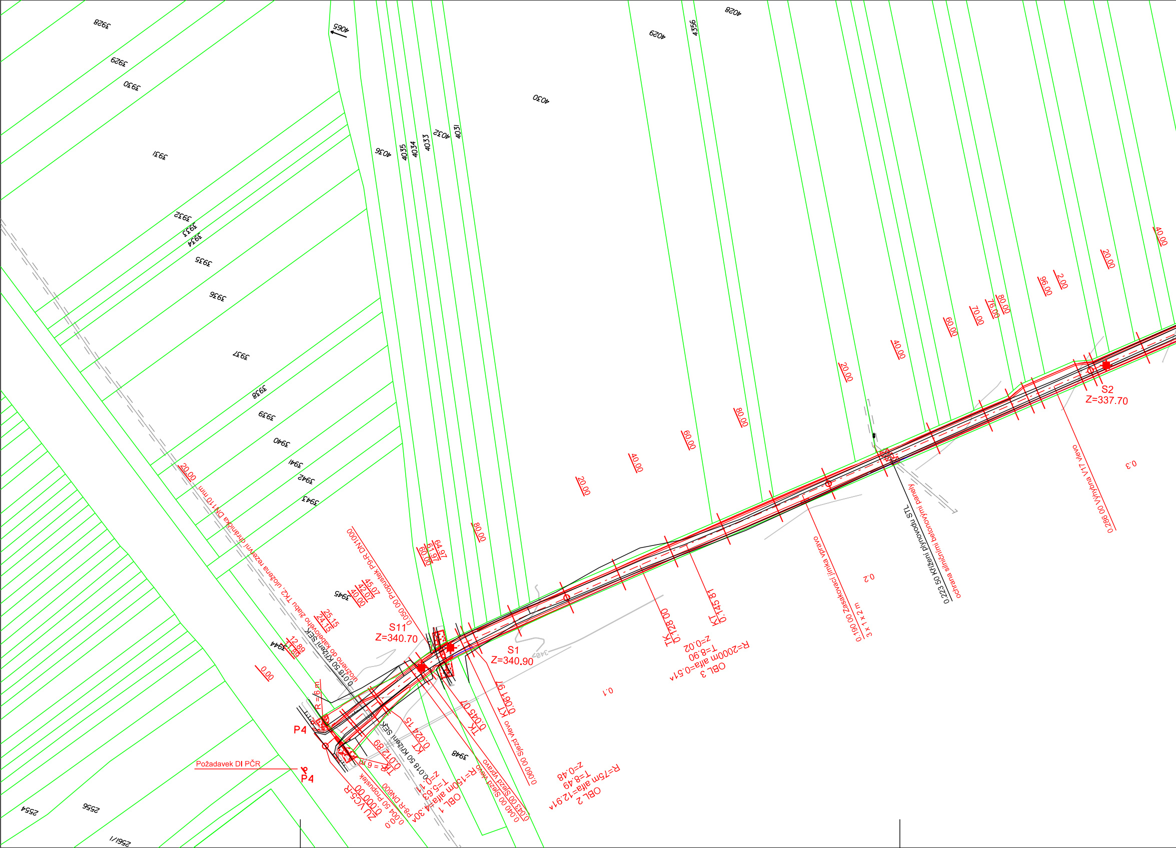
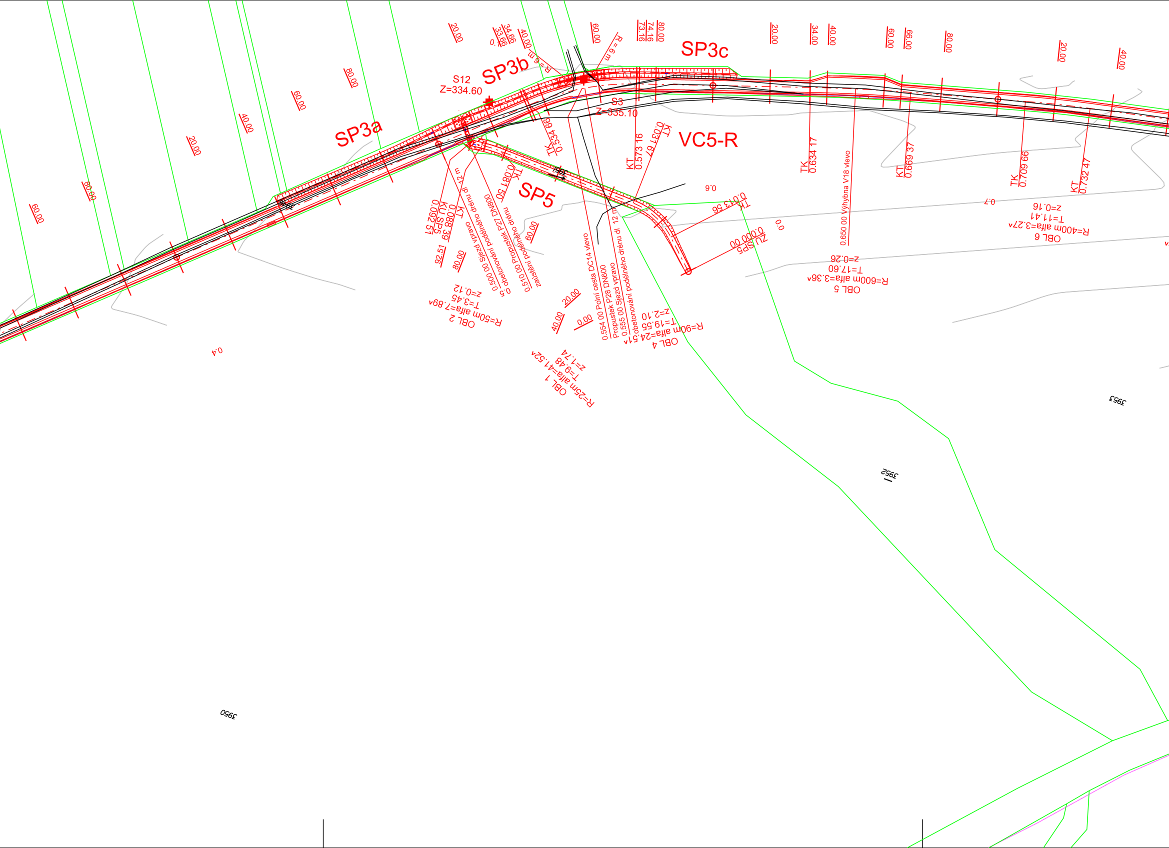
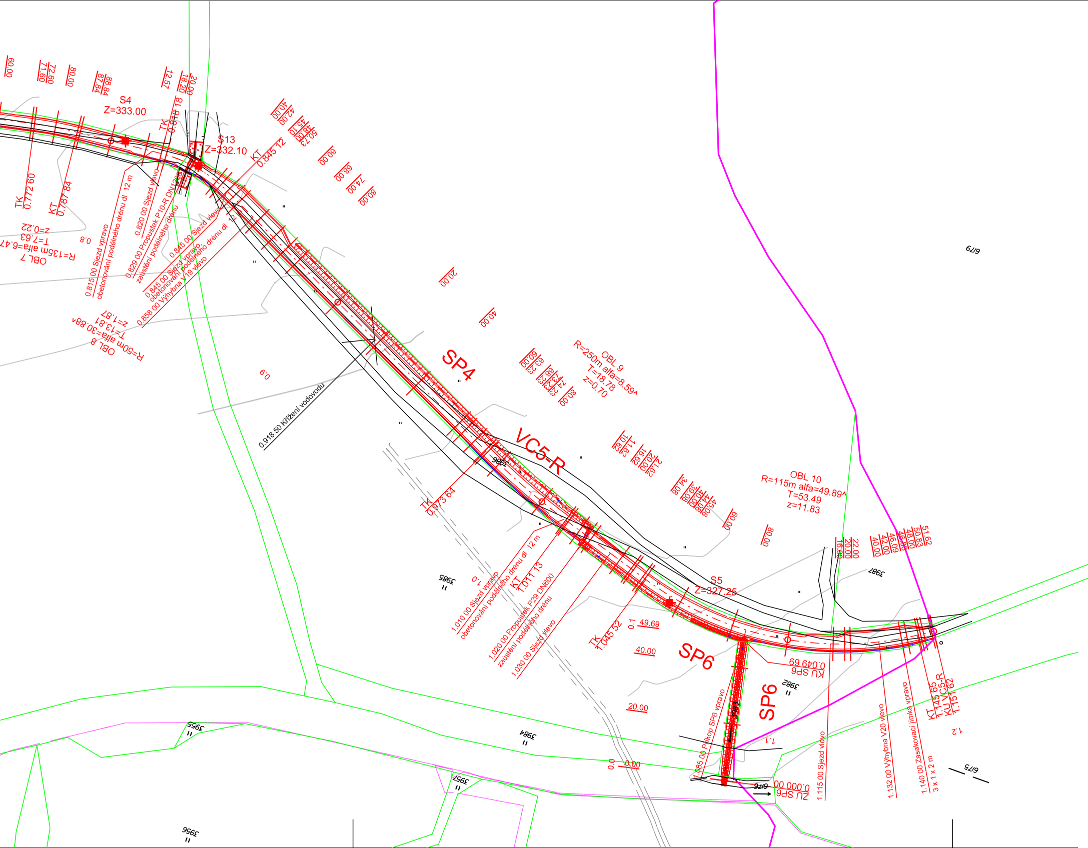
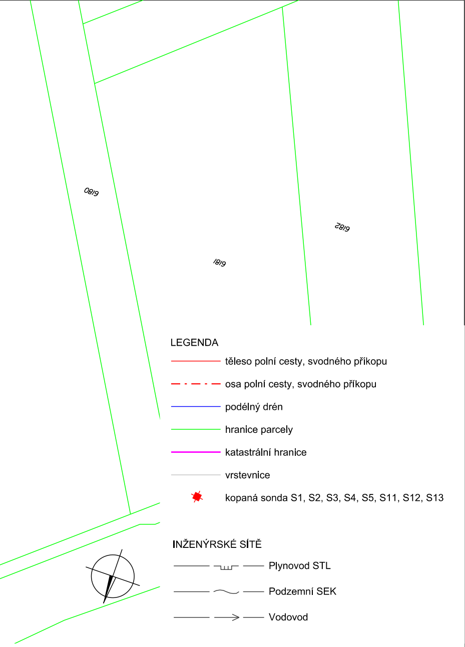

3928
3929
3930
3931
3932
3933
3934
3935
3936
3937
3938
3939
3940
3941
3942
3943
3944
3945
3948
4065
4036
4035
4034
4033
4032
4031
4030
4029
4356
4028
2554
2556
2561/1
20.00
40.00
60.00
80.00
0.00
12.88
25.15
24.15
40.00
42.07
45.07
60.00
61.97
64.97
70.00
76.00
80.00
96.00
2.00
S11
Z=340.70
S1
Z=340.90
S2
Z=337.70
P4
Požadavek DI PČR
R = 6 m
0.000 00 ZÚ VC5-R
0.004 50 Propustek P8-R DN600
0.050 00 Propustek P9-R DN1000
0.018 50 Křížení SEK
0.018 50 Křížení SEK uložení do kabelového žlabu TK2, uložená rezervní chránička DN110 mm
TK 0.012 89
KT 0.024 15
TK 0.045 07
KT 0.061 97
0.040 00 Sjezd vlevo
0.043 00 Sjezd vpravo
0.060 00 Sjezd vlevo
OBL 1 R=150m alfa=4.30° T=5.63 z=0.11
OBL 2 R=75m alfa=12.91° T=8.49 z=0.48
OBL 3 R=2000m alfa=0.51° T=8.90 z=0.02
TK 0.128 00
KT 0.145 81
0.160 00 Zasakovací jímka vpravo 3 x 1 x 2 m
0.223 50 Křížení plynovodu STL ochrana silničními betonovými panely
0.286 00 Výhybna V17 vlevo
0.1
0.2
0.3


SP3a
SP3b
SP3c
SP5
VC5-R
S12
Z=334.60
S3
Z=335.10
R=9 m
R=6 m
TK 0.534 66
KT 0.573 16
KT 0.037 67
TK 0.634 17
KT 0.669 37
TK 0.709 66
KT 0.732 47
0.650 00 Výhybna V18 vlevo
OBL 6 R=400m alfa=3.27ᵍ T=11.41 z=0.16
OBL 5 R=600m alfa=3.36ᵍ T=17.60 z=0.26
ZU SP5 0.000 00
TK 0.013 56
OBL 4 R=90m alfa=24.51ᵍ T=19.55 z=2.10
0.554 00 Polní cesta DC14 vlevo
Propustek P28 DN600
0.555 00 Sjezd vpravo obetonování podélného drénu dl 12 m
OBL 1 R=25m alfa=41.52ᵍ T=9.48 z=1.74
OBL 2 R=50m alfa=7.89ᵍ T=3.45 z=0.12
KT 0.088 39
KU SP5 0.092 51
0.500 00 Sjezd vpravo obetonování podélného drénu dl 12 m
0.505 Propustek P27 DN800
TK 0.081 50
0.510 00 zajištění podélného drénu
92.51
20.00
40.00
60.00
80.00
0.00
33.66
34.66
73.16
74.16
34.00
0.4
0.6
0.7
0.0
3950
3952
3953



S4
Z=333.00
S13
Z=332.10
TK 0.818 18
KT 0.845 12
TK 0.772 60
KT 0.787 84
OBL 7
R=135m alfa=6.47
T=7.63
z=0.22
OBL 8
R=50m alfa=30.88
T=13.81
z=1.87
0.815 00 Sjezd vpravo
obetonování podélného drénu dl 12 m
0.820 00 Sjezd vlevo
0.829 00 Propustek P10-R DN1200
zaústění podélného drénu
0.845 00 Sjezd vlevo
0.845 00 Sjezd vpravo
obetonování podélného drénu dl 12
0.858 00 Výhybna V19 vlevo
0.918 50 Křížení vodovodu
SP4
VC5-R
OBL 9
R=250m alfa=8.59
T=18.78
z=0.70
TK 0.973 64
KT 1.011 13
TK 1.045 52
OBL 10
R=115m alfa=49.89
T=53.49
z=11.83
S5
Z=327.25
1.010 00 Sjezd vpravo
obetonování podélného drénu dl 12 m
1.020 00 Propustek P29 DN600
zaústění podélného drénu
1.030 00 Sjezd vlevo
SP6
KU SP6
0.049 69
ZU SP6
0.000 00
1.085 00 Příkop SP6 vpravo
1.115 00 Sjezd vlevo
1.132 00 Výhybna V20 vlevo
1.140 00 Zasakovací jímka vpravo
3 x 1 x 2 m
KT 1.145 65
KU VC5-R
1.151 62
3984
3985
3986
3987
3982
3955
3956
3957
6/79
6/75
6/76


6180
6182
6181

LEGENDA

- těleso polní cesty, svodného příkopu
- osa polní cesty, svodného příkopu
- podélný drén
- hranice parcely
- katastrální hranice
- vrstevnice
- kopaná sonda S1, S2, S3, S4, S5, S11, S12, S13

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- Plynovod STL
- Podzemní SEK
- Vodovod

Veškeré inženýrské sítě jsou v PD uvedeny orientačně, před zahájením stavby musí být vytyčeny v předstihu dle požadavku jednotlivých správců sítí !

VYPRACOVAL	ZODP. PROJ.	ODP. ZAST
Ing. Jan Krč	Ing. Miroslav Lošťák	Ing. František Hanousek

OBEC, k.ú.:	Bystřice pod Lopeníkem
KRAJ, OBEC s rozš.půs.:	Zlínský, Uherský Brod
OBJEDNATEL:	Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj Pobočka Uherské Hradiště

AKCE: **Vedlejší polní cesta VC5-R, svodné příkopy SP3, SP4, SP5, SP6, k.ú. Bystřice pod Lopeníkem**
SO 01 Vedlejší polní cesta VC5-R a svodné příkopy SP3, SP4, SP5, SP6

PŘÍLOHA: Situace vedlejší polní cesty VC5-R a svodných příkopů SP3, SP4, SP5, SP6

Hanousek s.r.o.
Barákova 41, Prostějov
IČO: 29186404
tel. 777 623 608, 582 331 013
e-mail: hanousek.pv@centrum.cz
www.hanousekpv.cz

ZAK. - ARCH. ČÍSLO	6/23/1 - 227/1
DATUM	srpen 2023
MĚŘÍTKO	1 : 1000
SOUŘ. SYSTÉMY	S-JTSK, Bpv
STUPEŇ	DSP/DPS
Č. PŘÍLOHY	Č. KOPIE
D.1.2.	1