

# STŘEDOČESKÝ KRAJ

## POLNÍ CESTA C11 A ODVODŇOVACÍ PRVKY

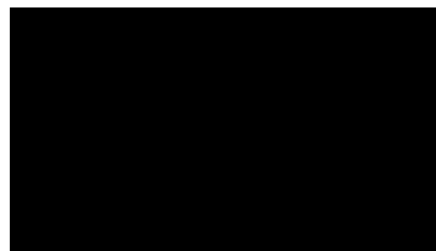
**PROJEKT:** Rekonstrukce PC C2, svodný příkop SP1, SP2, propustek P11, novostavba PC C11, rekonstrukce OP1 v k. ú. Kotopeky

**Stupeň:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### D.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 64/21  
Revize: 0  
Datum: 04/2022  
Kraj: Středočeský

Projektant:



Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00 Praha 10



**VDI PROJEKT s.r.o.**  
vodohospodářská a dopravní  
infrastruktura

**Investor:** SPÚ ČR – pobočka Beroun  
Pod Hájem 324  
267 01 Králův Dvůr

## Obsah:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje objektu</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení</b>	<b>3</b>
2.1	Konstrukce vozovky	3
2.2	Šířkové řešení	4
2.3	Výškové řešení	4
2.4	Zemní práce	4
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>Vazba na případné technologické vybavení</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>	<b>5</b>
<b>11</b>	<b>Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje objektu

### SO 110 Polní cesta C11

Jedná se o novostavbu vedlejší polní cesty C11, dle zákona 13/1997 Sb. „Zákon o pozemních komunikacích“ se jedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Nová polní cesta v délce cca 300 m je navržena v kategorii P 4,0/20 s asfaltovým krytem.

Vedlejší polní cesta je napojena na PC C2 a vede směrem na východ, na cestu bude navázáno novostavbou polní cesty C25 v k.ú. Praskolesy. Podél cesty je navržena rekonstrukce OP1.

### SO 111 Příkop OP1

Jedná se o rekonstrukci odvodňovacího příkopu OP1. Příkop pokračuje v sousedním k.ú. Praskolesy.

### SO 112 Propustek P11 DN 1000

Jedná se o rekonstrukci (zkapacitnění) stávajícího propustku DN600.

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### 2.1 Konstrukce vozovky

Navržené skladby vozovky vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 5-1, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 502.

Skladba vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108
Spojovací postřík asfaltový	PS, EK	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108
$E_{def2}$ min. = 80 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
$E_{def2}$ min. = 50 MPa			
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
$E_{def2}$ min. = 45 MPa			
CELKEM		410 mm	

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

Navržené skladby vjezdů vychází z TP Katalog vozovek polních cest. Skladba je navržena dle katalogového listu PN 6-5, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D 2, PN 615.

Skladba vjezdu na pozemky

Zavibrované výplňové kamenivo (např. lomová výsivka)	35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6126
$E_{def2}$ min. = 110 MPa		
Hrubé drcené kamenivo	HDK 32/63	200 mm
$E_{def2}$ min. = 70 MPa		ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/32	200 mm
$E_{def2}$ min. = 45 MPa		ČSN 73 6126
CELKEM		400 mm

V případě neúnosné zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny např. směsnými hydraulickými pojivy o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě.

## 2.2 Šířkové řešení

Vzhledem k provedeným komplexním pozemkovým úpravám, které slouží jako podklad pro návrh polní cesty a musí se respektovat pouze pozemky č.p. 772 a 773. Cesta je navržena prioritně tak aby respektovala hranice určeného pozemku pro její návrh.

Polní cesta je navržena jako P 4,0/20.

## 2.3 Výškové řešení

Cesta je navržena tak aby respektovala v maximální možné míře stávající terén.  
Úsek je navržen v podélném sklonu v rozmezí -0,78 až -2,47%.

Příčný sklon

Polní cesta je navržena v pravém jednostranném konstantním sklonu 3,00% ve staničení 0,000 00 - 0,309 11 km.

## 2.4 Zemní práce

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebudou zemní práce velkého rozsahu. Bude se jednat o odbagrování zeminy, v předpokladu ne větším než činí skladba vozovky a následné úpravě zemní pláně.

Bude provedeno zlepšení únosnosti zemní pláně např. směsným pojivem 3,00% o mocnosti 400mm. Přesné provedení bude stanoveno geotechnikem při výstavbě. Zemní plán respektuje klopení povrchu. Návrh počítá s úpravou okolního terénu na hranice okolních pozemků.

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu a zjištění průběhu IS od správců. Veškeré poznatky byly zohledněny při návrhu PD.

#### **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nejsou

#### **5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Nejsou.

#### **6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Rekonstrukce respektuje stávající odtokové poměry. Dešťové vody budou v extravilánu pomocí příčného a podélného sklonu odvedeny do navržených příkopů.

##### **Uliční vpusti**

Nejsou navrženy.

#### **7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nejsou.

#### **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou.

#### **9 Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

#### **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření. Návrh povrchů ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6109.