



OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	
B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Koordinační situace	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	neobsahuje
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení	neobsahuje
B.6. Bezbariérové užívání	
C. STAVEBNÍ ČÁST	
C.1. Objekty pozemních komunikací	
C.1.1. Technická zpráva	
C.1.2. Výkresy	
C. 1.2.1.a. Katastrální mapa č.1	1 : 1 000
C. 1.2.1.b. Katastrální mapa č.2	1 : 1 000
C. 1.2.2.a. Podrobná situace č.1	1 : 500
C. 1.2.2.b. Podrobná situace č.2	1 : 500
C. 1.2.2.c. Podrobná situace č.3	1 : 500
C. 1.2.2.d. Podrobná situace č.4	1 : 500
C. 1.2.3.a. Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.3.b. Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.4. Příčné řezy	1 : 100
C. 1.2.5. Prodloužení propustku km 0,000 00	1 : 50
C. 1.2.6. Trubní propustek km 0,020 10	1 : 50
C. 1.2.7. Trubní propustek km 0,045 30 - 0,054 30	1 : 50
C. 1.2.8. Trubní propustek km 0,248 10 - 0,257 10	1 : 50
C. 1.2.9. Žlab km 0,319 40 - 0,337 20	1 : 50
C. 1.2.10. Brod km 0,330 50 - 0,368 60	1 : 50
C. 1.2.11. Trubní propustek km 0,388 40 - 0,397 40	1 : 50
C. 1.2.12. Trubní propustek km 0,472 90	1 : 50
C. 1.2.13. Trubní propustek km 0,490 40 - 0,499 40	1 : 50
C. 1.2.14. Svodný žlábek	1 : 50/10
C. 1.2.15. Žlab km 1,514 60	1 : 25
C. 1.2.16. Tabulka kubatur SO - 101	
C. 1.2.17. Přeložka vodovodu	
C.2. Mostní objekty a zdi	neobsahuje
C.3. Vodohospodářské objekty	neobsahuje
C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace	neobsahuje
C.5. Objekty podzemních staveb	neobsahuje
C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	neobsahuje
C.7. Objekty drah	neobsahuje
C.8. Objekty pozemních staveb	neobsahuje
C.9. Ostatní stavební objekty	neobsahuje
D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST	neobsahuje
E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
E.1. Technická zpráva	
E.2. Výkresy	neobsahuje
F. DOKLADY	
G. VÝKAZ VÝMĚR	
H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A. 1. Identifikační údaje**
- A. 2. Základní údaje o stavbě**
- A. 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- A. 4. Členění stavby**
- A. 5. Podmínky realizace stavby**
- A. 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- A. 7. Předávání částí stavby do užívání**
- A. 8. Souhrnný technický popis stavby**
- A. 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- A.11. Zásah stavby do území**
- A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- A.15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Polní cesta C27“
Stavebník:	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj Pobočka Ústí nad Orlicí Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí IČ 01312774 Statutární zástupce:  vedoucí pobočky Ústí nad Orlicí
Místo stavby	:	Dolní Čermná
Katastrální území	:	Dolní Čermná
Pověřený úřad s rozšířenou pravomocí	:	Lanškroun
Kraj	:	Pardubický
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti Hlavní projektant:  ČKAIT 0701282 TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením
Předpokládaná realizace	:	2019
Charakter stavby	:	novostavba

A. 2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší výstavbu polní cesty, která má zajistit obslužnost pozemků z obce Dolní Čermná pro zemědělskou techniku.

Lokalita se nachází v k.ú. Dolní Čermná na pozemcích určených k výstavbě polních cest dle Ko-PÚ v k.ú. Dolní Čermná. V současné době jsou pozemky využívány jako místy zpevněná travnatá polní cesta začínající na silnici III. třídy č. 31514, cesta dále pokračuje východním směrem skrze lesní porost za Čermenský rybník a dále lemuje jižní okraj Městysu Dolní Čermná až na hranici katastrálního území Dolní Čermná a Horní Čermná.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, vodní plocha, lesní pozemek a trvalý travní porost jejímž vlastníkem je Městys Dolní Čermná, Správa a údržba silnic PCE kraje, Lesy ČR, s.p. a p. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 401,0 – 450,0 m n. m.

Cesta C27

- Polní cesta kategorie P 4,5/30
- Celková délka 1754,51 m, šířka 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt je navržen z asfaltobetonu
- Třída dopravního zatížení V
- Odvodnění pláň - sklon 3 %, voda odvedena drenáží a odvodňovacím příkopem
- Celkem výhyben 3 x
- Celkem sjezdů 31 x
- Celkem sjezdů s propustkem 5 x
- Trubní propustek příčný 3 x
- Žlab 2 x
- Prodloužení stáv. propustku 1 x
- Napojení místních komunikací 4 x
- Svodné žlábký 1 x
- Přeložka vodovodu 1 x
- Křížení se sdělovacím vedením spol. CETIN, a.s. 17 x
- Křížení a souběh se sdělovacím vedením spol. ČRA, a.s. 3 x
- Souběh s podzemním el. vedením NN 1 x
- Souběh s plynovodem 2 x

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2019 a v tentýž roce i s dokončením, to vše bude upřesněno dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka základové spáry objektů
3. kontrolní prohlídka – prohlídka kompletně zhotovených objektů a upravené pláň pro těleso polních cest
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev polních cest
5. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací. Její realizaci, mimo kácení, směřovat do sušší a teplejší části roku.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Dolní Čermná vyčlenil parcely KN 8646, 8702, 8705, 8716, 8718, 8721 pro výše uváděné účely. Na parcelu KN 2221/1 byl vydán souhlas vlastníka.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Lokalita se nachází v k.ú. Dolní Čermná na pozemcích určených k výstavbě polních cest dle KoPÚ v k.ú. Dolní Čermná. V současné době jsou pozemky využívány jako místy zpevněná travnatá polní cesta začínající na silnici III. třídy č. 31514, cesta dále pokračuje východním směrem skrze lesní porost za Čermenský rybník a dále lemuje jižní okraj Městysu Dolní Čermná až na hranici katastrálního území Dolní Čermná a Horní Čermná.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, vodní plocha, lesní pozemek a trvalý travní porost jejímž vlastníkem je Městys Dolní Čermná, Správa a údržba silnic PCE kraje, Lesy ČR, s.p. a p. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 401,0 – 450,0 m n. m.

A. 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv, v lokalitě, na životní prostředí. Z ekologického pohledu jde o stavbu, jež bude pro životní prostředí jednoznačně přínosná.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel

Vybudováním cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských bloků.

A. 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A. 3. 1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu zapsanou 08.2016

A. 3. 2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu Městysu Dolní Čermná zpracovaného v září 2012. Polní cesta C27 je navrhována na plochách vedených v územním plánu jako NL, NZ, NSpz a DS. Výše uvedené plochy umožňují výstavbu účelových komunikací.

A. 3. 3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Polní cesta C27“ byly použity následující podklady:

- Smlouva uzavřená s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000

- Plán společných zařízení pro k.ú. Dolní Čermná
- Digitální katastrální mapa k.ú. Dolní Čermná
- Údaje o inženýrských sítích
- Tachymetrické zaměření trasy firmou Agroprojekce Litomyšl s.r.o. v březnu 2018 s vynesemím do mapy 1 : 500
- Požadavky zadavatele během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN, TNV

A. 3. 4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A. 3. 5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, [REDACTED] Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

A. 3. 6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Stávající konstrukce byly diagnostikovány a výsledky vyhodnoceny při vlastním zaměření v březnu 2018.

A. 3. 7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesta je situována do povodí toku Bobravka (IDVT 10170524) a LP do Čermen. ryb. č.7 (IDVT 10170531). Tyto toky náleží do povodí číslo 1-02-02-022, vše je součástí povodí Labe.

A. 3. 8. Klimatologické údaje

Převládající směr větru severozápadní. Charakteristika regionu mírně teplý, vlhký s průměrnou roční teplotou 6 – 7 °C.

A. 3. 9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A. 4. Členění stavby

A. 4. 1. Způsob číslování a značení

Objekty pozemních komunikací – SO - 101, 102
Vodohospodářské objekty – SO - 301
Elektro a sdělovací objekty – SO - 401, 402, 403
Objekty trubních vedení – SO - 501

A. 4. 2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu je možné dělit na jednotlivé části podle výše uvedeného číslování.

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO-102 - Cesta C27 (Rozšíření)

SO-301 - Úpravy vodovodu

SO-401 - Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s.

SO-402 - Úpravy sdělovacího vedení spol. ČRA, a.s.

SO-403 - Úpravy podzemního el. vedení NN

SO-501 - Úpravy STL plynovodu

Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují.

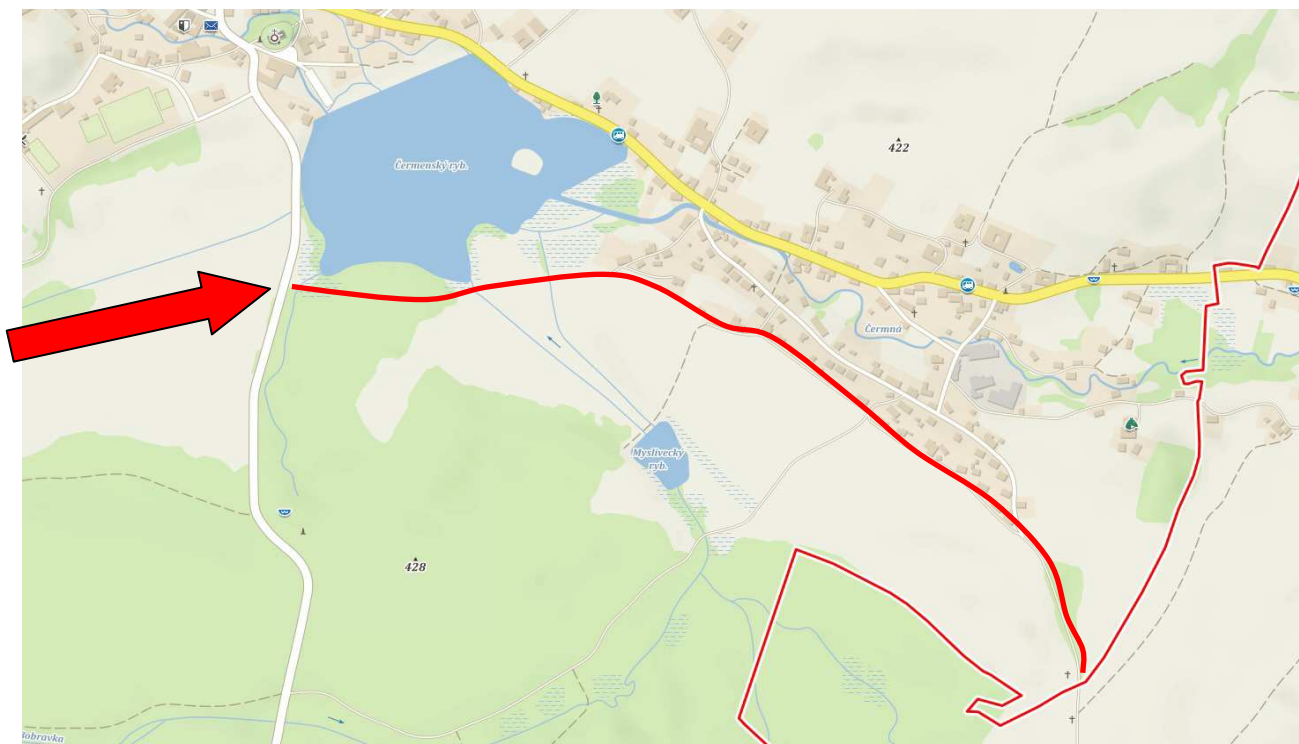
A. 5. 1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou známy věcné a časové vazby jiných stavebníků.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Dodavatel v předstihu informuje vlastníky přilehlých nemovitostí
o plánovaném průběhu výstavby.

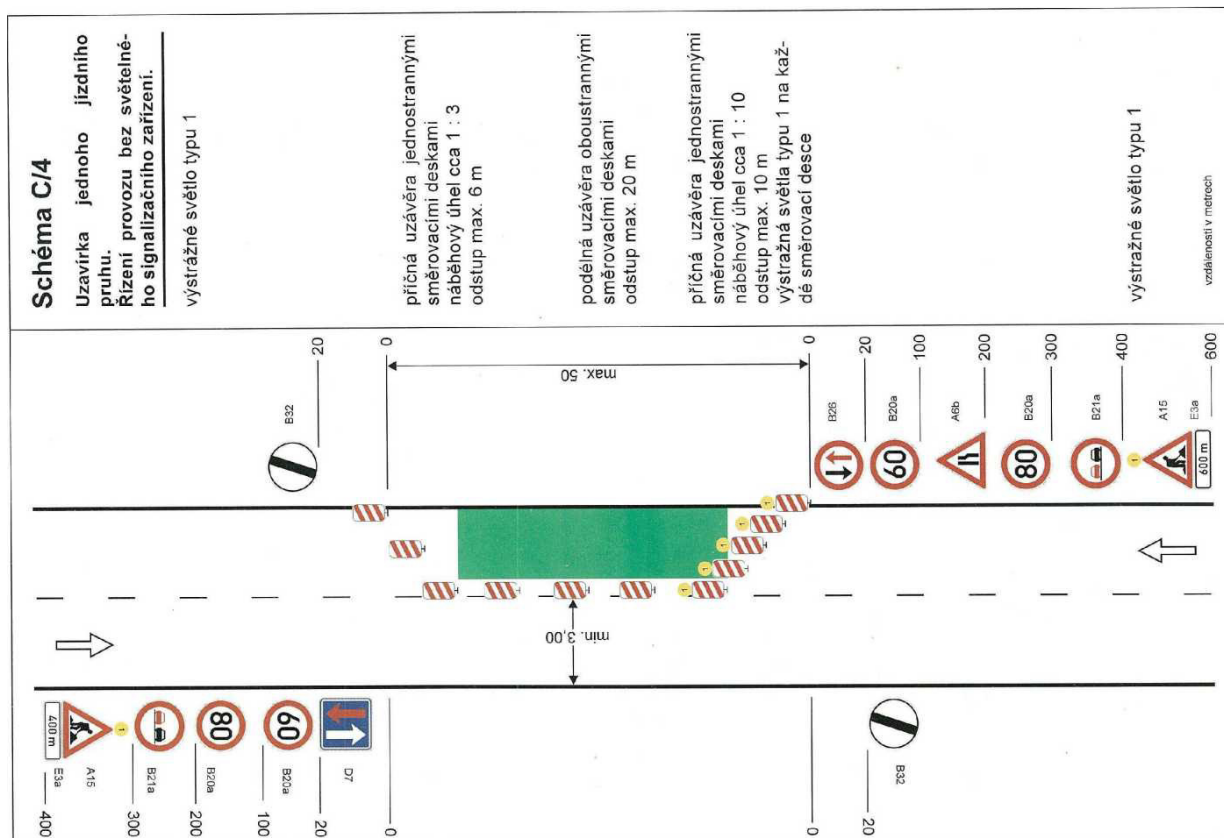
Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace silnici III. třídy č. 31514 Dolní Čermná - Jakubovice a následně přímo po pozemcích obce, po kterých bude probíhat i doprava rozhodujících materiálů.



A. 5. 4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vzhledem k úpravě napojení na komunikaci třídy č. 31514 Dolní Čermná - Jakubovice bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace.

Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.



A. 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A. 6. 1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převzou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem bude Městys Dolní Čermná.

A. 6. 2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A. 7. Předání části stavby do užívání

A. 7. 1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

A. 7. 2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

A. 8. Souhrnný technický popis stavby

A. 8. 1. Souhrnný technický popis

SO-101 – Cesta C27

Délka cesty:	1 754,51 m		
Šířka cesty :	vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 - 1,754 51		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		410 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	30 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem komunikace		
	odvodnění pláne pravostranným příkopem v délce 575,0 m		
	odvodnění pláne drenáží Flexibil DN 100, v délce 1237,0 m		
Výhybny:	3 x		
Sjezdy	31 x		
Sjezdy s propustkem	5 x		
Trubní propustek příčný	3 x		
Žlab	2 x		
Prodloužení stáv. propustku	1 x		
Napojení místních komunikací	4 x		
Svodné žlábk	1 x		

SO-102 – Cesta C27 (rozšíření)

Stavební objekt obsahuje vybudování rozšíření polní cesty C27 o ploše 4 m² a opevnění výtoku propustku v km 0,020 10 o ploše 2 m² kamennou rovnatinou zrna 200 kg.

Konstrukce rozšíření:	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		410 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm
Návrh. rychlost:	30 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V		
Návrhová úroveň porušení	D2		

SO-301 - Úpravy vodovodu

V rámci tohoto objektu bude výškově přeloženo cca. 113 m vodovodního potrubí.

SO-401 - Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky PE110 cca. 99 m sdělovací vedení a přeloženo cca. 154 m sdělovacího vedení.

SO-402 - Úpravy sdělovacího vedení spol. ČRA, a.s.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky (bet. kabelového žlabu TK1) cca. 325 m podzemního el. vedení NN.

SO-403 - Úpravy podzemního el. vedení NN.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky (bet. žlabu TK1) cca. 70 m podzemního el. vedení NN.

SO-501 - Úpravy STL plynovodu

V rámci tohoto objektu bude provedena dočasná ochrana STL plynovodu betonovými panely v dl. cca. 430 m.

A. 8. 2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro

A. 8. 2. 1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací)

SO-101 – Cesta C27

Délka cesty:	1 754,51 m		
Šířka cesty :	vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 - 1,754 51		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		
			410 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace
odvodnění pláňe pravostranným příkopem v délce 575,0 m
odvodnění pláňe drenáží Flexibil DN 100, v délce 1237,0 m

Výhybny: 3 x

Sjezdy 31 x

Sjezdy s propustkem 5 x

Trubní propustek příčný	3 x
Žlab	2 x
Prodloužení stáv. propustku	1 x
Napojení místních komunikací	4 x
Svodné žlábký	1 x

Výsledky bilance zemních prací - zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa cesty a odvodnění.

<u>Sejmutí ornice v tl. 200 mm</u>	1250,6 m ³
Přebytek ornice	1250,6 m ³
 Výkopy (zemina + navážka)	2693,5 m ³
<u>Zhutněné násypy + zásypy</u>	436,4 m ³
Přebytek zeminy + navážky	2257,1 m ³

SO-101 – Cesta C27 (rozšíření)

Stavební objekt obsahuje vybudování rozšíření polní cesty C27 o ploše 4 m² a opevnění výtoku propustku v km 0,020 10 o ploše 2 m² kamennou rovnatinou zrna 200 kg.

Konstrukce rozšíření:	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		410 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm

Výsledky bilance zemních prací - zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin. Veškerý přebytek bude odvezen na deponii zemin.

Veškerá přebytečná ornice v množství 1250,6 m³ bude uložena na pozemky Městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 3 km do nezhutněných násypů bez poplatku za uložení.

Veškerá přebytečná zemina v množství 1138,3 m³ bude uložena na pozemky Městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 3 km do zhutněných násypů s poplatkem 100 Kč/t bez DPH.

Veškerá přebytečná suť v množství 1118,8 m³ bude uložena na skládku Eko Bi s.r.o. Česká Třebová ve vzdálenosti 22 km s poplatkem 1250 Kč/t bez DPH.

A. 8. 2. 2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 3. Odvodnění pozemní komunikace

SO - 101 – Cesta C27 a SO - 102 - Cesta C27 (rozšíření)

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem - 0,52% – 10,97%
- pláň je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně odvodňovacím příkopem v celkové délce 575,0 m vyústěným do příčného propustku v km 0,020 10; 0,348 20 a 0,472 90 a drenáží Flexibil DN 100 v celkové délce 1237,0 m vyústěnou do odvodňovacího příkopu v km 0,573 20 a do kanalizace v km 0,875 00.

A. 8. 2. 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 6. Vybavení pozemní komunikace

A. 8. 2. 6. 1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 6. 2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

U napojení cesty C27 na silnici III. třídy č. 31514 Dolní Čermná - Jakubovice budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z 11g a dopravní značka E13 s textem "Polní cesta". Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

A. 8. 2. 6. 3. Veřejné osvětlení

V prostoru stavby se vyskytují 2 ks sloupů veřejného osvětlení, stavbou nebudou dotčeny.

A. 8. 2. 6. 4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a provoz na polní cestě nevytváří významné ohrožení pro volně žijící živočichy.

A. 8. 2. 6. 5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 7. Objekty ostatních skupin objektů

A. 8. 2. 7. 1. Výčet objektů

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8. 2. 7. 2. Základní charakteristiky

Je bezpředmětné.


A. 8. 2. 7. 3. Související zařízení a vybavení

Je bezpředmětné.

A. 8. 2. 7. 4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Je bezpředmětné.

A. 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík,  Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

Provedeným průzkumem bylo zjištěno:

Prvním krokem v rekonstrukci cesty C27 se sondami V1 až V7 bude skrývka humózních hlín MLO v mocnosti 0,2 m (v úseku 30 m za sondou V1 až k sondě V31 a navážek GFZ — SMZ v mocnosti 0,2 až 0,5 m) zbývající část cesty. V úseku od sondy V1 k sondě V2 je třeba cestu doprovodit příkopem, který stáhne srážkovou vodu z výše položeného lesa, způsobující zde dlouhodobé zamokření. V pláni cesty se pak objeví pevné slíny CH — CV, u Doubravky tuhé až pevné jíly CH, ve hřebítku nad údolím Doubravky pak i tuhé až pevné kamenité a písčité jíly CG — CS. Ve všech případech jde o nebezpečně namrzavé materiály, vodní režim je ve hřebítku difuzní, v nivě Doubravy a lesním úseku pendulární. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 hodnotí jíly a slíny CH — CV ve většině trasy cesty jako nevhodné podloží komunikací s nutností úpravy, jíly CS a CG v úseku se sondami V6 a V7 pak jako podmíněčně vhodné podloží komunikací typu Pili. Vhodnou úpravou je vápnění s množstvím vápna 3% a s mocností upravované vrstvy v difuzních úsecích 0,3 m, v pendulárních úsecích 0,5 m. Výše uvedené předpisy příznávají jílům a slínům CH — CV hodnoty poměru únosnosti CBR = 3% a modulu přetvárnosti Edef,2 = 15MPa, jílům CG a CS hodnoty CBR = 7 až 8% a Edef,2 = 25MPa. Zlepšení únosnosti u jílů CG a CS lze dosáhnout přidáním cementovápenné směsi, nejlépe v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3 m. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Upozorňuji na to, že vysoce a velmi vysoce plastické jíly CH — CV mohou být za vlhkého počasí lepidivé. Stěny výkopů pro drény, propustky a případné přeložky inženýrských sítí lze ponechat kolmé bez pažení, při déleodobém otevření je doporučuji skloňovat v poměru 1:0,25.

A. 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení CETIN (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení ČRA (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo STL plynovodu (4 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo podzemního vedení NN (1,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo komunikace III. třídy (15 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50 m)
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

A. 10. 2. Podmínky pro zásah

Případné podmínky pro zásah jsou stanoveny v dokladové části projektu - F. Dokladová část

A. 10. 3. Způsob ochrany nebo úprav

V průběhu výstavby bude nutné provést ochranu podzemních sítí v rámci těchto stavebních objektů:

SO-301 - Úpravy vodovodu

Úprava vodovodu spočívá ve výškovém přeložení části potrubí. Na přeložku bude použito potrubí PE D110 a PE D32.

Délka úpravy: 0,626 50 - 0,736 50 - 113 m

SO-401 - Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky PE110 cca. 99 m sdělovací vedení a přeloženo cca. 154 m sdělovacího vedení.

Při ukládání sdělovacího vedení do chrániček budou osazeny rezervní chráničky PE110 se zatahovacím lankem, na koncích zaslepené a osazené minimarkery.

Délka úpravy: 0,610 - 12 m
0,758 - 15 m
0,868 - 7 m
0,898 - 6 m
1,023 - 8 m
1,052 - 8 m
1,084 - 8 m
1,263 - 6 m
1,350 - 4 m
1,364 - 5 m
1,376 - 6 m
1,428 - 6 m
1,478 - 8 m
Délka přeložky: 0,632 - 0,663 - 32 m
0,800 - 0,850 - 57 m
1,146 - 1,183 - 42 m
1,283 - 1,305 - 23 m

SO-402 - Úpravy sdělovacího vedení spol. ČRA, a.s.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky (bet. kabelového žlabu TK1) cca. 325 m podzemního sdělovacího vedení.

Délka úpravy: 0,000 - 0,048 - 51 m
0,330 - 0,595 - 266 m
0,954 - 8 m

SO-403 - Úpravy podzemního el. vedení NN.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky (bet. žlabu TK1) cca. 70 m podzemního el. vedení NN.

Délka úpravy: 1,347 - 1,417 - 70 m

SO-501 - Úpravy STL plynovodu

V rámci tohoto objektu bude provedena dočasná ochrana STL plynovodu betonovými panely v dl. cca. 430 m.

Délka úpravy: 0,612 - 0,712 - 100 m
1,094 - 1,430 - 330 m

A. 10. 4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vliv na stavebně technické řešení stavby je minimální. Ochranu křížení a souběhu s vedením je nutné provést přednostně.

A. 11. Zásah stavby do území

A. 11. 1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě vyskytují v podobě odstranění navážky a stávajících kcí. (viz. tabulka kubatur) a v podobě odstranění stávajících objektů v trase polní cesty:

KM 0,000 - výtokové bet. čelo (3 m³)

KM 0,021 - beton DN 400 2 x dl. 6 m + vtokové bet. čelo (3 m³) a výtokové bet. čelo (3 m³)

KM 0,348 90 - pozůstatky bet. mostku (5 m³)

KM 0,473 - deskový mostek 3,5 x 5 m (20 m³)

KM 1,514 - beton DN 400 dl. 10 m + vtoková šachta (2 m³)

Veškerá přebytečná suť v množství 1154,8 m³ bude uložena na skládku Eko Bi s.r.o. Česká Třebová ve vzdálenosti 22 km s poplatkem 1250 Kč/t bez DPH.

A. 11. 2. Kácení mimoletní zeleně a případná její náhrada

Bude nutné odstranit následující dřeviny včetně pařezů zastoupení porostů - dub, bříza smrk, olše, vrba, kaštan:

10 - 30	6 ks
30 - 50	10 ks
50 - 70	17 ks
70 - 90	2 ks
	35 ks
keře	35 m ²

Součástí bude také odstranění samostatných pařezů:

10 - 30	21 ks
30 - 50	41 ks
50 - 70	30 ks
70 - 90	3 ks
90 - 110	3 ks
	98 ks

Veškeré pařezy v množství 133 ks budou uloženy na skládku Eko Bi s.r.o. Česká Třebová ve vzd. 22 km s poplatkem 1450 Kč/t bez DPH.

Při vytipování vhodného prostoru může být z pařezů vybudovány broukoviště nebo mohou být jednotlivé pařezy rozmístěny na okraji hladiny stálého nadržení Čermenského rybníku, kde budou tvořit úkryty pro drobné vodní živočichy. K tomuto je zapotřebí oslovit správce Čermenského rybníku a zajistit jeho souhlas.

Veškerá přebytečná dřevní hmota (rozřezána na délku 1 m) a dřevní štěpka z větví bude uložena na pozemky Městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 2 km bez poplatku za uložení.

Náhradní výsadba za odstraněné porosty bude provedena v rámci akce vedené pod názvem " Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Poldr č.2 a č.3, Polní cesty C53 a C54, IP1 a IP6 "

A. 11. 3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky a odvodnění.

SO-101 – Cesta C27 a SO-102 – Cesta C27 (rozšíření)

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	1250,6 m ³
Sejmutí navážky a stávajících vrstev v tl. 300 mm	1118,8 m ³
Výkopy	927,7 m ³
Zhutněné násypy	320,66 m ³
Úprava pláně	8984,2 m ²
Svahování výkopu	913,6 m ²
Svahování násypu	112,8 m ²
Hydroosev	2205,1 m ²

A. 11. 4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Viz. výše A.11.2.

A. 11. 5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

K zásahu do ZPF nedojde.

A. 11. 6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K zásahu do LPF nedojde.

A. 11. 7. Zásah do jiných pozemků

K zásahu do jiných pozemků nedojde.

A. 11. 8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou je vyvoláno zajištění ochrany podzemního vedení NN, přeložka vodovodu, přeložka sdělovacího vedení spol. CETIN a.s. včetně zajištění ochrany a zajištění ochrany sdělovacího vedení spol. ČRA, a.s., jiné změny nejsou.

A. 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A. 12. 1. Všechny druhy energií

Stavba neklade nároky na energie.

A. 12. 2. Telekomunikace

Nejsou navrženy.

A. 12. 3. Vodní hospodářství

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

A. 12. 4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Vozovka navazuje na stávající místa napojení. Parkování není řešeno.

A. 12. 5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A. 12. 6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevzniknou žádné odpady.

A. 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A. 13. 1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke snížení hlukosti při průjezdu těžké mechanizace a snížení prašnosti.

A. 13. 2. Hluk

V době výstavby dojde k navýšení hlukové zátěže, po ukončení stavby lze předpokládat snížení hlukové zátěže a to především v době sezónních prací.

A. 13. 3. Emise z dopravy

Užíváním stavby nedojde k překročení limitů pro ochranu ovzduší. Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. Doprava na upravovaném úseku bude plynulejší než doposud a lze předpokládat snížení exhalací (emisí) z provozu motorové dopravy.

A. 13. 4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

A. 13. 5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s technickými a právními předpisy platnými v době zpracování dokumentace.

A. 13. 6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

A. 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A. 14. 1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna navrženými konstrukčními vrstvami komunikace a dodržením technologického postupu prací.

A. 14. 2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

Polní cesta je navržena v šíři 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice což umožňuje příjezd požární techniky k zásahu.

A. 14. 3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Není navrženo zvláštní opatření.

A. 14. 4. Ochrana proti hluku

Užíváním stavby nedojde k překročení hlukových limitů. Není navrženo zvláštní opatření.

A. 14. 5. Bezpečnost při užívání

Pro bezpečnost užívání, zejména komunikací, je nutné dodržovat platné předpisy (pravidla) pro provoz na pozemních komunikacích.

A. 14. 6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A. 15. Další požadavky

A. 15. 1. Dodržení užitných vlastností stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, stavba bude dobře udržovatelná, životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

A. 15. 2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace budou přístupny veřejnosti.

A. 15. 3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování.

A. 15. 4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (F.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GridServices, s.r.o. Brno: (F.3).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, podmínky specifikované níže budou při realizaci dodrženy, souhlasí se stavbou.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

1, Plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

2, Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (ochranné pásmo je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plyn.zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1,0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení - dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění).

3, V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné pevné ani dočasné stavby, prováděna skládka materiálu, výšková úprava terénu a pojížděno těžkou technikou.

4, V ochranném pásmu plynárenského zařízení budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

5, Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, narmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).

6, V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem, musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 - 1,50 m.

7, Dojde-li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

8, Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

9, Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

10, Pokud při stavbě cyklostezky bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 1 m, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení a přípojek tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

CETIN, a.s., Praha: (F.4).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, dojde k ochraně sítí a přeložkám, na základě předložené situace stavby se zákresem stávající trasy SEK vydávají následující vyjádření:

1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK (562477/18).

2) Investor akce objedná minimálně 6 měsíců před započítáním stavby u společností CETIN a.s. vypracování projektové dokumentace vynucené překládky kabelů SEK, které se nachází v místě stavby (kontaktní osoba: [redacted]).

3) Investor akce uzavře se společností CETIN a.s. smlouvu o provedení vynucené překládky kabelů SEK, které se nachází v místě stavby. Tato smlouva bude uzavřena minimálně 3 měsíce před započítáním stavby (kontaktní osoba: [redacted]).

4) Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s.

5) Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 – 4, které budou zapracovány do projektové dokumentace a ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k navrhované stavbě žádné další připomínky a souhlasíme se stavbou.

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín: (F.5).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, bude uloženo do chráničky, podmínky specifikované níže budou při realizaci dodrženy, souhlasí se stavbou.

- požadujeme trvalý přístup pro pracovníky ČEZ k našim zařízením pro provozování a údržbu

- nesmí dojít k poškození stávajícího vedení kNN, uzemňovací soustavy ani jiného zařízení v majetku ČEZ

- musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 736005 (křížení, souběhy) a pro práci v blízkosti kNN vzdálenosti dle ČSN EN 50110-1 ed.2

- podzemní vedení kNN má podle §46 energetického zákona č.458/2000 Sb. v platném znění ochranné pásmo 1 m na každou stranu od pláště kabelu

- před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. objednááním na lince 800 850 860 (dle platného sdělení o existenci sítí, které získáte na <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/>)

- zemní práce do vzdálenosti 1m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez použití mechanizace; v případě kontaktu s kabelem a před jeho záhozem požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka ČEZ, případně požádejte o zajištění bezproudí tohoto kabelu.
- v případě poruchy kabelu v dotčeném území zajistí prováděcí firma (popř. investor stavby) výkopové práce a práce potřebné pro opravu kabelu, s uvedením terénu do původního stavu, na vlastní náklady
- během vytyčení je nutné zjistit hloubku uložení kabelů v části pod tělesem cesty; pokud bude menší než 1m, bude nutné s námi domluvit další postup (uložení do žlábků, přeložka ...)
- stavbou nesmí být snížena stávající hloubka uložení kabelů
- případný požadavek na úpravu distribuční sítě bude řešen dle §47 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění formou přeložky zařízení distribuční soustavy
- Platnost tohoto souhlasu pro činnost v ochranném pásmu je 1 rok. Nepozbývá však platnosti, bude-li realizace povolené činnosti v ochranném pásmu zahájena do 12 měsíců.
- Souhlas s umístěním stavby do ochranného pásma platí po dobu životnosti stavby.
- Platnost tohoto souhlasu pro účely použití v územním a stavebním řízení je 2 roky.

Telco Pro Services, a.s., Praha: . (F.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.: (F.7).

- provoz vodovodů - souhlasí za těchto podmínek
 - Přeložku vodovodu provede naše společnost nebo firma, která se zabývá stavbami vodovodů a kanalizací a naše společnost musí tuto firmu schválit. Pokud bude přeložku vodovodu provádět jiná firma než naše společnost, stavební dozor na přeložce vodovodu provede naše společnost.
 - Na přeložku vodovodu bude provedena řádná projektová dokumentace a vyřízeno řádné povolení na vodoprávním úřadě v Lanškrouně. Do projektové dokumentace požadujeme mimo jiné ve staničení 0,736 km osadit nové sekční šoupě a ve staničení 0,626 km umístit hydrant - **SPLNĚNO**
 - Při stavbě musí být dodrženy naše standarty, které jsou umístěny na stránce [www. vak.cz](http://www.vak.cz).
- provoz kanalizací - souhlasí


Státní pozemkový úřad, Praha: (F.8).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice: . (F.9).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

České Radiokomunikace a.s., Praha: (F.10).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, bude uloženo do chráničky, podmínky specifikované níže budou při realizaci dodrženy, souhlasí se stavbou.
 1. Trubky budou uloženy do půlených chrániček nebo betonových žlabů za dozoru pracovníků ze společnosti Vegacom a.s. ()
 2. Trasy nových kabelů, přeložek i trasy stavbou nedotčené, ale ke stavbě přiléhající musí být vytyčeny a označeny z důvodu jejich ochrany v době stavby.

3. Je zakázáno na trasy a sítě najíždět stavební technikou, či jinak poškozovat zařízení v trase uložena.
4. V nutném případě, po řádném projednání a schválení provozovatelem, je možno provést dočasné zpevnění nad konkrétní trasou (betonové panely apod.) v potřebné únosnosti pro potřeby stavby.
5. Je nutno respektovat veškerá vyjádření a požadavky správce objednat (měření na kabelech atd.).
6. Před zahájením ochrany a po její realizaci je nutno provést na kabelech měření OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310 a 1550nm.
7. O provedených zkouškách musí být vyhotoveny měřicí protokoly.
8. Optické kabely budou měřeny na všech ukončených vláknech.

HZS Ústí nad Orlicí: (F.11).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

PČR Ústí nad Orlicí: (F.12).

- souhlasí při dodržení následujících podmínek, ty jsou PD respektovány:

- 1) Při provádění prací nesmí dojít k znečištění okolní silniční sítě. Podélné propustky budou mít šikmá čela
- 2) Doprovodná zeleň nesmí zasahovat do rozhledových poměrů směrových oblouků, napojení nebo sjezdů.
- 3) Pokud dojde k omezení silničního provozu, bude zhotovitelem předložena písemná žádost o vyjádření s grafickým návrhem přechodného dopravního značení /DIO/. Pokud dojde k osazení trvalého dopravního značení ve smyslu ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění, bude před kolaudací předložen jeho návrh.
- 4) Na začátku polní cesty bude instalována dodatková tabulka E13 s textem "Polní cesta".
- 5) Napojení na silniční síť bude vyprojektováno dle křižovatkové ČSN 73 6102.
- 6) Poloměry oblouků budou min. 9,0 m z důvodu současné těžké zemědělské techniky .

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že umístění sjezdu a napojení pozemku odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Správa silnic Pardubického kraje, Ústí nad Orlicí: (F.13).

- vydává stanovisko správce silnice ke komunikačnímu připojení místní komunikace v obci Dolní Čermná, na silnici III/31514 v km 8,682 za rybníkem k.ú. Dolní Čermná, p. p. č. 8702 v rámci akce Polní cesta C 27 na p. p. č. 8705 za těchto podmínek:



1. K úpravě stávajícího komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MÚ Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení uvedenými v § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. Pozemní komunikace musí plynule navazovat na niveletu silnice, povrch pozemní komunikace bude proveden podle projektové dokumentace v souladu s ČSN 736101, 736102, 736110.

5. Odvodnění místní komunikace bude řešeno tak, aby voda nevtékala na vozovku silnice III/31514, musí být zachováno odvodnění silnice v místě komunikačního připojení.
6. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
7. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
8. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
9. Po úpravě komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí) vyzván k jeho kontrole.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové: (F.14).

- a, Z hlediska zájmů daných §23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§24 až 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrhovaným záměrem bez připomínek.

Lesy ČR, Hradec Králové: (F.15).

- lesní správa - podmínky specifikované níže budou při realizaci dodrženy, souhlasí se stavbou.
 - a, Stavební ani jiný materiál nebude ukládán na PUPFL.
 - b, Realizací výše uvedené akce nebude omezen provoz a činnost na PUPFL.
- správa toků - podmínky specifikované níže budou při realizaci dodrženy, souhlasí se stavbou.
 - a, Při realizaci požadujeme dodržet ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními)
 - b, Křížení vodních toků požadujeme provádět dle schválené PD
 - c, při provádění prací nesmí dojít k poškození koryta vodního toku ani jeho znečištění
 - d, vlastník stavby bude vykonávat povinnosti dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění
 - e, stavbou bude dotčen pozemek č. 8716 v k.ú. Dolní Čermná ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., proto bude uzavřena nejpozději do doby vydání stavebního povolení smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Návrh smlouvy připraví k podpisu paní  po Vašem vyzvání na e-mail:  Zřízení služebnosti je za úplatu. Do kolaudace bude uzavřena smlouva o zřízení služebnosti,

Městys Dolní Čermná: (F.16).

- souhlasí ve smyslu §15 odst.2 stavebního zákona č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s povolením stavby speciálním stavebním úřadem, kterým je Městský úřad Lanškroun odbor stavební úřad 563 01 Lanškroun, jako speciální stavební úřad pro komunikace.
- souhlas s kácením byl vydán

MěÚ Lanškroun: (F.17).

Odbor životního prostředí

- ochrana přírody a krajiny

- S realizací stavby „ Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná - Polní cesta C27 “ souhlasíme.

- Podle § 4 odst. 1 ZOPK je ochrana systému ekologické stability krajiny povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Z uvedeného důvodu nesmí být poškozeny stávající prvky územních systémů ekologické stability krajiny (dále jen SES). Současně nesmí být znemožněna realizace navržených opatření.

- Stavba bude realizována podle projektové dokumentace s názvem stavby „ Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná – Polní cesta C27 “ na pozemcích v katastrální území Dolní Čermná zpracované společností Agropojekce Litomyšl s.r.o. pod číslem zakázky 005 30/18.

- Při realizaci záměru je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů a ochrany dřevin podle § 5 a 7 zákona. Při pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.

- Kácení mimolesní zeleně je podle § 8 odst. 1 zákona možné provádět pouze na základě správního rozhodnutí místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny. Podle § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozením a ničením (nadzemní část i kořenový systém). Ve smyslu tohoto paragrafu vyžadujeme k ochraně dřevin přiměřené dodržování zásad Standardů AOPK 01 002 Ochrana stromů při stavební činnosti.

- Při výstavbě objektu budou užívány mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy.

- Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce (§4 odst. 2 zákona).

- V případě zjištění výskytu jedinců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, je třeba požádat o výjimku dle § 56 odst. 1 zákona, ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin příslušný orgán OOP, kterým je KRAJSKÝ ÚŘAD, Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. OOP může uložit náhradní ochranné opatření, například záchranný přenos rostlin, nebo projekt upravit tak aby nedošlo k jejich ohrožení.

- Z preventivních důvodů je třeba provádět kácení stromů s dutinami v období, kdy neslouží za zimní úkryt netopýřům, nejlépe v bezmrazém období.

- Údolní niva je často biotopem zvláště chráněných rostlin a živočichů. V této lokalitě byl realizován biologický průzkum a lokalita je stanovištěm chráněných živočichů. Dle Nálezové databáze ochrany přírody (NDOP) AOPK ČR z r. 2013 evidován výskyt zvláště chráněného druhu obojživelníka, konkrétně ropuchy obecné, zařazené dle § 48 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, do kategorie obecně ohrožených.

- Podle § 49 odst. 1 jsou, zvláště chránění živočichové chráněny ve všech svých podzemních a nadzemních částech a všech vývojových stádiích; chráněn je rovněž jejich biotop. Je třeba požádat o výjimku dle § 56 odst. 1 zákona, ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin příslušný orgán OOP, kterým je KRAJSKÝ

ÚŘAD, Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství. OOP může stanovit podmínky a uložit náhradní ochranné opatření.

- V případě nešťastné souhry okolností je třeba kontaktovat záchrannou stanici zvířat. Nejbližší stanice se nachází ve Vendolí - kontakt: Záchraná stanice volně žijících živočichů Zelené Vendolí, 569 14 Vendolí 42. tel.: [redacted]. e-mail: [redacted].

- Pro realizaci záměru bude určen biologický dozor.

- nakládání s odpady

- Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti může být použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb.

- Neznečištěné dřevěné materiály, kterých se vlastník nemá úmysl zbavit, nejsou odpadem a mohou být dále využívány. Dřevo a dřevěné materiály znečištěné nelze spalovat a je nutné s nimi nakládat jako s odpadem.

- O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence, kterou stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby předloží stavebnímu úřadu Městyse Dolní Čermná.

- ochrana ovzduší

- Při realizaci předmětného záměru (zejména zemních a stavebních pracích, ale i pojezdu mechanizace a vozidel) je nutné předcházet znečišťování ovzduší prachem. Vznikající prašnost musí být vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizována.

- lesní hospodářství

- Věcně a místně příslušný podle lesního zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) v platném znění, vydává ke shora uvedené věci toto vyjádření; záměr realizace stavby „Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná - polní cesta C27“ v kat. území Dolní Čermná, se z části nachází v ochranném pásmu lesa. Záměr bude projednán s vlastníky lesních pozemků a odborným lesním hospodářem, tj. s LČR s.p., LS Lanškroun. Bude požádáno o závazné stanovisko o souhlasu se stavbou v ochranném pásmu lesa. Záměr je z hlediska lesního hospodářství možný.

- vodoprávní úřad

- Záměr realizace stavby „Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná - polní cesta C27“ v kat. území Dolní Čermná, se z části nachází na pozemcích dvou bezejmenných vodních tocích, na pozemku vodního toku Doubravka (Bobravka) a na pozemcích sousedících s pozemky uvedených vodních toků. Z tohoto důvodu je nutné před vydáním územního a stavebního povolení, podle ustanovení 17 odst. 1 písm. a) požádat vodoprávní úřad o vydání souhlasu vodoprávního úřadu. S žádostí o souhlas je žadatel povinen předložit mapu obce, v níž má být stavba realizována, katastrální mapu okolí předmětné stavby, jednoduchou dokumentaci s výkresem stavby (stačí kopie) nebo popis stavby se zákresem a stanovisko správce povodí (Povodí Labe, státní podnik) a uvedených vodních toků (Lesy České republiky, státní podnik).

- Předmětný záměr se také nachází v ochranném pásmu druhého stupně vodního zdroje v Horní Čermné. Z tohoto důvodu je nutné před vydáním územního povolení,

podle ustanovení 17 odst. 1 písm. e) požádat vodoprávní úřad o vydání souhlasu vodoprávního úřadu. S žádostí o souhlas je žadatel povinen předložit mapu obce, v níž má být stavba realizována, katastrální mapu okolí předmětné stavby, jednoduchou dokumentaci s výkresem stavby (stačí kopie) nebo popis stavby se zákresem a stanovisko provozovatele vodního zdroje (společnost Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, as.). Vodoprávní úřad doporučuje svodný příkop realizovat jako průleh.

- ochrana ZPF

- Nedotkne se zájmů na ochranu ZPF. Do zemědělského půdního fondu náleží též polní cesty, pozemky se zařízením důležitým pro polní závlahy, odvodňovací příkopy, hráze sloužící k ochraně před zamokřením nebo zátopou, technické protierozní opatření apod.

Odbor investic a majetku

Městský úřad Lanškroun, odbor investic a majetku - památková péče nemá připomínky k výše uvedené stavbě.

Upozorňujeme však, že stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy, ve smyslu ustanovení § 22 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „památkový zákon“). Stavební činnost na území s archeologickými nálezy řeší § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 památkového zákona. Doklad o dodržení tohoto ustanovení bude požadován při kolaudaci. Za nedodržení této oznamovací povinnosti může být, podle § 35 památkového zákona, uložena krajským úřadem pokuta až do výše Kč 4.000.000,-.

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Záměr je možný za podmínek:

- Dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává působnost příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací Městys Dolní Čermná.
- V případě, že stavbou inženýrských sítí bude dotčena silnice III/31514, požádá stavebník u příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice za účelem umístění inženýrských sítí (případně provádění stavebních prací). K žádosti je třeba doložit souhlas vlastníka komunikace a situační plánec. Rozhodnutí bude vydáno po uhrazení správního poplatku.
- Místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích stanoví obecní úřad obce s rozšířenou působností. Dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy je policie. Žádost o stanovení místní úpravy provozu je nutno podat s dostatečným časovým předstihem před kolaudací stavby.
- Pokud by bylo třeba vybudovat nové sjezdy na silnici III/31514, stavebník požádá o vydání rozhodnutí o povolení sjezdu u příslušného silničního správního úřadu (Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství). Žádost bude doložená situačním plánkem, stanoviskem vlastníka pozemní komunikace (Správa a údržba silnic Pardubického kraje) a závazným stanoviskem Policie České republiky.
- V průběhu stavby nebudou pozemní komunikace poškozovány ani znečišťovány.
- Stavebník nebude bez předchozího povolení užívat pozemní komunikace jako skladiště výkopového, stavebního nebo jiného materiálu ani jako manipulační prostor pro mechanismy.

Případné požadavky jsou uvedeny v dokladové části projektu – F. Dokladová část.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Přehledná situace	1 : 10 000
B.2. Koordinační situace	1 : 2 000
B.3. Geodetický koordinační výkres	neobsahuje
B.4. Bilance zemních prací	
B.5. Celkové vodohospodářské řešení	neobsahuje
B.6. Bezbariérové užívání	

B.3. Geodetický koordinační výkres – neobsahuje

B.4. Bilance zemních prací

Zemní práce se týkají vlastního výkopu pro zřízení tělesa vozovky a odvodnění.

SO-101 – Cesta C27 a SO-102 Cesta C27 (rozšíření)

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	1250,6 m ³
Sejmutí navážky a stávajících vrstev v tl. 300 mm	1118,8 m ³
Výkopy	927,7 m ³
Zhutnění násypy	320,66 m ³
Úprava pláň	8984,2 m ²
Svahování výkopu	913,6 m ²
Svahování násypu	112,8 m ²
Hydroosev	2205,1 m ²

Veškerá přebytečná ornice v množství 1250,6 m³ bude uložena na pozemky Městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 3 km do nezhutněných násypů bez poplatku za uložení.

Veškerá přebytečná dřevní hmota (rozřezána na délku 1 m) a dřevní štěpka z větví bude uložena na pozemky Městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 2 km bez poplatku za uložení.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

SO-101 – Cesta C27 a SO-102 Cesta C27 (rozšíření)

17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1118,8 m ³
17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	8,0 m ³ + 133 ks pařezů
17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1138,3 m ³

Veškerá přebytečná zemina v množství 1138,3 m³ bude uložena na pozemky Městysu Dolní Čermná ve vzdálenosti 3 km do zhutněných násypů s poplatkem 100 Kč/t bez DPH.

Veškerá přebytečná suť v množství 1118,8 m³ bude uložena na skládku Eko Bi Česká Třebová ve vzdálenosti 22 km s poplatkem 1250 Kč/t bez DPH.

Veškeré pařezy v množství 133 ks budou uloženy na skládku Eko Bi Česká Třebová ve vzdálenosti vzd. 22 km s poplatkem 1450 Kč/t bez DPH.

Při vytipování vhodného prostoru může být z pařezů vybudovány broukoviště nebo mohou být jednotlivé pařezy rozmístěny na okraji hladiny stálého nadržení Čermenského rybníku, kde budou tvořit úkryty pro drobné vodní živočichy. K tomuto je zapotřebí oslovit správce Čermenského rybníku a zajistit jeho souhlas.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů
120113	Odpad ze svařování
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky

B. 5. Celkové vodohospodářské řešení – neobsahuje

B. 6. Bezbariérové užívání

B. 6. 1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

B. 6. 2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

B. 6. 3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se sluchovým postižením.

B. 6. 4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Ve stavbě nejsou taková využita.

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1. Objekty pozemních komunikací

C.1.1. Technická zpráva

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1.a.	Katastrální mapa č.1	1 : 1 000
C. 1.2.1.b.	Katastrální mapa č.2	1 : 1 000
C. 1.2.2.a.	Podrobná situace č.1	1 : 500
C. 1.2.2.b.	Podrobná situace č.2	1 : 500
C. 1.2.2.c.	Podrobná situace č.3	1 : 500
C. 1.2.2.d.	Podrobná situace č.4	1 : 500
C. 1.2.3.a.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.3.b.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.4.	Příčné řezy	1 : 100
C. 1.2.5.	Prodloužení propustku km 0,000 00	1 : 50
C. 1.2.6.	Trubní propustek km 0,020 10	1 : 50
C. 1.2.7.	Trubní propustek km 0,045 30 - 0,054 30	1 : 50
C. 1.2.8.	Trubní propustek km 0,248 10 - 0,257 10	1 : 50
C. 1.2.9.	Žlab km 0,319 40 - 0,337 20	1 : 50
C. 1.2.10.	Brod km 0,330 50 - 0,368 60	1 : 50
C. 1.2.11.	Trubní propustek km 0,388 40 - 0,397 40	1 : 50
C. 1.2.12.	Trubní propustek km 0,472 90	1 : 50
C. 1.2.13.	Trubní propustek km 0,490 40 - 0,499 40	1 : 50
C. 1.2.14.	Svodný žlábek	1 : 50/10
C. 1.2.15.	Žlab km 1,514 60	1 : 25
C. 1.2.16.	Tabulka kubatur SO - 101	
C. 1.2.17.	Přeložka vodovodu	
C.2. Mostní objekty a zdi		neobsahuje
C.3. Vodohospodářské objekty		neobsahuje
C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace		neobsahuje
C.5. Objekty podzemních staveb		neobsahuje
C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku		neobsahuje
C.7. Objekty drah		neobsahuje
C.8. Objekty pozemních staveb		neobsahuje
C.9. Ostatní stavební objekty		neobsahuje

C.1.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

SO-101 – Cesta C27

Délka cesty:	1 754,51 m		
Šířka cesty :	vozovka 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice		
Příčný sklon :	3 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 - 1,754 51		
	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		410 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: podélným a příčným sklonem komunikace
 odvodnění pláň pravostranným příkopem v délce 575,0 m
 odvodnění pláň drenáží Flexibil DN 100, v délce 1237,0 m

Výhybny:	3 x
Sjezdy	31 x
Sjezdy s propustkem	5 x
Trubní propustek příčný	3 x
Žlab	2 x
Prodloužení stáv. propustku	1 x
Napojení místních komunikací	4 x
Svodné žlábký	1 x

SO-102 – Cesta C27 (rozšíření)

Stavební objekt obsahuje vybudování rozšíření polní cesty C27 o ploše 4 m² a opevnění výtoku propustku v km 0,020 10 o ploše 2 m² kamennou rovnatinou zrna 200 kg.

Konstrukce rozšíření:	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		410 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO-101 – Cesta C27

Projektová dokumentace řeší výstavbu polní cesty, která má zajistit obslužnost pozemků z obce Dolní Čermná pro zemědělskou techniku.

Délka komunikace je 1 754,51 m. Šířka 4,5 m (jízdní pruh 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice).

Příčný sklon vozovky je 3,0 %, návrhová rychlost 30 km/h.

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta ornice vrstva ornice v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna stávající navážka v tl. 300 mm, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Bude provedena stabilizace podloží cem. vápnitou směsí v tl. 300 mm - obsah pojiva 3%. Bude zhotoveno odvodňovací zařízení (drenáž nebo odvodňovací příkop). Dále budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm, poté spojovací postřík a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm, poté spojovací postřík a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm. Krajnice bude tvořena drceným kamenivem (0 - 32).

Konstrukce: km 0,000 - 1,754 51

asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
postřík spojovací	PS	
asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
postřík spojovací	PS	
štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		410 mm
stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton.

Skladba sjezdů je stejná jako skladba polní cesty.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na komunikaci III. třídy č. 31514 Dolní Čermná – Lanškroun (rozšíření 32,00 m², napojení dl. 22,7 m + asfaltová emulzní zálivka), směrové sloupky Z-II g a dopravní značka E13 "Polní cesta", umístění dle TP 65

V km 0,000 00 – prodloužení propustku DN 600 dl. 3,55 m

V km 0,020 10 – trubní propustek DN 800 dl. 5,50 m

V km 0,044 80 - 0,054 80 - trubní propustek DN 400 délky 10,0 m (rozšíření 17,50 m²)

V km 0,247 50 - 0,257 70 - trubní propustek DN 400 délky 10,20 m (rozšíření 21,50 m²)

V km 0,278 60 – 0,288 20 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,0 m (rozšíření 8,0 m²)

V km 0,319 40 - 0,337 20 – podélný žlab délky 14,0 m (rozšíření 6,80 m²)

V km 0,330 50 - 0,368 60 – křížení s vodotečí je řešeno brodem. Délka brodu bude 38,10 m. Poloměry zakřivení r = 110,0 m. Povrch brodu bude z kamenné dlažby tl. 0,20 m do betonového lože C25/30 tl. 0,15 m. Kamenná dlažba bude fixována betonovými prahy o profilu 1,0x0,30 m z betonu C25/30 vyztuženého síťovinou 100x100x6 mm. Prahy budou dilatovány po úsecích cca. 6,0 m, spáry budou vyplněny dvojitým asfaltovým pásem S60 V35. Předpolí brodu budou opevněny kameninou rovnatinou zrna 200 kg.

V km 0,350 80 – 0,361 80 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,60 m (rozšíření 13,60 m²)

V km 0,385 40 – 0,397 40 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)

- V km 0,387 80 - 0,398 00 - trubní propustek DN 400 délky 10,20 m (rozšíření 17,80 m²)
V km 0,472 90 – trubní propustek DN 400 dl. 5,50 m
V km 0,489 50 - 0,500 00 - trubní propustek DN 400 délky 10,20 m (rozšíření 15,70 m²)
V km 0,495 90 – 0,503 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 0,80 m (rozšíření 5,70 m²)
V km 0,575 60 – 0,597 70 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,50 m, šířky 3,30 m (rozšíření 35,80 m²)
V km 0,593 00 – 0,622 50 – napojení místní komunikace délky 5,0 m + asfaltová emulzní zálivka (rozšíření 120,90 m²)
V km 0,604 20 – 0,611 40 - levostranný sjezd na pozemky délky 4,30 m, šířky 1,90 m (rozšíření 8,30 m²)
V km 0,644 40 – 0,650 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,40 m, šířky 1,90 m (rozšíření 6,80 m²)
V km 0,656 80 – 0,667 80 - levostranný sjezd na pozemky délky 5,40 m, šířky 1,10 m (rozšíření 7,10 m²)
V km 0,753 30 – 0,760 30 - levostranný sjezd na pozemky délky 4,0 m, šířky 5,30 m (rozšíření 21,70 m²)
V km 0,772 40 – 0,783 40 - pravostranný sjezd na pozemky délky 5,50 m, šířky 1,40 m (rozšíření 10,40 m²)
V km 0,789 20 – 0,799 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,10 m, šířky 5,50 m (rozšíření 32,0 m²)
V km 0,810 00 – 0,830 00 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m²)
V km 0,823 80 – 0,829 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 5,60 m, šířky 0,70 m (rozšíření 3,80 m²)
V km 0,831 80 – 0,837 10 - pravostranný sjezd na pozemky délky 5,30 m, šířky 1,0 m (rozšíření 4,80 m²)
V km 0,868 30 – 0,889 00 – napojení místní komunikace délky 6,40 m + asfaltová emulzní zálivka (rozšíření 40,50 m²)
V km 0,907 40 – 0,910 40 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,0 m, šířky 0,70 m (rozšíření 2,20 m²)
V km 0,933 20 – 0,948 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 12,50 m, šířky 1,0 m (rozšíření 13,30 m²)
V km 0,973 50 – 0,982 80 - levostranný sjezd na pozemky délky 6,45 m, šířky 2,90 m (rozšíření 19,90 m²)
V km 1,085 00 – 1,135 00 - v prostoru kapličky bude vynecháno hutnění s vibrací, v případě nedosažení potřebné únosnosti bude zvětšena kce. o 150 mm ŠD
V km 1,099 60 – 1,119 50 – napojení místní komunikace délky 4,30 m + asfaltová emulzní zálivka (rozšíření 66,0 m²)
V km 1,111 40 – 1,128 00 - pravostranný sjezd na pozemky délky 4,30 m, šířky 5,30 m (rozšíření 36,90 m²)
V km 1,139 30 – 1,142 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 1,30 m, šířky 1,0 m (rozšíření 1,80 m²)
V km 1,145 40 – 1,155 20 - levostranný sjezd na pozemky délky 6,70 m, šířky 1,90 m (rozšíření 13,60 m²)
V km 1,199 50 – 1,204 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,0 m, šířky 1,60 m (rozšíření 5,0 m²)
V km 1,210 40 – 1,223 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 10,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 21,70 m²)

- V km 1,233 20 – 1,240 00 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,80 m, šířky 1,60 m (rozšíření 7,0 m²)
V km 1,249 40 – 1,253 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 2,10 m, šířky 1,10 m (rozšíření 2,70 m²)
V km 1,265 80 – 1,273 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 6,0 m, šířky 0,60 m (rozšíření 4,0 m²)
V km 1,281 30 – 1,285 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 1,80 m, šířky 0,80 m (rozšíření 2,0 m²)
V km 1,285 50 – 1,292 00 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,80 m, šířky 1,20 m (rozšíření 5,0 m²)
V km 1,301 40 – 1,311 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 9,50 m, šířky 0,30 m (rozšíření 2,10 m²)
V km 1,330 10 – 1,337 00 - levostranný sjezd na pozemky délky 4,80 m, šířky 1,20 m (rozšíření 5,80 m²)
V km 1,348 80 – 1,351 40 - levostranný sjezd na pozemky délky 1,60 m, šířky 0,70 m (rozšíření 1,20 m²)
V km 1,362 10 – 1,365 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 2,80 m, šířky 0,90 m (rozšíření 2,60 m²)
V km 1,401 00 – 1,407 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 5,0 m, šířky 1,30 m (rozšíření 6,90 m²)
V km 1,420 70 – 1,425 30 - levostranný sjezd na pozemky délky 2,60 m, šířky 1,40 m (rozšíření 3,60 m²)
V km 1,436 40 – osazení příčného železobetonového žlabu dl. 5 m
V km 1,453 10 – 1,479 50 – napojení místní komunikace délky 4,30 m + asfaltová emulzní zá-
livka (rozšíření 96,80 m²)
V km 1,514 60 – osazení příčného železobetonového žlabu dl. 4,90 m
V km 1,687 50 – 1,704 20 - levostranná výhybna délky 5,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 21,70 m²)
V km 1,690 30 – 1,704 30 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,60 m (rozšíření 13,0 m²)
V km 1,754 51 - konec úpravy na hranici katastrálního území.

SO-102 – Cesta C27 (rozšíření)

Stavební objekt obsahuje vybudování rozšíření polní cesty C27 o ploše 4 m² a opevnění výtoku propustku v km 0,020 10 o ploše 2 m² kamennou rovnatinou zrna 200 kg.

Konstrukce rozšíření:	asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
	postřík spojovací	PS	
	asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	postřík spojovací	PS	
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	šterkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm
	<u>upravená pláň komunikace se zhutněním 30 Mpa</u>		410 mm
	stabilizované podloží cem.vápnitou směsí – 3%		300 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

SO-301 - Úpravy vodovodu

Délka úpravy: 0,626 50 - 0,736 50 - 113 m

Vodovodní potrubí bude výškově přeloženo tak, aby bylo zachováno min. požadované krytí.

Přeložka vodovodu je navržena z materiálu PE D110 x 10,0 mm v délce 110 m. Výkopy pro uložení potrubí budou provedeny se svislými stěnami a opatřeny příložným pažením. Rýha bude zasypana vhodným materiálem hutněným po vrstvách. Šířka rýhy při použití příložného pažení bude 1,0 m.

Uložení potrubí je navrženo v souladu s podmínkami pro uložení potrubí dle požadavku výrobce. Potrubí bude uloženo na pískový podsyp tl. 100 mm a obsypáno tl. 0,3 m štěrkopísku.

Při ukládání potrubí je nutné dodržovat normu ČSN 73 6005 v souvislosti s uložením potrubí a nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti při souběhu podzemních sítí.

Napojení na stávající potrubí PVC 110 bude řešeno mechanickými spojkami.

V km 0,627 00 bude osazen přírubový T-kus 100/80 s navazujícím šoupětem DN 80 se zemní zákopovou soupravou a podzemním hydrantem DN 80 1,5 m s dvojitým uzávěrem.

V km 0,736 00 bude osazeno přírubové šoupě DN 100 se zemní zákopovou soupravou.

V místě domovní přípojky bude osazen elektro T-kus D 110.

Přípojka bude řešena potrubím PE D 32x3,0 mm v dl. 3 m. Potrubí PE D 110 bude zredukováno elektro redukcemi D 110-63 a následně D 63-32 a bude osazeno přípojkové šoupě D 32-32 s oboustranným hrdlem a zemní zákopovou soupravou. Propojení se stávající přípojkou bude opět řešeno mechanickou spojkou.

Po uložení potrubí se provede zkouška těsnosti. Před zásypem potrubí budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 a zaměření skutečného provedení. O provedení zkoušek bude proveden protokol.

SO-401 - Úpravy sdělovacího vedení spol. CETIN, a.s.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky PE110 cca. 99 m sdělovací vedení a přeloženo cca. 154 m sdělovacího vedení.

Při ukládání sdělovacího vedení do chrániček budou osazeny rezervní chráničky PE110 se zatahovacím lankem, na koncích zaslepené a osazené minimarkery.

Délka úpravy:	0,610 - 12 m
	0,758 - 15 m
	0,868 - 7 m
	0,898 - 6 m
	1,023 - 8 m
	1,052 - 8 m
	1,084 - 8 m
	1,263 - 6 m
	1,350 - 4 m
	1,364 - 5 m
	1,376 - 6 m
	1,428 - 6 m
	1,478 - 8 m
Délka přeložky:	0,632 - 0,663 - 32 m
	0,800 - 0,850 - 57 m
	1,146 - 1,183 - 42 m
	1,283 - 1,305 - 23 m

SO-402 - Úpravy sdělovacího vedení spol. ČRA, a.s.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky (bet. kabelového žlabu TK1) cca. 325 m podzemního sdělovacího vedení.

Délka úpravy: 0,000 - 0,048 - 51 m
 0,330 - 0,595 - 266 m
 0,954 - 8 m

SO-403 - Úpravy podzemního el. vedení NN.

V rámci tohoto objektu bude uloženo do chráničky (bet. žlabu TK1) cca. 70 m podzemního el. vedení NN.

Délka úpravy: 1,347 - 1,417 - 70 m

SO-501 - Úpravy STL plynovodu

V rámci tohoto objektu bude provedena dočasná ochrana STL plynovodu betonovými panely v dl. cca. 430 m.

Délka úpravy: 0,612 - 0,712 - 100 m
 1,094 - 1,430 - 330 m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro tuto projektovou dokumentaci byl proveden podrobný geologický průzkum, který zpracoval RNDr. František Medřík, Na Hrádku 2580, 530 02 Pardubice a který je přiložen v části H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.

Na základě závěrů z geologického průzkumu byla navržena stabilizace podloží cementovápnotou směsí – obsah pojiva 3% v tl. 300 mm

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO - 301, 401, 402 a SO - 501 bude zhotoven před realizací SO - 101 a 102.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

SO - 101 – Cesta C27 a SO-102 – Cesta C27 (rozšíření)

Odvodnění

- krytu vozovky je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a podélným sklonem - 0,52% – 10,97%
- pláň je řešeno příčným jednostranným sklonem 3% a následně odvodňovacím příkopem v celkové délce 575,0 m vyústěným do příčného propustku v km 0,020 10; 0,348 20 a 0,472 90 a drenáží Flexibil DN 100 v celkové délce 1237,0 m vyústěnou do odvodňovacího příkopu v km 0,573 20 a do kanalizace v km 0,875 00.

Stanovení hydrogramu povodně - LP do Čermen. ryb. č.7 (IDVT 10170531)

VÝPOČET HODNOT KORELACÍ

Akce Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná Polní cesta C27		Plocha povodí 0,52 km²					
Analogické povodí Levostranný přítok Čermné v jejím ř.km cca 3,46							
N -roků	1	2	5	10	20	50	100
$H_{maxden}[mm]^{Samaj}$	28,5	37,1	51,0	60,0	69,3	80,7	89,7
$Q_N[m^3 \cdot s^{-1}]^{HMJ}$	0,35	0,62	1,11	1,61	2,21	3,19	4,1
$W_{100}[m^3]^{HMJ}$	údaj o povodni W_{100} je dán včetně celého hydrogramu						24 600

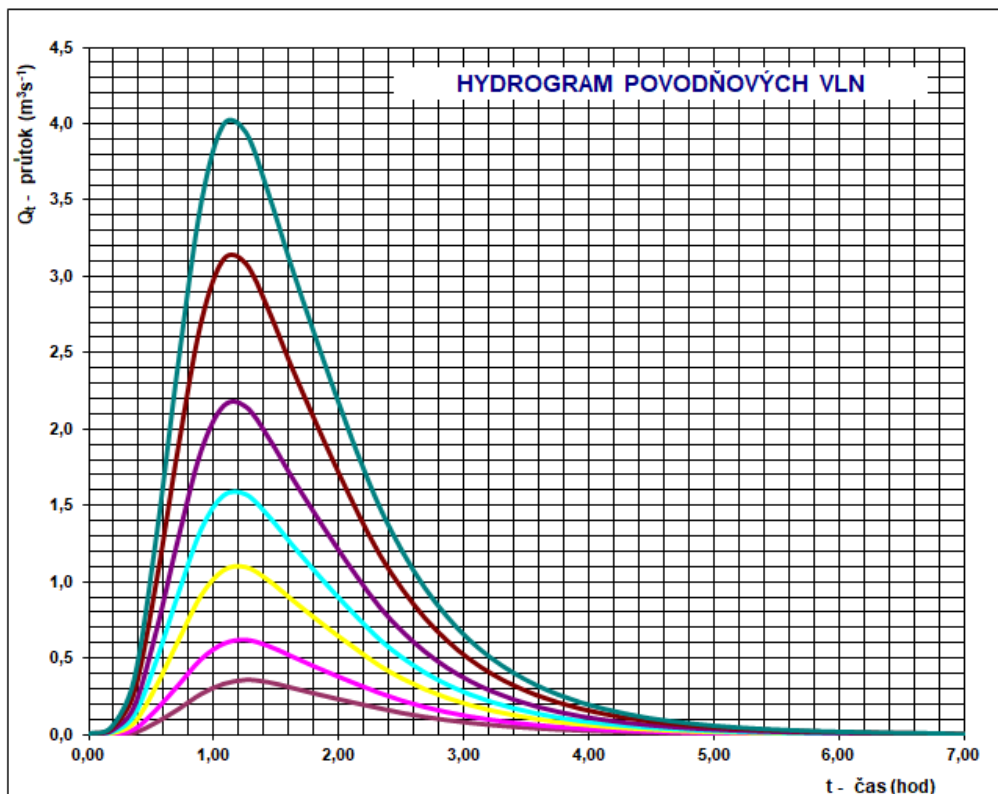
Povodí k propustku v km 0,021

Stávající povrch povodí

VYPOČTENÉ HODNOTY KORELAČNÍM VZTAHEM

CN	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
$H_{maxden}[mm]$	28,5	37,1	51,0	60,0	69,3	80,7	89,7
$H_o[mm]$	4,5	8,8	17,4	23,8	30,8	39,9	47,3
$P[km^2]$	0,497	0,497	0,497	0,497	0,497	0,497	0,497
T_p kulminace [hod]	1,30	1,25	1,21	1,19	1,18	1,17	1,17
$Q_{pH}[m^3]$	2 236	4 378	8 667	11 822	15 306	19 811	23 508
$Q_{pH}[m^3 \cdot s^{-1}]$	0,36	0,63	1,12	1,62	2,21	3,18	4,08

Srážkoměrná stanice Dolní Čermná



Hydrogram povodně sestaven dle jednočkového odvozeného z W_{100} získaného od HMJ

OSTATNÍ VSTUPNÍ ÚDAJE

n 0,400

s_a 0,036 I_a 100
 s_b 0,121 I_b 300
 s_c 0,067 I_c 1200



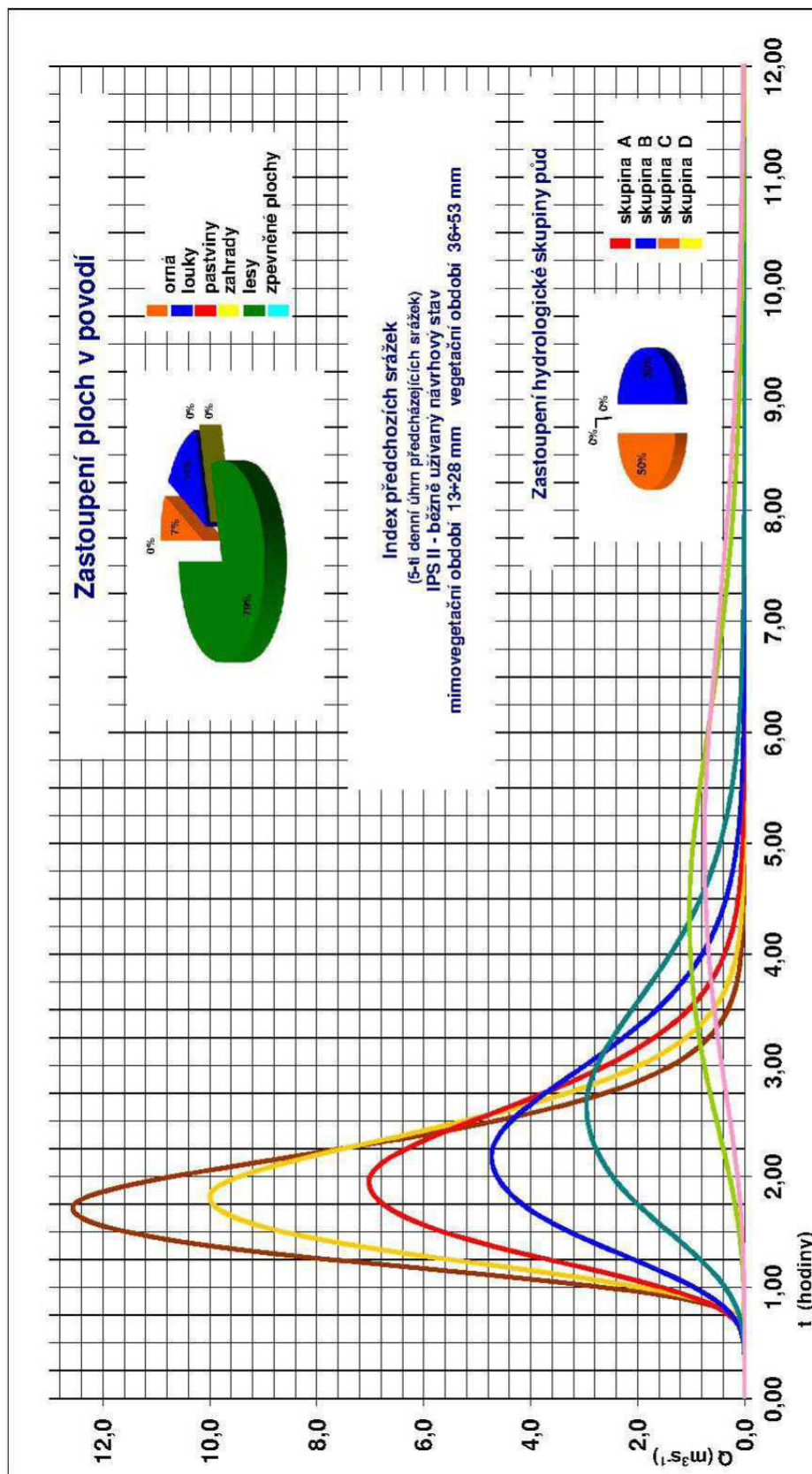
Autor a majitel výpočtového programu
 Program spolupracuje s Hydrocheckem 1

Stanovení hydrogramu povodně - Bobravka (IDVT 10170524)

Stanovení hydrogramů povodně WN v profilu brodu

Akce: Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná Polní cesta C27

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km² : 2,955

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m ³ s ⁻¹	0,75	1,03	2,95	4,73	7,03	10,00	12,57
W - objem povodně	tisíc m ³	13,7	16,1	27,3	34,6	42,2	50,3	56,4
t _k - kulminace	hod	5,08	4,43	2,65	2,18	1,95	1,82	1,72
t _t - trvání povodně	hod	13,97	12,30	7,95	6,60	5,72	5,10	4,70

Odvodnění je navrhováno na základě provedeného geologického průzkumu.

Veškeré komunikace mají navržené odvodnění pláně a to sklonem pláně do otevřeného odvodňovacího příkopu či drenáže.

Povrchové vody přitékající k nově navržené komunikaci C27 nebudou touto komunikací zadržovány. Bude zachován odtok dostávajících recipientů

Tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů.

Při výstavbě příčného trubního propustku v km 0,020 10, brodu a příčného trubního propustku v km 0,472 90 budou vodní toky přehrazeny před i za objekty zemní hrázkou v koruně 1 m širokou se sklony svahů 1 : 1 a výšce 1 m. Přitékající povrchové vody budou poté přečerpávány potrubím.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k úpravě napojení na komunikaci třídy č. 31514 Dolní Čermná - Jakubovice bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace.

Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením.

U tohoto napojení budou umístěny směrové sloupky Z 11 g a dopravní značk E213 "Polní cesta".

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopr. značení dle TP 66.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

C.1.2. Výkresy

C. 1.2.1.a.	Katastrální mapa č.1	1 : 1 000
C. 1.2.1.b.	Katastrální mapa č.2	1 : 1 000
C. 1.2.2.a.	Podrobná situace č.1	1 : 500
C. 1.2.2.b.	Podrobná situace č.2	1 : 500
C. 1.2.2.c.	Podrobná situace č.3	1 : 500
C. 1.2.2.d.	Podrobná situace č.4	1 : 500
C. 1.2.3.a.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.3.b.	Podélný profil	1 : 1000/100
C. 1.2.4.	Příčné řezy	1 : 100
C. 1.2.5.	Prodloužení propustku km 0,000 00	1 : 50
C. 1.2.6.	Trubní propustek km 0,020 10	1 : 50
C. 1.2.7.	Trubní propustek km 0,045 30 - 0,054 30	1 : 50
C. 1.2.8.	Trubní propustek km 0,248 10 - 0,257 10	1 : 50
C. 1.2.9.	Žlab km 0,319 40 - 0,337 20	1 : 50
C. 1.2.10.	Brod km 0,330 50 - 0,368 60	1 : 50
C. 1.2.11.	Trubní propustek km 0,388 40 - 0,397 40	1 : 50
C. 1.2.12.	Trubní propustek km 0,472 90	1 : 50
C. 1.2.13.	Trubní propustek km 0,490 40 - 0,499 40	1 : 50
C. 1.2.14.	Svodný žlábek	1 : 50/10
C. 1.2.15.	Žlab km 1,514 60	1 : 25
C. 1.2.16.	Tabulka kubatur SO - 101	
C. 1.2.17.	Přeložka vodovodu	

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST – neobsahuje

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresy

neobsahuje

E. 1. a Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v k.ú. Dolní Čermná na pozemcích určených k výstavbě polních cest dle KoPÚ v k.ú. Dolní Čermná. V současné době jsou pozemky využívány jako místy zpevněná travnatá polní cesta začínající na silnici III. třídy č. 31514, cesta dále pokračuje východním směrem skrze lesní porost za Čermenský rybník a dále lemuje jižní okraj Městysu Dolní Čermná až na hranici katastrálního území Dolní Čermná a Horní Čermná.


Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, vodní plocha, lesní pozemek a trvalý travní porost jejímž vlastníkem je městys Dolní Čermná, Správa a údržba silnic PČR kraje, Lesy ČR, s.p. a p. Plundra Milan. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 401,0 – 450,0 m n. m.

Trasa cesty kříží vodní tok Bobravka (IDVT 10170524) a LP do Čermenského rybníku č.7 (IDVT 10170531). Po dobu stavby budou tyto toky přehrazeny zemní hrázkou a povrchové vody vody z těchto toků převáděna čerpáním. Tyto toky náleží do povodí číslo 1-02-02-022, vše je součástí povodí Labe.

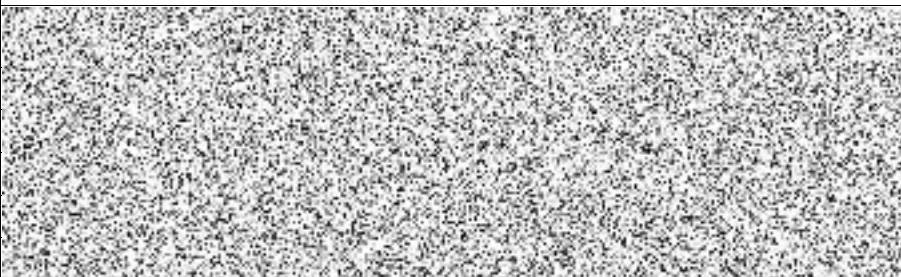
E. 1. b Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník objednatel

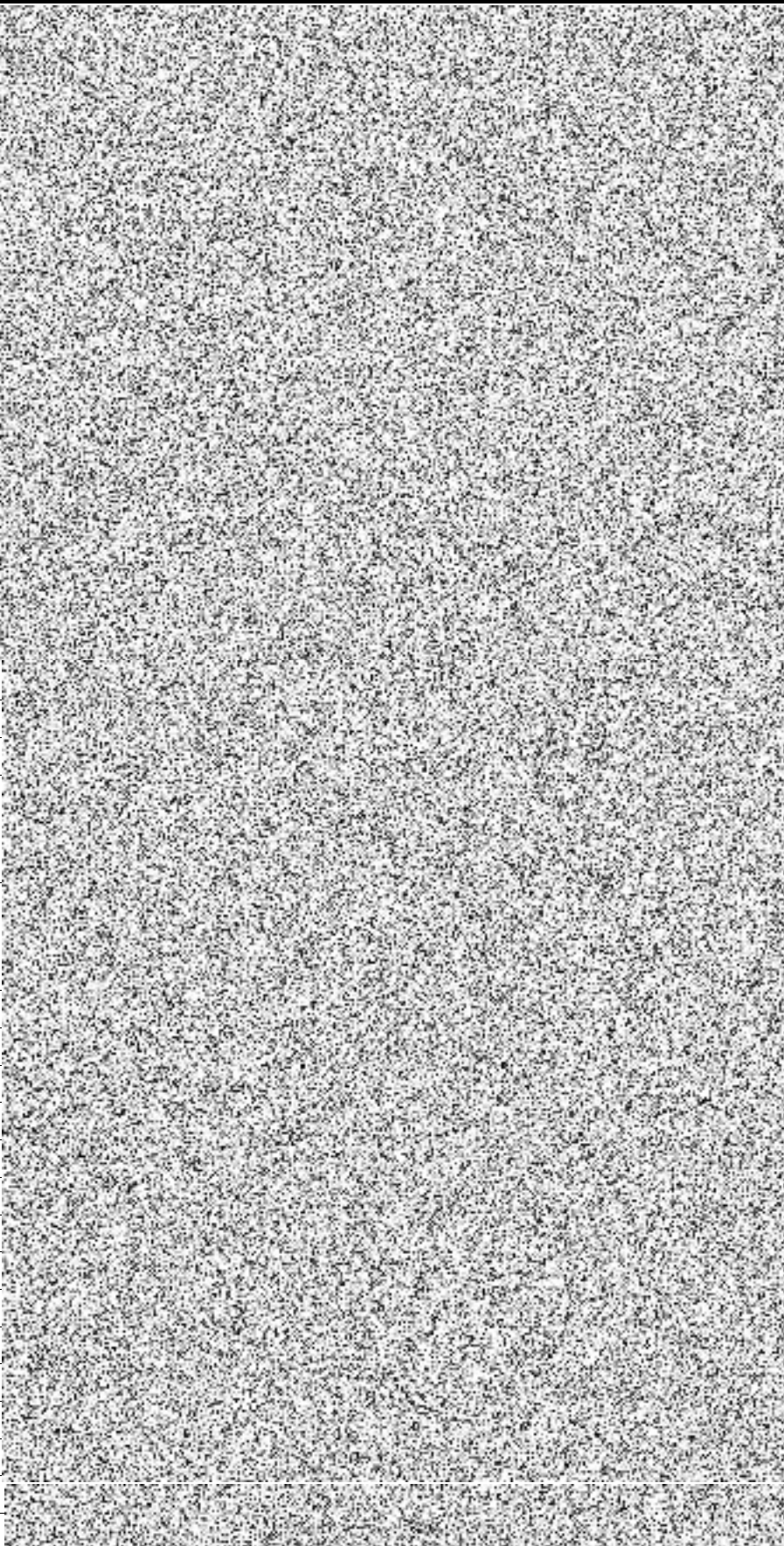
Obvod staveniště je dán parcelami vyčleněnými provedenými pozemkovými úpravami včetně parcel potřebných pro provedení stavby, toto dotčení bylo v rámci přípravy PD s dotčenými vlastníky projednáno.

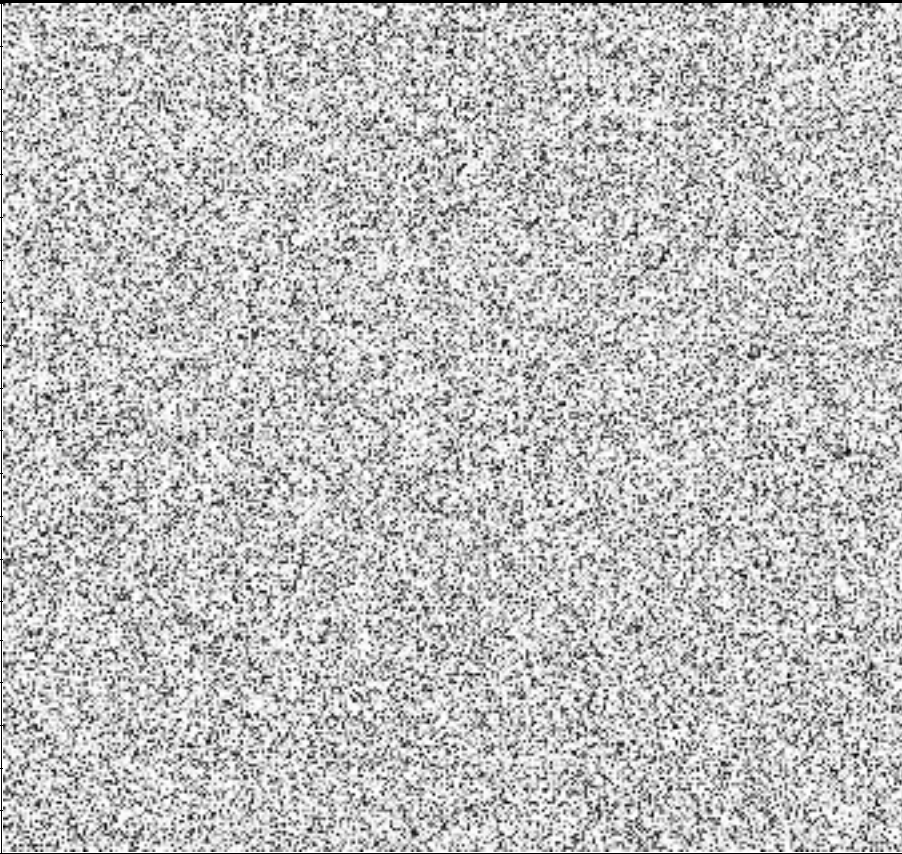
Parcely dotčené trvalým zábořem (k.ú. Dolní Čermná):

LV	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK
258	8702	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice
565	2221/1	Trvalý travní porost	
589	8716	Vodní plocha	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
10001	8705	Ostatní plocha	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	8721	Ostatní plocha	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	8718	Ostatní plocha	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	8646	Ostatní plocha	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná

Parcely sousední (k.ú. Dolní Čermná):

LV	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNÍK
27	2088	
54	2037/1	
54	st. 301	
64	2060/1	
74	2030/4	
74	2030/1	

74	2030/3	
103	2066	
104	2058/1	
156	2068/1	
157	8561	
157	8565	
197	st. 305	
197	2027	
207	2051	
213	8553	
213	8560	
218	8585	
231	2062/1	
241	8581	
263	2068/2	
285	2081/5	
295	2086/1	
295	2086/2	
348	2080	
376	2078/1	
380	8632	
380	8647	
381	8633	
381	8641	
435	8584	
435	8558	
458	8592	
458	8589	
460	2054	
460	2055/1	
460	2063/2	
478	2081/7	
478	2081/9	
483	2081/8	
483	2084/1	
495	8564	
506	2062/2	

524	2055/2	
525	4101/2	
525	2035	
525	2037/2	
565	8554	
565	8555	
576	8620	
593	2063/1	
593	8644	
732	8576	
732	8722	
732	8583	
732	8556	
732	8725	
732	8557	
732	8593	
871	8636	
878	8594	
878	8619	
878	8637	
10001	8717	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	8559	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	8727	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4105/1	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	8726	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4099/1	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4097/1	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4095/2	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4087/1	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	8718	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4086	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4085	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	2081/1	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10001	4082/1	Městys Dolní Čermná, č. p. 76, 56153 Dolní Čermná
10002	8635	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Parcely sousední (k.ú. Horní Čermná):

LV	PARCELNÍ ČÍSLO	VLASTNÍK
10001	7745	Obec Horní Čermná, č. p. 1, 56156 Horní Čermná
10001	7926	Obec Horní Čermná, č. p. 1, 56156 Horní Čermná

483	7674	
-----	------	------------------------------------------------------------------------------------

E. 1. c Zásady návrhu zařízení staveniště

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě mezi dodavatelem a objednatelem přímo v lokalitě. Navržen je na parcele KN 8646, jejímž vlastníkem je Městys Dolní Čermná.

E. 1. d Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter stavby polní cesty nevyžaduje zvláštní návrh a postup prací,

E. 1. e Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Takové objekty se nevyskytují.

E. 1. f Možné napojení na zdroje (Voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Zásobování vodou bude proto řešeno jejím dovozem. Zásobování el. energií bude řešeno diesel agregáty.

E. 1. g. Možnosti s nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

E. 1. h. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace silnici III. třídy č. 31514 Dolní Čermná - Jakubovice a následně přímo po pozemcích obce, po kterých bude probíhat i doprava rozhodujících materiálů.

E. 1. i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zřetelně označeno tak, aby nedošlo ke vniknutí a zranění nepovolaných osob.

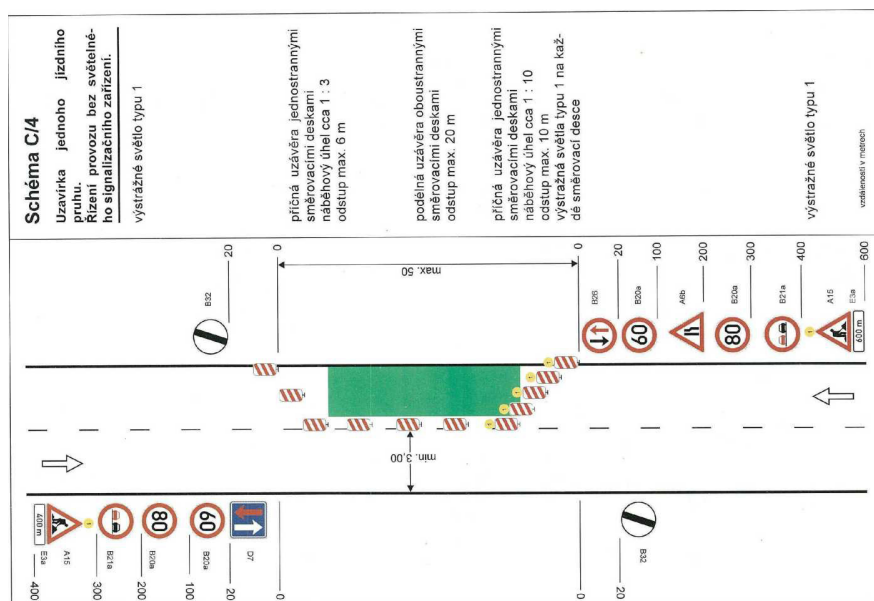
E. 1. j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Takové požadavky si stavba nevyžaduje.

E. 1. k. Návrh řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k úpravě napojení na komunikaci třídy č. 31514 Dolní Čermná - Jakubovice bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace.

Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a pracovní dopravní značení dle TP 66.



E. 1.1. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Z výše uvedeného vyplývá, že není nutné, aby byl pro tento projekt zpracován Plán BOZP a zadavatel stavby není povinen určit odborně způsobilého koordinátora BOZP během realizace stavby (pokud sám nemá potřebu).

F. DOKLADY

- F.1. Zpráva k dokladové části**
- F.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- F.3. GridServices, s.r.o. Brno**
- F.4. CETIN, a.s., Praha**
- F.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- F.6. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- F.7. Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s.**
- F.8. Státní pozemkový úřad, Praha**
- F.9. MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice**
- F.10. České Radiokomunikace a.s., Praha**
- F.11. HZS Ústí nad Orlicí**
- F.12. PČR Ústí nad Orlicí**
- F.13. Správa silnic Pardubického kraje, Ústí nad Orlicí**
- F.14. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové**
- F.15. Lesy ČR, Hradec Králové**
- F.16. Městys Dolní Čermná**
- F.17. MěÚ Lanškroun**
- F.18. p.Plundra Milan**

F.1. Zpráva k dokladové části

V dokladové části jsou doloženy vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, které jsou na úrovni této projektové dokumentace respektovány.





Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

Vyjádření obdržená po termínu odevzdání projektu budou ihned po obdržení zaslána na adresu investora.

Veškerá vyjádření byla před odevzdáním telefonicky urgována.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit veškerá podzemní vedení !

Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Ústí nad Orlicí dne 5.3.2018

Přítomni: SPÚ Ústí nad Orlicí - 
- Ing. Čadová
- Bc. Mikuláš
Městys Dolní Čermná - 
- 
Agroprojekce Litomyšl - 

Na programu jednání byl upřesněn rozsah požadavků vyplývajících ze smlouvy o dílo.

Bylo projednáno:

- společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná budou dělena do dvou PD:
 - dopravní část - Polní cesta C27
 - vodohospodářská část - Poldr č.2 a č.3, Polní cesty C53 a C54, IP1 a IP6
- všechny lokality je nutné geodeticky zaměřit - provede fi. Agroprojekce Litomyšl
- projektant byl upozorněn na výskyt vedení Českých radiokomunikací
- projektant byl upozorněn na požadavek trvalého nadržení u poldru č. 2
- kácení nebude obsaženo v PD, pouze odstranění pařezů

Záznam provedl 


Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Ústí nad Orlicí dne 17.4.2018

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh poldrů č.2 a č.3 včetně IP1, IP6 a polních cest C27, C53 a C54.


Bylo projednáno:


- všechny lokality byly geodeticky zaměřeny (polohový systém JTSK), lokality pro poldr č.2, č.3 a cesty C27, C53 a C54 ve výškovém systému BpV, lokality pro IP1 a IP6 ve výškovém systému místním.
- byla předložena aktuální hydrologická data, která budou použita pro návrh poldru č.2 a č.3.
- geologický průzkum je v terénu zhotoven, čeká se na výsledky laboratoře.
- byly předloženy vyjádření o existenci sítí v dotčených lokalitách.

- poldr č.3 - projektant představil návrh poldru, včetně návrhu výpustného objektu řešeného v souladu s PSZ formou sdruženého objektu.
 - dle aktuálních údajů ČHMÚ je průtok $Q_{20} - 1,15 \text{ m}^3$, $Q_{50} - 1,69 \text{ m}^3$, $Q_{100} - 2,2 \text{ m}^3$, v PSZ byl návrh proveden na $Q_{100} - 1,0 \text{ m}^3$
 - v případě kdy by Q_{100} vycházela trubka pod hrází o průměru 1,4 m – bude drahé a neekonomické, Q_{100} není cílem tohoto opatření.
 - je zapotřebí stanovit míru ochrany Městysu D. Čermná pod tímto poldrem (např. Q_{20} , Q_{50} , Q_{100}), projektant poté prověří možnost zhotovení korunového přelivu místo sdruženého objektu – obec si projedná a sdělí projektantovi preferovanou míru ochrany.
 - projektant informoval o požadavku  na zachování pramenů – oba se spolu dohodnou na řešení
 - Městys – souhlasí s navržením korunového přelivu, požadujeme sdělení velikosti objektu pro Q_5 a Q_{20}

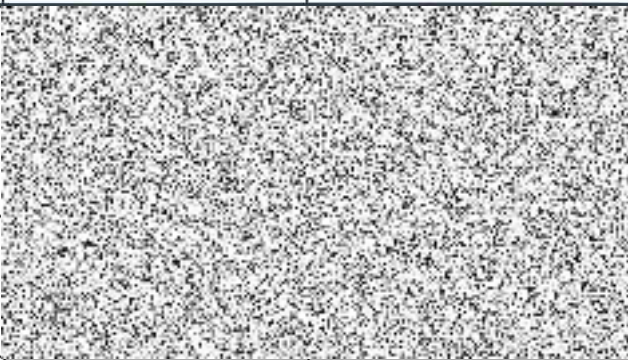
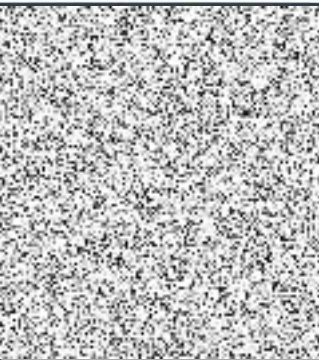

- poldr č.2 - projektant představil návrh poldru,
 - dle aktuálních údajů ČHMÚ je průtok $Q_{20} - 2,21 \text{ m}^3$, $Q_{50} - 3,19 \text{ m}^3$, $Q_{100} - 4,1 \text{ m}^3$, v PSZ byl návrh proveden na $Q_{100} - 2,28 \text{ m}^3$
 - je zapotřebí stanovit míru ochrany Městysu D. Čermná také pod tímto poldrem (např. Q_{20} , Q_{50} , Q_{100}) – totéž jako poldr č. 3.
 - projektant dále sděluje, že pod plánovanou hrází poldru se nachází el. vedení ve vlastnictví TJ Sokol, které má být zrušeno (předpoklad zrušení 03.2019, v projektu bude uvedeno, že poldr bude realizován po zrušení el. vedení)
 - nutné projednání s Povodím Labe, neboť pod poldrem je pouze 0,5 m trubka, která je limitující
 - Městys – souhlasíme s navrženým opatřením na Q_{100}

- cesta C53 - projektant představil situační návrh cesty.
 - cesta bude navržena jako travnatá o šíři 3 m, v úseku mimo hráz poldru doplněna o odvodňovací příkop svedený do poldru, vše v souladu s PSZ.

- cesta slouží na konci poldru současně pro přístup na pozemek 8245. Je nutno s tím počítat při návrhu hráze, abychom neznemožnili přístup.
- Městys – bere na vědomí
- cesta C54 - projektant představil situační návrh cesty.
 - cesta bude navržena jako travnatá o šíři 3 m, odvodnění bude navrženo drenáží do zasakovací jímky vytvořené nad zástavbou.
 - investor, kterým je SPÚ, může financovat část pouze v obvodu komplexní pozemkové úpravy, tato hranice se nachází cca. 5,5 m za rohem přilehlého oplocení na parcele č. 8295. Zbývající část cca. 45 m od hranice KPÚ po konec asfaltové plochy by musela být financována přímo Městys D. Čermná, o ukončení cesty směrem k zástavbě rozhodne Městys D. Čermná.
 - Městys – bere na vědomí nutnost investice do cesty v intravilánu
- IP 1
 - projektant představil návrh ozelenění, úsek cca 200 m, dále je břehový porost, který zůstane zachován.
 - ozelenění musí být navrženo ve vzdálenosti min. 1 m od břehové hrany HOZ - podmínka SPÚ - sekce vodohospodářská.
 - v prostoru IP 1 se nachází podzemní sdělovací vedení a plynovod, v jejich ochranném pásmu nebudou výsadby prováděny.
 - k výsadbě navrženy olše ve sponu 6 m - bude zasláno na Městys D. Čermná k vyjádření.
- IP 6
 - projektant představil návrh ozelenění.
 - k výsadbě navrženy keře ve sponu 1,5 m s občasným vysazením stromů - bude zasláno na Městys D. Čermná k vyjádření.
- cesta C27 - projektant představil situační návrh cesty.
 - kryt cesty bude navržen z asfaltobetonu o šíři 3,5 m + krajnice 2 x 0,5 m, odvodnění bude navrženo odvodňovacími příkopy a drenáží.
 - v prostoru napojení na silnici III. třídy je nedostatečné rozšíření, v případě požadavku PČR DI Ústí nad Orlicí na rozšíření dle platných ČSN bude nutné návrhem zasáhnout do okolních pozemků, které jsou ve vlastnictví soukromých osob. Problém může být i s obvodem pozemkové úpravy, nutno prověřit možnosti řešení.
 - v lesním úseku bude navržen odvodňovací příkop na jižní straně cesty, v úseku cesty mezi HOZ bude navržen pouze jednostranný příkop z důvodu výskytu podzemního vedení Českých radiokomunikací.
 - v zájmovém území se nachází plynovod, vodovod, sdělovací vedení a el. vedení, veškeré tyto sítě budou muset být přeloženy v případě požadavku správců sítí.
 - nutný nový propustek na toku Povodí
 - sjezdy budou dohodnuty přímo na místě v obci za pomoci  – bude řešeno s vlastníky
 - projektant navrhuje svodnice, jejich počet dohodneme podle míry podélného sklonu
 - v nejnižším místě je nyní propustek, návrh na výměnu za šterbinu, abychom nemuseli do cizího

Záznam provedl 

Presenční listina
 z výrobní výboru akce
 Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná
 konaného dne 17.4.2018 v budově SPÚ Ústí nad Orlicí

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Ústí nad Orlicí		
Obec Dolní Čermná		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

Záznam z jednání konaného v zasedací místnosti SPÚ Ústí nad Orlicí dne 19.6.2018

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh poldrů č.2 a č.3 včetně IP1, IP6 a polních cest C27, C53 a C54 v souladu se závěry jednání konaného dne 17.4.2018

Bylo projednáno:

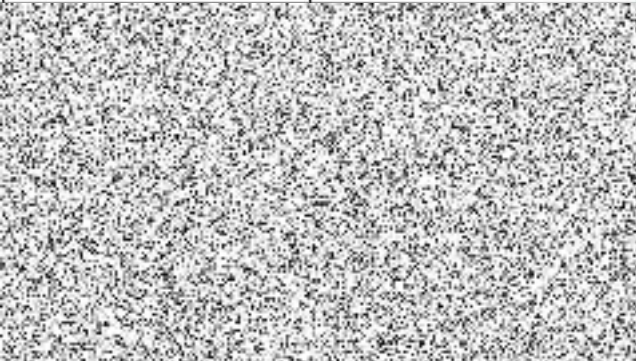
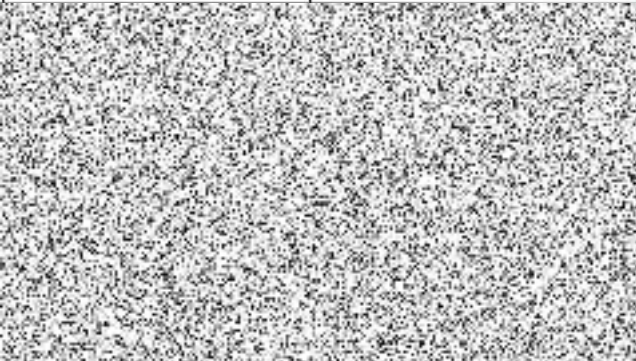

- geologický průzkum je v terénu zhotoven, čeká se na výsledky laboratoře.
- poldr č.3 - projektant představil návrh poldru s korunovým přelivem, v rámci tohoto návrhu nebude možné zhotovit průleh od bezpečnostního přelivu o potřebných parametrech, toto řešení bylo odsouhlaseno.
 - projektant sdělil závěr jednání s [REDAKCE], požadavek [REDAKCE] je prověřit možnost zahrnutí úpravy zatrubnění do PD (odtrubnění či rekonstrukci zatrubnění v úseku mezi poldrem a zástavbou), požadavek není možný, do PD bude zahrnuta úprava odtoku z poldru pouze v rámci parcely určené pro výstavbu poldru (KN 8255)
- poldr č.2 - projektant představil návrh poldru s korunovým přelivem, toto řešení bylo odsouhlaseno.
 - průleh od bezpečnostního přelivu bude opevněn pouze zatravněním, nikoliv kamenným opevněním
 - návrh trvalého nadržení bude zaslán Městysu k projednání
- cesta C53 - odvodnění cesty C53 není možné provést odvodňovacím příkopem z důvodu velké svažitosti terénu a tím pádem překročení vlastnických hranic, projektant navrhne jiný způsob odvodnění (rigol, drenáž atd...)
 - odvodňovací příkop by měl zůstat zachován z důvodu zvětšení spádových ploch k poldru č.3
- cesta C54 - projektant představil návrh cesty, ten byl odsouhlasen
 - z této cesty nebudou navrhovány žádné sjezdy na sousední pozemky
 - Městys Dolní Čermná souhlasí s prodloužením cesty až k asfaltové ploše
- IP 1 - projektant čeká na stanovisko Městysu k zaslanému návrhu
- IP 6 - projektant čeká na stanovisko Městysu k zaslanému návrhu
- cesta C27 - sjezdy na sousední pozemky ve vlastnictví Městysu (pozemky pro cestní síť) budou provedeny všechny v celé délce cesty
 - přesné rozmístění sjezdů na sousední pozemky bude určeno po jednání s vlastníky a uživateli sousedních pozemků, jednání proběhne ve spolupráci s Městysem Dolní Čermná v budově Městysu.

- v trase cesty v úseku mezi km 0,285 - 0,331 není smýcen porost, toto bude zahrnuto do PD, kmeny budou rozřezány na délku 1 m, dřevní hmota a štěpka bude uložena na pozemky Městysu ve vzd. 2 km bez poplatku za uložení, pařezy budou uloženy skládku odpadů včetně poplatku za uložení.
- projektant prověří postup přípravy přeložky vedení ČRA a sdělí investorovi.

Záznam provedl



Presenční listina
z výrobní výboru akce
Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná
konaného dne 19.6.2018 v budově SPÚ Ústí nad Orlicí

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Ústí nad Orlicí		
Obec Dolní Čermná		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

Záznam z jednání konaného v budově Městysu Dolní Čermná dne 25.7.2018

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant všem zúčastněným sousedním vlastníkům rozpracovaný návrh poldrů č.2 a č.3 včetně IP1, IP6 a polních cest C27, C53 a C54.

Bylo projednáno:

- požadované sjezdy budou zapracovány do PD
- projektant byl upozorněn na kapličku vyskytující se v těsné blízkosti polní cesty a s tím spojené velké riziko destrukce v průběhu provádění stavebních prací.

Presenční listina
z výrobní výboru akce
Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná
konaného dne 25.7.2018 v budově Městysu Dolní Čermná

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
Městys Dolní Čermná		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.		

Záznam z jednání konaného v budově MěÚ Lanškroun dne 22.8.2018

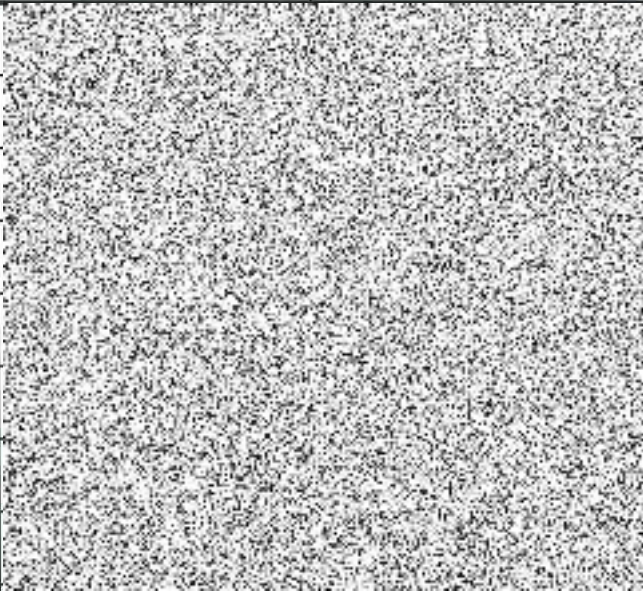
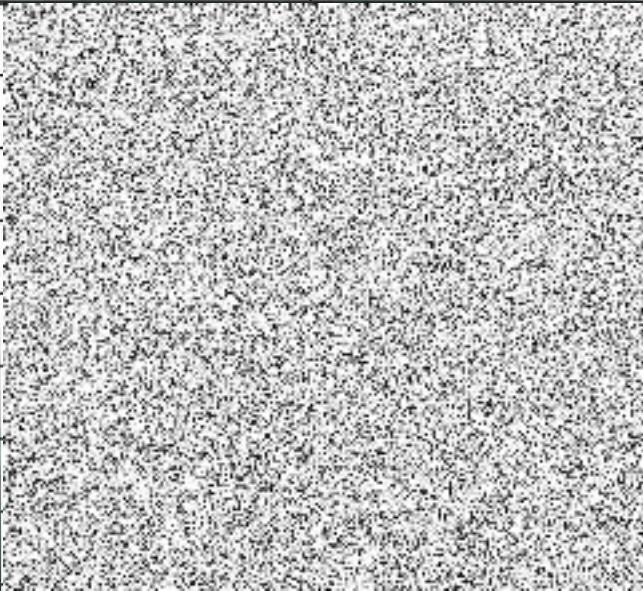

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant všem zúčastněným představil kolizní místa v projektu polní cesty C27.

Bylo projednáno:

- trubní propustek v km 0,348 bude, pokud to prostorové možnosti dovolí, nahrazen brodem
- trubní propustek v km 0,319 40 - 0,337 20 bude z důvodu větší kapacity nahrazen otevřeným žel. bet. monolitickým žlabem
- případný zásah návrhu do pozemků v soukromém vlastnictví (638/2008/0000000000 - KN 2221/1) bude s vlastníkem projednán a souhlas bude vyznačen v situaci. jelikož je pozemek veden jako TTP, bude v případě souhlasu provedeno v rámci inženýrské činnosti vynětí ze ZPF.
- zásah do pozemků vedených jako LPF není možný.
- přeložky či úpravy inženýrských sítí budou uvedeny v PD jako samostatné stavební objekty
- objednatel PD zašle projektantovi podklady pro žádost dle §15 stavebního zákona
- žádosti na MěÚ Lanškroun budou podávány samostatně (koordinované st. nebude požadováno)
- projektant prověří možnost uložení pařezů na pozemcích 638/2008/0000000000 a vytvořit tak místo pro drobné živočichy.

Presenční listina
 z výrobní výboru akce
 Společná zařízení v k.ú. Dolní Čermná
 konaného dne 22.8.2018 v budově MěÚ Lanškroun

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Ústí nad Orlicí		
MěÚ Lanškroun		
Lesy ČR		
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

G. VÝKAZ VÝMĚR

H. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)