

„Vodohospodářská opatření v k.ú.Chrást u Plzně“

zak.č.: 342/2020

D.1.1.1,2 Technická zpráva

1. SO-1 Rybník R1
2. SO-2 Rybník R2
3. SO-3 Tůň T1,T2,T3
4. SO-4 Kácení
5. SO-5 Výsadba
6. SO-106 Přístupová komunikace
7. SO-7 VON
8. Provádění stavby

1.SO-1 Rybník R1

V celé ploše rybníka, hráze a koryt bude sejmuta ornice v tl.200mm s částečným použitím pro ohumusování s osetím nových zemních konstrukcí.

Budou odstraněny sedimenty, s likvidací zákonným způsobem.

Stávající poškozené konstrukce přelivu a požeráku, včetně betonového potrubí budou vybourány, s likvidací zákonným způsobem.

Převedení sanačního průtoku $Q_{355d}=0,4$ l/s bude zajištěno po celou dobu stavby.

Budou provedeny zemní práce a vymodelování zátopy v několika výškových úrovních a dosypáním hrází včetně těsnícího zámku. Pro dosypání bude dovezena vhodná zemina, přebytek a nevhodná zemina budou odvezeny a zlikvidovány zákonným způsobem.

Vhodnost zeminy bude schválena při stavbě geologickým dozorem.

Předpokládáme odtěžení stáv.hráze s odvozem k likvidaci zákonným způsobem.

Při návrhu budou v co nejvyšším rozsahu respektovány ponechané perspektivní stromy.

Sklony svahů výkopů jsou navrženy 1:1,5 až 1:3, návodní i vzdušný svah hrází je navržen 1:2,5.

Hráz je výšky do 0,0-2,9m, v délce 15,5m, šířky v koruně 4,0m, s obkladem návodního líce rovnaninou tl.300mm do šterkopískového lože tl.100mm s opřením do kamenné patky, vzdušný líc a koruna budou ohumusovány v tl.200mm s osetím.

Zpevnění hráze je nutné z důvodů možného rozplavování zeminy hráze, které vyplynulo z geologického průzkumu.

Bude zřízen kašnový přeliv ze železobetonové konstrukce, s obkladem vzdušného líce lomovým kamenem, s uložením na ŽB základ, o přelivné hraně délky 6,20m.

Průchod hrází je navržen jako obdélníkový profil šířky 2,0m, ze ŽB stěnami, s obkladem líce kamenem, do ŽB základů, s plynulým napojením na stávající odtokové koryto se zpevněním výtoku rovnaninou z lomového kamene tl.400mm.

Dno kašny a koryta bude zpevněno dlažbou z lomového kamene tl.300mm do 250mm betonového lože.

Požerák bude vestavěn do konstrukce kašnového přelivu a bude zřízen ze ŽB do ŽB základu, s osazením dvojité dlužové stěny, s vtokovými česlemi a dřevěnými dlužemi s kování, uloženými do kotvených drážek z U profilů.

Poklop je navržen dřevěný 1050x700mm, vč.nátěru, zřízený z fošen t.40mm s podélnými svlaky, uzamykatelný se zámkem-svlaky páskovina, vč.zámků a kotev.

Požerák bude podepřen železobetonovým křídlem do ŽB základu.

Přechod přes koryto v hrázi bude zajištěn lávkou pro pěší šířky 1,50m, z ocelovou konstrukcí se zábradlím, s podlahou z pororoštů.

2.SO-2 Rybník R2

V celé ploše rybníka, hráze a koryt bude sejmuta ornice v tl.200mm s částečným použitím pro ohumusování s osetím nových zemních konstrukcí.

Budou odstraněny sedimenty v množství 140,0m³, s likvidací zákonným způsobem.

Stávající poškozené konstrukce obkladu a požeráku, včetně betonového potrubí budou vybourány, s likvidací zákonným způsobem.

Převedení sanačního průtoku $Q_{355d}=0,4$ l/s bude zajištěno po celou dobu stavby.

Budou provedeny zemní práce a vymodelování zátopy v několika výškových úrovních a dosypáním hrází včetně těsnícího zámku. Pro dosypání bude dovezena vhodná zemina, přebytek a nevhodná zemina budou odvezeny a zlikvidovány zákonným způsobem.

Předpokládáme odtěžení stáv.hráze s odvozem k likvidaci zákonným způsobem.

Při návrhu budou v co nejvyšším rozsahu respektovány ponechané perspektivní stromy.

Sklony svahů výkopů jsou navrženy 1:1,5 až 1:3, návodní i vzdušný svah hrází je navržen 1:2,5.

Hráz je výšky do 0,0-2,8m, v délce 19,0m, šířky v koruně 4,0m, s obkladem návodního líce rovinaninou tl.300mm do šterkopískového lože tl.100mm s opřením do kamenné patky, vzdušný líc a koruna budou ohumusovány v tl.200mm s osetím.

Zpevnění hráze je nutné z důvodů možného rozplavování zeminy hráze, které vyplynulo z geologického průzkumu.

Bude zřízen kašnový přeliv ze železobetonové konstrukce, s obkladem vzdušného líce lomovým kamenem, s uložením na ŽB základ, o přelivné hraně délky 6,20m.

Průchod hrází je navržen jako obdélníkový profil šířky 2,0m, ze ŽB stěnami, s obkladem líce kamenem, do ŽB základů, s plynulým napojením na stávající odtokové koryto se zpevněním výtoku rovinaninou z lomového kamene tl.400mm.

Dno kašny a koryta bude zpevněno dlažbou z lomového kamene tl.300mm do 250mm betonového lože.

Požerák bude vestavěn do konstrukce kašnového přelivu a bude zřízen ze ŽB do ŽB základu, s osazením dvojité dlužové stěny, s vtokovými česlemi a dřevěnými dlužemi s kováním, uloženými do kotvených drážek z U profilů.

Poklop je navržen dřevěný 1050x700mm, vč.nátěru, zřízený z fošen t.40mm s podélnými svlaky, uzamykatelný se zámkem-svlaky páskovina, vč.zámků a kotev.

Požerák bude podepřen železobetonovým křídlem do ŽB základu.

Přechod přes koryto v hrázi bude zajištěn lávkou pro pěší šířky 1,50m, z ocelovou konstrukcí se zábradlím, s podlahou z pororoštů.

3.SO-3 Tůň T1,T2,T3

Tůň T1

V celé ploše tůně, hráze a koryt bude sejmuta ornice v tl.200mm s částečným použitím pro ohumusování s osetím nových zemních konstrukcí.

Převedení sanačního průtoku $Q_{355d}=0,4$ l/s bude zajištěno po celou dobu stavby.

Budou provedeny zemní práce a vymodelování tůně v několika výškových úrovních a dosypáním hrází včetně těsnícího zámku. Pro dosypání bude dovezena vhodná zemina, přebytek a nevhodná zemina budou odvezeny a zlikvidovány zákonným způsobem.

Při návrhu budou v co nejvyšším rozsahu respektovány ponechané perspektivní stromy.

Sklony svahů výkopů jsou navrženy 1:1,5 až 1:3, návodní i vzdušný svah hrází je navržen 1:2,5.

Hráz je výšky do 0,0-1,3m, šířky v koruně 3,0m, s obkladem vzdušného líce a koruny hráze rovinaninou tl.300mm do geotextilie s opřením do kamenné patky, návodní líc bude obložen

rovnaninou z lomového kamene tl.300mm do štěrkopískového lože tl.100mm, s opřením do kamenné patky.

Kamenná rovnanina vč.geotextilie bude vytažena do obou břehů do úrovně maximální hladiny.

V celé délce hráze 20,0m bude zřízen práh z betonu šířky 600mm o výšce 1000mm.

Zpevnění hráze je nutné z důvodů možného rozplavování zeminy hráze a přetoku velkých vod, které vyplynulo z geologického průzkumu.

Vtok do tůň T1 bude plynule napojen na stávající koryto toku.

Vlastní průtok Qdenních průtoků je řešen samostatnými odtoky z tůní přes lichoběžníkový profil šířky ve dně 0,30m se sklony svahů 1:2,5, zpevněnými rovnaninou z lomového kamene, uložené do geotextilie, s prohozením štěrkem fr.32/63.

Tůň T2

V celé ploše tůně, hráze a koryt bude sejmuta ornice v tl.200mm s částečným použitím pro ohumusování s osetím nových zemních konstrukcí.

Převedení sanačního průtoku $Q_{355d}=0,4$ l/s bude zajištěno po celou dobu stavby.

Budou provedeny zemní práce a vymodelování tůně v několika výškových úrovních a dosypáním hrází včetně těsnícího zámku. Pro dosypání bude dovezena vhodná zemina, přebytek a nevhodná zemina budou odvezeny a zlikvidovány zákonným způsobem.

Při návrhu budou v co nejvyšším rozsahu respektovány ponechané perspektivní stromy.

Sklony svahů výkopů jsou navrženy 1:1,5 až 1:3, návodní i vzdušný svah hrází je navržen 1:2,5.

Hráz je výšky do 0,0-1,3m, šířky v koruně 3,0m, s obkladem vzdušného líce a koruny hráze rovnaninou tl.300mm do geotextilie s opřením do kamenné patky, návodní líc bude obložen rovnaninou z lomového kamene tl.300mm do štěrkopískového lože tl.100mm, s opřením do kamenné patky.

Kamenná rovnanina vč.geotextilie bude vytažena do obou břehů do úrovně maximální hladiny.

V celé délce hráze 8,0m bude zřízen práh z betonu šířky 600mm o výšce 1000mm.

Zpevnění hráze je nutné z důvodů možného rozplavování zeminy hráze a přetoku velkých vod, které vyplynulo z geologického průzkumu.

Vtok do tůň bude plynule napojen na stávající koryto toku.

Vlastní průtok Qdenních průtoků je řešen samostatnými odtoky z tůní přes lichoběžníkový profil šířky ve dně 0,30m se sklony svahů 1:2,5, zpevněnými rovinaninou z lomového kamene uložené do geotextilie, s prohozením štěrskem fr.32/63.

Tůň T3

V celé ploše tůně, hráze a koryt bude sejmuta ornice v tl.200mm s částečným použitím pro ohumusování s osetím nových zemních konstrukcí.

Převedení sanačního průtoku $Q_{355d}=0,4$ l/s bude zajištěno po celou dobu stavby.

Budou provedeny zemní práce a vymodelování tůně v několika výškových úrovních a dosypáním hrází včetně těsnícího zámku. Pro dosypání bude dovezena vhodná zemina, přebytek a nevhodná zemina budou odvezeny a zlikvidovány zákonným způsobem.

Při návrhu budou v co nejvyšším rozsahu respektovány ponechané perspektivní stromy.

Sklony svahů výkopů jsou navrženy 1:1,5 až 1:3, návodní i vzdušný svah hrází je navržen 1:2,5.

Hráz je výšky do 0,0-1,3m, šířky v koruně 3,0m, s obkladem vzdušného líce a koruny hráze rovinaninou tl.300mm do geotextilie s opřením do kamenné patky, návodní líc bude obložen rovinaninou z lomového kamene tl.300mm do štěrkopískového lože tl.100mm, s opřením do kamenné patky.

Kamenná rovinanina vč.geotextilie bude vytažena do obou břehů do úrovně maximální hladiny.

Bude respektován stávající skalní výběžek, do kterého bude zapuštěn těsnící zářez a konstrukce nového prahu.

V celé délce hráze 10,8m bude zřízen práh z betonu šířky 600mm o výšce 1000mm.

Zpevnění hráze je nutné z důvodů možného rozplavování zeminy hráze a přetoku velkých vod, které vyplynulo z geologického průzkumu.

Vtok do tůně bude plynule napojen na stávající koryto toku.

Vlastní průtok Qdenních průtoků je řešen samostatnými odtoky z tůní přes lichoběžníkový profil šířky ve dně 0,30m se sklony svahů 1:2,5, zpevněnými rovinami z lomového kamene uložené do geotextilie, s prohozením štěrkem fr.32/63.

Stávající vzdušné vedení VN do 35kV a VVN 110kV budou respektovány při výstavbě při dodržování všech bezpečnostních opatření. Výškové uložení vodičů je uvedeno v řezech a nachází se v dostatečné výšce.

Hráz T3 je založena ve skalním výběžku tak, aby nebyla ohrožena stabilita lomového sloupu vedení VVN 110kV a došlo ke zlepšení stability celého tohoto silně poškozeného úseku dnovou erozí.

Držitel výjimky zajistí po celou dobu realizace záměru průběžný biologický dozor stavby a zajištění vhodných míst k rozmnožování obojživelníků, se zřízením dočasných migračních zábran s prováděním monitoringu a záchranného transferu.

Dále budou na vhodném místě u tůní vybudována 2 zimoviště pro plazy.

Vše bude vybudováno dle skutečně zjištěného stavu na lokalitě v souladu s výjimkou.

4.SO-4 Kácení

Bude provedeno v rozsahu dendrologického průzkumu v době 1.10. do 31.3.

Káceno bude 20ks stromů nad 80cm a to 2ks břízy bělokoré, 6ks dubu letního, 11ks vrby křehké a 1ks habru obecného a 12ks stromů pod 80cm a to 1ks břízy bělokoré, 1ks dubu letního, 3ks habru obecného, 5ks hlohu obecného a 2ks vrby křehké, 1744m² křovin (ve složení habr, hloh, bříza, trnka, růže, ostružiník, maliník, dubu, vrby, bezu černého a pámelníku) a vyvětvěno 28ks stromů na okraji nové cesty.

5.SO-5 Výsadba

Bude provedena náhradní stromová výsadba v počtu 32 ks stromů a to na pozemky určené při stavbě Obcí Chrást.

K výsadbě bude použito stromů ve složení :

Dub letní (*Quercus robur*) – 12 ks

Jasan ztepilý (*Fraxinus exelsior*) – 12 ks

Jeřáb ptačí – 8 ks

Postup :

- pro stromy se vyhloubí jamky o průměru 0,4 m a hloubce 0,60 m
- k výsadbě bude použito 3 – 5 letých odrostků stromů
- u stromových sazenic se osadí 3ks upevňovacích kůlů
- na půdní povrch se kolem sazenic provede mulčování
- u sazenic se použije proti okusu zvěří pletivo
- bude provedena řádná zálivka
- sazenice budou vysazeny před vyrašením na jaře nebo po opadu listů na podzim

Druhové složení je možné měnit dle dalších požadavků.

6.SO-106 Přístupová komunikace

V místě připraveného pozemku v rámci KPÚ bude zřízena jednopruhová obslužná komunikace P3,0/30, v dl. 530,0m v šířce 3,00m s výhybnami, štěrkovým povrchem, za účelem přístupu k vodním nádržím a tůňm, k provádění údržby a TBD.

Zpevněna bude na zhutněnou pláň štěrkem fr.32/63 v tl.200mm a s vrstvou ze štěrkodrti fr.0-63 v tl.200mm se zakalením se zhutněním pláň Edef,2=30 MPa.

Sanační vrstva bude zřízena v rozsahu 25% plochy ze štěrku fr.0-125, tl.300mm s položením geotextilie 400g/m².

Budou zřízeny 2 výhybny v M 61,5-96,5 a v M 283,5-318,0 šířky 2,5m, délky 20,0m s náběhy 7,5 a 7,5m.

Přebytečná ornice a zemina budou likvidovány zákonným způsobem

7.SO-7 VON

Jedná se o vedlejší ostatní náklady.

8.Provádění stavby

Před sypaním a dosypáváním hráze se odstraní humusovitá půda, kořeny, půda s vysokým obsahem organických látek a ostatní málo únosné a nevhodné vrstvy zeminy.

Při těžení neúnosných nebo jinak nevhodných zemin a materiálů z podloží hráze je třeba dbát toho, aby nebyla porušena původní ulehlost spodních ponechávaných vrstev.

Základová spára se očistí od předmětů, které nejsou do tělesa hráze přípustné, urovná, upraví a zhutní, pokud není v projektu předepsáno jinak, stejným způsobem, jaký je předepsán pro výše ležící vrstvy hráze.

Voda stojící v prohlubních základové spáry se musí před navážením první vrstvy sypaniny odstranit a přitékající voda povrchová i podzemní odvést vhodným technickým opatřením, u převedení stávajícího průtoku uvažujeme s DN300.

Pokud je základová spára ve dně porušena průzkumnými nebo jinými pracemi (rýha), je nutno před započítím sypání hráze vyplnit materiálem zpracovaným tak, aby odpovídal požadavkům únosnosti a propustnosti podloží, stanoveným v projektu.

Sypanina se zhutní na kritérium předepsané projektem. Toto kritérium se zpravidla určí na základě zhutňovací zkoušky (při zhutňovací zkoušce se zjišťují nebo ověřují fyzikálně mechanické vlastnosti zhutněné sypaniny, podklady pro stanovení tloušťky zhutňovaných vrstev, technologie stavby hráze s ohledem na dokonalé zpracování sypaniny, druhu, účinnosti a ekonomické využití zhutňovacích prostředků a jejich vhodnost (počet jízd, druh a váha stroje), podle potřeby vliv změn vlhkosti. K tomu účelu se doporučuje sledovat především závislosti stupně zhutnění na počtu pojezdů hutnicího stroje - včetně ručních hutnicích prostředků - na vlhkosti sypaniny a tloušťkách vrstev a výsledky zpracovat v přehledných grafech. Zhutňovací zkoušku lze provádět na pokusném poli mimo těleso hráze, nebo v odůvodněných případech přímo v prostoru tělesa hráze, nebude-li tím zdržována výstavba a zhoršena kvalita práce. Zhutňovací zkouška se provádí za dozoru odborné organizace, která provede její zhodnocení. Počet odebraných vzorků musí být dostatečný k průkazu účinnosti zhutnění a případných dalších parametrů použité sypaniny), nebo ze zkušenosti z obdobných podmínek na jiných stavbách.

Předpokládáme 2 hutnicí zkoušky na hrázi nádrže R1, 2 zkoušky na R2, po 2 zkouškách na T1, T2 a T3 a 2 hutnicí zkoušky v trase komunikace.

Umístění bude určeno při stavbě.

Málo propustné stavební zeminy se sypou a zhutňují vždy ve vrstvách skloněných k propustné části hráze nebo k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody.

Další vrstva se smí navázat pouze na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných

předmětů. Znehodnocená zemina (vlivem mrazu, deště) musí být odstraněna, stejně jako sníh a led.

Je-li povrch vrstvy příliš vlhký, nechá se buď vyschnout nebo se zemina odstraní.

Je-li povrch vrstvy příliš vyschlý nebo hladký, musí se před navážením další vrstvy navlhčit a podle potřeby zdrsňit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev.

Ze zeminy se musí odstranit kořeny dřevin, dřeviny a materiál, který může časem zetlet, kameny a předměty, které překáží hutnění.

Rozprostírání sypaniny v hrázi musí být takové, aby vyloučilo vytváření nepřípustných průběžných vrstev a čoček sypaniny podstatně se lišící od sypaniny prováděné zóny. Zásadně platí, že nepropustnější sypanina se ukládá k těsnění, propustnější k lícům hráze.

Hráz se sype v souvislých vrstvách podle postupu stanoveného projektem. Je-li nutno sypat hráz v oddělených částech, musí být stabilita jednotlivých částí při stavbě i stabilita hráze jako celku prokázána projektem.

Při sypaní tělesa hráze v oddělených částech je třeba zajistit napojení jednotlivých částí tak, aby na styku nevznikla nezhutněná místa (např. mírným sklonem 1:4, zazubením, odstraněním nezhutněné sypaniny apod.).

Vzhledem k tloušťce zhutňované vrstvy se připouští max. zrno použité zeminy o velikosti 1/2 tloušťky vrstvy, ojedinělé kameny nesmějí přestoupit tloušťku vrstvy.

Případný materiál do filtrů je nutno dopravovat a ukládat tak, aby se neroztřířoval a nepromísil se sousedními vrstvami.

Při zřizování filtrů je třeba dodržet předepsané zhutnění nejen vlastních vrstev filtru, ale důkladně zhutnit i styk jednotlivých vrstev filtru se sousedními vrstvami hráze. Pracovní postup musí být volen tak, aby byla zajištěna souvislost filtrační nebo drenážní vrstvy a funkce stanovené projektem.

Líce svahu a veškeré vodorovné i šikmé plochy mezi zónami, pokud vzniknou během stavby, musí být před položením filtrační vrstvy a opevnění zarovnány do předepsaného sklonu, řádně zhutněny a u soudržných zemin chráněny proti povětrnostním vlivům do doby položení pokryvné vrstvy. Vrstvu humusu na svahy hráze je nutno pokládat dříve než povrch svahu vlivem povětrnosti vyschne, nebo podklad podle potřeby navlhčit.

Kde je zhutnění násypu těžkými stroji nemožné pro omezený pracovní prostor (tj. část násypu u objektu, styk násypu se strmými stěnami, výplně prohlubní v základech atd.) zhutní se sypanina na požadované kritérium jinými prostředky, např. ručními mechanickými pěchy, malými vibračními válci nebo vibračními deskami. Zeminy sypké je lépe hutnit vibračními hutnícími prostředky. Hutnění je třeba věnovat zvýšenou pozornost a zesílit kontrolu.

Stavba sypaných hrází v zimních podmínkách se nedoporučuje.

Je možná pouze tehdy, je-li zaručeno takové zpracování zeminy v hrázi, které se požaduje pro normální podmínky a že vlivem mrazu nedojde ke změně požadovaných vlastností zeminy.

Při stavbě zemní hráze v zimních podmínkách je zejména nutno zaručit, aby těžená a do hráze uložená sypanina nebyla zmrzlá (zemina musí mít při zpracování vlhkost a složení jaké je předepsáno při normálních podmínkách, nesmí obsahovat vločky ledu a sněhu). Zeminu je třeba ihned zhutnit na požadovanou ulehlost a zhutňování sypaniny po vrstvách musí probíhat nepřetržitě, aby nezmrzla.

Při přerušení prací je třeba před přezimováním rozestavěné zemní hráze upravit ve spádu tak, aby na něm nebyly prohlubně, v nichž by se držela voda. Povrch namrzavých zemin je třeba chránit dostatečnou ochrannou vrstvou nebo po přezimování před navážením první vrstvy odstranit povrchovou vodu zhutněného násypu, která byla nakypřena mrazem. Zda je stavební zemina v povrchové vrstvě mrazem poškozena a do jaké hloubky je ji nutno odstranit, se rozhodne na základě zkoušek.

Povrch betonového objektu v hrázi má být hladký, aby k němu dobře přilnula těsnící zemina (avšak hladkosti nesmí být dosaženo omítkou). Stykové plochy objektu s těsněním mají být vytvořeny tak, aby na styku docházelo ke gravitačnímu dotlačování těsnící zeminou. Prodloužení přímých průsakových cest na styku s těsnícími zeminami je třeba provést homogenizační nátěry (pačokování, jílové mléko apod.), aby bylo zaručeno přilnutí dvou odlišných materiálů: betonu a zeminy. Nátěry se provádějí těsně před zasypáním příslušné části objektu.

Mimořádnou pozornost je třeba věnovat volbě hutnícího prostředku a zhutnění těsnící zeminy u objektu, kde je nutno přesně dodržovat projektem předepsaný druh zeminy a její vlhkost, výšku vrstvy a stupeň zhutnění, aby styk byl co nejtěsnější.

Při zakládání objektů v hrázi je nutno dbát, aby nebyla poškozena přirozená ulehlost okolního podloží hráze a aby bylo možné zpětné zásypy dobře zhutnit.

Před založením objektů musí být základová spára převzata investorem a její stav dokumentován v dokladech o průběhu stavby. V dokumentaci je třeba především zaznamenat druh a stav horniny před založením, způsob odvodnění, případné vývěry vody a definitivní úpravu spáry.

Způsob převádění povodní přes rozestavěnou hráz musí být předepsán povodňovým plánem, který musí být schválen před zahájením výstavby hráze, pokud hráz neleží mimo zátopové území.

Povodňový plán vychází ze zásad manipulačního řádu v projektu a z platné vyhlášky o ochraně před povodněmi a musí obsahovat způsob převádění povodní přes staveniště hráze v jednotlivých etapách výstavby hráze. Způsob vyhlásování povodňového nebezpečí (např. odvezení strojů, způsob zatopení jímek v případě stoupání hladiny na kótu uvažovanou při návrhu jímky proti n-leté povodni, opatření, která je třeba provést v případě přelítí rozestavěné hráze při katastrofální povodni.

Povodňový plán musí být v naprostém souladu s návrhem postupu výstavby hráze a v případě změn postupu výstavby je třeba povodňový plán uvést v soulad s ním.

O průběhu výstavby hráze vede dodavatel stavební deník ve smyslu platných předpisů, ve kterém se zejména zachycují klimatické podmínky a jejich změny, kubatury hornin těžených v zemnicích a lomech, kubatury sypaniny uložené do hráze a dosažené kóty hráze, zvláštní události na stavbě hráze a jiné okolnosti, které ovlivňují kvalitu práce. Jeho součástí je deník o sledování kontrolních zkoušek a kontrolního měření podle ON 736850.

Zvláštní pozornost při výstavbě hráze je nutno věnovat přejímce prací před zakrytím, zejména základové spáry hráze, jednotlivých vrstev při sypání, objektů a zařízení v hrázi a jejich důkladné dokumentaci v dokladech o průběhu prací.

Pro filtry, podsypy, drény apod. jsou přístupná tato lokální oslabení: šikmé vrstvy o 10%, nejvýše však o 0,3 m, měreno vodorovně po zhutnění, svislé a vodorovné vrstvy o 10%, nejvýše však o 0,2 m, měreno kolmo na povrch vrstvy po zhutnění.

Převýšení koruny hráze a rozšíření jejích boků z důvodů sedání tělesa hráze a podloží musí být dodrženo dle projektu.

Při pracích v zemníku nebo lomu, na vlastní hrázi a na spojovacích komunikacích je třeba dodržovat všechny předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a zabránit jakékoliv činnosti, která těmto předpisům odporuje.