

Zápis

z výrobního výboru – úvodního jednání, které se konalo dne 12.9.2019 v Křenovicích na akci: „Projektové dokumentace pro realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína, KoPÚ Stará Ves u Přerova a KoPÚ Stříbrnice nad Hanou“

Část 1 - Projektová dokumentace pro realizaci společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína – etapa I.

Přítomni dle prezenční listiny :

Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj

Pobočka Přerov : Ing. Erik Gajdošík, Ing. Václav Závěšický

Obec Křenovice: Jaroslav Lejnar, starosta obce

Vodohospodářský atelier, s.r.o : Ing. Vítězslav Hráček, Ing. Jiří Malý,
Ing. Ondřej Horák

Objednatel 1 : Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov

Objednatel 2 : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 5666, 145 05 Praha 4, Závod Brno

Na úvodním jednání byl prezentován návrh, rozsah a technické řešení společných opatření navržených v rámci KoPÚ. Účastníci jednání byli seznámeni se základními vstupními údaji a zpřesněnými požadavky na základě dnešního místního šetření na staveništi předmětných společných opatření.

Popis stavby dle zadání a SoD:

SO 01 – Hlavní polní cesta HPC3

Stávající polní cesta místy zpevněná makadamem a navážkami, navržena k rekonstrukci v kategorii P5,0/30 (krajnice 2 x 0,5 m) s povrchem z asfaltobetonu, celková délka 860 m, začátek trasy na mostku M1 (viz SO 02) s návazností na místní komunikaci na okraji obce, za mostem směřuje západním směrem na hranici s k.ú. Stříbrnice nad Hanou (zde pokračuje jako cesta C1); zprava (km 0,033) napojení VPC 12b (viz SO 06), zleva (km 0,280) cesta VPC28 (viz SO 09); v km 0,546 pravostranná výhybna, na konci úseku propustek k rekonstrukci (DN 400); umístění v parcele KN 1970, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 02 – Rekonstrukce mostu M1

Betonový most o šířce 3,5 m s propustí DN 400 přes tok Vlčidolka (IDVT 101191892) ve správě Povodí Moravy, s.p.; kapacitně navrhnout minimálně na bezpečný průtok dle doložených údajů ČHMÚ (nutno objednat); k návrhu kapacity nutno doložit hydrotechnické posouzení, včetně zaměření toku a výškové osazení objektu, projednání se správcem toku a povodí; rozpočet pro zadání stavby bude obsahovat položky geotechnického průzkumu pro stavebníka a odstranění stávajícího objektu; umístění v parcele KN 1984, vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 03 – Hlavní polní cesta HPC4

Stávající převážně travnatá polní cesta navržena k rekonstrukci v kategorii P5,0/30 (krajnice 2 x 0,5 m) s povrchem z asfaltobetonu, celková délka 1200 m, začátek trasy na místní komunikaci na východním okraji obce (zde zpevněný úsek); zleva napojení VPC14 (km 0,078), směřuje východním směrem přes přeložku vodního toku Syrovátka (hotová investice ŘSD mimo obvod KoPÚ), zprava se kolmo napojuje HPC 5 (km 0,279, viz SO 04) a dále pokračuje na hranici s k.ú. Popůvky u Kojetína dvě pravostranné výhybny (km 0,540 a 0,876); v jižní části parcely navržena liniová výsadba (IP 16/67 – viz SO 10); umístění v parcelách KN 2190 a KN 2235, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 04 – Hlavní polní cesta HPC5

Stávající travnatá polní cesta navržena k rekonstrukci v kategorii P5,0/30 (krajnice 2 x 0,5 m) s povrchem z asfaltobetonu, celková délka 461 m, začátek trasy na křižovatce s HPC4 (viz SO 03) jiv směrem k silnici I/47 (stávající zpevněný sjezd); po celé délce vpravo v parcele cesty navržen liniový interakční prvek IP 5/68 (viz SO 11); umístění v parcele KN 2278, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 05 – Hlavní polní cesta HPC8

Stávající převážně zpevněná (makadam, navážky) polní cesta navržená k rekonstrukci v kategorii P5,0/30 (krajnice 2 x 0,5 m) s povrchem z asfaltobetonu, celková délka 1422 m, začátek trasy na zpevněné komunikaci lemující dálnici D1, cesta směřuje jižním směrem k lesnímu komplexu; postupné napojení cest VPC37 a VPC38 (km 0,409), VPC42 a VPC43 (0km 0,838), VPC20 a VPC21 (km 1,133), zakončení u lesa (křižovatka s VPC45 a VPC25; po celé délce vlevo v parcele cesty navržen liniový interakční prvek IP 7/68 (viz SO 12); umístění v parcele KN 2505 (resp. v její části po lesní komplex), ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 06 – Vedlejší polní cesta VPC12a + b

Vedlejší polní cesta navržená (částečně) k rekonstrukci v kategorii P5,0/30 (krajnice 2x0,5 m) s povrchem z asfaltobetonu; začíná napojením na HPC3 jako novostavba na orné půdě (úsek 12b v délce 125 m), směřuje severním směrem k nové křižovatce s budoucí cestou VPC12c (viz SO 07) odkud se stáčí východním směrem do stávající trasy (úsek 12a v délce 385 m, převážně zpevněný štěrkopískem, makadamem, navážkami), podél toku Vlčidolka směrem zpět do zastavěné části obce, kde končí na zpevněné místní komunikaci; zleva napojení VPC13 (viz SO 08, km 0,341), levostranná výhybna (km 0,234); umístění v parcele KN 1911, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 07 – Vedlejší polní cesta VPC12c

Vedlejší polní cesta navržená v kategorii P3,0/30 s povrchem z asfaltobetonu; začíná napojením na VPC12b jako novostavba na orné půdě; směřuje severním směrem k vodnímu toku Haná, kde zatím slepě končí (budoucí záměr obcí na vybudování mostu a propojení do sousedního k.ú. Měovice nad Hanou); délka 106 m; umístění v parcele KN 1910, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 08 – Vedlejší polní cesta VPC13

Stávající částečně zpevněná (štěrkopísek, makadam) vedlejší polní cesta navržená v kategorii P5,0/30 (krajnice 2x0,25 m) s povrchem z asfaltbetonu; začíná napojením na VPC12a; směřuje severním směrem, po cca 80 m se stáčí k východu na katastrální hranici s k.ú. Kojetín, kde končí; celková délka 152 m; umístění v parcele KN 1902, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 09 – Vedlejší polní cesta VPC28

Stávající částečně zpevněná (makadam) vedlejší polní cesta navržená v kategorii P4,0/30 (krajnice 2x0,25 m) s povrchem z obalovaného kameniva; začíná napojením na silnici I/47 na západním konci obce, směřuje severním směrem ke hřišti, které obchází dvojitou zatáčkou a končí napojením na HPC3 (viz SO 01); celková délka 430 m; umístění v parcele KN 1969, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 10 – Interakční prvek IP 16/67

Navržení výsadby liniové zeleně dle STG a dle požadavků obce podél hlavní polní cesty HPC4 (viz SO 03) v pásu širokém 3-5 m na stávající orné půdě respektive louce; projekt bude řešit i zajištění přístupů na přilehlé pozemky; součástí bude následná tříletá péče o vysazený porost, a to pro každý rok samostatně; umístění v parcelách cesty HPC4 - KN 2190 a KN 2235, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 11 – Interakční prvek IP 5/68

Navržení výsadby liniové zeleně dle STG a dle požadavků obce podél hlavní polní cesty HPC5 (viz SO 04) v pásu širokém 3-5 m na stávající orné půdě; projekt bude řešit i zajištění přístupů na přilehlé pozemky; součástí bude následná tříletá péče o vysazený porost, a to pro každý rok samostatně; umístění v parcele cesty HPC5 - KN 2278, ostatní plocha, ostatní komunikace, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 12 – Interakční prvek IP 7/68

Navržení výsadby liniové zeleně dle STG a dle požadavků obce podél hlavní polní cesty HPC8 (viz SO 05) v pásu širokém 3-5 m na stávající orné půdě; projekt bude řešit i zajištění přístupů na přilehlé pozemky; součástí bude následná tříletá péče o vysazený porost, a to pro každý rok samostatně; umístění v parcele cesty HPC8 - KN 2505 v úseku mezi dálnicí a lesním komplexem, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

SO 13 – Interakční prvek IP 4/68

Doplnění stromořadí kolem fotbalového hřiště dle požadavků obce, na stávající orné půdě; projekt bude řešit i zajištění přístupů na přilehlé pozemky; součástí bude následná tříletá péče o vysazený porost, a to pro každý rok samostatně; umístění v samostatných parcelách KN 1968 a KN 1972, ostatní plocha, zeleň, v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví Obce Křenovice.

Účastníci jednání se dohodli na dalším postupu, technickém řešení a následujících opatřeních

- 1) Projektant obešel vlastníky sousedních pozemků za účelem získání jejich požadavků pro udělení souhlasů se stavbou – určení polohy sjezdu. Pokud jsou zemědělské pozemky v nájmu, pak významného uživatele, který na nich hospodaří. V případě nezájmu vlastníka sousedního pozemku nebude sjezd navrhován. Významní uživatelé

pozemků: Agropos s.r.o., Agro-družstvo Morava, Libor Černý, Lenka Černá, Milan Šebesta.

- 2) Sjezdy z polních cest na sousední pozemky budou zajištěny jen na pozemcích předmětných cest ve vlastnictví Obce Křenovice a ve stejném zpevnění jako navrhovaná polní cesta.
- 3) Odvoz přebytečného zemního materiálu a stavebního odpadu ze stavby polních cest bude uvažován na skládku Resta Dakon Kojetín do 10 km a jiný odpad na řízenou skládku Hradčany-Kobeřice. Sejmutá humózní zemina ze staveníště polních cest bude uložena na deponii v k. ú. Křenovice u Kojetína, místo uložení určí starosta obce. Skládka inertního odpadového materiálu-šterku odstraněného z povrchu rekonstruovaných cest bude uložena na deponii na konci řešené HPC8 na křižovatce s p.č.2432.
- 4) Úprava zeminy v podloží polních cest bude uvažována vápněním v celé délce navrhovaných polních cest (položka v soupisu prací). Rozsah zpevnění bude upřesněn v průběhu realizace stavebních prací.
- 5) Cesty budou navrženy dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR, třída dopravního zatížení: vedlejší polní cesty VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2, hlavní polní cesty V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.
- 6) Podél pozemku HPC3 p.č.1970 k.ú.Křenovice vede plynovod. HPC3 bude navržena s ohledem na ochranné pásmo plynovodu a požadavek obce na možnost budoucí výsadby zeleně (stromů, **popř. keřů**) podél cesty.
- 7) Na konci HPC3 bude stávající propustek DN 800 nahrazen novým propustkem DN 800.
- 8) HPC4 bude navržena jen na p.č.2235, cesta na p.č.2190 má nový asfaltový povrch a nebude rekonstruována. Na p.č.2190 bude navrženo nahrazení stávajícího propustku DN 400 novým propustkem DN 400.
- 9) HPC5 bude navazovat na stávající zpevněný sjezd ze silnice I/47.
- 10) VPC28 na p.č.1969 bude začínat od nového asfaltového povrchu stávajícího sjezdu na státní silnici I/47.
- 11) Příští výrobní výbor bude svolán po domluvě účastníků v termínu rozpracovanosti projektové dokumentace.
- 12) Projektant žádá o poskytnutí těchto podkladů:
 - PÚ pobočka Přerov – Rozhodnutí o schválení KoPÚ v k.ú. Křenovice **u Kojetína**
- 13) Vedlejší polní cesta VPC28 bude **na základě požadavku pana starosty** navržena s povrchem z asfaltobetonu, což je změna oproti zadání ve SoD, kde je uveden povrch z obalovaného kameniva.
- 14) V zadání a SoD je v popisu SO 02 – Rekonstrukce mostu M1 chybně uvedeno s „propustí DN 400“. Skutečná šířka a výška mostu bude ověřena při geodetickém zaměření staveníště.
- 15) V textu popisu stavebních objektů převzatých od objednatele dle“ Přílohy č. 1 - Podrobná specifikace Plnění“ byly opraveny pravopisné chyby u těchto objektů :

SO 03 – Hlavní polní cesta HPC4

Původně „dvě pravostranné výhybny“ opraveno na „dvě pravostranné výhybny“

Původně „v jižní části pracely“ opraveno na „v jižní části parcely“

SO 04 – Hlavní polní cesta HPC5

Původně „stávající zpěvněný sjezd“ opraveno na „stávající zpevněný sjezd“

SO 05 – Hlavní polní cesta HPC8

Původně „ stávající převážně zpěvněná „ opraveno na „stávající převážně zpevněná“

Po revizích zapsal: Ing. Vítězslav Hráček