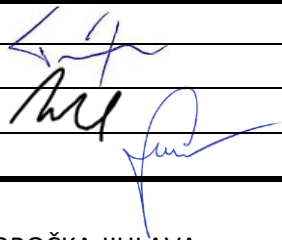



SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

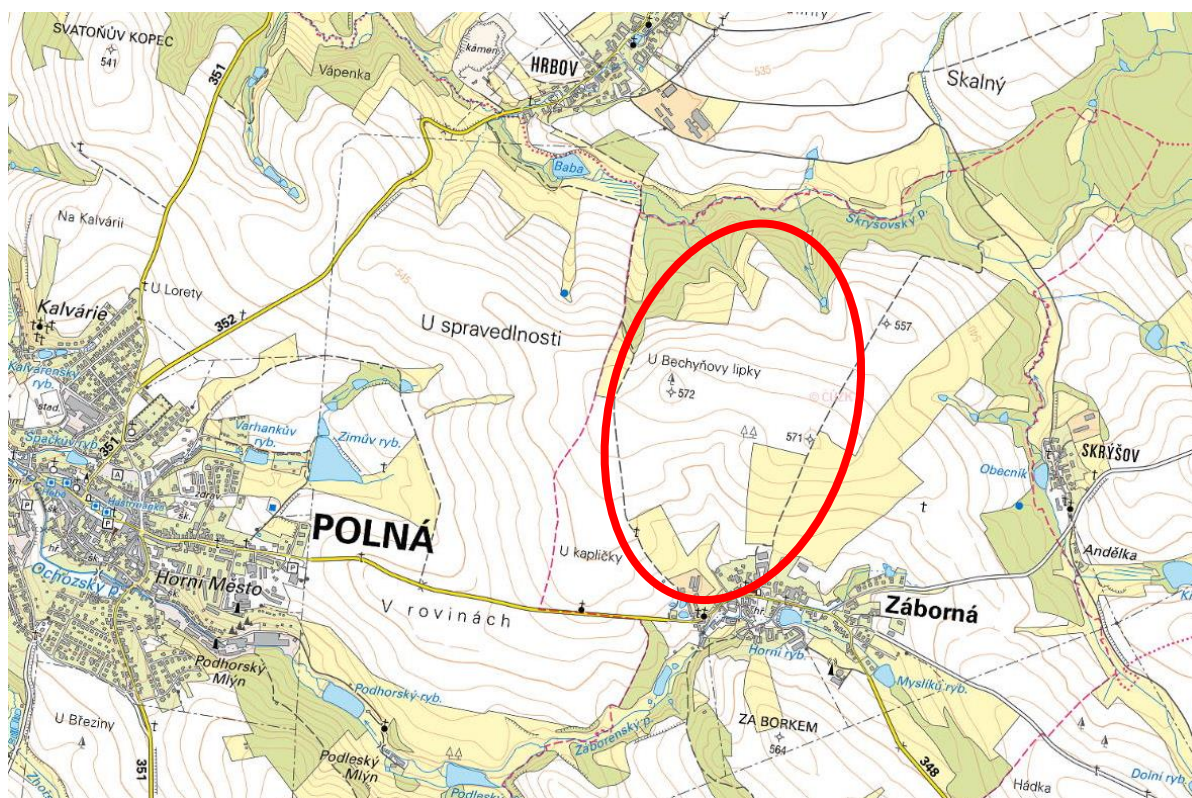
| | | | |
|---|-------------|--|--|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | BC. PIPA |  |  |
| ZODP. PROJEKTANT | ING. MOTL | | |
| VYPRACOVAL | ING. MOTL | | |
| KONTROLOVAL | ING. SEDLÁK | | |
| INVESTOR: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA JIHLAVA | | | PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz |
| AKCE: Polní cesta VC7 v k. ú. Záborná | | | DATUM: 08/2022 |
| | | | STUPEŇ: DSP+PDPS |
| | | | ZAK.Č.: 2022-000022 |
| | | | PARÉ Č. |
| OBSAH | | | |
| SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v severní části extravilánu obce Záborná. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je kopcovitý a je v první polovině trasy svažité jižním směrem ve sklonu až 9 %, v druhé polovině je svažité severním směrem ve sklonu 10-15 %. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 15 %.

Polní cesta je umístěna na pozemku určeným v rámci komplexních terénních úprav. Na trase se dle dostupných údajů nenachází žádné inženýrské sítě.



b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Topografické poměry: Zájmové území se nachází severně od obce Záborná (Příloha č. 1.1). Cesta vede severním směrem zemědělskou krajinou, následně lesem až k louce v lese. Vlastní pozemek je aktuálně tvořen nezpevněnou cestou (vyjeté koleje).

Geomorfologické poměry: Cesta prochází přes morfologický hřbet, který tvoří rozvodnici, která se nachází mezi sondami S-4 a S-5. Povrch terénu tedy zprvu stoupá z cca 530 m na cca 567 m, následně generelně klesá na závěrečných cca 514 m. V km 1,18 cesta napříč prochází místním údolíčkem – lokálním minimem 535 m.

Hydrologické poměry: Povrchové vody ze zájmového území jsou odvodňovány ve shodě s morfologií terénu. Jižní polovina cesty k J a náleží do povodí Ochozského potoka (číslo hydrologického pořadí 1-09-01-0470). Severní polovina cesty k S a náleží do povodí Skrýšovského potoka (číslo hydrologického pořadí 1-09-01-0490).

Geologické poměry:

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum).

Jednotka: moldanubikum moravské.

Hornina: pararula až migmatit.

Tektonika: bez vymapovaných zlomů.

Skalní podloží zájmového území je budováno pararulami až migmatity, které je hojně rozpuštěno a směrem k povrchu rozloženo v písek hlinitý (eluvium). Kvartér je zastoupen pouze v jižní části trasy (sondy S-1, S-2) málo mocnými deluviálními jemnozrnnými uloženinami (jíl, hlína). Vertikální sled na povrchu uzavírá 0,15-0,3 m mocný humusový horizont (hlína písčitá).

Hydrogeologické poměry: Z hlediska hydrogeologické rajonizace lze konstatovat, že území spadá do rajónu 6520 – Krystalinikum v povodí Sázavy. V rámci tohoto rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvětralinu, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a zónu podpovrchového rozpojení hornin, a spodní puklinově zvětralinu struktury, vázané na propustné tektonické zóny v hlubších částech horninového masívu.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geotechnický průzkum:

Zájmové území je možné hodnotit jako staveniště vhodné pro projektovanou polní cestu.

Zemní pláň budou (po odstranění vrstev v mocnosti budoucích konstrukčních vrstev) tvořit:

- primárně eluviální písek hlinitý (S4 SM), jemně až středně zrnitý, silně ulehlý, suchý; namrzavý, podmíněčně vhodný do aktivní zóny a podmíněčně vhodný do násypu;
- okrajově deluviální hlína (F5 MI), pevné konzistence, s nízkou až střední plasticitou; nebezpečně namrzavá, podmíněčně vhodná do násypu, nevhodná do aktivní zóny;
- okrajově deluviální jíl (F6 CI), pevné konzistence, s nízkou až střední plasticitou; nebezpečně namrzavý, podmíněčně vhodná do násypu, nevhodná do aktivní zóny.

Zeminy v úrovni předpokládané pláň nebudou splňovat požadavek modulu deformace.

Z tohoto důvodu bude nutná úprava podloží hutněním nebo sanace podloží výměnou za jiný vhodný zhutnitelný materiál (začátek trasy odhadem v km 0-250/300). Doporučuje se zemní práce provádět v klimaticky příznivém, tedy bezesrážkovém období.

V daných geologických podmínkách budou zemní práce prováděny v lehce rozpojitelných

zeminách 2.-3. třídy těžitelnosti podle klasifikace ČSN 73 3050. Ve smyslu ČSN 73 6133 se jedná o třídu těžitelnosti I. Veškeré výkopové práce bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky.

Lokalita jako celek je zcela stabilní a nehrozí zde nebezpečí pohybu zemního tělesa, který by mohl mít za následek poruchy horní konstrukce.

Hladina podzemní vody nebude přímo ovlivňovat proces zakládání. Maximální sezónní HPV lze predikovat od hloubky >3-5 m, lokálně (začátek trasy) méně od hloubky >2 m.

Stavbou nebudou dotčeny hydrogeologické poměry celého zájmového území.

Vodní režim lze vzhledem k hloubce uložení HPV a skladbě zastižených zemin (písek hlinitý) hodnotit převážně jako difúzní (příznivý), kritické úseky začátku trasy a údolíčka jako pendulární (nepříznivý).

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází na chráněném území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítím stavebních prací dojde ke kácení stromů a náletových dřevin. Kácení je řešeno samostatným stavebním objektem SO 001 – Kácení. Množství kácených dřevin je uvedené v dokumentaci tohoto objektu. Povolení ke kácení si stavebník zajistí před započítím stavebních prací.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah do ZPF, dotčený pozemek je dle KN veden jako ostatní plocha. Nebude proveden zásah do pozemků PUPFL.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Polní cesta bude na rozhraní intravilánu a extravilánu dopravně napojena na místní komunikaci v obci Záborná na pozemku č. 1204.

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna vazbou ani nevyvolá jiné investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemek p. č. 1204 v k. ú. Záborná.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Polní cesta bude dopravně napojena na místní komunikaci v obci Záborná na pozemku č. 1204.

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování. Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Dále dle technických pravidel pro dopravní stavby a vzorových listů ministerstva dopravy a zemědělství.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla zpracována dle požadavků dotčených orgánů. Jejich stanoviska a vyjádření jsou uvedena v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Záborná. Předmětem stavebních prací je výstavba/rekonstrukce polní cesty VC7 v kategorii P4,0/20 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Zájmové území se nachází v severní části extravilánu obce Záborná. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je kopcovitý a je v první polovině trasy svažité jižním směrem ve sklonu až 9 %, v druhé polovině je svažité severním směrem ve sklonu 10-15 %. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 15 %. Trasa začíná na rozhraní intravilánu a extravilánu napojením na stávající místní komunikaci na pozemku č. 1204, k. ú. Záborná a končí stávající nebezpečnou cestou na pozemku 870.

Odvodnění je řešeno odtokem vod z vozovky pomocí příčného a podélného sklonu volně do okolního terénu, kde se vody budou přirozeně vsakovat. Při podélném sklonu nad 8 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábkové, které budou zaústěny volně na terén. Zemní plán bude odvodněn podélnou drenáží. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam.

Ve staničení km 1,18744 se zřizuje trubní propustek DN600. Dešťové vody tekoucí směrem do intravilánu budou cca v km 0,040 zachyceny otevřenou vsakovací nádrží / průlehem. Dno průlehu bude provedeno ze štěrkových vrstev a umožní tak vsak vod do propustného podloží. Pro případ přetečení bude zřízena odtoková jímka s bezpečnostním přelivem, která případné nadbytečné vody převede dále do příkopu (kam vedou dešťové vody v současné době).

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (stromů a keřů) v trase polní cesty.

Délka navržené polní cesty je 1 548 m a cesta je navržena v kategorii P4,0/20. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 3,0 m + 2x štěrková krajnice šířky 0,5 m. Na trase jsou zřízeny hospodářské sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků a dále výhybny.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců, tato doba bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty s nestmeleným krytem. Nestmelený kryt je ve velmi špatném stavu, resp. místy se jedná spíše pouze o uježděný povrch.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Není stanovena.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která v průběhu užívání nevyžaduje přísun energií, médií a hmot. Dešťové vody budou povrchově vsakovány do okolních zemědělských a lesních pozemků.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení: předpoklad 04/2024

Dokončení stavby: předpoklad 09/2024

Členění stavby na etapy: Stavba bude zhotovena a uvedena do provozu jako celek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude zhotovena a uvedena do provozu jako celek.

l) orientační náklady stavby.

Odhadované celkové náklady stavby jsou 18 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Záborná. Předmětem stavebních prací je výstavba/rekonstrukce polní cesty VC7 v kategorii P4,0/20 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky.

Zájmové území se nachází v severní části extravilánu obce Záborná. Jedná se o nezastavěné území mezi zemědělskými a lesními pozemky. Přírodní terén je kopcovitý a je v první polovině trasy svažité jižním směrem ve sklonu až 9 %, v druhé polovině je svažité severním směrem ve sklonu 10-15 %. Trasa výškově kopíruje stávající terén, který lokálně dosahuje podélného sklonu až kolem 15 %. Trasa začíná na rozhraní intravilánu a extravilánu napojením na stávající místní komunikaci na pozemku č. 1204, k. ú. Záborná a končí stávající nepevněnou cestou na pozemku 870.

Odvodnění je řešeno odtokem vod z vozovky pomocí příčného a podélného sklonu volně do okolního terénu, kde se vody budou přirozeně vsakovat. Při podélném sklonu nad 8 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábkové, které budou zaústěny volně na terén.

Zemní pláš bude odvodněna podélnou drenáží. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam.

Ve staničení km 1,18744 se zřizuje trubní propustek DN600 délky 7,80 m s vtokovou jámkou. Dešťové vody tekoucí směrem do intravilánu budou cca v km 0,040 zachyceny otevřenou vsakovací nádrží / průlehem. Dno průlehu bude provedeno ze štěrkových vrstev a umožní tak vsak vod do propustného podloží. Pro případ přetečení bude zřízena odtoková jámka s bezpečnostním přelivem, která případné nadbytečné vody převede dále do příkopu (kam vedou dešťové vody v současné době).

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně (stromů a keřů) v trase polní cesty.

Délka navržené polní cesty je 1 548 m a cesta je navržena v kategorii P4,0/20. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 3,0 m + 2x stěrková krajnice šířky 0,5 m. Na trase jsou zřízeny hospodářské sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků a dále výhybny.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců, tato doba bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba neklade požadavky na přísun těchto energií.

c) celková spotřeba vody

Stavba během provozu nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba během užívání nebude produkovat odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba není navržena jako bezbariérová. Jedná se o stavbu v extravilánu bez návaznosti na pěší trasy. Stavba slouží k zajištění přístupu k hospodářsky využívaným pozemkům a s ohledem na přírodní terénní poměry v lokalitě (sklony svahů až kolem 15 %) nelze zajistit geometrické požadavky na bezbariérové užívání stavby. Geometrické parametry trasy jsou v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době určeným stavebním pozemkem prochází jednopruhová polní cesta s nestmeleným krytem o šířce přibližně 3 metry. Technický stav polní cesty je špatný, jedná se spíše o uježděnou hlínu než kryt ze štěrkových vrstev. Na cestě se nachází několik hospodářských sjezdů a napojení polních cest. V lesním úseku při pozemku č. 898 trasa polní cesty vede po zemní hrázi.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Polní cesta

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO101 Polní cesta

Délka navržené polní cesty je 1 548 m a cesta je navržena v kategorii P4,0/30. Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu. Šířka vozovky je 3,0 m + 2x štěrková krajnice šířky 0,5 m. Na trase jsou zřízeny hospodářské sjezdy pro obsluhu přilehlých pozemků a dále výhybny.

Směrové řešení

Směrové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest a je dáno především tvarem určeného stavebního pozemku. Trasa polní cesty navazuje na asfaltovou místní komunikaci na okraji zastavěného území a pokračuje severním směrem. Trasa je složena z přímých úseků, mezi které jsou vkládány směrové oblouky prosté kružnicové. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 12 m (velmi stísněné prostorové podmínky).

Výškové řešení

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Výškové řešení v maximální míře kopíruje tvar stávajícího terénu tak, aby byl dodržen zábor pozemků, byl umožněn odtok dešťových vod volně do terénu a aby těleso polní cesty netvořilo překážku v odtoku vod z území, a aby bylo možné dopravně napojit přilehlé pozemky. Maximální podélný sklon je 14,74%. Při sklonu nad 8 % budou zřízeny příčné svodné žlábků.

Šířkové uspořádání

Výškové řešení bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Polní cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná v šířkové kategorii P 4,0. Příčný sklon komunikace je 2,5 %.

| | | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Základní šířkové uspořádání: | jízdní pruh | 3,0 m |
| | <u>2x štěrková krajnice</u> | <u>2x 0,5 m</u> |
| | CELKEM | 4,0 m |

Ve směrových obloucích bude v rámci prostorových (dodržení záboru pozemků) možností provedeno rozšíření jízdního pásu.

Na trase jsou navrženy celkem 4 výhybny, jejich poloha je dána projektem komplexních pozemkových úprav. Šířka výhybny je 2,5 m (celkem šířka vozovky v místě výhybny je 5,5 m), délka výhybny je 20 m + 2x náběhy délky 6,0 m. Výhybny budou provedeny s konstrukcí vozovky shodnou s vozovkou polní cesty.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena katalogovou metodou pomocí Katalogu vozovek polních cest – TP, změna č. 2. Vozovka je navržena s následujícími vstupními parametry:

| | |
|----------------------------|-------|
| Třída dopravního zatížení: | V |
| Typ podloží: | P III |
| Návrhová úroveň porušení | D2 |

Konstrukce vozovky:

| | | |
|---|------------------|---------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm |
| Postřík spojovací z asf. emulze, zbytk. pojivo 0,5 kg/m ² | PS-E | |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm |
| Postřík infiltrační z asf. emulze, zbytk. pojivo 1,0 kg/m ² (podrceno DK fr. 2/5 v množství 4 kg/m ²) | PI-E | |
| Štěrkodrt fr. 0/32 | ŠD A | 150 mm |
| <u>Štěrkodrt fr. 0/63</u> | <u>ŠD B min.</u> | <u>150 mm</u> |
| CELKEM | min. | 410 mm |

Pozn. příslušné technické normy upravující požadavky na materiál a provádění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve vzorovém řezu.

Zemní těleso

Zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133. Svahy budou provedeny v základním sklonu 1:1,5. Lokálně s ohledem na dodržení záboru stavby lze provést zářezový svah ve sklonu až 1:1 a násypový svah ve sklonu až 1:1,25. Svahy budou ohumusování v tl. 15 cm a zatravněné.

Předpokládá se, že v celé délce trasy bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně hydraulickým pojivem, a to do hloubky 0,50 m. Sanace bude provedena zemní frézou in situ. Množství pojiva bude stanovené laboratorní zkouškou. Příčný sklon zemní pláň bude min. 3%. Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží.

Odvodnění

Odvodnění je řešeno odtokem vod z vozovky pomocí příčného a podélného sklonu volně do okolního terénu, kde se vody budou přirozeně vsakovat. Při podélném sklonu nad 8 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábků, které budou zaústěny volně na terén.

Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží. Ta bude tvořena perforovaným flexibilním potrubím z PVC DN150. Obsyp bude z drceného kameniva fr. 16/32. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm. Celý trativod bude obalen propustnou separační geotextilií dle TP97 s požadavkem na mechanickou odolnost typ S1 a významnou filtrací. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam.

Ve staničení km 1,18744 se zřizuje trubní propustek DN600. Materiál potrubí je polypropylen (PP) s kruhovou tuhostí SN 16. Délka propustku je 7,8 m. Na místě vtoku bude zřízena vtoková jímka v parametrech dle vzorového řezu odvodnění. Čelo na výtoku je šikmé a bude obloženo dlažbou z lomového kamene do betonového lože z betonu C25/30-XF3, XC4. Spáry budou provedeny z cementové malty M25-XF3, XC4.

Dešťové vody tekoucí směrem do intravilánu budou cca v km 0,040 zachyceny otevřenou vsakovací nádrží / průlehem. Půdorysná plocha nádrže je 63 m², sklon svahů 1:1,5. Dno průlehu bude provedeno ze štěrkových vrstev (skladba viz vzorové řezy odvodnění) a umožní tak vsak vod do propustného podloží. Pro případ přetečení bude zřízena odtoková jímka s bezpečnostním přelivem, která případné nadbytečné vody převede dále do příkopu (kam vedou dešťové vody v současné době).

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění je řešeno v rámci stavebního objektu SO 101 Polní cesta.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení je řešeno v rámci objektu SO 101 Polní cesta.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem stavební akce je výstavba zpevněné polní cesty v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6109 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba polní cesty z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dobu stavby nebude omezen případný zásah vozidel HZS.

Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou a 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 (katalog odpadů). Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby jednotlivých objektů musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí. Navržené komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na charakter stavby není nutné provádět zvláštní opatření pro ochranu stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Požaduje se provádět pravidelnou údržbu odvodňovacího zařízení (především čištění drenáží a svodných žlábků) a případné opravy defektů v krytu vozovky (trhlin, výtluků atd.).

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Z hlediska dopravního řešení se jedná o jednopruhovou obousměrnou veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých zemědělských a lesnických užívaných pozemků. Délka komunikace je 1548 m. Návrhová kategorie polní cesty je P4,0/30 se šířkou vozovky 3,0 m, šířkou krajnic 0,50 m a návrhovou rychlostí 20 km/h.

Na trase jsou navrženy čtyři výhybny šířky 2,0 m a délky 20 m. Vodorovné ani svislé dopravní značení se nenavrhují. Na přilehlé pozemky jsou navrženy sdružené hospodářské sjezdy – vždy na společné hranici pozemků šířky 2x4,0 m (celková délka 8,0 m – může sloužit jako výhybna pro osobní vozidla).

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Svahy zemního tělesa a navazující plochy dotřené stavbou budou ohumusovány orníci v tl. min. 150 mm a zatravněny.

V rámci SO 101 bude provedena výsadba doprovodné zeleně, která zahrnuje následující dřeviny:

3x jabloň domácí

2x javor klen

6x dub zimní

3x buk lesní

30 m² růže šípková

11 m² bez černý

Velikost vysazovaných stromů je 10-12 cm v obvodu kmínku. Stromy budou kotveny třemi kůly délky 2-3 m a průměru 8 cm s příčkami dl. 0,60 m. Stromy budou chráněny proti okusu pomocí obalu kmene s spodních částí větví z juty ve dvou vrstvách. Kmeny budou opatřeny ochranným nátěrem proti korní spále.

Výsadba bude provedena odborně způsobilou firmou a budou dodrženy následující předpisy:

ČSN 83 9001 Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin - Společná a základní ustanovení

ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin - Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti

Arboristické standardy:

02 001 Výsadba stromů

02 002 Řez stromů

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Dopravní zátěž zůstane beze změny. Stavbou dojde k zásahu do pozemků k tomu určených v rámci komplexních pozemkových úprav. Při provozu stavby nedojde k navýšení hluku a dopadu na ovzduší. S odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. O odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebyly stanoveny.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba svým určením neplní úlohu ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba hmot je uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup asfaltových směsí, materiálu pro podkladní vrstvy, odvodnění. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno pomocí nově navrženého odvodnění v rámci stavby polní cesty, tedy především pomocí podélných drenáží a vhodně spádovaných ploch volně do terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z místní komunikace v obci Záborná na pozemku č. 1204.

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během provádění stavby bude v okolí dočasně zvýšena hladina hluku a zvýšená prašnost. Nedojde k omezení obsluhy stávajících nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním stavebních prací dojde ke kácení stromů a náletových dřevin. Kácení je řešeno samostatným stavebním objektem SO 001 – Kácení. Množství kácených dřevin je uvedené v dokumentaci tohoto objektu. Povolení ke kácení si stavebník zajistí před započítáním stavebních prací.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah staveniště je dán rozsahem samotné stavby. Zřízení dočasného staveniště se nepředpokládá. Případné deponie materiálů budou umístěny v rozsahu stavebního pozemku, popřípadě si tyto prostory zajistí zhotovitel na své náklady.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2021 Sb. o odpadech. Odpady z provozu na dokončené komunikaci budou mít převážně charakter komunálních odpadů.

Přehled odpadů při výstavbě je uveden následující tabulce:

| Číslo | Název | Předpokládané množství |
|----------|--|------------------------|
| 17 05 04 | ○ zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | 3000 m ³ |
| 17 03 02 | ○ asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 10 m ³ |
| 17 09 04 | ○ smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 10 m ³ |

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Vzniklé odpady budou uloženy na příslušnou skládku dle dispozic zhotovitele. Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz kapitola B.8.5.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.,

kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován odborně způsobilou osobou před jejím stavebních zahájením.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP. Plán BOZP je samostatnou přílohou dokumentace.

Ověření nutnosti koordinátora BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb. ukládá povinnosti zadavatelům staveb v § 14 a 15.

Zadavatel stavby (investor, objednatel, stavebník) je tím, kdo hodlá investovat vlastní prostředky do realizace stavby nebo kdo si objednává dílčí stavební práce v rámci údržby staveb.

Předpokládaná realizace stavby bude podle níže uvedených bodů:

1. Na staveništi bude pouze jeden zhotovitel (více zhotovitelů není uvažováno)
2. Stavba vyžaduje stavební povolení.
3. Realizace se předpokládá 5-ti pracovníky po dobu 3 měsíců (450 osobodní) a na staveništi nebude více než 20 osob.
4. Nejedná se o rizikové práce (v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.)

Dle uvedených skutečností je zřejmé, že pro stavbu bude potřeba koordinátor BOZP. Pokud dojde před vlastní realizací nebo během stavby ke změně uvedených podmínek, je nutné opětovné ověření potřeby koordinátora BOZP na stavbě. A to zejména pokud bude stavební práce provádět více zhotovitelů nebo na staveništi bude více osob, než je uvedeno výše. Investor stavby má dle uvedeného zákona povinnost provést přehodnocení výše uvedených bodů před zahájením stavby a podle aktuálně zjištěných skutečností a případně zajistit koordinátora BOZP na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu výstavby není nutné provádět opatření pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vstupy a vjezdy na staveniště budou opatřeny zábranami a varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště. Případné výkopy budou vhodně zajištěny proti pádu osob.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Dokladová část je nedílnou součástí projektové dokumentace; veškeré stavební práce je nutné provádět v souladu s podmínkami dotčených orgánů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Zhotovitel si sám zajistí případné pozemky pro zařízení staveniště, a to na své náklady.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

| | |
|--------------------------|--|
| Zahájení: | předpoklad 04/2024 |
| Dokončení stavby: | předpoklad 09/2024 |
| Členění stavby na etapy: | Stavba bude zhotovena a uvedena do provozu jako celek. |

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram stanoví zhotovitel stavby. Předpokládaný postup stavebních prací je následující:

- vytyčení a případná ochrana inženýrských sítí
- skrývka kulturních vrstev zeminy, kácení dřevin a porostů
- zemní práce, provedení odvodnění zemní pláň a vsakovacích jam
- provedení nestmelených podkladních vrstev vozovky
- provedení stmelených vozovkových vrstev
- terénní a vegetační úpravy
- montáž dopravního značení

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz předchozí bod.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokládá se přebytek vytěžené zeminy v množství cca 2600 m³. Podrobné množství zemních prací je uvedeno v soupisu prací.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění je řešeno odtokem vod z vozovky pomocí příčného a podélného sklonu volně do okolního terénu, kde se vody budou přirozeně vsakovat. Při podélném sklonu nad 8 % budou zřízeny příčné ocelové svodné žlábků, které budou zaústěny volně na terén.

Zemní pláň bude odvodněna podélnou drenáží. Ta bude tvořena perforovaným flexibilním potrubím z PVC DN150. Obsyp bude z drceného kameniva fr. 16/32. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm. Celý trativod bude obalen propustnou separační geotextilií dle TP97 s požadavkem na mechanickou odolnost typ S1 a významnou filtrací. Drenáže budou zaústěny volně na terén popřípadě do vsakovacích jam.

Ve staničení km 1,18744 se zřizuje trubicí propustek DN600 délky 7,8 m. Materiál potrubí je polypropylen (PP) s kruhovou tuhostí SN 16. Na místě vtoku bude zřízena vtoková jímka v parametrech dle vzorového řezu odvodnění. Čelo na výtoku je šikmé a bude obloženo dlažbou z lomového kamene do betonového lože z betonu C25/30-XF3, XC4. Spáry budou provedeny z cementové malty M25-XF3, XC4.

Dešťové vody tekoucí směrem do intravilánu budou cca v km 0,040 zachyceny otevřenou vsakovací nádrží / průlehem. Dno průlehu bude provedeno ze štěrkových vrstev a umožní tak vsak vod do propustného podloží. Pro případ přetečení bude zřízena odtoková

jímka s bezpečnostním přelivem, která případné nadbytečné vody převede dále do příkopu (kam vedou dešťové vody v současné době).

B.10 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÁDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost provedení přeložek inženýrských sítí a obsypu před jejich zasypáním
- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

ZÁVĚR A DOPORUČENÍ:

Navržená polní cesta tvoří samostatný celek v rámci plánu společných zařízení navržených v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru obce Záborná. Lze ji realizovat samostatně bez ohledu na další uvažované polní cesty v rámci KPÚ v zájmovém území.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

V Jihlavě, srpen 2022

Vypracoval: Ing. Vojtěch Motl