



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Jeseník
Dopravní inspektorát Jeseník

Č. j. KRPM-23034-4/ČJ-2022-141106

Jeseník 30. května 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 1/8AGROPROJEKCE Litomyšl, spol. s r.o.
Rokycanova 114/IV
566 01 Vysoké Mýto
IČ:64255611
ID DS:gv6y8j4

Žádost o vyjádření k stavbě "HC 1-4 k.ú. Supíkovice, HC 6.1 k.ú. Nová Ves u Jeseníka a HC 6.2 k.ú. Hradec u Jeseníka" - stanovisko Policie České republiky
K č. j. vyřizuje Bc. J. Vodseďálek, Dis.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát územního odboru Jeseník (dále jen "policie"), vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti,

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem k výstavbě polních cest v rámci stavby "HC 1-4 k.ú. Supíkovice, HC 6.1 k.ú. Nová Ves u Jeseníka a HC 6.2 k.ú. Hradec u Jeseníka".

Moravská 780/4
790 14 Jeseník

www.policie.cz

Tel.: 974773259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 6jwhpv6

Předmětem předložené žádosti a 8 výkresů z projektové dokumentace výše uvedeného názvu pro stavební povolení je rekonstrukce stávajících polních HC 1-4, HC 6.1 a HC 6.2 v extravilánech obcí Supíkovice a Hradec-Nová Ves.

Polní cesty HC 1, HC 2, HC 3 a HC 4 jsou charakterizovány jako jednopruhové obousměrné P 5,0/60 (v technických zprávách jednotlivých polních cest jako "M"). Vozovka je navržena v základní šíři 4,0 m s nezpevněnou krajnicí 2 x 0,5 m. Polní cesty HC 6.1 a HC 6.2 budou mít charakter jednopruhové obousměrné komunikace P 4,5/30 se základní šířkou 4,0 m a se zpevněnou krajnicí 2 x 0,25 m.

Všechny tyto hlavní polní cesty jsou navrženy se zpevněním a s krytem z asfaltobetonu. Součástí cest jsou také výhybny a propustky. Základní příčný sklon vozovky je v hodnotě 3 %. Odvodnění polních cest je řešeno kombinací drenáže, příčných a podélných sklonů a příčných struh. Jednotlivé rekonstruované polní cesty se dopravně napojují na sebe a také na stávající účelové cesty.

Policie s předloženým návrhem rekonstrukce uvedených polních cest souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Nedílnou součástí tohoto stanoviska jsou i přiložené a razítkem policie odsouhlasené výkresy - přehledná mapy a podrobné situace stavby HC 1, HC 2, HC 3, HC 4, HC 6.1 a HC 6.2 shora uvedeného názvu stavby, které zpracoval v 12/2021 zodpovědný projektant Bc. Jakub Vodsedálek, Dis., odpovědný zástupce Ing. Jaroslav Jakoubek, ze společnosti Agroprojekce Lipotmyšl, spol. s r.o.

Na vědomí: MěÚ Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství

Zpracoval:

por. Mgr. Jan Procházka

npor. Mgr. Josef Rábek
vedoucí oddělení