

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č.1

<b>Zadavatel:</b>	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj
<b>Sídlo:</b>	Hroznová 17, 603 00 Brno
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Renatou Číhalovou, ředitelkou KPÚ pro JmK
<b>IČO / DIČ:</b>	01312774 / CZ01312774, není plátce DPH

<b>Název veřejné zakázky:</b>	Stavba polní cesty HC1 a větrolamu IP6 v k.ú. Blatnička
<b>Sp. značka / č.j.:</b>	SP3072/2024-523101 / SPU 226736/2024
<b>UID dokumentu:</b>	spudms00000014639091
<b>Druh zadávacího řízení:</b>	dle § 3 písm. a) zákona, zjednodušené podlimitní řízení
<b>Druh veřejné zakázky:</b>	stavební práce

Zadavatel informuje, že ve výše uvedené podlimitní veřejné zakázce dne 4.6.2024 požádal dodavatel v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon), o vysvětlení zadávací dokumentace.

### Dotaz č.1:

„Pojížděná část polní cesty je tvořena betonovými pásy širší 1,1 m. V projektové dokumentaci není řešeno jakýkoliv vyztužení těchto pásů, jejich dilatace, požadovaná třída betonové směsi a také jakýkoliv požadavek na úpravu samotného povrchu jízdnic pásů (např. striáž apod.). V soupise prací je provedení těchto betonových pásů řešeno v položce č. 581131113 – *Kryt cementobetonový silničních komunikací skupiny CB I tl. 180 mm*. Z označení betonu CB I vyplývá, že se jedná o beton pevnostní třídy C 30/37, není zde však uvedena požadovaná třída prostředí. V soupise prací je dále obsaženo provedení řezání dilatačních (smršťovacích) spár ve vzdálenosti 6,0 m (položka č. 919111112 - *Řezání dilatačních spár v čerstvém cementobetonovém krytu příčných nebo podélných, šířky 4 mm, hloubky přes 60 do 80 mm*), není zde však řešeno vyplnění těchto spár tmelem. Je návrh dilatace betonových pásů provedených pouze nařezáním povrchu desky na úseky dlouhé 6 m dostatečný, aby bylo zamezeno vzniku smršťovacích a dilatačních trhlin? Opravdu zadavatel trvá na provedení jízdnic pásů z prostého betonu bez jakéhokoliv vyztužení? Je možné provést jízdnicí pásy z prefa dílců patřičných rozměrů nebo je nutné provést pásy pouze monoliticky? Bližší specifikace těchto parametrů má zásadní vliv nejen na cenu díla, ale rovněž i na jeho provozování a životnost. Žádáme tedy zadavatele o zvážení všech výše uvedených náležitostí a doplnění podkladů v zadávací dokumentaci o všechny chybějící údaje a činnosti, aby bylo možné dané konstrukce a práce jednoznačně ocenit a cenové nabídky jednotlivých uchazečů byly porovnatelné.“

### **Odpověď č.1:**

- a) pol. 58113-1113 Kryt cementobetonový CBI.tl.180mm - tř. betonu C30/37 XF4, XD3, není požadavek na vyztužení,
- b) pol 91911-1112 Řezání spar v CB krytu - v této položce dodavatelé ocení i výplň těchto spar těsnícím tmelem tj. cena položky musí obsahovat i provedení zatěsnění tmelem včetně materiálu,
- c) neuvažuje se s provedením jízdni pásů z prefa dílců.

### **Dotaz č.2:**

„Součástí stavby je mimo jiné i provedení propustků s betonovými čely (prostý beton). V projektové dokumentaci však chybí jakákoliv bližší specifikace pro realizaci těchto čel, není uveden jejich tvar, požadovaný rozměr ani specifikace betonové směsi pro jejich realizaci. Žádáme tedy zadavatele o doplnění projektové dokumentace o výkres těchto čel, aby bylo možné provedení těchto konstrukcí jednoznačně ocenit a taktéž bezproblémově realizovat.“

### **Odpověď č.2:**

Položka Čela propustku - jedná se o čela rozměru 2,5m\*0,3m\*1,50m, beton C30/37 XF4/XD3, jde o jednoduchá čela z PB na zatrubněných sjezdech DN400, projektant případně upřesní na stavbě a před realizací dodá výkres.

V Brně dne: 7.6.2024

Ing. Renata Číhalová  
ředitelka KPÚ pro JmK