

SELLA & AGRETA s.r.o.
T. G. Masaryka 620
565 01 Choceň

Váš dopis zn. / ze dne
2. 8. 2022

Naše značka
SUSPK/8594/2022

Vyřizuje
Bc. Nikola Volná
Tel. 720 966 074

V Pardubicích dne
4. 8. 2022

Vyjádření ke stavbě „Rekonstrukce polní cesty PC2 v k. ú. Rohovládová Bělá“

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) a jako vlastník pozemkové parcely č. 1258/1 k. ú. Rohovládová Bělá (silnice II/211 v km cca 8,900) sděluje následující:

Stavebník: ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, pobočka Pardubice, IČ 01312774

Stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta PC2 (délka 254,75 m)

SO 801 – Doprovodná zeleň s funkcí větrolamu (část 1 – délka 92 m, část 2 – délka 214 m)

Předložená projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení řeší rekonstrukci stávající polní komunikace v délce cca 255 m s výsadbou větrolamu v západní části k. ú. Rohovládová Bělá. Polní cesta se napojuje na silnici II/211 stávajícím sjezdem a pokračuje jižním směrem ke katastrální hranici s obcí Vyšehněvice, kde se napojuje na cestu C11. Rekonstrukce obou cest bude řešena současně.

Polní cesta je navržena jako vedlejší s povrchem z asfaltového betonu. Kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Provoz po polní cestě bude oboustranný. Na cestě budou vybudovány tři sjezdy na přilehlé pozemky. Podél cesty je navržena liniová zeleň s funkcí větrolamu v celkové délce 306 m.

Odvodnění srážkových vod je zajištěno příčným a podélným spádem a svedeno v km 0,0000 – 0,1400 do zasakovacích příkopů a v km cca 0,1400 – 0,25475 do okolního terénu. Niveleta zemní pláně bude provedena ve spádu 3 %. Odvodnění zemní pláně je navrženo odvodňovacími drény z flexibilního potrubí DN 100 mm s obsypem z tříděného štěrkopísku, kladenými do jílového lože. Drén bude vyústěn do zasakovací jímky o rozměrech 2 x 2 m.

Stávající sjezd na silnici II/211 je v dobrém technickém stavu a zůstane zachován. Nový asfaltový povrch bude navazovat na tento sjezd na hranici pozemku p. č. 1246 k. ú. Rohovládová Bělá, ve vzdálenosti cca 3,8 m od kraje vozovky silnice II/211. Stavba nenaruší stávající odvodnění silnice II/211, odtokové poměry v místě stavby se nezmění.

S takto navrženým řešením **souhlasíme za předpokladu dodržení uvedených podmínek:**

- Bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Nové připojení musí respektovat odtokové poměry silnice II/211 a výškovým uspořádáním nesmí vytvořit dopravní závady. Napojení na asfaltový koberec dotčených vozovek musí být provedeno po jejím odfrézování s odpovídajícím přesahem do styčných vrstev; spára obou



- krytů musí být ošetřena pružnou asfaltovou hmotou.
- V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či ke zhoršení odvodnění komunikace II/211 v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice
 - Event. nové nebo měněné dopravní značení nutné k zabezpečení této stavby musí být zahrnuto v rozpočtu a provedeno v rámci stavby.
 - Vlastní stavba, včetně odvodnění, musí zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku investora.
 - Po dokončení stavebních prací bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Pardubice) vyzván k jejich kontrole.

S pozdravem

Bc. Nikola Volná
vedoucí majetkové správy Pardubice

