

DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SOL0723/22-2/MI

V Plzni dne 21. 7. 2022

Č. j.: DUCR-44493/22/MI

Telefon: [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 19. 7. 2022 žadatelem, kterým je VDI -Projekt s.r.o., Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10, IČO 28860080,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í n e b o o h l á š e n í s t a v b y**

**“Rekonstrukce PC C2, svodný příkop SP1, SP2, propustek P11, novostavba PC C11,
rekonstrukce OP1 v k.ú. Kotopeky“.**

Navržená stavba částečně zasahuje do ochranného pásma železniční celostátní dráhy Beroun – Plzeň hl. n. a částečně do jejího obvodu, kde uvedenou dráhu kříží pod železničním mostem v jejím žkm 55,945.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy 25 kV/50 Hz.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci (pokud bude prováděna), které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti předloží prohlášení stavbyvedoucího (jeli stavba provedena dodavatelsky), nebo vyjádření stavebního dozoru (jeli stavba provedena svépomocí), že stavba byla provedena podle dokumentace, ověřené Drážním úřadem a podmínky v tomto stanovisku byly splněny.

Odůvodnění

Dražní úřad obdržel dne 19. 7. 2022 žádost právnické osoby VDI -Projekt s.r.o.,

Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10, IČO 28860080 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení nebo ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.


Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Podmínka č. 6 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby. Podmínkou č. 7 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka uvedené dráhy, kterým je ČR, právo hospodařit s majetkem státu má „Správa železnic, státní organizace“, organizační jednotka Oblastní ředitelství Praha se sídlem Praha 7, Partyzánská 24, PSČ 170 00, která je současně i provozovatelem této dráhy.


ředitel územního odboru Plzeň

Příloha:

- 1x dokumentace odsouhlasená s koordináčním situačním výkresem – 2. část č. C.3.2

Rozdělovník:

- VDI -Projekt s.r.o., Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10