

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) Název akce:
Polní cesta CVS28 v k.ú. Bačkovice
- b) Místo stavby:
- | | |
|--------------------|------------------------------|
| Kraj: | Vysočina |
| Okres: | Třebíč |
| Katastrální území: | Bačkovice |
| Parcelní čísla: | 2389, 2388, 2390, 2434, 2385 |
- c) Předmět projektové dokumentace:
Dokumentace pro stavební povolení + dokumentace pro zadání stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Státní pozemkový úřad České republiky
Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina
Pobočka Třebíč
Bráfova 2/1
674 01 Třebíč
IČ 01312774 (SPÚ)

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:
Ing. Tomáš Racek
Svinošice 104, 679 22 Lipůvka
IČO 697 09 734

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Obec Bačkovice
Bačkovice 19
675 32 Třebelovice

A.2 Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Schválený návrh Komplexní pozemkové úpravy včetně plánu společných zařízení.
- Geodetické zaměření – zaměřil Znogeo s.r.o. – červenec 2022
- Inženýrsko geologický průzkum – HIG geologická služba, spol. s r.o. – listopad 2022
- Mapa katastru nemovitostí v digitální formě.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

B.1.a Charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází v severozápadní části katastrálního území Bačkovice. Jedná se o stávající nepevněnou polní cestu.

Řešená komunikace začíná na sjezdu ze silnice Bačkovice-Lovčovice, vede severním směrem a končí na hranici katastrálního území s Radoticemi.

B.1.b Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba byla schválena v Plánu společných zařízení při Komplexní pozemkové úpravě pro k. ú. Bačkovice. Dle zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů, dle § 12 odst. 3) se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

B.1.c Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu se schválenou a zapsanou pozemkovou úpravou.

B.1.d Geologická, geomorfologická, hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Inženýrsko geologický průzkum je zpracováván.

B.1.e Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Inženýrsko geologický průzkum je zpracováván.

B.1.f Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavbou nebudou dotčeny inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma.

B.1.g Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

B.1.h Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území. Stavba lépe zpřístupní okolní zemědělské pozemky.

B.1.i Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje speciální demolice nebo asanace.

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

B.1.j Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavbou nebudou dotčeny zemědělské pozemky.

B.1.k Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Řešená komunikace, cesta CVS28 se napojuje na začátku úseku na krajskou silniční síť (silnice Bačkovice - Lovčovice). Na konci úseku se napojuje na stávající nepevněné polní cesty CVS15 a CVS2 v k.ú. Radotice.

B.1.l Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou žádné podmiňující investice.

V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace také na navazující polní cesty CVS15 a CVS2 v k.ú. Radotice.

Doporučuje se provést ozelenění polní cesty CVS28 vhodnou výsadbou (viz. vlastní projektová dokumentace na výsadbu větrolamu a biokoridoru).

B.1.m Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

parcelní číslo	výměra (m2)	druh pozemku	využití pozemku	LV	vlastník
2389	3018	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Bačkovice
2388	3788	ostatní plocha	jiná plocha	10001	Obec Bačkovice
2390	25750	ostatní plocha	silnice	56	SÚS-kraj Vysočina
2434	10548	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Bačkovice
2385	3527	ostatní plocha	ostatní komunik.	10001	Obec Bačkovice

Polní cesta je umístěna na pozemku p.č.2389. Na pozemku p.č.2388 jsou umístěny zasakovací jámy pro odvodění drenáže. Při napojení na silnici je dotčen pozemek p.č.2390. Pozemky p.č.2434 a p.č.2385 jsou dotčeny sjezdem z polní cesty.

B.1.n Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo

Nevznikne nové ochranné pásmo.

B.1.o Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

B.1.p Možnost na napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

viz. B.1.k

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

B.2.1.b Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem je lepší zpřístupnění zemědělských pozemků.

B.2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků.

O výjimky nebude potřeba žádat.

B.2.1.e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

B.2.1.f Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Celková délka řešené komunikace je 718,16 m.

Cesta CVS28 je navržena v kategorii P3,25/30, tj. šířka koruny cesty je 3,25 m, cesta je navržena šířky 3,0 m s pravostrannou šterkovou krajnicí 0,25 m.

Cesta je navržena s travním povrchem s výjimkou úseku km 0,00-0,020 (sjezd ze silnice), kde je cesta navržena s asfaltovým povrchem. Tloušťka konstrukce vozovky zatravněné cesty je navržena 350 mm. Tloušťka konstrukce vozovky cesty s asfaltovým povrchem (sjezd ze silnice v délce 20,0m) je navržena 550 mm.

B.2.1.g U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.

V současné době se v trase cesty nachází stávající vyjetá hliněná nezpevněná cesta.

B.2.1.h Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není řešeno – není kulturní památka

B.2.1.i Základní bilance stavby

viz. příloha B.10 – Bilance stavebních hmot

B.2.1.j Základní předpoklady výstavby

Není řešeno.

B.2.1.k Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Není řešeno.

B.2.1.l Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou vyčísleny v rozpočtu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a Urbanismus

Navržená šířka, délka, niveleta vychází ze stávajícího stavu komunikace a terénu. Navržená šířka, délka a povrch cesty byly již navrženy v Komplexní pozemkové úpravě.

B.2.1.b Architektonické řešení

Povrch komunikace je navržen zatravněný z vrstvy ornice a šterku.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.a Popis celkové koncepce

viz. B.2.1.f

B.2.3.b Celková bilance nároků všech druhů energií

Není řešeno.

B.2.3.c Celková spotřeba vody

Není řešeno. Spotřeba vody je pouze do betonových směsí, které se dovážejí.

B.2.3.d. Celkové produkované množství odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Emise budou z důvodů přítomnosti strojů a ostatních zařízení zvýšené dočasně po dobu realizace stavby.

Výpočet dle přílohy B.10 – Bilance zemních prací

Celkové předpokládané odtěžené množství zeminy: cca 828 m³

(750+60+18=828 m³)

Z toho přebytek zeminy: cca 775 m³

B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není řešeno. Jedná se o polní cestu mimo zastavěné území obce schválenou v zapsané komplexní pozemkové úpravě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při vlastním provádění stavby i následném provozování je nutné plně respektovat předpisy o bezpečnosti stavby a prokazatelně s nimi seznámit všechny pracovníky. Zejména se jedná při realizaci stavby o vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Bezpečnost při užívání stavby je dána vyhláškou o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.a Popis současného stavu

V současné době se v trase cesty nachází stávající vyjetá hliněná nezpevněná cesta. Podél vyjeté cesty se z obou stran nachází obhospodařovaná polní trat mírně se svažující vpravo od cesty směrem k vodoteči Želetavka.

B.2.6.b Popis navrženého řešení

Kategorie a šířkové uspořádání:

Polní cesta CVS28 je účelová komunikace, je navržena v kategorii P 3,25/30. To znamená, že základní šířka koruny cesty je navržena 3,25 m. Cesta je navržena šířky 3,0 m s pravostrannou šterkovou nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m. Šterková krajnice je navržena z důvodu lepšího optického zvýraznění pravostranného okraje. Levostranný okraj cesty je chráněn budoucí výsadbou větrolamu a biokoridoru.

Délka a směrové uspořádání:

Délka polní cesty je navržena 718,16 m. Směrové řešení vychází z uspořádání pozemků. Osa cesty je navržena v přímce a v kružnicových obloucích o různém poloměru $R=50$ m, $R=2000$ m, $R=5000$ m a $R=1500$ m. Přechodnice navrženy nejsou.

Výškové uspořádání:

Výškové řešení je dáno podélným sklonem terénu. Niveleta klesá v podélných sklonech 0,49%, 1,50%, 2,00%, 2,93%, 1,00% a 0,57% až do staničení km 0,520. Dále mírně stoupá ve sklonech 0,63%, 1,60% a 0,44% až před konec úseku km 0,695. Dále do konce úseku klesá ve sklonu 0,43%. Lomy nivelety jsou zakruženy výškovými oblouky různých poloměrů od $R=2000$ m až $R=5000$ m.

Příčný sklon:

Příčný sklon polní cesty je navržen v celé délce pravostranný 3,0%. Vyjímkou je úsek v napojení na silnici (km 0,000-0,020), kde je navrženo napojení příčného sklonu 1,3% (podélný sklon krajské silnice) až 3,0%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky v úseku km 0,000-0,020 (napojení na silnici) je navržena dle požadavku Krajské správy a údržby silnic Vysočiny (viz. vyjádření KSÚSV):

- 40 mm asfaltový beton ACO 11+ (obrusná vrstva ABS I)
postřik živičný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m²
- 50 mm asfaltový beton ACL 16+ (ložní vrstva ABH I)
postřik živičný spojovací z asfaltu silničního 0,2 kg/m²
- 60 mm asfaltový beton ACP 22+ (podkladní vrstva OKS)
postřik živičný infiltrační z asfaltu silničního 1,0 kg/m²
- 200 mm šterkodrt' ŠD_B 0-32
- 200 mm šterkodrt' ŠD_B 0-63
- 550 mm konstrukce celkem

Pozn. konstrukce asfaltové vozovky je navržena odlišná od konstrukce vozovky na sjezdu v k.ú. Radotice.

V ostatní délce polní cesty km 0,020-0,71816 je navržena konstrukce vozovky dle Katalogu polních cest, upraveného listu PN6-7 (PN620) následující:

- 50 mm zatravnňovací vrstva z ornice osetá travním sememen
- 100 mm šterkodrt' ŠD_B 0-32
- 200 mm šterkodrt' ŠD_B 0-63
- 350 mm konstrukce celkem

Zatrávňovací vrstva:

Na zatrávňovací vrstvu bude použita ornice. Je navržen dovoz ornice za poplatek. V současné době je možnost dovozu ornice od soukromého místního subjektu. V případě nouze lze jako ornici použít odtěženou humozní místní zeminu bez příměsí navážek a kamení. Ornice bude v trase cesty rozvrstvena na celé ploše cesty. Následně bude oseta travním semenem a bude prováděna pravidelná záливka tak, aby travní semeno vzrostlo do doby předání stavby.

Geologický průzkum:

V rámci geologického průzkumu byly provedeny 3 sondy S1, S2, S3. Sonda S3 byla provedena u hranice s k.ú. Radotice. Sondy byly provedeny do hloubky 1,5 m, spodní voda nebyla zastižena.

Dle sondy S1 se v trase nachází do hloubky 20 cm štěrk a kamenivo vel. do 12 cm, ulehlé, dále do hloubky 40 cm jíl štěrkovitý F2 CG, dále do hloubky 90 cm jíl F6 CI a dále do konečné hloubky jíl písčitý F4 CS.

Dle sondy S2 se v trase nachází do hloubky 10 cm štěrk a kamenivo vel. do 10 cm, ulehlé, dále do hloubky 50 cm písek hlinitý/navážka se štěrkem vel. do 6 cm S4Y, dále do hloubky 1,0 m jíl F6 CI a dále do konečné hloubky jíl štěrkovitý F2 CG.

Dle sondy S3 se v trase nachází do hloubky 25 cm navážka cihelná, štěrkovito kamenitá, dále do hloubky 50 cm jíl F6 CL a dále do konečné hloubky jíl F6 CI.

Aktivní zóna bude pod stávajícím zpevněním (převážně kamenito-štěrkovité i cihelné) tvořena jílovitými sedimenty s proměnlivým podílem hrubozrnné písčité a štěrkovité frakce třídy F6 CL, F6 CI, F4 CS, F2 CG. Tyto zeminy jsou klasifikovány jako podmíněčně vhodné (F2, F4) až nevhodné (F6) bez úpravy do aktivní zóny vozovek.

Zeminy v úrovni aktivní zóny je vhodné sanovat hydraulickým pojivem na bázi vápno/cement dle TP 94 do hloubky 400 mm s předpokládaným množstvím 2–2,5 %. Přesné dávkování pojiva je potřeba upřesnit průkaznými laboratorními zkouškami s ohledem na aktuální vlhkostní poměry v době realizace stavby.

Hladina podzemní vody nebyla v trase polní cesty zastižena, nebyla zjištěna zamokřená místa. Vodní režim podloží lze hodnotit jako nepříznivý (pendulární). Těžitelnost nalezených zemín spadá do třídy I. dle ČSN 73 6133. Výkopy mohou být převážně prováděny běžnou technikou (bagr, buldozer, rypadla, ruční výkopy). Z hlediska posouzení vlivu povětrnostních podmínek na provádění zemních prací nedoporučujeme odkrytí základové spáry a provádění zemních prací v zimním a deštivém období.

Úprava zemní pláně:

Je předpoklad, že bez úpravy nedosáhne pevnost zemní pláně požadované hodnoty $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$. Je navržena úprava zemní pláně hydraulickými pojivy. Předpokládá se příměs hydraulických pojiv na bázi vápna a cementu až do množství 4% do hloubky 400 mm. Přesnou recepturu nutno stanovit laboratorní zkouškou v době realizace stavby.

Povrchové odvodnění:

Povrchové odvodnění vozovky je dáno podélným a příčným sklonem do okolního terénu vpravo od cesty.

Odvodnění zemní pláně:

Odvodnění zemní pláně je navrženo pomocí pravostranného drenážního trativodu DN 100. Drenážní trativod bude zaústěn do zasakovacích jam. Zasakovací jámy není možno navrhnout z důvodu pozemkových po pravé straně cesty, proto jsou navrženy po levé straně cesty. Perforovaný pravostranný trativod bude před zasakovací jámou převeden na levou stranu cesty potrubím z PVC SN 10, do kterého bude trativod napojen.

Hloubka uložení trativodu je navržena 0,75 m, trativod bude osazen až za osou vnější hrany komunikace. Dno trativodní rýhy je navrženo 40 cm pod spodní vrstvou vozovky. Výplň drenážní rýhy bude drceným štěrkem vel. 16-32.

Zasakovací jámy jsou navrženy po levé straně cesty pokud možno tak, aby se nacházely mimo oplocenou oblast biokoridoru. Jsou navrženy v km 0,238, km 0,380 a km 0,520.

Rozměry jam v km 0,238 a km 0,380 jsou navrženy 3x1 m, rozměry jámy v km 0,520 jsou navrženy 6x2 m. Hloubka zasakovacích jam je navržena 1,0 m, krytí 1,0 m.

Výplň zasakovacích jam bude drceným štěrkem 32-63.

Vzhledem k tomu, že nejnižší místo cesty je v km 0,520, je zde navržena také zasakovací jáma, avšak již za oplocenkou biokoridoru. V nouzi může být zasakovací jáma provedena až na sjezdu z cesty v km 0,566.

Sjezdy a výhybny:

Jsou navrženy 2 výhybny spojené se sjezdy na pozemky cesty.

Výhybny se sjezdy jsou navrženy v km 0,244 83 vpravo a v km 0,561 11 vlevo.

Délka výhyben je navržena 20,0 m, šířka výhyben je navržena 2,5 m, délka nájezdových náběhů 4,0 m (výhybna km 0,244 83), resp. 6,0 m (výhybna 0,561 11).

Délka sjezdů je navržena 7,5 m (10,0 m včetně výhybny), šířka sjezdů je navržena 4,0 m. Poloměry nájezdů sjezdu jsou navrženy 9,0 m.

Konstrukce výhyben a sjezdů je totožná jako konstrukce vozovky, avšak bez zatravnovací vrstvy (z důvodu optického zvýraznění).

Napojení na silnici na začátku úseku:

Na začátku úseku se cesta napojuje na silnici III. třídy Bačkovice – Lovčovice.

V napojovacím úseku km 0,000-0,020 bude povrch polní cesty asfaltový, konstrukce vozovky viz. výše. Asfaltový povrch bude ukončen zapuštěným obrubníkem na rozhraní asfaltový beton-zatravněná část.

V místě napojení na vozovku není snížený obrubník navržen.

Poloměry zaoblení hrany cesty k silnici jsou navrženy o poloměru $R=9$ m. Úhel napojení cesty na silnici je $89,5^\circ$ (99,4 g). V místě zaoblení hrany cesty vpravo i vlevo budou osazeny směrové sloupky typu Z11g.

Asfaltové vrstvy ve vozovce budou odříznuty a konstrukční vrstvy cesty plynule napojeny na vrstvy vozovky zazubením vrstev.

Vzhledem k tomu, že podél silnice III. třídy Bačkovice – Lovčovice nevede žádný příkop, je navrženo osazení příčného žlabu v km 0,006.

Předpokládá se prefabrikát hloubky 500 mm délky 4,0 m.

Po obou stranách vozovky bude vyhlouben příkop do ztracena na pozemku cesty, resp. silnice. Hloubka příkopu je navržena stejná, jako hloubka žlabu, tj. 500 mm.

Rozhledové podmínky:

Rozhledové poměry ve směru na Bačkovice jsou dostatečné pro rychlost 70 km/h na silnici. Stanovení této rychlosti je však dostatečné, vzhledem k oblouku v silnici před napojením polní cesty. Pro rychlost 90 km/h zasahují rozhledové poměry do shluku stromů podél hlavní silnice.

Rozhledové poměry ve směru na Menhartice vyhovují i pro rychlost 90 km/h, silnice pokračuje v přímém úseku.

Inženýrské sítě:

Inženýrské sítě ani jejich ochranná pásma se v trase cesty nenachází.

Meliorace:

V úseku cca 0,320 – 0,700 se mohou nacházet meliorace. Přesný zakres není znám, jedná se však o meliorované území. V případě poškození meliorací je nutno je uvést do původního stavu. Funkčnost meliorací je nutno nechat zachovanou.

Biokoridor:

V souběžném pozemku p.č. 2388 bude vybudován biokoridor. Biokoridor bude vybudován dle vlastní projektové dokumentace, která je již z minulosti zpracována. Předpokládá se vybudování biokoridoru před vybudováním polní cesty. Biokoridor bude oplocený drátěným pletivem v hranicích pozemku, v určitých místech bude oplocení přerušené z důvodu přejezdu pozemku. Na začátcích a koncích oplocenek bude zřízena brána. Tam, kde z nějakého důvodu dojde při výstavbě cesty k přerušení nebo poškození oplocenky biokoridoru, bude oplocení opraveno a uvedeno do původního stavu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Nejsou požadována žádná opatření z hlediska požární bezpečnosti. V souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů musí při realizaci stavby zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištění průjezdu pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Dle par.7 odst.2 vyhlášky č.460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie 1, která představuje mírné nebezpečí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
 - Bez speciálního požadavku.
- b) ochrana před bludnými proudy
 - Bez speciálního požadavku.
- c) ochrana před technickou seizmicitou

- Bez speciálního požadavku.
- d) ochrana před hlukem
 - Bez speciálního požadavku.
- e) protipovodňová opatření
 - Bez speciálního požadavku.
- f) ochrana před sesuvy půdy
 - Bez speciálního požadavku.
- g) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.
 - Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
viz. bod B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikační napojení je po silnici III.třídy Bačkovice – Lovčovice.

Na konci úseku se polní cesta napojuje na polní cesty CVS15 a pokračování CVS2 v k.ú. Radotice.

c) doprava v klidu

Není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetace není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby lze očekávat negativní vliv na životní prostředí. Hlavními škodlivinami bude prach ze stavebních prací a hluk, způsobený stavebními mechanismy a stroji. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené. K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný. Stavební činnosti budou řešeny tak, aby nebyl překročen hygienický limit hluku. Tyto limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby zajistí zneškodnění vzniklých odpadů mimo plochu provádění stavby. Obaly i vybourané materiály budou deponovány na řízenou skládku. Nakládání s odpady a jejich množství je uvedeno v kapitole B.2.3.d.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Upravované území se nachází uvnitř zastavěného území obce, vliv na přírodu a krajinu je minimální.

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmová lokalita se nenachází v těsné blízkosti chráněných území v rámci soustavy Natura 2000.

B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska pousouzení vlivu na životní prostředí

Návrh nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., O posuzování vlivů na živ. prostředí, ve znění pozdějších předpisů (§ 4 odst 1).

B.6.e Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Bez požadavku.

B.6.f Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Bez požadavku.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bez požadavku.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jako zdroj energií je nutno použít mobilní zdroje, jak elektrické energie, tak vody.

B.8.1.b Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno vybudováním podélného trativodu v rámci stavby.

B.8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

O napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu pojednává kapitola B.3 a B.4.

B.8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Stavba lépe zpřístupní okolní zemědělské pozemky.

B.8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není požadavek na ochranu okolí staveniště.

B.8.1.f Maximální zábory pro staveniště

Nepředpokládá se zábor okolních pozemků pro staveniště. Materiály ze stavby a pro stavbu budou odváženy, resp. naváženy přímo do řešeného území na stavební pozemek.

Zřízení případného místa pro skládku si musí dojednat zhotovitelská firma se zástupci obce, resp. se zástupci přilehlých soukromých subjektů.

Zřízení případného manipulačního pruhu podél komunikace se nepředpokládá z důvodu pozemkových. Případné zřízení manipulačního pruhu si musí dojednat zhotovitelská firma se zástupci zemědělského družstva obhospodařující okolní pozemky.

B.8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

B.8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládaná kubatura vytěženého odpadu a jeho likvidace je uvedena v kapitole B.2.3.d. a v příloze B10 – Balance stavebních hmot.

B.8.1.i Balance zemních prací požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžená kubatura bude nejlépe přímo odvážena.

Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na řízenou skládku. Zhotovitel stavby si sám určí místo s odvozem přebytečné zeminy a odpadu! Je nutno počítat s poplatkem za uložení.

B.8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Je třeba dbát zejména na:

- omezení hlučnosti na stavbě;
- ochranu vody před znečištěním hlavně ropnými produkty;
- snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod;
- zamezení znečištění především při vjezdu na krajskou silnici III / 3838.
- odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění.

B.8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Výkopové rýhy musí být zabezpečeny proti pádu pracovníků i cizích osob.

Po provedení stavby se okolí stavby uvede do původního stavu.

B.8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno.

B.8.1.m Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Nepředpokládá se zřízení objížděk během výstavby.

Zhotovitel stavby si dojedná povolení o zřízení přechodného dopravního značení (A15-práce na silnici, B20a-nejvyšší dovolená rychlost a B20b-konec nejvyšší dovolené rychlosti), které umístí na příjezdové komunikaci Bačkovice-Lovčovice.

B.8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Bez požadavku.

B.8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Dle potřeby zhotovitelské firmy.

B.8.1.p Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doporučuje se tento postup výstavby polní cesty CVS28:

- Provést vytyčení stavby (osy a pracovních řezů) a vytyčení hranic pozemku.
- Provést odstranění stávající zeminy v trase cesty až na zemní pláň. Případný odvoz ornice na meziskládku, na místo určené obcí Bačkovice (ornice se však nepředpokládá), odvoz ostatní zeminy na skládku. Je třeba počítat s poplatkem za skládkovné. Případné ponechání lepší zeminy (ornice) pro použití na zatravňovací vrstvu.
- Provést laboratorní zkoušku za účelem přesné receptury zlepšení zemní pláně.
- Provést zlepšení zemní pláně hydraulickými pojivy.
- Vyzkoušet únosnost zemní pláně, požadovaná únosnost $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$.
- Vybudovat drenážní rýhu a zasakovací jámy, položit drenáže a napojit do zasakovacích jam.
- Položit vrstvy štěrkodrti, zhutnění vrstev.
- Vyzkoušet únosnost nezpevněných vrstev komunikace, požadovaná únosnost $E_{\text{def},2} \geq 80 \text{ MPa}$.
- Položit asfaltové vrstvy vozovky v napojení na silnici.
- Osadit zapuštěný obrubník na konci asfaltového povrchu.
- Dovož ornice, počítat s poplatkem za nákup.
- Provést zatravňovací vrstvu z ornice včetně osetí travní směsí a zalití.
- Osadit příčný žlab v km 0,006 a dotvarovat příkop.
- Osadit směrové sloupky Z11g.
- Dokončovací práce včetně očištění vozovky.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

B.10 Bilance zemních prací

Vlastní příloha.

V Brně, 20. ledna 2023

Vypracoval Ing. Tomáš Racek