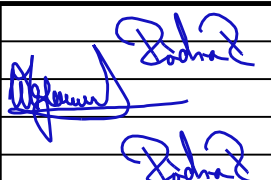



G DÚR+DSP

| | |
|---|-------------------------|
| INVESTOR:  OBEC ZÁCHLUMÍ ZÁCHLUMÍ 98 561 86 ZÁCHLUMÍ | RAZÍTKO, DATUM, PODPIS: |
|---|-------------------------|

| | | | | |
|--|------------------------|---|--|-------------------------------|
| KRESLIL: | ING. PETR PÁCHA |  |  IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz | |
| ZPRACOVAL: | ING. PETR PÁCHA | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | FRANTIŠEK WAYRAUCH | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. PETR PÁCHA | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. PETR PÁCHA | | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ | OBEC: ZÁCHLUMÍ | STUPEŇ: | DÚR+DSP |
| INVESTOR: OBEC ZÁCHLUMÍ, ZÁCHLUMÍ 98, 561 86 ZÁCHLUMÍ | | | ZAK ČÍSLO: | 0169 |
| AKCE: ZÁCHLUMÍ - CESTA OD VALACHU DO ČESKÉ RYBNÉ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE OBSAH: PLÁN BOZP | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2017-029-0169 |
| | | | DATUM: | VI / 2020 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | - |
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: G.6. |

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

1. ÚVOD

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám bezpečné a zdraví neohrožující práce. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Názvosloví a zkratky použité v plánu BOZP:

| | |
|----------------|---|
| Zhotovitel (é) | Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby. |
| DIO | Dopravně inženýrské opatření |
| HMG | Časový plán výstavby (harmonogram prací) |
| KD | Kontrolní den stavby |
| KOO | Koordinátor BOZP |
| KDK | Kontrolní den koordinátora BOZP |
| OZO | Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik |
| TP | Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod. |
| TR | Trafostanice |
| NPT | Náhradní přenosová trasa |
| BOZP | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci |

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. URČENÍ KOORDINÁTORA BOZP PRO FÁZI REALIZACE STAVBY DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

Koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby bude stanoven před započatím stavebních prací.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem vypracované projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni DÚR+DSP je rekonstrukce stávající polní cesty. Cesta vychází ze silnice III. třídy a směřuje východním směrem až ke katastrální hranici s Českou Rybnou. Rekonstrukce cesty je navržena o celkové délce 1917,11 m především intravilánu obce Bohousová. Na celé stavbě je navržena kompletní konstrukce vozovky v tl. 0,48 m.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Rekonstrukcí polní cesty se výrazně nezmění vzhled ani způsob jejího užívání. Osa a niveleta byla homogenizována v rámci návrhu prostorového vedení trasy při zachování stávajících souvislostí. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

Rekonstrukce cesty vychází ze zpracované komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) v obci Bohousová. V rámci KoPÚ se jedná o cestu označenou jako HC1, o kategorii P 4,5/30.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

Konstrukce opravy vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1-N-1-IV-III, třída dopravního zatížení IV, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Konstrukce asfaltového souvrství je zohledněna a upravena na požadavky ze zadání, konkrétní místní podmínky a dané charakteristické rysy dotčeného úseku. Zařízení staveniště bude na pozemku investora.

4. PRÁCE A ČINNOSTI, VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. Zvýšené riziko je při výstavbě propustků. U propustku v km 0,172 90 je vodní tok (riziko č. 4). Dále při stavbě propustků a kanalizace dojde k montáži těžkých konstrukčních betonových dílců, které budou trvale zabudovány do stavby (riziko č. 11).

Ostatní činnosti, které budou na stavbě prováděny s uvedením možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci jsou uvedena v příloze č. 1 tohoto plánu BOZP

5. DOKUMENTACE STAVBY

5.1. Na staveništi budou vedeny následující dokumenty:

| DOKUMENT | ODPOVÍDÁ | ULOŽENO |
|--|-----------------------------|--|
| Zápis o předání a převzetí staveniště | zhotovitel | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Projektová dokumentace | zhotovitel | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Oznámení o zahájení prací | zadavatel stavby | vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího |
| Stavební povolení / ohlášení stavby | zadavatel stavby | vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího |
| Stavební deník | hl. zhotovitel | ke kontrole u stavbyvedoucího, u stavbyvedoucích jednotlivých SO |
| Technologické a pracovní postupy | hl. zhotovitel | ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyžádání |
| Dopravně provozní řád (místní provozní bezpečnostní předpis) | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Schválené DIO | hl. zhotovitel | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Plán BOZP | zadavatel stavby | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Kniha BOZP, kniha úrazů | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Traumatologický plán | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Registr rizik pro stavbu | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího |
| Záznam o proškolení místními podmínkami stavby | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího |

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

| | | |
|---|--------------------------------|--|
| Revize strojů a nářadí | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyžádání |
| Průkazy odborné způsobilosti | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího nebo u jednotlivých zhotovitelů |
| Záznam o proškolení dle - Směrnice GR ŘSD č. 4/2007 (§8) - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího nebo u jednotlivých zhotovitelů |
| Záznam o proškolení dle - Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a.s. směrnice DSO_SM_0016 v platném znění; SKČ_ME_006/0VX003-01. | hl. zhotovitel, zhotovitelé | ke kontrole u stavbyvedoucího nebo u jednotlivých zhotovitelů |

5.2. Další požadované dokumenty:

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP. Na základě Časového plánu a TePP bude Plán BOZP aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu BOZP budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s KOO jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP.
- Zhotovitelé předají HMG KOO nejpozději 8 dnů před započítím prací na stavbě.
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě.
- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného KOO o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil.
- Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Řešení rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.
 - Okolní rizikové faktory.
- Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede KOO revizi platnosti Plánu BOZP.

V případě vyžádání KOO doloží zhotovitel kvalifikaci pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - zejména: svářečské průkazy, povolení ke sváření, strojnické průkazy, jeřábnický průkaz, vazačské průkazy, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejíště, školení pro práce ve výškách, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

6. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Náskres bude po zahájení realizace stavby aktualizován a vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi.

Situační výkres vychází ze situačního výkresu širších vztahů a bude doplněn o následující informace:

- Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
- Stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma
- Vyznačení hranic dotčeného území
- Komunikační a dopravní trasy
- Inženýrské sítě
- Prostory pro manipulaci strojů, umístění a manipulační prostory stabilních jeřábů
- Prostory pro pohyb pracovníků
- Prostory pro dočasné uložení materiálu
- Buňkoviště a sklady
- Místa první pomoci
- Hlavní vypínač elektřiny
- Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba vypracovávat situační náskres. Jako situační náskres budou sloužit plány z projektové dokumentace, kde budou dle potřeby vyznačeny:

- Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
- Stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma
- Vyznačení hranic dotčeného území
- Komunikační a dopravní trasy
- Inženýrské sítě, místa křížení a souběhů inženýrských sítí
- Prostory pro manipulaci strojů, umístění a manipulační prostory stabilních jeřábů
- Prostory pro pohyb pracovníků
- Prostory pro dočasné uložení materiálu
- Buňkoviště a sklady
- Místa první pomoci
- Hlavní vypínač elektřiny
- Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Stavba je liniového charakteru bez pevného zařízení staveniště. Místo práce je od pevného zařízení staveniště natolik vzdáleno, že jako místa pro poskytnutí první pomoci (lékárny), pro umístění havarijních souprav, pro umístění hasebních prostředků, pro uložení potřebné dokumentace - budou sloužit vozidla.

7. DOPRAVA

Dle rozsahu a umístění stavby a v souladu s tímto plánem BOZP zhotovitel vypracuje pro staveniště, které je tak rozsáhlé, že je nutné určit způsob pohybu strojů a vozidel po staveništních komunikacích a dle postupu výstavby aktualizuje dopravně provozní řád. Účelem tohoto dopravně provozního řádu je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků na staveništi tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

úrazů všech pracovníků. Dopravně provozní řád bude zpracován v souladu s projektovou dokumentací a tímto plánem BOZP.

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona 361/2000 Sb.
- V místech práce na veřejných komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.
- Očistu komunikací souvisejících se stavbou provádět neprodleně po jejich znečištění.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. „pípák“.
- V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověřit další osobu k navádění a signalizaci prostor pro bezpečný pohyb stroje.

Stavba je liniového charakteru bez uzavřeného staveniště a bez vnitřních komunikací. Vypracování dopravně provozního řádu se vzhledem k umístění a rozsahu nepředpokládá. Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace dané lokality a veřejné komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Musí být však dodrženy tyto zásady:

- V místech práce na veřejných komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. (Projekty DIO jsou vyžadovány odborem dopravy pro povolení prací na pozemních komunikacích, musí být schváleny Policií ČR.)
- V případě práce na silničních komunikacích I. třídy a v jejich těsné blízkosti, musí být zpracováno DIO, na ostatních veřejných komunikacích nainstalováno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro osoby pohybující se po stavbě.
- Dopravní značení bude odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb. Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.
- Očistu komunikací souvisejících se stavbou provádět neprodleně po jejich znečištění. Při stavbě musí být zachován průjezd sanitních, požárních a zásobovacích vozidel, přístup k uzavěrům plynu, vody a hl. vypínačům elektrické energie apod.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. „pípák“.
- V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověřit další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.

8. ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVBĚ

Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

8.1. Předání pracoviště, staveniště

Staveniště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem investora, který stanoví podmínky pro provádění prací.

8.2. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Stavba je liniového charakteru bez pevného zařízení staveniště:

- Zařízení staveniště se nepředpokládá, pokud zhotovitel zřídí zařízení staveniště, bude provedeno a vybaveno dle platné legislativy.
- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
- Na staveništi bude provedeno zajištění výkopových prací a zajištění krátkodobých skládek materiálu.
- U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou.

Skladování a manipulace s materiálem:

- Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebrání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození.
- Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné.
- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebrání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- Při ručním ukládání a odebrání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebrat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

- Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
- Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.
- Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.
- S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

Na stavbě se nepředpokládá situace, kdy by nebylo možné dodržet legislativní požadavky na bezpečné provedení uvedených činností.

8.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je musí dodržovat.
- Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace.

8.4. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Nadzemní elektrické vedení se na stavbě nevyskytuje.
- Čerpání vody se nepředpokládá.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.
- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace.
- Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.

8.5. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Nehrozí otřesy od dopravy.
- Nehrozí sesuvy zeminy.
- Stavba se nachází mimo záplavové území vodního toku.

8.6. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

- Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích.
- Doprava na staveništi se bude řídit DOPRAVNÍM ŘÁDEM.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

- Bude dopravován jen materiál určený k okamžité spotřebě, případně odvoz přebytečného materiálu a zeminy.
- Řešení svislé dopravy se předpokládá jen v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta.

8.7. Postupy pro práce na silnicích. ŘSD, SUS (silnice a mosty)

- Při činnostech v blízkosti komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení dle schváleného DIO, budou rozmístěny dopravní hlídky pro zajištění bezpečného provozu.
- Všichni pracovníci budou proškoleni v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na dálnicích / rychlostních silnicích a silnicích I. třídy ve smyslu směrnice generálního ředitele ŘSD ČR „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ Bez tohoto proškolení je vstup na stavby ŘSD zakázán.
- Regulační, řídicí dopravu v pracovních hodinách stavby, budou oblečeni ve výstražném "Oblečení" (č. OD 1c) dle vyhl. č. 294/2015 Sb. (Oblečení má zářivou, např. oranžovou, barvu a je doplněno retroreflexními bílými pásy o šířce minimálně 50 mm. V ojedinělých případech lze užít místo Oblečení č. OD 1c, Vestu č. OD 1b dle vyhl. č. 294/2015 Sb.)
- Pracovní místa na vozovce budou označena dle schváleného DIO a po celou dobu trvání stavby budou svým provedením odpovídat TP 66 ver. 3 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
- Je nepřijatelné užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel, apod.
- Výstražná páska smí být použita pouze jako doplněk ochranných zařízení (zábradlí, plotů), k optickému vedení a ohrazení pracovních míst mimo vozovku na veřejně přístupných pěších komunikacích a plochách, stezce pro cyklisty, parkovišti apod.
- Výstražná páska samostatně, bez dalších zařízení, nesmí být použita k ohrazování výkopů, dešťových vpustí, apod.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. pípák.
- V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.

Zhotovitelé jsou povinni před zahájením prací na stavbě vyhodnotit rizika a přijmout odpovídající opatření k jejich minimalizaci.

9. POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ

Zhotovitel je povinen vymezit pro pohyb pracovníků jen v určených prostorách staveniště - viz situační nákres nebo dopravně provozní řád.

Žádný ze zhotovitelů nezahájí práce na stavbě do splnění veškerých zákonných povinností dle platné legislativy a povinností vyplývajících z plánu BOZP.

Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP. Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO apod.).

Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro provádění práce. Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika a přijímat opatření k jejich odstranění dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO zhotovitele.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

Zhotovitelé jsou povinni nejpozději 8 dnů před započátkem prací na staveništi informovat KOO o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili. Pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 NV č. 591/2006 Sb.) zhotovitelé zpracují TP. TP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné TP musejí vycházet z vyhodnocení rizik dané činnosti, proto doporučujeme jejich schválení OZO zhotovitele. KOO může vznést připomínky k předloženým TP a požadovat přepracování či jejich doplnění. Zhotovitelé musí neprodleně informovat koordinátora BOZP o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.

Zhotovitelé jsou povinni poskytovat KOO součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení a aktualizaci plánu, brát v úvahu podněty a pokyny KOO.

Vedení stavby a všichni zhotovitelé na stavbě jsou zodpovědní za dodržování pravidel BOZP.

Všichni zhotovitelé na stavbě se musí vzájemně prokazatelně seznámit se svými riziky.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, zhotovitelé neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových prací byly minimalizovány.

V případě, že dojde při realizaci stavby k souběhu s činností s jinou stavbou, je nutné zajistit vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací tak, aby byla vyloučena nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory ohraničeny s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.

Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.

Základní OOPP používané na stavbě: ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice. Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

Veškerá vyhrazená elektrická technická zařízení používaná na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou především s vyhláškou č. 73/2010 Sb.

Zhotovitelé neprodleně informují KOO o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit účast osob zodpovědných osob na KDK.

Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).

Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě:

- Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí předpisy, které upravují danou oblast.
- V průběhu výstavby se zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.
- Pro bezpečné provádění montážních a jiných prací, předloží zhotovitel před zahájením prací koordinátorovi stavby technologické a pracovní postupy k posouzení zajištění BOZP pro jednotlivé práce a profese.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě:

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- Při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- Neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- Při zjištění nedostatku v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- Dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- Vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky, ohrazení apod.
- Opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud tyto jsou v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout.
- Bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště.
- Bohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace.
- Pracovat bez přidělených OOPP.

10. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ BOZP NA STAVBĚ:

Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na prvním KDK stavby.

KOO z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele.

Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora. V případě, že je KOO nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

11. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP:

Plán BOZP bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených KOO zhotovitelem. KDK bude konán min. jednou za měsíc jako samostatná součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

Za součásti aktualizací Plánu BOZP jsou považovány:

- Samostatné záznamy z kontrolního dne koordinátora (KDK).
- záznamy z KD stavby v bodech připomínek KOO.
- záznamy z operativních porad (dispečink apod.) v bodech připomínek KOO.
- koordinační opatření a záznamy do stavebního deníku (SD).
- koordinační opatření a záznamy zapsané a zaslané z elektronického inspekčního deníku koordinátora (SEZ).

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

- připomínky KOO k předloženým TP.
- **grafické aktualizace plánu BOZP zpracovaná dle HMG.**

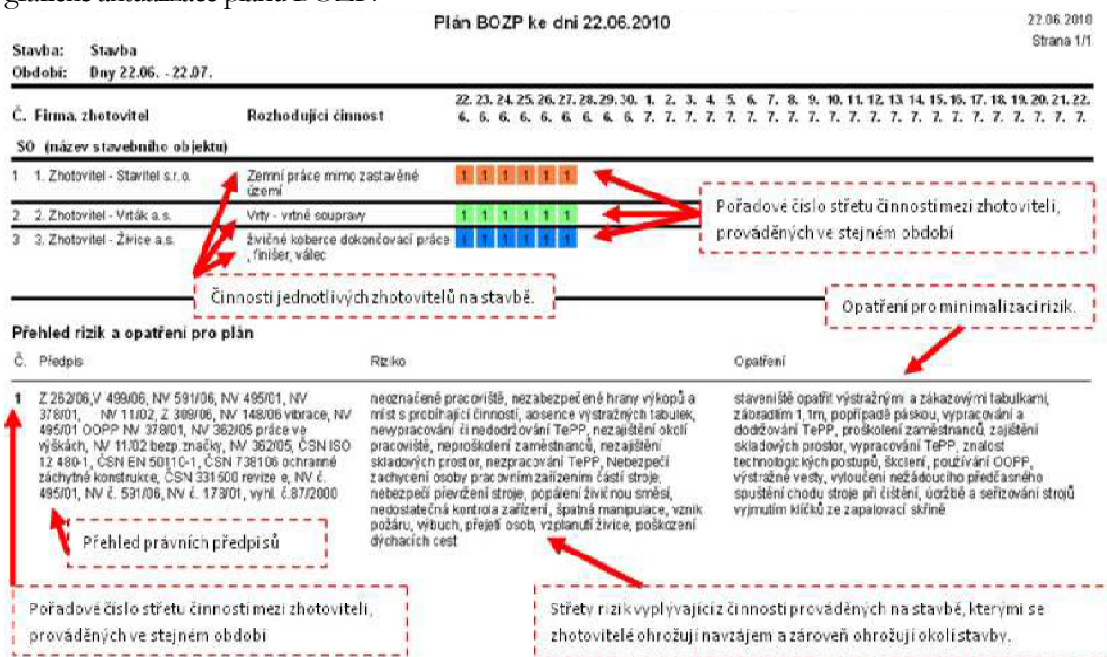
Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- Seznámit se s aktualizací plánu BOZP,
- Provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP.
- Zasílat aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

Grafická aktualizace plánu:

- Je dokument zpracováváný a podle potřeby aktualizovaný KOO v průběhu výstavby na základě zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na nejbližší období.
- Upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě.
- Zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak -např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost, apod.
- Neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl KOO zhotovitelem informován.
- Je projednáván na KDK se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti (dle zákona 309/2006Sb. § 18 odstavce (2) písmene a) bod 1.).

Struktura grafické aktualizace plánu BOZP:



Všechna výše uvedená bezpečnostní opatření je nutno zohlednit v PD stavby a zahrnout do ceny díla. Výše uvedená bezpečnostní opatření, byla na základě plánu BOZP v přípravné fázi stavby, zohledněna v PD stavby a náklady na ně jsou zahrnuty do ceny díla.

12. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PŘI UDRŽOVACÍCH PRACÍCH

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem komunikace a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci na komunikaci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

V Litomyšli 06/2020

Ing. Petr Pácha

PODMÍNKY PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVÁDĚNÍ PRACÍ U PROVÁDĚNÝCH PRACOVNÍCH ČINNOSTÍ

Pohyb a práce na staveništi:

- Zabezpečit staveniště proti pádu do prohlubní, jam, otvorů apod.
- Zabezpečit obvod staveniště (jednotlivá pracoviště) proti vstupu nepovolaných osob.
- Vymezit pohyb osob v zařízení staveniště a skladech.
- Udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách.
- Minimalizovat kontakt se silniční dopravou.
- Minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat pracovní prostor strojů.
- Minimalizovat hluk, prašnost.

Doprava materiálu a osob, obsluha technických zařízení:

- Před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit DIO.
- Zajistit bezpečný vjezd a výjezd vozidel ze stavby.
- Pokud je stavba natolik rozsáhlá, že jsou na staveništi budovány staveništní komunikace, před zahájením prací zpracovat a dodržovat Dopravně provozní řád stavby.
- Při práci na pracovišti, které zasahuje do silničního provozu, zajistit bezpečné oddělení pracoviště od provozované komunikace.
- Na pracovišti v těsné blízkosti provozované komunikace stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a z důvodu ochrany.
- Provádět průběžnou očistu komunikací.
- Dodržování platných předpisů pro provoz motorových vozidel a technických zařízení.
- Zajistit, pravidelně a prokazatelně kontrolovat odbornou způsobilost obsluhy.

Zemní práce:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, návodů výrobců k používání strojů mechanizací, nářadí, zařízení a dle platné legislativy.
- Dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob dle platné legislativy.
- Zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím.
- Identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací.
- Omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí.
- Při ručních výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním.
- U strojně kopaných výkopů, do kterých se bude vstupovat, budou svislé stěny zajištěny vždy pažením nebo svahováním.
- Bude zajištěno, aby minimální šířka výkopu se svislými stěnami, do kterého se bude vstupovat, byla min. 0,8 m.
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy.
- Používat předepsaná OOPP.

Práce s ručním elektrickým nářadím:

- Proškolení k používání dle návodu od výrobce.
- Pravidelné revize.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

- Vizuální kontrola před použitím.
- Používání OOPP.

Práce s ručním elektrickým nářadím:

- Proškolení k používání dle návodu od výrobce,
- vizuální kontrola před použitím,
- Prodlužovací a pohyblivé přírady k elektrickým spotřebičům na staveništi musí odpovídat ČSN 34 0350 ed. 2 a souvisejícím technickým normám. Musí být chráněny proti mechanickému poškození a pravidelně revidovány a kontrolovány dle ČSN 33 1600 ed. 2 a souvisejících technických norem.
- Ruční elektrické nářadí, elektrické spotřebiče, strojní zařízení a podobná zařízení na staveništi musí být v souladu s ustanovením ČSN 33 1600 ed. 2, ČSN 60204-1 ed. 2 a souvisejících technických norem. Pojízdňé a přenosné prostředky musí odpovídat požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed. 2 a souvisejících technických norem. Jejich pravidelná revize musí splňovat požadavky ČSN 33 1500 a souvisejících technických norem. Za revize a kontroly elektrických zařízení odpovídá zhotovitel.
- Práci na elektrickém zařízení EOP směřují provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací ve smyslu Vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. Dodavatel na žádost odpovědného zástupce EOP předloží doklady o kvalifikaci svých pracovníků.
- Podmínky práce s prozatímním elektrickým zařízením a elektrickým zařízením na staveništi a demolicí jsou popsány ve směrnici EOP Dočasná elektrická zařízení.
- Používání OOPP.

Jeřáby a zdvihací zařízení:

- Zpracovat a dodržovat systém bezpečné práce s jeřábem.
- Zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka.
- Zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vázacích prostředků s odpovídající nosností.
- Zajistit vazače s odpovídající kvalifikací.
- Dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene.
- Dodržovat správné ukládání a zajištění břemene.
- Zajistit stabilitu jeřábu předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku).
- Dodržovat pravidla bezpečného pohybu jeřábníka (používat madla a úchyty, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění nášlapných ploch atd.).
- Vyloučit přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím.
- Používat předepsané OOPP.

Nátěry:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.
- Zabránit přímému kontaktu s pokožkou.
- Používání OOPP (rukavice, návleky, zástěry apod.).
- Zajistit poučení o práci s látkami a první pomoci.

Práce s nebezpečnými látkami, žiravinami, ředidly a nátěrovými látkami:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.
- Zabránit přímému kontaktu pokožky a očí.
- Používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.).
- Zajistit dostatečné větrání.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

- Poučit o práci s nebezpečnými látkami a první pomoci při zasažení nebezpečnými látkami.
- Zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů.
- Zajistit pravidelné lékařské prohlídky.

Práce na finišeru, živичné práce:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živичných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků.
- Upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).
- Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle.
- Zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí a ostatních zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik.
- Prokazatelně seznámit zhotovitele s TP.
- Síť musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny.
- Práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.
- Dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení.
- Dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu plynového vedení.
- Dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu vodovodního/kanalizačního vedení.
- Dostatečně zabezpečit práce v ochranném pásmu elektrického vedení.

Práce v ostatních ochranných pásmech:

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců, zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik.
- Prokazatelně seznámit zhotovitele s TP.

Vnější vlivy:

Lidský faktor:

- Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků.
- Vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek.
- Zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.
- Dodržování pravidelných přestávek apod.

Ohrožení okolím:

- Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou.
- Zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob.
- Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.
- Zajistit vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou.

Ohrožení přírodními vlivy:

- Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd.,

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

- Minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí.
- Přerušit práce při hrozících živelných pohromách.

Souběh staveb:

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

PRÁCE VYKONÁVANÉ V BLÍZKOSTI ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě.
- S TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé.
- Práce provádět dle PNE 33 0000-6, ČSN EN 50110-1 ed.3.
- Před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

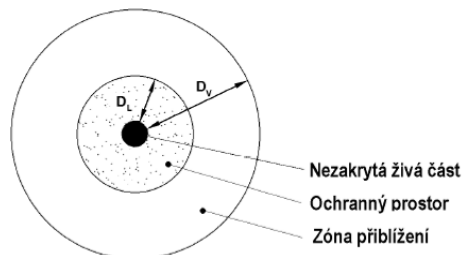
| Un (kV)/ L (mm) | D_L ochranný prostor Vnější hranice Ochranného prostoru D_L (mm) | D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm) |
|-----------------------------------|--|---|
| u zařízení do 1 kV | bez dotyku | 300 |
| u zařízení od 1 do 10 kV | 120 | 1150 |
| u zařízení do 22 kV | 260 | 1260 |
| u zařízení do 35 kV | 370 | 1370 |
| u zařízení do 110 kV | 1000 | 2000 |
| u zařízení do 220 kV | 1600 | 3000 |
| u zařízení do 400 kV | 2600 | 4600 |
| u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV | 900 | 1500 |

Z ÁCHLUMÍ – CESTA OD VALACHU DO ČESKÉ RYBNÉ

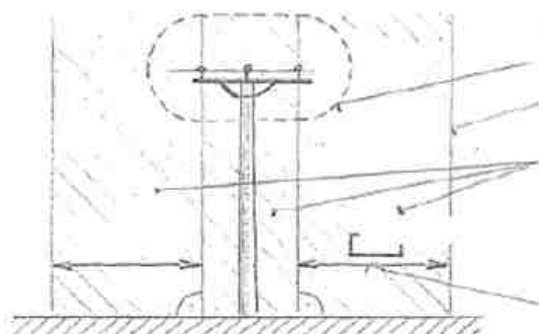
H.6. Plán BOZP



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
 D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
 D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

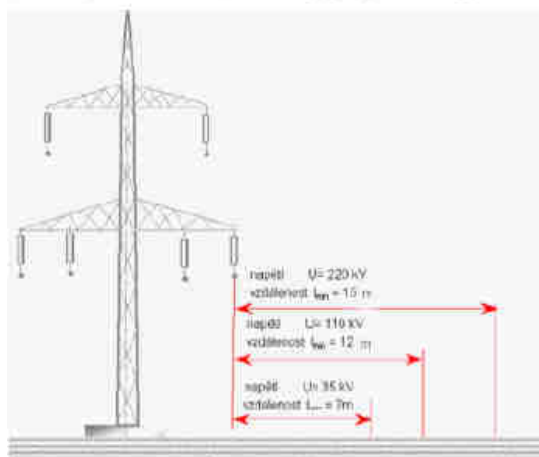


Nejmenší bezpečná vzdálenost D_V

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma



**Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É
R Y B N É**

H.6. Plán BOZP

Příloha č. 3.

ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH AKTUALIZACÍCH PLÁNU BOZP

| Provedená aktualizace plánu BOZP | Datum | Převzal, seznámen | Podpis |
|----------------------------------|-------|-------------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ A BOZP

Zákony:

| | |
|-----------------------|--|
| Zákon č. 141/1961 Sb. | trestní řád |
| Zákon č. 174/1968 Sb. | o státním odborném dozoru nad bezpečností práce |
| Zákon č. 133/1985 Sb. | o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb. |
| Zákon č. 200/1990 Sb. | o přestupcích |
| Zákon č. 22/1997 Sb. | o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů |
| Zákon č. 258/2000 Sb. | o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů |
| Zákon č. 361/2000 Sb. | o provozu na pozemních komunikacích |
| Zákon č. 458/2000 Sb. | o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) |
| Zákon č. 102/2001 Sb. | o obecné bezpečnosti výrobků |
| Zákon č. 254/2001 Sb. | vodní zákon |
| Zákon č. 500/2004 Sb. | správní řád |
| Zákon č. 251/2005 Sb. | o inspekci práce |
| Zákon č. 224/2015 Sb. | o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky |
| Zákon č. 183/2006 Sb. | o územním plánování a stavební zákon |
| Zákon č. 262/2006 Sb. | zákoník práce |
| Zákon č. 309/2006 Sb. | kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) |
| Zákon č. 372/2011 Sb. | o zdravotních službách |
| Zákon č. 373/2011 Sb. | o specifických zdravotních službách |
| Zákon č. 350/2011 Sb. | o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) |
| Zákon č. 255/2012 Sb. | o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014 |
| Zákon č. 89/2012 Sb. | občanský zákoník |

Nařízení vlády:

| | |
|--------------------------------|---|
| Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. | kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb. |
| Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. | kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci |
| Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. | o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| Nařízení vlády č.201/2010 Sb. | o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu |
| Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. | o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |
| Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. | kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci |
| Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. | o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. | kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí |

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

| | |
|--------------------------------|--|
| Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. | kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků |
| Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. | o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi |

Směrnice:

Směrnice rady EU č. 92/57/EHS min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

Vyhlášky:

| | |
|-----------------------------|---|
| Vyhláška č. 18/1979 Sb. | o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti |
| Vyhláška č. 19/1979 Sb. | o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti |
| Vyhláška č. 21/1979 Sb. | o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti |
| Vyhláška č. 23/2008 Sb. | o technických podmínkách požární ochrany staveb |
| Vyhláška č. 294/2015 Sb. | kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb. |
| Vyhláška č. 48/1982 Sb. | kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V 192/2005 Sb. |
| Vyhláška č. 50/1978 Sb. | o odborné způsobilosti v elektrotechnice |
| Vyhláška č. 70/2012 Sb. | o preventivních pracovních prohlídkách |
| Vyhláška č. 73/2010 Sb. | o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), |
| Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. | kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách |
| Vyhláška č. 146/2008 Sb. | O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. - Platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). |
| Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. | o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) |
| Vyhláška č. 268/2009 Sb. | o technických požadavcích na stavby. |
| Vyhláška č. 180/2015 Sb. | Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích) |
| Vyhláška č. 394/2006 Sb. | kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací |
| Vyhláška č. 398/2009 Sb. | o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb |
| Vyhláška č. 79/2013 Sb. | o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) |
| Vyhláška č. 499/2006 Sb. | o dokumentaci staveb |

Předpisy ŘSD:

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

| | |
|-----------------------|--|
| Příkaz GŘ č. 7 – 2008 | Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/2006 Sb. - části třetí - ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR |
| Příkaz GŘ č. 1 – 2009 | Opatření směřující k účinnému naplnění požadavků zákona č. 309/206 Sb. – části třetí – ustanovení a činnost stavebního koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR |
| Příkaz GŘ č. 4 – 2009 | Aplikace zákona č.309/2006 Sb. – ustanovení koordinátora BOZP na stavbách, u nichž bylo uplatněno přechodné ustanovení zákona |
| Směrnice GŘ č. 4/2007 | Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR |
| TP 66 II. vydání | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích Bezpečnostní standardy |

OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Energetika:

| | dle zákona č. 79/1957 Sb. | dle zákona č. 222/1994Sb. | dle zákona č.458/2000Sb. |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně: | | | |
| • pro vodiče bez izolace | 10 m | 7 m | 7 m |
| • pro vodiče s izolací základní | | | 2 m |
| • pro závěsné kabelové vedení | | | 1 m |
| Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: | | | |
| • pro vodiče bez izolace | 15 m | 12 m | 12 m |
| • pro vodiče s izolací základní | | | 5 m |
| Nad 110 kV do 220 kV včetně | 20 m | 15 m | 15 m |
| Nad 220 kV do 400 kV | 25 m | 20 m | 20 m |
| Nad 400 kV | | | 30 m |
| Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně | | | 2 m |
| Zařízení vlastní telekomunikační sítě | 1 m | 1 m | 1 m |
| Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně | 1 m | 1 m | 1 m |
| Nad 110 kV po obou stranách kabelu | 3 m | 3 m | 3m |
| Elektrické stanice | | | |
| • u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách | | | 20 m |
| • u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí | 10 m | 7 m | 7 m |
| • u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí | | | 2 m |
| • u vestavěných elektrických stanic od obestavění | | | 1 m |
| Výrobní elektřiny | 30 m | 20 m | 20 m |
| Plynárenství: | | | |
| • u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastav. území obce | | | 1 m |
| • u ostatních plynovodů a přípojek | | | 4 m |
| • u technologických objektů | | | 4 m |
| Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby | | | až 200 m |
| Teplárenství: | | | |
| • Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie | | | 2,5 m |
| • Výměňkové stanice | | | 2,5 m |
| Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102 | | | |
| • Podzemního komunikačního vedení | | | 1,5 m |
| Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23 | | | |
| • u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně | | | 1,5 m |
| • u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm | | | 2,5 m |

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle výše uvedených bodů zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

- Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky 300 m

Ostatní ochranná pásma:

- Les od kraje porostu 50 m
- Přírodní památky 50 m
- Dráhy – železniční trat' 60 m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t vč.

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

Příloha č. 6.

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP A JEHO AKTUALIZACEMI

S tímto Plánem BOZP pro stavbu „I/35 Podůlší – Jičín, oprava silnice“ byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:



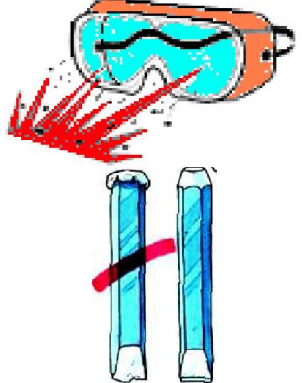
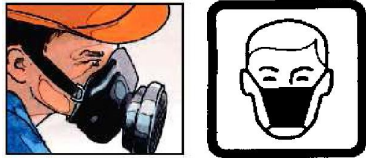
| Zhotovitel (firma) | Zástupce zhotovitele (zaměstnanec) | Kontakt | Datum | Podpis |
|--------------------|---------------------------------------|---------|-------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

Příloha č. 7.

OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA

| Povinnosti fyzických osob pracujících na stavbě | RIZIKO | Obrázek - symbol |
|--|---|---|
| Používat na stavbě ochranné přilby . | Padající materiál na hlavu osoby, úder hlavou o konstrukce. |  |
| Používat ochranné brýle (při sekání, broušení) a správné pracovní postupy, nepoužívat vadné nářadí (sekáče, kladiva apod.).  | Zasažení oka drobnými částmi, odstříkující materiál při míchání a nanášení. |  |
| Používat ochrannou masku, polomasku při bourání a jiných pracích, kdy dochází k prašnosti (pro práce s materiály obsahujícími azbest platí zvláštní opatření). | Ohrožení dýchadel.  |  |
| Používat vhodnou pracovní obuv .  | Pád osoby na rovině, propíchnutí chodidla. |  |
| Ke vstupu na stavbu a přístupu na jednotlivá pracoviště používat jen určené vstupy a příchody .  | Pád osoby na rovině, jiná nebezpečí. | |

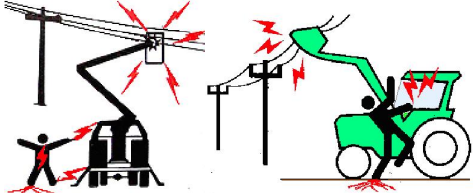

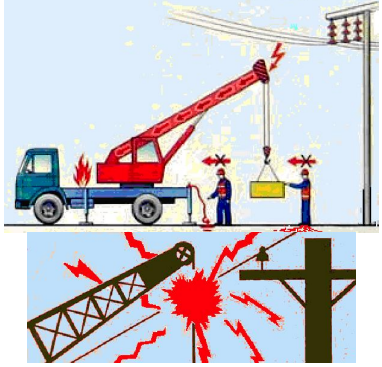


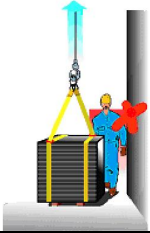




Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

| | | |
|---|--|---|
| <p>Na pracovišti udržovat pořádek a čistotu, včas odstraňovat odpad a překážky dle pokynu nadřízeného.</p>  <p>Udržovat v bezpečném stavu všechna nakládací a pracovní místa, volné průchody, včas odstraňovat odpady.</p> | <p>Pád osoby na rovině, uklouznutí, propíchnutí chodidla apod.</p>  |  |
| <p>S ohledem na druh vykonávané práce se podle možností podílet na odstraňování nedostatků zjištěných při kontrolách a nedostatků, které mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost osob, nevytvářet nebezpečné situace např. překážky.</p> | <p>Pád osoby nebo jiné ohrožení dalších osob vykonávanou činností.</p> |  |
| <p>Nepřecházet, nepřekračovat a nepřeskakovat přes pracovní jámy, výkopy, prohlubně a neseskakovat do nich.</p> | <p>Pád osoby do hloubky.</p> |  |
| <p>Nezdržovat se v dráze jedoucích, zejména couvajících vozidel, pojízdných strojů apod.</p>  | <p>Náraz vozidla, pojízdného stroje na osobu.</p> |  |
| <p>Neseskakovat ze zvýšených ploch, pracovišť, podlah lešení, nepřeskakovat přes více schodů, prohlubně, otvory, jámy apod.</p> | <p>Pád osoby z výšky.</p>  |  |
| <p>Nepoužívat poškozené el. zařízení a stroje apod.</p>  | <p>Úraz el. proudem.</p> |  |



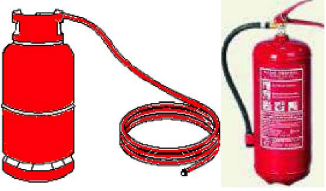
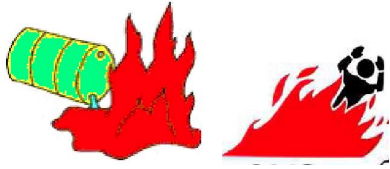
Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

| | | |
|--|---|---|
| <p>Neprovádět žádné činnosti autojeřábem, stroji s vysunutými částmi apod. v ochranném pásmu nadzemního el. vedení. V případně povolené práce dodržovat bezpečnostní podmínky provozovatele el. vedení (viz energetický zákon č. 458/2000 Sb. § 46/8c, příl. 1/I.5 NV č. 591/2006 Sb).</p>  | <p>Úraz el. proudem.</p>  |  |
| <p>Pohyblivé a poddajné el. přívody klást a používat tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození, případně je chránit krytem, ochranným obložním, polohou (vyvěšením).</p> | <p>Úraz el. proudem.</p> |  |
| <p>El. spotřebiče připojené zásuvkami k el. síti v době klidu odpojovat od sítě</p> | <p>Úraz el. proudem.</p> |  |
| <p>Nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích.</p>  | <p>Pád předmětu, materiálu na osobu, přiražení břemenem.</p> |  |
| <p>Při vykládce a nakládce vozidel, při otvírání bočnic a zadního čela zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen, je-li nutno vystoupit resp. sestoupit na ložnou plochu vozidla použít žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení a prostředky jako např. schůdky, nášlapné patky apod. prvky.</p> | <p>Pád břemene, zasažení částí vozidla.</p>  |  |
| <p>Při zacházení s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, standardními větami označujícími specifickou rizikovost a standardními</p> | <p>Otrava, poleptání.</p> |  |

Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

H.6. Plán BOZP

| | | |
|---|--|---|
| pokyny pro bezpečné zacházení podle zákona č. 356/2003 Sb., řídit se pokyny uvedenými na obalu a v bezpečnostním listě příslušné látky | |  |
| Počínat si při práci tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru , zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi, nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení. | Požár, popálení, udušení. |  |
| V prostorách a na pracovištích s nebezpečím požáru dodržovat zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm, dbát zákazu kouření a zákazu manipulace s otevřeným ohněm v prostorách a místech, kde jsou tyto zákazy stanoveny a označeny | Požár, popálení, udušení. |  |
| Dodržovat požárně bezpečnostní předpisy a příkazy nebo pokyny a respektovat zákazy, omezení nebo podmínky za tímto účelem vydané. | Požár, popálení, udušení. |  |
| Spotřebiče a nářadí s otevřeným ohněm a el. tepelné spotřebiče (benzínové lampy, hořáky PB, vařiče apod. zařízení) neponechávat bez dozoru, obsluhující osoba se od nich nesmí při zapnutém stavu vzdalovat. Dodržovat protipožární opatření (viz vyhl. č. 87/2000 Sb.), PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce. | Požár, výbuch, (PB ve směsi se vzduchem) popálení, udušení.  |  |
| Odpady, znečištěné hadry , látky nasáklé olejem, benzinem, naftou a jinými hořlavými kapalinami ukládat na bezpečná a k tomu vyhrazená místa (do uzavíratelné plechové nádoby) a po ukončení práce je z pracoviště odstranit. | Požár, popálení, udušení. |  |