

Stavba:

**PD – Polní cesty HC19a, HC20, HC22 a HC23
v k.ú. Němčičky u Hustopečí**

DSP + DPS

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

- B. 1 Popis území stavby
- B. 2 Celkový popis stavby
 - B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby
 - B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B. 2.3 Celkové technické řešení
 - B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B. 2.6 Základní charakteristika objektů
 - B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 - B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
 - B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
 - B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
 - B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B. 4 Dopravní řešení
- B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B. 7 Ochrana obyvatelstva
- B. 8 Zásady organizace výstavby
 - B. 8.1 Technická zpráva
 - B. 8.2 Výkresy – Situace stavby ZOV
 - B. 8.3 Harmonogram výstavby
 - B. 8.4 Schéma stavebních postupů
 - B. 8.5 Bilance zemních hmot
- B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

V Olomouci, listopad 2021

Hlavní inženýr projektu:

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru, tj. veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty:

- SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a
- SO 102 – Hlavní polní cesta HC20
- SO 103 – Hlavní polní cesta HC22
- SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

- SO 401 – Ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN)
Řešeno samostatnou PD

Pozn.:

Požadavek na ochranu kabelového vedení NN vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s“ (č. j. 583767/22, ze dne 28.3.2022).

Katastrální území Obce Němčičky u Hustopečí se rozkládá v jihovýchodní části Jihomoravského kraje, cca 20 km severně od okresního města Břeclav. Správně patří Obec Němčičky do správního obvodu obce s rozšířenou působností Hustopeče u Brna. Obec Němčičky je samostatným izolovaným sídlem a není spojena s žádnou další obcí nebo její částí.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest. Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Účelem navrhované stavby je především zajištění průchodnosti krajiny, zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků) a celkové zkulturnění daného území.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Němčičky u Hustopečí včetně přilehlých částí k.ú. Bořetice u Hustopečí a Boleradice (vypracoval GEODIS Brno, spol. s r.o., ze dne 13.1.2009).

Dne 2.9.2014 (č.j. SPU 347899/2014) vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Břeclav rozhodnutí o schválení návrhu KPÚ v k.ú. Němčičky u Hustopečí včetně přilehlých částí k.ú. Bořetice u Hustopečí a Boleradice. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 17.9.2014.

Dne 10.8.2020 provedl (pod č.j. SPU 282644/2020/523203/Ti) Pozemkový úřad z vlastního podnětu opravu zřejmých nesprávností ve výrokové části rozhodnutí pozemkového úřadu č. j. SPU 347899/2014 ze dne 2. 9. 2014 – rozhodnutí o výměně nebo přechodu vlastnických práv řešených v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Němčičky u Hustopečí včetně přilehlých částí k.ú. Bořetice u Hustopečí a Boleradice.

Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Němčičky.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění reliéfu České republiky spadá zájmové území do geomorfologického celku Ždánického lesa, geomorfologického podcelku Boleradické vrchoviny. Vlastní staveniště je součástí geomorfologického okrsku IXB-1B-c *Němčická vrchovina*.

Němčická vrchovina je plochá vrchovina tvořená převážně paleogenními pískovci, slepenci a jílovci ždánické jednotky vnějšího flyše. Reliéf Němčické vrchoviny je erozně denudační s širokými rozvodnými hřbety, erozními plošinami s hlubokými údolími převážně neckovitého tvaru, z nichž nejvýraznější je údolí Trkmanky, založené na tektonické linii. Na severozápadě Němčické vrchoviny je reliéf členitější než na jihovýchodě.

Terén je v zájmovém území členitý. Východní část polních cest (přibližně od Nové hory, 306,7 m po kótu Puclejty, 313,7 m) je vedena ve vrcholové partii poměrně výrazné terénní elevace, západní část polních cest je vedena po severozápadním úbočí kóty Puclejty. Povrch terénu se v trase dotčeného úseku polních cest pohybuje na kótě okolo 290 m až 315 m n. m.

2.2 Geologická stavba širší oblasti

Předkvartérní podloží je v zájmovém území zastoupeno sedimenty vnější (krosněnské) zóny vnějšího flyšového pásma Západních Karpat, respektive sedimenty ždánicko – podslezského příkrovu. Ždánicko – podslezská jednotka je zde reprezentována převážně pískovci, slepenci a jílovci, které přináležejí ždánicko – hustopečskému souvrství (stáří eger - egenburg). Ždánicko – hustopečské souvrství se vyznačuje velkou faciální proměnlivostí. Je reprezentováno psamitickou, psamiticko–pelitickou a pelitickou litofacií, které se vzájemně laterálně i vertikálně doplňují. Charakteristické je rytmické střídání žlutavě šedých vápnitých pískovců, místy s vložkami skluzových slepenců a šedých vápnitých jílovců.

V západní části zájmového území jsou flyšové horniny budovány horninami němčického souvrství (ve starší literatuře je toto souvrství označováno jako *podmenilitové*, později byl pro ždánickou jednotku zaveden termín souvrství němčické) a souvrství menilitového. Němčické souvrství se vyznačuje pestrým zastoupením sedimentů s výraznou převahou hemipelagických jílovitých hornin. Převládají různě zbarvené, šedé, zelenošedé, červené a jiné jílovce, do kterých se v různých úrovních vkládají až mnoho desítek metrů mocné čočky vápnitých pískovců a petromiktních slepenců. Menilitové souvrství je zastoupeno ponejvíce jílovci a slínovci, méně pískovci, polohově s obsahem rohovců.

Zeminy kvartérního pokryvu jsou zde reprezentovány svahovými (deluviálními, deluviálně – soliflukčními a soliflukčními) uloženinami, které v nadloží flyšových hornin často neostrou hranicí plynule přechází do jejich eluvia – zvětraliny. Svahové hlíny zrnitostně zastupují jílovité hlíny a jíly s proměnlivým objemovým obsahem pískovcové suti. Při větším objemovém zastoupení pískovcových sutí, které bývají zvětralé a místy až rozložené na písek (vložky a čočky písku v zemině), jsou zeminy dokumentované jako hlinitopísčité s příměsí sutí.

Svrchní část vrstevního sledu je v zájmovém prostoru místy tvořena eolickými (tj. větrem uloženými) vápnitými prachovými hlínami - tzv. sprašemi, které byly místy odvápněné a přeměněné na sprašové hlíny. Sedimentace spraší probíhala v mladším období nejmladšího glaciálu würm, v jeho chladných výkyvech.

2.3 Hydrogeologické poměry

Zvodnění flyšových hornin je v zájmovém území z převážné části omezeno na přípovrchově navětralé a rozvolněné partie. Oběh podzemních vod je silně omezován flyšovým charakterem vrstev, kde se propustnější lavice pískovců střídají s prakticky nepropustnými polohami jílovců, na kterých končí svislá komunikace. Tak se vytvářejí jen drobné hydrogeologické jednotky, odpovídající jednotlivým pískovcovým lavicím.

Sprašové zeminy vytvářejí pro podzemní vodu prakticky nepropustné zemní prostředí.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v září 2021, zpracovatel

Provedený IGP ověřil geologické poměry a údaje o podzemní vodě v místech průzkumných vrtaných sond, realizovaných v trase polních cest HC19a, HC20, HC22 a HC23 v k. ú. Němčičky u Hustopečí, okres Břeclav.

Závěr IGP:

Zeminy v aktivní zóně (a i pod úrovní aktivní zóny) dotčených polních cest jsou tvořeny prakticky výhradně jemnozrnnými zeminami eolické geneze – sprašemi a sprašovými hlínami. Ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“ jsem tyto zeminy zařadil do třídy F6 – jílu se střední plasticitou, symbol CI.

Je tedy nutno uvažovat, že v oblasti aktivní zóny dotčených polních cest se budou po odstranění svrchní humózní vrstvy (a v případě odstranění násypů a stávajících konstrukčních vrstev) vyskytovat jemnozrnné zeminy charakteru nejčastěji prachovitých, méně jílovito-prachovitých hlín. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, nevhodné pro použití do silničních násypů. Podle dnes zrušené ČSN 72 1002 „*Klasifikace zemin pro dopravní stavby*“ spadají tyto zeminy do VIII. až X. skupiny zemin podle vhodnosti do podloží. Jedná se o zeminy při napojení vodou nestabilní a **rozbrídavé**, poskytující málo vhodné až nevhodné podloží komunikací. V případě výskytu těchto zemin v podloží komunikací je bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou.

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu, dorosolu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „*Zlepšení zemin*“.

Jako alternativní řešení je možno realizovat výměnu zemin v aktivní zóně polních cest. V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Pro vypracování rozpočtu zemních prací doporučuji počítat se III. třídou těžitelnosti zemin podle ČSN 73 3050 „*Zemní práce*“. Podle ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“ se jedná o zeminy I. třídy těžitelnosti.

Použití stávajících konstrukčních vrstev ponechávám na úvaze projektanta.

Zemní prostředí je v prostoru navrhovaného staveniště tvořeno jemnozrnnými zeminami – sprašemi a sprašovými hlínami, které jsou pro podzemní vodu prakticky nepropustné. Koeficient vsaku k_v sprašových zemin se bude pohybovat okolo hodnoty $k_v = 5 \times 10^{-7}$ m/s až $k_v = 1 \times 10^{-6}$ m/s. Vody z klimatických srážek a vody z tajícího sněhu tak bude nutno likvidovat např. ve vsakovací rýze, vyplněné filtračním materiálem (hrubozrnnou sypaninou), rozlivem po okolních pozemcích, v odpařovacích nádržích apod. Na tomto místě opět upozorňuji, že zemní prostředí v podloží navrhovaných komunikací musí být chráněno proti přístupu vody.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do ochranných pásem energetického vedení (EG-D), podzemního vedení Mysliveckého spolku Němčičky, podzemního zařízení CETIN, kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení (obec Němčičky).

Stávající ochranná pásma budou návrhem stavby respektována.

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci. Podmínky pro ochranu vedení viz. dokladová část, vyjádření správců sítí.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (dříve PHO).

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny záměr svými stavebními objekty **nezasahuje** do významného krajinného prvku.

Celé k.ú. Němčičky u Hustopečí leží v průzkumovém území „Svahy českého masivu“ jehož licenci vlastní společnost MND Production a.s.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území vodního toku ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba respektuje stávající uspořádání území a po svém dokončení nijak negativně neovlivní přístup k přilehlým objektům či pozemkům.

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu, zatravněných vinogradů.

Je možné konstatovat, že se odtokové poměry v území nemění. V rámci návrhu jsou respektovány přirozené směry odtoku vody z území.

Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Negativní vlivy na okolní pozemky a stavby v průběhu provádění stavby je potřeba minimalizovat vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice.

V rámci SO 102 – Hlavní polní cesta HC20 musí dojít u směrového oblouku V5 (okolí staničení km 0,390) ke zkrácení (v celk. dl. 12 m) viničních tratí, které zasahují do parc. č. 5304 – do prostoru vymezeného pro umístění PC. Dále v prostoru výhybny (staničení km 0,513 – 0,533) musí dojít (v dl. 25 m) k přerušení viniční trati. Viniční trať zasahuje do parc. č. 5304 – do prostoru vymezeného pro umístění výhybny.

V rámci SO 103 – Hlavní polní cesta HC22 dojde ke kácení jednoho ovocného stromu (Ø 28 cm).

Kácení je patrné z výkresové dokumentace *C.3 Koordinační situační výkres a D.1.2.1.1 Situace pozemní komunikace – HC19a, HC22, HC23*.

Zástupce budoucího vlastníka díla (starosta obce) přislíbil, že v dostatečném časovém předstihu (období vegetačního klidu v r. 2021 - 2022) zajistí přesazení tří mladých stromků v místě napojení na místní komunikaci – Boží muka. Důvodem je kolize stromků s navrženou výhybnou PC HC20.

PD již dále výše uvedené přesazení neřeší.

Pozn.:

Daná problematika byla řešena v rámci výrobního výboru (dne 20.10.2021).

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Veškerá napojení rekonstruovaných PC jsou řešena ve stávajících místech napojení na stávající dopravní infrastrukturu (stáv. polní cesty, místní komunikace).

Pozn.:

Stavba je řešena pouze na parcelách vymezených v rámci KoPÚ. Na základě výše uvedeného PD neřeší napojení stávající polní cesty na silnici III/42114 (napojení PC je mimo obvod KoPÚ).

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavbou polní cesty HC19a (SO 101) dochází ke kolizi se stáv. podzemním kabelovým vedením NN (CETIN). Daná kolize je řešena jako vyvolaná související investice a v PD je uvedena pod stavebním objektem SO 401 - Ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN). Výše uvedený stavební objekt bude řešen samostatnou PD).

Ochranu sítě je nutné realizovat před zahájením samotné stavby PC HC 19a (SO 101).

Pozn.:

Požadavek na ochranu kabelového vedení NN vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s“ (č. j. 583767/22, ze dne 28.3.2022).

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Číslo LV	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Podíl	Vlastník - jméno	Vlastník - adresa
10001	5246	1476	ostatní plocha			
	5281/2	15	ostatní plocha			
	5288	378	ostatní plocha			
	5290	1002	ostatní plocha			
	5304	5705	ostatní plocha			
	5310	13090	ostatní plocha			
	5311/2	3	ostatní plocha			
	5595	9543	ostatní plocha			
	6308	14202	ostatní plocha			
260	5280/2	57	ostatní plocha			
79	5282/2	10	ostatní plocha			
358	5289/2	99	ostatní plocha	1/2		
				1/2		
	5289/3	190	ostatní plocha	1/2		
				1/2		
103	5291/3	108	ostatní plocha	1/2		
				1/2		

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Veškerá napojení rekonstruovaných PC jsou řešena ve stávajících místech napojení na stávající dopravní infrastrukturu (stáv. polní cesty, místní komunikace).

B. 2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavby nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba, rekonstrukce.

b) účel užívání stavby

Účelem navrhované stavby je především zajištění průchodnosti krajiny, zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků) a celkové zkulturnění daného území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povolení výjimek z technických požadavků PD neřeší.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a doplněny do PD. Současně je proveden rozklad jednotlivých vyjádření a je přílohou dokladové části PD – příloha *E. Dokladová část*.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest. Celková koncepce řešení stavby vychází z jednání se zástupci investora. Technické řešení respektuje zadání investora (objednatelé).

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Výstavbou polních cest nevzniknou nová ochranná pásma ani chráněná území.

Přehled parametrů stavby:

SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a

Návrhová kategorie polní cesty je **P 3,0/30** (km 0,000 – 0,360) a **P 4,5/30** (km 0,360 – 0,542). Návrhová rychlost je 30 km/hod. Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Celková délka navrhované polní cesty je 542 m.

SO 102 – Hlavní polní cesta HC20

Návrhová kategorie polní cesty je **P 4,5/30**. Návrhová rychlost je 30 km/hod. Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Celková délka navrhované polní cesty je 662 m.

SO 103 – Hlavní polní cesta HC22

Návrhová kategorie polní cesty je **P 4,5/30**. Návrhová rychlost je 30 km/hod. Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Celková délka navrhované polní cesty je 64 m.

SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

Návrhová kategorie polní cesty je **P 3,5/30**. Návrhová rychlost je 30 km/hod. Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Celková délka navrhované polní cesty je 196 m.

Celkový zábor polních cest:

SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a	0,28 ha
SO 102 – Hlavní polní cesta HC20	0,35 ha
SO 103 – Hlavní polní cesta HC22	0,04 ha
SO 104 – Hlavní polní cesta HC23	0,08 ha
Celkový zábor	0,75 ha

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o liniové stavby dopravního charakteru. Navrhované cesty jsou ve stávajících trasách na parcelách vymezených v rámci KPÚ.

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Jiné průzkumy a posouzení nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů. Stavba není kulturní památkou.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebude během provozu vznikat spotřeba médií a hmot, ani nebudou produkovány odpady.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby je závislá od finančního krytí stavby.

Předpokládaná délka výstavby je 14 měsíců.

Pozn.:

Předpokládaná doba výstavby je uvažována mimo zimní období.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba nebude předána do předčasného užívání ani do zkušebního provozu. Stavba bude předána do užívání jako celek.

l) orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady činí cca 20 mil. Kč (cena bez DPH).

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s urbanistickým řešením.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení této stavby nevyžaduje.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo nepřístupné přetvoření

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a**
- **SO 102 – Hlavní polní cesta HC20**
- **SO 103 – Hlavní polní cesta HC22**
- **SO 104 – Hlavní polní cesta HC23**

- **SO 401 – Ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN)**
Řešeno samostatnou PD

Pozn.:

Stavební objekty jsou členěny dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Povrch vozovek je u všech PC navržen z asfaltového betonu (ACO 11). Konstrukce vozovek u všech PC je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Provoz stavby nevyžaduje zdroje energie.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá spotřeba vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá produkce odpadů a emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

PD neřeší.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD neřeší.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Při napojení na stávající komunikace budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu**

Jedná se o liniové stavby dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávajících polních cest HC19a (SO 101), HC20 (SO 102), HC22 (SO 103) a HC23 (SO104).

Projektant při návrhu vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

b) popis navrženého řešení**1. Pozemní komunikace****SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a**

Stávající polní cesta tvoří, společně s polní cestou HC20, obchvat obce a zajišťuje přístup k vinohradům nacházejících se v jižní části obce. Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané polní cesty.

PC je navržena od hranice obvodu (KoPÚ) v lokalitě Hrušový (cca 120 m od napojení na silnici III/42114) a vede podél nově vysázených oplocených vinohradů až k vysílači v lokalitě Puclejty, za ním po cca 90 m končí. PC v daném místě plynule navazuje na navrženou PC HC20 (SO 102) a stávající PC HC19b.

Celková délka navrhované polní cesty je 542 m.

PC je umístěna na parc. č. 6308; 5246; 5289/3; 5282/2; 5281/2; 5280/2; 5290; 5311/2; 5310; 5291/3 a 5304 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty je P 3,0/30 (jednopruhá, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; lemována z části zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, případně krajnicí 0,25 m) a P 4,5/30 (jednopruhá, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Pozn.:

Vzhledem k prostorovým poměrům lze PC na požadovanou kategorii P 4,5/30 (krajnice 2 x 0,25 m) rozšířit až od staničení km 0,360. Počáteční část PC je tedy navržena cca ve stávající šíři, kategorie P 3,0/30.

PC bude, v úseku staničení km 0,000 – 0,360 (PC typ P 3,0/30), lemována zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, uloženou do beton. lože s opěrou C16/20—XF1, min. tl. 150 mm ve staničení:

km 0,000 – 0,140 (PS)

km 0,233 – 0,247 (PS)

km 0,185 – 0,247 (LS)

km 0,264 – 0,272 (LS)

PC bude, v úseku staničení km 0,000 – 0,360, lemována krajnicí šířky 0,25 m ve staničení:

km 0,140 – 0,233 (PS)

km 0,247 – 0,360 (PS)

km 0,000 – 0,185 (LS)

km 0,247 – 0,264 (LS)

km 0,272 – 0,360 (LS)

PC bude, v úseku staničení km 0,360 – 0,542 (PC typ P 4,5/30), lemována oboustranně krajnicí šířky 0,25 m.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,25 m) budou po obou stranách cesty zpevněny hutněnou šterkodrtí fr. 0/32 mm, která bude doplněna o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1) a 1:1 (příp. 2:1) v místech osazení silniční beton. obruby. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo osm směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 541,84 m a 20 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -0,2 % až +9,0 %.

Vzhledem ke stísněnému prostorovému uspořádání parcel (vychází ze schválené KoPÚ) se u dané PC s výhybnami neuvažuje. Jako výhybnu bude možné využít hospodářských sjezdů, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí stávajících a navržených hospodářských sjezdů. Sjezdy budou zpevněné ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Vzhledem k vedení cesty v úrovni terénu jsou všechny sjezdy navrženy bez propustků.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Jako rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích budou dále využity hospodářské sjezdy, případně jiná rozšířená místa navržená v trase polní cesty.

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu (zatravněných vinohradů). Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláň je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláň nebude, vzhledem nemožnosti vyústění drenáže, řešeno (návrh vychází ze schválené KoPÚ).

Ve staničení km 0,008 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC v celk. ploše 42 m².

Ve staničení km 0,347 je navrženo plynulé napojení na rekonstruovanou PC HC22 (řešeno v rámci SO 103).

Ve staničení km 0,350 – 0,360 je navrženo, v rámci přechodu na typ polní cesty P 4,5/30, rozšíření o celk. ploše 7,0 m².

Ve staničení km 0,529 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC (HC19a) v celk. ploše 82 m².

Objekty:

Křížení sítí:

km 0,103 – nadzemní vedení VN (EG.D)

km 0,149 – podzemní vedení NN (CETIN)

km 0,182 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)

km 0,352 – podzemní vedení NN (CETIN)

km 0,523 – podzemní vedení NN (EG.D)

Souběh sítí:

km 0,149 - 0,445 – podzemní vedení NN (CETIN) – v trase PC

km 0,182 - 0,542 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek) – v trase PC

km 0,465 - 0,523 – nadzemní vedení VN (EG.D) – pravá strana souběh s PC

km 0,523 - 0,542 – nadzemní vedení VN (EG.D) – levá strana souběh s PC

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (CETIN) je navržena jeho ochrana, která je řešena v rámci SO 401 – Ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN). Řešeno samostatnou PD.

Pozn.:

Požadavek na ochranu kabelového vedení NN vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s“ (č. j. 583767/22, ze dne 28.3.2022).

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (Myslivecký spolek) bude provedeno uložení daného vedení do půlené plastové chráničky (DN 110, dl. 361 m).

Kácení:

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

SO 102 – Hlavní polní cesta HC20

Stávající polní cesta tvoří, společně s polní cestou HC19a, obchvat obce a zajišťuje přístup k vinohradům nacházejících se v jižní části obce. Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané nepevněné polní cesty.

PC vychází z PC HC19a, na kterou plynule navazuje. Vede lokalitou Kolberk mezi ovocným sadem a vinohrady, dále podél zóny zástavby a poté se ve vinohradech stáčí a vede přímo ke stáv. PC, na kterou je napojena.

Celková délka navrhované polní cesty je 662 m.

PC je umístěna na parc. č. 5304 a 5595 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty P 4,5/30 (jednopruhová, obousměrná s výhybnami, šířka jízdního pruhu je 4,0 m, příp. 4,2 m; lemována z části zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, případně krajnicí 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

V úseku staničení **km 0,000 – 0,013** a **km 0,408 – 0,662** bude PC z obou stran lemována krajnicí šířky 0,25 m.

V úseku staničení **km 0,013 – 0,408** bude PC z obou stran lemována zcela zapuštěnou silniční beton. obrubou 1000/150/250 mm, uloženou do beton. lože s opěrou C16/20—XF1, min. tl. 150 mm.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,25 m) budou po obou stranách cesty zpevněny hutněnou šterkodrtí fr. 0/32 mm, která bude doplněna o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1). V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC je navrženo pět směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 662,45 m a 24 příčných řezů. Vzhledem ke skutečnosti, že PC zpřístupňuje přímo pozemky, resp. řádky vinohradů, je niveleta navržena tak, aby byl umožněn přímo sjezd mezi vinohrady

Sklon nivelety se pohybuje v rozmezí -8,1 % až +4,8 %.

Na PC jsou navrženy dvě výhybny (levostranná a pravostranná). Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 20 m (měřeno bez náběhů), šířka 2,0 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá přibližně dl. 6,0 m. Lomy na okrajích vozovky mohou být zaobleny obloukem o poloměru 30 až 40 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 6,5 m (včetně 2x 0,25 m krajnice).

Pozn.:

Výhybna ve staničení km 0,271 – 0,285 je přímo napojena na plynulé napojení MK na PC HC20, které je umístěno ve staničení km 0,268 – napojení na MK a výhybna tvoří jeden plošný celek – 48 m².

Přístup na okolní pozemky bude zajištěn pomocí stávajících a navržených hospodářských sjezdů. Sjezdy budou zpevněné ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Vzhledem k vedení cesty v úrovni terénu jsou všechny sjezdy navrženy bez propustků.

Pozn.:

Ve staničení km 0,000 – 0,408 je sjezd z PC do vinohradů umožněn pomocí zcela zapuštěné silniční beton. obrubě a úpravy terénu.

Rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem, ne vždy však mohly být normové hodnoty, vzhledem k šířkovému vymezení parcel v předchozím stupni PD, dodrženy. Rozšíření v jízdním pruhu bude ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu (zatravněných vinohradů). Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně nebude, vzhledem nemožnosti vyústění drenáže, řešeno (návrh vychází ze schválené KoPÚ).

Ve staničení km 0,004 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC (HC19a) v celk. ploše 64 m².

Ve staničení km 0,268 je navrženo plynulé napojení na stáv. MK v celk. ploše 48 m².

Pozn.:

Plynulé napojení MK na PC HC20 ve staničení km 0,268 a výhybna ve staničení km 0,271 – 0,285 tvoří jeden plošný celek – 48 m².

Ve staničení km 0,496 – 0,504 je navržen přetokový profil za účelem plynulého převedení povrchových vod z dílčího povodí přes navrženou PC. Návrh je řešen na $Q_{100} = 260$ l/s.

Konstrukci přetokového profilu tvoří dlažba z lomového kamene tl. 300 mm, která je uložena do beton. lože (C12/15), min. tl. 300 mm. Délka přelivné hrany je 4,0 m (měřeno bez náběhů). Profil je ukončen stabilizačními betonovými prahy 800x300 mm (beton C12/15). Prahy jsou uloženy na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Délka prahu je 5,5 m. Náběhy na přetokový profil jsou tvořeny ve sklonu 1:10, konstrukce náběhů je stejná jako u přelivné hrany. Přetokový profil bude zaústěn do okolního terénu (zatravněných vinohradů).

Ve staničení km 0,662 je navrženo napojení PC HC20 na stáv. PC bude sjezd je řešen v místě stávajícího sjezdu). Napojení bude provedeno k hraně stávající komunikace.

Napojení bude provedeno pomocí rozšíření navržené PC v celk. ploše 47 m². Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě jako je u PC. Náběhové oblouky v místě sjezdu jsou navrženy o velikosti $R = 10,0$ m a $R = 6,0$ m.

Objekty:

Křížení sítí:

km 0,005 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)

Souběh sítí:

km 0,000 - 0,221 – nadzemní vedení VN (EG.D) – levá strana souběh s PC
 km 0,221 - 0,263 – podzemní vedení NN (EG.D) – levá strana souběh s PC

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (Myslivecký spolek) bude provedeno uložení daného vedení do půlené plastové chráničky (DN 110, dl. 15 m).

Kácení:

Zástupce budoucího vlastníka díla (starosta obce) přislíbil, že v dostatečném časovém předstihu (období vegetačního klidu v r. 2021 - 2022) zajistí přesazení tří mladých stromků v místě napojení na místní komunikaci – Boží muka. Důvodem je kolize stromků s navrženou výhybnou PC HC20.

PD již dále výše uvedené přesazení neřeší.

Pozn.:

Daná problematika byla řešena v rámci výrobního výboru (dne 20.10.2021).

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

SO 103 – Hlavní polní cesta HC22

Jedná se o stávající zpevněnou cestu v lokalitě Puclejty.

PC je navržena od hranice parc. č. 330/1 a 5288 a je vedena jižním směrem (od obce). Ukončena je v místě napojení na PC HC19a (SO 101).

Celková délka navrhované polní cesty je 64 m.

PC je umístěna na parc. č. 5288, 5289/2 a 6308 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty je P 4,5/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,25 m) budou po obou stranách cesty zpevněny hutněnou šterkodrtí fr. 0/32 mm, která bude doplněna o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1). V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

V trase PC jsou navrženy tři směrové oblouky. Byl vynesena podélný profil v délce 63,63 m a 5 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu +8,2 % až +14,1 %.

Vzhledem ke stísněnému prostorovému uspořádání parcel (vychází ze schválené KoPÚ) a celkové délce se u dané PC s výhybnami neuvažuje.

Návrh PC je uzpůsoben tak, aby byl umožněn sjezd na okolní parcely. Hospodářské sjezdy nejsou u dané PC řešeny.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích není z důvodu omezené šířky parcel řešeno (nelze zaručit normové hodnoty).

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu a do stávajícího odvodňovacího žlabu v zastavěné části obce.

Pozn.:

Žádná odvodňovací opatření nebudou v rámci dané PD řešena (vyústěním odvodňovacích prvků by docházelo k zásahu do parcel mimo obvod KoPÚ).

Případné nové odvodňovací prvky si dořeší obec sama na vlastní náklady během realizace stavby. Řešeno v rámci výrobního výboru dne 20.10.2021.

Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3,0 %.

Odvodnění zemní pláně nebude, vzhledem nemožnosti vyústění drenáže, řešeno (návrh vychází ze schválené KoPÚ).

V místě napojení PC HC22 na PC HC19a (SO 101) je navrženo rozšíření v celk. ploše 47 m². Rozšíření bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě jako je u PC.

Objekty:

Křížení sítí:

km 0,062 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V místech křížení a souběhu navržené PC s podzemním kabelovým vedením NN (Myslivecký spolek) bude provedeno uložení daného vedení do půlené plastové chráničky – řešeno v rámci SO 101 (PC HC19a).

Kácení:

V rámci daného stavebního objektu dojde ke kácení jednoho ovocného stromu (Ø 28 cm).

SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

Jedná se o stávající zpevněnou cestu v lokalitě Kněžské za humny, která spojuje silnici III/42114 s intravilánem obce.

PC je řešena v úseku od katastrální hranice s Horními Bojanovicemi po hranici parc. č. 5246 a 3304/1. Rekonstrukce spočívá v doplnění krajnice v urovnání a pokládce nových asfaltových vrstev.

Celková délka navrhované polní cesty je 196 m.

PC je umístěna na parc. č. 5246 v k.ú. Němčičky u Hustopečí.

Návrhová kategorie polní cesty je P 3,5/30 (jednopruhová, obousměrná bez výhyben, šířka jízdního pruhu je 2,75 - 3,0 m; krajnice 2x 0,25 m). Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Pozn.:

Při návrhu se vychází ze stávající návrhové kategorie polní cesty P 3,0/30 a je snaha o minimalizaci stavebních prací z důvodu výskytu stáv. nadzemního vedení VN a NN, včetně sloupů.

V rámci rekonstrukce je ve staničení km 0,000 – 0,191 navrženo doplnění krajnice šířky 2x0,25 m (šířka krajnice je limitována parcelní hranicí) a ve staničení km 0,191 – 0,196 (v místě dvou beton. sloupů el. vedení) je navrženo lemování PC silniční beton. obrubou 1000/150/250 s nášlapem 120 mm, která bude uložena do beton. lože s opěrou C16/20 – XF1, min. tl. 150 mm. Dále je navržena pokládka dvou asfaltových vrstev o celk. mocnosti max. 90 mm na předem připravený (očistění atd.) a na penetrovaný stávající asfaltový povrch.

V místě navržené krajnice dojde k odstranění travního drnu a obnažení stávajících konstrukčních vrstev. Následně bude uložena šterkodrt' (ŠD_B) frakce 0/32 o celk. tl. 400 mm, která bude hutněna po vrstvách (max. tl. vrstvy 200 mm). Svršek krajnice bude zhutněn a doplněn o penetrační postřík. Sklon svahů bude 1:1,5 (příp.1:1). V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Vyrovnávací vrstva z asfaltového betonu (ACP 16+) bude o tl. max. 50 mm a bude sloužit převážně k úpravě stávajících nerovností a přípravě povrchu pro finální pokládku ložní vrstvy.

Následně dojde na vyrovnávací vrstvu k pokládce finální vrstvy z asfaltového betonu (ACO 11) o mocnosti tl. 40 mm.

Niveleta rekonstruované cesty je navýšena o cca 90 mm a v celé své délce kopíruje stávající niveletu cesty. Sklon nivelety se pohybuje v rozmezí -5,4 % až +4,0 %.

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Ve staničení km 0,029 je navrženo plynulé napojení na stáv. PC v celk. ploše 35 m².

Napojení na stávající niveletu (povrch) komunikace bude provedeno zaříznutím a odfrézováním stávajícího asfalt. krytu v tl. 40-70 mm (podélný klín pro zapuštění finální vrstvy). Odfrézování bude provedeno v délce 2x 5,0 m.

Styk staré a nové úpravy asfalt. krytu je nutné ošetřit – svislá spára vhodnou zálivkovou hmotou (celk. délka svislých spojů činí 2x 3,0 m), vodorovné spoje spojovacím nátěrem (celk. plocha vodorovných spojů činí 2x 15 m²).

Objekty:Křížení sítí:

km 0,026 – nadzemní vedení VN (EG.D)
 km 0,168 – podzemní vedení NN (CETIN)
 km 0,193 – nadzemní vedení VN (EG.D)
 km 0,194 – nadzemní vedení VN (EG.D)
 km 0,1945 – podzemní vedení NN (Myslivecký spolek)
 km 0,195 – 3x podzemní vedení NN (CETIN)

Souběh sítí:

km 0,026 - 0,196 – nadzemní vedení VN (EG.D) – pravá strana souběh s PC
 km 0,134 - 0,193 – nadzemní vedení NN (EG.D) – levá strana souběh s PC
 km 0,193 - 0,196 – nadzemní vedení NN (EG.D) – pravá strana souběh s PC

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Kácení:

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

Povrch vozovek je u všech PC navržen z asfaltového betonu (ACO 11). Konstrukce vozovek u všech PC je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Navržená konstrukce u polní cesty (HC19a, HC20 a HC22) bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

460 mm

Pozn.:

U konstrukčních vrstev je, na základě požadavku investora akce a budoucího vlastníka díla (Obec Němčičky), navýšena mocnost podkladní vrstvy asfaltového betonu (ACP 16+) z tl. 50 mm na tl. 70 mm. Celková tl. konstrukce tak bude činit min. 460 mm (Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011 uvádí pro daný typ konstrukce celk. tl. 440 mm).

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry lomovým kamenem v min. tl. 400 mm.

Důvodem je složení podloží (velký výskyt zemin obtížně stabilizovatelných pomocí hydraulických pojiv) a výskyt stáv. inženýrských sítí. Technologická proveditelnost stabilizace zemní pláně pomocí hydraulických pojiv také brání v takřka každodenním obhospodařování přilehlých vinic.

Pozn.:

U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Navržená konstrukce polní cesty (HC23) bude PD 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřik spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	max. 50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřik spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)

celková tloušťka komunikace

max. 90 mm

Pozn.:

Vyrovňovací vrstva z asfaltového betonu (ACP 16+) bude o mocnosti max. 50 mm. Vrstva je navržena především z důvodu vyrovnaní drobných nerovností u stáv. asfaltového povrchu. Na tuto vrstvu bude položena finální vrstva z asfaltového betonu (ACO 11) o mocnosti 40 mm.

Před pokládkou nových konstrukčních vrstev musí být stáv. povrch řádně očištěn (např. pomocí zametacího vozu) a ošetřen.

SO 401 – Ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN)

V rámci daného stavebního objektu je řešena ochrana stávající inženýrské sítě (kabelového vedení NN - CETIN). Ochrana kabelu by měla být řešena ve staničení km 0,149 – 0,445 (uvedené staničení je vztaženo k navržené PC HC19a – SO 101).

Předpokladem ochrany je uložení stávajícího kabelového vedení NN do plastové půlené chráničky DN 110 a připojení rezervní plastové chráničky DN 110. V místech lomů by měly být osazeny revizní šachty s uzamykatelným poklopem pro třídu dopravního zatížení D400. Hloubka uložení by měla být min. 1,2 m.

Daný stavební objekt je řešen v rámci samostatné PD.

Pozn.:

Požadavek na ochranu kabelového vedení NN vyvstal na základě „Vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s“ (č. j. 583767/22, ze dne 28.3.2022).

2. Mostní objekty a zdi

PD neřeší.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění PC je řešeno jako doposud, a to příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu, zatravněných vinogradů.

U PC HC20 (SO 102) je ve staničení km 0,496 – 0,504 navržen přetokový profil za účelem plynulého převedení povrchových vod z dílčího povodí přes navrženou PC.

Pozn.:

Žádná odvodňovací opatření nebudou v rámci dané PD řešena (vyústěním odvodňovacích prvků by docházelo k zásahu do parcel mimo obvod KoPÚ).

Případné nové odvodňovací prvky si dořeší obec sama na vlastní náklady během realizace stavby. Řešeno v rámci výrobního výboru dne 20.10.2021.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

PD neřeší.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

U navržených polních cest bude pomocí svislého dopravního značení (SDZ) upozorněno na rychlost 30 km/h. Jedná se o SDZ B20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, které bude umístěno:

PC HC19a (SO 101) – ve staničení km 0,000

PC HC20 (SO 102) – ve staničení km 0,662

PC HC22 (SO 103) – ve staničení km 0,053

PC HC23 (SO 104) – ve staničení km 0,000

Dále bude zachováno stávající SDZ. Jiné dopravní značení ani zařízení nebude řešeno.

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

Pozn.:

Na výrobním výboru dne 20.10.2021 byla řešena možnost umístění zpomalovacích prvků (příčné zpomalovací prahy apod.), bylo starostou obce zamítnuto.

c) veřejné osvětlení

PD neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

PD neřeší.

e) opatření proti oslnění

PD neřeší.

7. Objekty ostatních skupin objektů
PD neřeší.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neřeší.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je převážně vedena mimo zastavěné území obce.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navržená opatření nepodléhají schvalování orgánů hygienické služby a z pohledu hygienických předpisů se na stavbu vztahují pouze obecné předpisy pro zhotovitele stavby a jeho pracovníky, vyplývajících z obecně platných hygienických předpisů.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území.

f) ostatní negativní vlivy

Stavba nevyžaduje.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací a místních komunikací.

Pozn.:

Stavba je řešena pouze na parcelách vymezených v rámci KoPÚ. Na základě výše uvedeného PD neřeší napojení stávající polní cesty na silnici III/42114 (napojení PC je mimo obvod KoPÚ).

c) doprava v klidu

Stavba neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba neřeší.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

V závěru stavebních prací budou u parcel dotčených stavbou, provedeny terénní úpravy (urovňání terénu, úprava svahů ve sklonu 1:1 – 1:1,5 atd.) a následně ohumusování a osetí v min. tl. 100 mm.

b) použité vegetační prvky

Zatravnění bude provedeno druhově obohacenou luční směsí.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou součástí stavby.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovanou stavbou nedojde k trvalému zhoršení životního prostředí širšího území, protože stavba jako taková není producentem škodlivých zplodin.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlých pásů zeleně. Stavba nemá vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývající z zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních i pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji – účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stavební práce musí být důsledně prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká lokality NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek návrh závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke vzniku žádných ochranných pásem.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude používána voda a energie na základě dohody dodavatele a investora.

Energii je možné čerpat z mobilních elektrocentrál dodavatele. Na jiné inženýrské sítě staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zajištění užitkové vody pro stavbu může být řešeno např. tankem na vodu.

b) odvodnění staveniště

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude řešeno vsakem do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn stávající silniční sítí a místními komunikacemi. Případné poškození komunikací bude před ukončením stavebních prací odstraněno. Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace (fotodokumentace, příp. video záznam). Přístupy a příjezdy na staveniště jsou patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV**.

Připojení stavebního dvora na zdroj el. energie se předpokládá realizovat pomocí přípojky z venkovních rozvodů nebo přímo z rozvaděče nejbližších nemovitostí. Na jiné inženýrské sítě staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Zařízení staveniště je v kompetenci budoucího dodavatele.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Staveniště (jeho rozsah) bude stanoven před zahájením stavebních prací.

V blízkosti realizace stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vodovod (obec Němčičky),
- kanalizace (obec Němčičky),
- veřejné osvětlení (obec Němčičky),

- nadzemní vedení NN, VN,
- podzemní vedení NN.

Pozn.:

Tato vedení mají vyhrazená zájmová pásma (např. ochranná a bezpečnostní pásma) dle zák. č. 458/2000 Sb., případně dle ČSN 73 6005. Vedení jsou orientačně zakreslena ve výkresové dokumentaci.

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.).

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Pozn.:

Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Nelze jej použít jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací musí investor akce zajistit vytyčení sítí jejich správci a označení sítí v terénu dle platných předpisů.

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být zajištěno proti úrazu třetích osob obecně platnými předpisy BOZ, které vyplývají ze Zákoníku práce č. 262/06 Sb. a zákona 309/2006 Sb.

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu

Především je nutno klást důraz na zajištění vykopaných stavebních jam proti pádu třetích osob, a to ohrazením výstražnými zábranami. Použitá přemostění výkopových jam musí být zajištěna zábradlím.

Stavba nemá žádné požadavky na asanace.

V rámci SO 102 – Hlavní polní cesta HC20 musí dojít u směrového oblouku V5 (okolí staničení km 0,390) ke zkrácení (v celk. dl. 12 m) viničních tratí, které zasahují do parc. č. 5304 – do prostoru vymezeného pro umístění PC. Dále v prostoru výhybny (staničení km 0,513 – 0,533) musí dojít (v dl. 25 m) k přerušení viniční trati. Viniční trať zasahuje do parc. č. 5304 – do prostoru vymezeného pro umístění výhybny.

Zástupce budoucího vlastníka díla (starosta obce) přislíbil, že v dostatečném časovém předstihu (období vegetačního klidu v r. 2021 - 2022) zajistí přesazení tří mladých stromků v místě napojení na místní komunikaci – Boží muka. Důvodem je kolize stromků s navrženou výhybnou PC HC20.

PD již dále výše uvedené přesazení neřeší.

Pozn.:

Daná problematika byla řešena v rámci výrobního výboru (dne 20.10.2021).

V rámci daného stavebního objektu nedojde ke kácení zeleně.

Stavební práce musí být důsledně prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Práce budou prováděny v k.ú. Němčičky u Hustopečí na parcelách vyčleněných v rámci KPÚ pro plán společných zařízení.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb., v platném znění., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno vždy doložit příslušné rozbory dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. v platném znění. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u závěrečné kontrolní prohlídky stavby/před započetím užívání předmětné stavby.

Stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky stavby doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.

Tabulka - přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N

17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové č. odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství (m ³)	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton	1	Sk
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	193	Sk
17 05 04	Zemina a kamení	1439	Sk
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	272	Sk

*** Zkratky: R- recyklace; V-využití; Sp-zařízení pro energetické využití (spalovna); Sk - skládka*

Nevhodný materiál (beton, panely, konstrukční vrstvy apod.) bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

Pozn.:

Uvažovaná dopravní vzdálenost byla konzultována s budoucím vlastníkem díla (starostou obce Němčičky – zápis z výrobních výborů ze dne 9.6.2021 a 20.10.2021). U vytipovaných a předpokládaných skládek se nepodařilo, vzhledem k dosud neurčitému termínu realizace, potvrdit dostupnost a možnost ukládání (ověřeno telefonicky).

Na základě výše uvedeného se v PD uvažuje s dopravní vzdáleností 30 km.

Sejmutá humózní vrstva bude rozprostřena na okolní pozemky případně na parcely v rámci k.ú. Němčičky u Hustopečí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován zeminou, kameny, betonem) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do vymezeného staveniště (dotčené parcely navrženými opatřeními).

Kámen bude pro stavbu dovážen. Beton bude na stavbu dopravován z centrální betonárny. Přebytková ornice bude rozprostřena na okolní pozemky a ornice na ohumusování stavby bude dočasně uložena na meziskládku.

Nevhodný vytěžený materiál bude dopravován na skládku, dopravní vzdálenost 30,0 km.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrženými opatřeními nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin. Pouze při realizaci bude území zatěžováno hlukem nasazených strojů, v suchém období se zvýší prašnost. Zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby (např. kropení či použití zákrytových plachet).

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem vodních toků.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Na stavbě musí být k dispozici sorpční přípravky na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedeny okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Kontaminovaná zemina musí být neprodleně odtěžena a odvezena na skládku odpadu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákonem 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalšími platnými vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

Na dodavateli je požadováno, aby před zahájením prací na stavbě uspořádal proškolení z hlediska BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých dodavatelů.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré platné i aplikovatelné bezpečnostní předpisy.

Příprava staveb

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem (nařízením vlády) o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

Stavební práce v mimořádných podmínkách

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížením k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Bude zajištěno seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezení pohyb osob na nezbytně nutnou míru. **Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.**

Práce ve výškách

Dodavatel stavby, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5 m.

Dále pak musí být ve smyslu nař. vlády č. 495/2001 Sb. provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práce ve výškách. Jejich stanovení z hlediska rizik je uvedeno v organizační směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Zaměstnanci, kteří provádějí práce ve výškách nebo nad volnou hloubkou, musí být v rámci školení seznámeni s následujícími předpisy a pokyny v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- nař. vlády č. 101/2005 Sb.,
- nař. vlády č. 378/2001 Sb.,
- nař. vlády č. 362/2005 Sb.,
- vyhl. č. 591/2006 Sb.,
- technologický postup pro práce ve výškách,
- návod výrobce pro používané žebříky a OOPP, seznámení s používáním.

Žebřík smí být používán pouze krátkodobě a nesmí se po něm vynášet a snášet břemena o hmotnosti nad 20 kg. Na žebřících se nesmí provádět práce, při nichž se používá pneumatických nástrojů, vstřelovacích přístrojů, řetězových pil a jiných podobných nebezpečných nástrojů. Používání žebříku jako přechodového můstku je zakázáno. Na žebříku smí pracovat pracovník jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m, u dvojitého 0,5 m. Při práci na žebříku, kdy pracovník je chodidly výše než 5 m, musí používat osobní ochranu proti pádu.

Vymezení a příprava staveniště

Staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Ohrazení nebo oplocení, které zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezp. značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Vnitrostaveništní komunikace

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. Zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno v běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Jámy na vápno a podobné látky musí být vždy ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m, a to i v případě, že jsou mimo pracovní prostor.

Skladování

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebíráním se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahore.

Kusový materiál pravidelných tvarů (cihly) smí být skladován ručně do výšky 2 m při zajištění jeho stability, kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

Výkopové práce

Výkopy v intravilánu, v obydleném území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

Provedení bednění

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchytky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo borcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

Svahování

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za prováděné práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálů.

Manipulace s břemeny

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

Zajištění proti pádu osob

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Stroje pro zemní práce

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahů a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

Ruční manipulace s břemeny

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, lyžiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. **Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně

Státní správa v Brně

M. Horákové 3, 658 60 Brno-střed

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

PD neřeší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístupy na stavbu budou zajištěny pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

Po dobu realizace budou u stávajících komunikací (silnice III/42114 a místní obslužné komunikace) pracovní místa označena dočasným svislým dopravním značením (dále jen SDZ), které bude v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK.

Jedná se především o SDZ informující a upozorňující na zvýšený pohyb stavební techniky v daném území (např. SDZ IP22 „Pozor, vjezd a výjezd vozidel stavby“)

Veškeré úpravy dopravního režimu jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací.

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

Pozn.:

Návrh DIO je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby, který je povinen v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby podat žádost o stanovení přechodné úpravy silničního provozu u příslušného silničního správního úřadu. Součástí žádosti by měl

být také grafický návrh (s přesným umístěním dopravního značení včetně stávajícího) dle platných právních předpisů.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při realizaci je nutné brát zřetel na skutečnost, že rekonstruované PC procházejí (z převážné části) mezi viničními tratěmi. Vinaři v sezóně obhospodařují vinice takřka denně.

Na základě výše uvedeného je nutné, aby budoucí zhotovitel zvolil optimální technologické postupy jednotlivých stavebních prací. Zároveň musí budoucí zhotovitel koordinovat stavbu s vinaři obhospodařující přilehlé vinice.

Stavební etapy by měly být navrženy tak, aby zůstala zachována, alespoň částečná obslužnost, dotčeného území.

Etapizace:

1. etapa – SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a

1.1 – realizace PC v úseku staničení km 0,000 – 0,360

1.2 – realizace PC v úseku staničení km 0,360 – 0,542

2. etapa – SO 102 – Hlavní polní cesta HC20

2.1 – realizace PC v úseku staničení km 0,000 – 0,270

2.2 – realizace PC v úseku staničení km 0,270 – 0,662

3. etapa – SO 103 – Hlavní polní cesta HC22

4. etapa – SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

Před zahájením 1. etapy je nutné realizovat ochranu stávajících sítí.

Pro stavební účely uvedl starosta obce možnost využití (po domluvě s hospodářem a vlastníkem během realizace stavby) stávající polní cesty na přilehlých polnostech. Dané cesty by mohly být využívány zejména během realizace PC HC19a (SO 101).

Pozn.:

Problematika řešena na výrobním výboru dne 20.10.2021.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Předpokládá se, že stavební dvůr bude představován max. dvěma mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

ZS bude situováno na parcelách obce Němčičky. Přesné umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem stavby se zástupci obce. Doba předpokládaného umístění zařízení staveniště na parcele je uvažována na dobu kratší než jeden rok.

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován převážně materiálem konstrukčních vrstev polních cest) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do manipulačního pruhu (dotčené parcely navrženými opatřeními). Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 30 km.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup stavebních prací by měl být následující:

- 1) vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- 2) vytyčení inženýrských sítí,
- 3) vymezení rozsahu pracovního úseku stanoveného v rámci konkrétní etapizace stavby (navrženo budoucím zhotovitelem, dle dostupných technologických možností, a koordinováno s vinaři přilehlých viničních tratí),
- 4) odstranění humózní vrstvy, odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, sejmutí drnu po stranách stávajících cest,
- 5) stabilizace pláně – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$), při samotné realizaci stabilizace je nutné zvolit takový technologický postup, aby bylo umožněno obhospodařování viničních tratí,
- 6) pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- 7) ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou druhově obohacenou travní (luční) směsí.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby, který musí zajistit koordinaci stavby s vinaři obhospodařující přilehlé vinice.

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Předpokladem je získání dostatečného finančního krytí stavby, respektive přiznání dotace z některých fondů, podporující tento typ staveb.

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu.

B. 8.2 Výkresy

Graficky jsou zásady organizace výstavby patrné z výkresové dokumentace **B.8.2 Situace stavby ZOV** (příloha v závěru této zprávy).

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 14 měsíců.

Stavba bude považována za dokončenou po ukončení veškerých stavebních prací, úpravy a vyčištění okolí staveniště a předání zhotovitelem investorovi.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají všechny údaje týkající se stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny v rámci kontrolních dnů svolávaných investorem stavby. První prohlídka bude provedena při předání staveniště, kdy se ověří aktuální stav staveniště. Poslední prohlídka stavby bude před kolaudací stavby.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou spočívat převážně v odtěžení vrstev zemin pro zřízení konstrukce nových polních cest. Tyto zeminy se budou přímo nakládat na dopravní stroje a budou odváženy na mezideponie zemin nebo na skládky. Přebytky zemin se použijí pro vyrovnaní terénu podél nově navržených polních cest.

Nevyužitý materiál bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 30 km.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Hlavní záměr PD je dopravního charakteru, a to polní cesty.

V Olomouci, listopad 2021