

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-8764-3/ČJ-2023-170306

Chrudim 2. března 2023
Počet stran: 4

OPTIMA spol. s.r.o.
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

doručovací adresa:
(OPTIMA spol. s.r.o., idds: u2j6wf7)

Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 27.01.2023, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh úpravy stávajícího připojení polní cesty C05 na PK sil. III/358 14 v extravilánu za obcí Bítovany směrem na obec Lukavice.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

S navrženým připojením veřejně přístupné účelové komunikace C05 k silnici III/358 14 **souhlasíme**, jelikož zde **byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dané připojení splňuje rozhledové poměry dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- **připojení bude umístěno dle přiložené dokumentace**, (dle přiložené PD se v rozhledovém trojúhelníku nenachází žádné překážky bránící v rozhledu ani zde žádné nebudou umístěny),

- připojení **bude v celé jeho šířce zpevněno**, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. **Zpevnění připojení bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem** (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.),
- napojení k sil. III tř. bude navrženo jako úroňové připojení sousední nemovitosti **se stavebním oddělením od stávající sil. III/358 17** např. víceřádkem ze žulových kostek či zapuštěnou obrubou v délce cca 21,5 m.
- šířka připojení k sil. III. třídy bude provedena na základě vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo,
- pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí připojení (zeleň, terén, oplocení, sloupy apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6101. **Rozhledová pole – rozhledový trojúhelník je nutné stále udržovat.** V případě nachází-li se v rozhledu překážka (např. stávající stromy, náletové dřeviny aj.) musí být z rozhledu odstraněna,
- pokud je součástí připojení propustek, tak bude zatrubněn dle 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.) – vzhledem k tomu, že se dané připojení nachází v extravilánu, je nutné provést šikmá čela 1:2 (ČSN 73 6101),
- připojení budou následně označena dopravním zařízením Z 11g,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 27.01.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve věci:

„Realizace společných zařízení Orel“

SO 101 Polní cesta C05

Je navržena jednopruhová obousměrná polní cesta. Návrh směrově i šířkově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Délka cesty je 469m, šířka cesty je 3.5m asfaltobetonového krytu s oboustrannými krajnicemi šířky 0.5m. Odvodnění je řešeno do příkopu. Součástí cesty je zatrubněný sjezd a sjezdy na sousední pozemky. Výhybny nejsou navrženy. Návrh předpokládá provedení zpevněných sjezdů na pozemky. Výškově budou sjezdy na pojeny na terén. Sjezd v km 0.420 je navržen zatrubněný potrubím DN 600 dl. 18m se šikmými čely obetonovanými lomovým kamenem.

SO 102 Polní cesta C04

Je navržena jednopruhová obousměrná polní cesta. Návrh směrově i šířkově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Délka cesty je 1009m, šířka cesty je 3.0m s oboustrannými krajnicemi šířky 0.5m. Cesta je navržena z nezpevněného krytu. Odvodnění

je řešeno do přilehlého terénu. Zemní plán je odvodněna trativodem/drenáží. Součástí cesty jsou sjezdy na sousední pozemky. Výhybny jsou navrženy dvě v km 0.250 a km 0.610.

SO 801 Sadové úpravy

Součástí polní cesty je i částečná realizace biokoridorů LBK 6 a LBK 7. V rámci LBK 7 na pozemků p.č. 1778 je navržena výsadba listnatých stromů a keřů. V rámci LBK na pozemku p.č. 1774 budou dosázeny ovocné stromy, na pozemku p.č. 1771 listnaté stromy a keře.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

k navrhovaným **stavbám polních cest** máme následující připomínky:

- polní cesta musí odpovídat **ČSN 73 6109** „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný sklon, podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení atd.). Upozorňujeme, že u zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m (pouze v odůvodněných případech lze užít krajnici 2 x 0,25 m) – v případě dostatečných šířkových poměrů parcel, na kterých je PC umístěna doporučujeme provést krajnice šířky 0,5 m.,
- jelikož stavební provedení obou cest bude rozdílné C05 - asfaltobetonový kryt, C04 - nezpevněný kryt, vibrovaný štěrk, požadujeme aby napojení těchto komunikací bylo provedeno stavebním způsobem tak aby nedocházelo k poškození v tomto místě. Doporučujeme zvážení varianty jednoho krytu u obou polních cest, nejlépe zpevněného (asfaltobeton) z důvodu častého pojezdu těžkou zemědělskou technikou,
- požadujeme zajištění rozhledových poměrů ve směrových obloucích dle ČSN 73 6109 a dále zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení vozidla v celé délce polních cest,
- upozorňujeme, že **v místě připojení PC na silnici III. třídy** požadujeme v extravilánu provedení **šikmých čel propustku** dle ČSN 73 6101 v poměru **1:2** případně 1:1,5,
- protože není v PD uvedena šířka komunikace v prostoru výhyben, úsek vozovky v délce výhybny bude rozšířen na 5,50 m – rozšíření bude s náběhy 1:3,
- pro výsadbu doprovodné zeleně podél polních cest upozorňujeme, že tato zeleň nesmí tvořit překážku – dodržet bezpečnostní odstup od komunikace min. 0,5 m, nesmí být vysazována do rozhledových poměrů napojení (jak napojení na MK a silnice, tak do rozhledů napojení polní cesty na jinou polní cestu či účelovou komunikaci),

- pro vzájemné připojení polních cest upozorňujeme, že dle ČSN 73 6109 je úrovně připojení polních cest na jiné polní cesty možné pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro Dz podle tab. 2 (první odvěsna rozhledového trojúhelníku) – vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty 2 m – toto je nutno zajistit,
- s umístěním dopravního zařízení 2x **Z11g** „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na sil. III. třídy a na MK souhlasíme, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností,
- v rámci rekonstrukce polní cesty **smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách**. V případě výstavby nových sjezdů či případné šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- prováděním stavby **nesmí docházet k narušení nebo poškození** přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu,
- prováděním stavby **nedojde k ohrožení provozu** na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme,

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa