

P – atelier JH s.r.o., Nádražní 249/II., 377 01 Jindřichův Hradec  
tel.: 384 361 628, e-mail: info@p-atelier.cz

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provedení stavby

Název: **REALIZACE CEST C2, C18, C19 a C26 v k.ú. RAPŠACH**

Místo: k.ú. Rapšach

Investor: Česká republika – SPÚ, Pobočka J. Hradec,  
Pravdova 837/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Č. zakázky: J-15/22

Č. archivní: J-15/22

Číslo paré:



## B.1 Popis území stavby

---

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Rapšach. Je navržena celková rekonstrukce stávajících zpevněných polních cest se zachováním jejich trasy.

### Hlavní polní cesta C2:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice severozápadním směrem kolem osady Paříž až na hranici katastrálního území (cesta dále pokračuje v k.ú. Tušť). Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu. Navrženo doplnění stávající aleje IP1.

Pozemek se nachází mimo zastavěné území obce, severně od obce Rapšach mezi zemědělskými, lesními plochami a plochami se zástavbou rodinnými domy a rekreačními objekty a je rovinný.

### Vedlejší polní cesta C18:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt s výtluky) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice jihovýchodním směrem okolo rodinného domu č.p. 161 a MVN1 až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Pozemek se nachází mimo zastavěné území obce, severně od obce Rapšach mezi zemědělskými, lesními plochami a je rovinný.

### Hlavní polní cesta C19:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí jako pokračování komunikace na severovýchodním okraji obce Rapšach v lokalitě „Za závodem“ a vedoucí severovýchodním směrem k lokalitě „Čolbach“, kde se stáčí jihovýchodním směrem a pokračuje okolo rodinných domů a MVN „Dolní Kočvarů“ na jih. Cesta končí napojením na místní komunikaci MK1. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do cestního příkopu a okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících příkopů, vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty. Navrženo doplnění stávající aleje IP5.

Pozemek se nachází mimo zastavěné území obce, severně až severovýchodně od obce Rapšach mezi zemědělskými, lesními

plochami a plochami se zástavbou rodinnými domy a rekreačními objekty a je rovinný.

#### Vedlejší polní cesta C26:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající polní cesty (zpevněná štěrkem) vedoucí od napojení na místní komunikaci MK1 v osadě „Bosna“ severním, postupně severozápadním směrem mezi rekreačními objekty až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do vsakovacího objektu v trase cesty.

Navržena doprovodná zeleň při napojení na cestu C19.

Pozemek se nachází mimo zastavěné území obce, severovýchodně od obce Rapšach mezi zemědělskými, lesními plochami a plochami se zástavbou rodinnými domy a rekreačními objekty a je rovinný.

V zájmovém území se nachází stávající vedení inženýrských sítí, tyto jsou orientačně zakresleny ve výkresové části PD.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle Inženýrskogeologického průzkumu.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření území.
- Byl proveden Inženýrskogeologický průzkum – Geologie a geotechnika, Ing. Martin Janda, 10/2022

#### **Morfologie**

*Trasy stávajících cest, s jejichž rekonstrukcí se uvažuje, jsou ve většině jejich délky vedeny přibližně v úrovni povrchu okolního terénu. Násypy menších výšek se nachází v místě křížení s vodotečemi. Vyšší násep je v místě křížení cesty C19 s bezejmenným potokem (dokumentuje sonda J02), dále v místě křížení cesty C18 s přítokem do malé vodní nádrže (dokumentuje sonda J15). Po násypu je vedena také jihovýchodní část cesty C2, která prochází po hraně staré, dnes již rekultivované pískovny. Také niveleta rekonstruovaných cest bude přibližně kopírovat povrch okolního terénu.*

#### **Geologická a hydrogeologická charakteristika**

*Podloží zkoumaných úseků cest je dokumentováno sondami provedenými do hloubky dvou metrů. Následující text dokumentuje složení a původ podložních zemin v této přípovrchové zóně.*

V převážné většině všech zkoumaných cest byly do hloubky dvou metrů zastíženy pouze kvartérní písčité sedimenty, případně navážky, které jsou součástí jejich těles. Jedná se převážně o středně ulehle až uhlé, slabě hlinité písky s příměsí štěrkové frakce třídy S3/S-F, o hlinité písky s příměsí štěrkové frakce třídy S4/SM, případně o středně ulehle až uhlé jílovité písky třídy S5/SC. V oblasti jižní části cesty C19 reprezentované sondami J01 a J02 a jihovýchodní části cesty C26 v místě sondy J09 jsou kvartérní sedimenty zastoupeny pevnými písčitými jíly třídy F4/CS.

Jižní konec cesty C19 přibližně k bezejmennému potoku prochází územím, kde se pod povrchovými kvartérními sedimenty nachází křídové sedimenty ve vývoji středně plastických jílů.

Severovýchodní část cesty C19 a jihovýchodní část cesty C26 končí v oblasti, kde zcela rozložená eluvia granitu vystupují téměř k povrchu terénu.

#### **Podzemní voda**

Podzemní voda byla do hloubky dvou metrů zastížena pouze v místě sond J02, J08, J10 a J11. Zastížena byla v hloubce 1,0-1,2 metru. Kvůli nestabilitě písčitých stěn vrtů došlo k zavalení vrtů a nebylo možné změřit úroveň ustálené hladiny podzemní vody. Protože voda byla vázána na průlinově propustné, písčité zeminy, je možné očekávat, že její ustálená hladina bude přibližně ve stejné úrovni jako hladina naražená. V místě sondy J02 byla podzemní voda vázána především na písčité zpětné zásypy starého propustku.

#### **Aktivní zóna**

V jižní části cesty C19 a v části cesty C26 v prostoru sondy J09 budou aktivní zónu tvořit především pevné, nebezpečně namrzavé písčité jíly třídy F4/CS. Ve zbývajících částech cest tvoří aktivní zónu především slabě hlinité písky třídy S3/S-F, případně hlinité písky třídy S4/SM.

Po zhutnění slabě hlinitých písků třídy S3/S-F je možné očekávat, že se hodnoty deformačního modulu budou ve druhém zatěžovacím cyklu statické zatěžovací zkoušky deskou pohybovat v rozmezí 10-30 MPa. S přibývajícím zastoupením jemnozrnné frakce se hodnoty budou snižovat. U písčitých jílů třídy F4/CS pevné konzistence je možné očekávat hodnoty v intervalu 5-10 MPa.

V úrovni zemní pláně bývá obvykle požadováno dosažení hodnoty deformačního modulu  $E_{DEF,2} \approx 10$  MPa z druhé zatěžovací větve při provedení metodikou dle ČSN 72 1006 - metoda dle přílohy „A“, poměr  $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \approx 2,5$ . Nedosáhne-li se uvedeného modulu ani po přehutnění povrchu pláně, je třeba zeminu vyměnit za vhodnější pro hutnění nebo přistoupit ke zlepšení vlastností zemin přidáním vhodného pojiva.

Požadovanou hodnotu deformačního modulu v úrovni zemní pláně doporučuji upravit v závislosti na zvoleném typu konstrukce vozovky. Pro zlepšení hodnot deformačních modulů je možné využít geotextilií nebo jiných geosyntetik.

#### **Vodní režim**

V jižní části cesty C19 a v části cesty C26 v prostoru sondy J09 klasifikuji vodní režim jako velmi nepříznivý, kapilární. V částech, kde podloží tvoří slabě hlinité písky třídy S3/S-F nebo hlinité písky S4/SM a kde podzemní voda nebyla do hloubky dvou metrů zastížena, je klasifikace vodního režimu obtížná. Na základě malé kapilární výšky uvedených zemin a při uvážení stávajícího stavu současných cest považuji za možné vodní režim klasifikovat jako příznivý, difúzní.

#### **Zemní práce**

Svahy stavební jámy se dnem nad hladinou podzemní vody a maximální hloubkou dva metry je možné na přechodnou dobu upravit do následujících maximálních sklonů.

Průzkumnými sondami byly do jejich konečné hloubky zastíženy převážně zeminy s těžitelností klasifikovanou dle zrušené normy ČSN 73 3050 – Zemní práce třídou 2.-3. S vyšší třídou těžitelnosti lze počítat ve větších hloubkách především v místě, kde podloží tvoří eluvia granitu.

Dle ČSN 73 1005 – Inženýrskogeologický průzkum klasifikuji tyto zeminy třídou I.

#### **Založení drobných objektů, obecná doporučení**

Založení případných drobných stavebních objektů bude na lokalitě možné provést plošně na základových pasech nebo patkách. Základovou půdu mohou tvořit slabě hlinité a hlinité písky, pevné písčité jíly, pevné vysoce plastické jíly nebo také eluvia granitu. Jako minimální hloubku založení doporučuji 0,8 metru.

V případě, že budou v průběhu stavebních prací zjištěny skutečnosti, které nevyplývají z předložené zprávy, doporučuji kontaktovat zpracovatele.

Pro stádium výstavby doporučuji pravidelné provádění kontrol míry zhutnění podložních zemin a zemin násypů. Při zakládání stavebních objektů doporučuji provést přejímku základové spáry, nejlépe zpracovatelem posudku.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nachází v CHKO Třeboňsko.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít nežádoucí vlivy na sousední objekty a přilehlé nemovitosti.

Odtokové poměry se nebudou zásadněji měnit. Odvod dešťových vod na přilehlý terén s přirozeným zásakem, odvodnění pláně je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících příkopů, vodotečí a vsakovacích objektů v trase cesty.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení dřevin v rozsahu dle výkresové části.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neklade nároky.

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhované polní cesty jsou na stávající dopravní infrastrukturu napojeny sjezdy z komunikace č. III/1502, MK1 a z navazujících cest v lokalitě „Paříž“ a v severní části obce Rapšach.

Sjezdy z komunikace č. III/1502 a MK1 budou upraveny dle požadavků nových navržených cest. Sjezdy budou označeny dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezdy jsou navrženy tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty. U sjezdu na cestu C18 navržen propustek – žb odvodňovací žlab s litinovou demontovatelnou mříží.

Navrhované polní cesty nekladou nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Lhůta realizace bude specifikována investorem v zadávacích podmínkách řízení na výběr dodavatele stavby. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo: 2917  
Obec: Rapšach [547069]  
Katastrální území: Rapšach [739375]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 13610  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Rapšach

Parcelní číslo: 2923  
Obec: Rapšach [547069]  
Katastrální území: Rapšach [739375]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 5568  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Rapšach

Parcelní číslo: 2936  
Obec: Rapšach [547069]  
Katastrální území: Rapšach [739375]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 15627  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Rapšach

Parcelní číslo: 2955  
Obec: Rapšach [547069]  
Katastrální území: Rapšach [739375]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 6761  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Rapšach

Parcelní číslo: 2952  
Obec: Rapšach [547069]  
Katastrální území: Rapšach [739375]  
Číslo LV: 10001  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 27412  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Ostatní komunikace  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Obec Rapšach

Parcelní číslo: 2914  
Obec: Rapšach [547069]  
Katastrální území: Rapšach [739375]  
Číslo LV: 216  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 20756  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: DKM  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: Silnice  
Druh pozemku: Ostatní plocha  
Vlastnické právo: Jč kraj - SÚS

Pozemky pro stavbu jednotlivých cest:

C2: 2917, 2914

C18: 2923, 2914, 2936

C19: 2936, 2952

C26: 2955, 2952, 2936

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba neklade nároky na stanovení nových ochranných a bezpečnostních pásem



n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba neklade nároky

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované polní cesty jsou na stávající dopravní infrastrukturu napojeny sjezdy z komunikace č. III/1502, MK1 a z navazujících cest v lokalitě „Paříž“ a v severní části obce Rapšach.

Sjezdy z komunikace č. III/1502 a MK1 budou upraveny dle požadavků nových navržených cest. Sjezdy budou označeny dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezdy jsou navrženy tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty. U sjezdu na cestu C18 navržen propustek – žb odvodňovací žlab s litinovou demontovatelnou mříží.

Navrhované polní cesty nekladou nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

---

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci stávajících zpevněných polních cest C2, C18, C19 a C26 v k.ú. Rapšach

#### Hlavní polní cesta C2:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice severozápadním směrem kolem osady Paříž až na hranici katastrálního území (cesta dále pokračuje v k.ú. Tušť). Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na silnici č. III/1502. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu. Navrženo doplnění stávající aleje IP1.

Účel cesty je zpřístupnění lokality Paříž, zemědělských a lesních pozemků a propojení sousedních katastrálních území.

#### Vedlejší polní cesta C18:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt s výtluky) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice jihovýchodním směrem okolo rodinného domu č.p. 161 a MVN1 až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako

jednopruhová. Navržen bezpečnostní přeliv přes konstrukci vozovky s dlážděným povrchem z lomového kamene. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na silnici č. III/1502. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rodinného domu č.p. 161 a malých vodních nádrží. Cesta má funkci také krajinnotvornou a vodohospodářskou.

#### Hlavní polní cesta C19:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí jako pokračování komunikace na severovýchodním okraji obce Rapšach v lokalitě „Za závodem“ a vedoucí severovýchodním směrem k lokalitě „Čolbach“, kde se stáčí jihovýchodním směrem a pokračuje okolo rodinných domů a MVN „Dolní Kočvarů“ na jih. Cesta končí napojením na místní komunikaci MK1. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na místní komunikaci MK1. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do cestního příkopu a okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících příkopů, vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

V trase cesty rekonstruovány propustky P17 a P9 a řešena výstavba nového propustku P53 (v případě realizace varianty 2 nebo 3 u vodohospodářského opatření VO3 – dle sam. PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“ 09/2015).

Navrženo doplnění stávající aleje IP5.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a rodinných domů.

#### Vedlejší polní cesta C26:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající polní cesty (zpevněná štěrkem) vedoucí od napojení na místní komunikaci MK1 v osadě „Bosna“ severním, postupně severozápadním směrem mezi rekreačními objekty až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do vsakovacího objektu v trase cesty.

Navržena doprovodná zeleň při napojení na cestu C19.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačních objektů a zastavitelných území.

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je účelová komunikace – polní cesta.

Hlavní polní cesta C2:

- zpřístupnění lokality Paříž, zemědělských a lesních pozemků a propojení sousedních katastrálních území.

Vedlejší polní cesta C18:

- zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rodinného domu č.p. 161 a malých vodních nádrží. Cesta má funkci také krajinotvornou a vodohospodářskou.

Hlavní polní cesta C19:

- je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a rodinných domů.

Vedlejší polní cesta C26:

- zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačních objektů a zastavitelných území.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Netýká se

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Hlavní polní cesta C2:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s výhybnami s asfaltobetonovým povrchem vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice severozápadním směrem kolem osady Paříž až na hranici katastrálního území.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu.

Navrženo doplnění stávající aleje IP1.

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky, jiné cesty a ke stávajícím objektům (rodinné domy, rekreační objekty).

Návrhová rychlost: 30km/h  
Volná šířka cesty: 5,0m  
Jízdní pás: 4,0m  
Krajnice: 2x0,5m  
Návrhová kategorie cesty: P5,0/30

#### Vedlejší polní cesta C18:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s asfaltobetonovým povrchem vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice jihovýchodním směrem okolo rodinného domu č.p. 161 a MVN1 až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláně je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky, jiné cesty a ke stávajícímu rodinnému domu.

Navržen bezpečnostní přeliv přes konstrukci vozovky s dlážděným povrchem z lomového kamene.

Návrhová rychlost: 20km/h  
Volná šířka cesty: 4,0m  
Jízdní pás: 3,0m  
Krajnice: 2x0,5m  
Návrhová kategorie cesty: P4,0/20

#### Hlavní polní cesta C19:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s výhybnami s asfaltobetonovým povrchem vedoucí jako pokračování komunikace na severovýchodním okraji obce Rapšach v lokalitě „Za závodem“ a vedoucí severovýchodním směrem k lokalitě „Čolbach“, kde se stáčí jihovýchodním směrem a pokračuje okolo rodinných domů a MVN „Dolní Kočvarů“ na jih. Cesta končí napojením na místní komunikaci MK1.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do cestního příkopu a okolního terénu, odvodnění pláně je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících příkopů, vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Navrženo doplnění stávající aleje IP5.

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky, jiné cesty a ke stávajícím objektům (rodinné domy, rekreační objekty).

V trase cesty rekonstruovány propustky P17 a P9 a řešena výstavba nového propustku P53 (v případě realizace varianty 2 nebo 3 u vodohospodářského opatření VO3 – dle sam. PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“ 09/2015).

Návrhová rychlost: 30km/h  
Volná šířka cesty: 4,5m  
Jízdní pás: 3,5m  
Krajnice: 2x0,5m  
Návrhová kategorie cesty: P4,5/30

Vedlejší polní cesta C26:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s výhybnami s asfaltobetonovým povrchem vedoucí od napojení na místní komunikaci MK1 v osadě „Bosna“ severním, postupně severozápadním směrem mezi rekreačními objekty až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach.

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do vsakovacího objektu v trase cesty.

Navržena doprovodná zeleň při napojení na cestu C19.

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky a ke stávajícím objektům (rodinné domy, rekreační objekty).

Návrhová rychlost: 20km/h

Volná šířka cesty: 3,5m

Jízdní pás: 2,5m

Krajnice: 2x0,5m

Návrhová kategorie cesty: P3,5/20

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Bezpředmětné

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Hlavní polní cesta C2:

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu.

Vedlejší polní cesta C18:

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Hlavní polní cesta C19:

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do cestního příkopu a okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících příkopů, vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Vedlejší polní cesta C26:

Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do vsakovacího objektu v trase cesty.

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Lhůty výstavby budou specifikovány investorem v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby. Členění na etapy se nepředpokládá.

- j) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby je specifikována v rozpočtové části projektové dokumentace.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o zpevněné polní cesty s asfaltobetonovým povrchem umístěných na určených pozemcích dle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú Rapšach.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálového řešení

Jedná se o zpevněné polní cesty s asfaltobetonovým povrchem umístěných na určených pozemcích dle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú Rapšach.

Objekty propustků budou řešeny z betonových trub nebo jako železobetonové rámové propustky s opevněním vyústění trub lomovým kamenem.

Bezpečnostní přeliv přes konstrukci vozovky u cesty C18 navržen s dlážděným povrchem z lomového kamene

Navržena zeleň – geograficky původní a stanovištně vhodné druhy dřevin (lípa srdčitá, javor klen / mléč, dub letní, ovocné dřeviny)

## B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

### Hlavní polní cesta C2:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice severozápadním směrem kolem osady Paříž až na hranici katastrálního území (cesta dále pokračuje v k.ú. Tušť). Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na silnici č. III/1502. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu. Navrženo doplnění stávající aleje IP1.

Účel cesty je zpřístupnění lokality Paříž, zemědělských a lesních pozemků a propojení sousedních katastrálních území.

#### Vedlejší polní cesta C18:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt s výtluky) vedoucí od napojení ze silnice č. III/1502 u Pískovny u Dračice jihovýchodním směrem okolo rodinného domu č.p. 161 a MVN1 až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Navržen bezpečnostní přeliv přes konstrukci vozovky s dlážděným povrchem z lomového kamene. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na silnici č. III/1502. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rodinného domu č.p. 161 a malých vodních nádrží. Cesta má funkci také krajinyotvornou a vodohospodářskou.

#### Hlavní polní cesta C19:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty (živičný kryt) vedoucí jako pokračování komunikace na severovýchodním okraji obce Rapšach v lokalitě „Za závodem“ a vedoucí severovýchodním směrem k lokalitě „Čolbach“, kde se stáčí jihovýchodním směrem a pokračuje okolo rodinných domů a MVN „Dolní Kočvarů“ na jih. Cesta končí napojením na místní komunikaci MK1. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu s úpravou napojení na místní komunikaci MK1. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky do cestního příkopu a okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do navazujících příkopů, vodotečí a vsakovacího objektu v trase cesty.

V trase cesty rekonstruovány propustky P17 a P9 a řešena výstavba nového propustku P53 (v případě realizace varianty 2 nebo 3 u vodohospodářského opatření VO3 – dle sam. PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“ 09/2015).

Navrženo doplnění stávající aleje IP5.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků a rodinných domů.

#### Vedlejší polní cesta C26:

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající polní cesty (zpevněná štěrkem) vedoucí od napojení na místní komunikaci MK1 v osadě „Bosna“ severním, postupně severozápadním směrem mezi rekreačními objekty až po napojení na cestu C19 severovýchodně od obce Rapšach. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem jako jednopruhová. Směrově trasa kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v úrovni terénu. Odvodnění cesty řešeno pomocí podélného

a příčného sklonu vozovky do okolního terénu, odvodnění pláň je řešeno drenáží s odvodem vod do vsakovacího objektu v trase cesty.

Navržena doprovodná zeleň při napojení na cestu C19.

Účel cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, rekreačních objektů a zastavitelných území.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neklade nároky

- c) Celková spotřeba vody

Neklade nároky

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Neklade nároky

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neklade nároky

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Neklade nároky

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provedení dle příslušných norem a předpisů.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

stavební, konstrukční a materiálové řešení,

---

- a) Popis navrženého řešení

##### Hlavní polní cesta C2:

- Skladba vozovky – povrch asfaltobeton:  
Vozovka navržena s asfaltobetonovým povrchem s příčným sklonem 2,5% v konstrukční skladbě:
  - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm



- Spojovací postřik  $0,3\text{kg/m}^2$  – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik  $0,6\text{kg/m}^2$  pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství  $5\text{kg/m}^2$
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
- Samostatné sjezdy – povrch asfaltobeton:
- Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským a jiným pozemkům v konstrukční skladbě:
- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik  $0,3\text{kg/m}^2$  – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik  $0,6\text{kg/m}^2$  pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství  $5\text{kg/m}^2$
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
- Výhybny – povrch asfaltobeton:
- Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:
- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik  $0,3\text{kg/m}^2$  – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik  $0,6\text{kg/m}^2$  pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství  $5\text{kg/m}^2$
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu

Receptura sanace a její rozsah bude dopřesněn dle skutečné situace v místě provádění stavby. Položka sanace bude čerpána

po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru se souhlasem TDI / objednatele.

- **Krajnice**  
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkodrtí 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- **Zpevněná krajnice**  
Zpevněná krajnice je provedena z důvodu libovolného místa sjíždění na sousední pozemky, je navržena ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty s příčným sklonem 2,5%.
- **Řešení zeleně**  
Bude provedeno kácení dle výkresové části PD.  
Bude provedeno doplnění stávající aleje IP1. Na výsadbu budou použity geograficky původní a stanovištně vhodné druhy dřevin (lípa srdčitá, javor klen / mléč, dub letní, ovocné dřeviny) ve sponu 6-8m. Bude provedena ochrana a stabilizace dřevin, včetně garance zdárného růstu v délce trvání min. 5 let.  
Ochrana a stabilizace nových dřevin bude provedena ukotvení dřeviny třemi dřevěnými impregnovanými kůly ø80mm dl. 2m s příčlemi, ochrannou rohoží a úvazkem.  
Terénní úpravy v okolí cesty a plocha po demolici stávajících částí cesty (sjezd na III/1502) budou ohumusovány a osety travním semenem.  
Bude provedena ochrana stávajících dotčených dřevin dle ČSN 83 9061.
- **Dopravní značení**  
Sjezd z komunikace č. II/410 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený
- **Ochrana stávajících vedení sítí TI**  
Bude provedena ochrana stávajícího datového vedení křížící navrhovanou polní cestu.  
Ochrana bude provedena půlenou PVC chráničkou ø150mm s přesahem 0,5m za okraj komunikace a bude provedena úprava uložení vedení na krytí min 0,9m. Ochrana vedení bude provedena dle podmínek CETIN a.s.  
Bude provedeno posouzení ochrany VTL plynovodu.  
Vedení VTL plynovodu bude vytýčeno, v úseku křížení s cestou budou provedeny 2 průzkumné sondy pro zjištění hloubky uložení potrubí, s následným opatřením / ochranou potrubí dle podmínek EG.D, a.s.

- Odvodnění komunikace  
Odvodnění komunikace řešeno podélným a příčným sklonem komunikace s odtokem na přilehlý terén.

#### Vedlejší polní cesta C18:

- Skladba vozovky – povrch asfaltobeton:  
Vozovka navržena s asfaltobetonovým povrchem s příčným sklonem 2,5% v konstrukční skladbě:
  - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik 0,6kg/m<sup>2</sup> pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m<sup>2</sup>
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláňe, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
- Samostatné sjezdy – povrch asfaltobeton:  
Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským a jiným pozemkům v konstrukční skladbě:
  - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik 0,6kg/m<sup>2</sup> pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m<sup>2</sup>
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláňe, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
- Bezpečnostní přeliv – kamenná dlažba:  
Přeliv řešen ve staničení 0,318km v celkové délce 14,8m snížením nivelety cesty o 0,3m v délce 10,0m s nájezdy 12,5%. Přeliv řešen v konstrukční skladbě:
  - Dlažba z lomového kamene tl. 150mm s přespárováním cementovou maltou
  - Betonové lože – beton C25/30 tl. 150mm
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa

- Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu

Dlažba bude ohraničena kamennými krajníky lámanými 130/200/500 kladených do betonového lože.

Receptura sanace a její rozsah bude dopřesněn dle skutečné situace v místě provádění stavby. Položka sanace bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru se souhlasem TDI / objednatele.

- Krajnice  
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkodrtí 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- Řešení zeleně  
Terénní úpravy v okolí cesty a plocha po demolici stávajících částí cesty (sjezd na III/1502) budou ohumusovány a osety travním semenem.  
Bude provedena ochrana stávajících dotčených dřevin dle ČSN 83 9061.
- Dopravní značení  
Sjezd z komunikace č. II/410 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený
- Ochrana stávajících vedení sítí TI  
Bude provedena ochrana stávajícího datového vedení křížící navrhovanou polní cestu.  
Ochrana bude provedena půlenou PVC chráničkou ø150mm s přesahem 0,5m za okraj komunikace a bude provedena úprava uložení vedení na krytí min 0,9m.  
Ochrana vedení bude provedena dle podmínek CETIN a.s.
- Propustek  
Propustek na sjezdu z komunikace III/1502 řešen jako železobetonový odvodňovací prefabrikovaný žlab z betonu C35/45 s litinovou demontovatelnou mříží, vnější rozměr 0,5/0,5m, třída únosnosti E600, obetonovaný betonem C35/45 tl. 200mm.  
Čela propustku řešena jako šikmá ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na podkladní hutněný štěrkopískový podsyp.  
Toto řešení propustku je zvoleno s ohledem na místní podmínky tj. mělký navazující příkop na obou stranách sjezdu.

- Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace řešeno podélným a příčným sklonem komunikace s odtokem na přilehlý terén.

Navržena podélná a příčná drenáž (odvodnění pláně) z flexibilních perforovaných PVC trubek DN160, bude obsypána štěrkem a obalena propustnou geotextilií.

Vyústění drenáží bude provedeno do vsakovacích objektů v trase cesty a na svah náspu u bezpečnostního přelivu.

Vsakovací objekty budou provedeny jako podzemní štěrkové ze štěrku 16/32 s obalením propustnou geotextilií. Zaústění drenáže bude provedeno osazením odboček do trasy drenážního potrubí á4m.

Vyústění drenáže na svah náspu bude provedeno s opevněním svahu volně loženým lomovým kamenem v tl. 200mm, stabilizace potrubí bude provedena obetonováním. Potrubí bude opatřeno žabí klapkou.

Na trasu drenážního potrubí budou osazeny kontrolní šachty z PVC-U DN300 s betonovým poklopem á50m.

Drenáž bude provedena dle systémového řešení výrobce drenážního systému.

Hlavní polní cesta C19:

- Skladba vozovky – povrch asfaltobeton:

Vozovka navržena s asfaltobetonovým povrchem s příčným sklonem 2,5% v konstrukční skladbě:

- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
- Spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
- Infiltrační postřik 0,6kg/m<sup>2</sup> pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
- Sanace podloží - staničení 0,35000-1,57973km:
  - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
  - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
- Sanace podloží - staničení 0,00000-0,35000km:
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 600mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextilie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>

- Samostatné sjezdy – povrch asfaltobeton:
 

Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským a jiným pozemkům v konstrukční skladbě:

  - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik  $0,3\text{kg/m}^2$  – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik  $0,6\text{kg/m}^2$  pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství  $5\text{kg/m}^2$
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží - staničení 0,35000-1,57973km:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
  - Sanace podloží - staničení 0,00000-0,35000km:
    - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 600mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
    - Polyesterová výztužná geotextilie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm.  $800\text{g/m}^2$
- Výhybny – povrch asfaltobeton:
 

Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:

  - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik  $0,3\text{kg/m}^2$  – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik  $0,6\text{kg/m}^2$  pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství  $5\text{kg/m}^2$
  - Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží:
    - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu

Receptura cementové sanace a její rozsah bude dopřesněn dle skutečné situace v místě provádění stavby. Položka sanace bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě

výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru se souhlasem TDI / objednatele.

Rozsah sanace lomovým kamenem bude dopřesněn dle skutečné situace v místě provádění stavby. Položka sanace bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru se souhlasem TDI / objednatele.

- **Krajnice**  
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkodrtí 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- **Řešení zeleně**  
Bude provedeno kácení dle výkresové části PD.  
Bude provedeno doplnění stávající aleje IP5. Na výsadbu budou použity geograficky původní a stanovištně vhodné druhy dřevin (lípa srdčitá, javor klen / mléč, dub letní, ovocné dřeviny) ve sponu 6-8m. Bude provedena ochrana a stabilizace dřevin, včetně garance zdárného růstu v délce trvání min. 5 let.  
Ochrana a stabilizace nových dřevin bude provedena ukotvení dřeviny třemi dřevěnými impregnovanými kůly ø80mm dl. 2m s příčlemi, ochrannou rohoží a úvazkem.  
Terénní úpravy v okolí cesty a plocha po demolici stávajících částí cesty (sjezd MK 1) budou ohumusovány a osety travním semenem.  
Bude provedena ochrana stávajících dotčených dřevin dle ČSN 83 9061.
- **Dopravní značení**  
Sjezd z místní komunikace MK1 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený
- **Ochrana stávajících vedení sítí TI**  
Bude provedena ochrana stávajícího podzemního vedení NN křížící navrhovanou cestu.  
Ochrana bude provedena uložením kabelu do kabelového žlabu betonového s vnitřním rozměrem 100/100mm, včetně betonového poklopu, s přesahem 0,5m za okraj komunikace, úprava uložení vedení na krytí min 1,0m, v provedení dle podmínek EG.D, a.s..
- **Odvodnění komunikace**  
Odvodnění komunikace řešeno podélným a příčným sklonem komunikace s odtokem do cestního příkopu a na přilehlý terén.  
Navržena podélná a příčná drenáž (odvodnění pláně) z flexibilních perforovaných PVC trubek DN160, bude obsypána štěrkem a obalena propustnou geotextílií.

Vyústění drenáží bude provedeno do vsakovacích objektů v trase cesty a do přilehlých příkopů.

Vsakovací objekty budou provedeny jako podzemní štěrkové ze štěrku 16/32 s obalením propustnou geotextilií. Zaústění drenáže bude provedeno osazením odboček do trasy drenážního potrubí á4m.

Vyústění drenáže do příkopu řešeno v místě opevnění svahů příkopu u propustků na samostatných sjezdech. Potrubí bude opatřeno žabí klapkou.

Na trasu drenážního potrubí budou osazeny kontrolní šachty z PVC-U DN300 s betonovým poklopem á50m.

Drenáž bude provedena dle systémového řešení výrobce drenážního systému.

- Propustky na samostatných sjezdech

Propustky řešeny z železobetonových rour hrdlových DN 0,6m, s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 XF3, s minimálním krytím 100mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 150.

Čela propustků řešena jako šikmá ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na podkladní hutněný štěrkopískový podsyp.

- Propustek P9

Propustek P9 řešen z železobetonových rour hrdlových DN 0,8m, s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 XF3, s výztuží sítí 100/100/6mm, s minimálním krytím 150mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 150.

Čela propustků řešena jako betonová s obkladem z lomového kamene. Opevnění vyústění propustku řešeno kamenným záhozem z lomového kamene 80-200kg se strojním urovnáním líce. Šikmé části vyústění propustku provedeny s obkladem z lomového kamene tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na hutněný štěrkopískový podsyp.

Stávající propustek bude zbourán.

Propustek je navržen (včetně dimenze) dle PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“, září 2013.

- Propustek P17

Propustek P17 řešen jako železobetonový rámový propustek 1,5x1,0m s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 XF3, s výztuží sítí 100/100/6mm, s minimálním krytím 150mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 150.

Čela propustků řešena jako betonová s obkladem z lomového kamene. Opevnění vyústění propustku řešeno kamenným záhozem z lomového kamene 80-200kg se



strojním urovnáním líce. Šikmé části vyústění propustku provedeny s obkladem z lomového kamene tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na hutněný štěrkopískový podsyp.

Stávající propustek bude zbourán.

Propustek je navržen (včetně dimenze) dle PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“, září 2013.

- Propustek P53

Propustek P53 řešen jako železobetonový rámový propustek 1,5x1,0m s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 XF3, s výztuží sítí 100/100/6mm, s minimálním krytím 150mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 150.

Čela propustků řešena jako betonová s obkladem z lomového kamene. Opevnění vyústění propustku řešeno kamenným záhozem z lomového kamene 80-200kg se strojním urovnáním líce.

Propustek je navržen (včetně dimenze) dle PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“, září 2013.

Propustek bude realizován v případě provedení varianty 2 nebo 3 u vodohospodářského opatření VO3 – dle sam. PD „Komplexní pozemková úprava v k.ú. Rapšach“, září 2013.

- Úprava u turistického přístřešku

Turistický přístřešek bude nadále přístupný ze stávající větve komunikace u sjezdu na MK1 (bude odstraněna od přístřešku po napojení na MK1) a z nové komunikace přes nově budovanou štěrkovou plochu.

Vedlejší polní cesta C26:

- Skladba vozovky – povrch asfaltobeton:

Vozovka navržena s asfaltobetonovým povrchem s příčným sklonem 2,5% v konstrukční skladbě:

- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
- Spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
- Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
- Infiltrační postřik 0,6kg/m<sup>2</sup> pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
- Sanace podloží - staničení 0,00000-0,10000 a 0,35000-0,97297km:
  - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
  - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu

- Sanace podloží - staničení 0,10000-0,35000km:
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 600mm, uloženým na ochrannou vrstvu šterkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextilie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Samostatné sjezdy – povrch asfaltobeton:
 

Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským a jiným pozemkům v konstrukční skladbě:

  - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
  - Infiltrační postřik 0,6kg/m<sup>2</sup> pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m<sup>2</sup>
  - Šterkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
  - Sanace podloží - staničení 0,00000-0,10000 a 0,35000-0,97297km:
    - Šterkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
    - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
- Sanace podloží - staničení 0,10000-0,35000km:
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 600mm, uloženým na ochrannou vrstvu šterkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextilie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>
- Výhybny – povrch asfaltobeton:
 

Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:

  - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
  - Spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup> – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
  - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm

- Infiltrační postřik 0,6kg/m<sup>2</sup> pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub> tl. 250mm
- Sanace podloží - staničení 0,00000-0,10000 a 0,35000-0,97297km:
  - Štěrkodrt' ŠD 0/32 tl. 150mm / upravená pláň – 65MPa
  - Cementová stabilizace podloží do hloubky 500mm od upravené pláně, množství pojiva / cementu 2,5 hmotnostního % materiálu
- Sanace podloží - staničení 0,10000-0,35000km:
  - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 600mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
  - Polyesterová výztužná geotextilie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m<sup>2</sup>

Receptura cementové sanace a její rozsah bude dopřesněn dle skutečné situace v místě provádění stavby. Položka sanace bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru se souhlasem TDI / objednatele.

Rozsah sanace lomovým kamenem bude dopřesněn dle skutečné situace v místě provádění stavby. Položka sanace bude čerpána po odsouhlasení objednatelem, na základě výsledků zatěžovacích zkoušek, v rozsahu dle pokynů geotechnického dozoru se souhlasem TDI / objednatele.

- Krajnice  
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkodrtí 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- Řešení zeleně  
Bude provedeno kácení dle výkresové části PD.  
Bude provedena nová výsadba liniově zeleně ve staničení 0,86-0,95km nad rámec zadání investora. Návrh dle požadavků AOPK ČR-CHKO Třeboňsko. Na výsadbu budou použity geograficky původní a stanovištně vhodné druhy dřevin (lípa srdčitá, javor klen / mléč, dub letní, ovocné dřeviny) ve sponu 6-8m. Bude provedena ochrana a stabilizace dřevin, včetně garance zdárného růstu v délce trvání min. 5 let.

Ochrana a stabilizace nových dřevin bude provedena ukotvení dřeviny třemi dřevěnými impregnovanými kůly ø80mm dl. 2m s příčlemi, ochrannou rohoží a úvazkem. Terénní úpravy v okolí cesty budou ohumusovány a osety travním semenem. Bude provedena ochrana stávajících dotčených dřevin dle ČSN 83 9061.

- Dopravní značení  
Sjezd z místní komunikace MK1 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený
- Ochrana stávajících vedení sítí TI  
Bude provedena ochrana stávajícího podzemního vedení NN křížící navrhovanou cestu.  
Ochrana bude provedena uložením kabelu do kabelového žlabu betonového s vnitřním rozměrem 100/100mm, včetně betonového poklopu, s přesahem 0,5m za okraj komunikace, úprava uložení vedení na krytí min 1,0m, v provedení dle podmínek EG.D, a.s..
- Odvodnění komunikace  
Odvodnění komunikace řešeno podélným a příčným sklonem komunikace s odtokem na přilehlý terén.  
Navržena podélná a příčná drenáž (odvodnění pláně) z flexibilních perforovaných PVC trubek DN160, bude obsypána štěrkem a obalena propustnou geotextilií.  
Vyústění drenáží bude provedeno do vsakovacích objektů v trase cesty.  
Vsakovací objekty budou provedeny jako podzemní štěrkové ze štěrku 16/32 s obalením propustnou geotextilií. Zaústění drenáže bude provedeno osazením odboček do trasy drenážního potrubí á4m.  
Na trasu drenážního potrubí budou osazeny kontrolní šachty z PVC-U DN300 s betonovým poklopem á50m.  
Drenáž bude provedena dle systémového řešení výrobce drenážního systému.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neklade nároky

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Neklade nároky

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neklade nároky

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neklade nároky

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Bezpodmínečné

##### b) Ochrana před bludnými proudy

Bezpodmínečné

##### c) Ochrana před technickou seismicitou

Bezpodmínečné

##### d) Ochrana před hlukem

V blízkosti zastavěných území budou realizována opatření proti nežádoucímu hluku v průběhu výstavby:

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb..

V chráněném venkovním prostoru během výstavby nebude překročen v době od 7.00 hod. do 21.00 hod. hygienický limit  $LA_{eqj} = 65\text{dB}$  pro hluk ze stavební činnosti dle NV 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Práce budou probíhat v pracovních dnech v době 7:00 – 19:00.

##### e) Protipovodňová opatření

Bezpodmínečné

##### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Bezpodmínečné

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

---

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Bezpodmínečné

## B.4 Dopravní řešení

---

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stavbu polních cest C2, C18, C19 a C26 v k.ú Rapšach za účelem zpřístupnění přilehlých zemědělských, lesních pozemků a sousedních rodinných domů a rekreačních objektů.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Hlavní polní cesta C2:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem z komunikace č. III/1502. Sjezd bude upraven dle současných požadavků na bezpečnost silničního provozu. Bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Vedlejší polní cesta C18:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem z komunikace č. III/1502. Sjezd bude upraven dle současných požadavků na bezpečnost silničního provozu. U sjezdu bude realizován nový propustek a bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Hlavní polní cesta C19:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem z místní komunikace MK1. Sjezd bude upraven dle současných požadavků na bezpečnost silničního provozu. Bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Vedlejší polní cesta C26:

Navrhovaná polní cesta je na stávající dopravní infrastrukturu napojena stávajícím sjezdem z místní komunikace MK1. Sjezd bude upraven dle současných požadavků na bezpečnost silničního provozu. Bude označen dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezd je navržen tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

- c) Doprava v klidu

Neklade nároky

d) Pěší a cyklistické stezky

Bezpředmětné

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

---

a) Terénní úpravy

Bude realizováno urovnání terénu v okolí navrhovaných polních cest v souvislosti s výškovým vedením trasy cest a u části cesty C19 bude obnoven oboustranný příkop.

Terénní úpravy budou ohumusovány a zatravněny.

b) Použité vegetační prvky

Terénní úpravy a plochy po rušených částech stávajících zpevněných komunikacích budou ohumusovány a zatravněny.

Hlavní polní cesta C2:

Bude provedeno doplnění stávající aleje IP1. Na výsadbu budou použity geograficky původní a stanovištně vhodné druhy dřevin (lípa srdčitá, javor klen / mléč, dub letní, ovocné dřeviny) ve sponu 6-8m. Bude provedena ochrana a stabilizace dřevin, včetně garance zdárného růstu v délce trvání min. 5 let.

Vedlejší polní cesta C18:

Nová výsadba není navržena, cesta vede po okraji lesa.

Hlavní polní cesta C19:

Bude provedeno doplnění stávající aleje IP5. Na výsadbu budou použity geograficky původní a stanovištně vhodné druhy dřevin (lípa srdčitá, javor klen / mléč, dub letní, ovocné dřeviny) ve sponu 6-8m. Bude provedena ochrana a stabilizace dřevin, včetně garance zdárného růstu v délce trvání min. 5 let.

Vedlejší polní cesta C26:

Bude provedeno nová výsadba liniově zeleně ve staničení 0,86-0,95km nad rámec zadání investora. Návrh dle požadavků AOPK ČR-CHKO Třeboňsko. Na výsadbu budou použity geograficky původní a stanovištně vhodné druhy dřevin (lípa srdčitá, javor klen / mléč, dub letní, ovocné dřeviny) ve sponu 6-8m. Bude provedena ochrana a stabilizace dřevin, včetně garance zdárného růstu v délce trvání min. 5 let.

c) Biotechnická opatření

Vedlejší polní cesta C18:

Navržena podélná a příčná drenáž se zaústěním do vsakovacích objektů a na svah náspu cesty.

Hlavní polní cesta C19:

Navržena podélná a příčná drenáž se zaústěním do vsakovacích objektů a do cestních příkopů.

Vedlejší polní cesta C26:

Navržena podélná a příčná drenáž se zaústěním do vsakovacích objektů.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

---

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

- b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Bude provedena ochrana stávajících dřevin v blízkosti řešených komunikací dle ČSN 83 9061:

- ochrana stromů před mechanickým poškozením během stavby – z prostorových důvodů budou kmeny stromů opatřeny vypolštářovaným bedněním z fošen do v. min 2,0m. Koruna stromů bude chráněna před poškozením stroji a vozidly (vyvázání ohrožených větví vzhůru s vypolštářováním místa uvázání)
- ochrana kořenového systému – výkopy v prostoru kořenového systému dotčených stromů budou hloubeny ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Při poranění kořene je nutné jej ošetřit. Kořeny, které je třeba přetnout, je třeba přetnout ostře a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru  $> 2$  cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě nutnosti bude provedeno zajištění stromu pažením

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bezpředmětné

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bezpředmětné



- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrovaná prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Bezpředmětné

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných ani bezpečnostních pásem.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

---

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Bezpředmětné

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

---

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude určeno před realizací stavby.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště řešeno odtokem na přilehlý terén

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu řešeno sjezdy na jednotlivé navrhované polní cesty:

Hlavní polní cesta C2:

Sjezd z komunikace III/1502

Vedlejší polní cesta C18:

Sjezd z komunikace III/1502

Hlavní polní cesta C19:

Sjezd z místní komunikace MK1

Vedlejší polní cesta C26:

Sjezd z místní komunikace MK1

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení dotčených pozemků staveniště, včetně vytýčení stávajících inženýrských sítí v zájmovém území výstavby.

Při výstavbě budou dodrženy podmínky správních rozhodnutí, včetně podmínek (připomínek) účastníků a dotčených orgánů řízení.

Po ukončení výstavby bude okolí staveniště uvedeno do původního stavu, včetně přístupové komunikace na staveniště.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení v rozsahu dle výkresové části PD.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro dočasný zábor staveniště budou využity pozemky na území výstavby.

Plochy zařízení staveniště budou na sousedních pozemcích:

Hlavní polní cesta C2:

poz. č. parc. 2560 – vlastník ČR – SPÚ

Vedlejší polní cesta C18:

poz. č. parc. 2147 – vlastník ČR – SPÚ

Hlavní polní cesta C19:

poz. č. parc. 2147 – vlastník ČR – SPÚ

Vedlejší polní cesta C26:

poz. č. parc. 2147 – vlastník ČR – SPÚ

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neklade nároky

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu přípravných prací a výstavby vzniknou „jednorázové“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. Nakládání s těmito odpady v souladu s platnými právními předpisy zajistí dodavatel stavebních prací.

Název odpadu :	Katalog. číslo	Kategorie	Množství
Plastové obaly	15 01 02	O	0,020 t
Kovové obaly	15 01 04	O	0,060 t
Zemina a kamení bez NL	17 05 04	O	10,0 t
Vytěžená hlšina bez NL	17 05 06	O	10,0 t

Odpady nebudou na staveništi odstraňovány spalováním, zahrabáváním apod.. Pouze výkopová zemina a hlšina bude využita pro obsypání a terénním úpravám okolí objektu.

Na staveništi budou odpady ukládány tříděné.

V souladu s podmínkami nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.), je nově vymezenou povinností původce odpadů dle § 15 odst. (2) písm.

c) zákona zajistit předání jím nezpracovaných stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci zařízení objektů staveniště se předpokládá zřízení plochy pro umístění mezideponie zeminy z výkopových prací. Hlušina, odtěžená při zemních pracích bude využita k provedení terénních úprav při výstavbě.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy:

- zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti
- postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech
- speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona, a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Ostatní environmentální opatření:

- veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech
- při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.)
- dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace
- na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním
- vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky budou stanoveny dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umísťované na staveništi nebo stavbě.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neklade nároky.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Před zahájením prací bude zpracováno omezení provozu u napojení cest na stávající komunikaci č. II/1502 a místní komunikace MK1.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Při výstavbě budou dodrženy podmínky správního řízení.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Lhůta realizace výstavby bude specifikována investorem v zadávacích podmínkách řízení na výběr dodavatele stavby.

V Jindřichově Hradci: 11/2022  
Vypracoval: Ing. Michal Těšínský