
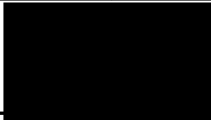



OBJEDNATEL	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ, POBOČKA KARLOVY VARY IČ: 01312774 [REDACTED]						
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 [REDACTED]						
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 [REDACTED]						
	VYPRACOVAL: [REDACTED]		STUPEŇ PD	DSP/DPS	AUTORIZACE	0202002	
	[REDACTED]		DATUM	02/2023			
KRAJ	KARLOVARSKÝ		MĚŘÍTKO	---			
K. Ú.	KOSTELNÍ		FORMÁT	297 x 210			
STAVBA:	POLNÍ CESTA VPC 8R a DPC 22			OZNAČENÍ PŘÍLOHY			
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 VPC 8R a SO 801 Doprovodná zeleň			1			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1			

Obsah

A	identifikační údaje objektu	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
B.1	Situační řešení.....	3
B.2	Výškové řešení	4
B.3	Příčné uspořádání	4
B.4	Křižovatky a křížení	4
B.4.1	Posouzení rozhledových poměrů	4
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	5
C.1	Geodetická dokumentace	5
C.1.1	Směrové řešení osy VPC 8R	6
C.1.2	Výškové řešení osy VPC 8R	7
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí	8
C.3	Geotechnický průzkum	8
C.4	Dopravní průzkum	8
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
E	návrh zpevněných ploch.....	8
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
F.1	Odvodnění vozovky	9
F.2	Odvodnění pláň	9
G	Návrh doprovodné zeleně	9
G.1	Doprovodná zeleň.....	9
H	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	11
I	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
J	vazba na případné technologické vybavení	11
K	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
K.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,	12
K.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,	12
K.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,.....	12
K.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.	12

A identifikační údaje objektu

Název stavby:	Polní cesta VPC 8R v k.ú Kostelní
Stupeň dokumentace:	DSP / DPS
Stavební objekt (SO)	SO 101 Polní cesta VPC 8R, SO 801 Doprovodná zeleň
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Kostelní
Kraj:	Karlovarský kraj
Dotčené katastrální území:	Kostelní [670391]
Odpovědný projektant:	

B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 101 řešeného v rámci dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení rekonstrukce účelové komunikace – polní cesty VPC 8R.

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která v současnosti slouží převážně k obsluze přilehlých zemědělských pozemků.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z návrhu v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Kostelní.

Předmětem stavebního objektu SO 801 je výsadba doprovodné zeleně, dle požadavku na náhradní výsadbu – Městský úřad Kraslice – Odbor životního prostředí.

B.1 Situační řešení

Situační řešení vychází v maximální možné míře z návrhu účelové komunikace – polní cesty – řešené v rámci komplexních pozemkových úprav.

Účelová komunikace se na začátku staničení plynule napojuje na stávající komunikaci. Na konci je účelová komunikace zakončena na hranici KÚ. Celková délka úprav je 0,67 km. Směrové řešení respektuje parcelu stávající polní cesty. Celkové směrové řešení je nejlépe patrné ze situačního výkresu.

Tabulka č. 1 udává hodnoty poloměrů směrových oblouků a případné rozšíření.

Směrový oblouk
R1 = 27 m
R2 = 80 m
R3 = 40 m
R4 = 20 m
R5 = 50 m
R6 = 40 m
R7 = 100 m
R8 = 80 m
R9 = 40 m
R10 = 275 m
R11 = 80 m
R12 = 70 m
R13 = 100 m
R14 = 100 m
R15 = 80 m

Tabulka č. 1

Dopravní připojení (sjezdy)

- km 0,525 – DPC 22

Výhybny

- km 0,137 – Výhybna V4
- km 0,330 – Výhybna V5
- km 0,534 – Výhybna V6

Prvky odvodnění

- km 0,029 – ocelová svodnice
- km 0,058 – ocelová svodnice
- km 0,089 – ocelová svodnice a vsakovací jímka
- km 0,166 – ocelová svodnice a vsakovací jímka
- km 0,230 – ocelová svodnice a vsakovací jímka
- km 0,268 – ocelová svodnice a vsakovací jímka
- km 0,332 – vsakovací jímka
- km 0,508 – vsakovací jímka

Inženýrské sítě

- km 0,002 – křížení se sítí elektronické komunikace CETIN, a.s.
- km 0,023 – křížení s nadzemním elektrickým vedením ČEZ Distribuce a.s.
- km 0,194 – křížení s nadzemním elektrickým vedením ČEZ Distribuce a.s.
- km 0,227 – křížení s nadzemním elektrickým vedením ČEZ Distribuce a.s.
- km 0,406 – předpokládané křížení s podzemním NN

Ve staničení km 0,406 byly v terénu patrné stopy po nově uloženém kabelu, ačkoli z vyjádření vlastníka sítě nic takového nevyplývá. V místě křížení s polní cestou, bude nutno v rámci stavby provést průzkum a v případný kabel elektrického vedení umístit do půlené PEHD chrániček DN160. Chránička bude umístěna do štěrkopískového lože fr. 0/8 100 mm. Krytí chráničky bude z téhož materiálu 200 mm. Bude umístěna pod budoucí komunikací a minimálně 1 m na každou stranu od hrany komunikace.

S ohledem na předpokládanou hloubku uložení chrániček cca 50-90 cm je nutno provádět práce se zvýšenou opatrností a dokončit práce ručně.

B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpresněji kopírovat niveletu terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta navazuje na začátku a na konci dotčeného území na stávající terén.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.1, příloha 4 – Podélný profil.

B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1, příloha 5 – Vzorové příčné řezy.

Základní šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, přičemž se jedná o jednopruhovou, obousměrnou účelovou komunikaci, tedy kategorie P 4,0/20, krajnice 2 x 0,25m.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří tyto skladebné prvky příčného uspořádání:

- 1x jízdní pruh š. 3,50 m

V průběhu trasy jsou příčné sklony voleny zejména s ohledem na odvodnění. Základní příčný sklon polní cesty s asfaltovým i štěrkovým krytem je navržen jednostranný v hodnotě 3,00 %.

B.4 Křižovatky a křížení

V současnosti se na stavbě nachází sjezd na polní cestu DPC 22.

B.4.1 Posouzení rozhledových poměrů

Rozhledové poměry dopravního připojení na silnici jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6102, kdy kratší odvěsny rozhledových trojúhelníků mají délky 3,0 m (vzdálenost polohy oka řidiče od okraje jízdního pruhu v případě pozemních komunikací).

Doloženy jsou rozhledové poměry (delší odvěsny rozhledových trojúhelníků) dle ČSN 73 6102. Každý rozhledový trojúhelník byl samostatně vypočítán dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102. Situační zakres rozhledových trojúhelníků je graficky doložen v příloze této technické zprávy, výškový zakres není z důvodu přehledného výškového uspořádání dokládán.

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci vjíždějícího na hlavní komunikaci vyjádřena čtyřmi skupinami vozidel zastoupenými vozidly podle tabulky 17 (viz tabulka 1 níže), které jsou směrodatné pro určení rozhledových trojúhelníků.

V rozhledových polích nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Přilehlý terén sjezdu a stávající stromy podél místní komunikace musí být upraven dle této podmínky.

Bezpečný výjezd pomalých vozidel stavby musí být po dobu realizace stavby zajišťován další poučenou osobou.

S ohledem na místní podmínky je uvažováno pro výpočet s redukovanou mezní rychlostí.

Posouzení rozhledových poměrů křížení polních cest se standardně provádí dle ČSN 73 6109. V tomto případě je posouzení provedeno dle ČSN 73 6102 (jedná se o přísnější variantu)

Úrovnňové připojení polních cest na jiné polní cesty (event. Jiné účelové komunikace) je možné navrhnout pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro Dz podle tabulky 2 (první odvěsna rozhledového trojúhelníku). Vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálen od vnější hrany polní cesty nebo účelové komunikace 2 m.

U samostatných sjezdů sloužících k vjezdu a výjezdu vozidel z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak, se rozhledové podmínky neposuzují.

Skupina	Vozidla zastupující skupinu	délka vozidla v m	Rovnoměrné zrychlení v m/s ²
1	osobní a dodávkový automobil	6,00	2,2
2	vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus	10,00	1,7
3	kloubový autobus, jízdní souprava	18,00	1,3
4	nejdelší vozidlo podle zvláštního předpisu	22,00	1,2

Rozhledové poměry jsou graficky doloženy v příloze č.1 - 4 této TZ.

Rozhledové poměry 1

Dopravní připojení polních cest je v tomto případě posuzováno na méně příznivou variantu rozhledových poměrů – dle ČSN 73 6102.

Hlavní komunikací je silnice III/2182 a vedlejší komunikací je polní cesta VPC 8R. Uvažováno je vozidlo skupiny 3 mezní rychlost pro odbočení vlevo i vpravo je uvažována shodná s návrhovou, tedy $V_m = 50$ km/h (maximální povolená rychlost v obci)

Výpočtem dle ČSN 73 6102, příloha E vychází hodnota:

$X_b = 38,08$ m

$X_c = 38,08$ m

Rozhledové poměry vyhovují.

C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytyčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro

zpracování geodetem stavby.

Níže je doložen výpis vytyčovacíh údajů.

C.1.1 Směrové řešení osy VPC 8R

Popis:		Staničení	Y:	X:
Přímá	ZÚ	0,000	-879860.032	-997789.663
	TK	0,033	-879834.308	-997768.212
Oblouk	TK	0,033	-879834.308	-997768.212
	KT	0,050	-879825.473	-997754.291
Přímá	KT	0,050	-879825.473	-997754.291
	TK	0,074	-879819.389	-997730.968
Oblouk	TK	0,074	-879819.389	-997730.968
	KT	0,100	-879808.615	-997706.892
Přímá	KT	0,100	-879808.615	-997706.892
	TK	0,102	-879807.576	-997705.328
Oblouk	TK	0,102	-879807.576	-997705.328
	KT	0,119	-879795.663	-997693.672
Přímá	KT	0,119	-879795.663	-997693.672
	TK	0,120	-879794.531	-997692.955
Oblouk	TK	0,120	-879794.531	-997692.955
	KT	0,138	-879785.334	-997678.059
Přímá	KT	0,138	-879785.334	-997678.059
	TK	0,156	-879783.569	-997660.494
Oblouk	TK	0,156	-879783.569	-997660.494
	KT	0,176	-879777.876	-997641.849
Přímá	KT	0,176	-879777.876	-997641.849
	TK	0,194	-879769.232	-997625.742
Oblouk	TK	0,194	-879769.232	-997625.742
	KT	0,220	-879750.404	-997608.182
Přímá	KT	0,220	-879750.404	-997608.182
	TK	0,248	-879724.988	-997596.742
Oblouk	TK	0,248	-879724.988	-997596.742
	KT	0,269	-879706.744	-997586.083
Přímá	KT	0,269	-879706.744	-997586.083
	TK	0,289	-879690.502	-997574.126
Oblouk	TK	0,289	-879690.502	-997574.126
	KT	0,313	-879670.017	-997563.224
Přímá	KT	0,313	-879670.017	-997563.224
	TK	0,313	-879669.954	-997563.201
Oblouk	TK	0,313	-879669.954	-997563.201

	KT	0,347	-879646.335	-997540.514
Přímá	KT	0,347	-879646.335	-997540.514
	TK	0,362	-879640.687	-997526.526
Oblouk	TK	0,362	-879640.687	-997526.526
	KT	0,430	-879607.798	-997467.337
Přímá	KT	0,430	-879607.798	-997467.337
	TK	0,434	-879605.058	-997463.585
Oblouk	TK	0,434	-879605.058	-997463.585
	KT	0,471	-879577.521	-997439.866
Přímá	KT	0,471	-879577.521	-997439.866
	TK	0,482	-879567.750	-997434.756
Oblouk	TK	0,482	-879567.750	-997434.756
	KT	0,508	-879547.621	-997418.948
Přímá	KT	0,508	-879547.621	-997418.948
	TK	0,521	-879538.644	-997408.737
Oblouk	TK	0,521	-879538.644	-997408.737
	KT	0,550	-879523.060	-997384.854
Přímá	KT	0,550	-879523.060	-997384.854
	TK	0,580	-879510.452	-997357.727
Oblouk	TK	0,580	-879510.452	-997357.727
	KT	0,604	-879502.952	-997334.553
Přímá	KT	0,604	-879502.952	-997334.553
	TK	0,613	-879501.274	-997325.870
Oblouk	TK	0,613	-879501.274	-997325.870
	KT	0,641	-879491.422	-997300.048
Přímá	KT	0,641	-879491.422	-997300.048
	TK	0,677	-879473.024	-997269.222

C.1.2 Výškové řešení osy VPC 8R

Staničení	Výška (m)	Spád (%)	Poloměr oblouku (m)
0.00	721.01	13.56%	500.00
59.91	729.14	9.26%	500.00
116.60	734.39	0.22%	110.00
160.23	734.48	8.89%	500.00
178.18	736.08	3.85%	500.00
215.16	737.50	10.44%	800.00
298.45	746.20	5.33%	2000.00
394.04	751.30	7.86%	1000.00
452.40	755.89	10.81%	250.00
482.62	759.15	7.59%	250.00

508.16	761.09	3.90%	1000.00
577.06	763.78	2.21%	750.00
607.64	764.46	5.39%	500.00
677.16	768.20	13.56%	500.00

C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

C.3 Geotechnický průzkum

V listopadu 2022 byl proveden geotechnický průzkum, který je samostatně přiložen k této PD. V rámci PD jsou respektována doporučení z tohoto GTP. Případná sanace bude upřesněna v rámci stavby konzultací s geotechnickým dohledem a po odsouhlasení TDI a AD.

Aktivní zónu rekonstruované komunikace budou tvořit v celém úseku štěrkovité zeminy – G2 GP, G3 G-F a G5 GC. Dle ČSN 73 6133 se jedná o zeminy hodnocené jako vhodné a podmínečně vhodné do aktivní zóny bez úpravy.

V případě zastižení poměrů odlišných od zjištění popsanych v této zprávě doporučujeme konzultovat zastižené poměry s inženýrským geologem nebo geotechnikem.

C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Všechny stavební objekty stavby jsou vzájemně zkoordinovány, jedná se o stavební objekty:

SO 101 Polní cesta VPC 8R
SO 102 Polní cesta DPC 22
SO 801 Dopravní zeleň

E návrh zpevněných ploch

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků investora a komplexních pozemkových úprav a bude cesta asfaltová. Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení VI
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Navržené řešení je patrné z přílohy č. D.1.4 – Vzorové příčné řezy.

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) s asfaltobetonovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11	50 mm	ČSN 73 6121
Postřik spojovací emulzí	PS-EP	0,3 kg/m ³	ČSN 73 6129
R-materiál	R-MAT	300 mm	TP 208
Konstrukce celkem	min.	350 mm	

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) se štěrkovým krytem:

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm	ČSN 736126-2
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250 mm	ČSN 736126-1
Konstrukce celkem		min. 450 mm	

Dále platí, že zemní pláň musí být důkladně zhutněna a urovnaná do požadovaných sklonů. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3,0 %, míra zhutnění zemní pláně je požadována 100 % PS.

Pro trasu polní cesty je na zemní pláni požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, na spodní podkladní vrstvě je požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 60$.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

F.1 Odvodnění vozovky

Povrchová voda je svedena pomocí podélného a příčného sklonu komunikace. Následně jsou v místech se zvýšeným podélným sklonem navrženy ocelové svodnice zaústěné do vsakovacích jímek, respektive cestního příkopu. Svodnice jsou navrženy z pozinkovaných ocelových U profilů se zesílenou nájezdovou hranou a stabilizačními patkami o světlosti 120x120 mm, třída únosnosti D 400, typ 120.

Navržené umístění svodnic je graficky doloženo v příloze D.1.2 – Situace. Detailní umístění svodných žlábků je možno přizpůsobit terénním podmínkám v rámci realizace stavby.

V úseku km 0,0-0,059 bude vozovka odvodněna opevněným cestním příkopem. V km 0,001 bude umístěn příčný žlab DN400 s litinovou mříží, třída únosnosti D400, která zamezí vtoku vody na komunikaci.

F.2 Odvodnění pláně

Je řešeno trubní drenáží z perforovaného potrubí DN 160 (PE-HD) v celé délce cest, které je zaústěné do vsakovacích jímek. V počátečním úseku VPC 8R bude drenáž zaústěna do cestního příkopu v km 0,058.

G Návrh doprovodné zeleně

G.1 Doprovodná zeleň

V rámci pozemku dojde ke kácení některých dřevin. Počty stromů určených ke kácení jsou znázorněny v tabulce. Poloha stromů je uvedena v situačním výkresu SO 101.

Po pokácení stromů bude ponecháno několik částí kmenů na pozemku p. p. č. 713 na podporu rozvoje biodiverzity na daném místě. (Mrtvé dřevo představuje místo k životu, úkryt a zdroj potravy pro plazy, obojživelníky, ptáky, netopýry, další savce a v neposlední řadě hmyz. Je nezbytně důležité i pro další, méně nápadné organismy, jako jsou lišejníky a houby.)

Objekt	kácení dřevin dle Ø kmene v cm								celkem (ks)	druh dřeviny
	15 cm	20 cm	25 cm	30 cm	35 cm	40 cm	55 cm	80 cm		
	kácení dřevin dle obvodu kmene v cm									
	47,12 cm	62,83 cm	78,54 cm	94,25 cm	109,96 cm	125,66 cm	172,79 cm	251,33 cm		
SO 101								1	1	lípa
SO 101				1					1	třešeň
SO 101		1							1	vrba
SO 101		2		1					3	jeřáb
SO 101		11		1					12	bříza
SO 101	3	7	1						11	smrk
SO 101	8	6	4	5	2	1	1		27	javor

Navrženo k vysazení je 12 stromů druhu *Tilia cordata* (Lípa srdčitá) a 12 stromů druhu *Prunus avium* (Třešeň ptačí). Stromy budou vysazeny s kořenovým balem. Spon výsadby je 8 metrů. Použity budou stromy o obvodu kmene 12 – 16 cm a minimální výšce 2 m. Vysazeny budou do jámy dostatečně velké pro kořenový bal, okolní zemina bude urovňována do tvaru zavlažovací mísy a překryta 10 cm mulčovací vrstvou. Před vysazením stromu se na dno jámy aplikují tablety hnojiva. Pro zajištění zavlažování budou použity zavlažovací vaky, kmeny bude chráněn plastovou sítí proti okusu zvíř. Stromy budou stabilizovány úvazem na tři kotevní kůly 250 cm Ø 8 cm. Kůly budou spojeny půlenou kulatinou Ø 50-70 mm. Pro nově vysazené stromy je navržena následná péče po dobu tří let.

Postup výsadby:

- vyhloubení jamky o průměru 0,6 m a hloubce 0,8 m
 - k výsadbě budou použity dřeviny o obvodu kmene 12 – 16 cm
 - stromy se zasadí do jamek, sazenice se přihnojí NPK v množství 100 g na sazenici a do jamky bude přidáno 120 g hydrogelu (superabsorbent), který bude promíchán se zemínou
 - osazení 3 dřevěných impregnovaných kůly Ø 80 mm dl. 250 cm a spojení půlenou kulatinou Ø 50-70 mm, včetně uchycení ke kůly vázací jutovou páskou ve dvou výškových úrovních
 - osazení platové sítě proti okusu
 - bude provedena řádná zálivka
 - budou osazeny zavlažovací vaky
 - sazenice budou vysazeny před vyrašením na jaře, nebo po opadu listí na podzim
 - provedení výchovného řezu, větve budou štěpkovány
 - pohození plochy štěpky v tl. 0,1 m (v kruhovém půdorysu min. Ø 1,0 m)
- V rámci následné 3leté péče bude provedeno:
- 1 x ročně po dobu 3 let výměna uhynulých rostlin
 - 5 x ročně po dobu 3 let řádná zálivka, 1 dávka po 100 l vody pro každý strom a keř
 - 1 x ročně po dobu 3 let hnojení NPK, 1 dávka 20 g pro každý strom a keř
 - 1 x ročně po dobu 3 let kypření sazenic ručně
 - 1 x ročně po dobu 3 let odstranění ruderálních porostů
 - 1 za 3 roky výchovný řez, odstraněné větve budou štěpkovány

H návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na připojení polní cesty VPC 8R na silnici III / 2182 jsou navrženy směrové sloupky Z11c a Z11d (Směrový sloupek červený, pravý a levý), které označují vyústění účelové komunikace.

I zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správci sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkdrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přebytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytyčení stavby a dokladů o vytyčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst – je-li požadováno
- Kontrola směrového a výškového vytyčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

J vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní

stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

K.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

K.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

Vzhledem k charakteru stavby uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami se zrakovým postižením.

K.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

Netýká se.

K.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení stavby nejsou využity s ohledem na charakter stavby využity.