

**Vyjádření č. 2020/ID781105899/PVP/876/RD-S5**

**Účel :** Pro stavební povolení a provádění stavby.

**ŽADATEL :**

Vodohospodářský ateliér, s.r.o.  
Ing. Alena Coufalová  
Lieberzeitova 17a  
614 00 Brno

**Vyjádření k :**

Realizace společných zařízení.

**Datum žádosti :** 26.5.2020  
**Vyřizuje :** Rodeová 581 299 131

**Název stavby :**

Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína – etapa I, k.ú. Křenovice u Kojetína.

**Místo stavby :** Obec : Křenovice u Kojetína  
Lokalita : Extravilán obce.

**Text vyjádření :**

Dne 11.4.2020 byla na sídlo naší společnosti doručena žádost k výše uvedené stavbě, jejíž součástí byla část projektové dokumentace k danému stupni řízení, která řeší:

**Hlavní polní cesta HPC3 (SO-01)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a dále zajišťuje návaznost na přilehlé vedlejší cesty. Polní cesta HPC3 navazuje na místní asfaltovou komunikaci na okraji obce a dále v km 0,866 00 končí na hranici katastru Stříbrnice nad Hanou (pokračuje jako cesta C1). V km 0,033 30 na cestu pravostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12a+b (SO-06) a v km 0,280 50 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC28 (SO-09). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 866,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Rekonstrukce mostu M1 (SO-02) spočívá v nahrazení stávajícího přemostění (částečně zborcená kamenná klenba) novým mostem z prefabrikovaných propustí IZM o světlosti 2,0x1,5 m v témže místě. Délka přemostění bude 7,5 m. Návrh rekonstrukce mostu pod polní cestou HPC3 respektuje kapacitu stávajícího objektu přemostění, která je  $Q_{10}=4,3 \text{ m}^3/\text{s}$ . Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce-výměna stávajícího propustku DN 800.

**Hlavní polní cesta HPC4 (SO-03)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Část polní cesty v délce 121 m je již zpevněna, rekonstrukce (zpevnění) je navrženo v návaznosti na tuto část. Polní cesta HPC4 navazuje na stávající asfaltovou komunikaci na východním okraji obce a dále v km 1077 20 (rekonstruovaného úseku) končí na hranici katastru Popůvky u Kojetína. V km 0,158 30 (rekonstruovaného úseku) na cestu se zprava kolmo napojuje rekonstruovaná polní cesta HPC5 (SO-04). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka rekonstruované části cesty je 1077,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce-výměna stávajícího propustku DN 800.

**Hlavní polní cesta HPC5 (SO-04)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC5 navazuje na rekonstruovanou polní cestu HPC4 a dále v km 0,471 50 vyústuje stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 471,5 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

**Hlavní polní cesta HPC8 (SO-05)** je stávající, většinou nezpevněná cesta určená



k rekonstrukci. Polní cesta HPC8 se kolmo napojuje na stávající asfaltovou komunikaci lemující dálnici D1. Rekonstrukce cesty končí v km 1,479 00. Na cestu budou napojeny cesty VPC37 a VPC 38 (km 0,409 00), VPC42 a VPC (km 0,838 00), VPC 20 a VPC21 (km 1,133 00). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 1479,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláňe do trativodu. Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-12 Interakční prvek IP 7/68).

**Vedlejší polní cesta VPC12a+b (SO-06)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC12a+b začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a dále v km 0,512 00 končí na hranici intravilánu obce (navazuje zpevněná místní komunikace). V km 0,98 20 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12c (SO-07) a v km 0,467 00 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC13 (SO-08). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 512,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna výhybna (km 0,374 00). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláňe do trativodu. Na okolní pozemky jsou navrženy sjezdy.

**Vedlejší polní cesta VPC12c (SO-07)** je navržena jako novostavba Polní cesta VPC12c začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b a dále v km 0,110 60 končí na hranici katastru Měrovice nad Hanou. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – volná šířka koruny 3,0 m, bez krajnic. Celková délka cesty je 110,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláňe do trativodu.

**Vedlejší polní cesta VPC13 (SO-08)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC13 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b (SO-06) a v km 0,153 70 končí na hranici katastru Kojetín. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 153,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláňe do trativodu.

**Vedlejší polní cesta VPC28 (SO-09)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC28 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a v km 0,428 00 vyúsťuje stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 428,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláňe do trativodu. Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-13).

V rámci stavby dojde k dotčení ochranného pásma vodovodní přípojky.

S předloženou částí dokumentace a vydáním stavebního povolení a provádění stavby k výše uvedeným stavebním objektům **souhlasíme** za předpokladu splnění níže uvedených podmínek, které považujeme za vhodné uvést ve výrokové části stavebního povolení.

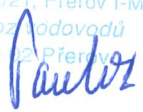
1. Upozorňujeme, že přesnou polohu domovních přípojek je nutno upřesnit na místě stavby s jednotlivými uživateli přípojek a zajistit jejich řádnou ochranu.
2. Poškození vodovodního zařízení, zjištěnou netěsnost nebo závadu oznámí investor nebo stavebník neprodleně společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Při poškození vodovodního zařízení je stavebník povinen uhradit náklady spojené s jeho opravou, včetně nákladů na všechny vzniklé škody, související úkony a činnosti.

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

Šířava 482/21, Přerov I-Město

provoz vodovodů

750 02 Přerov



Datum : 26.5.2020

Ing. Jiří Pavlík  
vedoucí provozu vodovodů

Podpis a razítko : .....