

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Spis zn.: 2023/023763/STAV/SU/Bo
Č.j.: MMPr/104673/2023/Bo
Oprávněná úřední osoba: Ing. Tomáš Bouda
Telefon: 581 268 447
E-mail: tomas.bouda@prerov.eu

Přerov, dne 31.05.2023

Žadatel:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, Wurmova 606/2, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 14/2023
(doručováno veřejnou vyhláškou)

Výroková část:

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení posoudil podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 03.02.2023 podal

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov,
IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

stavbu:

"Realizace společných zařízení KoPÚ k. ú. Sobišky - I. etapa"
SO 101 - Polní cesta HC19
SO 102 - Polní cesta HC21
SO 103 - Polní cesta HC23

(dále také "stavba") na pozemku parc. č. 571 (ostatní plocha), parc. č. 577 (ostatní plocha), parc. č. 580 (ostatní plocha), parc. č. 638 (ostatní plocha) v katastrálním území Sobišky.

Stavba obsahuje:

SO 101 - Polní cesta HC19

Polní cesta HC19 je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobetonu/pen. makadamu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 563,30 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,130 z penetračního makadamu a v km 0,130-0,5633 z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláně je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,152 napojeno na drenážní potrubí navazující polní cesty HC21.

Ve staničení km 0,559 cesta kříží vodovodní potrubí PVC 100 ve správě VaK Přerov a.s., v místě křížení je niveleta cesty navržena na úrovni stávajícího terénu (navrženou výměnu potrubí a jeho ochranu řeší SO 301, který není předmětem tohoto stavebního řízení).

SO 102 - Polní cesta HC21

Polní cesta HC21 je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobetonu + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 654,30 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláně je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 v km 0,000-0,467 po pravé straně a v km 0,467-0,6543 po levé straně cesty. Drenážní potrubí je v místě brodu v km 0,04263 vyústěno do terénní údolnice, v km 0,502 je zaústěno do vsakovací jímky VJ1 a v km 0,602 do vsakovací jímky VJ2.

Vsakovací jímky jsou navrženy obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 1,7 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,360 (Výhybna 2). Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Na cestě je v km 0,04263 navržený suchý brod z důvodu křížení polní cesty s údolnicí. Brod je navržený 10 m dlouhý, opevněný dlažbou z lomového kamene 200 mm do betonu C30/37 tl. 200 mm a ukončený stabilizačními prahy z prostého betonu C30/37 vyztuženého KARI sítí.

Po levé straně polní cesty je navržena doprovodná výsadba 190 ks keřů.

SO 103 - Polní cesta HC23

Polní cesta HC23 je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,0/30 volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m asfaltobetonu v délce 380 m s krajnicemi 2x0,25 m a 3,5 m penetrační makadam v délce 397 m s krajnicemi 2x 0,25 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 777 m. Povrch cesty je navržen v km 0,000-0,380 z asfaltobetonu a v km 0,380-0,777 z penetračního makadamu. V km 0,6356-0,6554 (19,8 m) je navržen pojižděný bezpečnostní přeliv Ochranné hrázky 2, která je řešena jako samostatné vodní dílo. Bezpečnostní přeliv bude součástí objektu SO-04 Ochranná hrázka 2. Objekt pojižděného přelivu je opevněn kamennou dlažbou do betonu s mírným sklonem 1:5.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláně je v km 0,000-0,600 provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty, drenážní potrubí bude v km 0,600 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,680-0,737 bude odvodnění pláně provedeno drenážním potrubím po levé straně cesty a v km 0,680 vyústěno do retenčního prostoru navržené ochranné hrázky 2. V km 0,737-0,777 bude drenážní potrubí umístěno po pravé straně cesty.

Na polní cestě budou rozšířeny dva oblouky o poloměrech R25 a R30 m v km 0,59760-68789, oblouky budou rozšířeny o 0,7 m na šířku koruny polní cesty 4,2 m (3,7 m penetrační makadam + 2x0,25 krajnice) a napojeny na bezpečnostní přeliv ochranné hrázky 2.

Na cestě bude provedena jedna výhybna, a to na km 0,358 (Výhybna 1). Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Ve staničení km 0,007 cesta kříží vodovodní potrubí PVC 100 ve správě VaK Přerov a.s., v místě křížení je niveleta cesty navržena 0,12 m nad úroveň stávajícího terénu (navrženou výměnu potrubí a jeho ochranu řeší SO 302, který není předmětem tohoto stavebního řízení).

Cesta v km 0,295 a v km 0,345 kříží nadzemního elektrického vedení VVN ve správě společnosti ČEPS, a.s. Niveleta polní cesty je v těchto místech navržena přibližně v úrovni stávajícího terénu.

Navrhované konstrukční skladby:

Asfaltobeton

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m ²	
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- šterkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň min. 30 Mpa

Penetrační makadam

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě	
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkodrt' ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm

*zhutněná pláň min. 30 Mpa**Veškeré další podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci stavby.***Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, kterou vypracoval Vodohospodářský atelier s.r.o., Brno, Ing. Vítězslav Hráček, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (ČKAIT 1003373). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o pozdějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zvláště se klade důraz na dodržení § 24e této vyhlášky. Při stavebních pracích budou dodržovány příslušné české technické normy, zejména závazné ČSN uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
4. **Stavba bude provedena v souladu s podmínkami dle jednotlivých vlastníků nebo správců stávajícího vedení technické a dopravní infrastruktury.** Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.
5. **Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci, aby byla po celou dobu realizace stavby platná.**
6. Nad trasou vedení technické infrastruktury **nebudou podélně ukládány obrubníky** vč. jejich betonového základu, ani jiná zařízení s pevným základem.
7. **Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury a s tímto vytýčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce.** Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. **O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.**
8. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana dotčených sítí technické infrastruktury před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, **nad vytýčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky a činnost, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.**
9. V dostatečném časovém předstihu prokazatelně **uvědomit vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací.**
10. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a **prověřeno za dozoru příslušných správců.**

11. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázány, **zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu** od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení. **Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.**
12. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno **přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.**
13. **Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce. Tyto protokoly budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.**
14. Při provádění stavebních prací je stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození vodovodu (dále jen "zařízení") ve správě Vodovodů a kanalizací Přerov a.s. a splnit podmínky pro provádění stavebních prací (*SO 301, SO 302 nejsou předmětem tohoto stavebního povolení*), zejména:
 - a) V ochranném pásmu zařízení nesmí být bez souhlasu jeho správce zřizovány dočasné a trvalé stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení, výkopky zemin a jiné konstrukce zamezující přístup k zařízení.
 - b) Při úpravách terénu zajistit krytí vodovodů min. 1,2 m, nezřizovat krytí vyšší jak 2,2 m.
 - c) Poškození zařízení, zjištěnou netěsnost či závadu oznámit neprodleně společnosti VaK Přerov a.s.
15. Stavbou bude dotčeno vedení 400 kV v majetku společnosti ČEPS a.s., které je chráněno ochranným pásmem vymezeným svislými rovinami vedenými po obou stranách výše uvedeného vedení ve vodorovné vzdálenosti 20 m od krajního vodiče měřené kolmo na vedení, stanoveným zákonem č. 158/2009 Sb. ve znění zákona č. 670/2004 Sb. a 458/2000 Sb. U vedení postaveného před nabytím účinnosti zákona č. 458/2000 Sb. (tzn. do 31.12.1994) je šířka ochranného pásma stanovena dle původního právního předpisu, tj. zákona č. 79/57 Sb. na 25 m. Činnost v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup energetických provozovatelů k těmto zařízením. V ochranném pásmu je dále zakázáno zejména:
 - a) Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení.
 - b) Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce a činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
 - c) Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - d) Pojíždět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1 ed.2 (PNE 3300000-6).
 - e) Pro vedení (400 kV) je normou stanovena max. vzdálenost možného přiblížení výškového bodu strojů, mechanismů a dalších pracovních zařízení k vodiči vvn na 5 m.
 - f) Před zahájením činnosti v ochranném pásmu daného vedení, požádá investor (žadatel) o písemný souhlas se stavbou v ochranném pásmu vedení vlastníka, tj. ČEPS a.s. **Bez uděleného souhlasu není možné v ochranném pásmu elektrického vedení provádět zákonem zakázané činnosti.**
16. V souladu se souhrnným vyjádřením Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, budou v průběhu stavebních prací splněny následující podmínky:
 - a) Je nutno přijmout opatření k omezení prašnosti - mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavebního materiálu v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.
 - b) Pro stavební a demoliční odpady, které původce sám nezpracuje, musí mít zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady **písemnou smlouvou, a to ještě před jejich vznikem** (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění).
 - c) Stavba se nachází na území s předpokládanými archeologickými nálezy, stavebník (investor) je proto povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. Na základě souhlasu Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, jako příslušného orgánu státní správy lesů, s umístěním stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích, ve znění pozdějších předpisů, budou splněny následující podmínky:

- a) Při realizaci stavby nedojde k nepovolenému zásahu do ploch pozemků určených k plnění funkcí lesa p.č. 651, 653, 655 a 657 v k.ú. Sobišky, nebo do na nich rostoucích lesních porostů. Při případném vzniku škod na lese budou bezprostředně učiněna opatření k jejich minimalizaci. Pokud dojde při stavební činnosti k narušení kořenového systému stromů nebo odření kůry stromů, musí být obnažená místa tentýž den (nejpozději do konce pracovní směny) ošetřena přípravkem s fungicidním účinkem.
 - b) Rovněž tak nedojde k nepovolenému vjezdu, otáčení nebo parkování motorových vozidel a stavební mechanizace, ukládání zeminy, odpadu, nebo jiného materiálu na p.č. 651, 653, 655 a 657 v k.ú. Sobišky při realizaci výše uvedené stavby. Použité stavební a mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a dále budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 - c) Realizaci stavby nesmí dojít k omezení lesního hospodaření na p.č. 651, 653, 655 a 657 v k.ú. Sobišky, včetně zabezpečení dalšího přístupů (vjezdu) vlastníkům lesa.
18. Pozemky dotčené stavbou budou využity pouze v rozsahu nezbytně nutném.
 19. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizaci stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků.
 20. S veškerými odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, v zařízení k tomu určených.
 21. V případě vzniku nebezpečných odpadů během stavby je nutné mít souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán státní správy; tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.
 22. **Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou součástí podkladů předkládaných k žádosti o kolaudaci stavby.** Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od zhotovitele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 23. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, se ukládá investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.
 24. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit **technický dozor stavebníka** nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů), **jehož jméno a příjmení oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu** před zahájením stavebních prací. Jelikož zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník **autorský dozor projektanta**, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
 25. Dokončenou stavbu lze užívat na základě **kolaudačního souhlasu**. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří náležitosti dle ustanovení § 122 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona stavebník zajistí, aby před započetím užívání stavby byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a předloženy příslušné doklady - **zápis o předání a převzetí stavby** (pokud bude pořízen), **potvrzení o likvidaci a uložení odpadů, osvědčení dle § 156 stavebního zákona o vhodnosti a jakosti výrobků a materiálů použitých ke stavbě, protokoly ze zkoušek únosnosti pláně, vytýčení stavby ověřené úředně oprávněnou osobou, zaměření dokončené stavby, geometrický plán** - viz § 10 a § 79 vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), **dokumentace skutečného provedení stavby** (pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení).
 26. Staveniště bude označeno **vývěskou** (štítek o povolení stavby), ze které bude patrné, kdo je stavebník, kdo stavbu provádí, kdy byla stavba povolena a do kdy musí být dokončena. Příjezd a výjezd na staveniště je zajištěn ze sítě veřejných pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude mobilní na ploše v obvodu staveniště dle potřeb stavby, zásadně však na pozemku stavebníka.
 27. Práce budou organizovány tak, aby nemohlo dojít k úrazu vlivem stavby. Bude provedeno **mobilní oplocení staveniště** (dle možností), **řádné zabezpečení výkopů proti pádu osob, noční osvětlení** apod.
 28. **Vozidla stavby budou při výjezdu čistěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných pozemních komunikací.**

29. V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení silniční dopravy a bezpečnosti silničního provozu, výkopek nebude ukládán na silničním tělese komunikace i její krajnici a na chodnících, vozovky budou průběžně čištěny.
30. Stavebník musí bezpodmínečně **zachovat všechny stávající vjezdy**, resp. přístupy, k nemovitostem sousedícím se stavbou.
31. Po celou dobu výstavby bude zajištěn **bezpečný přístup do všech objektů**, jejichž stávající přístupy budou stavbou dotčeny.
32. Vjezd vozidel IZS musí být umožněn po celou dobu trvání stavby. Vjezd vozidel, zejména zemědělské techniky, vlastníků sousedních pozemků bude umožněn pouze v případě nutnosti, podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se stavbyvedoucím.
33. Stavebník bude v **dostatečném časovém předstihu informovat vlastníky stavbou dotčených pozemků o termínu zahájení stavby**.
34. Stavebník, popř. prováděcí firma, zajistí prokazatelné **informování vlastníků sousedních pozemků o omezení příjezdu k jejich pozemkům**.
35. Vyžádá-li si provádění stavebních prací omezení provozu na pozemních komunikacích, požádá stavebník (zhotovitel) **v dostatečném časovém předstihu příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích. Konkrétní řešení přechodného (v rámci provádění stavební činnosti) dopravního značení bude odpovídat tomuto stanovení.
36. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V případě, že si provádění stavebních prací vyžádá omezení silničního provozu (částečnou, úplnou uzavírku) požádá stavebník (zhotovitel), v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích, nejméně 30 dnů předem **o povolení uzavírky** pozemní komunikace. Rozhodnutí o povolení uzavírky vydává příslušný silniční správní úřad.
37. Tímto rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.
38. Kolaudační souhlas na stavbu bude vydán po uvedení do provozu stavebních objektů SO 301, SO 302 (ochrana vodovodu), SO-04 (ochranná hrázka 2), které nejsou předmětem tohoto řízení, resp. po uvedení do provozu vedení nebo přeložek inženýrských sítí, nacházejících se pod plochami pozemních komunikací povolovanými tímto rozhodnutím.
39. **Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
 - a) po dokončení zemní pláně
40. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
41. **Stavba bude dokončena nejpozději do 30.11.2025.** V případě nedodržení termínu dokončení stavby musí stavebník v dostatečném časovém předstihu požádat speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 stavebního zákona.

II. V souladu s § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a na základě závazného stanoviska příslušného silničního správního úřadu, vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend dne 12.04.2022 pod č.j. MMPř/072581/2022/ŠáE, podle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

povoluje provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice III/4367
(dotčený pozemek p.č. 571 k.ú. Sobišky)

za dodržení následujících podmínek:

1. Provedení stavby nesmí nijak narušit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
2. Provedením stavby v silničním ochranném pásmu nesmí dojít k poškození komunikace a jejich součástí a příslušenství vč. sil. odvodňovacího zařízení.
3. Stavební materiál nebude ukládán na vozovku krajské silnice. Jakékoliv případné znečištění bude zhotovitelem neprodleně odstraněno.

4. Pokud se v daném úseku plánované stavby nachází stávající svislé dopravní značení, musí být toto zachováno. V případě přemístění DZ z důvodu stavby, musí být takováto změna umístění odsouhlasena Policií ČR, DI Přerov a stanovena Magistrátem města Přerova, Odborem evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend.
5. V případě, že si provádění stavebních prací vyžádá zvláštní užívání pozemní komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2., popř. bod 3., či písm. d) zákona o pozemních komunikacích, požádá stavebník (zhotovitel) příslušný silniční správní úřad o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací.
6. V případě, že si provádění stavebních prací vyžádá omezení silničního provozu (částečnou, úplnou uzavírku) požádá stavebník (zhotovitel), v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích, nejméně 30 dnů předem o povolení uzavírky pozemní komunikace. Rozhodnutí o povolení uzavírky vydává příslušný silniční správní úřad.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Obec Sobíšky, Sobíšky 8, 751 21 Prosenice

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 101 00 Praha 101

Odůvodnění:

Dne 03.02.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Sobíšky vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov dne 21.07.2015 pod č.j. SPU 346595/2015, které nabylo právní moci dne 21.08.2015.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 15 odst. 2 ve vazbě na § 96b stavebního zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování vydal Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Odd. územního plánování dne 14.04.2023 pod č.j. MMP/066972/2023, v němž konstatoval, že záměr je v souladu s Územním plánem Sobíšky a je přípustný, jelikož vychází z již schválených pozemkových úprav a jeho provádění neznemožní či podstatně neztíží umístění veřejně prospěšné stavby VT 02 – Vedení 400kV Krasíkov – Prosenice, ani nevede k narušení ekologicko-stabilizační funkce a ke změnám kultur půdního fondu na nižší stupeň ekologické stability.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo dne 08.02.2023 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 04.04.2023.

Speciální stavební úřad dne 26.04.2023 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V souladu s ustanovením § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto učinil formou veřejné vyhlášky, neboť se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Po vypršení lhůty pro vyjádření byly dne 25.05.2023 připraveny všechny podklady pro rozhodnutí a účastníci řízení měli možnost se s nimi po dobu 3 pracovních dnů seznámit před vydáním rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, že projektová dokumentace je zpracována v souladu se záměry územního plánování, že projektová dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, dále že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, a rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo posuzováno, zda mohou být prováděním stavby přímo dotčena vlastnická práva vlastníků pozemků a staveb na nich, nebo práva odpovídající věcnému břemenu, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům a stavbám na nich dotčeným navrhovanými stavebními úpravami vlastnické právo nebo právo ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr uskutečnit. Pro pozemky a stavby na nich, kde toto právo nemá, doložil souhlas vlastníka pozemku nebo stavby vyznačeném na situačním výkresu projektové dokumentace v souladu s § 184a stavebního zákona.

Stavebník v souladu s § 110 odst. 2 písm. f) navrhl tyto kontrolní prohlídky: 1. při kontrole upravené pláň základové spáry konstrukce vozovky, 2. při kontrole po zhotovení vrchního krytu vozovky, 3. při závěrečné kontrole (prohlídce) stavby. Speciální stavební úřad s ohledem na charakter a rozsah stavby stanovil, že stavebník oznámí termín kontrolní prohlídky, která je uvedena v podmínce č. I./39.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a je v souladu se záměry územního plánování. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad dále vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona
- výpis z katastru nemovitostí
- plná moc k zastupování
- výpis z obchodního rejstříku
- projektová dokumentace stavby
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby
- rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Sobišky, které vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov dne 21.07.2015 pod č.j. SPU 346595/2015
- závazné stanovisko orgánu územního plánování, které vydal Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Odd. územního plánování dne 14.04.2023 pod č.j. MMPř/066972/2023
- závazné stanovisko, vydané Magistrátem města Přerova, Odborem evidenčních správ, služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend dne 12.04.2022 pod č.j. MMPř/072581/2022/ŠÁE
- smlouva č. SML2022-009.00-Kv o realizaci přeložky, uzavřená mezi Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. a Státním pozemkovým úřadem dne 08.08.2022

Stanoviska nebo vyjádření dále sdělili:

- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství – závazné stanovisko č.j. MMPř/010515/2023/STAV/ZEM/He ze dne 13.01.2023
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí – souhrnné vyjádření č.j. MMPř/016944/2022/STAV/ZP/Mac ze dne 24.02.2022
- ČEPS, a.s. – stanovisko zn. 00814/2022/MSE ze dne 26.01.2022, souhlas zn. 00887/2022/MSE ze dne 26.01.2022
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. – stanovisko č. 2022/575/Kv-S5 ze dne 01.04.2022
- Ministerstvo obrany ČR – stanovisko sp.zn. 124781/2022-7460-OÚZ-BR ze dne 22.02.2022
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov – stanovisko č.j. KRPM-13609-2/ČJ-2022-140806 ze dne 07.02.2022

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. V rozhodnutí neuvedené podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly již zapracovány do předložené projektové dokumentace stavby.

Ve výrokové části rozhodnutí speciální stavební úřad uvedl podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, jelikož podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí speciálního stavebního úřadu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Speciální stavební úřad, jakožto rozhodující správní orgán, musí při vydávání rozhodnutí podmíněného závazným stanoviskem respektovat závazné stanovisko, tzn. že speciální stavební úřad je povinen bezezbytku respektovat obsah závazného stanoviska a podmínky v něm stanovené převzít do výrokové části svého rozhodnutí. Není možné ze závazného stanoviska vybrat pouze tu část, o které je speciální stavební úřad přesvědčen, že dopadá na projednávanou věc, neboť vydávané rozhodnutí je závazným stanoviskem podmíněno a speciální stavební úřad se nemůže od něj jakkoli odchýlit.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Předložená projektová dokumentace stavby zohledňuje požadavky účastníků stavebního řízení, zejména vlastníků či správců inženýrských sítí. Požadavky, které nebyly do projektové dokumentace zapracovány, speciální stavební úřad posoudil a ty opodstatněně uvedl v podmínkách tohoto rozhodnutí. Další požadavky nebyly zohledněny, jelikož stavba se nachází pouze v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením. Tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inž. sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Na základě závazného stanoviska, vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend dne 12.04.2022 pod č.j. MPMr/072581/2022/ŠaE, speciální stavební úřad tímto rozhodnutím povolil provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice III/4367 (dotčený pozemek p.č. 571 k.ú. Sobišky).

Povolení připojení je odůvodněno následovně:

Dne 4.4.2022 podal žadatel žádost o povolení provedení stavby v silničním ochranném pásmu podle § 32 zákona o pozemních komunikacích. Jelikož stavba „Realizace společných zařízení KoPÚ k.ú. Sobišky - I. etapa, Polní cesty“ bude povolována příslušným stavebním úřadem v režimu stavebního řízení silniční správní úřad postupoval v souladu s § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a povolení umístování a provádění stavby vydal formou závazného stanoviska.

Silniční správní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních podle § 30, § 32 odst. 1 a 3 a § 33 zákona o pozemních komunikacích, příslušných norem a zvláštních předpisů, a zjistil, že provedením stavby v silničním ochranném pásmu nejsou ohroženy zájmy chráněné tímto zákonem a zvláštními předpisy, a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasu s provedením stavby v silničním ochranném pásmu za předpokladu dodržení podmínek v souhlasu uvedených.

Vydávaný souhlas má povahu závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 109 písm. b) až f) stavebního zákona - Stavební úřad v tomto případě vymezil okruh účastníků na vlastníky dotčené dopravní a technické infrastruktury, na vlastníky nemovitostí, na kterých bude stavba umístěna a na vlastníky bezprostředně sousedících nemovitostí. Ostatní vlastníci sousedních nemovitostí nemohou být žádným způsobem provedením povolované stavby, tzn. ani jejím budoucím provozem, s ohledem na dostatečnou vzdálenost jejich nemovitostí od povolované stavby a jejího rozsahu, přímo dotčeni na svých vlastnických či jiných věcných právech, což deklarují i doložená souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě):

Obec Sobišky, Sobišky 8, 751 21 Prosenice, Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 101 00 Praha 101

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 561, 566, 567, 568, 569, 570, 572, 574, 575, 576, 578, 579, 581, 582, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 607, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 639, 640, 641, 642, 643, 650, 651, 652, 654 v katastrálním území Sobišky, parc. č. 552 v katastrálním území Zámeštní Lhota

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu toto bylo oznámeno. O odvolání rozhoduje Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Odvolání se podává u Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí.

"otisk úředního razítka"

Ing. Tomáš Bouda
referent oddělení stavebního úřadu

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen min. 15 dnů.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Obecní úřad Sobišky je povinen písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Přerova.

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!***

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 a § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje stavební úřad stavební povolení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Poznámka:

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení zvláštního užívání ani uzavírky pozemní komunikace, či stanovení dopravního značení.

Upozorňujeme, že ve věcech zvláštního užívání krajských silnic, jejich uzavírek a dopravního značení pozemních komunikací je příslušný Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul, např. formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Poplatek:

Žadatel je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Obdrželi:

Účastníci řízení (dodejky)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, IDDS: z49per3

Obec Sobišky, IDDS: 3hfasf4

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

ČEPS, a.s., IDDS: seccdq

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Dotčené správní úřady

Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Orgán územního plánování, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Ostatní

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, obecný stavební úřad, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Obecní úřad Sobišky, úřední deska, IDDS: 3hfasf4

Magistrát města Přerova, Úřední deska (15 dnů), Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
spis