





AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTA HPC1 V K.Ú. JANOVICKÁ LHOTA	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	JANOVICKÁ LHOTA, UHLÍŘSKÉ JANOVICE	VED. PROJEKTANT:	
OBEC:	UHLÍŘSKÉ JANOVICE	AUTOR. INŽENÝR:	
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ	PROJEKTANT:	
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO STŘEDOČESKÝ KRAJ A HL. M. PRAHA, POBOČKA KUTNÁ HORA	PROJEKTANT:	
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3171-21
OBSAH:	SO 101 POLNÍ CESTA HPC1 B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	VI/2021
		PARÉ:	

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků. Trasa začíná (km 0,000) v místě napojení na stávající polní cestu vedoucí ze silnice II/336. Dále cesta pokračuje jihozápadním směrem převážně v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je navržen v km 0,847 napojením na stávající polní cestu vedoucí k silnici III/12525 směrem k Mitrovu.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda, lesní pozemek a trvalý travní porost.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Uhlířské Janovice a Janovická Lhota.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Viz příloha projektové dokumentace „Podrobný geotechnický průzkum“.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného RNDr. Zbyňkem Grünwaldem a Mgr. Alešem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

f) **Ochrana území podle jiných právních předpisů 1)**

Stavba neleží v chráněném území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dodavatel stavby musí vzhledem ke křížení s vodním tokem počítat s možností případného rozlivu vody a zaplavení staveniště při zvýšených průtocích ve vodním toku.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na komunikace, bude třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným smyvům půdy.

Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů a na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

Případnou prašnost bude dodavatel stavby omezovat kropením.

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena.

Stavba neovlivní negativně odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin jsou specifikovány v kapitole „B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 Technická zpráva – e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin“.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF ani PUPFL. Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Staveniště bude přístupné po stávajících účelových komunikacích.

Stavba nebude trvale napojena na technickou infrastrukturu.

Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

Další územně technické podmínky jsou specifikovány v kapitolách B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 Technická zpráva – „c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“ a „d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby je cca 3 - 5 měsíců. Zahájení stavby bude podmíněno získáním finančních prostředků.

Stavba nebude časově vázána na stavby jiných stavebníků.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Obvod staveniště je patrný z příloh:

- C.2.1 Katastrální situační výkres – Část 1 (M 1:1 000)
- C.2.2 Katastrální situační výkres – Část 2 (M 1:1 000)

Následující tabulka uvádí přehled pozemků dotčených stavbou:

SO 101 polní cesta HPC1

Parcelní číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastník (katastrální území)	Rozsah dotčení
3005	ostatní plocha (silnice)	Město Uhlířské Janovice (Uhlířské Janovice)	SO 101 Polní cesta HPC1, napojení na stávající cestu
2942	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Uhlířské Janovice (Uhlířské Janovice)	SO 101 Polní cesta HPC1
1310	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Uhlířské Janovice (Janovická Lhota)	SO 101 Polní cesta HPC1
1324	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Uhlířské Janovice (Janovická Lhota)	Připojení polní cesty DC8
3582	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Uhlířské Janovice (Uhlířské Janovice)	SO 101 Polní cesta HPC1
3567	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Uhlířské Janovice (Uhlířské Janovice)	SO 101 Polní cesta HPC1, napojení na stávající cestu
3583	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Uhlířské Janovice (Uhlířské Janovice)	Připojení polní cesty DC3

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nebude vyžadovat monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na stávající účelové komunikace.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu účelové komunikace – polní cesty.

- b) **Účel užívání stavby**

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikace pro rekreační účely – turistika apod.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje výjimky.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace zohledňuje v návrhu objektu podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků. Trasa začíná (km 0,000) v místě napojení na stávající polní cestu vedoucí ze silnice II/336. Dále cesta pokračuje jihozápadním směrem převážně v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je navržen v km 0,847 napojením na stávající polní cestu vedoucí k silnici III/12525 směrem k Mitrovu.

Pro podrobný popis viz příloha projektové dokumentace „D.1.1.1 Technická zpráva“.

SO 101 Polní cesta HPC1 - základní parametry stavby

Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,847
Délka úpravy [m]:	847,0
Kategorie:	P 4,5/20
Šířka vozovky [m]:	3,5
Krajnice [m]:	2×0,5
Volná šířka [m]:	4,5
Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	20
Příčný sklon vozovky	2,5%
Sklon nezpevněné krajnice:	8%
Sklon pláně:	3,0%
Odvodnění:	drenáží, příkopem
Způsob úpravy:	asfaltový beton (ACO)
Zábor půdy tělesem [ha]:	0,524

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 7)

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

Dešťová voda z komunikace bude volně odtékat pomocí příčného a podélného sklonu na povrch terénu.

Nakládání s odpady při výstavbě je řešeno v kapitole „B.8.1 Technická zpráva – h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou zálivku. Vzrostlé stromy je vhodné vysazovat na podzim (od září do zámrazu půdy) popřípadě zjara (od rozmrznutí půdy do začátku rašení). V jiných termínech se stromy obtížně expedují a zvyšují se náklady na zálivku.

Stavba nebude členěna na etapy.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou kladeny žádné požadavky na předčasné a prozatímní užívání stavby. Stavba bude po kolaudaci předána jako celek do vlastnictví, užívání a k údržbě městu Uhlířské Janovice.

- l) **Orientační náklady stavby.**

Celkové přibližné náklady na stavbu: 8 500 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Návrh komunikace vychází z požadavků investora a její urbanistické řešení respektuje a vychází ze stávající kompozice prostorového řešení území a jeho limitů.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Stavba je navržena tak, aby nenarušovala krajinný ráz daného území a výrazně nevystupovala nad či pod okolní terén. Účelová komunikace bude tvořena standardními materiály používaných při jejich výstavbě. Pro vozovku bude použit kryt z asfaltobetonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s platnými ČSN a TP tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrhnutými v GTP.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Není nutno řešit.

- c) **Celková spotřeba vody**

Není nutno řešit.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba sama o sobě nebude produkovat odpady a emise.

Vyzískaný materiál při provádění stavby v podobě ornice a vhodných zemin bude použit v nejvyšší míře přímo na stavbě, pokud tomu vlastnosti materiálu dovolí. Veškerá ornice bude použita k ohumusování svahů komunikace a okolních ploch.

Nevhodné zeminy budou odvezeny na skládku.

Množství výkopové zeminy, se kterou bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z kapitoly „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavba svým charakterem nevyžaduje speciální požadavky na bezbariérové užívání.

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní bezpečnostní prvky. Trasa komunikace vyhovuje požadavkům platných ČSN na směrové a výškové vedení a rozhledové poměry.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází v nezastavěné části jižně od města Uhlířské Janovice západně od Janovické Lhoty. Stavba několikrát přechází hranici katastrálních území (k.ú.) Uhlířské Janovice a Janovická Lhota.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda, lesní pozemek a trvalý travní porost.

b) Popis navrženého řešení

Směrové řešení

Začátek úpravy (km 0,000) je navržen v místě napojení na stávající polní cestu vedoucí ze silnice II/336. Konec úpravy je navržen v km 0,847 v místě napojení na stávající polní cestu vedoucí k silnici III/12525 směrem k Mitrovu. V trase je navrženo 14 směrových oblouků s poloměry o hodnotách od 15 m do 1000 m. Celková délka osy polní cesty je 847,0 m.

Výškové řešení

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na niveletu stávající polní cesty vedoucí ze silnice II/336. Na konci upravovaného úseku v km 0,847 naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na niveletu stávající polní cesty vedoucí k silnici III/12525 směrem k Mitrovu. Styčné spáry budou prořezány a vyplněny živícnou zálivkou.

V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

V trase komunikace je navrženo 10 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic o hodnotách od 500 m do 2500 m, sklony tečen jsou navrženy o hodnotách od 0,11 % do 10,77 %.

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,5/20. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, v úseku s výhybnou šíře 5,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,5 m. Volná šířka polní cesty je 4,5 m. Návrhová rychlost je 20 km.h⁻¹.

V úseku km 0,620-0,847 je navrženo zpevnit obě krajnice prolitím asfaltem proti možnému vymílání povrchovou vodou.

Příčný sklon vozovky je navržen pravostranný v úseku km 0,000-0,640 a v km 0,847 a levostranný v úseku km 0,655-0,832 a to vždy o hodnotě 2,5 %

Sklon zemní pláně je navržen pravostranný v úseku km 0,000-0,640 a v km 0,847 a levostranný v úseku km 0,655-0,832 a to vždy o hodnotě 3,0 %.

Rozšíření vozovky ve směrovém oblouku je navrženo v úsecích:

- km 0,429-0,453 vpravo o hodnotě 0,30 m. Náběhy mezi rozšířeným jízdním pruhem a pruhem standardní šíře budou provedeny o délce 5,0 m.
- km 0,800-0,842 vlevo o hodnotě 0,90 m. Náběhy mezi rozšířeným jízdním pruhem a pruhem standardní šíře budou provedeny o délce 10,0 m a 5,0 m.
- km 0,821-0,842 vpravo o hodnotě 0,80 m. Náběhy mezi rozšířeným jízdním pruhem a pruhem standardní šíře budou provedeny o délce 10,0 m a 5,0 m.

Sklon násypových a zářezových svahů je navržen o hodnotě 1:1,5.

Kácení stávajících dřevin

Po celé trase bude nutno provést kácení nebo ořezání větví dřevin, jež by zasahovaly do průjezdného profilu polní cesty a také kácení dřevin v úseku km 0,620-0,840, jež se nacházejí přímo v trase cesty. Dřeviny budou nahrazeny doprovodnou výsadbou, viz níže.

Výsadba

Výsadba je navržena v úseku km 0,335-0,375 vlevo a úseku km 0,625-0,815 oboustranně.

V úseku km 0,335-0,375 vlevo je navrženo stromořadí (jedna řada dřevin) z 5 kusů sazenic. V úseku km 0,625-0,815 je navržena alej po každé straně cesty (dvě řady dřevin) ze 46 kusů sazenic.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry pro kryt z asfaltobetonu

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2

Průměrná denní intenzita TNV_k :

101-500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl **Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2**, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a **TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton ohrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik PS-E v množství 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik PI-E v množství 2,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (úprava aktivní zóny výměnou za ŠD _B frakce 0/63 mm+geotextilie)	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30$ MPa (optimálně $E_{def2} = 45$ MPa). Odkrytí pláně musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Plán musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků GTP se v případě nedosažení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30$ MPa na úrovni zemní pláně, provede úprava aktivní zóny výměnou. Po provedení odkopávky do úrovně parapláně se provede aktivní zóna z kameniva ŠD 0/63 mm v mocnosti 500 mm a doplněna o geotextilii (viz příloha Podrobný geotechnický průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláně a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Připojení

V trase polní cesty je navrženo 6 připojení. Konstrukce vozovky připojení je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

V km 0,003 je navrženo připojení polní cesty vpravo. Úhel připojení je navržen o hodnotě 75°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 12,0 m a 6,0 m. Připojení je navrženo ukončit 5,0 m od hrany vozovky polní cesty (bude sloužit také jako hospodářský sjezd).

V km 0,400 je navrženo připojení polní cesty HC2 vlevo. Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotě 15,0 m. Připojení je navrženo ukončit na hranici pozemků KN1310 a KN1307.

V km 0,444 je navrženo připojení polní cesty DC8 vlevo. Úhel připojení je navržen o hodnotě 84°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 12,0 m a 15,0 m. Připojení je navrženo ukončit 15,0 m od hrany vozovky polní cesty (bude sloužit také jako hospodářský sjezd).

V km 0,596 je navrženo připojení lesní cesty LC9 vpravo. Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotě 12,0 m. Připojení je navrženo ukončit na hranici pozemků KN1310, KN1326 a KN1263 (bude sloužit také jako hospodářský sjezd).

V km 0,632 je navrženo připojení polní cesty VC4 vlevo. Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměr připojovacího oblouku v ose jízdních pruhů je navržen o hodnotě 20,0 m. Připojení je navrženo ukončit na hranici pozemků KN1310 a KN1325.

V km 0,827 je navrženo připojení polní cesty DC3 vpravo. Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 15,0 m a 7,0 m. Připojení je navrženo ukončit 15,0 m od hrany vozovky polní cesty (bude sloužit také jako hospodářský sjezd).

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo 10 hospodářských sjezdů, z toho 6 situačně umístěných a 4 situačně neumístěné. Sjezdy jsou navrženy bez propustku o šířce 10 m. Začátek sjezdu je navržen na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m, případně je sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka polní cesty.

Situačně umístěné sjezdy jsou navrženy ve staničeních: km 0,005 vlevo, km 0,104 vpravo, km 0,147 vlevo, km 0,275 vpravo, km 0,373 vpravo, km 0,600 vpravo. Poloha situačně neumístěných sjezdů bude upřesněna na základě požadavků vlastníků případně uživatelů pozemků před započítáním stavby.

Výhybny

K vyhýbání vozidel mohou být využívány připojení a dále 3 nově navržené výhybny. Konstrukce vozovky výhyben je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako vozovka přilehlé polní cesty.

První výhybna je navržena ve staničení km 0,000-0,020 vpravo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m. Výhybna je takto navržena z důvodu možnosti ponechat doprovodný porost po levé straně cesty.

Druhá výhybna je navržena ve staničení km 0,385-0,405 vlevo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 7,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m. Výhybna bude sloužit také pro vyhýbání vozidel sloužících k přepravě vytěženého dřeva z blízkých lesů.

Třetí výhybna je navržena ve staničení km 0,582-0,641 vlevo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 59,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 20,0 m. Výhybna bude sloužit i jako rozšíření vozovky ve dvou blízkých protisměrných obloucích jež mají poloměr 15,0 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Na navrženou stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby. Konstrukce neobsahuje žádné prvky, které jsou rizikové z hlediska požární bezpečnosti. Cesta bude moci být využita jako přístupová komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

PBŘ je v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky č. 246/2001 Sb. a co se týče rozsahu přiměřeně upraveno z důvodu charakteru řešené stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje řešení úspor energií a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Veškeré stavební činnosti budou prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Hlukově významné činnosti budou zkráceny na nezbytně nutnou dobu. Zařízení a nářadí používaná pro stavbu budou v bezvadném technickém stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Dodavatel stavby musí vzhledem ke křížení s vodním tokem počítat s možností případného rozlivu vody a zaplavení staveniště při zvýšených průtocích ve vodním toku.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba neleží v sesuvném území.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba neleží v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Trasa začíná (km 0,000) v místě napojení na stávající polní cestu vedoucí ze silnice II/336. Dále cesta pokračuje jihozápadním směrem převážně v trase stávající polní cesty. Konec úpravy je navržen v km 0,847 napojením na stávající polní cestu vedoucí k silnici III/12525 směrem k Mitrovu.

Návrh trasy vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Uhlířské Janovice a k.ú. Janovická Lhota. Cesta bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Pro popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající účelové komunikace.

c) Doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrhovány nové pěší a cyklistické stezky. V části trasy navrhované polní cesty je vedena zelená turistická trasa.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci řešení vegetace nejsou navrženy dílčí terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Zpevnění/oseť svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostřava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5.

Před stavbou bude provedeno sejmutí ornice v úseku km 0,630-0,840 o hodnotě 200 mm. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Síť budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nezastavěná část pozemku určeného k výstavbě bude v celé šíři oseta technickou svahovou travní směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čistěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dřeviny v okolí stavby budou po dobu stavby chráněny ve smyslu normy ČSN č. 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích“ a v souladu s metodikou SPPK A01 002:2014 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ vydaný v roce 2014 Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR a Mendlovou univerzitou v Brně, Lesnická a dřevařská fakulta.

Stavba nebude mít významný vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba neovlivní památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě patřící do soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu není třeba provádět zjišťovací řízení EIA.

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr stavby nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo. Pro stavbu také není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem neřeší problematiku ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

- b) **Odvodnění staveniště**

V případě nutnosti bude možno potřebnou plochu staveniště odvodnit soustavou rýh, příp. jiných vhodných opatření. Bezpodmínečně nutné bude však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude přístupné ze stávajících účelových komunikací. Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v provozuschopném stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

V rámci výstavby se nepředpokládá napojení na žádné energetické či komunikační zdroje. V případě požadavku dodavatele bude nutné tuto otázku a případnou možnost připojení projednat se zástupci obce, příp. s jinými subjekty.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Katastrální území je územím s archeologickými nálezy. Zásahy do stávajícího terénu je proto nutné v dostatečném předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v. v. i.

V zájmovém území stavby se nachází:

- vodovodní vedení ve vlastnictví Vodohospodářské společnosti Vrchlice-Maleč, a.s.

V řešeném území se také nachází plošné odvodňovací zařízení. Při výstavbě bude nutné dbát na to, aby nedošlo k jeho poškození. Případná poškození či přerušení budou muset být opravena.

Před započítím zemních prací bude muset dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz Dokladová část). Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů, na pozemku určeném k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

Případnou prašnost bude dodavatel stavby omezovat kropením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se pohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena.

V rámci realizace stavby nebude nutné provést bourací práce většího rozsahu.

V rámci realizace bude nutné vykácení stávajících stromů, které budou omezovat rozhledové poměry, zasahovat do průjezdního profilu a konstrukce nově navržené polní cesty, popřípadě by ohrožovali bezpečnost užívání pozemní komunikace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem navrhované polní cesty a definováno parcelami KN (DKM). Případný zábor manipulačních a odstavných ploch a dočasných deponií materiálu bude nutné řešit se zástupci města Uhlířské Janovice, nebo majiteli, resp. uživateli pozemků před realizací stavby.

Trvalý zábor stavby bude 0,524 ha.

Dočasné zábory nejsou navrhovány.

Vytyčení stavby

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů, určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK), výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků bude vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden v příloze „D.1.1.1 Technická zpráva“.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. V části trasy navrhované polní cesty je vedena zelená turistická trasa. Dodavatel stavby spolu s městem Uhlířské Janovice a Klubem českých turistů zajistí před začátkem stavby označení dočasné obchozí trasy během výstavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dodavatel stavby bude povinen při nakládání s odpady postupovat dle platné legislativy. Zejména se jedná o následující předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Základní principy a povinnosti dodavatele stavby lze formulovat následovně:

- Při nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit dle hierarchie způsobů nakládání s odpady dle §9a Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Povinnosti dodavatele stavby jakožto původce odpadů jsou definovány v §16 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Dodavatel stavby bude mít za povinnost vést řádnou evidenci odpadů dle §39 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech jejíž podrobnosti jsou uvedené ve Vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Pro přechodné skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora dodavatelem stavby zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.

- Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Při manipulaci s odpady dodavatel stavby zajistí podmínky a prostředky, které zajistí ochranu životního prostředí a bezpečnost práce.
- Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny.

V rámci stavebních činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce předpokládat, budou vznikat odpady, jejichž předpokládané druhy jsou uvedeny v následující tabulce:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Návrh způsobu nakládání s odpadem
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	skládka
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Spalovna NO nebo skládka NO
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	skládka
08 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	materiálové využití
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O	materiálové využití
12 01 13	Odpady ze svařování	O	skládka
12 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	Spalovna NO nebo skládka NO
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	materiálové využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	materiálové využití
15 01 04	Kovové obaly	O	materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spalovna NO nebo skládka NO
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	skládka
17 01 01	Beton	O	skládka nebo recyklace
17 01 02	Cihly	O	skládka nebo recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	skládka
17 02 01	Dřevo	O	Skládka nebo materiálové využití
17 02 03	Plasty	O	materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	materiálové využití
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Spalovna NO nebo skládka NO
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka

Legenda: Kód odpadu: Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

Kategorie: N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad

Odpady uvedené v tabulce budou na stavbě tříděny podle druhů a předány odpovědným osobám ve smyslu Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů.

Přesné množství a druhy odpadů, které budou vznikat při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora, nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat a přesné definování bude plně v režii dodavatele stavby.

Množství výkopové zeminy, se kterou bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z kapitoly „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz kapitola „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je nutno dbát na technický stav motorových vozidel a strojů tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových ani podzemních vod. Zajištění ochrany životního prostředí při výstavbě bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 8)

Všeobecné podmínky ochrany zdraví při práci

Plnění konkrétních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci tohoto projektu bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Při zajišťování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci bude zhotovitel povinen spolupracovat s investorem na naplnění povinností dle § 16 a § 17 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na rozsah projektu pro investora vyplývá povinnost naplnění povinností dle § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. V praxi to znamená, že investor bude minimálně povinen:

- určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v případě, že při realizaci projektu budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.
- doručit oznámení o zahájení prací, místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli v případě, kdy při realizaci stavby:
 - celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- v případě, že při realizaci projektu budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou definovány v příloze č. 5 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., stejně jako v případě, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na

nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu investor zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen umožnit činnost koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví na stavbě.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle Zákona č. 258/2000 Sb. a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum. Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, je doporučeno dodržovat následující opatření:
 - 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
 - 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
 - 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
 - 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
 - 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Je doporučeno nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
 - 6) Je doporučeno obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
 - 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání. Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit.

Technický popis navrhovaného dopravně inženýrského opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je navrženo po dobu realizace stavby navrhované účelové komunikace (SO 101 Polní cesta HPC1), která je zpřístupněna ze stávajících účelových komunikací.

Přechodné dopravní značení bude řešeno formou přenosného svislého dopravního značení (SDZ).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejich změn), dále pak v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

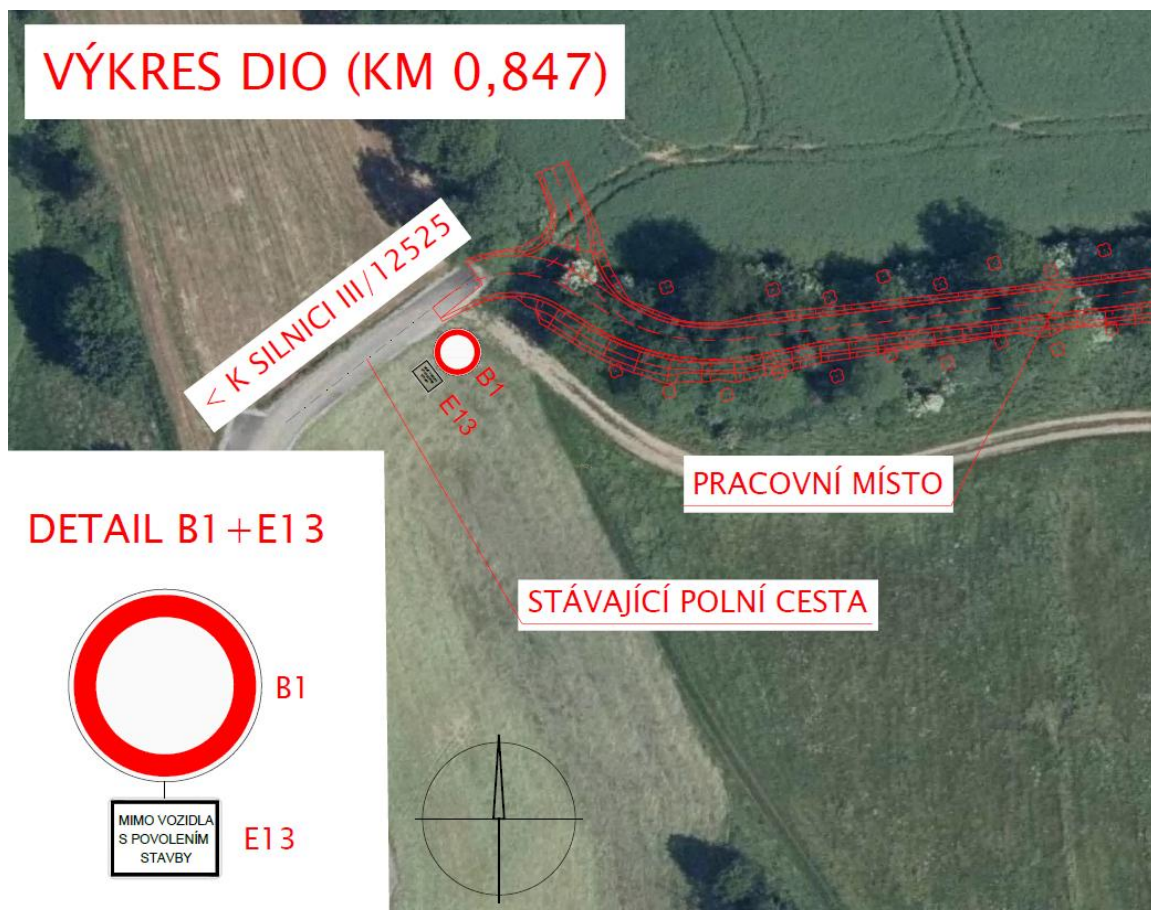
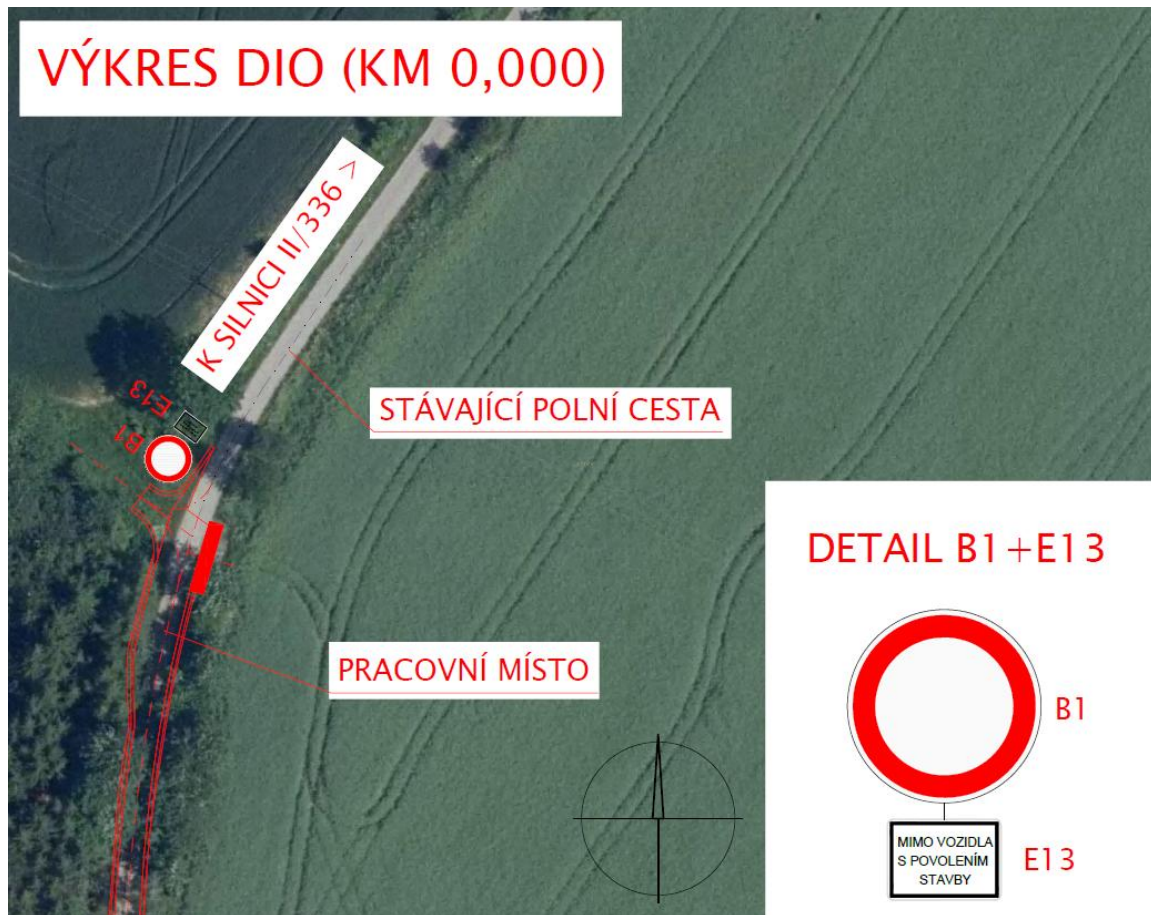
Dopravně inženýrská opatření budou realizována v těsném předstihu před začátkem realizace stavebního objektu SO 101, který je předmětem projektové dokumentace.

Na začátku (km 0,000) úpravy stavebního objektu SO 101 (vjezd na stavbu z polní cesty vedoucí ze silnice II/336) bude osazena dopravní značka B1– Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – „Mimo vozidla s povolením stavby“.

Na konci (km 0,847) úpravy stavebního objektu SO 101 (vjezd na stavbu ze stávající polní cesty vedoucí k silnici III/12525 směrem k Mitrovu) bude osazena dopravní značka B1– Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – „Mimo vozidla s povolením stavby“.

Umístění dle grafických příloh níže.

Dodavatel stavby bude povinen kontrolovat SDZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.



n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Řešení staveniště bude standardní, dle možností a zvyklostí dodavatele. Staveniště bude splňovat všechny požadavky plynoucí z platných zákonů, vyhlášek a norem. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby a charakteru stavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

Vjezd na staveniště bude možný ze stávajících účelových komunikací.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Odstranění dřevin a případných náletových dřevin v trase aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., označení nadzemních vedení, předání.
- Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypaní, odvozy, skládky.
- Zemní práce v trase: sejmutí nevhodné (přebytečné) zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku.
- Převzetí pláně projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených plochách. Výsadba.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

Plán kontrolních prohlídek stavby a výkon autorského dozoru

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se předpokládá provedení kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- Předání staveniště.
- Zhotovení zemní pláně.
- Předání konstrukčních vrstev.
- Po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

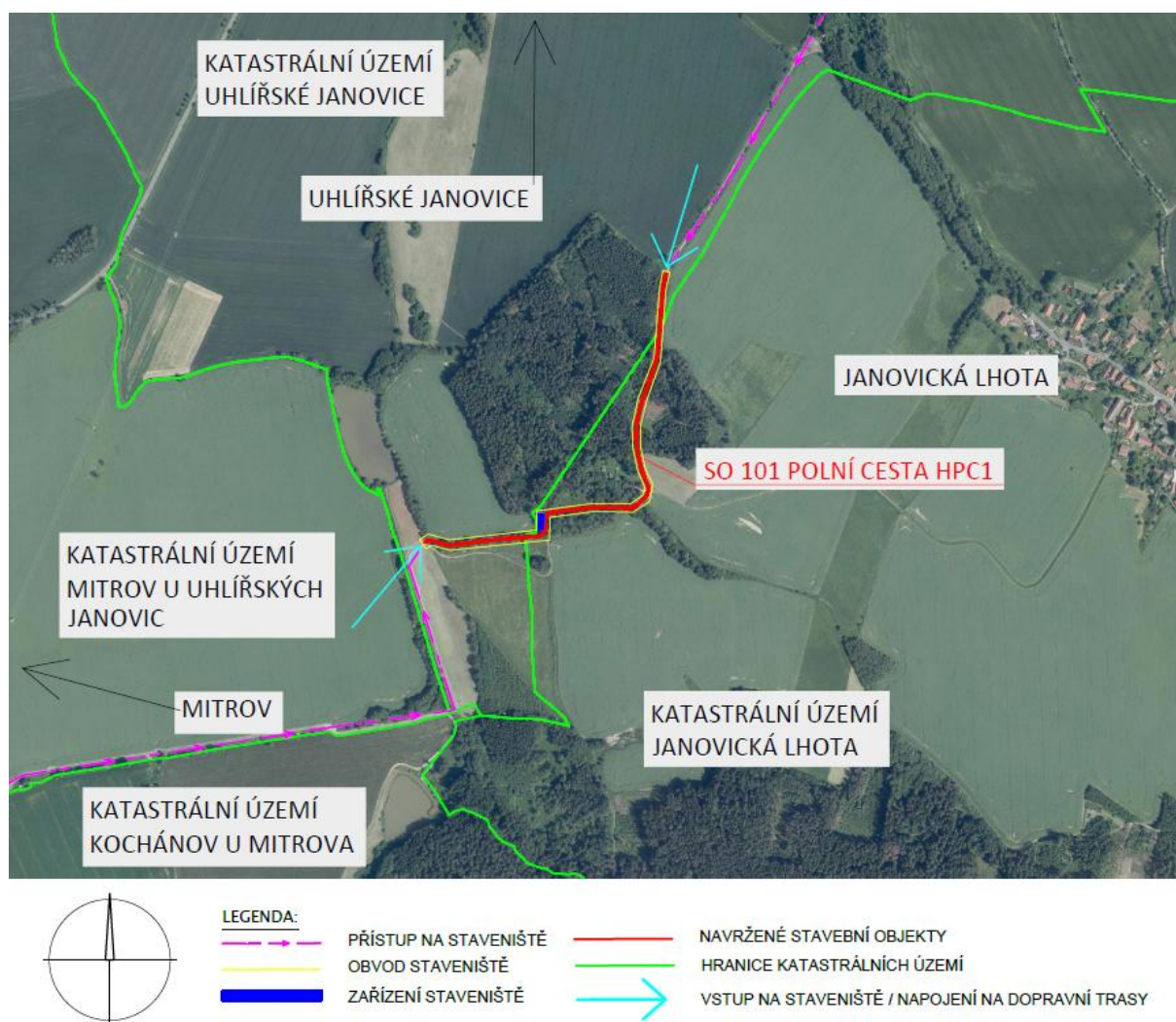
Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby. *Projektant si vyhrazuje právo být informován před odkrytím pláně a provedením měření únosnosti hotové pláně zemního tělesa.*

Lhůty výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou zálivku. Vzrostlé stromy je vhodné vysazovat na podzim (od září do zámrazu půdy) popřípadě zjara (od rozmrznutí půdy do začátku rašení). V jiných termínech se stromy obtížně expedují a zvyšují se náklady na zálivku.

B.8.2 Výkresy

Výkres návrhu organizace výstavby zobrazuje následující obrázek:



B.8.3 Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby. V kapitole „B.8.1 Technická zpráva – p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny“ je uveden stručný následný sled vzájemně navazujících prací.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů, po uvážení zda je potřeba, zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemin v m³

Položka	Množství (m³)
Sejmutí ornice	325,6
Ohumusování svahů vhodnou zeminou z výkopů	-119,10
Provedení odkopávek a výkopů dle návrhu	1436,40
Odkopávky - hospodářské sjezdy, připojení	361,03
Odkopávky - drenáž	104,00
Použití vhodné zeminy z výkopů v násypech	-192,30
Výkopy pro zasakovací jímky	36,00
Zásyp zasakovací jímek	18,00
Výkop pro stabilizaci pláně	1198,50
Celkem	1626,03

Přebytečná zemina z výkopu polní cesty bude odvezena skládku v Čáslavi (AVE CZ - Centrum komplexního nakládání s odpady Čáslav), transportní vzdálenost **30 km** (je požadován chemický rozbor ukládaného materiálu před uložením). Betonový odpad musí být před odvezením na skládku dostatečně nadrcen.

Průměrná objemová hmotnost zeminy se uvažuje o hodnotě **1 900 kg/m³**.

Projektant nevylučuje uložení přebytečné zeminy na jinou deponii po doložení adekvátních dokumentů dodavatelem stavby.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, příp. požadavky odboru životního prostředí místně příslušného správního úřadu (viz příloha PD Dokladová část).

Přebytečná ornice bude rozprostřena na sousedních pozemcích se souhlasem majitele pozemku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění pláně

Odvodnění pláně je navrženo pravostrannou drenáží nebo otevřenými příkopy.

Odvodnění zemní pláně drenáží je navrženo v úseku km 0,000-0,650 z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 8/16 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Minimální podélný sklon drenážního potrubí bude upraven dle výkresu podélného profilu na minimální hodnotu 0,3 %. Drenážní potrubí bude vyústěno drenážními výustěmi nebo do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1×1×3 m (š×v×d). Výplň jímek je navržena

z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo plán polní cesty.

Je navrženo 6 zasakovacích jímek, které budou umístěny ve staničeních: km 0,080 vpravo, km 0,230 vpravo, km 0,350 vpravo, km 0,440 vpravo, km 0,580 vpravo a km 0,650 vpravo.

Drenážní výustě jsou navrženy ve staničeních: km 0,005 vpravo, km 0,164 vpravo a km 0,422 vpravo.

Pro základní zhodnocení vsakovacích poměrů geologického prostředí bylo pro odebrané vzorky zemin provedeno empirické stanovení koeficientu filtrace dle metody Carman-Kozeny a dle Jákyho (ze zrnitostních křivek). Hodnota koeficientu filtrace zemin s převahou jemnozrnné složky tříd F4 CS, F6 CL, F6 CI se bude pohybovat v řádech 10^{-9} – 10^{-8} m/s a lze je zařadit na základě klasifikace podle J. Jetela (1982) do tříd propustnosti VII-VIII, které charakterizuje prostředí velmi slabě až nepatrně propustné. Relativně propustnější prostředí představují písčité zeminy třídy S5 SC, S4 SM a S3 S-F, kdy lze hodnotu koeficientu filtrace očekávat v řádech 10^{-7} až 10^{-5} m/s (třída propustnosti IV-VI – prostředí slabě až mírně propustné). Propustnost horninového prostředí zvětralých rul bude celkově silně nehomogenní, obecně lepší ve svrchních, zcela zvětralých horizontech s koeficienty filtrace řádově 10^{-6} m/s. S hloubkou bude převažovat propustnost puklinová, závislá na hustotě puklin, jejich výplni a ulehlosti horninového materiálu s koeficienty filtrace řádově $< 10^{-7}$ m/s. (viz příloha Podrobný geotechnický průzkum).

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odvodnění vozovky bude realizováno buď pomocí příkopů nebo voda přeteče přes vozovku na okolní terén.

V úseku km 0,164-0,300 je navrženo pročištění stávajícího příkopu vlevo na trojúhelníkový tvar. Sklony svahu jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Dno příkopu je navrženo 0,2 m pod vyústěním pláň. Podélný sklon je navržen o hodnotě minimálně 0,5 %. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob. Voda z příkopu poteče dále do odvodňovacího a záchytného žlabu 50×50 cm jež je navržen ve staničení km 0,164.

V úseku km 0,422-0,436 vlevo je navržen příkop pro zachycení povrchových vod přitékajících s blízkého svahu a připojení polní cesty. Příkop je navržen trojúhelníkového tvaru. Sklony svahu jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Dno příkopu je navrženo 0,2 m pod vyústěním pláň. Podélný sklon je navržen o hodnotě minimálně 0,5 %. Jako ochrana před erozí, než vzejde travní porost, je navrženo zpevnit svahy a dno z přírodní kokosové sítě (geotextilie) v celém úseku. Sítě budou kotveny k podloží pomocí kotvících skob. Voda z příkopu poteče do blízkého vodního toku.

V úseku km 0,650-0,830 je navržen levostranný lichoběžníkový příkop. Šíře příkopu ve dně je navržena o hodnotě 0,5 m (v úseku km 0,650-0,810) a 1,0 m (v úseku km 0,810-0,830), sklony svahu jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Dno příkopu je navrženo 0,2 m (v úseku km 0,650-0,810) a 0,4 m (v úseku km 0,810-0,830) pod vyústěním pláň. Podélný sklon je navržen o hodnotě minimálně 0,5 %. Jako ochrana před erozí je navrženo zpevnit svahy a dno příkopu strojně urovnanou kamennou rovinou tl. 0,25 m. Voda z příkopu poteče do vtokového objektu do stávajícího HOZ navrženého ve staničení km 0,830. V km 0,668 vlevo bude do příkopu provedeno zaústění stávajícího odvodňovacího příkopu. Úprava zaústění bude ukončena na hranici pozemků KN3582 a KN2926. Další pročištění příkopu na pozemku KN2926, KN1266 a KN1264 není předmětem této projektové dokumentace.

Stávající trubní propustek P8, DN1000 (km 0,4226)

V km 0,4226 kříží polní cesta bezejmenný vodní tok (IDVT: 10178653; Správce: Lesy ČR, s.p.) za pomoci stávajícího propustku. Propustek převádí vodní tok z levé strany cesty na pravou. Propustek je v současnosti tvořen z betonových trub DN1000. Potrubí je zakončeno kamennými čely s betonovými římsami. Nátok i výtok je opevněn lomovým kamenem. Čela jsou v dobrém stavu, trouby v návaznosti mezi sebou vykazují mírný posun, který mohl vzniknout nedokonalým uložením do lože při stavbě, jelikož navazující čela nevykazují poruchy. Opevnění nátoku a výtoku není pravděpodobně ukončeno prahy a jednotlivé kameny jsou uvolněny. Koryto je zaneseno splaveným materiálem.

Vlastní objekt propustku a část navazujícího koryta jsou umístěny na pozemku KN 1310 (Vlastnické právo: Město Uhlířské Janovice). Dále navazující koryto toku je umístěno na pozemcích KN1314, KN1377 (Vlastnické právo: ČR; Právo hospodařit s majetkem státu: Lesy ČR, s.p.), KN1257 (Vlastnické právo: Hofmanová Milada) a KN1259 (Vlastnické právo: Město Uhlířské Janovice).

V rámci projektové dokumentace je navržena úprava čel, výměna říms, oprava opevnění nátoku a výtoku a obetonování trub. Návrh vychází z předpokladu, že při odtěžení navážky z tělesa cesty před a za propustkem, bude dosud zasypaná konstrukce propustku v dobrém technickém stavu.

Propustek má délku 6110 mm a stávající potrubí je tvořeno z betonových hrdlových trub DN1000. Je navrženo provést obetonování potrubí betonem třídy C30/37 tl. 150 mm a případně provést prostorovou úpravu uložení potrubí tak, aby na sebe trouby lépe navazovaly (Pokud to bude možné a to s přihlédnutím na stávající uložení trub.). Podélný sklon potrubí je o hodnotě 2,45 %. Osa polní cesty s osou propustku bude svírat úhel 88°32'.

Stávající čela propustku jsou provedena jako zděná z lomového kamene. Čelo na vtoku je navrženo dozdit o 250 mm na výšku z kamene stejného druhu, jako je použit na stávající konstrukci. Čelo na vtoku (stávající+dozdění) je o rozměrech 5250×500×1800 mm (d×š×v). Čelo na výtoku je navrženo dozdit o 210 mm na výšku z kamene stejného druhu, jako je použit na stávající konstrukci. Čelo na výtoku (stávající+dozdění) je o rozměrech 5100×500×1850 mm (d×š×v).

Na čelech jsou navrženy nové římsy z betonu třídy C30/37 a s vyztužením ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Římsa na vtoku je navržena o rozměrech 5250×600×150 mm. Římsa na výtoku je navržena o rozměrech 5100×600×150 mm. Na spodní straně líce budou mít římsy okapový zub.

Zábradlí není navrženo pro snadný průjezd zemědělské techniky.

Na vtoku i výtoku z propustku je navrženo opravit stávající opevnění z kamene. Ze stávajícího materiálu se provede opevnění kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Šíře upravovaného koryta ve dně je navržena o hodnotě 1000 mm, sklony břehů jsou navrženy o hodnotě 1:1,5. Opevnění na vtoku bude upraveno na délku 1660 mm a na výtoku na délku 2660 mm.

Opevnění je navrženo ukončit betonovými prahy z betonu třídy C25/30 na vtoku o rozměrech 5350×300×2450 mm a na výtoku o rozměrech 5195×300×2600 mm.

Do prostoru na vtoku je navrženo napojit levostranný cestní trojúhelníkový příkop, jež bude na délku 1140 mm opevněn kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Opevnění je navrženo ukončit betonovým prahem z betonu třídy C25/30 o rozměrech 1780×300×1670 mm.

Do břehu na výtoku je navrženo provést vyústění drenáže DN100.

Výkres propustku viz příloha D.1.1.2.4 Trubní propustek (M1:50).

Odvodňovací a záchytný žlab 50×50 cm (km 0,164)

V km 0,164 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 5,0 m, který bude sloužit k převedení vody cestního příkopu z levé strany cesty na pravou. Žlab bude tvořen z 5 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen plastovým roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění nátoky i výtoky bude zakončeno betonovým prahem C25/30 o rozměrech 0,25×0,8×1,75 m. Podélný sklon žlabu je navržen o hodnotě 0,5 %.

Vtokový objekt do stávajícího HOZ (km 0,830 vlevo)

Voda z levostranného příkopu poteče v km 0,830 do vtokového objektu a dále do stávajícího hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ), které je tvořeno betonovým potrubím DN400 vyústěným po 61,0 m do toku Výrovka. Stávající vtokový objekt do potrubí je navrženo přebudovat. Potrubí bude pouze pročištěno. Výtok nebude v rámci projektu upravován.

Vtokový objekt se bude skládat s železobetonové šachty, ŽB sedimentační jímky a z opevnění koryta příkopu před sedimentační jímkou.

Levostranný příkop před sedimentační jímkou bude na délku 3,0 m opevněn kamennou dlažbou tloušťky 250 mm vyspárovanou maltou cementovou uloženou do betonového lože z betonu třídy C25/30 tloušťky 100 mm. Opevnění je navrženo ukončit betonovým prahem z betonu třídy C25/30 o rozměrech 3000×300×1700 mm (d×š×v). Šíře příkopu ve dně je navržena o hodnotě 1000 mm, svahy příkopu budou mít sklon 1:1,5. Podélný sklon příkopu před nátokem do sedimentační jímky je navrženo o hodnotě 7,33%.

Pro sedimentaci přitékajících splavenin je navržena sedimentační monolitická ŽB jímka z betonu C30/37. Jímka bude vybudována na podkladním betonu tl. 150 mm z betonu C16/20. Šíře sedimentačního prostoru je navržena o hodnotě 1000 mm, délka o hodnotě 3000 mm a hloubka o hodnotě 500 mm. Tloušťka dna a stěn jímky je navržena o hodnotě 300 mm. Dno a stěny je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé přívalové srážce.

Z jímky voda poteče do ŽB monolitické šachty z betonu C30/37. Šachta je navržena o vnějších půdorysných rozměrech 1600×1600 mm. Půdorysný světlý průřez šachty je navrženo o rozměru 1000×1000 mm. Výška šachty je navržena o hodnotě 3050 mm. Hloubka spadiště je navržena o hodnotě 1750 mm. Tloušťka dna je navržena o hodnotě 500 mm. Tloušťka stěn je navržena o hodnotě 300 mm. Dno a stěny je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Šachta bude vybudována na podkladním betonu tl. 150 mm z betonu C16/20. Spadiště šachty bude kryto ocelovou mříží s antikorozií úpravou povrchu (mříž je nutno zajistit proti krádeži). Vstup do šachty bude umožněn pomocí sedmi ocelových stupadel s PE-HD povlakem. Nátok do potrubí HOZ je navrženo 300 mm nade dnem šachty tak, aby vznikl sedimentační prostor.



V Brně, červen 2021