

**Záznam z projednání akce:
„PD – Polní cesty HC19a, HC20, HC22 a HC23 v k.ú. Němčičky u Hustopečí“
(DSP+DPS)**

konaného 9.6.2021 v zasedací místnosti Obecního úřadu Němčičky

Přítomni dle prezenční listiny:

Obec Němčičky – starosta obce
SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Břeclav
AGPOL s.r.o., Olomouc

Investorem akce je ČR – SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, Pobočka Břeclav.

Účel jednání:

Účelem jednání bylo odsouhlasení rozsahu řešené projektové dokumentace k žádosti o stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby. Dále proběhlo nastínění problematických úseků v PD.

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace je Plán společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Němčičky u Hustopečí (září 2014), včetně následné aktualizace (září 2019).

KoPÚ byla zpracována firmou GB – geodézie, spol. s r.o.

PD řeší čtyři stavební objekty:

- SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a
- SO 102 – Hlavní polní cesta HC20
- SO 103 – Hlavní polní cesta HC22
- SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

Pozn.:

PD, včetně jednotlivých stavebních objektů, je členěna dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

K jednání byly předloženy následující přílohy:

- Situační výkres pozemních komunikací
- Situační výkres vlastnických poměrů
- Situační detaily
- Vzorové příčné řezy
- Tabulka dotčených vlastníků

Bylo dohodnuto:

SO 101 – Hlavní polní cesta HC19a

- Návrhová kategorie polní cesty P 3,0/30 a P 4,5/30, zpevněný povrch – **asfaltový beton (ACO)**.
- Nové konstrukční vrstvy jsou navrženy v celé délce PC.
- Předpokládaná délka cesty 542 m.
- Odvod povrchových vod bude řešen stejným způsobem jako doposud – příčným a podélným sklonem do přilehlého pásu zeleně.
- Odvodnění zemní pláně nebude řešeno.
- Návrh PC bude řešen dle odsouhlasené KoPÚ.

SO 102 – Hlavní polní cesta HC20

- Návrhová kategorie polní cesty P 4,5/30, zpevněný povrch – **asfaltový beton (ACO)**.
- Nové konstrukční vrstvy jsou navrženy v celé délce PC.
- Předpokládaná délka cesty 662 m.
- V úsecích, kde je umožněn vjezd do vinohradů (první polovina navržené PC), bude krajnice polní cesty zpevněna zcela zapuštěnou silniční betonovou obrubou. Důvodem je snaha o minimalizaci narušení krajince (lámání atd.) při pohybu techniky obsluhující vinohrady.
- Starosta obce upozornil na zdržování se srážkových vod při vydatných deštích (zhruba ve staničení km 0,470), na základě výše uvedeného projektant prověří možnost využití přetokového profilu (snížení nivelety PC, povrch – dlažba uložená do betonu).
- Odvod povrchových vod bude řešen stejným způsobem jako doposud – příčným a podélným sklonem do přilehlého pásu zeleně.
- Odvodnění zemní pláně nebude řešeno.
- Návrh PC bude řešen dle odsouhlasené KoPÚ.

SO 103 – Hlavní polní cesta HC22

- Návrhová kategorie polní cesty P 4,5/30, zpevněný povrch – **asfaltový beton (ACO)**.
- Nové konstrukční vrstvy jsou navrženy v celé délce PC.
- Předpokládaná délka cesty 81 m.
- Odvod povrchových vod bude řešen stejným způsobem jako doposud – příčným a podélným sklonem do přilehlého pásu zeleně a do stáv. uličních vpustí.
- Odvodnění zemní pláně nebude řešeno.
- Návrh PC bude řešen dle odsouhlasené KoPÚ.

SO 104 – Hlavní polní cesta HC23

- Návrhová kategorie polní cesty P 3,5/30, zpevněný povrch – **asfaltový beton (ACO)**.
- Při návrhu bude prověřena možnost úpravy povrchu pomocí recyklací za studena – snaha o minimalizaci stavebních prací z důvodu výskytu stáv. nadzemního vedení VN a NN, včetně sloupů.

Pozn.:

V případě recyklace za studena bude zachován stáv. šířka PC (2,5 – 3,5 m).

- Předpokládaná délka cesty 196 m.
- V okolí stáv. sloupů bude PC lemována silniční beton. obrubou.
- Projektant upozornil na komplikace při provádění IGP u PC HC23 – nadzemní vedení VN, NN.

Cesty jsou umístěny na parcelách viz. příloha – **Tabulka parcel**.

Konkrétní podoba technického řešení jednotlivých polních cest bude dopřesněna na základě geodetického zaměření lokality a následně ze zpracovaných příčných řezů a podélných profilů – nyní v řešení.

Před řešením inženýrské činnosti (žádosti o vyjádření k PD atd.) bude celkový koncept návrhu předložen k odsouhlasení na výrobním výboru.

Dále bylo dohodnuto:

- Starosta obce přislíbil spolupráci při řešení majetkoprávní agendy
- V rámci zajištění existence sítí řešené lokality starosta upozornil na přípojku NN ve vlastnictví Mysliveckého spolku Němčičky, která by měla být vedena v části trasy rekonstruované PC HC19a – projektant zašle žádost o existenci sítí výše uvedenému spolku.
- Investor akce požaduje uvést do soupisu prací (do VRN) položku týkající se Archeologické činnosti.
- Pro odvoz nevhodného materiálu, který vznikne v rámci stavebních prací byly starostou vytypovány následující lokality:
 - Horní Bojanovice (předpokládaná dopravní vzdálenost do 10 km) – hlína, kamenivo,
 - Hustopeče (předpokládaná dopravní vzdálenost do 15 km) – beton, konstrukční vrstvy atd.,
 - Velké Pavlovice (předpokládaná dopravní vzdálenost do 15 km)

Dle průběhu jednání zapsal: