

**Stavba:**

**Hlavní polní cesta HC3 a výsadba LBC Háje, LBK  
769703-2 a IP3 v k.ú. Třebětice**

**DSP a R**

**B. Souhrnná technická zpráva**

Obsah:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V Olomouci, květen 2022

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel



## B. 1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, okres Kroměříž. Rozsah řešeného území - katastrální území Třebětice, jihozápadní část.

Stavba řeší návrh hlavní polní cesty HC3, která začíná napojením na silnici II/432 a pokračuje jižním směrem v trase původní nezpevněné cesty a končí v jižní části na hranici k.ú. Třebětice a k.ú. Chrástřany u Hulína. Návrh polní cesty je rozdělen do dvou úseku (úsek 1 řeší rekonstrukce stávajícího povrchu mezi železničním přejezdem a regulační stanicí plynovodu, úsek 2 řeší vybudování nové konstrukce polní cesty (celého kufru) s asfaltovým povrchem v délce 1,410 km. Podél části polní cesty je navržena výsadba krajinné zeleně IP3. Dále stavba řeší doplnění výsadby lokálního biocentra LBC Háje 769703-7 a výsadbu lokálního biokoridoru LBC 769703-2.

katastrální území: Třebětice  
obec : Třebětice  
okres : Kroměříž

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha C.2

Parcelní čísla pozemků dočasně dotčených stavbou jsou uvedeny v záborovém elaborátu viz příloha C.2

Dokumentace je zpracována jako podklad pro stavební povolení a provádění stavby. Stavba je v souladu s plánovanou aktualizací územního plánu obce a vychází ze schváleného návrhu KoPÚ k.ú. Třebětice.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

Dokumentace navazuje na schválený návrh komplexních pozemkových úprav - Rozhodnutí o schválení návrhu ze dne 2.7.2019 (č.j. SPU 198420/2019/NED) Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Kroměříž.

Rozhodnutí nabylo právní moci dne 4. 11. 2019.

### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Předmětné pozemky se nacházejí v nezastavěné části území a dle ÚP jsou zařazeny do ploch dopravní infrastruktury. Pozemky zeleně jsou zařazeny do územního systému ekologické stability, lokální biokoridor. Záměr je rovněž v souladu s podmínkami prostorového uspořádání stanovenými platným územním plánem.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Netýká se.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska dotčených orgánů Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha *E. Dokladová část*.

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma vedení plynovodu VTL s STL společností GasNet. Dále kříží VN a VVN společnosti EG.D, a.s. a obecní vodovod.

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů- geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby (rozklad vyjádření viz příloha E).

Inženýrsko – geologický průzkum (příloha G) byl proveden v lednu 2022. Geologicko – průzkumné práce byly zaměřeny na zdokumentování vrstevního profilu v místech průzkumných sond s hlavním zřetelem na ověření podloží navrhované polní cesty a ověření údajů o podzemní vodě v prostoru projektovaného staveniště. V rámci tohoto průzkumu bylo posouzeno podloží polní cesty a navržena vhodná forma sanace pláň.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V km 0,400 – 1,410 se nová polní cesta nachází v II.b stupni ochranného pásma vodního zdroje JÚ Kvasice šterkoviště (č. j. rozhodnutí Vod/231/940/90/Chý).

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 ani ostatní chráněná území.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmové území leží mimo stanovená záplavová a poddolovaná území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu stavby bude docházet ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti a dopravního zatížení území. Riziko poškození okolních stromů v případě dodržení technologického postupu není. Existuje i možnost havárie s negativními důsledky pro vodoteč i půdu-unik NEL, ty budou eliminovány vhodnými opatřeními na stavbě.

Po dokončení stavby nevznikají nová rizika pro životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k tvorbě nebezpečného odpadu - nadbytečná zemina z výkopů má charakter inertního materiálu, který je možné použít pro další zpracování, v místě stavby (zásypy atp.). V průběhu výstavby nedojde k poškození ani znečištění jiných pozemních komunikací a bez předchozího povolení nebudou komunikace používány jako skladiště materiálu ani jako manipulační prostor.

Z hlediska ohrožení ekologie stavbou se při stavbě nepoužívají žádné zvláště nebezpečné technologie. Dodavatel zpracuje havarijní plán stavby, který bude specifikovat opatření pro předcházení haváriím i postupy při jejich případném odstraňování, zejména z hlediska možného ohrožení čistoty vod ropnými produkty.

Celkově lze konstatovat, že stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

#### **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavbou nevznikají požadavky na asanace.

Dojde k odstranění stávajícího propustku DN 1000. Dále budou odstraněny stávající povrchy cest.

#### **k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba si nevyžádá trvalé zábory pozemku ZPF.

Stavba bude realizována na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa, dojde tedy k dotčení ochranného pásma lesa.

#### **l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na místní komunikaci bude řešeno dohodou mezi správcem komunikace a investorem.

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha **E. Dokladová část.**

#### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Věcné a časové vazby této stavby nejsou známy. Podmiňující, vyvolané a související investice stavba nevyžaduje.

#### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v příloze C.2

Parcelní čísla pozemků dočasně dotčených stavbou jsou uvedena v příloze C.2

#### **o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Netýká se.

## B. 2 Celkový popis stavby

### B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Nová stavba

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

#### **b) účel užívání stavby**

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a odklonění účelové zemědělské přepravy mimo zastavěnou část obce.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Netýká se.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Byly zohledněny v rámci zpracování PD viz příloha E.

#### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu území podle jiných právních předpisů.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

SO 101            Hlavní polní cesta HC3

SO 101.1 – Rekonstrukce stávajícího povrchu            255 m

SO 101.2 – Hlavní polní cesta HC3            1,414 m

SO 801 - Výsadba LBC Háje, LBK 769703-2 a IP3

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odstranění stávající asfaltu tl. 50 mm	1 100 m <sup>3</sup>
Výkop zeminy	3 767 m <sup>3</sup>
Násyp zeminy - val LBC	1 872 m <sup>3</sup>
Plocha sejmutí ornice	3 400 m <sup>2</sup>
Plocha ohumusování a osetí tl. 100 mm	1 904 m <sup>2</sup>

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

Na zemní pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{\text{def2}} \geq 30$  MPa.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 9 měsíců.

**j) orientační náklady stavby**

Pro výběr zhotovitele stavby bude vypsána veřejná zakázka dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ze které náklady stavby vyplynou.

**B. 2.2 Celková urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Návrh se řídí platnými předpisy a vyhláškami, které prostorové řešení předepisují.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Netýká se.

**B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Účelem návrhu polní cesty v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na parcely pomocí nové cesty a zefektivnit zemědělskou výrobu.

Stavba řeší návrh hlavní polní cesty HC3, která začíná napojením na silnici II/432 a pokračuje jižním směrem v trase původní nezpevněné cesty a končí v jižní části na hranici k.ú. Třebětice a k.ú. Chrást'any u Hulína. Podél části polní cesty je navržena výsadba krajinné zeleně IP3. Dále stavba řeší doplnění výsadby lokálního biocentra LBC Háje 769703-7 a výsadbu lokálního biokoridoru LBK 769703-2.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba nevyžaduje žádnou technologii výroby ani zdroj energií.

**c) celková spotřeba vody**

Netýká se.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb. v platném znění, kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy) ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku.

Stavební odpad bude likvidován na nejbližší skládce, přebytek zeminy bude použit na vytvoření zemního valu na pozemku p. č. 1259 v rámci SO 801.

Sejmutá ornice bude rozprostřena na okolní pozemky určené investorem nebo obcí Třebětice.

**Tabulka - přehled odpadů**

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu	Původ odpadu
15 01 02	Plastový obal	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 04	Kovové obaly	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	realizace stavebních prací

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu	Původ odpadu
17 01 01	Beton	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	řízená skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	stavba
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	řízená skládka

## B. 2.4 Bezbariérové užívání staveb

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navrhovaná stavba vzhledem ke svému charakteru neřeší bezpečnost při užívání.

## B. 2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

### SO 101 – Hlavní polní cesta HC3

*SO 101.1 – Rekonstrukce stávajícího povrchu*

*SO 101.2 – Hlavní polní cesta HC3*

### SO 801 - Výsadba LBC Háje, LBK 769703-2 a IP3

Stavba řeší návrh hlavní polní cesty HC3, která začíná napojením na silnici II/432 a pokračuje jižním směrem v trase původní nezpevněné cesty a končí v jižní části na hranici k.ú. Třebětice a k.ú. Chrást'any u Hulína. Návrh polní cesty je rozdělen do dvou úseku (úsek 1 řeší rekonstrukce stávajícího povrchu mezi železničním přejezdem a regulační stanicí plynovodu, úsek 2 řeší vybudování nové konstrukce polní cesty (celého kufru) s asfaltovým povrchem v délce 1,410 km. Podél části polní cesty je navržena výsadba krajinné zeleně IP3. Dále stavba řeší doplnění výsadby lokálního biocentra LBC Háje 769703-7 a výsadbu lokálního biokoridoru LBK 769703-2.

Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.



## **SO 101.1 – Rekonstrukce stávajícího povrchu**

Jedná se o rekonstrukci povrchu části stávající polní cesty. Polní cesta HC3 začíná v intravilánu obce Třebětice u železničního přejezdu a pokračuje směrem na jih, až po konec katastru Třebětice. Polní cesta je navržena na parcele č. 1462.

Jelikož se jedná o rekonstrukci povrchu, budou zachovány stávající parametry polní cesty.

V km 0,000 – 0,032 bude šířka polní cesty 6,0 m.

V km 0,032 – 0,152 bude šířka 5,2 m.

V km 0,152 – 0,225 bude šířka 3,2 m.

Povrch polní cesty je navržen asfaltový. Niveleta cesty zůstane zachována, stejně tak i podélný a příčný sklon. Stávající příčný sklon je střechovitý v 1-2% sklonu. Podélný sklon je v rozmezí -0,43 až 0,20%.

V trase zůstanou zachovány 2 směrové oblouky. Byl vynesena podélný profil v délce 225 m. *D.101.b.1.a Podélný profil*, *D.101.b.2.a Podélný profil*, *D.101.b.3.a Vzorové příčné řezy*

### **Navržená rekonstrukce polní cesty:**

#### **Stávající konstrukce:**

Asfaltobeton	100 mm
Kamenivo zpevněné cementem	50 mm
Drc. Kamenivo fr. 0/40, zahliněné	350 mm

---

**celková tloušťka komunikace min. 500 mm**

#### **ÚPRAVA 1 - úprava povrchu (předpokládá se 50% z celé plochy):**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	50 mm	- nová konstrukce
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m <sup>2</sup>	- nová konstrukce
Kamenivo zpevněné cementem		50 mm	- stávající (zůstane zachováno)
Drc. Kamenivo fr. 0/40, zahliněné		350 mm	- stávající (zůstane zachováno)

---

**celková tloušťka komunikace min. 500 mm**

#### **ÚPRAVA 2 - lokální obnova celé konstrukce (předpokládá se 50% z celé plochy):**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Štěrkoдр	ŠDA	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkoдр	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

---

**celková tloušťka komunikace min. 500 mm**

***Základová spára bude stabilizována na únosnost Edef2 = 30 MPa***

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min  $E_{def2} = 30$  MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží lomovým kamenem.

### **Křížení se stávajícími sítěmi:**

km 0,019      vedení ČD

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

V tomto úseku jsou navrženy celkem 4 sjezdy k RD a 1 sjezd na cestu vedlejší.

### **SO 101.2 Hlavní polní cesta HC3**

Jedná se o návrh nové zpevněné hlavní polní cesty HC3 v délce 1 414 m. Polní cesta HC3 začíná ve středu obce a pokračuje směrem na jih, kde končí na hranici katastrálního území.

Návrhová kategorie PC je 5,0/30 a 4,0/30 obousměrná. Návrhová rychlost 30 km/hod.

km 0,000 – 0,007 - 4,0/30

km 0,007 – 1,275 - 5,0/30

km 1,275 – 1,414 - 4,0/30

Povrch polní cesty je navržen asfaltový, šířka koruny cesty je 5,0 nebo 4,0 m, jízdní pruh 4,0 nebo 3,0 m, krajnice po obou stranách cesty je navržena na šířku 0,50 m. Krajnice je zpevněna šterkodrtí fr. 0-63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5.

Parcelní čísla pozemků trvale dotčených stavbou jsou uvedena v záborovém elaborátu viz příloha C.2.

Je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 % - v km 0,000 – 0,005; 0,303 – 1,223; 1,271 – 1,414 k pravé straně cesty, v km 0,005 – 0,303; 1,223 – 1,271 k levé straně cesty.

Niveleta cesty je navržena ve sklonu -5,84 až +2,49%.

V trase je navrženo 15 směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 1 414 m a 49 příčných řezů, patrné z výkresové dokumentace

*D.101.b.2.b Podélný profil, D.101.b.2. Příčné řezy*

**Navržená konstrukce polní cesty:**

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Štěrkožrť	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkožrť	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

---

**celková tloušťka komunikace 440 mm**

*Základová spára bude stabilizována na únosnost Edef2 = 30 MPa*

**Navržená konstrukce polní cesty v místě křížení s plynovodem:**

Navržená konstrukce polní cesty (PN 5-2), třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/ m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík	PI	2,5kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Štěrkožrť	ŠDA	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkožrť	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)
Silniční bet. panel	BP	215 mm

---

**celková tloušťka komunikace 655 mm**

*Základová spára bude stabilizována na únosnost Edef2 = 30 MPa*

**V případě nesplnění požadavků správce sítě na minimální vzdálenost panelů od plynovodu, bude vynechána v konstrukci vozovky vrstva ŠDB.**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží chemickou úpravou. V době realizace je zhotovitel stavby povinen provést laboratorní zkoušky, které přesně definují materiál, který bude využit k chemické sanaci pláň

Sanace lomovým kamenem ve vrstvě 0,45 m se předpokládá v místech křížení se stávajícím plynovodem:

- km 0,014 – 0,020
- km 0,133 – 0,147
- km 0,319 – 0,349
- km 1,365 – 1,371

**Křížení se stávajícími sítěmi:**

km 0,017	plynovod STL
km 0,026	vodovod
km 0,140	plynovod VTL
km 0,325	nadzemní vedení VVN
km 0,341	plynovod STL
km 1,365	plynovod - přípojka

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

Před zahájením výkopových prací zajistí investor vytyčení tras všech podzemních vedení, aby nedošlo během provádění výkopových prací k jejich poškození. O vytyčení je třeba provést záznam do stavebního deníku. Při stavebních pracích v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí je nutné řídit se vyjádřeními jednotlivých správců inženýrských sítí.

### **Objekty:**

#### ***km 0,010 – propustek P1***

Jedná se o rekonstrukci stáv. Propustku DN 1000 na toku Žabínek. Nový propustek bude z PP trub Ø 1000 mm. Délka propustku 10,70 m, sklon 1,0%.

PP trouby jsou uloženy do betonového lože C30/37, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (8/100x8/100 mm) a to z horní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 40 mm. Betonové pražce k osazení potrubí budou uloženy na podkladní beton C25/30 tl. 100 mm. Potrubí bude započato i zakončeno dlažbou do betonu a betonovým prahem 600 x 300 mm. Čela propustku budou zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou MC20. Dlažba bude uložena do podkladního betonu C25/30, tl. 100mm. Šikmá čela na nátoku i výtoku jsou navržena ve sklonu 1:1,5.

*Detail propustku viz výkresová dokumentace D.101.b.6 Výkres propustku P1*

#### ***Na cestě je navrženo 5 výhyben***

V1	km 0,026 – 0,046	LS	plocha 52 m2
V2	km 0,355 – 0,375	PS	plocha 52 m2
V3	km 0,771 – 0,791	PS	plocha 48 m2
V4	km 1,124 – 1,144	PS	plocha 52 m2
V5	km 1,387 – 1,407	PS	plocha 52 m2

#### ***Dále je na cestě navrženo 7 hospodářských sjezdů***

HS 1	km 0,325	LS	plocha 92 m2
HS 2	km 0,336	PS	plocha 80 m2
HS 3	km 0,644	PS	plocha 26 m2
HS 4	km 0,768	PS	plocha 57 m2
HS 4a	km 0,960	PS	plocha 30 m2
HS 5	km 1,252	PS	plocha 71 m2
HS 6	km 1,374	PS	plocha 35 m2

***Rozšíření v místě oblouku:***

km 1,218 – 1,275      LS                      plocha 45 m<sup>2</sup>                      šířky 1,00 m

Konstrukční skladba výhyben, hospodářských sjezdů a rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

**SO 801 – Dosadba lokálního biocentra LBC16****IP3**

Interakční prvek je navržen na pozemku p. č. 1219, který se nachází jižně od intravilánu obce Třebětice. Je navržen jako liniová výsadba podél nově navrhované polní cesty HC3 v kombinaci stromů menšího vzrůstu.

**LBK 769703-2**

Biokoridor je navržen na pozemku p. č. 1375 a 1294, který se nachází v jižní části katastru Třebětice. Po zapojení bude sloužit jako migrační koridor mezi LBC Háje směrem na jihozápad k vodnímu toku Mojena.

**LBC Háje**

Biocentrum je navrženo na pozemku p. č. 1259, který se nachází v jižní části katastru Třebětice.

Centrální část biocentra bude chráněna navrženým zemním valem. Biocentrum je navrženo tak, aby v centrální části vzniklo prosluněné místo s několika solitérními dřevinami a květnatou loukou. Severní a východní část biocentra bude lemována liniovou výsadbou dřevin v kombinaci s keřovým patrem.

Použitý sadební materiál bude tvořen sazenicemi pro lesnický způsob zakládání dřevinné vegetace v počtu 5–10 tis. ks/ha a stromy OK 6-10. Biocentrum bude z jižní a západní strany odcloněno stávající vzrostlou lesní vegetací.

**Použité druhy výsadeb****Stromy:**

jabloň dark rubín (*Malus domestica* 'Rubín')

jeřáb muk (*Sorbus aria*)

dub letní (*Quercus robur*)

habr obecný (*Carpinus betulus*)

třešeň ptačí (*Prunus avium*)

buk lesní (*Fagus sylvatica*)

lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos*)

jeřáb břek (*Sorbus torminalis*)

jilm habrolistý (*Ulmus minor*)

**Keře:**

líška obecná (*Corylus avellana*)  
 klokoč zpeřený (*Staphylea pinnata*)  
 jeřáb černý (*Aronia melanocarpa*)  
 brslen evropský (*Euonymus europaeus*)  
 růže šípková (*Rosa canina*)  
 krušina olšová (*Rhamnus frangula*)  
 hloh obecný (*Crataegus laevigata*)  
 ptačí zob (*Ligustrum vulgare*)

**V rámci zatravňování ploch IP, LKB a LBC budou použity následující travní směsi:**

- Travinobylinná louka klasická (trávy 90%, byliny 6,5%, jeteloviny 3,5%)
- Květnatá luční směs (trávy 70%, byliny 25,3%, jeteloviny 4,7 %).

Detailní popis výsadeb viz SO 801.

**B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nemá technologickou část.

**B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro hasičské sbory, to znamená, že na přístupových cestách nesmí být ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup hasičských vozidel. Realizací stavby zůstane v nezměněné podobě zachována využitelnost místních přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku.

**B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Navržená opatření nepodléhají schvalování orgánů hygienické služby a z pohledu hygienických předpisů se na stavbu vztahují pouze obecné předpisy pro zhotovitele stavby a jeho pracovníky, vyplývající z obecně platných hygienických předpisů.

**B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nevyžaduje se.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Nevyžaduje se.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Nevyžaduje se.

**d) ochrana před hlukem**

Nevyžaduje se.

**e) protipovodňová opatření**

Netýká se.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nevyžaduje se.

**B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba si nevyžaduje žádné napojení na technickou infrastrukturu. Přístup bude zajištěn ze stávajících komunikací, případně z nově vybudované polní cesty.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba neřeší.

**B. 4 Dopravní řešení****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Příjezd k navrhovaným objektům stavby se bude dít po stávajících komunikacích.

Závazná stanoviska dotčených orgánů Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha *E. Dokladová část.*

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba neřeší.

**c) doprava v klidu**

Stavba neřeší.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Stavba neřeší.

**B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Nedojde ke kácení dřevin.

Po skončení prací bude okolní terén uveden do původního stavu. Místa dotčena stavbou budou ohumusována a oseta.

**a) terénní úpravy**

K ohumusování a osetí dojde v místech mezi krajnicí cesty a hranicí parcely. Dále rovněž na celé ploše parcely výsadby krajinné zeleně a lokálního biocentra. V rámci těchto objektů bude použita druhově obohacená luční směs.

### **b) použité vegetační prvky**

V rámci zatravňování ploch IP, LKB a LBC budou použity následující travní směsi:

- Travinobylinná louka klasická (trávy 90%, byliny 6,5%, jeteloviny 3,5%)
- Květnatá luční směs (trávy 70%, byliny 25,3%, jeteloviny 4,7 %).

Podrobněji viz SO 801

K výsadbě budou použity solitérní druhy vzrostlých dřevin o velikosti OK 6-8 a 8-10 cm. Na ukotvení budou použity **tři kůly (ty budou mimo oplocenku ovínuty pletivem)**.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva, do substrátu bude přidán antidesikační prostředek (hydrogel – 4 g na litr substrátu). Neboli, je třeba dodržet princip velikosti sadební jámy, která má být 1,5 násobkem velikosti kořenového balu sazenice. Stěny jam je třeba hloubit tak, aby stěny neměly hladký povrch nepropustný pro kořenový systém.

Keře budou vysazovány ve velikosti 40-60 cm.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Stavba neřeší.

## **B. 6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochranu**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Realizací navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo provozem nasazených strojů – hlukem, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek (odstavení na předem určené, zpevněné plochy). Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Ochrana ovzduší - jedná se o ekologickou stavbu, která nebude mít škodlivý vliv na ovzduší. Dočasné zhoršení ovzduší lze očekávat po dobu realizace a to zvýšením prašnosti.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba samotná nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nedotýká soustavy chráněných území evropského významu Natura 2000.



**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předložený záměr z hlediska působnosti zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) a ve smyslu § 2 tohoto zákona není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

## **B. 7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B. 8 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeba a spotřeba médií pro ostatní objekty bude pouze v rozsahu běžném pro stavby podobného typu, zvláštní nároky na potřeby a spotřeby médií stavba nemá. Všechny stavební hmoty potřebné pro stavbu jsou součástí běžného sortimentu volně dostupného na trhu.

**b) odvodnění staveniště**

Veškeré stavební práce budou prováděny v k.ú. Třebětice na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení, parcely jsou ve vlastnictví obce Třebětice.

Parcelní čísla pozemků dotčených stavbou jsou uvedena v příloze C.2.

Obvod staveniště a zábor jednotlivých pozemků je patrný z výkresové dokumentace  
**C.3 Koordinační situace.**

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro výstavbu bude používána voda a energie na základě dohody dodavatele a investora. Odběr vody je možný z hydrantů v blízkosti staveniště. Energii je možné čerpat z mobilních elektrocentrál dodavatele.

Na jiné inženýrské sítě staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací. Přístupy na staveniště jsou patrné z výkresové dokumentace **C.3. Koordinační situace.**

Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace a stávajících objektů (fotodokumentace, příp. video záznam). Poškození komunikací provozem stavby bude po dokončení stavby odstraněno.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků. Pozemky dočasně dotčené stavbou (manipulační pruhy po dobu výstavby) budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Dočasný zábor těchto pozemků nebude delší jak jeden rok.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Veškeré vstupy, montážní prostory a přístupové cesty, které vedou ke staveništi, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

V blízkosti realizace stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- plynovod VTL, STL
- VN, VVN
- vodovod

Při křížení a v ochranných pásmech těchto sítí nutno postupovat dle pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí (výkopové práce musí probíhat ručně atd.)

**Před zahájením stavebních prací musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.**

V průběhu stavebních prací je nutné, aby dodavatel zajistil, aby dopravní prostředky vyjíždějící ze staveniště byly důkladně očištěny, aby neznečišťovaly povrch komunikace a nezvyšovaly jejich prašnost.

U veškerých manipulačních a pracovních strojů musí být provedena taková opatření, která zamezí úniku provozních látek do okolí.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

Stavbou nevznikají požadavky na asanace.

Dojde k odstranění stávajícího propustku DN 1000.

Před stavbou dojde ke kácení dřevin viz příloha C.4.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Veškeré stavební práce budou prováděny v k.ú. Třebětice, na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení, parcely jsou ve vlastnictví obce Třebětice.

Parcelní čísla pozemků dotčených stavbou jsou uvedena v příloze C.2.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Po dobu výstavby není řešeno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby, nebo investor, dle stávající legislativy, tj. zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb. v platném znění, kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

**Tabulka - přehled odpadů**

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu	Původ odpadu
15 01 02	Plastový obal	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 04	Kovové obaly	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	stavebnictví-zbytky ze stavby
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	realizace stavebních prací
17 01 01	Beton	O	stavebnictví-zbytky ze stavby
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	řízená skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	řízená skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	stavba
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	řízená skládka

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Nevhodný materiál a stavební odpad ze stávající polní cesty budou odvezeny na nejbližší skládku.

Přebytek zeminy bude použit na vytvoření zemního valu na pozemku p. č. 1259 v rámci SO 801.

Sejmutá ornice bude rozprostřena na okolní pozemky určené investorem nebo obcí Třebětice.

### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Navrženými opatřeními nedojde ke zhoršení životního prostředí. Pouze při realizaci bude území zatěžováno hlukem nasazených strojů, v suchém období se zvýší prašnost.

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a s provozem vodních toků.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno přesunout stroje mimo koryto toku, případně zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Zhotovitel stavby musí mít minimálně zajištěnou normou pro okamžité přehrazení toku v případě ropné havárie, nebo aby se pod řešeným úsekem toku normá stěna provedla přímo. Na stavbě musí být k dispozici sorpční přípravky na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedeny okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Kontaminovaná zemina musí být neprodleně odtěžena a odvezena na skládku odpadu.

### **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Obecné podmínky provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce vyplývají ze Zákoníku práce č.262/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. a návazných nařízení vlády v aktuálním znění a z platných norem o provádění stavby předmětného charakteru. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví). O proškolení pracovníků stavby musí být doklad.

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem (nařízením vlády ....) o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

### **Stavební práce v mimořádných podmínkách**

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížením k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

### **Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob**

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Bude zajištěno seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.

### **Vymezení a příprava staveniště**

Navržená opatření jsou situována na parcelách obce Třebětice.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Ohrazení nebo oplocení, které zasahuje do veřejných komunikací, musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

### **Vnitrostaveništní komunikace**

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

### **Skladování**

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Na skládce sypkých hmot se spodním odebíráním se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahore.

Kusový materiál pravidelných tvarů (cihly) smí být skladován ručně do výšky 2 m při zajištění jeho stability, kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

### **Výkopové práce**

Výkopy v intravilánu, v obydleném území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zárážkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

### **Provedení bednění**

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchytky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo zborcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

### **Svahování**

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za provádění práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálů.

### **Manipulace s břemeny**

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

### **Zajištění proti pádu osob**

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými

látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

### **Stroje pro zemní práce**

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahů a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

### **Ruční manipulace s břemeny**

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, lyžiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

### **Adresa oblastního inspektorátu práce:**

#### **Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj**

#### **M. Horákové 3, 658 60 Brno-střed**

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Netýká se.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Po dobu realizace bude v místě napojení na silnici II. třídy pracovní místo označeno *dočasným svislým dopravním značením IP22 (POZOR, výjezd vozidel stavby)*

S objíždkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Netýká se.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Obvod staveniště včetně příjezdu na staveniště je vyznačen v příloze C.3 Koordinační situace.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup stavebních prací by měl být následující:

- 1) vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- 2) vytyčení inženýrských sítí,
- 3) kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin, – *netýká se*
- 4) odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, sejmutí drnu (ornice),
- 5) odstranění stávajících beton. propustků (včetně beton. čel)
- 6) zřízení provizorního obtoku
- 7) zřízení manipulačních tras
- 8) zřízení betonových objektů a propustků – *netýká se*
- 9) stabilizace pláně – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ ),
- 10) sanace základové spáry chemickou úpravou v tl. min. 450 mm, výměna nevhodné zeminy u základové spáry za vhodný materiál v tl. min. 450 mm,
- 11) uložení drenáží DN150 včetně jejich vyústění,
- 12) pokládka nových konstrukčních vrstev polní cesty
- 13) ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí, výsadba doprovodné liniové zeleně

**Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.**



*Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.*

## **B. 9 Celkové vodohospodářské řešení**

### **SO 101.1 – Rekonstrukce stávajícího povrchu:**

Stávající odvodnění zůstane v tomto úseku zachováno, dojde pouze k výměně nevyhovujících uličních vpustí.

### **SO 101.2 – Hlavní polní cesta HC3:**

Odvodnění navrhované polní cesty HC3 bude pomocí drenážního potrubí DN 150, které bude zaústěno v km 0,010 do propustku P1. Dále bude drenáž zaústěna v km 1,225 a 1,399 do zasakovacích šachet.

Drén je navržen vždy na nižší straně příčného sklonu komunikace. Viz. *D.101.b.4 Příčné řezy*.

V Olomouci, květen 2022

Vypracoval: Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

6  AGPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12  
779 00 Olomouc  
Česká republika  
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

