

Stavba:
PD – Polní cesty HC19a, HC20, HC22 a HC23 v k.ú. Němčičky u
Hustopečí

(DSP + DPS)

SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a

SO 102 – Hlavní polní cesta HC20

SO 103 – Hlavní polní cesta HC22

SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

D.1.1 Technická zpráva

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) identifikační údaje objektu

| | |
|-------------------|---|
| Název stavby: | PD – Polní cesty HC19a, HC20, HC22 a HC23 v k.ú. Němčičky u Hustopečí |
| Část stavby: | SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a SO 102 – Hlavní polní cesta HC20 SO 103 – Hlavní polní cesta HC22 SO 104 – Hlavní polní cesta HC23 |
| Místo stavby: | k.ú. Němčičky u Hustopečí (703061) |
| Obec: | Němčičky |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Charakter stavby: | liniová stavba dopravního charakteru (účelové komunikace – polní cesty) |
| Stupeň PD: | DSP + DPS |

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru, tj. veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty (HC19a, HC20, HC22 a HC23).

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- **SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a**
- **SO 102 – Hlavní polní cesta HC20**
- **SO 103 – Hlavní polní cesta HC22**
- **SO 104 – Hlavní polní cesta HC23**

- **SO 401 – Ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN)
Řešeno samostatnou PD**

Pozn.:

Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Katastrální území Obce Němčičky u Hustopečí se rozkládá v jihovýchodní části Jihomoravského kraje, cca 20 km severně od okresního města Břeclav. Správně patří Obec Němčičky do správního obvodu obce s rozšířenou působností Hustopeče u Brna. Obec Němčičky je samostatným izolovaným sídlem a není spojena s žádnou další obcí nebo její částí.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Účelem navrhované stavby je především zajištění průchodnosti krajiny, zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků) a celkové zkulturnění daného území.

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Němčičky u Hustopečí včetně přilehlých částí k.ú. Bořetice u Hustopečí a Boleradice (vypracoval GEODIS Brno, spol. s r.o., ze dne 13.1.2009).

Dne 2.9.2014 (č.j. SPU 347899/2014) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Břeclav rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ v k.ú. Němčičky u Hustopečí včetně přilehlých částí k.ú. Bořetice u Hustopečí a Boleradice. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 17.9.2014.

Dne 10.8.2020 provedl (pod č.j. SPU 282644/2020/523203/Ti) Pozemkový úřad z vlastního podnětu opravu zřejmých nesprávností ve výrokové části rozhodnutí pozemkového úřadu č. j. SPU 347899/2014 ze dne 2. 9. 2014 – rozhodnutí o výměně nebo přechodu vlastnických práv řešených v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Němčičky u Hustopečí včetně přilehlých částí k.ú. Bořetice u Hustopečí a Boleradice.

Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a

Stávající polní cesta tvoří, společně s polní cestou HC20, obchvat obce a zajišťuje přístup k vinohradům nacházejících se v jižní části obce. Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané polní cesty.

PC je navržena od hranice obvodu (KoPÚ) v lokalitě Hrušový (cca 120 m od napojení na silnici III/42114) a vede podél nově vysázených oplocených vinohradů až k vysílači v lokalitě Puclejty, za ním po cca 90 m končí. PC v daném místě plynule navazuje na navrženou PC HC20 (SO 102) a stávající PC HC19b.

Celková délka navrhované polní cesty je 542 m.

PC je umístěna na parc. č. 6308; 5246; 5289/3; 5282/2; 5281/2; 5280/2; 5290; 5311/2; 5310; 5291/3 a 5304 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty je P 3,0/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; lemována z části zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, případně krajnicí 0,25 m) a P 4,5/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Pozn.:

Vzhledem k prostorovým poměrům lze PC na požadovanou kategorii P 4,5/30 (krajnice 2 x 0,25 m) rozšířit až od staničení km 0,360. Počáteční část PC je tedy navržena cca ve stávající šíři, kategorie P 3,0/30.

PC bude, v úseku staničení km 0,000 – 0,360 (PC typ P 3,0/30), lemována zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, uloženou do beton. lože s opěrou C16/20—XF1, min. tl. 150 mm ve staničení:

km 0,000 – 0,140 (PS)
km 0,233 – 0,247 (PS)
km 0,185 – 0,247 (LS)
km 0,264 – 0,272 (LS)

PC bude, v úseku staničení km 0,000 – 0,360, lemována krajnicí šířky 0,25 m ve staničení:

km 0,140 – 0,233 (PS)
km 0,247 – 0,360 (PS)
km 0,000 – 0,185 (LS)
km 0,247 – 0,264 (LS)
km 0,272 – 0,360 (LS)

PC bude, v úseku staničení km 0,360 – 0,542 (PC typ P 4,5/30), lemována oboustranně krajnicí šířky 0,25 m.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,25 m) budou po obou stranách cesty zpevněny hutněnou šterkodrtí fr. 0/32 mm, která bude doplněna o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1) a 1:1 (příp. 2:1) v místech osazení silniční beton. obruby. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u HC19a je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V trase PC je navrženo osm směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 541,84 m a 20 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -0,2 % až +9,0 %.

Vzhledem ke stísněnému prostorovému uspořádání parcel (vychází ze schválené KoPÚ) se u dané PC s výhybnami neuvažuje. Jako výhybnu bude možné využít hospodářských sjezdů, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí stávajících a navržených hospodářských sjezdů. Sjezdy budou zpevněné ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Vzhledem k vedení cesty v úrovni terénu jsou všechny sjezdy navrženy bez propustků. Přehledné umístění hospodářských sjezdů:

| | | |
|----------|----|--------------------------|
| km 0,441 | LS | plocha 23 m ² |
| km 0,480 | PS | plocha 49 m ² |

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehledné umístění rozšíření ve směrovém oblouku:

| | | | |
|----|---------------------|--------------------------|--------------------|
| V6 | LS km 0,446 – 0,482 | plocha 16 m ² | (rozšíření 0,60 m) |
| V8 | LS km 0,501 – 0,542 | plocha 22 m ² | (rozšíření 0,60 m) |

Jako rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace ***D.1.2.1.1 Situace pozemní komunikace – HC19a, HC22, HC23.***

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu (zatrávněných vinohradů). Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně nebude, vzhledem nemožnosti vyústění drenáže, řešeno (návrh vychází ze schválené KoPÚ).

Šířkové uspořádání, sklonové vedení polní cesty a odvodnění je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.1 Podélný profil – HC19a, D.1.2.3.1 Vzorové příčné řezy – HC19a a D.1.2.4.1 Charakteristické příčné řezy – HC19a.***

Ve staničení km 0,008 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC v celk. ploše 42 m².

Ve staničení km 0,347 je navrženo plynulé napojení na rekonstruovanou PC HC22 (řešeno v rámci SO 103).

Ve staničení km 0,350 – 0,360 je navrženo, v rámci přechodu na typ polní cesty P 4,5/30, rozšíření o celk. ploše 7,0 m².

Ve staničení km 0,529 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC (HC19a) v celk. ploše 82 m².

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (povrch z asfaltového betonu v ploše 608 m², zahliněného šterku v malé mocnosti penetrovaného asfaltem v ploše 1065 m² + konstrukční vrstvy atd.) v tl. 400 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Nepotřebný sejmutý drn bude odvezen na skládku.

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Němčičky – zápis z výrobních výborů ze dne 9.6.2021 a 20.10.2021). U vytipovaných a předpokládaných skládek se nepodařilo, vzhledem k dosud neurčitému termínu realizace, potvrdit dostupnost a možnost ukládání (ověřeno telefonicky).

Na základě výše uvedeného se v PD uvažuje s dopravní vzdáleností 30 km.

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **D.1.2.5 Výkaz kubatur – HC19a, HC20, HC22, HC23.**

Křížení sítí:

km 0,103 – nadzemní vedení VN (EG.D)
km 0,149 – podzemní vedení NN (CETIN)
km 0,182 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)
km 0,352 – podzemní vedení NN (CETIN)
km 0,523 – podzemní vedení NN (EG.D)

Souběh sítí:

km 0,149 - 0,445 – podzemní vedení NN (CETIN) – v trase PC
km 0,182 - 0,542 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek) – v trase PC
km 0,465 - 0,523 – nadzemní vedení VN (EG.D) – pravá strana souběh s PC
km 0,523 - 0,542 – nadzemní vedení VN (EG.D) – levá strana souběh s PC

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (CETIN) je navržena jeho ochrana, která je řešena v rámci SO 401 – Ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN). Řešeno samostatnou PD.

Pozn.:

Požadavek na ochranu kabelového vedení NN vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s“ (č. j. 583767/22, ze dne 28.3.2022).

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (Myslivecký spolek) bude provedeno uložení daného vedení do půlené plastové chráničky (DN 110, dl. 361 m).

SO 102 – Hlavní polní cesta HC20

Stávající polní cesta tvoří, společně s polní cestou HC19a, obchvat obce a zajišťuje přístup k vinohradům nacházejících se v jižní části obce. Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané nepevněné polní cesty.

PC vychází z PC HC19a, na kterou plynule navazuje. Vede lokalitou Kolberk mezi ovocným sadem a vinohrady, dále podél zóny zástavby a poté se ve vinohradech stáčí a vede přímo ke stáv. PC, na kterou je napojena.

Celková délka navrhované polní cesty je 662 m.

PC je umístěna na parc. č. 5304 a 5595 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty P 4,5/30 (jednopruhá, obousměrná s výhybnami, šířka jízdního pruhu je 4,0 m, příp. 4,2 m; lemována z části zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, případně krajnicí 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

V úseku staničení **km 0,000 – 0,013** a **km 0,408 – 0,662** bude PC z obou stran lemována krajnicí šířky 0,25 m.

V úseku staničení **km 0,013 – 0,408** bude PC z obou stran lemována zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, uloženou do beton. lože s opěrou C16/20—XF1, min. tl. 150 mm.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,25 m) budou po obou stranách cesty zpevněny hutněnou šterkodrtí fr. 0/32 mm, která bude doplněna o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp. 1:1). V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u HC20 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V trase PC je navrženo pět směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 662,45 m a 24 příčných řezů. Vzhledem ke skutečnosti, že PC zpřístupňuje přímo pozemky, resp. řádky vinohradů, je niveleta navržena tak, aby byl umožněn přímo sjezd mezi vinohrady

Sklon nivelety se pohybuje v rozmezí -8,1 % až +4,8 %.

Na PC jsou navrženy dvě výhybny (levostranná a pravostranná). Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 20 m (měřeno bez náběhů), šířka 2,0 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá přibližně dl. 6,0 m. Lomy na okrajích vozovky mohou být zaobleny obloukem o poloměru 30 až 40 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 6,5 m (včetně 2x 0,25 m krajnice).

Přehledné umístění výhyben:

km 0,271 – 0,285 (levostranná)
km 0,513 – 0,533 (pravostranná)

Pozn.:

Výhybna ve staničení km 0,271 – 0,285 je přímo napojena na plynulé napojení MK na PC HC20, které je umístěno ve staničení km 0,268 – napojení na MK a výhybna tvoří jeden plošný celek – 48 m².

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí stávajících a navržených hospodářských sjezdů. Sjezdy budou zpevněné ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Vzhledem k vedení cesty v úrovni terénu jsou všechny sjezdy navrženy bez propustků.

Přehledné umístění hospodářských sjezdů:

| | | |
|----------|----|--------------------------|
| km 0,226 | PS | plocha 7 m ² |
| km 0,387 | PS | plocha 77 m ² |

Pozn.:

Ve staničení km 0,000 – 0,408 je sjezd z PC do vinohradů umožněn pomocí zcela zapuštěné silniční beton. obrubě a úpravy terénu.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehledné umístění rozšíření ve směrovém oblouku:

| | | | |
|----|---------------------|--------------------------|--------------------|
| V1 | LS km 0,000 – 0,013 | plocha 6 m ² | (rozšíření 0,60 m) |
| V5 | LS km 0,365 – 0,408 | plocha 41 m ² | (rozšíření 1,40 m) |

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace ***D.1.2.1.2 Situace pozemní komunikace – HC20.***

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu (zatravněných vinohradů). Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně nebude, vzhledem nemožnosti vyústění drenáže, řešeno (návrh vychází ze schválené KoPÚ).

Šířkové uspořádání, sklonové vedení polní cesty a odvodnění je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.2.2 Podélný profil – HC20, D.1.2.3.2 Vzorové příčné řezy – HC20 a D.1.2.4.2 Charakteristické příčné řezy – HC20.***

Ve staničení km 0,004 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC (HC19a) v celk. ploše 64 m².

Ve staničení km 0,268 je navrženo plynulé napojení na stáv. MK v celk. ploše 48 m².

Pozn.:

Plynulé napojení MK na PC HC20 ve staničení km 0,268 a výhybna ve staničení km 0,271 – 0,285 tvoří jeden plošný celek – 48 m².

Ve staničení km 0,496 – 0,504 je navržen přetokový profil za účelem plynulého převedení povrchových vod z dílčího povodí přes navrženou PC. Návrh je řešen na Q₁₀₀ = 260 l/s.

Konstrukci přetokového profilu tvoří dlažba z lomového kamene tl. 300 mm, která je uložena do beton. lože (C12/15), min. tl. 300 mm. Délka přelivné hrany je 4,0 m (měreno bez náběhů). Profil je ukončen stabilizačními betonovými prahy 800x300 mm (beton C12/15). Prahy jsou uloženy na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Délka prahu je 5,5 m. Náběhy na přetokový profil jsou tvořeny ve sklonu 1:10, konstrukce náběhů je stejná jako u přelivné hrany. Přetokový profil bude zaústěn do okolního terénu (zatravněných vinohradů).

Provedení přetokového profilu je patrné z výkresové dokumentace ***D.1.2.8 Přetokový profil.***

Ve staničení km 0,662 je navrženo napojení PC HC20 na stáv. PC bude sjezd je řešen v místě stávajícího sjezdu). Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace.

Napojení bude provedeno pomocí rozšíření navržené PC v celk. ploše 27 m². Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě jako je u PC. Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti R= 10,0 m a R = 6,0 m.

Před započítáním stavby bude provedeno u úvodní části cesty k odstranění stávajícího povrchu cesty (navážka – kamenivo, cihly, zahliněný štěrk atd., v ploše 890m²) v min. tl. 300 mm. Ve středové části k odstranění stávajícího povrchu cesty (povrch z asfaltového betonu v ploše 163 m² + konstrukční vrstvy atd.) v min. tl. 400 mm. V závěrečné části k odstranění humózní vrstvy v min. tl. 300 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Nepotřebný sejmutý drn bude odvezen na skládku.

V místě stávajícího napojení na MK bude odstraněna silniční beton. obruba v celk. dl. 10 m.

U směrového oblouku V5 (okolí staničení km 0,390) musí dojít ke zkrácení (v celk. dl. 12 m) viničních tratí, které zasahují do parc. č. 5304 – do prostoru vymezeného pro umístění PC. Dále v prostoru výhybny (staničení km 0,513 – 0,533) musí dojít (v dl. 25 m) k přerušení viniční trati. Viniční trať zasahuje do parc. č. 5304 – do prostoru vymezeného pro umístění výhybny.

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Němčičky – zápis z výrobních výborů ze dne 9.6.2021 a 20.10.2021). U vytipovaných a předpokládaných skládek se nepodařilo, vzhledem k dosud neurčitému termínu realizace, potvrdit dostupnost a možnost ukládání (ověřeno telefonicky).

Na základě výše uvedeného se v PD uvažuje s dopravní vzdáleností 30 km.

Zástupce budoucího vlastníka díla (starosta obce) přislíbil, že v dostatečném časovém předstihu (období vegetačního klidu v r. 2021 - 2022) zajistí přesazení tří mladých stromků v místě napojení na místní komunikaci – Boží muka. Důvodem je kolize stromků s navrženou výhybnou PC HC20.

PD již dále výše uvedené přesazení neřeší.

Pozn.:

Daná problematika byla řešena v rámci výrobního výboru (dne 20.10.2021).

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláň a osetí vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **D.1.2.5 Výkaz kubatur – HC19a, HC20, HC22, HC23.**

Křížení sítí:

km 0,005 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)

Souběh sítí:

km 0,000 - 0,221 – nadzemní vedení VN (EG.D) – levá strana souběh s PC

km 0,221 - 0,263 – podzemní vedení NN (EG.D) – levá strana souběh s PC

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (Myslivecký spolek) bude provedeno uložení daného vedení do půlené plastové chráničky (DN 110, dl. 15 m).

SO 103 – Hlavní polní cesta HC22

Jedná se o stávající zpevněnou cestu v lokalitě Puclejty.

PC je navržena od hranice parc. č. 330/1 a 5288 a je vedena jižním směrem (od obce). Ukončena je v místě napojení na PC HC19a (SO 101).

Celková délka navrhované polní cesty je 64 m.

PC je umístěna na parc. č. 5288, 5289/2 a 6308 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty je P 4,5/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,25 m) budou po obou stranách cesty zpevněny hutněnou šterkodrtí fr. 0/32 mm, která bude doplněna o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1). V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u HC22 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V trase PC jsou navrženy tři směrové oblouky. Byl vynesena podélný profil v délce 63,63 m a 5 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu +8,2 % až +14,1 %.

Vzhledem ke stísněnému prostorovému uspořádání parcel (vychází ze schválené KoPÚ) a celkové délce se u dané PC s výhybnami neuvažuje.

Návrh PC je uzpůsoben tak, aby byl umožněn sjezd na okolní parcely. Hospodářské sjezdy nejsou u dané PC řešeny.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích není z důvodu omezené šířky parcel řešeno (nelze zaručit normové hodnoty).

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace ***D.1.2.1.1 Situace pozemní komunikace – HC19a, HC22, HC23.***

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu a do stávajícího odvodňovacího žlabu v zastavěné části obce.

Pozn.:

Žádná odvodňovací opatření nebudou v rámci dané PD řešena (vyústěním odvodňovacích prvků by docházelo k zásahu do parcel mimo obvod KoPÚ).

Případné nové odvodňovací prvky si dořeší obec sama na vlastní náklady během realizace stavby. Řešeno v rámci výrobního výboru dne 20.10.2021.

Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně nebude, vzhledem nemožnosti vyústění drenáže, řešeno (návrh vychází ze schválené KoPÚ).

Šířkové uspořádání, sklonové vedení polní cesty a odvodnění je patrné z výkresové dokumentace **D.1.2.2.3 Podélný profil – HC22**, **D.1.2.3.3 Vzorové příčné řezy – HC22 a D.1.2.4.3 Charakteristické příčné řezy – HC22**.

V místě napojení PC HC22 na PC HC19a (SO 101) je navrženo rozšíření v celk. ploše 47 m². Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě jako je u PC.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajícího povrchu cesty (povrch z asfaltového betonu, v ploše 192 m² + konstrukční vrstvy atd.) v tl. 400 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Nepotřebný sejmutý drn bude odvezen na skládku.

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Němčičky – zápis z výrobních výborů ze dne 9.6.2021 a 20.10.2021). U vytipovaných a předpokládaných skládek se nepodařilo, vzhledem k dosud neurčitému termínu realizace, potvrdit dostupnost a možnost ukládání (ověřeno telefonicky).

Na základě výše uvedeného se v PD uvažuje s dopravní vzdáleností 30 km.

V rámci daného stavebního objektu dojde ke kácení jednoho ovocného stromu (Ø 28 cm).

Kácení je patrné z výkresové dokumentace **C.3 Koordinační situační výkres a D.1.2.1.1 Situace pozemní komunikace – HC19a, HC22, HC23**.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláně a osetí vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **D.1.2.5 Výkaz kubatur – HC19a, HC20, HC22, HC23**.

Křížení sítí:

km 0,062 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (Myslivecký spolek) bude provedeno uložení daného vedení do půlené plastové chráničky – řešeno v rámci SO 101 (PC HC19a).

SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

Jedná se o stávající zpevněnou cestu v lokalitě Kněžské za humny, která spojuje silnici III/42114 s intravilánem obce.

PC je řešena v úseku od katastrální hranice s Horními Bojanovicemi po hranici parc. č. 5246 a 3304/1. Rekonstrukce spočívá v doplnění krajnice v urovnání a pokládce nových asfaltových vrstev.

Celková délka navrhované polní cesty je 196 m.

PC je umístěna na parc. č. 5246 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty je P 3,5/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 2,75 - 3,0 m; krajnice 2x 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Pozn.:

Při návrhu se vychází ze stávající návrhové kategorie polní cesty P 3,0/30 a je snaha o minimalizaci stavebních prací z důvodu výskytu stáv. nadzemního vedení VN a NN, včetně sloupů.

V rámci rekonstrukce je ve staničení km 0,000 – 0,191 navrženo doplnění krajnice šířky 2x0,25 m (šířka krajnice je limitována parcelní hranicí) a ve staničení km 0,191 – 0,196 (v místě dvou beton. sloupů el. vedení) je navrženo lemování PC silniční beton. obrubou 1000/150/250 s nášlapem 120 mm, která bude uložena do beton. lože s opěrou C16/20 – XF1, min. tl. 150 mm. Dále je navržena pokládka dvou asfaltových vrstev o celk. mocnosti max. 90 mm na předem připravený (očištěný atd.) a na penetrovaný stávající asfaltový povrch.

V místě navržené krajnice dojde k odstranění travního drnu a obnažení stávajících konstrukčních vrstev. Následně bude uložena šterkodrt' (ŠDB) frakce 0/32 o celk. tl. 400 mm, která bude hutněna po vrstvách (max. tl. vrstvy 200 mm). Svršek krajnice bude zhutněn a doplněn o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1). V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu (ACP 16+) bude o tl. max. 50 mm a bude sloužit převážně k úpravě stávajících nerovností a přípravě povrchu pro finální pokládku ložní vrstvy.

Následně dojde na vyrovnávací vrstvu k pokládce finální vrstvy z asfaltového betonu (ACO 11) o mocnosti tl. 40 mm.

Niveleta rekonstruované cesty je navýšena o cca 90 mm a v celé své délce kopíruje stávající niveletu cesty. Sklon nivelety se pohybuje v rozmezí -5,4 % až +4,0 %.

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace **D.1.2.1.1 Situace pozemní komunikace – HC19a, HC22, HC23.**

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Šířkové uspořádání, sklonové vedení polní cesty a odvodnění je patrné z výkresové dokumentace **D.1.2.2.4 Podélný profil – HC23, D.1.2.3.4 Vzorové příčné řezy – HC23.**

Ve staničení km 0,029 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC v celk. ploše 35 m².

Napojení na stávající niveletu (povrch) komunikace bude provedeno zařízením a odfrézováním stávajícího asfalt. krytu v tl. 40-70 mm (podélný klín pro zapuštění finální vrstvy). Odfrézování bude provedeno v délce 2x 5,0 m.

Styk staré a nové úpravy asfalt. krytu je nutné ošetřit – svislá spára vhodnou záливkovou hmotou (celk. délka svislých spojů činí 2x 3,0 m), vodorovné spoje spojovacím nátěrem (celk. plocha vodorovných spojů činí 2x 15 m²).

Před započítáním stavby bude provedeno očištění stávajícího povrchu cesty (povrch z asfaltového betonu + konstrukční vrstvy atd.) Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 200 mm. Nepotřebný sejmutý drn bude odvezen na skládku. Dole bude po stranách provedeno obnažení stáv. konstrukčních vrstev tl. 400 mm.

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Němčičky – zápis z výrobních výborů ze dne 9.6.2021 a 20.10.2021). U vytipovaných a předpokládaných skládek se nepodařilo, vzhledem k dosud neurčitému termínu realizace, potvrdit dostupnost a možnost ukládání (ověřeno telefonicky).

Na základě výše uvedeného se v PD uvažuje s dopravní vzdáleností 30 km.

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **D.1.2.5 Výkaz kubatur – HC19a, HC20, HC22, HC23.**

Křížení sítí:

km 0,026 – nadzemní vedení VN (EG.D)

km 0,168 – podzemní vedení NN (CETIN)

km 0,193 – nadzemní vedení VN (EG.D)

km 0,194 – nadzemní vedení VN (EG.D)

km 0,1945 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)

km 0,195 – 3x podzemní vedení NN (CETIN)

Souběh sítí:

km 0,026 - 0,196 – nadzemní vedení VN (EG.D) – pravá strana souběh s PC

km 0,134 - 0,193 – nadzemní vedení NN (EG.D) – levá strana souběh s PC

km 0,193 - 0,196 – nadzemní vedení NN (EG.D) – pravá strana souběh s PC

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Vytyčení:

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body jsou patrné z výkresové dokumentace **D.1.2.6.1-2 Vytyčovací výkres – HC19a, HC20, HC22, HC23.**

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrsko – geologický průzkum:

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v září 2021, zpracovatel

Provedený IGP ověřil geologické poměry a údaje o podzemní vodě v místech průzkumných vrtaných sond, realizovaných v trase polních cest HC19a, HC20, HC22 a HC23 v k. ú. Němčičky u Hustopečí, okres Břeclav.

Závěr IGP:

Zeminy v aktivní zóně (a i pod úrovní aktivní zóny) dotčených polních cest jsou tvořeny prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami eolické geneze – sprašemi a sprašovými hlínami. Ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“ jsem tyto zeminy zařadil do třídy F6 – jíl se střední plasticitou, symbol CI.

Je tedy nutno uvažovat, že v oblasti aktivní zóny dotčených polních cest se budou po odstranění svrchní humózní vrstvy (a v případě odstranění násypů a stávajících konstrukčních vrstev) vyskytovat jemnozrnné zeminy charakteru nejčastěji prachovitých, méně jílovito-prachovitých hlín. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, nevhodné pro použití do silničních násypů. Podle dnes zrušené ČSN 72 1002 „*Klasifikace zemin pro dopravní stavby*“ spadají tyto zeminy do VIII. až X. skupiny zemin podle vhodnosti do podloží. Jedná se o zeminy při napojení vodou nestabilní a **rozbřídavé**, poskytující málo vhodné až nevhodné podloží komunikací. V případě výskytu těchto zemin v podloží komunikací je bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou.

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu, dorosolu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak

v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Jako alternativní řešení je možno realizovat výměnu zemin v aktivní zóně polních cest. V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Pro vypracování rozpočtu zemních prací doporučuji počítat se III. třídou těžitelnosti zemin podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“. Podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o zeminy I. třídy těžitelnosti.

Použití stávajících konstrukčních vrstev ponechávám na úvaze projektanta.

Zemní prostředí je v prostoru navrhovaného staveniště tvořeno jemnozrnnými zeminami – sprašemi a sprašovými hlínami, které jsou pro podzemní vodu prakticky nepropustné. Koeficient vsaku k_v sprašových zemin se bude pohybovat okolo hodnoty $k_v = 5 \times 10^{-7}$ m/s až $k_v = 1 \times 10^{-6}$ m/s. Vody z klimatických srážek a vody z tajícího sněhu tak bude nutno likvidovat např. ve vsakovací rýze, vyplněné filtračním materiálem (hrubozrnnou sypaninou), rozlivem po okolních pozemcích, v odpařovacích nádržích apod. Na tomto místě opět upozorňuji, že zemní prostředí v podloží navrhovaných komunikací musí být chráněno proti přístupu vody.

Kompletní Inženýrsko – geologický průzkum je součástí projektové dokumentace, příloha **G. IGP**.

Pro potřeby PD bylo využito měření z KoPÚ. Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu. Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o účelové komunikace sloužící ke zpřístupnění jednotlivých parcel.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Navržená konstrukce u polní cesty (HC19a, HC20 a HC22) bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2.

| | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| Asfaltový beton ohrusný | ACO 11 | 40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1) |
| Postřík spoj. emulzí | PS-E | 0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129) |
| Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | 70 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1) |
| Postřík infiltrační | PI | 2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129) |
| Vibrováný štěr | VŠ | 150 mm (ČSN 73 6126-2) |
| Štěrkostr | ŠD _B | 200 mm (ČSN 73 6126-1) |

celková tloušťka komunikace

460 mm

Pozn.:

U konstrukčních vrstev je, na základě požadavku investora akce a budoucího vlastníka díla (Obec Němčičky), navýšena mocnost podkladní vrstvy asfaltového betonu (ACP 16+) z tl. 50 mm na tl. 70 mm. Celková tl. konstrukce tak bude činit min. 460 mm (Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011 uvádí pro daný typ konstrukce celk. tl. 440 mm).

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (fr. 0/63 + svrchu fr. 0/32), hutněného na separační a výztužnou geotextilii v mocnosti min. 350 mm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o mocnosti min. 50 mm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie. Sanace tak bude provedena v min. tl. 400 mm.

Důvodem je složení podloží (velký výskyt zemin obtížně stabilizovatelných pomocí hydraulických pojiv) a výskyt stáv. inženýrských sítí. Technologická proveditelnost stabilizace zemní pláně pomocí hydraulických pojiv také brání v takřka každodenním obhospodařování přilehlých vinic.

Pozn.:

U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Navržená konstrukce polní cesty (HC23) bude PD 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

| | | |
|---------------------------|---------|---|
| Asfaltový beton obrusný | ACO 11 | 40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1) |
| Postřík spoj. emulzí | PS-E | 0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129) |
| Asfaltový beton podkladní | ACP 16+ | max. 50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1) |
| Postřík spoj. emulzí | PS-E | 0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129) |

celková tloušťka komunikace

max. 90 mm

Pozn.:

Vyrovňovací vrstva z asfaltového betonu (ACP 16+) bude o mocnosti max. 50 mm. Vrstva je navržena především z důvodu vyrovnaní drobných nerovností u stáv. asfaltového povrchu. Na tuto vrstvu bude položena finální vrstva z asfaltového betonu (ACO 11) o mocnosti 40 mm.

Před pokládkou nových konstrukčních vrstev musí být stáv. povrch řádně očištěn (např. pomocí zametacího vozu) a ošetřen.

Konstrukce zpevněných ploch (polní cesty), včetně požadovaných modulů přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce, je patrná z výkresové dokumentace **D.1.2.3.1 Vzorové příčné řezy – HC19a**, **D.1.2.3.2 Vzorové příčné řezy – HC20**, **D.1.2.3.3 Vzorové příčné řezy – HC22** a **D.1.2.3.4 Vzorové příčné řezy – HC23**.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu, zatravněných vinohradů.

U PC HC20 (SO 102) je ve staničení km 0,496 – 0,504 navržen přetokový profil za účelem plynulého převedení povrchových vod z dílčího povodí přes navrženou PC.

Pozn.:

Žádná odvodňovací opatření nebudou v rámci dané PD řešena (vyústěním odvodňovacích prvků by docházelo k zásahu do parcel mimo obvod KoPÚ).

Případné nové odvodňovací prvky si dořeší obec sama na vlastní náklady během realizace stavby. Řešeno v rámci výrobního výboru dne 20.10.2021.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

U navržených polních cest bude pomocí svislého dopravního značení (SDZ) upozorněno na rychlost 30 km/h. Jedná se o SDZ B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, které bude umístěno:

PC HC19a (SO 101) – ve staničení km 0,000

PC HC20 (SO 102) – ve staničení km 0,662

PC HC22 (SO 103) – ve staničení km 0,053

PC HC23 (SO 104) – ve staničení km 0,000

Dále bude zachováno stávající SDZ. Jiné dopravní značení ani zařízení nebude řešeno.

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

Pozn.:

Na výrobním výboru dne 20.10.2021 byla řešena možnost umístění zpomalovacích prvků (příčné zpomalovací prahy apod.), bylo starostou obce zamítnuto.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- vymezení rozsahu pracovního úseku stanoveného v rámci konkrétní etapizace stavby (navrženo budoucím zhotovitelem, dle dostupných technologických možností, a koordinováno s vinaři přilehlých viničních tratí),
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev polní cesty, sejmutí drnu atd.,
- stabilizace pláň – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$), při samotné realizaci stabilizace je nutné zvolit takový technologický postup, aby bylo umožněno obhospodařování viničních tratí,
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Etapizace je popsána v příloze B. Souhrnná technická zpráva (kap. **B.8.1 Zásady organizace výstavby**, **B.8.2 Situace stavby ZOV**).

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby, který musí zajistit koordinaci stavby s vinaři obhospodařující přilehlé vinice.

Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

i) vazba na případné technologické vybavení
PD neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
PD neřeší.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, listopad 2021

Vypracoval: