

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 802 00	HIP:	
Schválil:	Zodp. projektant:	
Tech. kontrola:	Vypracoval:	

Objednatel: KPÚ pro Plzeňský kraj	Obec: Hlohovice	Kraj: Plzeňský
Akce: STAVBA POLNÍ CESTY C 10 V K.Ú. HLOHOVICE	Datum: 09/2018	Stupeň: DSP/PDPS
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Souprava:	Č. přílohy: A.1

Stavební akce:	Stavba polní cesty C 10 v k.ú. Hlohovice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	k.ú. Hlohovice
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	18 802 00

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
4.	Členění stavby	3
5.	Podmínky realizace	3
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	4
7.	Předávání částí stavby do užívání	4

Technická část

8.	Souhrnný technický popis stavby	4
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	9
11.	Zásah stavby do území	13
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	14
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	14
14.1.	Plán kontrolních prohlídek	14
14.2.	BOZP	15
15.	Další požadavky	16
	ZOV	16
	Požární řešení stavby	17
	Hospodaření s odpady	18
	Závěr	21

Plzeň, říjen 2018

VŠEOBECNÁ ČÁST

1. Identifikační údaje

1. 1. STAVBA

Název: **Stavba polní cesty C 10 v k.ú. Hlohovice**
 Kraj: **Plzeňský**

 Kat. území: **k.ú. Hlohovice**
 Stavební úřad: **MěÚ Rokycany**
 Druh stavby: **novostavba**

1. 2. OBJEDNATEL

Název: **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
 Pobočka Plzeň**
 Adresa: **Nerudova 35, 301 00 Plzeň**
 IČO:
 DIČ:
 Bankovní spojení:

1. 3. PROJEKTANT

Název: **Pontex spol. s r.o.**
 Adresa: **Bezová 1658, 147 14 Praha 4**
 IČO:
 DIČ:
 Bankovní spojení:
 Přímý zpracovatel:

1.4. Kooperace:

Geodetické práce:
 Geotechnický průzkum

2. Základní údaje o stavbě

- druh komunikace a její funkce

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty C10 v k.ú. Hlohovice v délce 1,171 62 km. Ve větší části se jedná o rekonstrukci stávající polní cesty.

Polní cesta je navržena v kategorii **P 4,5/30**. Zájmové území se nachází východně od obce Hlohovice a dopravní napojení je realizováno na sil. III/23319 (Hlohovice – Hlohovičky). Stávající polní cesta je pouze místy zpevněna štěrkodrtí. Konec cesty je situován za propustkem přes Vejvanovský potok. Polní cesta podchází na 2 místech vzdušné vedení ČEZ a.s. 22 kV.

Navržená polní cesta je uvažována s asfaltovou konstrukcí vozovky. Před zahájením výstavby polní cesty musí dojít k posunu oplocení na pozemku 396/1 ve vlastnictví obce Hlohovice.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **C 10**
- vybudování propustků (v místě napojení na sil. III/23319 a přes Vejvanovský potok)
- zřízení napojení na sil. III/23319
- zřízení výhyben
- odvodnění pomocí trativodů a příkopů
- výsadba dřevin podél polní cesty před Vejvanovským potokem

- celkový rozsah:

Celková délka polní cesty **C 10** je **1,171 62 km** v **kategorii P 4,5/30**.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 05 / 2018
- polohopisný a výškopisný plán – geodetická kancelář, 05 / 2018
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.1. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.1:

Komentář projektanta k připomínkám DOSS – viz příloha č. 1 této průvodní zprávy.

4. Členění stavby

Projektová dokumentace není členěna na jednotlivé stavební objekty.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. Podmínky realizace

Připravované investiční akce:

Výstavba polní cesty **C 10** **není** vázána na další investiční akce.

Zachování provozu:

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) stavenišťem.

Napojení na stávající silnici a polní cestu je řešeno příslušným DIO.

Omezení příjezdu k jednotlivým pozemkům projedná zhotovitel s vlastníky.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v příloze

F. 3. Záborový elaborát.

6. Přehled správců a uživatelů

Polní cesta C 10 bude majetkem obce Hlohovice.

7. Předávání částí stavby do užívání

Zhotovitel předá realizované dílo objednateli až po ukončení stavby.

TECHNICKÁ ČÁST

8. Souhrnný technický popis stavby

ÚPRAVA PLOCH ZS

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Předpokládá se využití obecních, příp. soukromých pozemků v okolí staveniště.

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

POLNÍ CESTA C 10

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty **C 10 v kategorii P 4,5/30**. Navržená polní cesta **C 10** má začátek na hranici se sil. III/23319, která spojuje obce Hlohovice a Hlohovičky.

Trasa od místa napojení stoupá v délce cca 285 m. Úsek km 0,285 – 0,570 je údolnice s nejnižším místem cca v km 0,350, kde je navržen vsakovací příkop. Následující úsek opět tvoří údolnice s nejnižším místem v km cca 0,562. Zbývající úsek již pak klesá až k Vejvanovskému potoku. V trase jsou na základě směrového a výškového vedení umístěny výhybny.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **C 10**
- vybudování propustků (v místě napojení na sil. III/23319 a přes Vejvanovský potok)
- zřízení napojení na sil. III/23319
- zřízení výhyben
- odvodnění pomocí trativodů a příkopů
- výsadba dřevin v prostoru, podél polní cesty před Vejvanovským potokem

- celkový rozsah:

Celková délka polní cesty **C 10** je **1,171 62 km v kategorii P 4,5/30**.

Směrové vedení

Trasa polní cesty **C10** je vedena koridorem, který **vychází ze schválené pozemkové úpravy**. Celková délka polní cesty je 1171,62 m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R = 50,0$ m až $R = 595,75$ m.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů $-10,34$ % až do $2,89$ %. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R = 50$ m až $R = 1000$ m.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **C 10** je navržena jako jednopruhová v **kategorii P 4,5/30**:

šířka jízdního pruhu:	1x 3,50 m	3,50 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	1,00 m
celkem:			4,50 m

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. Výhybny jsou navrženy v jednotné šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena na **8 m** příp. **12 m**.

Sjezdy a křižovatky:

km 0,002 80	vlevo, vpravo	kříž. se sil. III/23319
km 0,027 90	vpravo	Vjezd na oplocený pozemek
km 0,107 00	vlevo	Hospodářský sjezd
km 0,151 35	vpravo	Účelová komunikace
km 0,265 60	vpravo, vlevo	Hospodářské sjezdy
km 0,315 55	vpravo	Hospodářský sjezd
km 0,379 00	vlevo	Hospodářský sjezd
km 0,869 70	vpravo	Hospodářský sjezd
km 0,890 175	vlevo	Křižovatka s polní cestou

Rozhledové poměry napojení polní cesty na sil. III/23319 odpovídají následujícím hodnotám:

$X_b = 230$ m, $V_n = 90$ km/h, skupina 3 (extravilán ve směru od Hlohoviček)

$X_c = 85$ m, $V_n = 50$ km/h, skupina 3 (směrem do obce Hlohovice)

Dle výše uvedených skutečností je zřejmé, že napojení je v souladu s ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti návrhu směrového a výškového řešení trasy. Základní šířka výhybny je 5,5 m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny:	rozšíření
km 0,000 00 – 0,020 405	vpravo
km 0,280 00 – 0,300 00	vpravo
km 0,416 00 – 0,436 00	vpravo

km 0,542 00 – 0,562 00	vlevo
km 0,700 00 – 0,720 00	vlevo
km 0,842 00 – 0,90 133	vpravo
km 1,124 20 – 1,144 20	vpravo

Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzí	PS-C (0,3 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI-C (1,0 kg/m ²)		ČSN 73 6129
štěrkodrt' (fr. 0-63)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkodrt' (fr. 0-63)	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{\text{def},2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém rozsahu úpravy se předpokládá sanace lomovým kamenem v tloušťce cca 300 – 500 mm s uvažovaným zatlačením cca 100 mm .

Příčný sklon polní cesty je navržen dle směru oblouků s následnou vazbou na konfiguraci terénu. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

Úsek km 0,000 – 0,285:

km 0,001 580 – propustek DN 400 (ocel. trouba tl. 12 mm).

Celý úsek je odvodněn pomocí levostranného trativodu s vyústěním do sil. příkopu podél. sil. III/23319.

Úsek km 0,285 – 0,570 tvoří údolnice, kdy nejnižší bod je v km 0,346 v místě propustku. Srážkové vody budou staženy do pravostranného příkopu (ve směru staničení). Levostranný příkop bude zrušen a bude zde osazen trativod, který bude v km 0,346 převeden pod polní cestou. Převedení trativodu v km 0,346 bude z kontrolní šachty plastovou kanalizační rourou DN 250 do vsakovacího příkopu. Roura bude obetonována v tl. 150 mm betonem C20/25 XF2. Srážkové vody se budou v pravostranném příkopu zasakovat jako doposud, protože z hlediska výškových poměrů je nereálné je odvést.

Úsek km 0,540 – 0,645 tvoří znovu údolnice. Dešťové vody budou odvedeny pomocí trativodu protispádem ve směru staničení.

Úsek km 0,645 – KÚ je odveden pomocí trativodu a levostranného příkopu s následným vyústěním do Vejvanovského potoka. V místě, kde přechází polní cesta Vejvanovský potok, bude stávající propustek DN 600 nahrazen novým o dimenzi DN 800 (žb. trouby TZH).

Odvodnění plně je zajištěno pomocí trativodů. Na trativodech budou umístěny revizní drenážní šachty DN 400 s únosností D 400.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláňe vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

V celém úseku se předpokládá **sanace** lomovým kamenem v tloušťce cca 300 – 500 mm (s uvažovaným zatlačením 100 mm). V ploše trvalého záboru bude provedeno **odstranění ornice** v tl. 0,1 m – 0,35 m, viz pedologický průzkum. Přebytková ornice bude rozprostřena na sousedních pozemcích ve vlastnictví obce Hlohovice – p.č. 878.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Bezpečnostní opatření

Předmětná polní cesta vyžaduje **umístění svodidla** (stupeň zadržení N2) v bezprostřední blízkosti stožáru VN 22 kV ČEZ a.s., úsek km 0,366 77 – 0,453 25 délky 86 m.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení a budou použity pouze atestované typy. Budou osazeny na ocelové sloupky do patky. Rozmístění značek je patrné z koordinační situace (P4, Z11 c,d).

Dopravně inženýrské opatření

Celý úsek tj. cca 1,171 62 bude prováděn za úplné uzavírky. Na začátku a na konci, tj. v km 0,150 (napojení ÚK) a km 0,890 18 (napojení ÚK), bude osazena zábrana **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha TZ.

Návrh vegetačních úprav

Ke kácení je navrženo 22 stromů a 240 m² dřevin.

Podél pravé strany v rozsahu km 0,560 – 1,100 bude vysazen javor klen (*Acer pseudoplatanus*) v počtu 45 ks. Od vzdušného vedení budou stromy vzdáleny min. 13 m.

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zaříznuty a ošetřeny.

Propustek v km 1,169 50 (křížení polní cesty s Vejvanovským potokem):

Kolem propustku se nalézají pouze pastviny, louky a doprovodné zeleň kolem potoka. Stávající propustek DN 600 je značně zanesený s lokálními poruchami betonových trub.

Dle hydr. výpočtu se jedná o **povodí cca 89,15 ha** (skladba pole, louky, lesní porost a cca 720 m asfaltové komunikace šířky max. 5,5 m).

Redukovaná plocha činí 10,97 ha. Pro danou plochu je $Q = S \times q \times I = 10,97 \times 195,6 = 2145 \text{ l/s} = 2,145 \text{ m}^3/\text{s}$. I – intenzita je uvažována $n = 0,5$, $t = 20 \text{ min}$. **195 l/s/ha**.

Průtok (volné proudění $D = 0,846 \times Q^{0,4}$) pro DN 600 (původní bet. trouba) = $0,423 \text{ m}^3/\text{s}$

Průtok (kapacitní proudění $D = 24 \times D^{8/3} \times (I)^{0,5}$) pro DN 600 (původní bet. trouba) = $1,23 \text{ m}^3/\text{s}$

Průtok (volné proudění $D = 0,846 \times Q^{0,4}$) pro DN 800 (navržená bet. trouba) = $0,868 \text{ m}^3/\text{s}$

Průtok (kapacitní proudění $D = 24 \times D^{8/3} \times (I)^{0,5}$) pro DN 800 (navržená bet. trouba) = $2,64 \text{ m}^3/\text{s}$

Dle výše uvedených skutečností je zřejmé, že dochází k zásadnímu zlepšení průtokových poměrů. V dané lokalitě prochází potok údolím, kde se podél břehů nalézají pouze louky, pole a doprovodná zeleň. **V blízkosti dané lokality se nenachází žádný objekt (dům, chata, atd.).**

Inženýrské sítě

Trasa polní cesty C10 se dotýká následujících sítí:

- Při výstavbě propustku km 0,001 581 musí dojít ke statickému zabezpečení betonového stožáru ve spolupráci se společností ČEZ a.s. Betonový sloup se nalézá v blízkosti monolitické horské vpusti (cca 0,7 m).
- V úseku km 0,180 – km 1,160 dle podkladů může dojít k případné kolizi s melioračními pery. V případě kolize bude meliorační pero podchyceno a zaústěno do drenáže. V případě křížení s hlavním odvodňovacím zařízením dle vyjádření SPÚ se jedná o trubní odvodňovací kanál (HOZ Hlohovice objekt 14 – v majetkové evidenci SPÚ pod č. ID 2170000079-11201000) v KM cca 0,346 bude tato trouba obetonována v tl. 0,2m C20/25 XF2 + KARI síť KY 49 8/100x8/100. Před obetonováním bude přizván zástupce SPÚ ke kontrole prací.
- V km 0,414 42 dochází ke křížení se vzdušným vedením ČEZ a.s. 22 kV. V místě křížení je niveleta cca 0,05 m pod stávajícím terénem a **nedochází ke snížení průjezdního profilu**.
- V km 0,864 dochází ke křížení se vzdušným vedením ČEZ a.s. 22 kV. V místě křížení je niveleta cca 0,03 m pod stávajícím terénem a **nedochází ke snížení průjezdního profilu**.

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházely žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Odbornou firmou bude proveden potřebný průklest větví zasahujících do průjezdního profilu a ošetření pahýlů proti hnilobám.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geologický průzkum byl zpracován podle rozsahu, který vychází z rozsahu projektové dokumentace.

Geomorfologické poměry

Území náleží z regionálně geologického hlediska ke zpevněným sedimentům a vulkanitům Barrandienu (středočeská oblast – krystalinikum Českého masivu). Podloží je tvořeno převážně drobami, prachovci a břidlicemi (zpevněné sedimenty) a bazalty, andezitobazalty a tufy (vulkanity) kralupsko-zbraslavské skupiny (stáří neoproterozoikum), které jsou prostoupeny mladšími žilnými horninami – granitovým, případně křemenným porfyrem (stáří paleozoikum). Tyto vrstvy jsou lokálně překryty permokarbonskými zpevněnými sedimenty – valounové pískovce, slepence, pískovce, prachovce, jílovce, uhelné sloje, brekcie, tufy a tufity (kladenské souvrství). Kvartérní pokryv je vyvinut v blízkosti vodních toků – fluviální nečleněné sedimenty a v jejich širším okolí a na patách svahů deluviální kamenité až kamenito-hlinité sedimenty.

Geologické poměry

Únosná pro zemědělskou techniku. V nezpevněném úseku je podloží převážně tvořeno **jíly se střední plasticitou (F6 CI dle ČSN 73 6133, sasiCI dle ČSN EN ISO 14688-2)**. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, podmíněčně vhodné pro násyp a nevhodné pro podloží pozemních komunikací. Vzhledem k absenci hrubších frakcí doporučujeme při budování nového úseku promísení s hrubým kamenivem a štěrkem. Lze využít materiál z případné demolice zpevněného úseku cesty.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace a nebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku:

- 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních míst. komunikací I. tř.
- 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. tř. a místní kom. II. tř.

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 46), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o

změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

- | | |
|---|-------------|
| a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 12 m |
| pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **4 m** po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení, pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti

- 20 m** vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m** vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, **7 m** od vnějšího líce

obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,

- c) **1 m** vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- d) v případě, že výroba elektřiny není oplocena, **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími lici krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční s napětím do 1 kV včetně,
- e) **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW.

Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku **3 m**.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,
- d) u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu **30 m** od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu **30 m** vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na

obě strany.

V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit; provozovatel zásobníku plynu dále na vlastní náklad udržuje volný prostor pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu.

Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojky.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a souvisící objekty:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. (§ 102, § 103), o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11. Zásah stavby do území

Asanace, bourací práce, kácení

Asanace se ve stavbě nepředpokládá.

Bourací práce:

Drobné bourací práce jsou předpokládány pouze v prostoru původní polní cesty.

Kácení zeleně:

V rámci připravované PD je uvažováno s odstraněním vegetace, která koliduje s navrženou polní cestou, a s prořezem větví zasahujících do průjezdního profilu.

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zařízнуты a ošetřeny fungicidem.

Odbornou firmou bude proveden potřebný průklest větví zasahujících do průjezdního profilu a ošetření pahýlů proti hnilobám.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v př. F.3. – Záborový elaborát.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn ze sil. III/23319 Hlohovice – Hlohovičky s návazností na další silniční síť.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Zajištění přístupu na okolní pozemky:

Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen, zhotovitel stavby zajistí včasné informování potřebných omezení s jednotlivými vlastníky okolních pozemků a nemovitostí.

Dopravně inženýrské opatření – viz příloha TZ.

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) staveništěm a přístup těchto vozidel k objektům.

- rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Napojení na vodovodní řad není možné. Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu polních cest.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

14.1. Plán kontrolních prohlídek

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně (včetně příloh 1 – 9)	...	účinnost od	1. 9. 2007
2. Příprava staveniště	...	účinnost od	1. 5. 2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	...	účinnost od	1. 4. 2009
4. Zemní práce	...	účinnost od	1. 1. 2010
5. Podkladní vrstvy	...	účinnost od	1. 2. 2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	...	účinnost od	1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb a dílců	...	účinnost od	1. 9. 2010
10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	...	účinnost od	1. 9. 2010
11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	...	účinnost od	1. 4. 2010
13. Vegetační úpravy	...	účinnost od	1. 10. 2006
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	...	účinnost od	1. 4. 2015
15. Osvětlení pozemních komunikací	...	účinnost od	15. 2. 2015
18. Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	...	účinnost od	15. 1. 2016
21. Izolace proti vodě	...	účinnost od	1. 4. 2010
26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	...	účinnost od	15. 2. 2015
27. Emulzní kalové vrstvy	...	účinnost od	15. 2. 2015

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebírání vzorků a v oddílu *.5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činností.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby** oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) předání pláň
- 3) předání propustků
- 4) předání dokončené stavby

V následujícím odstavci jsou popsány základní kontroly nejdůležitějších prací rozhodujících fází výstavby, které mají největší vliv na její konečný stav a kvalitu.

1. Po provedení základních zemních prací na úroveň zemní pláň bude následovat kontrola únosnosti podloží a namrzavosti zemin v podloží cesty. V podloží komunikace smí být zeminy nenamrzavé nebo mírně namrzavé. V případě neúnosnosti pláň, či výskytu nevhodných zemin, bude provedena sanace podloží. **Paraplán i pláň cesty převezme TDI stavby.**
2. Jako druhá bude provedena kontrola provedení zemní pláň komunikace, jejího stavu, hutnění a zároveň převzetí zemní pláň silničního tělesa dle PD bude doloženo Statickou zatěžovací deskou. Únosnost pláň daná modulem deformace je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$.
3. Třetí kontrola bude následovat před pokládkou ložné vrstvy.
4. Čtvrtá kontrola bude provedena před pokládkou obrusné vrstvy.

Průběžně budou prováděny kontroly postupu prací na stavbě.

14.2. BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SOD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná

dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

15. Další požadavky – nejsou

ZOV

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků.

Předpokládá se, že práce budou provedeny v jedné stavební sezóně.

TERMÍN VÝSTAVBY :

zahájení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

ukončení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

Předpokládaná doba realizace: **6 měsíců.**

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- ochrana dřevin ponechaných v okolí stavby
- lokální sanace pláně vozovky
- výstavba propustků
- realizace konstrukčních vrstev vozovky
- výsadba 45 ks stromů – javor klen

Více informací – viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová dokumentace řeší návrh **polní cesty C10** v k.ú. Hlohovice. Polní cesta C10 se napojuje na sil. III/23319 Hlohovice – Hlohovičky.

Polní cesta jsou navržena v následujících kategoriích a rozsahu:

Celková délka polní cesty **C10** je **1171,579 m**, **kategorie P 4,5 /30**.

Komunikace je určena **pro příjezd vozidel na polní práce**.

Požární zásah:

Případný přístup techniky k polním cestám je po sil. III/23319 Hlohovice – Hlohovičky. Technické parametry navržené polní cesty umožňují průjezd vozidel s požární technikou při případném protipožárním zásahu a ostatních vozidel IZS.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Návrh PD polních cest
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (04/2009) Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou (06/2003)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (06/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (10/2010), Z1
- Zákon č. 67/2001 Sb, úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 223/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- * vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona je **základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O

17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. dřevěný odpad bude předán vlastníkově
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ... a 17 06 ... budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 ... a 17 06 ... ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování:

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Odvoz zemin získaných pracovní činností se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.*** Nejbližší skládka materiálu je v Rokycanech (AZS 98, s.r.o. Rokycany, Recykláč s.r.o. Rokycany).

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. ***Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.*** Nejbližší kamenolom je v Třebnušce (Eurovia kamenolomy, a.s. Třebnuška) a v Těškově (Eurovia kamenolomy, a.s. Těškov).

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Přílohy:

1. Komentář projektanta k připomínkám DOSS

KOMENTÁŘ PROJEKTANTA K PŘIPOMÍNKÁM DOSS K DSP

Id.	Organizace	Adresa	Komentář projektanta
1.	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. - CETIN	Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3	souhlas s podmínkami:
			podmínka (III): povinnost řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK - <i>zajistí zhotovitel</i>
			podmínka (IV): pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí její přeložení vždy vlastník, stavebník uhradí veškeré náklady - <i>v případě potřeby zajistí stavebník</i>
			podmínka (V): pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) je stavebník povinen uzavřít smlouvu o realizaci překládky - <i>v případě potřeby zajistí stavebník</i>
2.	MěÚ Rokycany, odbor školství a kultury - státní památková péče	Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany	souhlas s podmínkami:
			podmínky pro realizaci - <i>zajistí zhotovitel</i>
			1. ohlásit záměr na ARÚ AV ČR - <i>zajistí stavebník</i>
			2. uzavření dohody o realizaci arch. výzkumů - <i>zajistí zhotovitel</i>
			3. umožnit dohled a provedení záchran. arch. výzkumu - <i>zajistí zhotovitel</i>
			4. v případě arch. Nálezu - oznámit a zajistit arch. nález - <i>zajistí zhotovitel</i>
			5. úhrada nákladů event. záchran. Arch. Výzkumu - <i>v případě potřeby zajistí stavebník</i>
3.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	Koterovská 162, 326 00 Plzeň	souhlas s podmínkami:
			stavba bude provedena dle projektové dokumentace, veškeré změny budou konzultovány se zástupcem SÚSPK - <i>zajistí zhotovitel</i>
			po ukončení stavby bude vyzván inspektor silnic SÚSPK ke kontrole - <i>zajistí zhotovitel</i>
4.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje	Skrétova 15, 301 00 Plzeň	sdělení: předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví - stanovisko nevydává
5.	ČEZ Distribuce a.s.	Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV	souhlas s projektovou dokumentací pro stavební povolení, souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evidenční číslo: 1100949678
			podmínky:
			1. až 8. podmínky pro realizaci - <i>zajistí zhotovitel</i>
			podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení - <i>zajistí zhotovitel</i>
6.	Ministerstvo obrany ČR, Oddělení ochrany územních zájmů Praha	Hradební 12/772, 110 15 Praha 1	souhlas bez připomínek
7.	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje	Komenského 29, 337 01 Rokycany	souhlasné závazné stanovisko bez připomínek

8.	MěÚ Rokycany, Odbor životního prostředí Odpadové hospodářství	Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany	<p>souhlasné závazné stanovisko - podmínky pro realizaci:</p> <p>recyklace odpadů - <i>zajistí zhotovitel</i></p> <p>po dokončení předložit průběžnou evidenci všech odpadů - <i>zajistí zhotovitel</i></p> <p>podmínky pro využití vytěžené zeminy a kamení nebo vytěžené jalové horniny a hlušiny - <i>zajistí zhotovitel</i></p>
9.	MÚ Rokycany, Odbor stavební Úřad územního plánování	Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany	<p>sdělení - dle §96b stavebního zákona závazné stanovisko nevydává</p>
10.	MěÚ Rokycany, Odbor životního prostředí	Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany	<p>souhrnné stanovisko:</p> <p>1) ochrana vod - nejsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem, závazné stanovisko se nevydává</p> <p>2) odpadové hospodářství - vydáno samostatné závazné stanovisko</p> <p>3) ochrana přírody - je třeba zažádat o stanoviska:</p> <p>- závazné stanovisko k zásahu do VKP - orgán ochrany přírody MěÚ Rokycany OŽP - <i>splněno</i></p> <p>- vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les - OÚ Hlohovice - <i>splněno</i></p> <p>4) ostatní složky živ.prostředí (PUPFL, ZPF, ochrana ovzduší) - bez připomínek</p>
11.	Policie ČR, Dopravní inspektorát Rokycany;	Komenského 28, 337 01 Rokycany	<p>souhlasné stanovisko s podmínkami:</p> <p>svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP; v místě napojení na sil. III/23319 bude osazeno značení P4 a Z11g; cesta C 10 bude řešena jako hlavní, kdy jednotlivé křižovatky budou označeny svislým dopravním značením P1 s levým nebo pravým připojením pro oba směry jízdy; vedlejší komunikace budou označeny dopravní značkou P4 - <i>v PD splněno, realizace - zajistí zhotovitel</i></p> <p>celá stavba bude prováděna za úplné uzavírky; uzavírka bude označena dle předloženého návrhu DIO - <i>zajistí zhotovitel</i></p>
12.	Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka	Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň	<p>I. A. správce povodí - uvedený záměr je možný</p>
13.	SPÚ, Odbor vodo hospodářských staveb	Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov	<p>I. B. správce povodí - souhlasné stanovisko bez připomínek</p> <p>II. správce Veřejanovského potoka - souhlasné vyjádření bez připomínek</p> <p>souhlasné stanovisko s podmínkami:</p> <p>v případě dotčení HOZ, požadujeme doplnit do PD (výkres křížení s polní cestou, popis prací...) - <i>splněno</i></p> <p>křížení bude provedeno dle ČSN 754030 - <i>splněno</i></p> <p>v případě vzniku škod a havárií na HOZ spojených s výstavbou a užíváním polní cesty, uvést vše na své náklady do původního stavu nebo uhradit škody v plné výši SPÚ - <i>zajistí zhotovitel</i></p> <p>před obetonováním propustku bude zástupce SPÚ OVHS přizván ke kontrole prací - <i>zajistí zhotovitel</i></p>

