



VÝŠKOVÝ SYSTÉM
BpV

Index změny	Popis změny	Datum	Provedl	Podpis	
Projektant		Projekt	InvestorSPÚ-KPÚ PRO STŘEDOČESKÝ KRAJ, POBOČKA MĚLNÍK		
Vypracoval		POLNÍ CESTA HC15 K.Ú. STRÁŽNICE U MĚLNÍKA	Č. zakázky	147-2023	
Schválil			Status dok.	DSP	
			Druh dok.	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Ref. ozn.
		Název dok.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č. dokladu	1
			Index zm.	Datum vydání	Jazyk
		-	10/2023	CS	1/1

Obsah

A	identifikační údaje objektu	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
B.1	Situační řešení.....	3
B.2	Výškové řešení	5
B.3	Příčné uspořádání	5
B.4	Křižovatky a křížení	5
B.4.1	Posouzení rozhledových poměrů	5
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	7
C.1	Geodetická dokumentace	7
C.1.1	Směrové řešení osy VPC 8R	7
C.1.2	Výškové řešení osy VPC 8R	8
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí	9
C.3	Geotechnický průzkum	9
C.4	Dopravní průzkum	9
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	9
E	návrh zpevněných ploch.....	10
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	10
F.1	Odvodnění vozovky	10
F.2	Odvodnění pláň	10
G	Návrh doprovodné zeleně	11
G.1	Doprovodná zeleň.....	11
H	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	12
I	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	12
J	vazba na případné technologické vybavení	13
K	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	13
K.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,	13
K.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,	13
K.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,.....	13
K.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.	13

A identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta HC15 v k.ú Strážnice u Mělníka
Stupeň dokumentace:	DSP
Stavební objekt (SO)	SO 101 Polní cesta HC15, SO801 Doprovodná zeleň
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Strážnice
Kraj:	Středočeský kraj
Dotčené katastrální území:	Strážnice u Mělníka[787957]
Odpovědný projektant:	

B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 101 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení rekonstrukce účelové komunikace – polní cesty HC15.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která v současnosti slouží převážně k obsluze přilehlých zemědělských pozemků.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z návrhu v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Strážnice.

Předmětem stavebního objektu SO 801 je výsadba doprovodné zeleně.

B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází v maximální možné míře z návrhu účelové komunikace – polní cesty – řešené v rámci komplexních pozemkových úprav.

Účelová komunikace se na začátku staničení plynule napojuje na stávající komunikaci. Na konci je účelová komunikace zakončena na hranici KÚ. Celková délka úprav je 3,10 km. Směrové řešení respektuje parcelu stávající polní cesty. Celkové směrové řešení je nejlépe patrné ze situačního výkresu.

Tabulka č. 1 udává hodnoty poloměrů směrových oblouků a případné rozšíření.

Směrový oblouk
R1 = 100 m
R2 = 100 m
R3 = 100 m
R4 = 80 m
R5 = 150 m
R6 = 100 m
R7 = 100 m
R8 = 100 m
R9 = 100 m
R10 = 100 m
R11 = 100 m
R12 = 100 m
R13 = 100 m
R14 = 55 m
R15 = 170 m
R16 = 100 m
R17 = 160 m
R18 = 130 m
R19 = 100 m
R20 = 80 m
R21 = 100 m
R22 = 80 m
R23 = 100 m

Dopravní připojení (sjezdy)

- km 0,101 – S01
- km 0,311 – S02
- km 0,661 – S03
- km 0,812 – S04
- km 1,180 – S05
- km 1,416 – S06
- km 1,421 – S07
- km 1,547 – S08
- km 1,689 – S09
- km 1,707 – S10
- km 2,057 – S11
- km 2,521 – S12

Výhybny

- km 0,310 – Výhybna V1
- km 0,660 – Výhybna V2
- km 0,815 – Výhybna V3
- km 1,070 – Výhybna V4
- km 1,340 – Výhybna V5
- km 1,700 – Výhybna V6
- km 2,050 – Výhybna V7
- km 2,350 – Výhybna V8
- km 2,700 – Výhybna V9
- km 2,970 – Výhybna V10

Prvky odvodnění

- km 0,218 – Vsakovací jímka
- km 0,418 – Vsakovací jímka
- km 0,619 – Vsakovací jímka
- km 0,818 – Vsakovací jímka
- km 1,018 – Vsakovací jímka
- km 1,278 – Vsakovací jímka
- km 1,478 – Vsakovací jímka
- km 1,678 – Vsakovací jímka
- km 1,879 – Vsakovací jímka
- km 2,078 – Vsakovací jímka
- km 2,279 – Vsakovací jímka
- km 2,638 – Vsakovací jímka
- km 2,792 – Vsakovací jímka
- km 2,832 – Ocelová svodnice
- km 2,871 – Ocelová svodnice
- km 2,910 – Ocelová svodnice
- km 2,937 – Vsakovací jímka
- km 2,950 – Ocelová svodnice
- km 3,093 – Vsakovací jímka

Inženýrské sítě

- km 0,012 – křížení s vodovodem Středočeské vodárny
- km 0,124 – křížení se sítí elektronické komunikace CETIN, a.s.

- km 2,985 – křížení s vodovodem Středočeské vodárny

V místě křížení sítě elektronických komunikací s polní cestou, bude nutno v rámci stavby provést průzkum a kabel umístit do půlené PEHD chrániček DN160. Chránička bude umístěna do štěrkopískového lože fr. 0/8 100 mm. Krytí chráničky bude z téhož materiálu 200 mm. Bude umístěna pod budoucí komunikací a minimálně 1 m na každou stranu od hrany komunikace.

S ohledem na předpokládanou hloubku uložení chrániček cca 50-90 cm je nutno provádět práce se zvýšenou opatrností a dokončit práce ručně.

V km 0,300 bude vybudováno odpočinkové místo pro pěší. Na místě bude strhnut travní dm, terén srovnán a následně znovu oset travní směsí. Místo, kde bude stát turistický přístřešek, bude zpevněno štěrkodrtí 0/32 o mocnosti 200 mm v ploše 5x5m a přístupové cestě k němu. Rozsah zpevnění a zatravnění je patrný z podrobné situace. Příklad turistického přístřešku je uveden ve výkresu vzorových příčných řezů. Možno je použít i jiný přístřešek, který bude plnit stejnou funkci.

V km 0,310 – km 0,410 bude mezideponie odfrézovaného materiálu ze stávající polní cesty. Materiál bude použit jako vrstva R-materiálu do rekonstruované polní cesty. Po zpracování materiálu bude místo mezideponie v rámci rekultivace ohumusováno a oseto.

Ve staničení km 2,360 – km 3,000 budou na hranici pozemku zbudovány dřevěné kůly na vyznačení hranice pozemku a zamezení rozorávání parcely cesty. Zároveň tyto kůly budou mít funkci berličky pro dravce. Konkrétní umístění je patrné ze situačního výkresu.

B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpresněji kopírovat niveletu terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta navazuje na začátku a na konci dotčeného území na stávající terén.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.1, příloha 4 – Podélný profil.

B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 5 – Vzorové příčné řezy.

Základní šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, přičemž se jedná o jednopruhou, obousměrnou účelovou komunikaci, tedy kategorie P 5,0/30, krajnice 2 x 0,25m.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří tyto skladebné prvky příčného uspořádání:

- 1x jízdní pruh š. 4,50 m

V průběhu trasy jsou příčné sklony voleny zejména s ohledem na odvodnění. Základní příčný sklon polní cesty s asfaltovým i štěrkovým krytem je navržen jednostranný v hodnotě 2,50 %.

B.4 Křižovatky a křížení

V rámci projektu je navrženo několik hospodářských sjezdů, které zpřístupňují zemědělské pozemky a místní komunikace.

B.4.1 Posouzení rozhledových poměrů

Rozhledové poměry dopravního připojení na silnici jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6102, kdy kratší odvěsny rozhledových trojúhelníků mají délky 3,0 m (vzdálenost polohy oka řidiče od okraje jízdního pruhu v případě pozemních komunikací).

Doloženy jsou rozhledové poměry (delší odvěsny rozhledových trojúhelníků) dle ČSN 73 6102. Každý rozhledový trojúhelník byl samostatně vypočítán dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102. Situační zakres rozhledových trojúhelníků je graficky doložen v příloze této technické zprávy, výškový zakres není z důvodu přehledného výškového uspořádání dokládán.

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci vjíždějícího na hlavní komunikaci vyjádřená čtyřmi skupinami vozidel zastoupenými vozidly podle tabulky 17 (viz tabulka 1 níže), které jsou směrodatné pro určení rozhledových trojúhelníků.

V rozhledových polích nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Přilehlý terén sjezdu a stávající stromy podél místní komunikace musí být upraven dle této podmínky.

Bezpečný výjezd pomalých vozidel stavby musí být po dobu realizace stavby zajišťován další poučenou osobou.

S ohledem na místní podmínky je uvažováno pro výpočet s redukovanou mezní rychlostí.

Posouzení rozhledových poměrů křížení polních cest se standardně provádí dle ČSN 73 6109.

Úrovňové připojení polních cest na jiné polní cesty (event. jiné účelové komunikace) je možné navrhnout pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro Dz podle tabulky 2 (první odvěsna rozhledového trojúhelníku). Vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty nebo účelové komunikace 2 m.

U samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak, se rozhledové podmínky neposuzují.

Skupina	Vozidla zastupující skupinu	délka vozidla v m	Rovnoměrné zrychlení v m/s ²
1	osobní a dodávkový automobil	6,00	2,2
2	vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus	10,00	1,7
3	kloubový autobus, jízdní souprava	18,00	1,3
4	nejdelší vozidlo podle zvláštního předpisu	22,00	1,2

Podélný sklon [%]	D _z [m] v závislosti na rychlosti [km/h]										
	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30
-9					140	110	85	60	45	30	20
-8					140	110	80	60	45		
-7					140	110	80	60	45		
-6	280	230	200	160	130	110	80	60	45		
-5	270	230	190	160	130	100	80	60	45		
-4,5	270	220	190	160	130	100	80	60	40		
-4	270	220	190	160	130	100	80	60	40		
-3	260	220	180	150	130	100	75	55	40		
-2	250	210	180	150	120	100	75	55	40		
-1	250	210	180	150	120	100	75	55	40		
0	240	200	170	140	120	100	75	55	40		
1	240	200	170	140	120	100	75	55	40		
2	230	200	170	140	120	90	70	55	40		
3	230	190	160	140	110	90	70	55	40		
4	230	190	160	140	110	90	70	55	40		
4,5	220	190	160	140	110	90	70	55	40		
5	220	190	160	130	110	90	70	55	40		
6	220	180	160	130	110	90	70	50	40		
7					110	90	70	50	40		
8					110	90	65	50	40		
9					110	90	65	50	40		
* Způsob výpočtu viz příloha A.											

Rozhledové poměry 1

Dopravní připojení polních cest je v tomto případě posuzováno z hlediska rozhledových poměrů – dle ČSN 73 6102.

Uvažováno je vozidlo skupiny 3 mezní rychlost pro odbočení vlevo i vpravo je uvažována shodná s návrhovou, tedy Vm = 30 km/h

Z tabulky dle ČSN 73 6101

Rozhled vpravo

Vm = 30 km/h

Dz30 = 20m

Xskut = 52,30m

Rozhled vlevo

V_m = 30 km/h
D_{z30} = 20m
X_{skut} = 36,90m

Rozhledové poměry vyhovují.

C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytyčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

Níže je doložen výpis vytyčovacíh údajů.

C.1.1 Směrové řešení osy HC15

Popis:		Staničení	Y:	X:
	ZU:	000.000	-731407.457	-1008865.922
Přímá	TK:	005.494	-731408.988	-1008871.198
Oblouk	KT:	014.026	-731411.013	-1008879.484
Přímá	TK:	026.270	-731413.410	-1008891.491
Oblouk	KT:	034.702	-731415.408	-1008899.680
Přímá	TK:	075.051	-731426.612	-1008938.443
Oblouk	KT:	077.331	-731427.220	-1008940.640
Přímá	TK:	101.574	-731433.419	-1008964.076
Oblouk	KT:	106.493	-731434.530	-1008968.868
Přímá	TK:	137.796	-731440.660	-1008999.565
Oblouk	KT:	177.273	-731453.367	-1009036.821
Přímá	TK:	313.513	-731513.884	-1009158.882
Oblouk	KT:	319.794	-731516.495	-1009164.593
Přímá	TK:	339.659	-731524.185	-1009182.910
Oblouk	KT:	344.716	-731526.260	-1009187.521
Přímá	TK:	423.414	-731560.351	-1009258.451
Oblouk	KT:	428.849	-731562.572	-1009263.412
Přímá	TK:	497.738	-731588.997	-1009327.031
Oblouk	KT:	500.324	-731590.020	-1009329.406
Přímá	TK:	1250.405	-731895.562	-1010014.435
Oblouk	KT:	1252.703	-731896.521	-1010016.523
Přímá	TK:	1295.628	-731914.903	-1010055.313
Oblouk	KT:	1300.141	-731916.927	-1010059.347

KÚ Strážnice – Polní cesta HC15
SO 101 + SO 801
Technická zpráva

Přímá	TK:	1413.423	-731970.006	-1010159.424
Oblouk	KT:	1416.525	-731971.502	-1010162.141
Přímá	TK:	1473.001	-731999.499	-1010211.189
Oblouk	KT:	1477.319	-732001.557	-1010214.984
Přímá	TK:	1557.331	-732038.186	-1010286.120
Oblouk	KT:	1559.891	-732039.386	-1010288.381
Přímá	TK:	1669.597	-732092.087	-1010384.600
Oblouk	KT:	1705.323	-732117.891	-1010408.395
Přímá	TK:	2055.491	-732437.603	-1010551.229
Oblouk	KT:	2106.034	-732480.032	-1010578.354
Přímá	TK:	2141.462	-732506.726	-1010601.647
Oblouk	KT:	2147.634	-732511.248	-1010605.845
Přímá	TK:	2250.317	-732584.305	-1010678.001
Oblouk	KT:	2331.146	-732653.444	-1010718.194
Přímá	TK:	2344.381	-732666.185	-1010721.775
Oblouk	KT:	2429.728	-732735.260	-1010769.261
Přímá	TK:	2676.681	-732882.794	-1010967.300
Oblouk	KT:	2682.814	-732886.606	-1010972.103
Přímá	TK:	2759.448	-732936.070	-1011030.637
Oblouk	KT:	2782.861	-732953.565	-1011046.070
Přímá	TK:	2851.988	-733011.518	-1011083.752
Oblouk	KT:	2867.467	-733025.095	-1011091.153
Přímá	TK:	2895.414	-733050.593	-1011102.594
Oblouk	KT:	2928.521	-733077.180	-1011121.924
Přímá	TK:	3077.975	-733177.427	-1011232.771
Oblouk	KT:	3082.025	-733180.203	-1011235.719
Přímá	KU:	3099.115	-733192.170	-1011247.920

C.1.2 Výškové řešení osy HC15

Staničení	Výška (m)	Spád (%)	Poloměr oblouku (m)
0.00m	285.58m	-1.33%	
25.61m	285.24m	-5.91%	1000.00m
174.49m	276.44m	-7.67%	500.00m
205.31m	274.07m	-2.62%	1000.00m
274.67m	272.25m	-3.82%	1000.00m
327.41m	270.24m	-1.93%	500.00m
351.43m	269.78m	-5.37%	500.00m
366.23m	268.98m	-3.23%	500.00m
448.28m	266.33m	-2.12%	2500.00m
652.49m	261.99m	-1.39%	5000.00m
805.54m	259.86m	0.35%	2500.00m
882.47m	260.14m	1.35%	2500.00m

Staničení	Výška (m)	Spád (%)	Poloměr oblouku (m)
1307.58m	262.29m	-2.99%	2500.00m
1428.86m	258.66m	-1.16%	2500.00m
1807.09m	254.29m	-2.25%	2500.00m
1861.44m	253.07m	-1.54%	2500.00m
1941.42m	251.84m	-0.83%	2500.00m
1996.16m	251.39m	-2.04%	2500.00m
2092.48m	249.42m	-1.60%	2500.00m
2286.27m	246.32m	2.25%	2000.00m
2368.46m	248.17m	0.37%	1000.00m
2440.92m	248.44m	-0.58%	2500.00m
2579.71m	247.64m	-1.38%	2500.00m
2709.13m	245.85m	-3.02%	2500.00m

937.03m	260.87m	2.16%	2500.00m
1048.78m	263.28m	3.17%	2500.00m
1096.85m	264.81m	2.01%	5000.00m
1180.94m	266.49m	-2.85%	1000.00m
1252.41m	264.46m	-3.94%	2500.00m

2771.64m	243.97m	-10.03%	400.00m
2816.93m	239.42m	-8.59%	1000.00m
2974.09m	225.93m	-1.70%	2000.00m
3099.12m	223.80m		2500.00m
			2500.00m

C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

C.3 Geotechnický průzkum

V říjnu 2023 byl proveden geotechnický průzkum, který je samostatně přiložen k této PD. V rámci PD jsou respektována doporučení z tohoto GTP. Případná sanace bude upřesněna v rámci stavby konzultací s geotechnickým dohledem a po odsouhlasení TDI a AD.

V počátečním úseku cesty v prostoru sond J-1 až J-4 byly pod svrchními navážkami zjištěny do hloubky minimálně 2 m pod terén jemnozrnné zeminy – slabě písčité jíly (F6 CL) tuhé až pevné konzistence. V dalším úseku v prostoru sond J-5 až J-9 byla zjištěna pod navážkami do hloubky 0,8 – 1,2 m převážně písčité jíly (F4 CS) měkké konzistence, případně šterkovité jíly (F2 CG). V jejich podloží se pak nacházejí již zvětralé pískovce (R6), které byly rozvrtány na drobné pevnější kousky s příměsí písku.

Hladina podzemní vody nebyla sondami do hloubky 2,0 m pod terénem zastižena. Její předpokládaná úroveň je více než 10 m pod terénem.

V celé trase bude provedena úprava zeminy v aktivní zóně přidáním vápna.

V případě zastižení poměrů odlišných od zjištění popsanych v této zprávě doporučujeme konzultovat zastižené poměry s inženýrským geologem nebo geotechnikem.

C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektová dokumentace se zabývá pouze jedním stavebním objektem:

SO 101 HC15

SO 801 Dopravní zeleň

E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků investora a komplexních pozemkových úprav a bude cesta asfaltová. Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení V
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Navržené řešení je patrné z přílohy č. D.1.4 – Vzorové příčné řezy.

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) s asfaltobetonovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO16	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulzí	PS-C	0,3 kg/m ³	ČSN 73 6129
R-materiál	R-MAT	100 mm	ČSN EN 14227-1,10
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDb	250 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Konstrukce celkem		min. 400 mm	

Dále platí, že zemní pláň musí být důkladně zhutněna a urovnaná do požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3,0 %, míra zhutnění zemní pláně je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 60$.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Pro vrstvu R-materiálu bude částečně použit upravený materiál ze stávající konstrukce polní cesty. Po odfrézování bude materiál z cesty uložen na mezideponii ve staničení km 0,31 – 0,41 do doby, než bude použit jako konstrukční vrstva nové vozovky.

F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

F.1 Odvodnění vozovky

Povrchová voda je svedena pomocí podélného a příčného sklonu komunikace. V KM 2,830 – 2,940 jsou na cestě, kvůli prudšímu podélnému profilu, navrženy ocelové svodnice, zaústěné do kamenného záhozu fr. 125 – 250.

F.2 Odvodnění pláně

Je řešeno trubicí drenáží z perforovaného potrubí DN 160 (PE-HD), v celé délce cesty, které je zaústěné do vsakovacích jímek.

G Návrh doprovodné zeleně

G.1 Doprovodná zeleň

V rámci pozemku dojde ke kácení některých dřevin. Počty stromů určených ke kácení jsou znázorněny v tabulce. Poloha stromů je uvedena v situačním výkresu SO 101 + SO801. Dále dojde k plošnému odstranění náletových křovin v místě budované polní cesty a v okolí nově vysazených stromů.

Stávající stromy ve stromořadí budou před započítím stavebních prací ochráněny vypořádávaným prkenným bedněním o výšce 2,0 m a půdorysných rozměrech 1,2 x 1,2m. Bednění bude provedeno tak, aby nebylo v přímém kontaktu s dřevinou a bude uchyceno křížem ve dvou výškových úrovních jutovým páskem tl. 50mm.

Objekt	kácení dřevin dle Ø kmene v cm								celkem (ks)	druh dřeviny	kácení náletových křovin (m2)
	15 cm	20 cm	25 cm	30 cm	35 cm	40 cm	50 cm	70 cm			
	kácení dřevin dle obvodu kmene v cm										
	47,12 cm	62,83 cm	78,54 cm	94,25 cm	109,96 cm	125,66 cm	157,1 cm	219,9 cm			
SO 801				1					1	třešeň	
SO 801	4	10		4					18	slivoň	
SO 801	1	4					2	1	8	akát	
SO 801	1	1							2	hrušeň	
SO801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5144

Navrženo k vysazení je 2 stromy druhu *Tilia cordata* (Lípa srdčitá) a 27 stromů druhu *Pyrus communis* (Hrušeň obecná). Stromy budou vysazeny s kořenovým balem. Použity budou stromy o obvodu kmene 12 – 16 cm a minimální výšce 2 m. Vysazeny budou do jámy dostatečně velké pro kořenový bal, okolní zemina bude urovňována do tvaru zavlažovací mísy a překryta 10 cm mulčovací vrstvou. Před vysazením stromu se na dno jámy aplikují tablety hnojiva. Pro zajištění zavlažování budou použity zavlažovací vaky, kmeny bude chráněn plastovou sítí proti okusu zvířat. Stromy budou stabilizovány úvazem na tři kotevní kůly 250 cm Ø 8 cm. Kůly budou spojeny půlenou kulatinou Ø 50-70 mm. Pro nově vysazené stromy je navržena následná péče po dobu tří let. V místě některých nově vysazovaných stromů je pole zorané až na hranici stávající komunikace. V těchto místech bude tato zoraná plocha zatravněna až na hranici parcely. Konkrétní místa jsou patrna z podrobného situačního výkresu.

Postup výsadby:

- vyhloubení jamky o průměru 0,6 m a hloubce 0,8 m
- k výsadbě budou použity dřeviny o obvodu kmene 12 – 16 cm
- stromy se zasadí do jamek, sazenice se přihnojí NPK v množství 100 g na sazenici a do jamky bude přidáno 120 g hydrogelu (superabsorbent), který bude promíchán se zemínou
- osazení 3 dřevěných impregnovaných kůly Ø 80 mm dl. 250 cm a spojení půlenou kulatinou Ø 50-70 mm, včetně uchycení ke kůlům vázací jutovou páskou ve dvou výškových úrovních
- osazení platové sítě proti okusu
- bude provedena řádná závlivka
- budou osazeny zavlažovací vaky
- sazenice budou vysazeny před vyrašením na jaře, nebo po opadu listů na podzim
- provedení výchovného řezu, větve budou štěpkovány

- pohození plochy štěpky v tl. 0,1 m (v kruhovém půdorysu min. Ø 1,0 m)

V rámci následné 3leté péče bude provedeno:

- 1 x ročně po dobu 3 let výměna uhynulých rostlin
- 5 x ročně po dobu 3 let řádná závlivka, 1 dávka po 100 l vody pro každý strom a keř
- 1 x ročně po dobu 3 let hnojení NPK, 1 dávka 20 g pro každý strom a keř
- 1 x ročně po dobu 3 let kypření sazenic ručně
- 1 x ročně po dobu 3 let odstranění ruderálních porostů
- 1 za 3 roky výchovný řez, odstraněné větve budou štěpkovány

H návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na cestě se nachází dopravní značky z doby, kdy ještě byla vedena jako silnice III. třídy. Na polní cestě jsou tyto dopravní značky nadbytečné a v rámci výstavby budou odstraněny.

Na požadavek investora a obce bude na začátku a na konci polní cesty umístěna dopravní značka B4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulí E13 – Text: Mimo povolení oú Vysoká.

I zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správci sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazních zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započatím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytyčení stavby a dokladů o vytyčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytyčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací

- Kolaudace

J vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

K.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

K.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

K.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se.

K.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou využity s ohledem na charakter stavby využity.