

| | | | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------|---------------------|------------|---------|
| OBJEDNATEL | STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KARLOVARSKÝ KRAJ, POBOČKA KARLOVY VARY IČ: 01312774 [REDACTED] | | | | | |
| ZHOTOVITEL | GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 [REDACTED] | | | GEOREAL | | |
| PROJEKTANT ČÁSTI, SO | GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 [REDACTED] | | | | | |
| | VYPRACOVAL: | | STUPEŇ PD | DSP/DPS | AUTORIZACE | 0202002 |
| | [REDACTED] | | DATUM | 02/2023 | [REDACTED] | |
| | [REDACTED] | | MĚŘÍTKO | --- | | |
| KRAJ | KARLOVARSKÝ | | FORMÁT | 297 x 210 | [REDACTED] | |
| K. Ú. | KOSTELNÍ | | | | | |
| STAVBA: | POLNÍ CESTA VPC 8R a DPC 22 | | | OZNAČENÍ PŘÍLOHY | [REDACTED] | |
| ČÁST PD: | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | B | | |

Obsah

| | | |
|--------|--|----|
| B.1 | Popis území stavby..... | 3 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 6 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby..... | 6 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 7 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení | 7 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 8 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby..... | 8 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 9 |
| B.2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení..... | 10 |
| B.2.8 | Požární bezpečnostní řešení..... | 10 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 10 |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 10 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 10 |
| B.3 | Připojení na technickou infrastrukturu | 11 |
| B.4 | Dopravní řešení | 11 |
| B.5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 12 |
| B.6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 12 |
| B.7 | Ochrana obyvatelstva | 15 |
| B.8 | Zásady organizace výstavby | 15 |
| B.8.1 | Technická zpráva | 15 |
| B.8.2 | Výkresy..... | 20 |
| B.8.3 | Harmonogram výstavby | 20 |
| B.8.4 | Schéma stavebních postupů | 20 |
| B.8.5 | Bilance zemních hmot..... | 21 |
| B.9 | Celkové vodohospodářské řešení | 21 |
| B.9.1 | Odvodnění vozovky | 23 |
| B.9.2 | Odvodnění pláně | 23 |
| B.9.3 | Trubní propustky | 23 |

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Záměr je navržen v k.ú. Kostelní (okres Sokolov), asi 7 km západně od Kraslic. Správní příslušností spadá pod město Kraslice

Území v okolí záměru je převážně kopcovité. Povrch je v části štěrkový a v části travnatý. Trasa vede částečně lesem, z většiny však po trvalém travním porostu. Stavební pozemek je v současné době využíván jako zpevněná účelová komunikace v první části a jako louka v části druhé.

Cesta začíná napojením na komunikaci III/2182 na parcele 772 na hranici intravilánu obce Kostelní a dále pokračuje po stávající štěrkové cestě severním směrem. Asi po 160 metrech končí stávající štěrková vytrácí. V další části je Patrný starý zarostlý úvoz na jehož konci se cesta zcela vytrácí do louky. Cesta je navržena tak, aby se přirozeně začlenila do okolního území, niveleta, vozovky je volena téměř v úrovni okolního terénu, bez výraznějších násypů a zářezů, které by tvořily možnou bariéru. Okolní pozemky jsou využívány pro zemědělskou výrobu a tvoří velké půdní bloky luk.

Rozsah vychází z komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kostelní.

Jedná se o stavbu trvalou, navrhována je veřejně přístupná účelová komunikace.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Návrh vychází ze schválených plánů společných zařízení, které byly zpracovány v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Kostelní. I. Rozhodnutí Č.J. SPU 362779/2019, nabytí právní moc 31.1.2020.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Město Kraslice má platnou územně plánovací dokumentaci. Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území je situováno severu od obce Kostelní. Nadmořská výška se v trase cesty pohybuje v rozmezí cca 721 – 769 m n.m. Převládající sklon svahů je směrem na jihozápad. Lokalita se nenachází v zátopovém území.

Z regionálně geologického hlediska se lokalita nachází v prostoru sasko-durynské oblasti, sasko-vogtlandském paleozoiku. Skalní podloží je zde tvořeno metamorfovanými horninami frauenbašské skupiny – fylity.

Podrobněji viz samostatná příloha projektové dokumentace „Inženýrskogeologický průzkum“.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, podrobný geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Geotechnický průzkum (11/2022 Mgr. Václav Rýdl)
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Vlastní terénní průzkum
- a další (TP, ČSN.....)

V rámci návrhu byly v projektové dokumentaci zohledněny výsledky zejména geotechnického průzkumu (GTP). Tyto výsledky byly použity při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásmě vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkově chráněné rezervaci ani zóně, nezasahuje ani do zvláště chráněného území.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, který však nebude významně navýšený.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá mimo obec i na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikace.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6

zákonu lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- | | |
|---|------|
| a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně | |
| - pro vodiče bez izolace | 7 m |
| - pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| - pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenství

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m na obě strany od vnější hrany potrubí

Telekomunikační zařízení

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Vodovody, kanalizace

Ochranné pásmo dle zákona 274/2001 Sb. tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- | | | |
|---------------------|---------------------------|--------|
| - vodovodní potrubí | | |
| | do průměru 500 mm včetně | 1,50 m |
| | nad průměr 500 mm | 2,50 m |
| - kanalizace | | |
| | do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m |
| | stoky nad DN 500 | 2,50 m |

Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb. :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy 15 m
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, naopak na ně logicky funkčně i provozně navazuje.

Negativní vliv na okolí bude patrný pouze v průběhu výstavby, jelikož dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, které však při předepsaných opatřeních, nepřekročí limity dané platnými normami

i) Vliv stavby na odtokové poměry v území

Veškeré terénní úpravy a stavby jsou navrženy tak, aby měly zanedbatelný vliv na stávající odtokové poměry. Negativní ovlivnění odtokových poměrů je prakticky vyloučeno.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Sanace aktivní zóny nebude prováděna. V rámci stavby dojde cesty k sejmutí svrchní vrstvy ornice o konstantní tloušťce 0,1m v místech mimo stávající šterkovou cestu.

Demolice nebudou prováděny.

V rámci stavby proběhne kácení 56 stromů různých druhů a velikostí. Podrobný popis opatření je popsán v technické zprávě příslušného stavebního objektu.

k) požadavky na maximální zábory dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nebude zasahovat do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

1. Dopravní infrastruktura

Přístup na stavbu je umožněn po stávající síti pozemních komunikací. Stavba je z jižní strany napojena na komunikaci III/2182 na parcele 772.

2. Technická infrastruktura

V místě stavby není možnost přístupu ke zdrojům vody ani elektrické energie. Zhotovitel si zajistí ve své gesci.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Dokončení stavebních prací a realizace komunikace není vázána na ostatní okolní výstavbu a ostatní související investice. Doba provádění stavebních úprav je dána kapacitními a technickými možnostmi zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

| údaje dle katastru nemovitostí | | | | | | LV | Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka |
|--------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----|---|
| parcelní číslo | výměra m ² | druh pozemku | využití pozemku | způsob ochrany nemovitosti | poznámka | | |
| 772 | 18105 | ostatní plocha | silnice | - | VPC 8R | 76 | Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary |
| 716 | 4744 | ostatní plocha | ostatní komunikace | - | VPC 8R | 1 | Město Kraslice, nám. 28. října 1438/6, 35801 Kraslice |
| 715 | 232 | ostatní plocha | ostatní komunikace | - | DPC 22 | 1 | Město Kraslice, nám. 28. října 1438/6, 35801 Kraslice |
| 753 | 660 | ostatní plocha | ostatní komunikace | - | Zařízení staveniště | 1 | Město Kraslice, nám. 28. října 1438/6, 35801 Kraslice |
| 713 | 5068 | trvalý travní porost | - | - | Doprovodná zeleň | 1 | Město Kraslice, nám. 28. října 1438/6, 35801 Kraslice |

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádných pozemcích bezpečnostní pásmo nevznikne.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje speciální monitoring a sledování přetvoření. Předpokládá se běžná údržba a opravy, které zabezpečí dlouhodobou životnost stavby.

q) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Z hlediska dopravní infrastruktury budou zachována všechna stávající dopravní připojení v lokalitě, dojde pouze k úpravám stávajících účelových komunikací a samostatných sjezdů.

Z hlediska technické infrastruktury nedochází k napojení žádné části stavby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Navrhovaná stavba je řešena jako stavba nové účelové komunikace.

b) účel užívání stavby,

Stavby účelových komunikací – polních cest – budou užívány jako veřejná dopravní infrastruktura.

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikací pro rekreační účely – cykloturistika apod.

Stavba komunikace má navrženo šířkové uspořádání, které vychází z možností stávajícího prostoru a vhodnosti z hlediska charakteru řešené lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje využití technického řešení s využitím výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Žádost o stavební povolení bude zahrnovat dokladovou část, která obsahuje stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí, poté co se dotčené orgány státní správy vyjádří. Stavebník je povinen řídit se podmínkami, které tato stanoviska obsahují.

Upozornění: Jestliže v průběhu stavebního řízení vznikne požadavek ze strany dotčených orgánů, případně ze strany stavebního úřadu, je povinností dodavatele veškeré tyto požadavky při provádění dodržet!

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území atd.,

Základní technické parametry stavby s ohledem na rekonstrukci stávajícího stavu vychází z možností stávajícího stavebně technického uspořádání a požadavků investora. Navrhované kategorie účelových komunikací jsou vhodná pro předmětnou lokalitu.

S ohledem na nízkou intenzitu provozu v dané lokalitě je navržena účelová komunikace v parametrech účelové komunikace jednopruhové, obousměrné s výhybnami. Pro cestu VPC 8R je základní šířka jízdního pruhu je min. 3,5 m, s krajnicemi 0,25 m.

Účelová komunikace je tedy navržena v návrhové kategorii dle ČSN 73 6109 jako P 4,0/20.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Způsob odvodnění je podrobněji popsán v technických zprávách jednotlivých

stavebních objektů.

Nakládání s odpady při výstavbě je řešeno v kapitole B.6.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude prováděna jako celek.

Zahájení stavebních prací dle finančních možností investora

Dokončení stavebních prací do 12 měsíců od zahájení

Stavba bude uvedena do provozu jako celek po dokončení stavby a kolaudaci.

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do provozu po jednotlivých dílčích částech tak, jak budou průběžně dokončovány.

k) orientační náklady stavby.

Dle položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Pro návrh nebylo nutné urbanistické řešení oblasti.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro stavby obdobného charakteru.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO 101 - Polní cesta VPC 8R.

Nejprve bude odstraněno 56 ks dřevin, nadzemní části budou štěpkovány, pařezy budou vytrhány a energeticky využity. Před zahájením stavebních prací bude provedena ochrana dřevin, které se nacházejí v blízkosti prováděného záměru, celkem bude ochráněno 24 ks dřevin. Dřeviny budou ochráněny dřevěným vypolštětářovaným bedněním do výšky 2,0 m, které nebude přímo přiléhat na kořenové náběhy.

V km 0,166-0,677 bude provedena skrývka ornice v tl. 100 mm. Ornice budou umístěna na mezideponii v rámci stavebního pozemku, plošně dle potřeby zhotovitele. Bude odtěžen materiál na úroveň pláně a následně bude provedena podélný drenáž v celé délce polní cesty.

Do podsypu ze ŠD fr. 8/16 tl. 100 mm bude kladeno drenážní potrubí DN 160 (PE-HD). Filtrační vrstva bude provedena ze ŠD stejné frakce s krytím potrubí min. 100 mm. Drén bude obalem geotextilií 200 g/m². V km 0,089, 0,166, 0,230, 0,268, 0,332, 0,508 budou provedeny zasakovací jámy o půdorysných rozměrech 2 x 0,75 m, a hloubkou v rozmezí 0,7-0,9 m. Sklon svahů jámy je 5:1 a výplň bude štěrskem fr. 63/125 mm. Do vsakovací jamy bude zaústěno drenážní potrubí, s přesahem 100 mm do jámy. V km 0,058 bude drenáž zaústěna do cestního příkopu, vyústění bude opatřena kovovou mřížkou, pevně spojenou s drenážním potrubím.

Budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace dle vzorových příčných řezů. V km 0,029, 0,058, 0,089, 0,166, 0,230, 0,268 budou osazeny ocelové příčné svodnice z pozinkovaných ocelových U profilů se zesílenou nájezdovou hranou a stabilizačními patkami o světlosti 120x120 mm, třída únosnosti D 400, typ 120.

V úseku km 0,0-0,059 bude proveden pravostranný opevněný příkop lichoběžníkového profilu se sklony svahů 1:1 a šířkou ve dně 0,3 m. Příkop je opevněn kamennou dlažbou kladenou do betonu s vyspárováním MC, dlažba bude kladena do betonu C16/20 XC2 tl. 100 mm. Jako podkladní vrstva bude použita štěrkodrt' fr. 0/16 tl. 100 mm. Hloubka příkopu se pohybuje v rozmezí 0,50-0,72 m. V km 0,01 bude proveden příčné betonový žlab DN400 s litinovou mříží. Délka žlabu je 19,10 m, budou provedena šikmá čela ve sklonu 1:1. Na podklad ze štěrkodrtě fr. 16/32 bude provedena ŽB deska tl. 150 mm o půdorysných rozměrech 19 x 0,9 m. Výztuž bude provedena ze svařované sítě 100/100/10 s krytím min. 35 mm. Boční obetonování bude provedeno z betonu C25/30 XF2, XA1 v tl. min. 150 mm, ve sklonu 10:1. Bude provedena úprava stávajícího silničního příkopu v délce 7,40 m na vtoku do žlabu a v délce 12,00 m na výstupu ze žlabu. Opevnění

bude provedeno z kamenné dlažby kladené do betonu s vyspárováním cementovou maltou MC15. Začátek a konec opevnění bude ukončen stabilizačními prahy šířky 0,3 m. V délce 3,00 m bude za stabilizačním prahem provedena úprava navazujícího silničního příkopu, který bude plynule přecházet z profilu upraveného příkopu na neupravený příkop. V rámci dokončovacích prací prací dojde k odstranění vypoštěřovaného bednění a bude provedeno rozprostření ornice v tl. min. 100 mm. Přebytečná ornice bude rozprostřena na pozemku p.č. 713. Povrch bude urovnán a oset travním semenem.

SO 102 - Polní cesta DPC 22

Bude provedena skrývka ornice v tl. 100 mm. Ornice budu umístěna na mezideponii v rámci stavebního pozemku, plošně dle potřeby zhotovitele. Bude odtěžen materiál na úroveň pláně a následně bude provedena podélný drenáž v celé délce polní cesty.

Do podsypu ze ŠD fr. 8/16 tl. 100 mm bude kladeno drenážní potrubí DN 160 (PE-HD). Filtrační vrstva bude proveden ze ŠD stejné frakce s krytím potrubí min. 100 mm. Drén bude obalem geotextilií 200 g/m². V km 0,042 bude provedena zasakovací jáma o půdorysných rozměrech 0,75 x 0,75 m, a hloubkou 0,8 m. Sklon svahů jámy je 5:1 a výplň bude štěrkem fr. 63/125 mm. Do vsakovací jamy bude zaústěno drenážní potrubí, s přesahem 100 mm do jámy.

Budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace dle vzorového příčného řezu.

V rámci dokončovacích prací prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. min. 100 mm. Přebytečná ornice bude rozprostřena na pozemku p.č. 713. Povrch bude urovnán a oset travním semenem.

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s platnými ČSN a TP tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrženými GTP. Výškové uspořádání vychází ze stávající morfologie terénu a možností napojení na veřejnou infrastrukturu. Tyto úpravy však nebudou mít jakýkoliv negativní vliv na své okolí. Parametry výškového a prostorového uspořádání komunikací nejsou v rozporu s normovými hodnotami příslušných směrnic a umožňují bezproblémové odvodnění, či obsluhu lokality.

SO 801 – Doprovodná zeleň

Navrženo k vysazení je 12 stromů druhu *Tilia cordata* (Lípa srdčitá) a 12 stromů druhu *Prunus avium* (Třešeň ptačí). Stromy budou vysazeny s kořenovým balem. Spon výsadby je 8 metrů. Použity budou stromy o obvodu kmene 12 – 16 cm a minimální výšce 2 m. Vysazeny budou do jámy dostatečně velké pro kořenový bal, okolní zemina bude urovnána do tvaru zavlažovací mísy a překryta 10 cm mulčovací vrstvou. Před vysazením stromu se na dno jámy aplikují tablety hnojiva. Pro zajištění zavlažování budou použity zavlažovací vaky, kmeny bude chráněn plastovou sítí proti okusu zvíř. Stromy budou stabilizovány úvazem na tři kotevní kůly 250 cm ø 8 cm. Kůly budou spojeny půlenou kulatinou Ø 50-70 mm. Pro nově vysazené stromy je navržena následná péče po dobu tří let.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nevyžaduje přísun elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

- c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje přísun vody pro její provoz. Množství vody pro výstavbu záleží na konkrétním vybraném zhotoviteli a jeho technologických možnostech.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba jako taková neprodukuje žádné odpady. Odpady vznikají při její výstavbě a údržbě.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Během realizace jednotlivých částí stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby jednotlivých účelových komunikací bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, resp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem dokonale informovat. Předpokládá se, že po dokončení stavby budou účelové komunikace veřejně přístupné, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních

komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu.

V současném stavu se na místě nachází šterková cesta v první části a trvalý travní porost v druhé. Odvodnění je řešeno pouze příčným sklonem. Doprovodná zeleň je ve formě větších či menších skupin stromů v celé délce cesty.

b) popis navrženého řešení.

Předmětem stavby je výstavba účelové komunikace.

Navržené řešení zajistí dostatečně kvalitní zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

V rámci stavby jsou řešeny účelové komunikace – polní cesta VPC 8R, polní cesta DPC 22

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Účelová komunikace je řešena jako jednopruhová, obousměrná, s výhybnou. Základní kategorie účelové komunikace:

VPC 8R P 4,0/20, délka 677 m, (parcela č. 716)

DPC 22 P 3,5/20, délka 56 m, (parcela č. 715)

-parametry a zdůvodnění trasy,

Situační poloha nově navržené účelové komunikace respektuje parcely určené k výstavbě komunikace, výškové řešení co možná nejvíce kopíruje současný stav.

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Z hlediska bilance zemních prací je v rámci stavby počítáno s přebytkem výkopů. Použitelnost vykopaných zemin bude posouzena při samotné realizaci v součinnosti s geotechnickým dohledem.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení a konkrétní řešení je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí,*

V rámci stavby nejsou žádné mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Viz kapitola B.9 a TZ konkrétního SO.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

-základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Netýká se

-technické vybavení tunelu,

Netýká se

-navržená technologie výstavby,

Netýká se

-principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby nejsou navrhována.

6. Vybavení pozemní komunikace
a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Není navrhováno.

- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Na připojení polní cesty VPC 8R na silnici III / 2182 jsou navrženy směrové sloupky Z11c a Z11d (Směrový sloupek červený, pravý a levý), které označují vyústění účelové komunikace.

- c) *veřejné osvětlení,*

Není navrženo.

- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Nejsou navrhovány.

- e) *clony a sítě proti oslnění.*

Nejsou navrhovány.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů,*

Nejsou.

- b) *základní charakteristiky,*

Nejsou

- c) *související zařízení a vybavení,*

Nejsou navrhovány.

- d) *technické řešení,*

Není.

- e) *postup a technologie výstavby.*

Nejsou navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické, ani technologické zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Nepředpokládá se, že by řešené cesty sloužily primárně jako přístupové komunikace k objektům nebo stavbám, které potřebují mít zajištěn přístup vozidel HZS (ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804). Účelové komunikace je možno v případě potřeby využít jako přístupové komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá zvláštní požadavky na pracovní prostředí. Běžnou údržbou se zabezpečí všechny požadavky vyplývající z hygienických předpisů.

Stavba způsobí po dobu výstavby zhoršení prostředí z hlediska prašnosti a hluku. Po ukončení výstavby dojde k uvedení do původního stavu. Jiné hygienické požadavky na stavbu nejsou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem PD.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem PD.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není předmětem PD.

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem PD.

e) protipovodňová opatření,

Není předmětem PD.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není předmětem PD.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není předmětem PD.

h) ostatní negativní vlivy.

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 73 6133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvíchání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvíchání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury,

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není třeba řešit.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou

schopností pohybu nebo orientace.

Cesty budou zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.
Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba předpokládá napojení na stávající komunikaci III/2182 na parcele 772.

c) doprava v klidu.

Charakter stavby nevyžaduje řešení z hlediska dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Zadaným územím neprochází v současnosti značená pěší ani cyklistická stezka, nadále zůstává možnost využívat navrhované účelové komunikace pro pěší i cyklistickou dopravu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy.

V rámci realizace záměru dojde rovněž k úpravě stávajících travnatých ploch. Tyto travnaté plochy budou následně ihned po provedení zemních prací ohumusovány v tl. min 100 mm a budou osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky.

V rámci stavby není navržena nová doprovodná zeleň.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

1. Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) *Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby*

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší, a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytiženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě.

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

b) *Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby*

Realizace záměru nebude mít vliv na současný stav kvality ovzduší.

2. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje

hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizace záměru nebude mít vliv na hladinu emitovaného hluku z komunikace.

3. Voda

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru staveniště je proto nutné dodržet bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbírání produktů, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění.

4. Odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

| Katalogové číslo | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu | Způsob nakládání s odpadem |
|------------------|---|------------------|----------------------------|
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O | recyklace |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O | recyklace |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O | energetické využití |
| 16 01 03 | Pneumatiky | O | recyklace |
| 17 01 01 | Beton | O | recyklace |
| 17 02 03 | Plasty | O | recyklace |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | recyklace |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | recyklace |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03 | O | energetické využití |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O | energetické využití |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O | materiálové využití |
| 20 03 99 | Komunální odpad jinak blíže neurčený | O | energetické využití |

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít. *Povinnosti původce odpadu:*

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pochází zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

5. Půda

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou lesního půdního fondu (LPF).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Dřeviny, které se nachází v blízkosti zájmového území, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Po dobu výstavby budou stromy chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061. Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Bude provedena v počtu 22 kusů ochrana kmenů vypořádávaným bedněním.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

Stavba nezasahuje do žádných zvláště chráněných území, do ÚSES (územní systém ekologické stability), ani do VKP (významný krajinný prvek).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru nezasáhne žádné území tohoto typu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nespadá záměr do procesu vyhodnocování vlivu stavby na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma se nevytváří. Stavba respektuje všechna stávající ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací.

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: stavba jako taková nepředstavuje žádné riziko z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré materiály potřebné pro realizaci stavby budou dovezeny, zajišťuje zhotovitel.

Výčet materiálů pro konstrukční vrstvy vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusní materiály
- Vibrovaný štěrk
- Mechanicky zpevněná zemina
- R – Materiál
- Zatravňovací vrstva

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v souladu a se stávajícím stavem. Stavba tedy nevyžaduje zvláštní přístup k odvodnění.

V případě nutnosti lze potřebnou plochu staveniště odvodnit dočasnou soustavou rýh, rigolů apod.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající sítě pozemních komunikací, jiný přístup není uvažován.

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě. Zhotovitel si zajistí vlastními silami.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba krátkodobě omezí, resp. znemožní příjezd na pozemky staveb podél komunikace. Vlastníci nemovitostí o tomto budou v dostatečném předstihu dokonale informováni. Vstup na pozemek a příjezd vozidel IZS musí být zhotovitelem stavby zajištěn.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochrana okolí staveniště není uvažována. V rámci zlepšení vlastností zemín v aktivní zóně bude provedena její sanace. Demolice, ani kácení dřevin nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Maximální dočasný zábor je řešen v rámci pozemku p.č. 716. Trvalý zábor je patrný z koordinačního situačního výkresu a je vymezen vnější linií stavby. Dočasný zábor vznikne na parcele p.č. 753 kde bude umístěno zařízení staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby nebude staveniště veřejně přístupné, s ohledem na charakter stavby nebudou stanoveny bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady je řešeno v kapitole B.6

Je předpokládáno s 300 m³ materiálu ze stávající štěrkové cesty a dalších 760 m³ odtěžené zeminy z parcely cesty nacházející se na stávajícím travním porostu. Uvedený materiál bude recyklován.

Dále bude odstraněno 59 ks stromů vč. pařezů. Nadzemní části budou štěpkovány, pařezy budou skládkovány.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti v prostoru staveniště. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem nebo blátem (prašnost ze stavební činnosti musí být omezena na minimum).

Hluk ze stavební činnosti nesmí dle . Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, překročit po dobu od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 hod $L_{Aeq} = 60$ dB a po dobu od 22,00 do 6,00 hod $L_{Aeq} = 45$ dB a od 7,00 do 21,00 hod $L_{Aeq} = 65$ dB a to 2,0 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Při provozu na komunikaci musí hladina hluku v nejbližších chráněných prostorech budov splňovat hygienické limity hladin hluku v denní době (6 – 22 hodin) $L_{Aeq, 16h} = 70$ dB a v noční době (22 – 6 hodin) $L_{Aeq, 8h} = 60$ dB.

j) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

1. Předpisy v oblasti bezpečnosti práce:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2. Obecné požadavky na zhotovitele stavby:

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou:

- Udržování pořádku a čistoty na staveništi
- Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- Zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví
- Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
- Určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
- Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
- Uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
- Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.
- Zajištění spolupráce s jinými osobami
- Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti
- Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
- Dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanoveným prováděcím právním předpisem

3. Požadavky na zadavatele stavby:

- Veškeré práce budou probíhat dle platných předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni o jejich zásadách.
- Tímto je stanoveno, že podle zákona č. 309/2006 Sb., § 14, odstavec 6, písmeno a a podle § 15, odstavec 1 se koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi neurčuje.
- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy realizace stavby.
- Na stavbě se nepředpokládá přítomnost zaměstnanců více než jednoho zhotovitele, není tudíž potřeba určovat koordinátora.

4. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

a) Požadavky na zajištění staveniště:

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
 - a) U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče
 - b) Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
3. Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňoval bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením
4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje
6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací
7. Přístup na jakoukoliv plochu, která není dostatečně ušlechtlá, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše
8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

b) Zařízení pro rozvod energie

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem
2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění
4. Je zakázána manipulace s el. kabely pod napětím

c) Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
 - Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují
 - Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení
 - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena
2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba jejich stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části
3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

4. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce fyzicky rozhodne osoba pověřená zhotovitelem.
 5. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
 6. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů.
 7. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.
5. Používání strojů a nářadí na staveništi
- a) *Obecné požadavky na obsluhu strojů*
1. Před prvním použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
 2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. J-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
 3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, popřípadě světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
 4. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení a podobně.
- b) *Stroje pro zemní práce:*
1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
 2. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
 3. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
 4. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
 5. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
 6. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
 7. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
 - Roztloukat horniny dnem lopaty
 - Urovnávat terén otáčením lopaty
 - Vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje
 8. Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen.

c) *Vibrátory*

1. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.
2. Ponoření vibrační hlavy ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhlutého betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.

d) *Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení prací*

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
 2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu.
 3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
 4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou zamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skřínky nebo uzamknutí ovládání stroje.
 5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.
6. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

a) *Skládání a manipulace s materiálem*

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
2. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
3. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, záložkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
4. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
5. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoliv výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
6. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
7. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
8. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

b) *Příprava před zahájením zemních prací*

1. Musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžby země, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení.

3. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

c) Zajištění výkopových prací

1. Před zahájením prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob o výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. Včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání.

l) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky či požadavky na provádění stavby nejsou projektem stanoveny.

m) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude přístupné ze sítě stávajících pozemních komunikací a bude situováno v prostoru stavby. Zařízení staveniště může být proměnlivé a jeho umístění bude plně v dikci stavby.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projekt není členěn na dílčí části.

V průběhu stavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby, rámcově v tomto pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnání terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

B.8.2 Výkresy

Přístupy na stavbu jsou patrný v příloze C3. Koordinační situační výkres.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz bod B.2.1 j) této STZ.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavbu bude budována po dílčích částech – jednotlivých účelových komunikacích. Zhotovitel zvolí vhodně postup

výstavby dle svých technologických možností.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Celkové bilanci zemních prací je věnován bod B.8.1 této STZ

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je jednak detailně popsáno v TZ konkrétního SO, níže jsou uvedené hydrotechnické výpočty pro cestní příkop, betonový žlab a silniční příkop s propustem.

Srážková voda spadlá v subpovodí příkopu bude odtékat do cestního příkopu a dále přes ŽB žlab D400 do silničního příkopu.

Hydrotechnický výpočet povrchového odtoku pro cestní příkop (dle ČSN 75 6101 str. 14)

Zadané parametry:

| | | | |
|--|----------------------|--------------|------------|
| součinitel odtoku | ψ | 0,15 | (-) |
| plocha povodí | A | 0,1947 | (ha) |
| intenzita 15 minutového návrhového deště | i | 144 | (l.s.ha) |
| maximální odtok dešťové vody | Q_r | 4,206 | l/s |

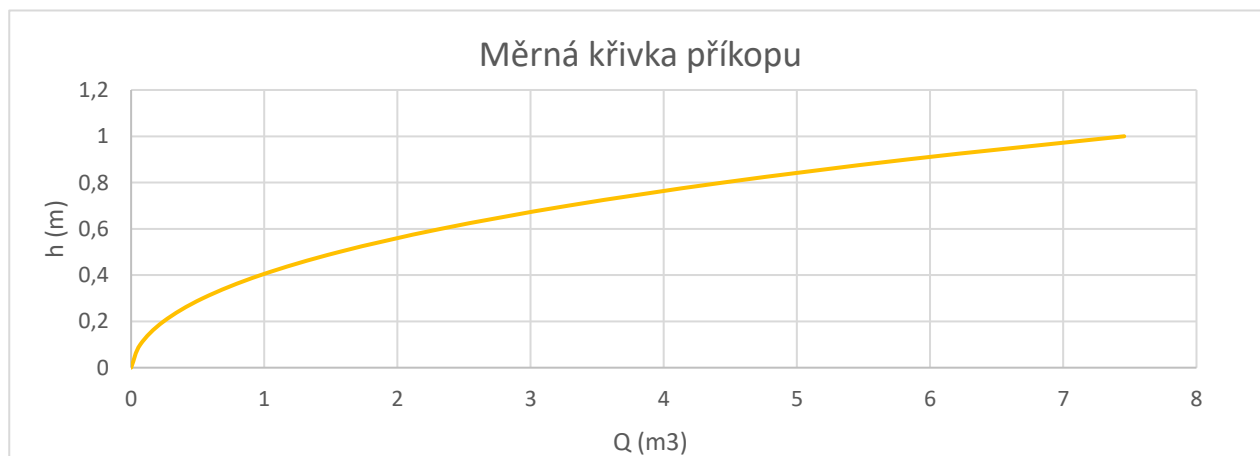
Hydrotechnické posouzení cestního příkopu v km 0,0 – 0,0579

Navržené parametry příkopu

| | | | |
|----------------------|-----|--------|-----|
| šířka ve dně | b | 0,3 | (m) |
| sklon svahů | 1:m | 1:0 | (-) |
| hloubka příkopu | h | 0,65 | (m) |
| drsnostní součinitel | n | 0,025* | (-) |
| Podélný sklon dna | i | 0,1356 | (%) |

* kamenná dlažba

| hl. vody | omočený obvod | plocha profilu | hydraulický poloměr | Šířka v hladině | rychlostní součinitel | průtok vody | rychlost vody | Froudovo číslo | pozn. |
|----------|---------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------|----------------|----------------------------------|
| h | O | S | R | B | C | Q | v | Fr | |
| (m) | (m) | (m ²) | (m) | (m) | (-) | (m ³ /s) | (m/s) | (-) | |
| 0.10 | 0.583 | 0.040 | 0.069 | 0.500 | 25.594 | 0.0988 | 2.4690 | 2.7871 | Q _{kap} >Q _r |
| 0.20 | 0.866 | 0.100 | 0.116 | 0.700 | 27.915 | 0.3494 | 3.4937 | 2.9512 | |
| 0.30 | 1.149 | 0.180 | 0.157 | 0.900 | 29.371 | 0.7707 | 4.2816 | 3.0568 | |
| 0.40 | 1.431 | 0.280 | 0.196 | 1.100 | 30.476 | 1.3898 | 4.9636 | 3.1411 | |
| 0.50 | 1.714 | 0.400 | 0.233 | 1.300 | 31.385 | 2.2331 | 5.5828 | 3.2134 | |
| 0.60 | 1.997 | 0.540 | 0.270 | 1.500 | 32.166 | 3.3260 | 6.1592 | 3.2775 | |



Obr. 1: Měrná křivka cestního příkopu v km 0,0 – 0,0579

Příkop je dostatečně kapacitní na provedení návrhového průtoku.

Hydrotechnický výpočet povrchového odtoku pro cestní a silniční příkop (dle ČSN 75 6101 str. 14)

$$Q_r = \psi \cdot i \cdot A$$

kde

Q_r je maximální odtok dešťových vod, v l/s;

ψ součinitel odtoku ($0 < \psi \leq 1$), bezrozměrný;

A plocha povodí stoky měřená horizontálně, v ha;

i intenzita směrodatného deště uvažované periodicity, v l/(s.ha).

Zadané parametry:

| | | | |
|--|--------|--------|----------|
| součinitel odtoku | ψ | 0,15 | (-) |
| plocha povodí | A | 1,3575 | (ha) |
| intenzita 15 minutového návrhového deště | i | 144 | (l.s.ha) |

maximální odtok dešťové vody **Q_r 29,322 l/s**

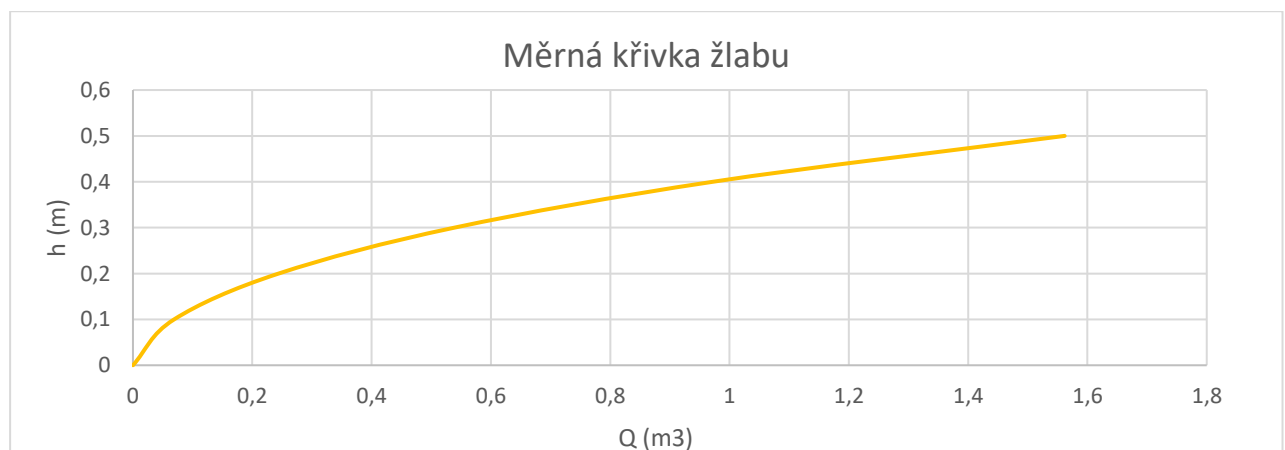
Hydrotechnické posouzení betonového žlabu D400 v km 0,000

Parametry betonového žlabu D400 s litinovou mříží

| | | | |
|----------------------|-----|--------|-----|
| šířka ve dně | b | 0,3 | (m) |
| sklon svahů | 1:m | 0,1 | (-) |
| hloubka v korytě | h | 0,505 | (m) |
| drsnostní součinitel | n | 0,015* | (-) |
| Podélný sklon dna | i | 0,0698 | (%) |

* hladký beton

| hl. vody | omočený obvod | plocha profilu | hydraulický poloměr | Šířka v hladině | rychlostní součinitel | průtok vody | rychlost vody | Froudovo číslo | pozn. |
|----------|---------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------------|
| h | O | S | R | B | C | Q | v | Fr | |
| (m) | (m) | (m ²) | (m) | (m) | (-) | (m ³ /s) | (m/s) | (-) | |
| 0.10 | 0.501 | 0.031 | 0.062 | 0.320 | 41.927 | 0.0854 | 2.7554 | 2.8265 | $Q_{kap} > Q_r$ |
| 0.20 | 0.702 | 0.064 | 0.091 | 0.340 | 44.725 | 0.2283 | 3.5678 | 2.6255 | |
| 0.30 | 0.903 | 0.099 | 0.110 | 0.360 | 46.121 | 0.3994 | 4.0346 | 2.4564 | |
| 0.40 | 1.104 | 0.136 | 0.123 | 0.380 | 47.026 | 0.5930 | 4.3607 | 2.3272 | |
| 0.50 | 1.305 | 0.175 | 0.134 | 0.400 | 47.696 | 0.8075 | 4.6145 | 2.2274 | |



Obr. 2: Měrná křivka betonového žlabu v km 0,000

Hydrotechnické posouzení silničního příkopu

Stávající parametry

| | | | |
|--------------|-----|-----|-----|
| šířka ve dně | b | 0,0 | (m) |
|--------------|-----|-----|-----|

| | | | |
|----------------------|-----|--------|-----|
| sklon svahů | 1:m | 1 | (-) |
| hloubka v korytě | h | 0,40 | (m) |
| drsnostní součinitel | n | 0,035* | (-) |
| Podélný sklon dna | i | 0,13 | (%) |

* kosený travní porost

| hl. vody | omočený obvod | plocha profilu | hydraulický poloměr | Šířka v hladině | rychlostní součinitel | průtok vody | rychlost vody | Froudovo číslo | pozn. |
|----------|---------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------------|
| h | O | S | R | B | C | Q | v | Fr | |
| (m) | (m) | (m ²) | (m) | (m) | (-) | (m ³ /s) | (m/s) | (-) | |
| 0.10 | 0.583 | 0.040 | 0.069 | 0.500 | 18.282 | 0.0691 | 1.7268 | 1.9492 | $Q_{kap} > Q_r$ |
| 0.20 | 0.866 | 0.100 | 0.116 | 0.700 | 19.939 | 0.2443 | 2.4434 | 2.0640 | |
| 0.30 | 1.149 | 0.180 | 0.157 | 0.900 | 20.979 | 0.5390 | 2.9945 | 2.1378 | |
| 0.40 | 1.431 | 0.280 | 0.196 | 1.100 | 21.769 | 0.9720 | 3.4714 | 2.1968 | |

Příkop je dostatečně kapacitní na provedení maximálního odtoku.

Hydrotechnické posouzení silničního propustku DN400 (ca 70 m západně od zaústění cestního příkopu)

parametry propustku

| | | | |
|---------------------------|----|-------------|---------------------|
| světlost potrubí | DN | 400 | (mm) |
| drsnostní součinitel | n | 0,014 | (-)* |
| Podélný sklon dna | i | 10,0 | (%) |
| Celkový kulminační průtok | Q | 0,165+0,029 | (m ³ /s) |

* betonová trouba

| hl. vody | omočený obvod | plocha profilu | hydraulický poloměr | rychlostní součinitel | průtok vody | rychlost vody | pozn. |
|----------|---------------|-------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------|-------------|
| h | O | S | R | C | Q | v | |
| (m) | (m) | (m ²) | (m) | (-) | (m ³ /s) | (m/s) | |
| 0.10 | 0.419 | 0.025 | 0.06 | 44.52 | 0.059 | 2.411 | |
| 0.20 | 0.628 | 0.063 | 0.10 | 48.66 | 0.216 | 3.441 | $< Q_{kap}$ |
| 0.30 | 0.838 | 0.101 | 0.12 | 50.21 | 0.394 | 3.900 | |
| 0.40 | 1.257 | 0.126 | 0.10 | 48.66 | 0.432 | 3.441 | |

Silniční propustek je dostatečně kapacitní na převedení kapacitního průtoku, který je stanoven jako součet příkopu z recipientu, který je do propustku zaústěn (Q_{20}) a přítoku z silničního příkopu.**B.9.1 Odvodnění vozovky**

Odvodnění je detailně popsáno v TZ konkrétního SO.

B.9.2 Odvodnění pláň**B.9.3 Trubní propustky**

Nejsou součástí PD.